

ČESKÉ DRÁHY
JEN PRO SLUŽEBNÍ POTŘEBU

STANIČNÍ ŘÁD
ŽELEZNIČNÍ STANICE
K D Y N Ě

Účinnost od 1.7.2002

Marie Altmanová
vrchní přednosta UŽST

Jan Vobruba
dopravní kontrolor

Schválil:č.j.: 14/02-11/1-31 dne 16.5.2002

Ing. Karel Vízek v.z.
Ředitel OPŘ

Počet stran: 16

ROZSAH ZNALOSTÍ

Pracovní zařazení (funkce, povolání, pracovní činnost)	Znalost: část, článek, příloha
ŽST - přednosta, zaměstnanci pověření dozorem nad výkonem dopravní služby, výpravčí	úplná znalost včetně všech příloh
ŽST - výhybkář	čl. 1, 7, 8, 9C, 10A,B, 13 - 15, 21, 22, 24, 26, 27, 28, 31A, 32, 33, 54, 55, 56, 57, 58A, 60, 62, 63, 65A,B, 67, 71 - 73, 75, 79, 87, 92, 97, 100 -116, 133, 137, 141. Přílohy č. 1, 5A, 6, 8, , 15A, 19, 21, 22, 29, 41, 47A,B, 48, 54, 56, 58.
ŽST - posunová četa	čl. 1, 3, 7, 9C, 10A, 13, 14, 21, 22, 24, 26, 31A,C, 32, 33, 56, 57, 58A, 65A,B, 100 - 116. Přílohy č. 1, 3, 5A, 15A, 21, 29, 41, 48, 58.
ŽST - obsluha vlaku	čl. 1, 4, 7, 10A, 13, 137. Přílohy č. 58.
DKV - strojvedoucí	čl. 1, 3, 4, 7, 10A, 13, 14, 21, 22, 31A,B,C, 32, 33, 57, 58A, 65A,B, 92, 100 – 116. Přílohy č. 3, 15A, 21, 41, 58.
SDC - řidič SHV - strojvedoucí	čl. 1, 3, 4, 10A, 13, 14, 21, 22, 31A,B,C, 32, 33, 57, 58A, 62, 65A,B, 89, 100 – 116. Přílohy č. 3, 15A, 21, 41, 58.
Externí dopravci	čl. 1, 3, 4, 7, 10A, 13, 14, 21, 22, 31A,B,C, 32, 33, 57, 58A, 65A,B, 92, 100 – 116. Přílohy č. 3, 15A, 21, 41, 58.

Pokud je vyžadována znalost několika za sebou následujících článků, může být rozsah znalostí uveden včetně případných neobsazených článků

A. VŠEOBECNÉ ÚDAJE

1. Umístění, určení a organizační struktura stanice

Železniční stanice K D Y N Ě

leží v km 19,317 jednokolejné trati Horažďovice předměstí - Domažlice

Je stanicí: smíšenou podle povahy práce a mezilehlou po provozní stránce

Sídlem vrchního přednosty je uzlová železniční stanice Domažlice

3. Vlečky

Ve stanici odbočuje vlečka Stavo - Milan Stárek spol. s r.o., vlečka je v prodloužení manipulační koleje číslo 4, odbočující výhybkou číslo 3. Přípojový provozní řád je v příloze 4 SŘ.

4. Hlásky (hradla), odbočky, nákladiště, kolejové křižovatky, kolejové splátky a zastávky až k sousedním stanicím

Zastávka Loučim leží v km 11,166 mezi stanicemi Pocinovice - Kdyně.

Je neobsazena a přidělena ŽST Domažlice.

Vybavena zděnou čekárnou, má zvýšené nástupiště s pevnou hranou (betonové desky + sypané) v délce 84 m a šířce 2,0 m, elektrické osvětlení ovládané fotobuňkou.

Zastávka a nákladiště Dobříkov na Šumavě leží v km 13,581 mezi stanicemi Pocinovice - Kdyně.

Je neobsazena a přidělena ŽST Domažlice.

