

České dráhy

JEN PRO SLUŽEBNÍ POTŘEBU

<p>STANIČNÍ ŘÁD</p> <p>ŽELEZNIČNÍ STANICE</p> <p>K A T O V I C E</p>
--

Účinnost od: 01. 07. 2002

přednosta stanice:
Křivanec Jan

dopravní kontrolor:
Rejda Jan

Schválil : č.j. 14 / 02 - 11 / 1 - 97 dne. 21. 05. 2002

Vz.ing.Milan Šikl
Ředitel OPR Pízeň

Počet listů : 28

ROZSAH ZNALOSTÍ

Pracovní zařazení	Znalost
UŽST.-vrchní přednosta uzlové ŽST, zaměstnanci pověřeni dozorem nad výkonem dopravní služby	úplná znalost včetně všech příloh
UŽST – systémový inženýr-administrátor, technik	Informativní znalost včetně všech příloh
ŽST. výpravčí	úplná znalost včetně všech příloh
ŽST. staniční dělník	informativně čl. 1, 7, 8, 9A, 10A, 11, 14, 21, 22, 54, 55, 58 A ,65A, 92, 116, Přílohy č. 1, 21, 22, 26, 41, 44, 47A,48,54, 55, 56, 58.
ŽST. posunová četa	čl. 1, 9A,C,D, 10A, 11, 21, 22, 31A,C, 32, 33, 57, 65A, 100 - 116, Přílohy 1, 14, 15A, 21, 29, 58.
DKV. strojvedoucí	čl. 1, 7, 9A,C,D, 14, 21, 22, 31A,B,C, 32, 33, 57, 65A,B, 89, 100 - 116, 138. Přílohy č. 14, 15A, 21, 58.
SDC - strojvedoucí , strojvedoucí SHV	čl. 1, 7, 9A,C,D,14, 21, 22, 31A,B,C, 32, 33, 57, 65A,B, 89, 100 - 116, 138, Přílohy č. 14, 15A, 21, 58.
Externí dopravci	čl. 1, 7, 9,AC,D, 14, 21, 22, 31A,B,C, 32, 33, 57, 65A,B, 89, 100 - 116, 138. Přílohy č. 14, 15A, 21, 58.

A. VŠEOBECNÉ ÚDAJE

1. Umístění, určení a organizační struktura stanice

Železniční stanice **K A T O V I C E**

leží v km **279,930** jednokolejné trati České Budějovice - Plzeň
dvoukolejné trati České Budějovice - Nemanice
Zliv - Číčenice,
Horažďovice př. - Nepomuk,
Plzeň Koterov - Plzeň hl. n.

Je stanicí:

- smíšenou - podle povahy práce
- mezilehlou - po provozní stránce

Sídlem vrchního přednosty uzlové ŽST je ŽST Strakonice

4. Hlásky (hradla), odbočky, nákladiště, kolejové křižovatky, kolejové splítky a zastávky až k sousedním stanicím

Závorářské stanoviště 277 -**P R A C E J O V I C E**

leží v km **277,619**
mezi stanicemi STRAKONICE - KATOVICE.
Účetně - (nesamostatná pokladna) přidělena (osobní pokladně)
ŽST. Katovice. Administrativně přidělena uzlové ŽST. Strakonice.

Zastávka **P R A C E J O V I C E**

leží v km **277,629**
mezi stanicemi STRAKONICE - KATOVICE
Výpravní oprávnění pro přepravu cestujících a zavazadel.
Odbavení provádí závorář stanoviště 277. / stanoviště vlevo ve směru trati/.
Zastávka má plechovou čekárnu, osvětlenou elektricky, úklid provádí závorář
stanoviště 277. Osvětlení elektrické, stožárové. Administrativně přidělena
uzlové ŽST. Strakonice

Zastávka **D O L N Í P O Ř Í Č Í**

leží v km **282,760**
mezi stanicemi KATOVICE - STŘELSKÉ HOŠTICE .
Administrativně přidělena uzlové ŽST. Strakonice.
Komerčně neobsazena. Zastávka má zděnou, osvětlenou čekárnu.
Osvětlení elektrické, stožárové, obsluhované výpravčím
ŽST. STŘELSKÉ HOŠTICE.

7. Nástupiště

Nástupiště:

- 2. kolej dopravní: délka 232 m, sypané
- 1. kolej dopravní: délka 248 m, sypané

Vstup na zvýšené nástupiště je po přechodech, které jsou vhodně umístěny:

- 4. kolej - 2 přejezdy pro vozíky a cestující
- 2. kolej - 2 přejezdy pro vozíky a cestující

8. Technické vybavení stanice

- železniční stanice je zásobována pitnou vodou z obecního vodovodního řádu.
- vytápění stanice je z větší části provedeno elektrickým přímotopem. Jen na WC se provádí vytápění kamny na tuhá paliva.

9.A. Elektrická trakční zařízení

Trakční proudová soustava:

jednofázová trakční proudová soustava 25 kV, 50 Hz

Místa nejbližších napájecích stanic:

TT Strakonice - km 271,3
TT Nezvěstice - km 334,2

Místa nejbližších spínacích stanic:

SpS Milenovice - km 245,1
SpS Pačejov - km 301,3

Umístění úsekových odpojovačů:

OD 1 - stožár č. 0 1 - ústřední, dálková, ruční - km 279,259
OD 401 - stožár č. 3 - ústřední, dálková, ruční - km 279,294
výhybka č. 1 - km 279,342
výhybka č. 9 - km 280,161
OD 411 - stožár č. 33 - ústřední, dálková, ruční - km 280,208
OD 11 - stožár č. 0 7 - ústřední, dálková, ruční - km 280,249

Základní poloha odpojovačů:

Odpojovače č. 1, 11, 401, jsou v základní poloze "ZAPOJENO"

Odpojovač č. 411 je v základní poloze "ODPOJENO"

Vypnutí celé ŽST. se provede pomocí odpojovačů:

odpojovače 1, 11, 401, 411 - vypnuty.

