

České dráhy

JEN PRO SLUŽEBNÍ POTŘEBU

STANIČNÍ ŘÁD
ŽELEZNIČNÍ STANICE
Kaznějov

Účinnost od 1.1.2007

Sedláková v.r.

.....
dopravní kontrolor

Schválil: Č.j. 3537 /2006 dne: 12.12.06

Krondl v.r.

.....
VP UŽST

Počet stran : 25

Z Á Z N A M O Z M Ě N Á C H

Za včasné zapracování změn a za provedení záznamu o změnách odpovídá držitel, u kterého je staniční řád uložen.

Číslo změny čj.	Účinnost od	Týká se ustanovení článku, příloh	Opravil	Dne	Podpis

Vydáním tohoto SŘ se ruší platnost SŘ ŽST Kaznějov platného od 1.7.2002 v aktuálním znění.

Rozsah znalostí

Pracovní zařazení	Znalost
UŽST - zaměstnanci pověření kontrolou nad výkonem dopravní služby, ŽST – výpravčí Kaznějov a výpravčí 1 a 2 Blatno u Jesenice	SŘ + přílohy SŘ - úplná znalost
osobní pokladník	1, 4, 7, 8, 9C, (10A), (10B), 11, 13, (14), (15), (21), 33, 54, 55, (56), 67, 82, 133, 137 a přílohy 7A, 26, 30A, 41, 44, 47A, 47B, (48), 54, 58
nákladní pokladník	1, 3, (4), 8, 9C, (10A), (10B), 11, 13, (14), (15), 21, 33, 54, 55, (56), 67, (92), 133, (137) a přílohy 1, 4, 7A, 26, 30A, 31, 41, 44, 47A, 47B, (48), 54, 58
skladník přepravy	1, 3, 4, 7, 8, 9C, 10A, 10B, 11, 13, 14, 15, 21, 33, 54, 55, 56, 58A, 67, 82, 92, 133, 137 a přílohy 1, 4, 7A, 18, 22, 26, 30A, 31, 41, 44, 47A, 47B, 48, 54, 58.
vozmistr ŽST Plzeň hl.n.	14, 92, příloha 58
strojvedoucí	1, 3, 4, 7, 14, 21, (22), (31A), 31B, 31C, 32, (33), (54), (55), (56), 57, (62), 65A, 65B, (79), (83), (86), (87), 89, 100, 104, (109), 111, 112, 113, 115, 116, 127 a přílohy 1, 4, 21, 29, 58.
obsluha vlaku	1, 3, 4, 7, (8), 14, 21, 22, (26), (31A), 31B, 31C, 32, (33), (54), (55), 56, 57, 58A, (62), 65A, 65B, (79), (83), (86), (87), 89, 100, 104, (109), 111, 112, 115, 116, 127, 137 a přílohy 1, 4, 21, 29, (31), 58
SDC	14, 15, 22, 31A, B, C, 32, 33, 141 přílohy 1, 5A, B, 6, 58
- Řidič drážního speciálního hnacího vozidla SHV - Řidič drážního speciálního hnacího vozidla – traťový strojník Řidič drážního speciálního hnacího vozidla MVTV	<u>Články:</u> 1, 11, 14, 21, 22, 31C, 32, 33, 56, 65A, 65B, 89, 109. <u>Přílohy:</u> 1, 21, 48, 58.
Vedoucí posunu - zaměstnanec pro řízení sledu Člen obsluhy nákl. vlaků	<u>Články:</u> 1, 8, 10A, 11, 13, 14, 21 - 26, 31A - 33, 54 - 58A, 65A, 65B, 73, 75, 92, část G. <u>Přílohy:</u> 1, 21, 29, 48, 58.

Údaje uvedené v závorce = informativní znalost

A. VŠEOBECNÉ ÚDAJE

1. Umístění, určení a organizační struktura stanice

Železniční stanice **KAZNĚJOV** leží v km 26,251 jednokolejné trati Plzeň hlavní nádraží - Žatec západ.

Je stanicí:

- smíšenou podle povahy práce;
- mezilehlou po provozní stránce.
- dálkově řízenou z ŽST Blatno u Jesenice
- při předání DOZ na místní obsluhu řídí dálkově ŽST Plasy, Horní Bříza, Třemošná u Plzně a místně ŽST Kaznějov

Sídlem vrchního přednosty uzlové ŽST je stanice Plzeň hl.n

3. Vlečky

Vlečka ZZ, a.s. Plzeň, provoz Kaznějov II odbočuje ze šesté koleje výhybkou číslo 7.

Vlečka LASSELSBERGER Kaznějov odbočuje v obvodu PSt 1 výhybkou číslo 1.

Do této vlečky jsou zaústěny:

- Vlečka OMGD Kaznějov;
- Vlečka ZZ, a.s. Plzeň, provoz Kaznějov .

Přípojový provoz je prováděn podle přílohy číslo 4 SŘ.

4. Hlásky (hradla), odbočky, kolejové křižovatky, kolejové splátky a zastávky až k sousedním stanicím

Zastávka Obora u Kaznějova leží v km 21,558 mezi stanicemi Horní Bříza a Kaznějov. Není obsazena. Zastávka je přidělena k UŽST Plzeň. Zastávka nezajišťuje odbavení. Odbavení cestujících a jejich zavazadel se provádí ve vlaku

Je vybavena čekárnou a suchým WC. Zvýšené betonové nástupiště je 200 m dlouhé. Osvětlení je elektrické, ovládané časovým spínačem. Na nástupišti je umístěno osm stožárů.

7. Nástupiště

u koleje číslo	km poloha od – do	délka (m)	druh	hrana	povrch
1	26,144 – 26,340	196 L	oboustranné úrovňové	zpevněná	drť
3	26,144 – 26,340	196 P	oboustranné úrovňové	zpevněná	drť
3	26,144 – 26,351	207	jednostranné úrovňové	zpevněná	drť

Přístup na nástupiště je z výpravní budovy a příchodové cesty k výpravní budově přes úrovňové přechody pro cestující a ruční vozíky, které jsou:

- přes kolej číslo 5 v km 26,253; 26,286;
- přes kolej číslo 3 v km 26,222; 26,253; 26,286;
- přes kolej číslo 1 v km 26,253.

8. Technické vybavení stanice

Stanice je zásobována pitnou vodou z městského vodovodu. Pitná voda pro cestující je vyvedena v čekárně. Hydrant je umístěn v úschovně.

Kotelna pro ústřední vytápění stanice je umístěna ve sklepu staré části budovy.

Pro dopravu objemných předmětů je v kotelně ruční nákladní výtah. Nosnost je vyznačena na zvláštním štítku.

9C. Elektrická silnoproudá zařízení

Železniční stanice Kaznějov je napájena z rozvodu Západočeských rozvodných závodů. Vypínání osvětlení je z rozvaděče RH 01, který je umístěn v dopravní kanceláři. Vypínání přípojek provádí zaměstnanci Západočeských rozvodných závodů.

Měření je společné pro stanici v rozvaděči RE 01.

Elektrický ohřev výhybek je ovládán automaticky. EO V je též možné ovládat ručně místně (z DK) nebo centrálně z ŽST Blatno u Jesenice. Elektricky ohřívané výhybky: č. 2, 3, 12, 13.

10A. Elektrické osvětlení

Osvětlení venkovních železničních prostranství je celkové a doplňkové. Kolejiště je osvětleno 20 ks stožárů s výbojkovým osvětlením. Osvětlení krytého nástupiště je zajištěno 9 ks zářivkových těles.

Vchod do čekárny osvětlují 3 ks žárovkových stropních těles. Čekárna je osvětlena 8 ks zářivkových těles. Na severní straně nové staniční budovy jsou nad venkovním vchodem do úschovny 3 ks žárovkových stropních těles.

Osvětlení složiště zajišťuje 5 ks stožárů s výbojkovým osvětlením.

Umístění rozvaděčů, vypínačů:

Rozvaděč RE 01 je umístěn u východu ze staré části budovy.

Rozvaděč RH 01 je umístěn v dopravní kanceláři.

Rozvaděč RH 02 je umístěn v kanceláři vozové služby.

Rozvaděč R 03 je umístěn v kotelně.

Rozvaděč R 01 je umístěn na bývalém stavědle 1.

Rozvaděč R 04 je umístěn na bývalém stavědle 2.

Podružný elektroměr RE 02 je umístěn ve skladišti.

Jako světelné zdroje se používají ve stožárových svítidlech výbojky RVLX 250 W. Tyto výbojky se dají nahradit výbojkami SHLP 210 W. K osvětlení nástupiště se používají výbojky SHC 250 W, které se dají nahradit RWLX 250 W.

Zářivková tělesa jsou osazena zářivkami 40 W.

V ostatních světelných zdrojích jsou používány žárovky 25 - 200 W.

V neonových nápisích jsou trubice.