Vybavena čekárnou, WC a přístřeškem pro cestující, má jednostranné sypané nástupiště s nezpevněnou hranou v délce 112 m u první koleje. Osvětlení elektrické, ovládané fotobuňkou. Pro obsluhu nákladiště platí Obsluhovací řád, který je přílohou č. 3 SŘ.

Zastávka Chodská Lhota leží v km 15,548 mezi stanicemi Pocinovice - Kdyně.

Výpravní oprávnění pro odbavování cestujících, přidělena ŽST Domažlice.

Je vybavena zděnou čekárnou a WC, má zvýšené nástupiště s pevnou hranou (betonové desky + sypané) v délce 81 m a šířce 2,0 m, osvětlení elektrické.

Zastávka Starec leží v km 21,545 mezi stanicemi Kdyně - Domažlice.

Je neobsazena a přidělena ŽST Domažlice.

Zvýšené sypané nástupiště se zpevněnou hranou (betonovými obrubníky) v délce 87 m a šířce 2,0 m, zděná čekárna, osvětlení elektrické ovládané fotobuňkou.

Zastávka a nákladiště Kout na Šumavě leží v km 23,231 mezi stanicemi Kdyně - Domažlice.

Je neobsazena a přidělena ŽST Domažlice.

Je vybavena čekárnou, přístřeškem pro cestující a u první koleje je sypané jednostranné nástupiště s nezpevněnou hranou v délce 115 m. Zděné WC, vodovod, dřevěné skladiště a boční otevřená rampa. Jedna dopravní a dvě manipu-

lační koleje, osvětlení elektrické ovládané fotobuňkou. Obsluhovací řád je přílohou č. 3 SR.

Zastávka Spáňov leží v km 26,581 mezi stanicemi Kdyně - Domažlice.

Je neobsazena a přidělena ŽST Domažlice.

Zvýšené nástupiště s pevnou hranou (betonové desky + sypané) v délce 106 m a šířce 2,5 m. Osvětlení elektrické ovládané fotobuňkou.

7. Nástupiště

- Nástupiště u první koleje – vyvýšené jednostranné sypané s nezpevněnou hranou, v délce 200 m.
- Nástupiště u druhé koleje – vyvýšené jednostranné sypané s nezpevněnou hranou, v délce 117 m.

Přístup přes úrovnový přechod ve čtvrté koleji.

Příchod a odchod z nádraží je společný od příjezdové cesty vlevo od budovy.

8. Technické vybavení stanice

Vodovod napojen na samospádový vodovod v majetku mimodrážní firmy.

Kanalizace svedena do kanalizačních jímek.

Vytápění budovy je zajištěno elektrickými přímotopnými tělesy.

9C. Elektrická silnoproudá zařízení

- Napájení všech objektů stanice je ze sítě ZČE
- Napájení zabezpečovacího zařízení je z rozvaděče umístěného v dopravní kanceláři

10A. Elektrické osvětlení

(ČSD E11 čl. 40)

- Druh osvětlení venkovních železničních prostranství a prostor pro cestující: celkové a doplňkové.
- Počet a umístění osvětlovacích zařízení:
u nástupiště 2, v kolejišti 6, vchody a východy 1, čekárna 2, vestibul 2, na rampě 1, na VNVK 3.
Čištění a výměnu světelných zdrojů ve svítidlech do výše 5 m a u spouštěcího zařízení provádí signalista. Pomůcky pro údržbu jsou uloženy: žebříky v úschovně a ve skladu materiálu, klika ke spouštění je uložena v místnosti signalisty.
- Umístění rozvaděčů:

označení:	umístění + obvod
RE 1	trafostanice ZČE, hlavní měření ŽST
R 1	hlavní vypínač, litinové skříně u vykládkové koleje
R 4	venkovní a vnitřní el. rozvody v dopravní kanceláři
R 1	podružné elektroměry u vykládkové koleje

Vypínače R 4 (dopravní kancelář) obsluhuje výpravčí a signalista ve službě.
- Použité světelné zdroje:
Výbojky typu RVL 125 W, 250 W, 400 W, zářivkové trubice 36 W, žárovky.