Vypnutí celé žst. kromě obcházejícího vedení (5 kolej) se provede:

odpojovače 401, 411 - vypnuty.

Místo uložení univerzálních klíčů, ochranných pomůcek a ovládacích klik pro ruční obsluhu dálkového pohonu úsekových odpojovačů a

postup při jejich používání :

Universální klíč k odemknutí skříňky ručně ovládaného odpojovače, klika k ručnímu ovládnání odpojovače a ochranné rukavice a galoše jsou uloženy ve skříni v dopravní kanceláři.

Všechny příkazy od elektrodispečera k manipulaci s odpojovači zaznamená výpravčí do telefonního zápisníku.

9.C. Elektrická silnoproudá zařízení

Napájení všech objektů v ŽST. je z rozvodných závodů.

Proudová soustava: 3 x 380/220 V

- Napájení z rozvodných závodů všech objektů v žst.

1. Vlastní žst. - napájena z trafostanice (km 279, 720)
z RE O1 do RH (dopravní kancelář)
2. Byty - z R 05 do RE O3 (byty ve výpravní budově)
3. Domek proti výpravní budově
- z RH do KS O5 - RE O4
4. Skladiště - z RH přes ROV 5, SZ 2
5. Domek u přejezdu - z RH do RE O5 (přes KS 01, KS 11)
6. Osvětlení žst. - napájeno z RH dopravní kancelář
7. Objekt SZD - napájen z RE 02

- Stabilní náhradní zdroj elektřiny

je umístěn ve sklepě budovy RZZ (napájení RZZ)

- Místa transformoven a rozvoden

- v km 279,720 transformovna - TS + hlavní rozvaděč RE 01
- rozvaděč pro napájení zabezpečovacího zařízení je ve sklepě budovy RZZ - RO 3

Nouzové vypnutí elektrických přípojek (v hlavním rozvaděči, případně podružných pro napájení důležitých objektů v ŽST.).

Hlavní jistič: RE 01 v transformovně nebo
RH v dopravní kanceláři

10.A. Elektrické osvětlení

Druh osvětlení venkovních žel. prostranství a prostor pro cestující:

Celkové osvětlení prostranství ŽST.

- 17 stožárů - (podél čtvrté koleje od mostu ke strakonickému zhlaví, a od St.-2 k přejezdu v km 280,298).
- 3 osvětlovací věže - (v prostoru od objektu SSZT k plzeňskému zhlaví) |

Počet a umístění osvětlovacích zařízení :

- Na nástupištích:
kryté nástupiště - 3 zářivky (2 x 40 W)

- nástupiště - 1 osvětlovací věž - budova SSZT
- 1 osvětlovací věž - skladiště
- Kolejiště:
 - 14 osvětlovacích stožárů - od mostu podél čtvrté koleje na strakonické zhlaví
 - 3 osvětlovací věže - u budovy SSZT
 - u skladiště
 - plzeňské zhlaví
 - 3 osvětlovací stožáry - od St.-2 k přejezdu v km280,298
- Na budovách u vchodu nebo východu:
 - 1 výbojkové raménko na přijímací budově (2 x 125 W)
- Čekárna:
 - 2 zářivky (2 x 40 W)
- Peron :
 - 2 zářivky (2 x 40 W)
- Na všeobecně nakládkových a vykládkových kolejích:
 - osvětlovací věž - u skladiště

Čistění a výměnu světelných zdrojů jednotlivých svítidel do výše 5 m provádí výpravčí, kromě výměny světelných zdrojů stožárů, toto provádí zaměstnanci SDC - SEE
Klika pro spouštění svítidel je uložena v dopravní kanceláři.

Umístění rozvaděčů a vypínačů

RH 01 - dopravní kancelář
Obsluhu provádí výpravčí ve směně.

Použité světelné zdroje :

u stožárového osvětlení - výbojky 250 W
u věžového osvětlení - výbojky 250 W, 400 W

Kdo udržuje zařízení elektrického osvětlení:

SDC - SEE Č. Budějovice elektrodílna silnoproudu Strakonice.

Čísla stožárů, u kterých se při spouštění přiblíží osvětlovací těleso k části trakčního vedení pod napětím na vzdálenost menší než 1,5 m a větší než 0,9 m.

nejsou

Spouštěcí zařízení těchto stožárů je označeno oranžovou barvou.
Čistění a výměnu osvětlovacích zdrojů provádí pouze SDC - SEE.

Kdo odpovídá za osvětlení venkovních železničních prostranství a prostor pro cestující :

výpravčí ve službě

Ostatní informace týkající se elektrického osvětlení:

zásuvkové stojany pro připojení doplňkového osvětlení:
ZS 01 - u St.-1 (osvětlovacího stožáru č. 3)
ZS 02 - u skladiště (osvětlovací věž č. 5)
ZS 03 - u St.-2

10.B. Nouzové osvětlení

V budově SDC - SSZT umístěn náhradní zdroj (agregát)s určením pro zabezpečovací zařízení. Do dopravní kanceláře vyvedena spojka 220 V s určením osvětlení řídicího pultu.
Ostatní prostory jsou neosvětleny.
Ve skříni v dopravní kanceláři je 1 petrolejová lampa. Za použitelnost odpovídá výpravčí.

10C. Dálková obsluha osvětlování zastávek

Dolní Poříčí - 4 peron. stožáry 1 x (70 W SHC) přívod od JČE do RE 01
■ ovládá se dálkově ze ŽST. Střelské Hoštice.
■ poruchy hlásí výpravčí ŽST. Střelské Hoštice na SDC - SEE - dílna EÚ Strakonice.

11. Přístupové cesty ve stanici

Všichni zaměstnanci při cestě do a ze zaměstnání používají vchodů a východů přes veřejně přístupné prostory.

13. Opatření při úrazech.

Uložení záchranných prostředků a pomůcek :

Dopravní kancelář - skříňka první pomoci
- přikrývka 2 ks /skříň v místnosti za dopravní kanceláři
Úschovna zavazadel - nosítka 1 ks

14. Místa ve stanici, kde není dodržen volný schůdný a manipulační prostor a je proto za jízdy vozidel nebezpečné se z nich vychylovat nebo pobývat vedle koleje.