Elektrické zařízení udržuje SDC SEE Plzeň OE Rokycany. Výměnu světelných zdrojů u svítidel vybavených funkčním spouštěcím zařízením a u svítidel bez spouštěcího zařízení do výšky umístění 5 m provádí určení zaměstnanci ŽST Kaznějov. Za osvětlení venkovních železničních prostranství a prostor pro cestující odpovídá výpravčí 2 ŽST Blatno u Jesenice. Za osvětlení všeobecně nakládkové a vykládkové koleje odpovídá skladník přepravy, v případě jeho nepřítomnosti výpravčí ŽST Kaznějov.

Osvětlení venkovních železničních prostranství a prostor pro cestující je ovládáno dálkově z ŽST Blatno u Jesenice.

10B. Nouzové osvětlení

K nouzovému osvětlení stanice slouží petrolejové lampy, které jsou uloženy na pracovišti skladníka přepravy. Za provozuschopnost petrolejových lamp odpovídá skladník přepravy .

11. Přístupové cesty ve stanici

Zaměstnanci železniční stanice Kaznějov používají při nástupu na pracoviště a při odchodu z pracoviště Nádražní ulici, která sousedí se staniční budovou ŽST Kaznějov.

12.Místa v přilehlých mezistaničních úsecích, která jsou nevhodná pro zastavení vlaků

Celý mezistaniční úsek Plasy - Kaznějov

13. Opatření při úrazech

Skříňka první pomoci je na pracovišti skladníka přepravy.

14. Místa ve stanici, kde není dodržen volný schůdný a manipulační prostor a je proto za jízdy vozidel nebezpečné se z nich vychylovat nebo pobývat vedle koleje

číslo koleje	umístění (od začátku trati)	druh překážky
1 (km 25,935)	P	stožár osvětlení
6	P	rampa
5	L	rampa

L = vlevo od začátku tratě

P = vpravo od začátku tratě

Kromě míst uvedených v tabulce je třeba dbát opatrnosti též u stožárů návěstidel, výhybkových stojanů, výhybkových návěstidel, stojanů pro zarážky, skladištních ramp, stožárů sdělovacího vedení, stožárů rozhlasu a telefonu, stožárů elektrického osvětlení, plotů na mostech, u opěrných a zárubních zdí a dalších zařízení ČD.

15. Uložení klíčů od budov a jejich náhradních klíčů

Náhradní klíče od skladů MTZ, kolny s materiálem a velkého skladu jsou uloženy u dozorčího provozu.

Ostatní náhradní klíče jsou uloženy v zasklených skříňkách v kanceláři nákladní pokladny. Zapečetěné klíče od zastávky Obora u Kaznějova jsou uloženy v zasklené skříňce u výpravčího.

Náhradní klíče od stavědlové ústředny jsou uloženy zaplombované v zasklené skříňce u výpravčího.

Klíče od jednotlivých služebních místností jsou na příslušných pracovištích.

U výpravčího ŽST Kaznějov jsou uloženy náhradní klíče od dopravních místností v ŽST Plasy, Horní Bříza a Třemošná u Plzně.

Klíče od desek nouzových obsluh ze ŽST Plasy, Horní Bříza a Třemošná u Plzně jsou uloženy u výpravčího ŽST Kaznějov.

B. KOLEJE, VÝHYBKY, VÝKOLEJKY A ZAŘÍZENÍ BOČNÍ OCHRANY

21. Koleje, jejich určení a užitečná délka

Kolej číslo	Užitečná délka v m	Omezená polohou (námezníků, výh. č., návěstidel, výkolejek, zarážedla apod.)	Účel použití a jiné poznámky (trakční vedení, snížená rychlost, správce zařízení není-li jím SDC, apod.)
1	2	3	4
dopravní			
1	479	S 1 – L 1	hlavní staniční kolej vjezdová, odjezdová a průjezdná pro všechny vlaky
2	442	S 2 – L 2	staniční kolej vjezdová a odjezdová pro nákladní vlaky
3	460	S 3 – L 3	staniční kolej vjezdová a odjezdová pro všechny vlaky
4	402	S 4 – L 4	staniční kolej vjezdová o odjezdová pro nákladní vlaky
manipulační			
5	468	Vk 1 – ZV 8	všeobecně nakládková a vykládková kolej; vojenská rampa; pronajaté složiště
6	424	Vk 2 – ZV 7	30 m od výhybky č.7 směrem k HB = Vlečka ZZ, a.s. Plzeň, provoz Kaznějov II. Zbývající část pro vozy připravené k odvozu Mn vlaky a k odstavení prázdných vozů
6a	68	Námezník výhybky č. 7 - zarážedlo	kusá kolej - Vlečka ZZ, a.s. Plzeň, provoz Kaznějov II
kusá			
5a	29	námezník výhybky č. 8 – zarážedlo	kusá kolej

22. Seznam výhybek, výkolejek a kolejových zábran

Označení	Obsluha		Zabezpečení	Ohřev nebo ČSD T 100 čl. 23	Prosvětlo- vání	Údržba
	jak	odkud				
1	2	3	4	5	6	7
S1	ručně	ZŘP / výpravčí	<input type="checkbox"/> Výměn.zámky typ klíčů 13,16		odrazky	výpravčí
1	ručně	ZŘP / výpravčí	<input type="checkbox"/> Výměn.zámky Δ typ klíčů 11,15,16		odrazky	výpravčí
2	ústředně, místně ©	(JOP)-DK Blatno u Jes., (JOP,deska nouz.obsloh)-DK Kaznějov, PSt 1 Kaznějov	Elmot.přestavník	Ano	odrazky	výpravčí
3	ústředně, místně ©	(JOP)-DK Blatno u Jes.,(JOP,deska nouz.obsloh)-DK Kaznějov, PSt 1 Kaznějov	Elmot.přestavník	Ano	odrazky	výpravčí
4	ústředně, místně ©	(JOP)-DK Blatno u Jes.,(JOP)-DK Kaznějov, PSt 1 Kaznějov	Elmot.přestavník		odrazky	výpravčí
5	ručně	ZŘP / výpravčí	<input type="checkbox"/> Výměn.zámky Δ typ klíčů 2,20		odrazky	výpravčí
6	ručně	ZŘP / výpravčí	<input type="checkbox"/> Výměn.zámky Δ typ klíčů 8,21		odrazky	výpravčí
7	ručně	ZŘP / výpravčí	<input type="checkbox"/> Výměn.zámky klíčů 10,17		odrazky	výpravčí
8	ručně	ZŘP / výpravčí	<input type="checkbox"/> Výměn.zámky typ klíčů 12,24		odrazky	výpravčí
9	ručně	ZŘP / výpravčí	<input type="checkbox"/> Výměn.zámky Δ typ klíčů 9,14,17		odrazky	výpravčí
10	ústředně, místně ©	(JOP)-DK Blatno u Jes.,(JOP)-DK Kaznějov, PSt 2 Kaznějov	Elmot.přestavník		odrazky	výpravčí
11	ručně	ZŘP / výpravčí	<input type="checkbox"/> Výměn.zámky Δ typ klíčů 19,22,24		odrazky	výpravčí
12	ústředně, místně ©	(JOP)-DK Blatno u Jes.,(JOP,deska nouz.obsloh)-DK Kaznějov, PSt 2 Kaznějov	Elmot.přestavník	Ano	odrazky	výpravčí
13	ústředně, místně ©	(JOP)-DK Blatno u Jes.,(JOP,deska nouz.obsloh)-DK Kaznějov, PSt 2 Kaznějov	Elmot.přestavník	Ano	odrazky	výpravčí
Vk 1	ručně	ZŘP / výpravčí	Zámek Vk kontrolní ○ typ klíčů 21,33		odrazky	výpravčí
Vk 2	ručně	ZŘP / výpravčí	Zámek Vk kontrolní ○ typ klíčů 18,20		odrazky	výpravčí

© - obsluhující zaměstnanec má povinnost sledovat ze svého stanoviště (PSt 1 a PSt 2) reakci výhybky po jejím přestavení pouze při obsluze z PSt.

ZŘP –zaměstnanec řídicí posun

Sloupec 7 – údržbou pro výpravčího se rozumí čištění a mazání výhybek a výkolejek

24. Výhybky a výkolejky, které jsou v základní poloze uzamčeny

V základní poloze jsou uzamčeny výhybky č. S1, 1, 5, 6, 7, 8, 9, 11 a výkolejky č. Vk1, Vk2.

26. Hlavní klíče od výhybek, výkolejek, kolejových zábran, přenosných výměnových zámků a kovových podložek uzamykatelných

Hlavní klíče od přenosných výměnových zámků uzamykatelných a kovových podložek uzamykatelných má v úschově výpravčí.

Náhradní klíče jsou uloženy v zasklené skříňce v dopravní kanceláři.

