

ČESKÉ DRÁHY, a.s.
JEN PRO SLUŽEBNÍ POTŘEBU

Změna č. 3

STANIČNÍ ŘÁD
ŽELEZNIČNÍ STANICE
KAŠTICE

Účinnost od: 10.11.2006

Změna se týká článku číslo: 141.
Změnu proveďte výměnou strany 22 a vložte novou stranu 23.

Sedláková
dopravní kontrolor

Schválil č.j.: 494/2006

dne: 6.11.2006

Ing. Daniel Jareš
VP UŽST

Počet stran: 2

ZÁZNAM O ZMĚNÁCH

Číslo změny č. j.	Účinnost od	Týká se ustanovení článku, příloh	Opravil	Dne	Podpis
1	12.12.2004	Rozsah znalostí, 1, 4, 13, 14, 22, 26, 28, 33, 54, 55, 56, 58A (nový), 60, 63, 65A, 67, 69, 71, 72, 73, 75, 77, 82 (nový), 83, 86, 87, 89, 92, 93, 95, 111, 116, 133, 137, 139, 141.	Dolejší	12.12.2004	Dolejší
2	aktivací SZZ ŽST Kaštice	Rozsah znalostí, 1, 8, 9C, 10A, 11, 15, 21, 22, 24, 25, 26, 31A, 31B, 31C, 32, 33, 56, 58A, 60, 62, 65A, 71, 75, 77, 79, 82, 86, 89, 92, 93, 95, 100, 102, 112, 116, 133, 137, 141. Zrušen článek číslo: 10B, 13, 16, 57, 63, 67, 68, 69, 72, 73, 87. Nový článek číslo: 59, 76, 81, 109.	Dolejší	4.5.2006	Dolejší

ROZSAH ZNALOSTÍ

Pracovní zařazení	Znalost:
- Vrchní přednosta, náměstek VP, přednosta, dozorčí, IŽD, - výpravčí	úplná
- Výhybkář	<u>Články:</u> 1, 7, 9C, 10A, 11, 14, 21, 22, 24, 25, 26, 33, 133, 141. <u>Přílohy:</u> 1, 6, 19, 21, 41, 47A, 47B, 48, 58.
- Obsluha nákladních vlaků	<u>Články:</u> 1, 8, 10A, 11, 14, 21 - 26, 31A - 33, 54 - 58A, 65A, 65B, 75, 92, část G. <u>Přílohy:</u> 1, 21, 29, 48, 58.
- Vedoucí obsluhy vlaku	<u>Články:</u> 1, 4, 7, 11, 14, 21, 22, 31C, 32, 33, 65A, 65B, 82, část G, 137. <u>Přílohy:</u> 1, 21, 29, 58.
- Vozmistr	<u>Články:</u> 1, 4, 10A, 11, 14, 15, 21, 22, 31C, 33, 54, 55, 56, 58A, 65A, 65B, 92. <u>Přílohy:</u> 1, 21, 48, 58.
- Strojvedoucí - Vozmistr DKV	<u>Články:</u> 1, 11, 14, 21, 22, 31C, 32, 33, 56, 58A, 65A, 65B, 71, 89, 92, 109, 111. <u>Přílohy:</u> 1, 21, 48, 58.
- Řidič drážního speciálního hnacího vozidla SHV - Řidič drážního speciálního hnacího vozidla – traťový strojník - Řidič drážního speciálního hnacího vozidla MVTV	<u>Články:</u> 1, 11, 14, 21, 22, 31C, 32, 33, 56, 65A, 65B, 89, 109, 111. <u>Přílohy:</u> 1, 21, 48, 58.
- Vedoucí posunu - zaměstnanec pro řízení sledu - Člen obsluhy nákl. vlaků posunové čety	<u>Články:</u> 1, 8, 10A, 11, 14, 21 - 26, 31A - 33, 54 - 58A, 65A, 65B, 75, 92, část G. <u>Přílohy:</u> 1, 21, 29, 48, 58.
SDC - SSZT, ST, SEE	<u>Články:</u> 14, 22, 31A, 31B, 31C, 32, 33. <u>Přílohy:</u> 1, 5A, 5B, 6, 58.

A. VŠEOBECNÉ ÚDAJE

1. Umístění, určení a organizační struktura stanice

Železniční stanice Kaštice leží v km 186, 630 jednokolejně trati Plzeň - Žatec západ. Je stanicí: smíšenou podle povahy práce, mezilehlou po provozní stránce, odbočnou pro trať Kaštice – Kadaň, přílehlou pro dirigovanou trať Kaštice – Kadaň. dálkově řízenou ze ŽST Blatno u Jesenice nebo ŽST Podbořany nebo místně obsluhovanou výpravčím ŽST Kaštice

Sídlem vrchního přednosty je **ŽST Žatec**.

4. Hlázky (hradla), odbočky, nákladiště, kolejové křižovatky, kolejové splítky a zastávky až k sousedním stanicím

Všechny uvedené zastávky jsou neobsazeny. Mají výpravní oprávnění pro cestující a cestovní zavazadla. Odbavení cestujících a cestovních zavazadel se provádí ve vlaku.

Mezi stanicemi Kaštice- Žabokliky

Zastávka Kněžice leží v km 190, 490. Je přidělena UŽST Žatec. Nástupiště v délce 120 metrů je sypané. Osvětlení elektrické s automatickou obsluhou. Zastávka Čejkovice leží v km 192, 766. Je přidělena UŽST Žatec. Nástupiště v délce 120 metrů je sypané. Osvětlení elektrické s automatickou obsluhou.

Mezi stanicemi Kaštice- Vilémov u Kadaně

Všechny zastávky jsou přiděleny UŽST Chomutov.

Zastávka Vysoké Třebušice leží v km 2, 300. Nástupiště v délce 100 metrů je sypané. Je vybavena čekárnou. Osvětlení není.

Zastávka Krásný Dvůr leží v km 4, 000. Nástupiště v délce 100 metrů je sypané. Je vybavena čekárnou. Osvětlení elektrické s automatickou obsluhou s časovým spínačem.

Zastávka Chotěbudice leží v km 6, 200. Nástupiště v délce 50 metrů je sypané. Osvětlení není.

Zastávka Vitčice leží v km 8, 500. Nástupiště v délce 50 metrů je sypané. Osvětlení není.

7. Nástupiště

U koleje číslo	Délka nástupiště v metrech	Druh nástupiště
3	50	Sypané.
1	152	Sypané s betonovými obrubníky.
2	142	Sypané.
Přechod v koleji číslo	Počet a druh přechodů	
5	2 přechody dřevěné	
3	2 přechody dřevěné	
1	2 přechody dřevěné	
2	2 přechody dřevěné	

Přístupy k nástupištím jsou z veřejné komunikace a po úrovnových přechodech.