Název objektu	Číslo koleje	Umístění	km poloha
stožár č. 29	5	P	279,950
stožár č. 31	5	P	280,050

Kromě míst uvedených v tabulce je třeba dbát opatrnosti též u stožárů návěstidel, výhybkových stojanů, výhybkových návěstidel, stojanů pro zarážky, skladištních ramp, stožárů sdělovacího vedení, stožárů rozhlasu a telefonu, stožárů elektrického osvětlení, trakčního vedení, plotů na mostech a dalších zařízení ČD.

15. Uložení klíčů od budov a jejich náhradních klíčů

Klíč od reléové místnosti - je zaplombován na ovládacím pultu v dopravní kanceláři.

Klíč od náhradního zdroje elektrické energie je zaplombován na ovládacím pultu v dopravní kanceláři.

Náhradní klíče jsou zapečetěny a uloženy v kanceláři za výpravčím.

Klíče od služebních místností a skladišť jsou pověšeny na tabuli v dopravní kanceláři.

B. KOLEJE, VÝHYBKY, VÝKOLEJKY A ZAŘÍZENÍ BOČNÍ OCHRANY

21. Koleje, jejich určení a užitečná délka

Kolej číslo	Užitečná délka v m	Omezená polohou (námezníků, výh. č., návěstidel, výkolejek, zarážedla apod.)	Účel použití a jiné poznámky (trakční vedení, snížená rychlost, správce zařízení není-li jím SDC, apod.)
1	2	3	4
		a) dopravní	
1	651	L1 - S1	Hlavní kolej vjezdová, odjezdová, průjezdná pro všechny vlaky. Zatrolejovaná v celé délce.
2	623	L2 - S2	Vjezdová, odjezdová, průjezdná pro všechny vlaky. Zatrolejovaná v celé délce.
3	597	L3 - S3	Vjezdová, odjezdová, průjezdná pro všechny vlaky. Zatrolejovaná v celé délce.
5	593	L5 - S5	Vjezdová, odjezdová, průjezdná pro všechny vlaky. Zatrolejovaná v celé délce. Přes stožáry č. 5A - 25A svedeno obcházeací vedení.
		b) manipulační	
4	124	Vk1-Se 2	Nakládková a vykládková kolej. Bez trolejového vedení.
4a	155	Se 3 - zarážedlo kusé koleje	Nakládková a vykládková kolej. Bez trolejového vedení.

22. Seznam výhybek, výkolejek a kolejových zábran

Označení	Obsluha		Zabezpečení	Ohřev nebo ČSD T 100 čl. 23	Prosvětlování	Údržba
	jak	odkud				
1	2	3	4	5	6	7
1	ústředně	výpravčí	přestavované elektromotorickým přestavníkem	ne	ne	staniční dělník
2	ústředně	výpravčí	přestavované elektromotorickým přestavníkem	ne	ne	staniční dělník
3	ústředně	výpravčí	přestavované elektromotorickým přestavníkem	ne	ne	staniční dělník
4	ručně	Kolejiště – na místě posunová četa	výměnový zámek typ+ 2, tvar ■	ne	ne	staniční dělník
5	ústředně	Výpravčí	přestavované elektromotorickým přestavníkem	ne	ne	staniční dělník
6	ústředně	výpravčí	přestavované elektromotorickým přestavníkem	ne	ne	staniční dělník
7	ústředně	výpravčí	přestavované elektromotorickým přestavníkem	ne	ne	staniční dělník
8	ústředně	výpravčí	přestavované elektromotorickým přestavníkem	ne	ne	staniční dělník
9	ústředně	výpravčí	přestavované elektromotorickým přestavníkem	ne	ne	staniční dělník
Vk 1	ručně	Kolejiště – na místě posunová četa	klíč je držen v ovládacím pultu elektromagnet. zámkem typ+ 18. tvar O	ne	ne	staniční dělník

4 ks klik k ručnímu přestavování výhybek jsou uloženy ve skříni v dopravní kanceláři- označené čísly 1 až 4.

26. Hlavní klíče od výhybek, výkolejek, kolejových zábran, přenosných výměnových zámků a kovových podložek uzamykatelných

4 ks přenosný výměnový zámek uzamykatelný v dopravní kanceláři.
4 ks kovové podložky uzamykatelné uloženy v úschovně zavazadel.

Hlavní klíče od přenosných výměnových zámků uzamykatelných a kovových podložek uzamykatelných jsou připevněny na zámcích a kovových podložkách.

Náhradní klíče jsou uloženy v uzamykatelné skříňce v dopr. kanceláři.

28. Pečetění náhradních klíčů

Náhradní klíče pečetí vrchní přednosta uzlové železniční stanice nebo jím určený zaměstnanec.

Označení pečetidla:

■ Vrchní přednosta UŽST -	ČSD 310
■ náměstek pro dopravní úsek -	ČSD 306
■ náměstek pro přepravní úsek-	ČSD 311
■ přednosta Písek-	ČSD 288
■ přednosta Protivín-	ČSD 305
■ dozorčí Březnice-	ČSD 278
■ dozorčí Horažďovice př.-	ČSD 421

C. ZABEZPEČOVACÍ A TELEKOMUNIKAČNÍ

ZAŘÍZENÍ

31.A. Zabezpečovací zařízení ve stanici

Železniční stanice Katovice je vybavena zabezpečovacím zařízením:

3. kategorie – releové .

Výsledný klíč z kontrolního výměnového zámku výkolejky Vk 1 je umístěn ve vnitřním elektromagnetickém zámku na pultu staničního zabezpečovacího zařízení.

Neprofilované styky:

Výhybky č. 3, 5, 7, 8 mají neprofilované styky. (Při poruše kolejových obvodů nebo poruše svícení kolejových průsvitek v kolejovém plánu se musí výpravčí **vždy** přesvědčit, že vlak, který přijel na koleje č. 1 a 3, uvolnil kolejový obvod a že námezník mezi kolejí 1 a 3 je volný. Tato opatření platí při vjezdu vlaku jak ve směru od Strakonice, tak i ve směru od Střelských Hoštic.