- Zařízení elektrického osvětlení udržuje SDC SEE - obvodové elektrodílna Domažlice.
- Za osvětlení venkovních železničních prostranství a prostor pro cestující, dodržování úsporných a regulačních opatření odpovídá výpravčí. Za osvětlení nakládkových a vykládkových kolejí včetně osvětlení při posunu odpovídá výpravčí.

10B. Nouzové osvětlení

Pro nouzové osvětlení služebních místností jsou určeny dvě petrolejové lampy uložené v dopravní kanceláři. Za jejich použitelnost odpovídá signalista.

13. Opatření při úrazech

Na stanovišti signalisty je příruční lékárnička, nosítka jsou uloženy ve skladišti.

14. Místa ve stanici, kde není dodržen volný schůdný a manipulační prostor a je proto za jízdy vozidel nebezpečné se z nich vychylovat nebo pobývat vedle koleje

Číslo koleje	Strana od začátku trati	Popis překážky
Kol.č.4	P	Obrysnice

Kromě míst uvedených v tabulce, je třeba dbát opatrnosti též u stožárů návěstidel, výhybkových návěstidel, stojanů pro zarážky, vodních jeřábů, skladištních ramp, stožárů sdělovacího vedení, stožárů rozhlasu a telefonu, stožárů elektrického osvětlení a trakčního vedení, u kolejových vah, vážních domků, plotů na mostech, u opěrných a zárubních zdí a dalších zařízení ČD.

15. Uložení klíčů od budov a jejich náhradních klíčů

Klíče od budov jsou uloženy na tabuli v dopravní kanceláři. Náhradní klíče má v úschově výpravčí.

B. KOLEJE, VÝHYBKY, VÝKOLEJKY A ZAŘÍZENÍ BOČNÍ OCHRANY

21. Koleje, jejich určení a užitečná délka

Kolej číslo	Užitečná délka v m	Omezená polohou (námezníků, výh. č., návěstidel, výkolejek, zarážedla a pod.)	Účel použití a jiné poznámky (trakční vedení, snížená rychlost, správce zařízení není-li jím SDC, a pod.)
1	2	3	4
dopravní koleje			
1	319	nám. výh. č. 1 - nám. výh. č. 5	hlavní staniční kolej, vjezdová a odjezdová pro všechny vlaky
2	251	nám. výh. č. 2 - nám. výh. č. 4	vjezdová a odjezdová kolej pro všechny vlaky
manipulační koleje			
4	237	nám. výh. č. 3 - nám. výh. č. 4	všeobecně nakládková a vykládková kolej
pro zvláštní účely			
4 a	84	nám. výh. č. 3 – km 19,012	pro zvláštní účely

22. Seznam výhybek, výkolejek a kolejových zábran

Označení	Obsluha		Zabezpečení	Ohřev nebo délka drátovodu	Prosvětlování	Údržba
	jak	odkud				
1	2	3	4	5	6	7
1	ústředně/ručně §	stavědlo / kolejiště	přestavník závorník	není 301 m	ano reflex	signalista
2	ručně	kolejiště	závorník	není	ano reflex	signalista
3	ručně	kolejiště	závorník	není	ano reflex	signalista
4	ručně	kolejiště	vým.zám. klíč v závislosti s Vk 1, typ klíče 16 ▲	není	ano reflex	signalista
5	ústředně	stavědlo	přestavník/ závorník		ano reflex	signalista
Vk1	ručně	kolejiště	typ klíče 11 ● závislá na výh. č. 4		bez návěstidla	signalista

§ - trojstavná páka

Výhybku číslo 1 je nutno považovat v případě poruchy mechanického závorníku za nezabezpečenou.

Dva úsmýčné kolíčky jsou uloženy u výpravčího.

24. Výhybky a výkolejky, které jsou v základní poloze uzávěrovány nebo uzamčeny.

Podle závěrové tabulky jsou v základní poloze závěrovány výhybky číslo 2, 3. Při neobsazení stanoviště mimo vlakovou dopravu jsou v základní poloze uzávěrovány všechny výhybky ve stanici.