8. Technické vybavení stanice

Pitná voda je rozvedena ve staniční budově ze studny.

Pitná voda pro cestující je u studny.

9.C. Elektrická silnoproudá zařízení

a) Napájení z rozvodných závodů Louny z veřejné sítě.

b) Záložní zdroj elektrické energie má označení EASd 32/7-53 a je umístěn ve staniční budově.

Napájí nouzové osvětlení, zabezpečovací a sdělovací zařízení.

c) Rozvaděč zabezpečovacího zařízení je umístěn v místnosti RZZ. Je napájen z rozvaděče R04.

Elektrický ohřev výhybek (EOV) je na výhybkách 1, 2, 6, 10 s elektromotorickými přestavíky. Ovládání EOV je prováděno výpravčím ŽST Blatno u J. přes dálkové ovládání. Napájení EOV je z rozvaděče R1. Místní ovládání je z rozvaděče R-OVL. Provozní řád pro obsluhu elektrického ohřevu výhybek je uložen v příloze č.5D SŘ. Jmenný seznam zaměstnanců oprávněných k obsluze je uložen v příloze č. 51B SŘ.

10.A. Elektrické osvětlení

a) Venkovní prostory jsou osvětlovány stožáry JŽ 14.

b) Počet, typ a umístění osvětlovacích zařízení:

	Druh	Počet
• Zhlaví Podbořany:	JŽ 14	2
• Zhlaví Žatec:	JŽ 14	4
• Kolejiště:	JŽ 14	16
• Venkovní nástupiště:	JŽ 14	5
• Kryté nástupiště:	výbojka	1
• Dopravní kancelář:	zářivka	2

c) Umístění rozvaděčů:

• Hlavní rozvaděč pro výpravní budovu je v dopravní kanceláři.

d) Použité světelné zdroje: RVL 250 W, 125 W, zářivky 40 W a žárovky 40 (60, 100) W.

e) Elektrické zařízení udržuje SDC SEE Karlovy Vary SP Blatno.

f) Za osvětlení venkovních prostor a prostor pro cestující odpovídá výpravčí 1 ŽST Blatno u Jesenice.

11. Přístupové cesty ve stanicích

Přístupová cesta k PSt1 je od dopravní budovy z veřejné komunikace a po stezce mimo kolejiště.

Přístupová cesta k PSt2 je od dopravní budovy z veřejné komunikace a po stezce mimo kolejiště a přes přejezd v km 187,085.

Přístupová cesta k PSt3 je od dopravní budovy z veřejné komunikace a po stezce mimo kolejiště.

14. Místa ve stanici, kde není dodržen volný schůdný a manipulační prostor a je proto za jízdy vozidel nebezpečné se z nich vychylovat nebo pobývat vedle koleje

Je třeba dbát opatrnosti u stožárů návěstidel, výhybkových stojanů, výhybkových návěstidel, stojanů pro zarážky, vodních jeřábů, skladištních ramp, stožárů sdělovacích vedení, stožárů rozhlasu a telefonu, stožárů elektrického osvětlení a trakčního vedení, u kolejových vah, vážních domků, plotů na mostech, u opěrných zárubních zdí a dalších zařízení ČD.

15. Uložení klíčů od budov a jejich náhradních klíčů

Hlavní klíče od dopravní kanceláře jsou uloženy v uzamčené skřínce v dopravní kanceláři ŽST Podbořany.

Náhradní klíče od dopravní kanceláře jsou uloženy v uzamčené skřínce v dopravní kanceláři ŽST Blatno u Jesenice.

Hlavní klíč od stolu, ve kterém je umístěna deska nouzové obsluhy ŽST Kaštice je uložen v uzamčené skřínce v dopravní kanceláři ŽST Podbořany.

Náhradní klíč od stolu, ve kterém je umístěna deska nouzové obsluhy ŽST Kaštice je uložen na SDC SSZT Blatno u J.

Hlavní klíč od desky nouzové obsluhy je uložen v uzamčené skřínce v dopravní kanceláři ŽST Podbořany.

Náhradní klíč od desky nouzové obsluhy je uložen v uzamčené skřínce v dopravní kanceláři ŽST Blatno u Jesenice.

Hlavní klíče od PSt 1, 2 a 3 jsou uloženy v uzamčené skřínce v dopravní kanceláři ŽST Podbořany.

Náhradní klíče od PSt 1, 2 a 3 jsou uloženy v uzamčené skřínce v dopravní kanceláři ŽST Blatno u Jesenice.

B. KOLEJE, VÝHYBKY, VÝKOLEJKY A ZAŘÍZENÍ BOČNÍ OCHRANY**21. Koleje, jejich určení a užitečná délka**

Kolej Číslo	Užitečná Délka v m	Omezená (námezníků návěstidel, zarážedla apod.)	polohou výh. číslo, výkolejek,	Účel použití a jiné poznámky (trakční vedení, snížená rychlost, správce zařízení není-li jím SDC, apod.)
1	2	3		4
Dopravní koleje				
1	397	S1 – L1		Vjezdová a odjezdová pro všechny vlaky.
2	541	S2 – L2		Vjezdová a odjezdová pro všechny vlaky.
3	317	S3 – Lc3		Vjezdová a odjezdová pro všechny vlaky.
3a	80	Sc3a – Lc3a		Vjezdová a odjezdová úvrať pro vlaky Od/do Kadaně
Manipulační koleje				
4	493	námezník výh. 3 - 9		Vykládková, nakládková.
5	238	námezník výh. 4 - zarážedlo		Vykládková, nakládková.
9	261	námezník výh. 4 – zarážedlo		Vykládková, nakládková.