28. Pečetění náhradních klíčů

Náhradní klíče smí kromě vrchního přednosty uzlové ŽST pečetit dozorčí provozu

- vrchní přednost uzlové ŽST- č.pečetidla-504 – nápis ČSD Plzeňská dráha
- dozorčí provozu používá pečetidlo označené: ČSD PLZEŇSKÁ DRÁHA 448

C. ZABEZPEČOVACÍ A TELEKOMUNIKAČNÍ ZAŘÍZENÍ

31A. Zabezpečovací zařízení ve stanicích

ŽST Kaznějov je vybavena staničním zabezpečovacím zařízením AŽD typu ESA 11 s jednotným obslužným pracovištěm (JOP). Jedná se o SZZ 3. kategorie. Zařízení je dálkově ovládáno z JOP elektronického stavědla umístěného v ŽST Blatno u Jesenice pomocí technologických počítačů (TPC) s možností obsluhy též ze ŽST Kaznějov ze samostatného nezálohovaného pracoviště JOP pomocí TPC. V případě poruchy přenosových cest nebo zařízení ESA umožňuje zařízení nouzovou obsluhu z desky nouzových obsluh umístěné v DK. Klíč od desky NO má v úschově výpravčí ŽST Kaznějov. Volnost kolejových úseků je zjišťována počítači náprav typu Frauscher AZF.

Výhybky č. 2, 3, 4, 10, 12 a 13 jsou osazeny elektromotorickými přestavníky s kontrolou základní polohy a jsou ovládány z JOP Blatno u Jes. s možností ovládání z JOP Kaznějov nebo z pomocných stavědel PSt 1 a PSt 2 a nebo z desky nouzových obsluh v DK Kaznějov (jen výh.č. 2, 3, 12, 13).

Výhybky číslo S1, 1, 5, 6, 7, 8, 9, 11 jsou obsluhovány ručně a zabezpečeny výměnovými zámky se závislostmi na EZ.

Výkolejky Vk 1 a Vk 2 jsou obsluhovány ručně v závislosti na EZ.

V reléovém domku vedle bývalého St 2, kde je umístěno zařízení přejezdu, je za dveřmi vpravo rozvaděč. V něm je jistič pro zařízení PZS v km 26,539 označený červenou barvou.

Klíče od pomocných stavědel jsou uloženy v dopravní kanceláři.

V PSt 1 je umístěn elektromagnetický zámek, ostatní EZ jsou na samostatných sloupcích. V nich jsou drženy výsledné klíče závislosti výhybek a výkolejek obsluhovaných ručně.

Stavědlová ústředna se nachází v místnosti ve výpravní budově a má přístup z nástupiště přes DK. Náhradní klíče od SÚ jsou uloženy zaplombované – viz čl.15.

Rozvaděč zabezpečovacího zařízení je umístěn ve stavědlové ústředně. Způsob vypínání všech elektrických přípojek – viz čl. 9C.

Vypnutí napájecích zdrojů :

Pro možnost okamžitého vypnutí přívodu 230V 50Hz pro napájení staničního, traťového a přejezdového zab.zařízení při živelných událostech a ohrožení bezpečnosti osob a majetku je u vstupních dveří ve stavědlové ústředně a v uzamykatelné desce nouzových obsluh v DK umístěno tlačítko vypnutí napájecích zdrojů.

Náhradní karta PIK je uložena v trezoru v osobní pokladně. Klíč od trezoru má zaměstnanec provádějící odbavení cestujících v osobní pokladně.

31B. Zabezpečovací zařízení v přilehlých mezistaničních úsecích

Horní Bříza – Kaznějov: Traťové zabezpečovací zařízení 3. kategorie (ITZZ) - SW souhlas integrovaný do SZZ ESA-11, obousměrné, ovládané obsluhou SZZ automaticky. Volnost mezistaničního úseku je zjišťována pomocí počítačů náprav. TZZ je ovládané a kontrolované výpravčím 2 z JOP ŽST Blatno u Jesenice, případně výpravčím ŽST Kaznějov při předané obsluze do JOP ŽST Kaznějov.

Kaznějov – Plasy: Traťové zabezpečovací zařízení 3. kategorie (ITZZ) - SW souhlas integrovaný do SZZ ESA-11, obousměrné, ovládané obsluhou SZZ automaticky. Volnost mezistaničního úseku je zjišťována pomocí počítačů náprav. TZZ je ovládané a kontrolované výpravčím 2 z JOP ŽST Blatno u Jesenice, případně výpravčím ŽST Kaznějov při předané obsluze do JOP ŽST Kaznějov.

31C. Přejezdová zabezpečovací zařízení-nově

Poloha (km)	Druh komunikace	Typ a kategorie PZZ	Poznámka
1	2	3	4
Název sousední stanice: Horní Bříza			
21,504	silnice III. třídy č. 1804	PZS 2SNL PZZ-EA	km poloha ovládacích úseků = 20,464 a 22,519; ovládání bodovými prvky; viz článek „Přejezdy s přejezdnicí“
22,694	silnice I. třídy č. 27	PZS 3SBL AŽD 71	km poloha ovládacích úseků = 21,803 a 23,586; kolejové obvody; viz článek „Přejezdy s přejezdnicí“
25,423	silnice U	PZS 3 SBI AŽD 71	km poloha ovládacích úseků: od H.Břízy: 24,773 (IS 1J) a od Kaznějova: 26,429 (KPB-13) -1.kolej-odlož.výstr.18s; 26,402 (KPB -12) -2. kolej-odlož.výstr.35s; 26,372 (KPB -10) -4. kolej-odlož.výstr.35s; 25,980 (KPB - 4) -3. kolej; PZS závislé na odjezdových návěstidlech S1,S2,S3,S4; kontrola činnosti na JOP Blatno s možností na JOP Kaznějov při předání obsluhy, případně z DNO v DK Kaznějov
Název vlastní stanice: Kaznějov			
26,539	silnice I. třídy č.27	PZS 3ZBI AŽD 71	km poloha ovládacích úseků = od Plas: 27,814; od H.Břízy: 24,773 (IS 1J) - 1. kolej - odlož.výstr.28s; 25,780 (KPB - 3) - 2., 3. a 4. kolej; PZS závislé na vjezdovém návěstidle S a odjezdových návěstidlech L1, L2, L3, L4; kontrola činnosti na JOP Blatno u Jes. s možností na JOP Kaznějov při předání obsluhy, nebo z DNO v DK Kaznějov.
30,271	U	PZM 2	trvale uzamčeny; otvírány ručně na místě uživatelem po uvolnění výsl. klíče v EZT obsluh. zaměstnancem z JOP ŽST Blatno u Jes. případně z JOP ŽST Kaznějov nebo z DNO. Výsledný klíč držen v EZT v místě přejezdu.
32,144	Silnice U	PZS 3SBI AŽD 71	km poloha ovládacích úseků = od Kaznějova: km - 30,750 (PB-1) -1.kolej; 31,504 (PB-2) -2. a 3. kolej; od Mladotic: 32,802 (PB -12) -1. kolej; 32,8075 (PB -13) -2. kolej; 32,834 (PB -14) -3.kolej; PZS závislé na vjezdovém náv. L a odjezdových návěstidlech S1, S2, S3; kontrola činnosti na JOP Blatno u Jes. s možností na JOP Kaznějov při předání obsluhy, případně z DNO v DK Plasy.
Název sousední stanice: Plasy			

DNO – deska nouzových obsluh

Přejezdy s přejezdnicí

Přejezd v km 21,504 je doplněn světelnými přejezdnicí a opakovacími přejezdnicí:

- přejezdnic X 215 v km 20,726; opakovací přejezdnic OX 215 v km 21,497;
- přejezdnic X 216 v km 22,224; opakovací přejezdnic OX 216 v km 21,518.

Na přejezdu je použito přejezdové elektronické zařízení výrobce AŽD Praha s.r.o. typu PZZ-EA.

Zařízení je ovládané bodovými prvky ASE-5 v závislosti na jízdě vlaků. Zařízení PZZ-EA a přejezdnic tvoří uzavřený funkční celek. Má kompletní ovládací skříňku AŽD 71 pro obsluhu na místě.

Přejezd v km 22,694 typu AŽD 71 je doplněn světelnými přejezdnicí a opakovacími přejezdnicí:

- přejezdnic X 227 v km 21,982; opakovací přejezdnic OX 227 v km 22,685.
- přejezdnic X 226 v km 23,405; opakovací přejezdnic OX 226 v km 22,705.

Zařízení je ovládané kolejovými obvody v závislosti na jízdě vlaku.

Zařízení PZS a přejezdnic tvoří uzavřený funkční celek. Má kompletní ovládací skříňku AŽD 71 pro obsluhu na místě.