26. Hlavní klíče od výhybek, výkolejek, kolejových zábran, přenosných výměnových zámků a kovových podložek uzamykatelných

Soupravu hlavních klíčů od nákladiště Dobříkov na Šumavě má v úschově a evidenci výpravčí ve Kdyni. Převzetí a odevzdání těchto klíčů se potvrzuje výpravčímu v Zápisníku o použití soupravy hlavních klíčů. Soupravu hlavních klíčů od nákladiště Kout na Šumavě má v úschově dispoziční výpravčí ŽST Domažlice. Postup při nemožném dorozumění je určen obsluhovacím řádem nákladiště Dobříkov n.Š a Kout n.Š.

Hlavní klíče od dvou přenosných výměnových zámků jsou uloženy na stavědle spolu se zámky.

27. Úschova a použití náhradních klíčů, prostředků pro ruční přestavování výhybek a klíčů od skříňky jiným odborně způsobilým zaměstnancem než výpravčím

Náhradní klíče od přenosných výměnových zámků jsou zapečetěny a uloženy ve skříňce s náhradními klíči.

Náhradní klíče od nákladiště Kout n.Š. a Dobříkov n.Š. jsou uloženy v uzamykatelných skříňkách v těchto nákladištích, klíčky od těchto skříňek jsou v zapečetěné obálce ve služební místnosti těchto nákladišť.

28. Pečetění náhradních klíčů

Náhradní klíče pečeti náměstek vrchního přednosty UŽST nebo dozorčí.
Pečetidlo je označeno: ČSD PLZEŇSKÁ DRÁHA 441

C. ZABEZPEČOVACÍ A TELEKOMUNIKAČNÍ ZAŘÍZENÍ

31A. Zabezpečovací zařízení ve stanicích

Ve stanicích je zabezpečovací zařízení druhé kategorie - mechanické zabezpečovací zařízení s mechanickými přestavnicemi a závorníky.

Stanice je vybavena mechanickými návěstidly a předvěstmi.

31B. Zabezpečovací zařízení v přilehlých mezistaničních úsecích

V přilehlých mezistaničních úsecích Kdyně - Pocinovice a Kdyně- Domažlice je traťové zabezpečovací zařízení první kategorie – zabezpečení jízd vlaků telefonickým dorozumíváním.

31C. Přejezdová zabezpečovací zařízení

Poloha (km)	Druh komunikace	Typ a kateg. PZZ	Poznámka		
			1	2	3
1	2	3	4		
			Kontrolní stanoviště PZZ	Km poloha ovládacích úseků	Další údaje dle místních poměrů
Pocinovice					
14,702	IV. třída	PZM 1	Záv. st. 15		
15,115	IV. třída	PZM 1	Záv. st. 15		
15,552	III. třída	PZM 2	Záv. st. 15		
18,437	III. třída	PZM 1	signalista ŽST Kdyně		
Kdyně					
20,167	II. třída	PZS 3SBI AŽD 71	ŽST Kdyně DK	19,637-20,902	
21,577	III. třída	PZS 3SBI AŽD 71	ŽST Kdyně DK	20,902-22,162	
24,292	IV. třída	PZS 3SBI AŽD 71	ŽST Kdyně DK	23,818-24,766	
25,693	IV. třída	PZM 1	Uzavřeny, otvírá ŽST Domažlice		Klíče uloženy v ŽST Domažlice
26,048	IV. třída	PZM 1	Uzavřeny, otvírá ŽST Domažlice		Klíče uloženy v ŽST Domažlice
26,594	IV. třída	PZM 2	Uzavřeny, otvírá ŽST Domažlice		Klíče uloženy v ŽST Domažlice
28,662	IV. třída	PZM 2	Uzavřeny, otvírá TO Domažlice		Klíče uloženy u TO Domažlice
Domažlice					

32. Seznam hlavních návěstidel a jejich předvěstí. Seznam ostatních nepřenositelných návěstidel platných pro posun, indikátorů a návěstidel pro zkoušku brzdy.