22. Seznam výhybek, výkolejek a kolejových zábran

Označení	Obsluha		Zabezpečení	Ohřev nebo ČSD T100 čl. 23	Prosvětlování	Údržba
	Jak	Odkud				
1	2	3	4	5	6	7
1	Ústředně	JOP/DNO/PSt1	EMP	EOV	NE	výhybkář
2	Ústředně	JOP/DNO/PSt1	EMP	EOV	NE	výhybkář
3	Ručně	Z místa / obsluha vlaku, výhybkář	Zámek 3t/3			výhybkář
4	Ručně	Z místa / obsluha vlaku, výhybkář	Hák.závěr			výhybkář
5	Ručně	Z místa / obsluha vlaku, výhybkář	Zámek 5t/5			výhybkář
6	Ústředně	JOP/DNO/PSt3	EMP	EOV	NE	výhybkář
7	Ručně	Z místa / obsluha vlaku, výhybkář	Zámek 7t/7			výhybkář
8	Ručně	Z místa / obsluha vlaku, výhybkář	Zámek 8t/8			výhybkář
9	Ručně	Z místa / obsluha vlaku, výhybkář	Zámek 9t/9			výhybkář
10	Ústředně	JOP/DNO/PSt2	EMP	EOV	NE	výhybkář
Vk1	Ručně	Z místa / obsluha vlaku, výhybkář	Zámek Vk1/3t/3			výhybkář
Vk2	Ručně	Z místa / obsluha vlaku, výhybkář	Zámek Vk2/5t/5			výhybkář
Vk3	Ručně	Z místa / obsluha vlaku, výhybkář	Zámek Vk3/Vk2/5t/5			výhybkář
Vk4	Ručně	Z místa / obsluha vlaku, výhybkář	Zámek Vk4/9t/9			výhybkář
Vk5	Ručně	Z místa / obsluha vlaku, výhybkář	Zámek Vk5			výhybkář

JOP výhybky obsluhované z Jednotného obslužného pracoviště ŽST Blatno u J. nebo Podbořany

EMP elektromotorický přestavník

EOV elektrický ohřev výhybek

DNO lze obsluhovat z desky nouzových obsluh

PSt výhybka je obsluhována z pomocného stavědla v kolejišti

Sloupec 7 – údržbou pro výhybkáře se rozumí čištění a mazání výhybek

V dopravní kanceláři jsou uloženy 2 přenosné uzamykatelné zámky a 2 uzamykatelné podložky.

Náhradní klíče jsou ve skříňce v dopravní kanceláři ŽST Podbořany.

Dvě zaplombované kliky k ručnímu přestavování výhybek jsou uloženy v dopravní kanceláři v uzamčené skříňce.

24. Výhybky a výkolejky, které jsou v základní poloze uzávěrovány nebo uzamčeny.

V základní poloze jsou uzamčeny výhybky číslo 3, 5, 7, 8, 9 a výkolejky Vk1, Vk2, Vk3, Vk4 a Vk5.

25. Výhybky, které musí být uzamčeny, jsou-li při jízdě vlaku pojížděny po hrotu

Uzamčeny musí být výhybky číslo 3, 5, 7, 8 a 9.

26. Hlavní klíče od výhybek, výkolejek, kolejových zábran, přenosných výměnových zámků a kovových podložek uzamykatelných

Klíče od jednotlivých závislostí výměnových a výkolejkových zámků jsou drženy takto:

- | | |
|------------|--|
| PS1 | - Řadiče výhybek č. 1, 2,
- EZ1 Vk1/3t/3,
- tlačítko uzavření PZZ P5 s bílým indikačním světlem. |
| PS2 | - Řadič výhybky č10,
- EZ2 8t/8/7t/7,
- EZ3 Vk4/9t/9,
bílý indikační světlo uzavření PZZ T1. |
| PS3 | - Řadič výhybky č. 6,
- EZ4 Vk3/Vk2/5t/5 |
| EZ5 | - Vk5 (na sloupku v kolejišti) samostatně z JOP. |

Hlavní klíče od kovových podložek uzamykatelných jsou v zámcích. V případě použití uzamykatelných podložek odešle zaměstnanec provádějící zajištění vozidel proti ujetí hlavní klíče výpravčímu ŽST Blatno u Jesenice.

28. Pečetění náhradních klíčů

Kromě vrchního přednosty UŽST pečeti náhradní klíče náměstek VP UŽST, přednost ŽST a dozorčí.

Používaná pečeti: č. 1 VP UŽST, č. 2 náměstek VP, č. 4 dozorčí I, č. 596 přednost ŽST, č. 621 dozorčí II.

C. ZABEZPEČOVACÍ A TELEKOMUNIKAČNÍ ZAŘÍZENÍ

31A. Zabezpečovací zařízení ve stanicích

Stanice je vybavena zabezpečovacím zařízením 3. kategorie - elektronické stavědlo typu ESA-11 zapojené do JOP ŽST Podbořany a Blatno u Jesenice s elektromotorickými přestavníky a se světelnými návěstidly.

Dálkově jsou ovládány z ŽST Podbořany ŽST Vroutek, Kaštice a Žabokliky. Všechny ŽST v úseku Blatno u Jesenice – Žatec západ (mimo) a mezistaniční úseky jsou okamžikem aktivace dálkového zabezpečovacího zařízení v základním stavu řízeny z ŽST Blatno u Jesenice.

Situační schéma stanice, závěrová tabulka a tabulka současných jízdních cest jsou součástí přílohy č. 6 SŘ.

Rozvaděče a vypínače zabezpečovacího zařízení jsou umístěny v hlavní budově stanice.

Tlačítko „VNZ” s bezpečnostním závěrem v desce nouzových obsluh slouží k nouzovému vypnutí napájecích zdrojů a smí být použito pouze v případě požáru nebo ohrožení zdraví či života. Provedení nouzového vypnutí zdrojů je indikováno rozsvícením červené žárovky umístěné nad tlačítkem.

31B. Zabezpečovací zařízení v přilehlých mezistaničních úsecích

Mezistaniční úseky Podbořany – Kaštice a Kaštice – Žabokliky jsou vybaveny traťovým zabezpečovacím zařízením 3. kategorie - SW souhlas typu ITZZ (integrované TZZ, SW souhlas integrovaný do SZZ ESA-11). Tento SW souhlas zabezpečuje obousměrné jízdy.

Mezistaniční úsek Kaštice a Kadaň město je vybaven traťovým zabezpečovacím zařízením 1. kategorie - telefonické dorozumívání.