Při vjezdu vlaku od Střelských Hoštic na kolej č. 2 se musí výpravčí rovněž přesvědčit, zda námezník mezi 2. a 4. kolejí je volný.

Klíč od reléové místnosti - je zaplombován na ovládacím pultu v dopravní kanceláři.

Umístění rozvaděče zabezpečovacího zařízení a způsob vypínání všech elektrických přípojek:

Rozvaděč je umístěn v budově RZZ v 1. patře v reléové místnosti v první stojanové řadě od dveří vlevo. Vypnutí se provede shobením DEONU (červeně označen) v první sekci rozvaděče dole a následným vyšroubováním červeně označených pojistek ve třetí sekci.

Klíč od náhradního zdroje elektrické energie je zaplombován na ovládacím pultu v dopravní kanceláři.

31.B. Zabezpečovací zařízení v přilehlých mezistaničních úsecích

V přilehlých mezistaničních úsecích:

STRAKONICE - KATOVICE - STŘELSKÉ HOŠTICE

je zabezpečovací zařízení 2. kategorie (RPB).V mezistaničním oddílu Katovice- Střelské Hoštice je releový poloautomatický blok doplněn v celém úseku kolejovými obvody (podmínky použití viz čl.71 SŘ).

Doplňující ustanovení k obsluze zabezpečovacího zařízení jsou uloženy č.5A Staničního řádu.

31.C. Přejezdová zabezpečovací zařízení :

Název sousední stanice

STRAKONICE

Poloha km	Druh komunikace	Typ a kategorie PZZ	Kontrolní stanoviště PZZ	Km poloha Z a K ovládacích obvodu PZS / poznámky
1.	2.	3.	4.	5.
275,274	polní cesta IV. tř.	PZM - 2	trvale uzavřen	klíč na SDC - TO Strakonice
277,622	silnice III. tř.	PZM - 2	ZV - 277 Pracejovice	
279,131	silnice III. tř.	PZS - 3 SBI AŽD - 71	ŽST. Katovice	závislé na vjezdovém a odjezdových návěstidlech

Název vlastní stanice :

KATOVICE

Poloha Km	Druh komunikace	Typ a kategorie PZZ	Kontrolní stanoviště PZZ	Km poloha Z a K ovládacích obvodu PZS / poznámky
1.	2.	3.	4.	5.
280,298	polní cesta IV. tř.	PZS - 3 SBI AŽD-71	ŽST. Katovice	závislé na vjezdovém a odjezdových návěstidlech
282,865	silnice I. tř.	PZS - 3 SBI AŽD-71	ŽST. Stř. Hoštice	281,996 - 283,799

Název sousední stanice : **STŘELSKÉ HOŠTICE**

32. Seznam hlavních návěstidel a jejich předvěstí. Seznam ostatních nepřenosičných návěstidel platných pro posun,

indikátorů a návěstidel pro zkoušku brzdy.

Návěstidlo, druh a označení	Poloha v km	Odkud se obsluhuje	Rozsvícení	Poznámky
1	2	3	4	5
Předvěst Př. L stožárová, světelná	278,360	závislost na L		
Vjezdové návěst. L stožárové, světelné	279,060	z reléového pultu výpravčí		od výh. č. 1 - 279,0 m Telefon u návěstidla
Označník	279,113	neproměnné návěstidlo	neosvětluje se	
Seřaďovací Se 1 trpasličí, světelné	279,334	z reléového pultu výpravčí		
Odjezdové návěst. S 1 stožárové, světelné	279,430	“		
Odjezdové návěst. S 2 trpasličí, světelné	279,437	“		
Odjezdové návěst. S 3 stožárové, světelné	279,438	“		
Odjezdové návěst. S 5 stožárové, světelné	279,438	“		
Opakovací předvěst Opř. S 1 stožárová, světelná	279,770	“		
Odjezdové návěst. L 5 stožárové, světelné	280,031	z reléového pultu výpravčí		
Odjezdové návěst. L 2 stožárové, světelné	280,060	“		
Seřaďovací návěst. Se 2 stožárové, světelné	280,056	”		
Odjezdové návěst. L 3 stožárové, světelné	280,035	“		
Odjezdové návěst. L 1 stožárové, světelné	280,081	“		

Seřaďovací Se 3 trpasličí, světelné	280,105	“		
Seřaďovací Se 4 trpasličí, světelné	280,161	“		
Seřaďovací návěstidlo	280,260	neproměnné návěstidlo	neosvětluje se	Posun zakázán zarážedlo kusé koleje
Označník	280,550	neproměnné návěstidlo	neosvětluje se	
Vjezdové návěst. S Stožárové, světelné	280,600	z reléového pultu výpravčí		od výh. č. 9 - 439 m Telefon u návěstidla
Předvěst Př. S Stožárová, světelná	281,300	závislost na S		

33. Telekomunikační a informační zařízení

- Telefonní okruhy

1. Traťový telefon číslo VT 92-942 J,
do něhož jsou zapojeny stanice Strakonice, Katovice, závor. stanoviště
277 Pracejovice
2. Traťový telefon číslo VT 92-942 K,
do něhož jsou zapojeny stanice Katovice a Střelské Hoštice
3. Dispečerská selektorová linka číslo VD 92-942,
do něho jsou zapojeny všechny stanice na trati České Budějovice -
Horažďovice př. - Pízeň
4. ATÚ - přímá linka na ústřednu Strakonice:
- dopravní kancelář 3412
- reléová místnost 3413
5. Samostatný přivolávací okruh od vjezdových návěstidel.

- Staniční rozhlas

Stanice je vybavena staničním rozhlasovým zařízením, které je ovládáno z reléového pultu v dopravní kanceláři.

Staniční rozhlas je určen pro informování cestujících. Má reproduktory umístěné v čekárně a na staniční budově.

