



(Příloha ke smlouvě o styku vzájemně zaústěných drah
a provozování drážní dopravy č.j: N3/215-31/2004)

ČESKÉ DRÁHY, a. s.
PŘÍPOJOVÝ PROVOZNÍ ŘÁD

OPŘ BRNO č. j. N 1/101-134/04

pro dráhu – vlečku; POŠTORENSKÉ KERAMICKÉ ZÁVODY,
odbočující ze širé trati mezi ŽST Boří les a dopravnou Poštorná

Účinnost od 30.4.2004

Ing. Libor Semorád, v. r.
vrchní přednosta UŽST

Michal Štofa, v. r.
za provozovatele vlečky

Bohuslav Hrubý, v. r.
dopravní kontrolor

Jaroslav Leikep, v. r.
kontrolor přepravy

Schválil č.j. N 1/101-134/04 dne 7. května 2004

František Raška, v. r.
ředitel OPŘ

Počet stran: 11

A. ÚVODNÍ USTANOVENÍ

Vydaná úřední povolení a licence

1. Pro provozování dráhy – vlečky vydáno úřední povolení k provozování dráhy Poštorenské keramické závody provozovateli dráhy – obchodní firmě Sedlecký kaolin a.s.
2. Pro provozování drážní dopravy na dráze-vlečce vydána licence (včetně vydaných změn) udělené Českým drahám.

Uzavřené smlouvy

Pro provoz na dráze – vlečce je uzavřena:

3. Smlouva o styku vzájemně zaústěných drah a provozování drážní dopravy na vlečce Poštorenské keramické závody, sjednaná mezi smluvními stranami České dráhy, a. s. a Sedlecký kaolin a.s.
4. Smlouva o obchodních a přepravních podmínkách na vlečce Poštorenské keramické závody, sjednaná mezi smluvními stranami České dráhy, a. s. a Sedlecký kaolin a.s.