31C. Přejezdová zabezpečovací zařízení

Poloha (km)	Druh komunikace	Typ a kateg. PZZ	Poznámka
1	2	3	4
Podbořany			
180.909 „P1“	II. tř.	AŽD71 PZS 3ZBLI	Začátek a konec ovládacích obvodů (umístění počítačů náprav): od Po 179,973 – od Kš 181,872. Činnost kontroluje výpravčí ŽST Blatno, výpravčí ŽST Podbořany v případě předání do JOP ŽST Podbořany. Zřízena závislost na SZZ ŽST Podbořany (přejezd je začleněn do JOP). Na stavu PZZ jsou závislá odjezdová návěstidla L1, L2, L3, L5 a vjezdové návěstidlo S ŽST Podbořany. Přejezd s počítači náprav. Lze ovládat i z JOP, z „DNO“ a z Pst2 ŽST Podbořany.
181.594 „P2“	IV. tř.	PZZ-EA PZS 3SBI	Začátek a konec ovládacích obvodů (umístění počítačů náprav): od Po 180,898 – od Kš 182,655. Činnost kontroluje výpravčí ŽST Blatno, výpravčí ŽST Podbořany v případě předání do JOP ŽST Podbořany. Zřízena závislost TZZ Podbořany – Kaštice na stavu PZZ. Na stavu PZZ jsou závislá odjezdová návěstidla L1, L2, L3, L5 ŽST Podbořany a odjezdová návěstidla S1, S2, S3 ŽST Kaštice. Přejezd s počítači náprav. Lze ovládat i z JOP a z „DNO“ ŽST Podbořany.
181.858 „P3“	II. tř.	PZZ-EA PZS 3ZBLI	Začátek a konec ovládacích obvodů (umístění počítačů náprav): od Po 180,898 – od Kš 182,655. Činnost kontroluje výpravčí ŽST Blatno, výpravčí ŽST Podbořany v případě předání do JOP ŽST Podbořany. Zřízena závislost TZZ Podbořany – Kaštice na stavu PZZ. Na stavu PZZ jsou závislá odjezdová návěstidla L1, L2, L3, L5 ŽST Podbořany a odjezdová návěstidla S1, S2, S3 ŽST Kaštice. Přejezd s počítači náprav. Lze ovládat i z JOP a z „DNO“ ŽST Podbořany.
185.871 „P4“	IV. tř.	PZZ-EA PZS 3SBI	Začátek a konec ovládacích obvodů (umístění počítačů náprav): od Po 185,160 – od Kš 186,565. Činnost kontroluje výpravčí ŽST Blatno, výpravčí ŽST Podbořany v případě předání do JOP ŽST Podbořany. Zřízena závislost TZZ Podbořany – Kaštice na stavu PZZ. Na stavu PZZ jsou závislá odjezdová návěstidla L1, L2, L3, L5 ŽST Podbořany a odjezdová návěstidla S1, S2, S3 ŽST Kaštice. Přejezd s počítači náprav. Lze ovládat i z JOP a z „DNO“ ŽST Kaštice.
186.463 „P5“	III. tř.	PZZ-AC PZS 3SBLI	Začátek a konec ovládacích obvodů (umístění počítačů náprav): od Po 185,200 – od Kš 188,410. Činnost kontroluje výpravčí ŽST Blatno, výpravčí ŽST Podbořany v případě předání do JOP ŽST Podbořany. Zřízena závislost na SZZ ŽST Kaštice (přejezd je začleněn do JOP). Na stavu PZZ jsou závislá odjezdová návěstidla S1, S2, S3 a vjezdové návěstidlo L ŽST Kaštice. Přejezd s počítači náprav. Lze ovládat i z JOP, z „DNO“ a z Pst1 ŽST Kaštice.

Kaštice			
187,085 „T1“	IV. tř.	PZZ-AC PZS 3SBLI	Začátek a konec ovládacích obvodů (umístění počítačů náprav): od Kš 186,040 – od Žb 188,410. Činnost kontroluje výpravčí ŽST Blatno, výpravčí ŽST Podbořany v případě předání do JOP ŽST Podbořany. Zřízena závislost na SZZ ŽST Kaštice (přejezd je začleněn do JOP). Na stavu PZZ jsou závislá odjezdová návěstidla L1, L2, cestové návěstidlo Lc3 a vjezdové návěstidlo S ŽST Kaštice. Přejezd s počítači náprav. Lze ovládat i z JOP, z „DNO“ a z PSt2 ŽST Kaštice.
190,480 „T2“	III. tř.	PZZ-EA PZS 3SBI	Začátek a konec ovládacích obvodů (umístění počítačů náprav): od Kš 188,410 – od Žb 192,219. Činnost kontroluje výpravčí ŽST Blatno, výpravčí ŽST Podbořany v případě předání do JOP ŽST Podbořany. („Součtová hláška“ PZZ T2, T3, T4) při předání ŽST Kaštice na nouzové řízení. Zřízena závislost TZZ Kaštice – Žabokliky na stavu PZZ. Na stavu PZZ jsou závislá odjezdová návěstidla L1, L2, cestové návěstidlo Lc3 ŽST Kaštice a odjezdová návěstidla S1, S2 ŽST Žabokliky. Přejezd s počítači náprav. Lze ovládat i z JOP.
192,211 „T3“	IV. tř.	PZZ-EA PZS 3SBI	Začátek a konec ovládacích obvodů (umístění počítačů náprav): od Kš 190,488 – od Žb 195,000. Činnost kontroluje výpravčí ŽST Blatno, výpravčí ŽST Podbořany v případě předání do JOP ŽST Podbořany. („Součtová hláška“ PZZ T2, T3, T4) při předání ŽST Kaštice na nouzové řízení. Zřízena závislost TZZ Kaštice – Žabokliky na stavu PZZ. Na stavu PZZ jsou závislá odjezdová návěstidla L1, L2, cestové návěstidlo Lc3 ŽST Kaštice a odjezdová návěstidla S1, S2 ŽST Žabokliky. Přejezd s počítači náprav. Lze ovládat i z JOP.
192,736 „T4“	II. tř.	PZZ-EA PZS 3SBI	Začátek a konec ovládacích obvodů (umístění počítačů náprav): od Kš 190,488 – od Žb 195,000. Činnost kontroluje výpravčí ŽST Blatno, výpravčí ŽST Podbořany v případě předání do JOP ŽST Podbořany. („Součtová hláška“ PZZ T2, T3, T4) při předání ŽST Kaštice na nouzové řízení. Zřízena závislost TZZ Kaštice – Žabokliky na stavu PZZ. Na stavu PZZ jsou závislá odjezdová návěstidla L1, L2, cestové návěstidlo Lc3 ŽST Kaštice a odjezdová návěstidla S1, S2 ŽST Žabokliky. Přejezd s počítači náprav. Lze ovládat i z JOP.
195,984 „T5“	II. třídy	PZZ-AC PZS 3SBLI	Kontrolní stanoviště DOZZ DK Blatno u Jesenic, JOP DK Podbořany, DK Žabokliky. Závislost na náv.L, S1,S2. Ovládání jízdou vlaku pomocí PN. Spínací a vyhodnocovací body (senzory) ve směru Kaštice – Žatec západ v km 195,332 ZPB –1, v km 196,050 ZPB – 3, v opačném směru Žatec západ – Kaštice 1 a 2 kolej v km 196,834 ZPB (9-8) v km 195,950 ZPB-2. Další obsluha tlačítkem (DNO) DK Žabokliky.
Žabokliky			

Poznámka:

„DNO“ = PZZ lze ovládat též z desky nouzových obsluh

„Součtová hláška“ = souhrnná indikace o bezporuchovém stavu dvou a více PZZ z jednoho mezistaničního úseku

„PSt“ = PZZ lze ovládat též z pomocného stavědla v kolejišti

32. Seznam hlavních návěstidel a jejich předvěstí. Seznam ostatních nepřenosičných návěstidel platných pro posun, indikátorů a návěstidel pro zkoušku brzdy.