Popis a obsluha rozhlasového zařízení je uveden v příloze SŘ č. 5F

- Radiová spojení

V ŽST. Katovice jsou provozovány tyto radiové sítě:

- SRD - Traťový radiový systém, spojení strojvedoucí-výpravčí
 - VOS - Všeobecná operativní síť
 - Zajišťuje součinnost mezi jednotlivými odvětvími.
 - Zajišťuje komunikaci mezi výpravčím a stan. dělníkem.
- viz příloha 21 SŘ.

- Požární signalizace

Je umístěna v ovládací skříňce na čelní stěně v dopravní kanceláři.

Zařízení zajišťuje automatické hlášení požáru v budově reléové místnosti, kde je umístěno zařízení SSZT

Popis a obsluha je uvedena v příloze č. 5 H SŘ.

- Záznamová zařízení

V ŽST. Strakonice je prováděn záznam Traťového radiového systému /TRS-SRD/ a hovorů vedených přes telefonní zapojovač výpravčího ŽST.Katovice.Kontrolu činnosti provádí výpravčí ŽST.Strakonice

- Ostatní informační zařízení

V dopravní kanceláři, v čekárně a na budově ŽST. jsou nástěnné elektrické hodiny, které jsou seřizovány ústředně.

Údržbu provádí zaměstnanec SDC - SSZT.

F. ORGANIZACE DOPRAVNÍHO PROVOZU

54. Určený zástupce vrchního přednosty uzlové železniční stanice

Náměstek vrchního přednosty uzlové ŽST pro dopravní úsek.

55. Vedoucí zaměstnanci uzlové železniční stanice pověření kontrolní činností

Dozor nad výkonem dopravní služby organizuje vrchní přednosta uzlové ŽST a kontrolu provádí:

- ⇒ vrchní přednosta uzlové železniční stanice,
- ⇒ náměstkové vrchního přednosty,
- ⇒ přednostové ŽST. Písek, Protivín
- ⇒ dozorčí,
- ⇒ inženýr železniční dopravy (IŽD)
- ⇒ dozorčí přepravy
- ⇒ technolog

Sídla vedoucích zaměstnanců :

- ⇒ vrchní přednosta UŽST, náměstkové,
dozorčí přepravy, IŽD, technolog - ŽST. Strakonice
 - ⇒ přednosta ŽST. Písek - ŽST. Písek
 - ⇒ přednosta ŽST. Protivín - ŽST. Protivín
 - ⇒ dozorčí I. - ŽST. Protivín
 - ⇒ dozorčí II. - ŽST. Březnice
 - ⇒ dozorčí III. - ŽST. Horažďovice př.
- dozorčí I. ŽST - (obvod ŽST Protivín, Strakonice, Čejetice, Ražice, Putim)
 - dozorčí II. ŽST (obvod ŽST Březnice, Blatná, Mirovice, Čimelice, Vráž u Písku, Čížová, Písek, Písek město)
 - dozorčí III. ŽST (ŽST Horažďovice př.,Pačejov, Střelské Hoštice, Katovice, Vimperk)

56. Dozorčí provozu ve směnách, staniční dispečeri a výpravčí, jejich stanoviště

Stanoviště výpravčího je v dopravní kanceláři v budově ŽST.

Výpravčí ústředně přestavuje výhybky 1,2,3,5,6,7,8,9.

Při posunu obsluhuje výhybku číslo 4 a výkolejku Vk 1 člen posunové čtyry.

58A. Ostatní zaměstnanci vlastní stanice podílející se na výkonu dopravní služby

ÚZB,JZB u vlaku bez obsluhy vlaku vykoná, na požádání výpravčího, posunová četa nebo tranzitér ŽST. Strakonice. V případě nemožnosti zajistit posunovou četou nebo tranzitéra provede ÚZB nebo JZB výpravčí.

Zprávu o poškození (Hlášenku 735 1 5310)sepisuje výpravčí .

Záznamní kniha technické služby vozové je uložena na pracovišti výpravčího. Zpravení STP České Budějovice a polepení vozu zajistí výpravčí (vozový skladník ŽST. Strakonice).

Nešuntující vozidla si zjistí výpravčí ze zápisu v odevzdávce služby (podklady ze zápisníku vozů B) . Další opatření pro provoz dlouhodobě odstavených vozidel dle přílohy 25 k předpisu ČD D2 zajišťuje výpravčí.

Kotlové vozy vyžadující odeslání do opravny DKV nebo opravárenské organizace nahlásí vozmistr výpravčímu a ten zajistí zpravení vozového dispečera.

Staniční dělník – má stanoviště v dopravní kanceláři , provádí čištění a mazání výhybek v obvodu ŽST.

60. Odevzdávky dopravní služby

⇒ Výpravčí vlaků předává službu - osobně, písemně a ústně
Vzor předávky služby je uveden v příloze 8 SŘ.

⇒ Písemná odevzdávka služby se provádí do těchto zápisníků:
- výpravčí : Kniha odevzdávky služby
Dopravní deník
Telefonní zápisník

62. Jízdy speciálních vozidel v obvodu stanice

Sněhové pluhy smějí jezdit pouze po kolejích 1, 2, 3.

63. Povolené úpravy dopravní dokumentace

Dopravní deník:

Sloupec 12 - nadpis „Vlak vjel celý“ hlášení podle čl. 71 SŘ

Při poruše záznamového zařízení:

- zapisuje výpravčí do telefonního zápisníku nařízené záznamy o průběhu řízení drážní dopravy **v plném rozsahu.**

65.A. Zajištění vozidel proti ujetí

Stavební spád :

Kolej č.	Nejnepříznivější stavební spád	Spád směrem do
1.	2,25 ‰	Strakonice
2.	2,25 ‰	Strakonice
3.	2,25 ‰	Strakonice
4.	2,25 ‰	Strakonice
4 a	2,25 ‰	Strakonice
5.	2,25 ‰	Strakonice

Uložení nepoužitých zarážek a kovových podložek :

- 2 ks zarážek jsou uloženy - za dveřmi dopravní kanceláře
- 2 ks kovových podložek uzamykatelných - v úschovně
- 2 ks kovových podložek uzamykatelných - na bývalém St-1.
- 2 ks kovových podložek jsou uloženy ve stojanu u rampy čtvrté koleje vedle dopravní kanceláře.
- 1 kovová podložka je umístěna na bývalém St 1
- 1 kovová podložka je umístěna na bývalém St 2

Odstavování vozidel na záhlaví je zakázáno.