Návěstidlo, druh a označení	Poloha v km	Odkud se ob- sluhuje	Rozsvícení	Poznámky
1	2	3	4	5
Předvěst L	18,077	ústřední stavědlo	VIAFLEX	
Vjezdové návěstidlo L	18,779	ústřední stavědlo	elektrické výpravčí	vzdálenost od kraj- ní výhybky 268 m
Označnick	18,829			vzdálenost od kraj- ní výhybky 218 m
Odjezdové návěstidlo S 1-2	19,091	ústřední stavědlo	elektrické výpravčí	Platí pro první a druhou kolej.
Odjezdové návěstidlo L 1-2	19,390	ústřední stavědlo	elektrické výpravčí	Platí pro první a druhou kolej.
Označnick	19,637			vzdálenost od kraj- ní výhybky 176 m
Vjezdové návěstidlo S	19,703	ústřední stavědlo	elektrické výpravčí	vzdálenost od kraj- ní výhybky 242 m
Předvěst S	20,495	ústřední stavědlo	VIAFLEX	

33. Telekomunikační a informační zařízení

Telefonní okruhy:

- Traťové pro zabezpečení jízd vlaků a PMD: Kdyně - Pocinovice
Kdyně - Domažlice
- Telefon provozní - všeobecné a náhradní spojení
- Místní na klatovské zhlaví - pro zabezpečení jízd vlaků a PMD
- Telefonní pobočka ústředny Domažlice - všeobecné a náhradní spojení

Rádiová spojení:

- VOS – všeobecná operativní síť
- SMV – síť manipulačních vlaků

Provozní řád radiových sítí je přílohou číslo 21 SŘ

Ostatní informační zařízení:

- Elektrické hodiny - mateční v dopravní kanceláři, podružné v čekárně, na nástupišti a stavědle.

F. ORGANIZACE DOPRAVNÍHO PROVOZU

54. Určený zástupce přednosty stanice

Vrchního přednostu uzlové železniční stanice zastupuje náměstek vrchního přednosty UŽST.

55. Vedoucí zaměstnanci stanice pověřeni kontrolou nebo dozorem nad výkonem dopravní služby, zastupování přednosty stanice

- Kontrolou a dozorem nad výkonem dopravní služby jsou pověřeni: vrchní přednosta uzlové železniční stanice Domažlice, náměstek vrchního přednosty UŽST, přednosta železniční stanice Nýřany, dozorčí nákladní přepravy, dozorčí, inženýr železniční dopravy, technolog, referent obrany
- Po dobu nepřítomností vrchního přednosty uzlové železniční stanice v pracovní době jej zastupují zaměstnanci UŽST v tomto pořadí: náměstek vrchního přednosty UŽST, přednosta ŽST Nýřany, dozorčí nákladní přepravy, dozorčí, inženýr železniční dopravy, technolog, referent obrany. V mimopracovní době zastupuje vrchního přednostu uzlové železniční stanice výpravčí
- Sídlo vedoucích zaměstnanců stanice je UŽST Domažlice, kromě přednosty ŽST Nýřany, který má sídlo v ŽST Nýřany
- Nejbližší nadřízený pro zaměstnance stanice je náměstek vrchního přednosty UŽST Domažlice

56. Dozorčí provozu ve směnách, staniční dispečerů a výpravčí, jejich stanoviště

Stanoviště výpravčího je v dopravní kanceláři.

57. Staniční dozorců, signalistů, dozorců výhybek a výhybkářů, jejich stanoviště (stavědla)

Stanoviště signalisty je v dopravní kanceláři a v místnosti ústředního stavědla. Za vlakové dopravy obsluhuje závory v km 18,437 a výhybky signalista z ústředního stavědla. Při posunu obsluhuje ústředně stavěnou a závorovanou výhybku č. 5.

Stanoviště signalisty je obsazeno pouze v denní době dle rozvrhu služeb.

Při posunu určí zaměstnanec řídící posun posunovače pro obsluhu ručně obsluhovaných výhybek č. 1, 2, 3, 4 a výkolejky V_k 1.

Při nepřítomnosti signalisty přebírá veškeré jeho povinnosti výpravčí.