Návěstidlo, druh a označení	Poloha v km	Odkud se obsluhuje	Rozsvícení	Poznámky
1	2	3	4	5
Světelná předvěst PŘL	185,340	JOP		
Světelné vjezdové L	186,040	JOP, DNO		Telefon, od krajní výhybky 385 m
Označnick „L“	186,090			Neproměnné návěstidlo, podbořanské záhlaví
Světelné odjezdové S1	186,541	JOP		
Světelné odjezdové S2	186,543	JOP		
Světelné odjezdové S3	186,541	JOP		
Světelné cestové Sc3a	186,990	JOP		
Tabulka s křížem PŘVL	0,640			Neproměnné návěstidlo, vilémovské záhlaví
Světelné vjezdové VL	0,240	JOP, DNO		Od krajní výhybky 240 m
Označnick „VL“	0,190			Neproměnné návěstidlo, vilémovské záhlaví
Světelné odjezdové L1	186,938	JOP		
Světelné odjezdové L2	187,084	JOP		
Světelné cestové Lc3	186,858	JOP		
Světelné cestové Lc3a	187,070	JOP		
Světelné vjezdové S	187,547	JOP, DNO		Telefon, od krajní výhybky 348 m
Označnick „S“	187,497			Neproměnné návěstidlo, žaboklické záhlaví
Světelná předvěst PŘS	188,247	JOP		
Skupinové seřaďovací Se1	186,474	JOP, PSt1		kryje PZZ „P5“

33. Telekomunikační a informační zařízení

Telefonní okruhy:

V dopravní kanceláři na pracovišti výpravčího je zapojen účastnický přístroj systému SLDS pro přímé spojení s výpravčím 1 v ŽST Blatno u Jesenice přes interface připojení účastníka (IPU), do kterého jsou zapojeny tyto přípojné body:

Vjezd L

PSt. v km 186,475

PSt. v km 186,673

PSt. v km 187,020

PSt. v km 187,060

Vjezd S

Pokyny pro obsluhu účastnického přístroje systému SLDS jsou uloženy v příloze 5H SŘ.

Mobilní telefony:

Ve stanici je povoleno používat mobilní telefony všech operátorů. Toto spojení nahrazuje v případě potřeby jiná telekomunikační a informační zařízení. Současně je povoleno v těchto případech používat i soukromé mobilní telefony.

Staniční rozhlas:

Rozhlasové zařízení je určeno pro informování cestujících a je ovládáno dvěma způsoby:

1. Automatické hlášení řízené z PC GTN zabezpečovacího zařízení napojeného na PC systému CHAPS na pracovišti výpravčího 1 v ŽST Blatno u Jesenice s možností přednostního vstupu manuální obsluhy.

2. Místní ovládání manuálního hlášení v ŽST Kaštice a dálkové ovládání manuálního hlášení ze ŽST Blatno u Jesenice z ovládacích monitorů s dotykovou obrazovkou zapojovače ALFA na pracovišti výpravčího nebo dálkové ovládání manuálního hlášení ze ŽST Podbořany.

Pokyny pro obsluhu staničního rozhlasu jsou uloženy v příloze 5F SŘ.

Rádiová spojení:

Ve stanici je povoleno používat rádiové sítě uvedené v příloze číslo 21 SŘ, kde je uveden rovněž účel použití těchto sítí.

Záznamová zařízení:

Telefonní hovory jsou zaznamenávány záznamovým zařízením typu REDAT v ŽST Blatno u Jesenice.

Na nahrávaných zařízeních je výpravčí povinen vést všechny hovory vedoucí k zajištění a organizaci železničního provozu. Bude-li v odůvodněných případech hovor veden na jiném sdělovacím zařízení, než je určeno nebo bude nahrávací zařízení v poruše, odpovídá výpravčí i ostatní zaměstnanci za dokumentování hovorů v Telefonním zápisníku.

Ostatní informační zařízení:

ŽST Kaštice je vybavena hodinovým zařízením řízeným z hlavních mikroprocesorových hodin řízenými signálem DCF a umístěnými ve sdělovací místnosti.

F. ORGANIZACE DOPRAVNÍHO PROVOZU

54. Určený zástupce vrchního přednosty uzlové železniční stanice

Náměstek vrchního přednosty uzlové železniční stanice.

55. Vedoucí zaměstnanci uzlové železniční stanice pověřeni kontrolní činností

vrchní přednosta uzlové železniční stanice
náměstek vrchního přednosty UŽST
přednosta ŽST
dozorčí I, II
dozorčí nákladní přepravy
IŽD

56. Dozorčí provozu ve směnách, staniční dispečeri, výpravčí, jejich stanoviště.

Klíče od uzamčeného hnacího vozidla odevzdá strojvedoucí dle pokynu výpravčího řídící ŽST.

Při předání na místní obsluhu má v dopravní kanceláři stanoviště výpravčí ŽST Kaštice.

Pokyn k případnému převzetí SZZ na místní obsluhu udělí výpravčí 1 ŽST Blatno u Jesenice výpravčímu ŽST Kaštice telekomunikačním zařízením a obsluhou JOP, současně mu podá informaci o stávající provozní situaci, zavedených bezpečnostních štítcích, mimořádnostech ve vlakové dopravě, poruchách PZZ, aj. Výpravčí uvedené pokyny dokumentují v „Záznamníku předání/převzetí dopraven na místní/dálkové ovládání.

Výpravčí ŽST Kaštice organizuje dopravní službu ve stanici a přilehlých mezistaničních úsecích dle platných předpisů a nařízení ČD při předání obsluhy na místní ovládání.