32. Seznam hlavních návěstidel a jejich předvěstí. Seznam ostatních nepřenosičných návěstidel platných pro posun, indikátorů a návěstidel pro zkoušku brzdy

Návěstidlo, druh a označení	Poloha v km	Odkud se obsluhuje	Rozsvícení	Poznámky
1	2	3	4	5
předvěst PŘ L světelná	24,799	samočinně		
vjezdové L světelné	25,550	z JOP Blatno u Jes. s možností z JOP Kaznějov, DNO		301 m od krajní výhybky; VTO
označnic	25,553	neproměnné	neosvětluje se	
odjezdové S1 světelné	25,950	z JOP Blatno u Jes. s možností z JOP Kaznějov		
odjezdové S2 světelné	25,960	z JOP Blatno u Jes. s možností z JOP Kaznějov		
odjezdové S3 světelné	25,980	z JOP Blatno u Jes. s možností z JOP Kaznějov		
odjezdové S4 světelné	25,970	z JOP Blatno u Jes. s možností z JOP Kaznějov		
Opak.předvěst OpřS1 světelné	26,120	samočinně		
odjezdové L1 světelné	26,429	z JOP Blatno u Jes. s možností z JOP Kaznějov		
odjezdové L2 světelné	26,402	z JOP Blatno u Jes. s možností z JOP Kaznějov		
odjezdové L3 světelné	26,440	z JOP Blatno u Jes. s možností z JOP Kaznějov		
odjezdové L4 světelné	26,372	z JOP Blatno u Jes. s možností z JOP Kaznějov		
Seřaďovací Se1 světelné	26,528	PSt 2 Kaznějov		
Seřaďovací Se2 světelné	26,556	PSt 2 Kaznějov		
seřaďovací	26,496	neproměnné	neosvětluje se	na konci kusé koleje 6a
seřaďovací	26,500	neproměnné	neosvětluje se	na konci kusé koleje 5a
označnic	26,832	neproměnné	neosvětluje se	
vjezdové S světelné	26,881	z JOP Blatno u Jes. s možností z JOP Kaznějov, DNO		356 m od krajní výhybky; VTO
předvěst PŘS světelná	27,588	samočinně		

DNO – deska nouzových obsluh

VTO = venkovní tel.objekt (přípojnic bod INOMA) na návěstidle

úda v metrech = vzdálenost vjezdového návěstidla od krajní výhybky

33. Telekomunikační a informační zařízení

Dispečerský telefonní okruh Blatno u Jesenice - Pízeň.

Dispečerský okruh VD / SLDS s centrální tónovou volbou má řídicí stanici u výpravčího 2 v ŽST Blatno u Jesenice.

Podružné pobočky

- MB okruhy (VTO) - jsou u vjezd. náv. L a S; PSt 1; PSt 2; PZS v km 25,423 a 26,539; PZM v km 30,271 a ve SU;
- telefon AUT je v dopravní kanceláři (tlačítka telefonu AUT nejsou funkční).

Při **převzetí obsluhy výpravčím v ŽST Kaznějov**, přebírá tento funkci výpravčího 2 ŽST Blatno u Jesenice pro úsek Plasy – Třemošná u Plzně včetně obsluhy dispečerského okruhu VD / SLDS v úseku Plasy – Třemošná u Plzně.

Ve stanici **Kaznějov** je **telefonní zapojovač ALFA**, který spojuje okruhy:

- okruh VD Blatno – Pízeň / SLDS
- přivolávací okruh VP / MB k vjezdovému návěstidlu L
- přivolávací okruh VP / MB k vjezdovému návěstidlu S
- místní okruh JN / MB k PSt 1
- místní okruh JN / MB k PSt 2
- místní okruh JN / MB k PZS 25,423
- místní okruh JN / MB k PZS 26,539
- místní okruh JN / MB k PZM 30,271 (úsek Kaznějov – Plasy)
- místní okruh JN / MB do stavědlové ústředny
- ovládání místního rozhlasu RRU pro cestující

Zapojovač může být v místním režimu (místní úseková obsluha Plasy - Třemošná u Plzně), nebo přepojený k výpravčímu v Blatně (dálková obsluha).

Při **místní úsekové obsluze** je možné spojení v rámci úseku Plasy – Třemošná u Plzně, prostřednictvím zapojovače ALFA a dispečerského okruhu VD / SLDS.

Při **dálkové obsluze** jsou okruhy z obvodu stanice a celého úseku, včetně ovládání rozhlasu, převedeny k výpravčímu v ŽST Blatně u Jesenice.

Telefonní zapojovač je doplněn náhradním zapojovačem NZ8 pro případ poruchy.

Návod k obsluze telefonního zapojovače ALFA je v příloze 5 H SŘ.

Mobilní telefony:

Ve stanici je povoleno používat mobilní telefony všech operátorů. Toto spojení nahrazuje v případě potřeby jiná telekomunikační a informační zařízení. Současně je povoleno v těchto případech používat i soukromé mobilní telefony.

Služební mobilní telefon je přidělen výpravčímu ve službě.

Staniční rozhlas:

Rozhlasové zařízení RRU žel.stanice Kaznějov umožňuje místní úsekové i dálkové ovládání.

Dálkové ovládání od výpravčího 2 ze ŽST Blatno u Jesenice je pomocí zařízení pro automatické hlášení fy CHAPS. Automatická hlášení rozhlasu jsou spouštěna z PC systému CHAPS napojeného na PC / GTN zabezpečovacího zařízení.

Veškerá mimořádná hlášení nutno telefonicky projednat s výpravčím 2 v ŽST Blatno u Jesenice.

Místní úsekové manuální ovládání je prostřednictvím tel.zapojovače ALFA (převzetí úseku Plasy – Třemošná u Plzně).

Rozhlasové zařízení v jednotlivých stanicích slouží k informování cestujících a zaměstnanců dopravy. Reprodukory jsou rozmístěny v prostoru výpravní budovy a nástupiště. Technologická funkce rozhlasu je zrušena a nahrazena radiovým zařízením.

Návod k obsluze rozhlasu prostřednictvím zapojovače ALFA je v příloze 5 H SŘ.

Ostatní informační zařízení:

ŽST Kaznějov je vybavena hodinovým zařízením řízeným DCF signálem.

Výpočetní technika:

V dopravní kanceláři je PC pro ISOR a CEVIS.

V osobní pokladně je PC pro dálnopis.

Rádiová spojení:

Ve stanici je povoleno používat rádiové sítě uvedené v příloze číslo 21 SŘ, kde je uveden rovněž účel použití těchto sítí.

Záznamová zařízení:

Telefonní hovory jsou zaznamenávány záznamovým zařízením typu REDAT v ŽST Blatno u Jesenice.

V dopravní kanceláři ŽST Kaznějov je záznamové zařízení typu REDAT, které slouží k zaznamenávání hovorů rádiových sítí a hovorů z telefonního zapojovače ALFA. Kontrolu činnosti provádí výpravčí ve službě.

F. ORGANIZACE DOPRAVNÍHO PROVOZU

54. Určený zástupce vrchního přednosty uzlové železniční stanice

Náměstek vrchního přednosty UŽST pro přepravní úsek.

55. Vedoucí zaměstnanci uzlové železniční stanice pověřeni kontrolní činností

ŽST Kaznějov je součástí UŽST Plzeň a je organizačně podřízena vrchnímu přednostovi UŽST Plzeň.

Kromě vrchního přednosty UŽST jsou pověřeni kontrolní činností tito zaměstnanci:

- náměstci vrchního přednosty UŽST
- přednostové ŽST
- dozorčí provozu
- dozorčí přepravy
- systémový specialista
- inženýr železniční dopravy
- technolog
- inženýr železniční dopravy – vedoucí MIS
- vedoucí VPK
- komandující společně s dalším vedoucím zaměstnancem

56. Dozorčí provozu ve směnách, staniční dispečeri a výpravčí, jejich stanoviště

Stanoviště výpravčího je v dopravní kanceláři.

Výpravčí ŽST Kaznějov obsluhuje zabezpečovací zařízení, organizuje jízdy vlaků a PMD v ŽST Kaznějov, Plasy, Horní Bříza a Třemošná u Plzně;

v ŽST Kaznějov, Třemošná u Plzně, Horní Bříza, Plasy, Mladotice a Žihle organizuje posun ve spolupráci s výpravčím ŽST Blatno u Jesenice..

Po předání ŽST Kaznějov na dálkovou obsluhu přebírá povinnosti výpravčí 2 ŽST Blatno u Jesenice (organizace posunu se nemění). Převzetí / předání ŽST Kaznějov musí být dokumentováno v Telefonním zápisníku v ŽST Kaznějov a ŽST Blatno u Jesenice. Při předání / převzetí ŽST Kaznějov na místní /dálkovou obsluhu musí výpravčí 2 ŽST Blatno u Jesenice provést společně s výpravčím ŽST Kaznějov odevzdávku služby.

Dopravní deník a SGVD pro traťový úsek Plzeň hl.n.seř.n. - Mladotice vede výpravčí ŽST Kaznějov při předání ŽST na místní obsluhu.