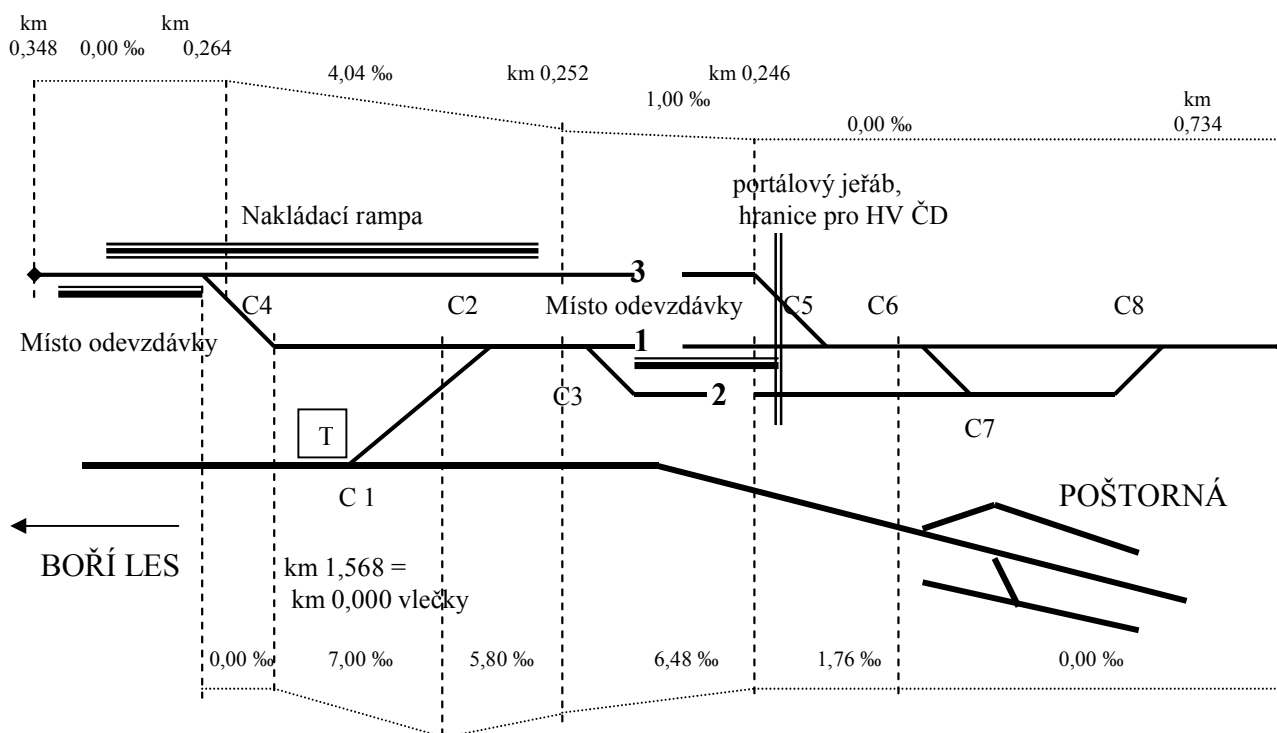
B. ZÁKLADNÍ USTANOVENÍ

1. Přípojová stanice ŽST Boří les.
Dráha-vlečka je zaústěna do dráhy regionální Boří les – Lednice, ze širé trati výhybkou č. C 1 v km 1,568 (km 0,000 vlečky).
2. Účtující i tarifní stanicí je ŽST Břeclav.
3. Místem odevzdávky je vlečková kolej č. 3.
Místem přejímky je vlečková kolej č. 1.
4. Pokud bude obsluha dráhy-vlečky provedena odchylně od **Rozvrhu pravidelných obsluh vleček**, dohodne výpravčí provedení obsluhy. Přichystání vozů k odsunu z dráhy-vlečky oznámí pracovník servisu, popř. přední dělník na provozovně D výpravčímu ŽST Boří les nejpozději 60 minut před pravidelnou obsluhou.
Souhlas k jízdě ČD na dráhu-vlečku dává výpravčímu pracovník servisu, popř. přední dělník na provozovně D, který ohlásil přichystání vozů k odsunu.

5. Provoz mezi přípojovou stanicí a místem odevzdávky vozů na dráhu-vlečku a z dráhy-vlečky bude prováděn podle předpisů ČD D 1, ČD D 2, ČD Op 16, ČD D 17, ČD Z1 a ČD V 15/I.

6. Náčrtek dráhy-vlečky.

Sklonové poměry koleje č. 3



Sklonové poměry koleje č. 1

7. Popis dráhy-vlečky.

- Vlečka Poštorenské keramické závody je do dráhy regionální zaústěna ze širé trati mezi ŽST Boří les a dopravnou Poštorná v km 1,568 výhybkou č. C 1.
- největší dovolená rychlost při tažení..... 15 km hod⁻¹
- nejmenší poloměr oblouků 190 m
- traťová třída C 2
- povolená přechodnost hnacích vozidel motorové trakce .. skupina přechodnosti 3
- přechodnost vozů bez omezení
- Manipulační místa jsou osvětlena elektrickými osvětlovacími tělesy, které se ovládají automaticky časovými spínači.

- Místa na vlečce, kde není dodržen volný schůdný a manipulační prostor a je proto za jízdy vozidel nebezpečné se z nich vychylovat nebo pobývat vedle koleje:
 - v prostoru manipulační rampy u koleje č. 3
- Drážní hnací vozidla smějí pojíždět pouze k tabulce označené nápisem „**Stůj pro hnací vozidlo ČD**“, která je umístěna na konstrukci portálového jeřábu.

8. Telekomunikační zařízení na dráze – vlečce.

- Vzájemné telefonní spojení lze uskutečnit přímým spojením na lince telefonní sítě ČD. Telefonní přístroj je umístěn na vrátnici.

Železniční stanice Boří les

☎ 32 452

popř. přes veřejnou telefonní síť

☎ 0 – 519 392 452

Dráha-vlečka Poštorenské keramické závody

☎ 32 659

popř. přes veřejnou telefonní síť

☎ 0 – 519 309 511

(vrátný přepojí na příslušné místo)

9. Zabezpečovací zařízení.

- Zabezpečovací zařízení je tvořeno výměnovým a stojanovým zámekem na odbočné výhybce č. C1 a odvratné výhybce č. C2. V základní poloze je výhybka č. C1 uzamčena do přímého směru na traťovou kolej v závislosti na výhybce č. C2 vlečky, která je uzamčena v základní poloze na kolej č. 1. Výsledný klíč je uzamčen ve stojanovém zámku č. C1.
- Obsluhu ručně stavěných výhybek č. C1 a C2 provádí zaměstnanec řídicí posun. Popis zabezpečovacího zařízení je uveden v čl. 8 Prováděcího nařízení k předpisu pro zjednodušené řízení drážní dopravy pro trať Boří les - Lednice.
- Náhradní klíče od výhybek č. C1 a C2 má v úschově výpravčí ŽST Boří les ve skřínce pro úschovu hlavních klíčů.

10. Způsob obsluhy dráhy-vlečky:

- Obsluha dráhy-vlečky je prováděna posunem náležitostími ČD.

C. ORGANIZACE DOPRAVNÍHO PROVOZU

1. Povinnosti zaměstnanců ČD při sjednání jízdy na vlečku.

- Výpravčí ŽST Boří les a pracovník servisu, popř. přední dělník na provozovně D, při sjednání obsluhy dráhy-vlečky oznámí počet předávaných vozidel a čas jízdy na dráhu-vlečku.