- přebírá všechny povinnosti výpravčího 1 ŽST Blatno u Jesenice vyplývající z obsluhy ŽST Kaštice a přilehlých mezistaničních úseků;
- plně odpovídá za obsluhu staničního SZZ;
- staničním rozhlasem informuje cestující o jízdách vlaků osobní přepravy;
- sleduje jízdu vlaků;
- vede Dopravní deník a Telefonní zápisník

Před nástupem služby si výpravčí ŽST Kaštice vyzvedne u výpravčího ŽST Podbořany klíč od dopravní kanceláře, klíč od stolu a desky nouzových obsluh a povolenku pro úsek trati Kaštice – Žabokliky. Po skončení služby klíče a povolenku vrátí výpravčímu ŽST Podbořany.

Evidenci vydaných klíčů a povolenek vede výpravčí ŽST Podbořany v Knize vydaných klíčů a povolenek.

Čištění a mazání výhybek provádí výhybkář.

58A. Ostatní zaměstnanci vlastní stanice podílející se na výkonu dopravní služby:

V případě mimořádného sestavení nákladního vlaku vyplní vlakovou hlášenku pro nákladní vlaky vedoucí obsluhy nákladního vlaku

Nemůže-li být z jakýchkoliv důvodů vykonána technická prohlídka, musí být vykonána prohlídka vozů, kterou vykoná na pokyn výpravčího vedoucí obsluhy nákladního vlaku.

V mimořádných případech vykoná u nákladních vlaků ÚZB vedoucí obsluhy nákladního vlaku.

Zprávu o brzdění u nákladních vlaků vyhotoví vedoucí obsluhy nákladního vlaku. Přivěšování a odvěšování hnacích vozidel u všech vlaků a ostatních vozidel u vlaků osobní přepravy na příkaz výpravčího provádí strojvedoucí.

Dlouhodobě odstavená vozidla uvede výpravčí 1 ŽST Blatno u Jesenice v Odevzdávce dopravní služby.

59. Používání písemných rozkazů

Na pracovišti výpravčího ŽST Kaštice jsou vedeny rozkazy „V, Op, PV a V pro PMD“.

60. Odevzdávky dopravní služby

Předání/převzetí dopravní na místní/dálkové ovládání se dokumentuje v „Záznamníku předání/převzetí dopraven na místní/dálkové ovládání“ (viz příloha č. 8 SŘ ŽST Blatno u Jesenice a Podbořany). V případě potřeby si výpravčí ŽST Kaštice odevzdávají dopravní službu písemně, ústně a osobně v knize Odevzdávky dopravní služby. Vzor je uložen v příloze č. 8 SŘ ŽST Blatno u Jesenice a Podbořany.

62. Jízdy speciálních vozidel v obvodu stanice

Problematika jízd speciálních vozidel ve vztahu ke správné funkci počítačů náprav Frauscher je řešena zvláštním opatřením, které tvoří nedílnou přílohu SŘ č. 5A (opatření VP SDC Karlovy Vary č. 139, č.j. 830/05 z 28.1.2005).

65A. Zajištění vozidel proti ujetí

Stanice leží ve spádu do -10 ti promile ve směru od Plzně k Žatci.
Uzamykatelné podložky (2x) jsou uloženy v dopravní kanceláři.
Odstavená vozidla musí být vždy zajištěna uzamykatelnými podložkami z každé strany. Po ukončení posunu a zajištění vozidel odevzdá klíče od uzamykatelných podložek zaměstnanec řídící posun výpravčímu 1 ŽST Blatno u Jesenice (případně výpravčímu ŽST Kaštice)
Uložení zajišťovacích pomůcek dle článku 116 SŘ.

65B. Způsob zajištění vlaku při vykonávání jednoduché a úplné zkoušky brzdy a odpovědnost za odstranění zařízení, kterým byl vlak zajištěn

Při uvažovaném klesání do 10 ti promile udrží lokomotivy při ÚZB (JZB) hmotnosti:				
	Řada lokomotivy			
	810	714, 742	753, 754, 843	771
TUN	300	630	750	1380

71. Způsob zjištění, že vlak dojel/odjel celý

Při bezporuchovém stavu SZZ ESA11 zjišťuje výpravčí 1 ŽST Blatno u Jesenice (při obsluze z ŽST Podbořany, výpravčí ŽST Podbořany), že vlak dojel/odjel celý optickou kontrolou indikačních prvků kolejových obvodů automatického bloku a staničního zabezpečovacího zařízení SSZ ESA11 na monitoru zobrazujícím reliéf kolejíště.

V případě, že výpravčí nemůže zjistit, zda vlak dojel/odjel celý činností zabezpečovacího zařízení postupuje takto:

Při dálkovém ovládní stanice:

- dotazem pomocí TRS u strojvedoucího příslušného vlaku;
- dotazem pomocí TRS u strojvedoucího jiného vlaku.

Při místním ovládní stanice:

zjišťuje výpravčí ŽST Kaštice.

Strojvedoucí vlaku jedoucího z tratě Kadaň město – Kaštice ohlásí zařízením TRS (v případě poruchy telefonem SLDS) výpravčímu 1 ŽST Blatno u Jesenice (výpravčímu ŽST Podbořany), že vlak dojel celý do ŽST Kaštice.

75. Vlaková cesta, zjišťování volnosti vlakové cesty

Pro zjišťování volnosti vlakové cesty tvoří stanice jeden obvod.

Volnost vlakové cesty je zjišťována činností zabezpečovacího zařízení.

Zaměstnancem určeným ke zjišťování volnosti je v tomto obvodu výpravčí 1 ŽST Blatno u Jesenice.

V případě předání na místní ovládní zjišťuje volnost vlakové cesty v celém obvodu výpravčí ŽST Kaštice pohledem nebo pochůzkou (kromě záhlaví).

Za zjištění volnosti obou záhlaví, lze považovat zjištění, že:

- poslední vlak dojel do stanice celý
- za posledním vlakem došla odhláška
- došla nebo byla dána zpráva o příjezdu PMD
- vedoucí posunové čety ohlásil u výpravčího ŽST Kaštice, že ukončil posun a uvolnil záhlaví, čas ohlášení zapíše do Telefonního zápisníku a vedoucí posunové čety mu toto potvrdí svým podpisem.

76. Zjišťování volnosti vlakové cesty pomocí zabezpečovacího zařízení

Volnost vlakové cesty je zjišťována v obvodu celé stanice pomocí počítačů náprav, zapracovaných do SZZ ESA-11.

77. Postup při přípravě vlakové cesty

Obsluha SZZ v případě poruchy je popsána v příloze SŘ 5A (Doplňující ustanovení).

Pokud dojde k poruše SZZ vyrozumí výpravčí ihned udržující zaměstnance SDC Karlovy Vary o vzniklé poruše.