Rozkaz k doručení písemného rozkazu v případech, kdy je ŽST Kaznějov řízena dálkově, dává výpravčí 2 ŽST Blatno u Jesenice.

V případě nepřítomnosti obsluhy dálkopisu vykonává výpravčí dálkopisnou službu.

Odbavení cestujících při zvýšené frekvenci nebo při jiných mimořádnostech ve vlaku bez manipulační přírážky vyhlásí výpravčí 2 ŽST Blatno u Jesenice staničním rozhlasem v příslušné ŽST, (v případě předání na místní obsluhu výpravčí ŽST Kaznějov) v příslušné ŽST. Stejným způsobem informuje ostatní zaměstnance v řízených ŽST. Vlakovou četou zpraví vždy písemně rozkazem „V“ .

Výpravčí ŽST Kaznějov je zaměstnancem určeným k :

- upozornění cestujících na jízdu vlaku nebo posun varováním staničním rozhlasem nebo přímo v kolejišti
- vyplnění vlakové hlášenky pro nákladní vlaky není-li k dispozici obsluha vhodného manipulačního vlaku
- vykonávání všech činností skladníka přepravy v případě nepřítomnosti skladníka přepravy
- vykonávání přidělené doplňkové práce
- vykonávání další práce určené technologickými postupy
- převzetí klíčů od HV a SHV ,které mu odevzdá strojvedoucí do úschovy a které výpravčí uloží v dopravním stole
- **vydání klíče od dopravní kanceláře, klíče od desky nouzových obsluh a povolenky pro příslušný směr výpravčímu, který bude vyslán do příslušné ŽST při předání ŽST Plasy, Horní Bříza, Třemošná u Plzně na místní ovládání z desky nouzových obsluh, . Evidenci vydaných klíčů a povolenek vede výpravčí ŽST Kaznějov v Knize vydaných klíčů a povolenek.**

58A. Ostatní zaměstnanci vlastní stanice podílející se na výkonu dopravní služby

Prohlídku vozů vykoná skladník přepravy, v době jeho nepřítomnosti výpravčí ŽST Kaznějov.

- Tiskopis 735 1 5310 - *Hlášenka* a 735 1 5340 - *Zpráva o poškození* sepisuje skladník přepravy, v době jeho nepřítomnosti výpravčí ŽST Kaznějov.
- Tiskopis 735 1 5323 - *Záznam vozových závad* - originál předá obsluha vlaku skladníku přepravy, v případě jeho nepřítomnosti výpravčímu ŽST Kaznějov.

59. Používání písemných rozkazů

Prvopisy písemných rozkazů sepsaných výpočetní technikou se po vydání spojí do svazku po 50 kusech.

60. Odevzdávka dopravní služby

Dopravní službu si odevzdávají osobně, písemně a ústně:

- výpravčí ŽST Kaznějov navzájem

Telefonicky a písemně se provede předání/převzetí ŽST na místní/dálkové ovládání mezi výpravčím ŽST Kaznějov a výpravčím 2 ŽST Blatno u Jesenice nebo mezi výpravčím ŽST Kaznějov a výpravčím ŽST Třemošná u Plzně, Horní Bříza nebo Plasy při jejich předání na místní ovládání .

V případě, kdy výpravčí ŽST Kaznějov musí během služby nastoupit službu v ŽST Třemošná u Plzně, Horní Bříza nebo Plasy, provede záznam o ukončení dopravní služby v dopravní dokumentaci.

Vzor odevzdávky dopravní služby a vzor záznamníku o předání/převzetí dopraven na místní/dálkové ovládání je uveden v příloze číslo 8 SŘ.

62. Jízdy speciálních vozidel v obvodu stanice

Speciální vozidla smějí jezdit v přepravní poloze po všech kolejích. V pracovní poloze v obvodu stanice sněhové pluhy a ostatní stroje pro odstraňování sněhu jezdit nesmějí!
Speciální vozidla (podvozky vz 53,ZPK, Mamatěj atd.) spolehlivě neovlivňují počítače náprav.

Viz příloha 5A SŘ

Opatření při jízdách vozidel s průměrem kol menším než 300 mm nebo větším než 2000 mm :

O zařazení kolejového vozidla s průměrem kol menším než 300 mm do vlaku (PMD) musí být výpravčí vždy informován zaměstnancem odpovídajícím za jízdu vlaku (PMD).

1. **Staniční zabezpečovací zařízení:**

- nejsou přijímána žádná zvláštní dopravní opatření;
- v případě chybného ovlivnění počítače náprav je postupováno stejně jako při neovlivnění kolejového obvodu;
- „reset“ počítače náprav je proveden způsobem odpovídajícím použitému zabezpečovacímu zařízení;

2. **Trat'ové zabezpečovací zařízení:**

- v případě, že je ve vlaku (PMD) zařazeno výše uvedené kolejové vozidlo, obsluhuje se **TZZ** obvyklým způsobem;
- po dojezdu vlaku si výpravčí vždy vyžádá telefonickou odhlášku (zprávu o dojezdu PMD) z důvodu potvrzení volnosti mezistaničního úseku;
- pokud **TZZ** neindikuje volnost tratě, je po výše uvedených úkonech možno provést „reset“ počítačů náprav;

3. **Přejezdové zabezpečovací zařízení:**

- v případě, že je ve vlaku (PMD) zařazeno výše uvedené kolejové vozidlo, obsluhuje se **PZS** obvyklým způsobem;
- pokud po jízdě vlaku (PMD) zůstane **PZS** ve stavu „**Výstraha**“, výpravčí po bezpečném zjištění, že vlak (PMD) opustil ovládací obvody **PZS**, provede „reset“ počítače náprav;

65A. Zajištění vozidel proti ujetí

Kolej číslo	Nejnepříznivější stavební spád	Směr sklonu k ŽST
1	5 ‰	Plasy
2	5 ‰	Plasy
3	5 ‰	Plasy
4	5 ‰	Plasy
5	5 ‰	Plasy
6	5 ‰	Plasy
5a	5 ‰	Plasy
6a	5 ‰	Plasy

Odstavování vozidel na záhlaví je zakázáno.

V případě odstavení skupiny vozů na páté staniční koleji tak, že je tato skupina rozdělena před staniční budovou pro zajištění přístupu cestujících na nástupiště, musí být podloženy i obě kola krajní nápravy prvního vozu stojícího nad staniční budovou kovovou podložkou nebo dvěma zarážkami - zabránění náhodnému nebezpečnému pohybu směrem k nástupišti.

65B. Způsob zajištění vlaku při vykonávání jednoduché a úplné zkoušky brzdy a odpovědnost za odstranění zařízení, kterým byl vlak zajištěn

V případě vykonávání JZB nebo ÚZB je dovoleno odbrzdit průběžnou brzdu a ruční brzdy za podmínky, že vlak bude zajištěn proti ujetí použitím přímočinné brzdy hnacího vozidla. Za odstranění zajišťovacích prostředků na straně, kde se přivěšuje hnací vozidlo, odpovídá ten zaměstnanec, který je přivěšuje. Za odstranění ostatních zajišťovacích prostředků a povolení ručních brzd odpovídá při posunu zaměstnanec řídící posun nebo jím určený zaměstnanec. V ostatních případech zaměstnanec určený výpravčím 2 Blatno u Jesenice (výpravčím ŽST Kaznějov).

67. Ohlašování změn ve vlakové dopravě

Změny ve vlakové dopravě ohlašuje výpravčí do 15 minut od oznámení provozního dispečera nebo výpravčího dispoziční (výchozí) stanice staničním zaměstnancům podle potřeby ústně nebo telefonicky.

68. Hlášení předvídaného odjezdu

Hlášení předvídaného odjezdu se provádí v časovém rozmezí 1 - 10 minut před časem předpokládaného odjezdu nebo průjezdu vlaku.

Hlášení předvídaného odjezdu za dálkově řízenou dopravu provádí výpravčí 2 ŽST Blatno u Jesenice (výpravčí ŽST Kaznějov) podle ustanovení předchozího odstavce.

69. Nabídka vlaku

Výpravčí 2 ŽST Blatno u Jesenice (výpravčí ŽST Kaznějov) může nabídnout vlak v časovém období 1 – 10 minut před časem předvídaného odjezdu nebo průjezdu.

71. Způsob zjištění, že vlak dojel / odjel celý

Zjištění, že vlak dojel/odjel celý, je možno provádět podle indikací na monitoru JOP.

Nelze-li pro poruchu zabezpečovacího zařízení zjistit, že vlak dojel/odjel celý, zjistí výpravčí 2 ŽST Blatno u Jesenice, že vlak dojel celý do stanice:

- dotazem u výpravčího ŽST Kaznějov
- dotazem pomocí TRS u strojvedoucího jiného vlaku
- dotazem pomocí TRS u strojvedoucího příslušného vlaku

Při předání JOP na místní obsluhu v ŽST Kaznějov, zjištění, že vlak dojel/odjel celý, je možno provádět podle indikací na monitoru JOP.