58A. Ostatní zaměstnanci vlastní stanice podílející se na výkonu dopravní služby

Povinnosti zaměstnanců ŽST u dlouhodobě odstavených vozidel:

Pro zajištění správné činnosti zabezpečovacího zařízení 3. kategorie (kolejových obvodů) má výpravčí v případě zařazení dlouhodobě odstavených vozidel na konec vlaku za povinnost o tom zpravit výpravčího sousední stanice. Za dlouhodobě odstavené vozidlo se považuje každé vozidlo, které stálo více než 7 dnů bez pohybu. Tuto skutečnost zjistí výpravčí ze Zapisníku vozů B, který je uložen u nákladního tranzitéra VPK Domažlice.

V rámci prohlídky vozu ověří obsluha výchozího vlaku stav osvětlovacího zařízení a provede obsluhu dle návodu výrobce a služebního předpisu ČD V72. Zapne návěstní světla u posledního vozu. Po příjezdu končícího vlaku do stanice vypne osvětlení celé soupravy včetně návěstních světél.

60. Odevzdávky dopravní služby

- Výpravčí a signalista odevzdávají službu ústně a písemně dle vzoru uvedeném v příloze číslo 8 SŘ.
- Odevzdávku provádí zaměstnanci v těchto zápisnicích:
Výpravčí: v knize odevzdávky dopravní služby. Zápis o odevzdávce služby provede i v dopravním deníku, telefonním zápisníku a v knize dispečerských příkazů.
Vzájemná odevzdávka výpravčí – signalista a opačně: v knize odevzdávky služby signalista – výpravčí.

62. Jízdy speciálních vozidel v obvodu stanice

Jízda speciálních vozidel v přepravní poloze z hlediska přechodnosti a prostorové průchodnosti v obvodu stanice není omezena. Ve stanici není možnost otáčet sněhové pluhy ani sněhové kolejové frézy.

63. Povolené úpravy dopravní dokumentace

Dopravní deník – sloupec 12 se upraví na sloupec nadepsaný „Vlak celý“.
Dopravní deník – sloupec 15 se upraví na sloupec nadepsaný „Zv 15 / strojevdoucí - vlak celý“.
Dopravní deník – sloupec 4 se upraví na sloupec nadepsaný „Předvídaný odjezd z Pocinovic“.

65A. Zajištění vozidel proti ujetí

Koleje č. 1, 2 a 4 sklon. poměry: km19.040 – 19.471 do 10 ‰ km spád směrem k Domažlicím.

Zákaz odstavování vozidel na záhlaví.

Uložení zarážek a podložek: 10 zarážek je uloženo u stavědla před vchodem do dopravní kanceláře, 2 kovové podložky jsou uloženy ve stojanu u skladiště.

65B. Způsob zajištění vlaku při vykonávání jednoduché a úplné zkoušky brzdy a odpovědnost za odstranění zařízení, kterým byl vlak zajištěn

Při vykonávání jednoduché nebo úplné zkoušky brzdy musí pracovník zodpovědný za provedení zkoušky brzdy předem zjistit, zda zabrzděním hnacího vozidla v čele vlaku přímočinnou tlakovou brzdou hnacího vozidla, lze vlak bezpečně zajistit proti pohybu podle zásad předpisu V 15/1. Nebude-li tato podmínka splněna, ohlásí to doprovod vlaku výpravčímu, který nařídí signalistovi, aby zajistil vlak proti pohybu kovovou podložkou nebo dvěma zarážkami dle V 15/1. Po podložení vlaku a ohlášení provedení tohoto úkonu, výpravčí zpraví pracovníka provádějícího zkoušku brzdy, že vlak je proti pohybu zajištěn. Jakmile dostane výpravčí zprávu o vykonání zkoušky brzdy, nařídí odstranění zařízení, kterým byl vlak zajištěn. Odstranění zařízení proti pohybu zaměstnanec ihned ohlásí výpravčímu.

67. Ohlašování změn ve vlakové dopravě

Změny ve vlakové dopravě ohlašuje výpravčí ústně do 15 min od hlášení dispozičních stanic.