65B. Způsob zajištění vlaku při vykonávání jednoduché a úplné zkoušky brzdy a odpovědnost za odstranění zařízení, kterým byl vlak zajištěn.

Při vykonání UZB nebo JZB je zaměstnanec odpovědný za vykonání zkoušky brzdy povinen se přesvědčit zda jsou splněny podmínky čl. 112 předpisu ČD V 15/I o zajištění vlaku proti pohybu při odbrzdění průběžné a ruční brzdy. V případě, že toto ustanovení nebude splněno, musí být vlak zajištěn zarážkami. Za odstranění zarážek po vykonání zkoušky brzdy odpovídá zaměstnanec provádějící zkoušku brzdy.

67. Ohlašování změn ve vlakové dopravě

Časy hlášení změn ve vlakové dopravě jsou uvedeny v Prováděcím nařízení k předpisu ČD D7, který je uložen v příloze č. 7A SŘ.

68. Hlášení předvídaného a skutečného odjezdu

- Doba předvídaného odjezdu se hlásí výpravčímu ŽST.Strakonice a závoráři Zv 277- Pracejovice 3-5 min před předpokládaným odjezdem nebo průjezdem vlaku.

71. Způsob zjištění, že vlak dojel / odjel celý

zjištění, že vlak dojel celý:

1. Ve směru od Strakoníc:

- zjišťuje se pohledem na indikaci průsvitek příslušných kolejových obvodů (na širé trati **1 PÚ/2 VÚ, 2 PÚ/1 VÚ** a v ŽST –I LK, II LK , výhybkové obvody výhybek 1,2,3) na pultu staničního reléového zabezpečovacího zařízení, vždy po splnění podmínky, že závorář závorářského stanoviště 277 - Pracejovice ohlásí telefonicky výpravčímu ŽST. Katovice , že celý vlak opatřený koncovými návěstmi vjel do přibližovacích úseků kolejových obvodů reléového zabezpečovacího zařízení ŽST Katovice. Kolejové obvody začínají v km 277,660 (úroveň čekárny zastávky Pracejovice) . **Hlášení závorář provede takto: Vlak 68810 celý .Ryba. Výpravčí hlášení potvrdí takto: Rozuměl Novák.** Dokumentaci provede výpravčí časovým údajem příslušného hlášení –viz čl.63 SŘ.
- **v případě poruchy příslušných kolejových obvodů (na širé trati 1 PÚ/2 VÚ, 2 PÚ/1 VÚ a v ŽST –I LK, II LK , výhybkové obvody výhybek 1,2,3)**
 - nelze-li zjistit volnost kolejových obvodů pohledem na průsvitky příslušných kolejových obvodů (indikace obsazení), v případě zavedeného telefonického dorozumívání kdy nelze dát odhlášku obsluhou reléového poloautomatického bloku v ŽST Katovice a popř.v dalších případech určených interními předpisy ČD zjišťuje vždy výpravčí, že vlak dojel celý pohledem v kolejišti

2. Ve směru od Střelských Hoštic:

Mezistaniční úsek Střelské Hoštice – Katovice je vybaven v celé délce souvislými kolejovými obvody (1 VU/2 PÚ, 2 VÚ/1 PÚ, 1 ST, obvod PZS v km 282,865, 1 J, 3 J, 5J), které spolehlivě indikují jízdu vlaku.

Dozorce výhybek stanoviště St.-I Střelské. Hoštice obsluhou tlačítka "Tlačítko hlášení konce vlaku" hlásí vjezd celého vlaku opatřeného koncovými návěstmi do kolejových obvodů mezistaničního oddílu Střelské Hoštice-Katovice. Při provedení úkonu dozorcem výhybek St.-I ŽST.Střelské Hoštice zjišťuje výpravčí ŽST.Katovice, že vlak dojel celý do ŽST.Katovice pohledem na indikační prvky zabezpečovacího zařízení a činností traťového zabezpečovacího zařízení (lze udělit odhlášku obsluhou traťového zabezpečovacího zařízení).

Zjištění, že vlak dojel celý ve směru od Střelských Hoštic při zavedeném telefonickém dorozumívání nebo při nesprávné činnosti zabezpečovacího zařízení a v dalších případech určených interními předpisy ČD:

- zjistí výpravčí, že vlak dojel celý pohledem v kolejišti

Zjištění, že vlak uvolnil námezník na předepsanou vzdálenost:

- činností staničního zabezpečovacího zařízení;
- v případě poruchy staničního zabezpečovacího zařízení ,kdy není možno činností zabezpečovacího zařízení zjišťovat volnost příslušného zadního námezníku - **zjistí výpravčí *pohledem v kolejišti***

Za zjištění, že vlak dojel celý / v případě poruchy staničního zabezpečovacího zařízení i za uvolnění zadního námezníku / na předepsanou vzdálenost odpovídá:

⇒ výpravčí

72. Používání upamatovávacích pomůcek

Druhy mnemotechnických pomůcek a jejich umístění :

■ Varovné štítky doplněné magnetickým uchycením.

Tyto štítky si výpravčí umístí na reliéf stanice ovládacího pultu reléového zabezpečovacího zařízení popř. na tlačítko udělení souhlasu RPB.

73. Náhradní spojení

- drážní AUT - Strakonice - výpravčí 3495, 3195
- Střelské Hoštice - výpravčí 3414
- prostřednictvím dispečerské linky (provozní dispečer)
- sít' veřejných operátorů - Strakonice 387853495
Střelské Hoštice 387853414

75. Vlaková cesta, zjišťování volnosti vlakové cesty

Při správné činnosti RZZ se zjišťuje volnost a správné postavení vlakové cesty činností tohoto zařízení.