Nelze-li pro poruchu zabezpečovacího zařízení zjistit, že vlak dojel do stanice celý, zjistí výpravčí ŽST Kaznějov osobně.

72. Používání upamatovávacích pomůcek

Varovné štítky zavádí výpravčí 2 ŽST Blatno u Jesenice (výpravčí ŽST Kaznějov) ve stanovených případech na monitor JOP na příslušné místo, kterého se varovný štítek nebo štítek upozornění týká (traťovou kolej, staniční kolej, výhybku, výkolejku, traťový souhlas, apod.).

V případě předání ŽST Kaznějov na místní ovládání je výpravčí 2 ŽST Blatno u Jesenice povinen předat výpravčímu ŽST Kaznějov i zavedené varovné štítky a štítky upozornění. Stejně se postupuje při předání ŽST Kaznějov na dálkové řízení.

Po výpadku JOP je výpravčí 2 ŽST Blatno u Jesenice (výpravčí ŽST Kaznějov) povinen zavést všechny varovné štítky a štítky upozornění na monitor JOP.

73. Náhradní spojení

V případě poruchy VD/SLDS se použije k dorozumění s výpravčím sousední stanice:

- telefonu ČD	tel. číslo ŽST Horní Bříza	972527205
	tel. číslo ŽST Plasy	972527233
	tel. číslo ŽST Blatno u Jesenice	972527329

75. Vlaková cesta, zjišťování volnosti vlakové cesty

Pro zjišťování volnosti vlakové cesty tvoří stanice jeden obvod.

Volnost vlakové cesty se zjišťuje činností zabezpečovacího zařízení.

Zaměstnancem určeným ke zjišťování volnosti je v tomto obvodu výpravčí 2 ŽST Blatno u Jesenice (výpravčí ŽST Kaznějov).

Při poruše zabezpečovacího zařízení zjišťuje volnost vlakové cesty v celém obvodu ŽST Kaznějov výpravčí ŽST Kaznějov pohledem nebo pochůzkou (kromě záhlaví).

Za zjištění volnosti obou záhlaví, lze považovat zjištění, že:

- poslední vlak dojel do stanice celý
- za posledním vlakem došla odhláška
- došla nebo byla dána zpráva o příjezdu PMD
- vedoucí posunové čety ohlásil u výpravčího ŽST Kaznějov, že ukončil posun a uvolnil záhlaví, čas ohlášení zapíše výpravčí do Telefonního zápisníku a vedoucí posunové čety mu toto potvrdí svým podpisem, pokud není v činnosti nahrávací zařízení.

76. Zjišťování volnosti vlakové cesty pomocí zabezpečovacího zařízení

V ŽST Kaznějov a v navazujících mezistaničních úsecích H.Bříza - Kaznějov a Kaznějov – Plasy jsou pro zjišťování volnosti kolejových úseků, vybavení jízdních cest a ovládání PZZ použity počítače náprav typu AZF Frauscher a kolejové obvody.

Potvrzování volnosti úseků před přestavováním výhybek směřujících z málo pojížděných (nešuntujících) větví kolejových úseků, není v ovládaném obvodu s ohledem na komplexní vybavení počítači náprav použito.

77. Postup při přípravě vlakové cesty

Obsluha SZZ v případě poruchy je popsána v příloze SŘ 5A (Doplňující ustanovení).

79. Současné jízdní cesty

Současné jízdní cesty jsou dány závěrovou tabulkou – příloha č. 6 SŘ.

81. Opatření k zajištění bezpečnosti cestujících

V případech, kdy by mohli být ohroženi cestující vlaku stojícího na vzdálenější koleji nezbytnou jízdou vlaku nebo posunem po koleji bližší k výpravní budově, varuje výpravčí 2 ŽST Blatno u Jesenice cestující i doprovod vlaku staničním rozhlasem nebo prostřednictvím výpravčího ŽST Kaznějov.

V případě převzetí ŽST Kaznějov na místní obsluhu přechází tato povinnost na výpravčího ŽST Kaznějov, který provádí upozorňování cestujících rozhlasem nebo ústně.

Stejně povinnosti platí pro výpravčího 2 ŽST Blatno u Jesenice (výpravčího ŽST Kaznějov) i v dalších dálkově řízených ŽST.

82. Odjezd vozidel náhradní dopravy

Souhlas k odjezdu vozidel náhradní dopravy může dát výpravčí prostřednictvím vedoucího obsluhy vlaku.

Vedoucí obsluhy vlaku oznámí výpravčímu čas příjezdu posledního vozidla a připravenost pokračujícího vlaku k odjezdu.

83. Výprava následných vlaků vzhledem k místním poměrům

Vlaky se vypravují v mezistaničním oddílu.

86. Obsluha PZZ a postup při poruchách

Činnost PZZ začleněných do systému DOZ sleduje podle indikací na JOP výpravčí 2 v ŽST Blatno u Jesenice (v případě převzetí stanice na místní ovládání výpravčí ŽST Kaznějov).

Při poruše PZZ zpraví výpravčí 2 ŽST Blatno u Jesenice, případně výpravčí ŽST Kaznějov vlaky a PMD písemným rozkazem o neúčinkování PZZ. Při poruchách PZZ se postupuje v souladu s ustanovením předpisu ČD Z2.

87. Obsluha PZM a postup při poruchách

V mezistaničním úseku Kaznějov - Plasy je v km 30,271 trvale uzamčené PZM 2 pomocí zámku na břevnech závor. Výsledný klíč je držen v elektromagnetickém zámku EZT umístěném v místě přejezdu a je uvolňován pro uživatele povelom z JOP Blatno u Jes. s možností z JOP Kaznějov při předání JOP výpravčímu ŽST Kaznějov. Pomocí elmag. zámku EZT je provedena závislost na TZZ Kaznějov – Plasy. Klíč z EZT lze vyjmout až po obdržení souhlasu od výpravčího 2 ŽST Blatno u Jesenice z JOP Blatno u Jes. případně od výpravčího ŽST Kaznějov z JOP Kaznějov (při předané obsluze) na základě telefonické žádosti z VTO umístěného u přejezdu. Po vyjmutí klíče je možné odemknout kontrolní zámek na první závoře, po jeho odemčení se uvolní klíč z kontrolního zámku na této závoře pro odemčení jednoduchého zámku na druhé závoře. Po odemčení obou závor je možné obě závory otevřít. Po projetí vozidla je nutné obě závory uzavřít, uzamknout a výsledný klíč uzamknout do elmag.zámku EZT umístěném u přejezdu. Do doby opětovného uzamčení výsledného klíče v EZT není možné stavět povolující návěsti na odjezdových návěstidlech (vyjma PN) do tohoto mezistaničního úseku. Uzavření PZM „D2“ je poté uživatel povinen ohlásit pomocí VTO obsluh.zaměstnanci JOP.

Technologický postup obsluhy mechanických závor přejezdu na požádání zmocněné osoby

traťový úsek přejezdu: Plzeň - Žatec
mezistaniční úsek př.: Kaznějov - Plasy
km poloha přejezdu: 30.271

Pracovní postup při obsluze závor zmocněnou (civilní) osobou ručním stažením a vytážením závorových břevn .

Přejezd v km 30,271 trati Plzeň – Žatec je zabezpečen přejezdovým zabezpečovacím zařízením kategorie PZM 2 dle ČSN 342650. Závislost na traťovém zabezpečovacím zařízení v úseku Kaznějov – Plasy je provedena pomocí elektromagnetického zámku, který je umístěn v blízkosti přejezdu. Klíč z elektromagnetického zámku je možno vyjmout až po obdržení souhlasu od výpravčího na základě telefonické žádosti z venkovního telefonního objektu umístěného u přejezdu.

Při obsluze mechanických závor musí zmocněná osoba dodržet následující postup:

1) Po příjezdu k přejezdu v km 30,271 odemkne telefon a zavolá výpravčího do ŽST Blatno u Jesenice následujícím slovním zněním:

Zde (jméno zmocněné osoby+ číslo zmocnění) - žádám o povolení k otevření závor v km 30,271 na dobu od hod.....min. dohod..... min.

Výpravčí 2 ŽST Blatno u Jesenice udělí souhlas následovně:

Výpravčí 2 ŽST Blatno u Jesenice + jméno - dávám souhlas k otevření závor v km 30.271 v době odhod.....min. do hodmin.

Zmocněná osoba odpoví: *Rozumím.*

Zmocněná osoba zapíše čitelně do telefonního zápisníku: datum, jméno výpravčího a dobu na kterou byl dán souhlas k otevření závor, číslo záznamu z telefonního zápisníku a tento záznam podepíše.