71. Způsob zjištění, že vlak dojel/odjel celý

V ŽST Kdyně není na vjezdovém zhlaví zaměstnanec určený ke zjišťování konce vlaku (ústřední stavědlo). Konce vlaků zjišťuje výpravčí. V případě po-

třeby (např. dlouhý vlak) nařídí zjištění konce vlaku a volnosti námezdníku na vzdálenost nejméně 20 metrů signalistovi.

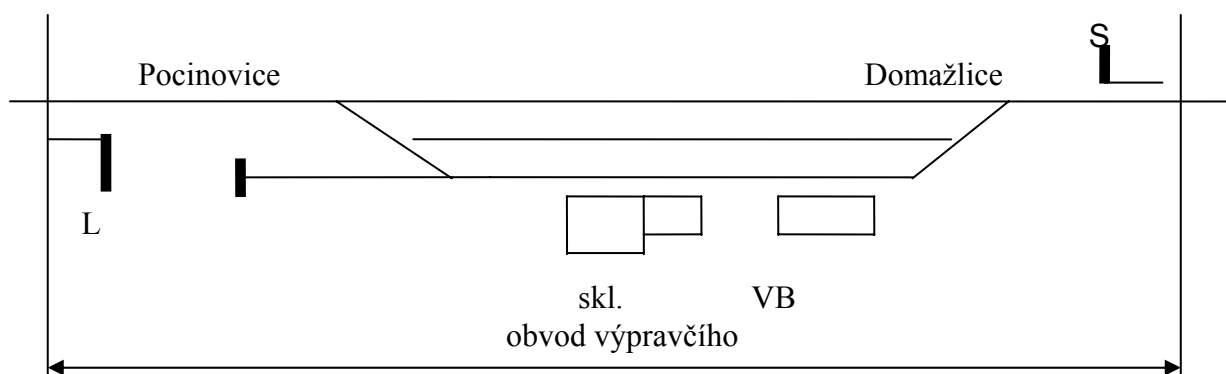
72. Používání upamatovávacích pomůcek

Varovný štítek umísťuje výpravčí na příslušný kolejový závěrník na ústředním stavědle a na příslušné tlačítko tel. ústředny na dopravním stole.

73. Náhradní spojení

DRÁŽNÍ TELEFONNÍ SÍŤ		VEŘEJNÁ TELEFONNÍ SÍŤ	
Pocinovice	995-812-621	Pocinovice	379 799 218
Domažlice	5595	Domažlice	377 015 595

75. Vlaková cesta, zjišťování volnosti vlakové cesty



Ve stanici je jeden obvod pro zjišťování volnosti vlakové cesty. Za volnost vlakové cesty odpovídá v celém obvodu výpravčí. Volnost vlakové cesty zjišťuje pohledem Nepřehledný úsek vlakové cesty je na záhlaví v oblouku od výhybky č. 1 k vjezdovému návěstidlu L od Pocinovic. Uvolnění nepřehledného úseku ohlašuje zaměstnanec řídící posun po ukončení nebo přerušení posunu a dokumentuje v Telefonním zápisníku u výpravčího se svým podpisem.

77. Postup při přípravě vlakové cesty

Součástí přípravy vlakové cesty je obsluha PZM v km 18,437. Dříve než dovolí výpravčí odjezd vlaku směr Pocinovice musí se přesvědčit o uzavření tohoto přejezdu.

79. Současné jízdny cesty

Současné jízdny cesty nejsou dovoleny. Viz příloha 6 SŘ.

Blíží-li se dva vlaky opačného směru, dovolí se přednostně vjezd vlaku od Domažlic (vzhledem ke sklonovým poměrům)

82. Odjezd vozidel náhradní dopravy

Souhlas k odjezdu náhradní autobusové přepravy smí dát výpravčí.

83. Výprava následných vlaků vzhledem k místním poměrům

Vlaky se vypravují v mezistaničním oddílu.

86. Obsluha PZS a postup při poruchách

Klíče od ovládacích skříněk přejezdů v km 20,167; 21,577 a 24,292 jsou uloženy u výpravčího hlavní služby v Domažlicích.