Při poruše RZZ, při údržbě na základě zápisu udržujícího zaměstnance v Záznamníku poruch zjistí volnost vlakové cesty výpravčí v celém obvodu od vjezdového návěstidla L po vjezdové návěstidlo S .

Výpravčí zjišťuje volnost vlakové cesty:

- pohledem
- při zjišťování volnosti vlakové cesty na záhlaví od vjezdového návěstidla L k hrotům jazyka výhybky číslo 1 a od hrotů jazyka výhybky číslo 9 k vjezdovému návěstidlu S (nepřehledný úsek), lze za zjištění volnosti nepřehledného úseku považovat zjištění, že :
 - za posledním vlakem došla odhláška poloautomatickým blokem nebo telefonická odhláška;
 - poslední vlak přijel celý;
 - došla nebo byla dána zpráva o příjezdu PMD a o uvolnění traťové koleje;
 - zaměstnanec řídící posun ohlásí výpravčímu telekomunikačním zařízením s nahráváním na záznamové zařízení ,že nepřehledný úsek je uvolněn od všech vozidel . V případě poruchy záznamového zařízení nebo při hlášení telekomunikačním zařízením , které není nahráváno provede zaměstnanec řídící posun osobně zápis (s časovým údajem a podpisem) do telefonního zápisníku výpravčího.

77. Postup při přípravě vlakové cesty

Součástí přípravy vlakové cesty pro vjezd /odjezd vlaku od/do Střelských Hoštic je zajištění bezpečnosti na přejezdu v km 280,298.

Součástí přípravy vlakové cesty pro vjezd /odjezd vlaku od/do Strakonice je zajištění bezpečnosti na přejezdu v km 279,131

79. Současné jízdni cesty

Zakázány jsou všechny současné jízdni cesty uvedené v příloze č. 6 SŘ. a takové jízdni cesty, při kterých by mohla být ohrožena bezpečnost cestujících.

Blíží-li se ke stanici dva vlaky opačného směru, jejichž současný vjezd je zakázán, dovolí se přednostně vjezd vlaku od Strakonice.

82. Odjezd vozidel náhradní dopravy

Souhlas k odjezdu vozidel náhradní dopravy dává vždy výpravčí.

83. Výprava následných vlaků vzhledem k místním poměrům

Vlaky se vypravují v mezistaničním oddílu ve všech směrech.

86. Obsluha PZS a postup při poruchách

Traťový úsek Strakonice - Katovice

km 279,131 - kontrolní skříň, nouzová obsluha PZS - ŽST. Katovice.

AŽD-71 PZS je ve vazbě na traťové a staniční zabezpečovací zařízení.

Při jízdě vlaku nebo PMD kolem neobsluhovaného vjezdového

návěstidla L a odjezdových návěstidel S1 - S5 v poloze „Stůj“ musí výpravčí ručně obsloužit a vyvolat výstrahu na PZS nebo zpravit vlak (PMD) písemným rozkazem o neúčinkování PZS.

Dle předpisu ČD Z-2 příloha 4 čl. 2 bod e/ přejezd nemá anulační stav, výstraha končí uvolněním izolovaného úseku. Klíč od skříňky místní obsluhy přejezdu je uložen u výpravčího ŽST. Katovice ve stole v místnosti za dopravní kanceláří.

Traťový úsek Katovice - Střelské Hoštice

km 280,298 - kontrolní skříň, nouzová obsluha PZS - ŽST. Katovice
AŽD-71 PZS je ve vazbě na traťové a staniční zabezpečovací zařízení.
Při jízdě vlaku nebo PMD kolem vjezdového návěstidla S a odjezdových návěstidel L1 - L5 v poloze „Stůj“ musí výpravčí ručně obsloužit PZS a vyvolat výstrahu nebo zpravit vlak (PMD) písemným rozkazem o neúčinkování PZS.
Dle předpisu ČD Z-2 příloha 4 čl. 2 bod e/ přejezd nemá anulační stav, výstraha končí uvolněním izolovaného úseku.
Klíč od skříňky místní obsluhy přejezdu je uložen u výpravčího ŽST. Katovice ve stole v místnosti za dopravní kancelář.

km 282,865 - Klíč od skříňky místní obsluhy přejezdu je uložen u výpravčího ŽST. Katovice (zaplombován na pultu staničního zabezpečovacího zařízení).

87. Obsluha PZM a postup při poruchách

Traťový úsek Strakonice - Katovice

km 275,274 - mechanické závory, trvale uzamčeny, klíč uložen na
PZM SDC-ST TO Strakonice.
Obsluhu provádí podle potřeby odborně způsobilý zaměstnanec ČD - SDC – ST-TO Strakonice.

89. Opatření při jízdách vozidel v ovládacích obvodech PZZ

Kilometrická poloha místa, za které musí vozidlo dojet, aby byla zajištěna správná činnost PZZ při jízdě zpět.

směr jízdy Katovice- Strakonice:

km poloha přejezdu jehož se jízda týká	km poloha vzdalovacího úseku, za který musí vozidlo dojet , aby PZS bylo uvedeno do činnosti
1.	2.
279,131	v závislosti na vjezdové návěstidlo L - 279,060

směr jízdy Katovice - Střelské Hoštice

km poloha přejezdu jehož se jízda týká	km poloha vzdalovacího úseku, za který musí vozidlo dojet , aby PZS bylo uvedeno do činnosti
1.	2.
280,298	v závislosti na vjezdové návěstidlo S - 280,600
282,865	283,799

92. Správkové vozy a jejich opravy

Poškozené vozy označuje správkovými nálepkami výpravčí. Prohlídku vozu nezpůsobilého provozu zajistí výpravčí u zaměstnance DKV České Budějovice.

Záznamní kniha technické služby vozové je uložena na pracovišti výpravčího.

Za provádění prohlídky vozů zodpovídá výpravčí.

Rovněž provádí kontrolu správného zacházení s vozem.

Kotlové vozy vyžadující odeslání do opravny DKV nebo opravárenské organizace nahlásí vozmistr prostřednictvím výpravčího vozovému dispečerovi.