79. Současné jízdni cesty

Současné vjezdy a odjezdy jsou dovoleny - viz. závěrová tabulka přílohy č. 6 SŘ.

81. Opatření k zajištění bezpečnosti cestujících

Bude-li nutné v ŽST Kaštice vypravit dříve vlak stojící na koleji bližší k výpravní budově, upozorní výpravčí 1 ŽST Blatno u Jesenice (výpravčí ŽST Podbořany) cestující staničním rozhlasem. Při předání ŽST na místní obsluhu zajistí bezpečnost cestujících výpravčí ŽST Kaštice.

82. Odjezd vozidel náhradní dopravy

Souhlas k odjezdu vozidel náhradní dopravy dává obsluha vlaku. Vedoucí obsluhy vlaku oznámí výpravčímu čas příjezdu posledního vozidla a připravenost pokračujícího vlaku k odjezdu.

83. Výprava následných vlaků vzhledem k místním poměrům

Vlaky jsou vypravovány v mezistaničním oddílu směr Plzeň seřadovací nádraží a Žatec západ a v prostorovém oddílu směr Kadaň město.

86. Obsluha PZS a postup při poruchách

Ovládací a kontrolní prvky přejezdů „P4“ v km 185,871, „P5“ v km 186,463 a „T1“ v km 187,085 jsou zapracovány do JOP a do desky nouzových obsluh. Podrobná ustanovení obsahuje příloha 5A SŘ.

89. Opatření při jízdách vozidel v ovládacích obvodech PZZ

Vymezení ovládacích úseků PZZ „P1“, „P2“, „P3“, „P4“, „P5“, „T1“, „T2“, „T3“ a „T4“ určuje závěrová tabulka spolu se situačním schématem, viz příloha č.6 SŘ. Začátek a konec jízdy vozidel v ovládacích obvodech PZZ je zakázán.

Pokud musí kolejová vozidla nevyhnutně začít nebo skončit svoji jízdu v ovládacích obvodech PZZ, musí být strojvedoucí zpraven písemným rozkazem o neúčinkování PZZ pro jeho jízdu.

Podrobná ustanovení obsahuje příloha 5A SŘ.

92. Správkové vozy a jejich opravy

Prohlídku vozu označeného „nezpůsobilý provozu“ zajistí výpravčí 1 ŽST Blatno u J. Vozmistr ohlašuje všechny potřebné údaje o správkových vozech výpravčímu 1 ŽST Blatno u J.

Záznamní kniha technické služby vozové je uložena u výpravčího 1 ŽST Blatno u J. Záznamy provádí výpravčí 1 ŽST Blatno u J podle předpisu ČD V 62 za obvod ŽST Kaštice.

Vůz odstavený z provozu pro technickou závadu oznámí výpravčí 1 ŽST Blatno u J vozmistrovi.

Polepení vozu příslušnou nálepkou, zjištění nebezpečné manipulace s vozem a podmínky pro odeslání vozu ohlásí vozmistr výpravčímu 1 ŽST Blatno u J. Vyřazení vozu cizí železnice nebo soukromého vozu z provozu a jeho polepení příslušnými nálepkami oznámí vozmistr výpravčímu 1 ŽST Blatno u J.

93. Posun mezi dopravami

Podrobná ustanovení obsahuje příloha 5A SŘ.

95. Povolenky

V úschově u výpravčího ŽST Podbořany v Obalu „Mimořádné události“ je uložena povolenka pro směr Kaštice – Žabokliky.

V úschově u výpravčího ŽST Podbořany v Obalu „Mimořádné události“ je uložena povolenka pro směr Podbořany – Kaštice.

97. Zkrácené názvy (zkratky) stanic a místní názvy

Je povoleno v dopravní dokumentaci používat zkratk.

Podbořany	Po,	Žabokliky	Zk
Kaštice	Ks,	Vilémov u Kadaně	VuK
Blatno u J.	Bl	Vroutek	Vr

Při telefonních zprávách a hlášení je povoleno místo „Blatno u Jesenice“ používat „Blatno“.

G. USTANOVENÍ O POSUNU

100. Základní údaje o posunu

ŽST Kaštice má tyto posunovací obvody:

- výpravčí 1 ŽST Blatno u J. - celý obvod stanice při obsluze z JOP
ŽST Blatno u Jesenice;
výpravčí ŽST Podbořany - celý obvod stanice při předání obsluhy do JOP
ŽST Podbořany;

Při předání PSt

vedoucí obsluhy 1. obvod – od označnicku směr Podbořany do úrovně osvětlovacího stožáru JŽ 08 kolejí č. 1, 2, 3, 4.

PSt1 – výhybky číslo 1 a 2,

EZ1 - Vk 1/3t/3,

tlačítko uzavření PZZ P5 s bílým indikačním světlem.

vedoucí obsluhy 2. obvod – do úrovně osvětlovacího stožáru JŽ 08 kolejí č. 1, 2, 3, 4 a koleje č. 5 a 9 po označnicku směr Žaboklíky a Vilémov u Kadaně.

PSt2 – výhybka číslo 10,

EZ2 - 8t/8/7t/7,

EZ3 - Vk4/9t/9,

bílé indikační světlo uzavření PZZ T1

PSt3 – výhybka číslo 6,

EZ4 - Vk 3/Vk 2/5t/5.

102. Povinnosti zaměstnanců při posunu

Posunovat na kolejích, které nejsou určeny pro jízdu vlaků se smí jen se souhlasem výpravčího 1 ŽST Blatno u Jesenice a při předání do JOP ŽST Podbořany se souhlasem výpravčího ŽST Podbořany (při místní obsluze se souhlasem výpravčího ŽST Kaštice).

104. Posun vzhledem k jízdám vlaků

Rušící posun musí být ukončen u všech druhů vlaků nejpozději 8 minut před vypočítaným příjezdem.

109. Místní podmínky pro posun

Pro místní posun jsou využívána pomocná stavědla PSt1, PSt2, PSt3, podmínky pro jejich použití stanovuje příloha 5A SŘ (Doplňující ustanovení).

Obsluha vlaku oznámí dlouhodobě odstavená vozidla výpravčímu 1 ŽST Blatno u Jesenice a ten postupuje podle přílohy 25 ČD D2.

110. Odstavování vozidel na kolejové spojky

Odstavovat vozidla na kolejové spojky je zakázáno.

111. Posun na kolejích ve spádu

ŽST Kaštice leží ve spádu do 10 ti promile ve směru od ŽST Podbořany do ŽST Žabokliky.

Spouštění a odrážení vozů na volné koleje ve směru k ŽST Žabokliky je zakázáno.