2. Po obdržení souhlasu a provedení zápisu v telefonním zápisníku vyjme zmocněná osoba klíč z elektromagnetického zámku, odemkne zámek na první závoře a po jeho odemčení se na této závoře uvolní klíč z kontrolního zámku určený pro druhou závoru. Poté je možno odemknout i druhou závoru. Po odemčení obou závor se klikou zvednou závorová břevna do svislé polohy. Po přejetí přejezdu silničním vozidlem zmocněná osoba ihned sklopí závoru do vodorovné polohy, zamkne je a následovně uzamkne výsledný klíč v elektromagnetickém zámku umístěném u přejezdu.

Uzavření přejezdu oznámí výpravčímu do ŽST Blatno u Jesenice. následujícím slovním zněním:

Zde (jméno zmocněné osoby), závoru v km 30,271 uzavřeny, uzamčeny a přejezd volný.

Výpravčí odpoví: *Rozumím.*

Zmocněná osoba tuto skutečnost opět dokumentuje v telefonním zápisníku čashod,.....min., jméno výpravčího + podpis zmocněné osoby.

Všeobecné pokyny :

V případě poruchy závor, poškození přejezdu nebo ztráty klíčů od závor hlásí zmocněná osoba ihned tuto skutečnost telefonem do ŽST Blatno u Jesenice (ŽST Kaznějov). V případě ztráty klíčů od traťového telefonu hlásí tuto skutečnost zmocněná osoba neprodleně ŽST Blatno u Jesenice jiným způsobem. V těchto případech nepoužije zmocněná osoba výše uvedeného přejezdu.

V případě poruchy dispečerský okruh VD / SLDS je možné volat ŽST Blatno u Jesenice 972527329.

Uložení klíčů :

Zmocněné osobě p. Morku Aloisovi (zástupci chatové osady Nebřeziny) byl přidělen klíč od traťového telefonu.

Náhradní klíč od traťového telefonu je uložen u TO Třemošná.

Doklad o předání klíče dne 11.7.2001 je založen na Správě tratí Plzeň

Případná škoda způsobená ČD nedodržením technologického postupu při obsluze závor zmocněnou osobou (zpoždění vlaků a pod.) jde plně na vrub zmocněné osoby.

89. Opatření při jízdách vozidel v ovládacích obvodech PZZ

Výpravčí 2 ŽST Blatno u Jesenice (výpravčí ŽST Kaznějov) musí vždy zpravit strojvedoucího písemným rozkazem do kterého kilometru musí dojet, aby byla zajištěna řádná činnost PZS pro jízdu zpět.

Pro správnou činnost PZS C1 v km 21,504 musí vozidlo při jízdě směr H.Bříza před návratem do Kaznějova dojet až do km 20,450 - poslední vozidlo musí stát za tímto místem.

Pro správnou činnost PZS C2 v km 22,694 musí vozidlo při jízdě směr H.Bříza před návratem do Kaznějova dojet do km 20,450 - poslední vozidlo musí stát za tímto místem.

Jízda z Kaznějova do km 23,600 a z Horní Břízy do km 20,450 je bez opatření.

Jakákoliv práce SDC ST v úseku od km 20,450 do km 23,600 přesahující dobu 4 minut musí být předem nahlášena mistrovi správy sdělovací a zabezpečovací techniky, protože se PZS C1 v km 21,504 a C2 v km 22,694 při trvání výstrahy delší než 254 sekund uvede do poruchového stavu a vypne se samočinně z činnosti.

Pro správnou činnost PZS C3 v km 25,423 musí vozidlo při jízdě směr H.Bříza před návratem do Kaznějova dojet do km 24,773 - poslední vozidlo musí stát za tímto místem.

Pro správnou činnost PZS D1 v km 26,539 musí vozidlo při jízdě směr Plasy před návratem do Kaznějova dojet až do km 27,814 – poslední vozidlo musí stát za tímto místem.

92. Správkové vozy a jejich opravy

Záznamní kniha technické služby vozové je společná pro ŽST Žihle, Mladotice, Plasy, Kaznějov, Horní Bříza, a Třemošná u Plzně. Je uložena na pracovišti skladníka přepravy. Skladník přepravy provádí "prohlídky vozů" a správného zacházení s vozem (zda s ním nebylo nebezpečně manipulováno).

Skladník přepravy musí zpravit výpravčího o tom, že polepil nákladní vůz nálepkou "Nezpůsobilý provozu pro závadu" a o tom, zda je možný pohyb s tímto vozem a za jakých podmínek. Nahlásí mu rovněž takto polepené vozy ze ŽST Žihle, Mladotice, Plasy, Horní Bříza a Třemošná u Plzně.

Informaci o odstavení vozu a potřebné údaje o správkových vozech oznámí výpravčí ŽST Kaznějov výpravčímu 2 ŽST Blatno u Jesenice.

V případě odstavení vozu s tiskopisem "Záznam vozových závad" z provozu provede skladník přepravy jeho zapsání do "Záznamní knihy technické služby vozové", polepení a zpravení vedoucí VPK, technologa nebo vozového disponenta ŽST Plzeň hl.n., kteří zajistí vozmistra ze ŽST Plzeň hl.n.

Prohlídku vozu označeného jako nezpůsobilý k provozu zajistí skladník přepravy.

Polepení vozu příslušnou nálepkou, zjištění nebezpečné manipulace s vozem a podmínky pro odeslání vozu ohlásí voz mistr výpravčímu ŽST Kaznějov. Vyřazení vozu cizí železnice nebo soukromého vozu z provozu a jeho polepení příslušnými nálepkami oznámí voz mistr skladníkovi přepravy ŽST Kaznějov.

V nepřítomnosti skladníka přepravy přebírá jeho povinnosti výpravčí.

93. Posun mezi dopravami

Viz „Doplňující ustanovení pro obsluhu zabezpečovacího zařízení v ŽST Kaznějov a pro dálkovou obsluhu zabezpečovacího zařízení v ŽST Plasy, Horní Bříza a Třemošná u Plzně“ v příloze čís. 5A SŘ.

95. Povolenky

Povolenky bílé barvy jsou uloženy v obalu "Mimořádné události" u výpravčího ŽST Kaznějov pro mezistaniční úseky :

Třemošná u Plzně - Horní Bříza, Horní Bříza - Kaznějov, Kaznějov - Plasy a Plasy - Mladotice.

Při nástupu služby výpravčího v ŽST Třemošné u Plzně vydá výpravčí ŽST Kaznějov povolenku pro směr Třemošná u Plzně - Horní Bříza nastupujícímu výpravčímu.

Při nástupu služby výpravčího v ŽST Horní Bříza vydá výpravčí ŽST Kaznějov povolenku pro směr Horní Bříza - Kaznějov nastupujícímu výpravčímu.

Při nástupu služby výpravčího v ŽST Plasy vydá výpravčí ŽST Kaznějov povolenku pro směr Plasy - Mladotice nastupujícímu výpravčímu.

97. Zkrácené názvy nebo zkratky stanic a místní názvy

V dopravní dokumentaci (mimo písemných rozkazů) je dovoleno používat tyto zkratky stanic:

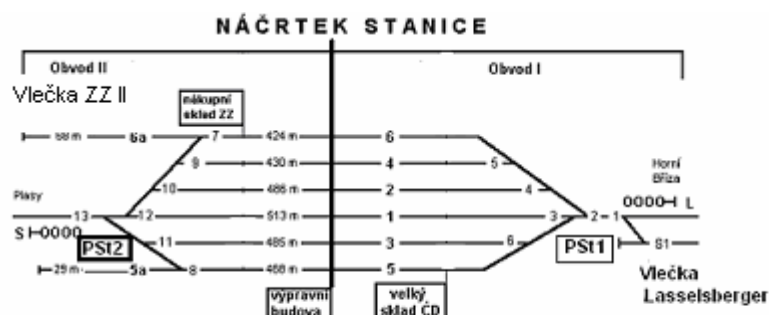
Plzeň hlavní nádraží	- Pz		
Plzeň seřadovací nádraží	- Pp	Plasy	- Py
Třemošná u Plzně	- Tra	Mladotice	- Md
Horní Bříza	- HB	Žihle	- Zh
Kaznějov	- Kn	Blatno u Jesenice	- Bl

V dopravních hlášeních je dovoleno používat tyto zkratky stanic:

Třemošná u Plzně	- Třemošná
Horní Bříza	- Bříza
Blatno u Jesenice	- Blatno

G. USTANOVENÍ O POSUNU

100. Základní údaje o posunu



V případě obsluhy staničního zab.zař.výpravčím 2 ŽST Blatno u Jesenice (ŽST Kaznějov) bez předání PSt je stanice tvořena jedním posunovacím obvodem.

V případě předání PSt na místní obsluhu tvoří stanice dva posunovací obvody.

Hranice obvodů :

Obvod I: od vjezdového návěstidla L od Horní Břízy až k přímce vedené kolmo přes celé kolejiště **k boční stěně výpravní budovy bližší k ŽST Horní Bříza.**

Obvod II: od přímky vedené kolmo přes celé kolejiště **k boční stěně výpravní budovy bližší k ŽST Horní Bříza** až k vjezdovému návěstidlu S od Plas.