93. Posun mezi dopravami

Před postavením posunové cesty pro jízdu PMD musí výpravčí vyvolat ručně výstrahu na:

PZS v km:

- 279,131	ve směru do a ze Strakonice
- 280,298	ve směru do a ze Střelských Hoštic

nebo zpravit PMD písemným rozkazem o neúčinkování PZS.

95. Povolenky

Povolenka pro jednokolejný mezistaniční úsek Strakonice - Katovice je uložena v deskách „Mimořádné události“ u výpravčího ŽST. Strakonice.

Povolenka pro jednokolejný mezistaniční úsek Katovice - Střelské Hoštice je uložena v deskách „Mimořádné události“ u výpravčího ŽST. Katovice

97. Zkrácené názvy nebo zkratky stanic a místní názvy

V dopravní dokumentaci je dovoleno používat pro přilehlé mezistaniční úseky těchto zkrácených názvů stanic:

Strakonice	... „ St “
Katovice	... „ Ke “
Stř. Hoštice	... „ SH “
Pracejovice	... „ Pr “

Při telefonních dopravních hlášeníh a zprávách je povoleno používat zkráceného názvu stanice :

Střelské Hoštice	... „ Hoštice “.
------------------	-------------------------

G. USTANOVENÍ O POSUNU

100. Základní údaje o posunu

Železniční stanice Katovice tvoří dva posunovací obvody.

Obvod č. 1:

Tento obvod je vymezen takto :

- úsekem od vjezdového návěstidla L k vjezdovému návěstidlu S na kolejích číslo 5,3,1;
- úsekem od vjezdového návěstidla L k návěstidlu S 2 a dále na koleji číslo 2 od L 2 k vjezdovému návěstidlu S;
- na koleji číslo 4 od Se 2 k zarážedlu koleje 4 a na koleji číslo 4 od Se 2 za Se4;

Všechny výhybky v tomto obvodu jsou s elektromotorickými přestavníky /výhybky číslo 1,2,3,5,6,7,8,9 / ovládané výpravčím z pultu staničního zabezpečovacího zařízení.

Obvod č. 2:

Tento obvod je vymezen takto :

- na koleji číslo 2 od návěstidla S 2 k návěstidlu L 2
- na koleji číslo 4 od hrotu jazyka výhybky číslo 4 přes výkolejku Vk 1 k Se 2

Výhybku číslo 4 a výkolejku Vk 1 představuje člen posunové čety při posunu s posunovou četou nebo výpravčí při posunu bez posunové čety .

102. Povinnosti zaměstnanců při posunu

Svolení k posunu na 4 a 4 a koleji dává výpravčí.

104. Posun vzhledem k jízdám vlaků

Očekává-li se vlak je nutné zastavit rušící posun a uvolnit vlakovou cestu u všech druhů vlaků nejpozději 5 minut před očekávaným příjezdem vlaku z obou směrů.

109. Místní podmínky pro posun

Podmínky pro posun s dlouhodobě odstavenými vozidly:

Před odesláním železničních kolejových vozidel ze stanice nebo před provedením posunu v ŽST se musí výpravčí podle odevzdávky služby (zápisníku vozů B) přesvědčit, zda tato vozidla nebyla ve stanici odstavena na dobu více než 7 dnů.

Za dodržení podmínek stanovených vnitřními předpisy ČD D2 odpovídá výpravčí.

111. Posun na kolejích ve spádu

Stanice leží na spádu 2,25‰ ve směru na Strakonice.

112. Posun přes přejezdy

V případě poruchy PZS se zajistí střežení:

Přejezd v km	Střežení při posunu s posunovou četou zajistí:	Střežení při posunu bez posunové čety / vyjma SHV / zajistí:
279,131	vedoucí posunové čety	Výpravčí
280,298	vedoucí posunové čety	Výpravčí

113 Posun bez posunové čety

Zkoušku brzdy posunového dílu vykoná výpravčí.

115 Posun trhnutím

Posun trhnutím je v ŽST. Katovice z a k á z á n.

116. Zarážky, kovové podložky

Uložení nepoužitých zarážek a kovových podložek :

- 2 ks zarážek jsou uloženy - za dveřmi dopravní kanceláře
- 2 ks kovových podložek uzamykatelných - v úschovně
- 2 ks kovových podložek uzamykatelných - na bývalém St-1.
- 2 ks kovových podložek jsou uloženy ve stojanu u rampy čtvrté koleje vedle dopravní kanceláře.
- 1 kovová podložka je umístěna na bývalém St 1
- 1 kovová podložka je umístěna na bývalém St 2

Klíče od stavědel má v úschově výpravčí.

I. ZVLÁŠTNÍ OPATŘENÍ

133. Nejkratší doba pro poznání místních a traťových poměrů

Délka záviku pro funkci výpravčího je stanovena na dvě denní a dvě noční směny .

137. Zajištění bezpečného přístupu osob s omezenou schopností pohybu a orientace

Pro přístup osob s omezenou schopností pohybu a orientace k a od vlaku se použije zvýšeného nástupiště u 1. a 2. koleje včetně přechodů k nástupišťům, které jsou bezbariérové.

Bezpečnost těchto cestujících zajišťuje především průvodce osoby s omezenou schopností pohybu a orientace.

Vypomáhá staniční dělník popřípadě i výpravčí.

138. Podmínky pro vjezd, průjezd a odjezd vlaků při napěťové výluce trakčního vedení

V ŽST. je možno projíždět se staženým sběračem v obou směrech po hlavní koleji stanovenou rychlostí. _

Vjezd do ŽST. se staženým sběračem je dovolen v obou směrech.

Při průjezdu a vjezdu vlaku při napěťové výluce se staženým sběračem je zakázáno zastavit vlak u vjezdového návěstidla.

Vlaková cesta musí být včas postavena.

V úseku od předvěsti a v obvodu stanice není pomalá jízda nižší, než 40 km/hod.

Současné vjezdy vlaků jsou při napěťové výluce **zakázány** .

141. Bezpečnostní štítek.

Výpravčí - bezpečnostní štítek

si výpravčí umístí na pult staničního zabezpečovacího zařízení v místě práce