87. Obsluha PZM a postup při poruchách

Při jízdě železničního kolejového vozidla přes přejezd v km 18,437 ve směru z Pocinovic do Kdyně zjistí zaměstnanec obsluhující PZM, že vozidla uvolnila přejezd po zjištění, že vlak (PMD) dojel celý. Při jízdě ve směru ze Kdyně do Pocinovic po zprávě od závoráře Zv 15, že celý vlak (PMD) minul přejezd. U osobních a lokomotivních vlaků po zprávě strojvedoucího dané radiostanicí. PZM v km 25,693; 26,048; 26,594 a 28,662 trvale uzavřeny. Otevření přejezdů dovolí výpravčí obou sousedních stanic pouze na nezbytnou dobu ve vlakové přestávce oprávněnému zaměstnanci.

89. Opatření při jízdách vozidel v ovládacích obvodech PZZ

Pro zajištění správné činnosti PZZ v km 20,167 a 21,577 musí vozidlo dojet před jízdou zpět až za km 22,162.

Pro zajištění správné činnosti PZZ v km 24,292 musí vozidlo dojet před jízdou zpět až za km 24,766.

92. Správkové vozy a jejich opravy

Správkové vozy polepuje ve stanici signalista na příkaz výpravčího.

Prohlídku vozu označeného jako nezpůsobilý provozu zajistí výpravčí u DKV Plzeň, provozní jednotka STP Domažlice.

Polepení vozu ve stanici hlásí vozmistr výpravčímu. Zjištěné závady na vozech a vozy vyřazené z vlaku a polepené správkovými a nálepkami zapisuje výpravčí také do tiskopisu 735 1 5306 – Záznamní kniha technické služby vozové, která je uložena v dopravní kanceláři.

95. Povolenky

Povolenka pro úsek Pocinovice - Kdyně je uložena u výpravčího v ŽST Pocinovice.

Povolenka pro úsek Kdyně - Domažlice je uložena u výpravčího ŽST Kdyně v obalu Mimořádné události.

97. Zkrácené názvy nebo zkratky stanic a místní názvy

V dopravní dokumentaci je povoleno používání těchto zkratk:

PC - Pocinovice

DO - Domažlice

KD - Kdyně

G. USTANOVENÍ O POSUNU

100. Základní údaje o posunu

Ve stanici je jeden posunovací obvod.

Posunovat na koleji č. 4, která není určena pro jízdy vlaku se smí jen se svolením výpravčího.

104. Posun vzhledem k jízdám vlaků

Posun musí být ukončen nejpozději 7 minut před vypočítaným příjezdem (příjezdem) vlaku z obou směrů.

111. Posun na kolejích ve spádu

Koleje č. 1, 2 a 4 sklon. poměry: km19.040 – 19.471 do 10 ‰ km spád směrem k Domažlicím.

113. Posun bez posunové čety

Před dovolením jízdy posunového dílu bez posunové čety vykoná zkoušku brzd posunového dílu podle předpisu V15/1 výpravčí

115. Posun trhnutím

Posun trhnutím je zakázán přes výhybku č. 1.

116. Zarážky, kovové podložky a dřevěné klíny

Uložení zarážek a podložek uvedeno v článku 65 A..

I. ZVLÁŠTNÍ OPATŘENÍ

133. Nejkratší doba pro poznání místních a trat'ových poměrů

Nejkratší stanovená doba poznávacího procesu je pro funkci výpravčího 2 směny, pro funkci signalisty 2 směny.

137. Zajištění bezpečného přístupu zdravotně postižených osob

Přístupová cesta pro bezpečný přístup zdravotně postižených osob je přes přechod u čtvrté a druhé koleje. Bezpečný přístup těchto osob k vlaku zajistí po předchozí žádosti cestujícího výpravčí ve spolupráci se signalistou.

141. Bezpečnostní štítek

Bezpečnostní štítek zavěšuje výpravčí na tel. ústřednu na dopravním stole a na příslušný kolejový závěrník ústředního stavědla.