Posunovat na kolejích, které nejsou určeny pro jízdu vlaků, se smí jen se svolením výpravčího 2 ŽST Blatno u Jesenice (při obsluze z JOP v Kaznějově - výpravčího ŽST Kaznějov) .

104. Posun vzhledem k jízdám vlaků

Rušící posun musí být ukončen nejpozději 8 minut před vypočítaným příjezdem všech očekávaných vlaků.

108.Podmínky pro posun za označník

Před dovolením posunu za označník zajistí zaměstnanec řídící posun uzavření přejezdu v km 26, 539 obsluhou z PSt nebo u výpravčího 2 ŽST Blatno u Jesenice (ŽST Kaznějov)

109. Místní podmínky pro posun

Pro místní nezabezpečený posun mohou být využívána pomocná stavědla PSt 1 a PSt 2. Podmínky pro jejich použití stanovuje příloha 5A SŘ (Doplňující ustanovení).

112. Posun přes přejezdy

PZS 3ZBI v km 26,539 obsluhuje výpravčí 2 ŽST Blatno u Jesenice, při obsluze JOP ze ŽST Kaznějov výpravčí ŽST Kaznějov, při obsluze z PSt 2 zaměstnanec řídící posun.

Při poruše PZZ zajistí střežení přejezdu při posunu bez posunové čety výpravčí 2 ŽST Blatno u Jesenice (ŽST Kaznějov).

113. Posun bez posunové čety

Jednoduchou zkoušku brzdy posunového dílu podle předpisu ČD V 15 / I vykoná zaměstnanec určený TPÚ.

115. Posun trhnutím

Posun trhnutím je zakázán .

116. Zarážky, kovové podložky

Prostředky k zajištění vozidel proti ujetí jsou uloženy na stojanech, které jsou umístěny takto:

- stojany na podložky jsou u Vk 1, Vk 2, dopravní kanceláře a výhybek číslo 7, 8;
 - stojany na zarážky jsou u PSt 1, PSt 2, mezi 1. a 2. kolejí v obvodu PSt 1 a v obvodu PSt 2
- Zarážky jsou uloženy takto:
- 2 ks stojan u PSt 1;
 - 2 ks stojan mezi 1. a 2. kolejí v obvodu PSt 1;
 - 2 ks u stojanu na podložky u dopravní kanceláře;
 - 2 ks stojan mezi 1. a 2. kolejí v obvodu PSt 2;
 - 2 ks stojan proti PSt 2.

Podložky jsou uloženy takto:

- 1 ks v obvodu PSt 1 (stojany u Vk1 a Vk2);
- 3 ks stojan u dopravní kanceláře;
- 2 ks v obvodu PSt 2 (stojany u výhybky číslo 7 a 8).

I. ZVLÁŠTNÍ OPATŘENÍ

133. Nejkratší doba pro poznání místních a traťových poměrů

- pro funkci výpravčí = 6 směn
V průběhu poznání místních poměrů se musí seznámit s místními podmínkami v dálkově řízených ŽST Plasy, Horní Bříza a Třemošná u Plzně.
Pro poznání traťových poměrů vykoná jízdu v každém mezistaničním úseku (až do nejbližší ŽST, kterou nemůže dálkově řídit) na vedoucím hnacím vozidle v čele vlaku.
- pro zaměstnance zúčastněné na osobní dopravě a přepravě = 2 směny
- nákladní pokladník = 2 směny
- skladník přepravy = 2 směny

137. Zajištění bezpečného přístupu osob s omezenou schopností pohybu a orientace

Přístupovou cestou pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace pohybující se na vozících pro invalidy je přístupová cesta k výpravní budově a odtud na příslušné nástupiště po přechodech pro cestující.

Pomoc při dopravě k/od vlaku a pomoc při nástupu do vlaku a výstupu z vlaku zajistí na požádání výpravčí ŽST Kaznějov ve spolupráci s doprovodem vlaku.

141. Bezpečnostní štítek

Zajištění bezpečnosti zaměstnanců v kolejišti ŽST Kaznějov

- **Zajištění bezpečnosti zaměstnanců v kolejišti ŽST Kaznějov při ovládnutí z JOP Kaznějov**

O zavedení bezpečnostního štítku před zahájením prací v kolejišti v ŽST Kaznějov požádá zaměstnanec výpravčího ŽST Kaznějov. Bezpečnostní štítek je nahrazen elektronickým „štítkem upozornění“ na monitoru počítače JOP. V případě, že výpravčí souhlasí s prací v kolejišti, nastaví štítek upozornění na kolejový úsek, případně výhybku v obrazu kolejiště, kde budou práce konány. Výpravčí zapíše do Telefonního zápisníku čas nastavení štítku, údaje o konkrétním místě práce, způsob vzájemného dorozumívání a oba zaměstnanci zápis podepíší.

Například vzor : V 9:20 hodin, číslo fonogramu, název ŽST, text – Nastaven štítek upozornění na výhybky číslo 1 a 3, dorozumívání radiostanicí, podpisy obou zaměstnanců.

Po ukončení práce výpravčí dokumentuje – např. Práce na výhybce číslo 1 a 3 ukončeny. Podpisy obou zaměstnanců.

- **Zajištění bezpečnosti zaměstnanců v kolejišti v dálkově obsluhovaných ŽST.**

Zaměstnanec, který žádá o zavedení štítku upozornění prostřednictvím telekomunikačního zařízení

Před zahájením práce v kolejišti oznámí **osamělý zaměstnanec (vedoucí práce)**, který bude v kolejišti pracovat, prostřednictvím telekomunikačního zařízení výpravčímu své jméno a příjmení, druh a konkrétní místo práce, způsob dorozumívání.

Pokud výpravčí souhlasí, nastaví na příslušný kolejový úsek nebo výhybku v obrazu kolejiště štítek upozornění.

Výpravčí dokumentuje nastavení štítku upozornění ve svém Telefonním zápisníku.

Osamělý zaměstnanec (vedoucí práce) do své Služební knížky (Telefonního zápisníku, Záznamníku poruch) zapíše jméno a příjmení výpravčího, datum, čas, místo práce, způsob dorozumívání a číslo záznamu z Telefonního zápisníku výpravčího a zápis podepíše.

Vzor zápisu, např.: Výpravčí:

„Štítek upozornění nastaven na výhybky č. 1, 2, 3, 4 dne 15.8.2006 v 8.30 hod. Dorozumívání radiostanicí. Emanuel Lokvenc (výpravčí), Pavel Horníček (žádající zaměstnanec).“

Žádající zaměstnanec:

„Štítek upozornění nastaven na výhybky č. 1, 2, 3, 4 dne 15.8.2006 v 8.30 hod. Dorozumívání radiostanicí. Emanuel Lokvenc (výpravčí), č. 123 (číslo záznamu z Telefonního zápisníku), Pavel Horníček (žádající zaměstnanec).“

Ukončení prací ohlásí zaměstnanec prostřednictvím telekomunikačního zařízení příslušnému výpravčímu.

Výpravčí provede záznam o ukončení práce do Telefonního zápisníku. Osamělý zaměstnanec (vedoucí práce) musí provést záznam do své Služební knížky (Telefonního zápisníku, Záznamníku poruch). Pro výpravčího je tento zápis důvodem zrušit aktivaci štítku upozornění.

Mazání a čištění výhybek smí být prováděno pouze ve vlakové přestávce

Výpravčí musí požádat výpravčího 2 ŽST Blatno u Jesenice o předání jednotlivých PSt na místní obsluhu.

Je-li předána stanice na místní obsluhu, předá zaměstnanec bezpečnostní štítek výpravčímu ŽST, který provede zápis do Telefonního zápisníku. Výpravčí umístí bezpečnostní štítek na viditelné místo na desce nouzových obsluh.

V případě předání dálkově ovládaných ŽST na místní obsluhu je výpravčí 2 ŽST Blatno u Jesenice povinen předat výpravčím ŽST zavedené varovné štítky a štítky upozornění.

Po ukončení výpadku JOP je výpravčí 2 ŽST Blatno u Jesenice povinen zavést všechny varovné štítky a štítky upozornění na monitor JOP podle zápisů v Telefonním zápisníku a dle Odevzdávky dopravní služby mezi výpravčími jednotlivých ŽST a výpravčím 2 ŽST Blatno u Jesenice.

V případě, kdy bude žádat osamělý zaměstnanec (vedoucí práce) o zavedení štítku upozornění v obvodu jednotlivých PSt, může příslušný výpravčí povolit práci v kolejišti až po ukončení posunu v obvodu PSt.

V případě, že bude osamělý zaměstnanec (vedoucí práce) pracovat v kolejišti v obvodu jednotlivých PSt, může příslušný výpravčí předat PSt až po ukončení práce osamělého zaměstnance (vedoucího práce) a zrušení štítku upozornění.