112. Posun přes přejezdy

PZS 3SBLI v km 186,463 a PZS 3SBLI v km 187,085 před dovolením posunu musí uzavřít výpravčí 1 ŽST Blatno u Jesenice z JOP nebo v případě předání JOP do ŽST Podbořany, výpravčí v ŽST Podbořany.

Při obsluze z Desky nouzových obsluh uzavře PZS výpravčí ŽST Kaštice.

Při předání obsluhy na PSt uzavře PZS vedoucí obsluhy vlaku.

115. Posun trhnutím

Posun trhnutím je zakázán.

116. Zarážky, kovové podložky

Zarážky	4 ks	v dopravní kanceláři
Kovové uzamykatelné podložky	2 ks	v dopravní kanceláři

I. ZVLÁŠTNÍ OPATŘENÍ**133. Nejkratší doba pro poznání místních a traťových poměrů**

	Nejkratší doba zácvičku:	Poznání traťových poměrů:
výpravčí:	1 směna	Jízda vlakem na stanovišti strojvedoucího v úseku: Žabokliky – Kaštice – Podbořany, Kaštice – Vilémov u Kadaně
výhybkář	1 směna	/

137. Zajištění bezpečného přístupu osob s omezenou schopností pohybu a orientace

Bezpečný přístup osob s omezenou schopností pohybu a orientace k vlaku a od vlaku je z nádraží přes nástupiště po všech přechodech pro cestující.
Pomoc při nástupu a výstupu zajistí doprovod vlaku.

139. Seznam povolených výjimek a udělených souhlasů z předpisu ČD ve vztahu ke SŘ

Výjimka č.1: č.j. 758/2004-O11 ze dne 27. 7. 2004.

Týká se článků SŘ číslo: 1, 8, 14, 22, 31A, 31B, 31C, 32, 33, 54, 55, 56, 58A, 77, 82, 92, 100, 116, 133, 137.

141. Bezpečnostní štítek

- **Zajištění bezpečnosti zaměstnanců v kolejišti ŽST Blatno u Jesenice (ŽST Podbořany, Kaznějov při ovládnutí z JOP Podbořany, Kaznějov).**

O zavedení bezpečnostního štítku před zahájením prací v kolejišti v ŽST Blatno u Jesenice (Podbořany, Kaznějov) požádá zaměstnanec výpravčího 1 (výpravčí Podbořany, Kaznějov). Bezpečnostní štítek je nahrazen elektronickým „štítkem upozornění“ na monitoru počítače JOP. V případě, že výpravčí souhlasí s prací v kolejišti, nastaví štítek upozornění na kolejový úsek, případně výhybku v obrazu kolejiště, kde budou práce konány. Výpravčí zapíše do Telefonního zápisníku čas nastavení štítku, údaje o konkrétním místě práce, způsob vzájemného dorozumívání a oba zaměstnanci zápis podepíší.

*Například vzor : **V 9:20 hodin, číslo fonogramu, název ŽST, text – Nastaven štítek upozornění na výhybky číslo 1 a 3, dorozumívání radiostanicí, podpisy obou zaměstnanců.***

*Po ukončení práce výpravčí dokumentuje – např. **Práce na výhybce číslo 1 a 3 ukončeny. Podpisy obou zaměstnanců.***

- **Zajištění bezpečnosti zaměstnanců v kolejišti v dálkově obsluhovaných ŽST. Zaměstnanec, který žádá o zavedení štítku upozornění prostřednictvím telekomunikačního zařízení**

Před zahájením práce v kolejišti oznámí **osamělý zaměstnanec (vedoucí práce)**, který bude v kolejišti pracovat, prostřednictvím telekomunikačního zařízení výpravčímu své jméno a příjmení, druh a konkrétní místo práce, způsob dorozumívání.

Pokud výpravčí souhlasí, nastaví na příslušný kolejový úsek nebo výhybku v obrazu kolejiště štítek upozornění.

Výpravčí dokumentuje nastavení štítku upozornění ve svém Telefonním zápisníku.

Osamělý zaměstnanec (vedoucí práce) do své Služební knížky (Telefonního zápisníku, Záznamníku poruch) zapíše jméno a příjmení výpravčího, datum, čas, místo práce, způsob dorozumívání a číslo záznamu z Telefonního zápisníku výpravčího a zápis podepíše.

Vzor zápisu, např.: Výpravčí:

„Štítek upozornění nastaven na výhybky č. 1, 2, 3, 4 dne 15.8.2006 v 8.30 hod. Dorozumívání radiostanicí. Emanuel Lokvenc (výpravčí), Pavel Horníček (žádající zaměstnanec).“

Žádající zaměstnanec:

„Štítek upozornění nastaven na výhybky č. 1, 2, 3, 4 dne 15.8.2006 v 8.30 hod. Dorozumívání radiostanicí. Emanuel Lokvenc (výpravčí), č. 123 (číslo záznamu z Telefonního zápisníku), Pavel Horníček (žádající zaměstnanec).“

Ukončení prací ohlásí zaměstnanec prostřednictvím telekomunikačního zařízení příslušnému výpravčímu.

Výpravčí provede záznam o ukončení práce do Telefonního zápisníku. Osamělý zaměstnanec (vedoucí práce) musí provést záznam do své Služební knížky (Telefonního zápisníku, Záznamníku poruch). Pro výpravčího je tento zápis důvodem zrušit aktivaci štítku upozornění.

Mazání a čištění výhybek smí být prováděno pouze ve vlakové přestávce

Výhybkář (dozorce výhybek) musí požádat výpravčího 1 nebo 2 ŽST Blatno u Jesenice, při předání obsluhy do JOP ŽST Podbořany (Kaznějov) příslušného výpravčího o předání jednotlivých PSt na místní obsluhu.

Je-li předána stanice na místní obsluhu, předá zaměstnanec bezpečnostní štítek výpravčímu ŽST, který provede zápis do Telefonního zápisníku. Výpravčí umístí bezpečnostní štítek na viditelné místo na desce nouzových obsluh.

V případě předání dálkově ovládaných ŽST na místní obsluhu je výpravčí 1 nebo 2 ŽST Blatno u Jesenice povinen předat výpravčím ŽST zavedené varovné štítky a štítky upozornění.

Po ukončení výpadku JOP je výpravčí 1 a 2 ŽST Blatno u Jesenice povinen zavést všechny varovné štítky a štítky upozornění na monitor JOP podle zápisů v Telefonním zápisníku a dle Odevzdávky dopravní služby mezi výpravčími jednotlivých ŽST a výpravčím 1 a 2 ŽST Blatno u Jesenice.