Pracovník servisu, popř. přední dělník na provozovně D musí před udělením souhlasu zajistit, aby:

- sjednanému posunu nestála v cestě vozidla, případně jiné překážky a byl zachován průjezdný průřez
- byla do základního stavu uvedena všechna zařízení dráhy-vlečky, která by mohla ohrozit bezpečnost při posunu
- v případě snížené viditelnosti byla odevzdávková místa řádně osvětlena

Pracovník servisu, popř. přední dělník na provozovně D sjednáním jízdy uděluje souhlas k posunu až na místo vzájemné odevzdávky vozů.

- Po sjednání obsluhy a zápisu do **Dopravního deníku** postaví výpravčí ŽST Boří les jízdní cestu pro jízdu vlečkového vlaku směrem k dopravně Poštorná obsluhou z jednotného obslužného pracoviště (dále jen JOP) a předá strojvedoucímu vlečkového vlaku soupravu hlavních klíčů s pěti klíči. Souprava je označena na rubu kruhových štítků písmenem A (popř. B nebo C), na líci kruhových štítků římskými číslicemi I., II., III., IV., V. K soupravám jsou připojeny klíče od služebních místností dopraven Poštorná a Lednice, od telefonní skříňky umístěné u výhybky č. C 1 vlečky Poštorenské keramické závody, označené názvem dopravní a názvem vlečky PKZ na podélném štítku.
- Po odjezdu vlečkového vlaku výpravčí na traťové koleji do Poštorné zavede bezpečnostní štítek obsluhou z JOP.

2. Opatření při jízdě na dráhu-vlečku a z dráhy-vlečky

- Pravidelné obsluhy vlečky jsou prováděny vlečkovými vlaky, uvedenými v sešitovém jízdním řádu, bez uvolnění traťové koleje se souhlasem výpravčího. Vlečkové vlaky se po obsluze vrací zpět do ŽST Boří les.
- Ze ŽST Boří les jsou vozidla vždy tažena, při návratu z dráhy-vlečky do ŽST Boří les jsou vozidla rovněž tažena.
- Výpravčí po vjezdu vlečkového vlaku do ŽST Boří les a vrácení soupravy hlavních klíčů zruší bezpečnostní štítek obsluhou z JOP.
- Na vlečku je dovoleno přistavovat jednou obsluhou nejvíce 30 náprav, pouze se souhlasem pracovníka servisu, popř. přední dělník na provozovně D je možno přistavovat i více.

3. Organizace posunu na dráze-vlečce:

- Souhlas k posunu zaměstnanci ČD řídicímu posun na dráhu-vlečku dává určený zaměstnanec vlečkaře.
- Zaměstnancem řídicím posun s náležitostmi ČD je vedoucí posunové čety.
- Obsluhu výhybek č. C 1, C 2, C 3 a C 4 provádí zaměstnanec ČD řídicí posun, z jeho příkazu člen posunové čety.
Výhybky č. C 5 - C 8 jsou bez přestavovacích stojanů a přestavují se kovovým klíčem tvaru T.
- Posun odrazem, posun s doprovodem a posun trhnutím je na dráze-vlečce zakázán.
- Největší dovolená rychlost:
 - při sunutí 15 km hod⁻¹
 - v místech, kde není dodržen volný schůdný prostor 5 km hod⁻¹

4. Zajištění vozidel proti ujetí na odevzdávkové koleji.

- Zajištění vozidel proti ujetí na odevzdávkové koleji provádí posunová četa, která vozidla odstavila.
- Na odevzdávkové koleji č. 3 se vozidla zajistí proti pohybu vždy utažením tolika vyzkoušených ručních brzd, aby bylo dosaženo 2 brzdících procent a dále podložení jednou zajišťovací zarážkou z obou stran. Zarážky se umísťují pod kola vozidel po jedné straně soupravy, vždy na kolejnici bližší k traťové koleji.
- Na odevzdávkové koleji č. 1 se vozidla zajistí proti pohybu vždy utažením tolika vyzkoušených ručních brzd, aby bylo dosaženo 3 brzdících procent a dále podložení jednou zajišťovací zarážkou na straně spádu tj. směrem k ŽST Boří les. Zarážka se umísťuje pod kola vozidel po jedné straně soupravy, vždy na kolejnici bližší k traťové koleji.
- Není-li možné dosáhnout použitím ručních brzd potřebnou brzdící váhu, použijí se místo ručních brzd zarážky. Počet se stanoví dle předpisu ČD D2 čl. 782. Zarážky se umísťují pod kola vozidel po jedné straně soupravy, vždy na kolejnici bližší k traťové koleji.

5. Odstranění zařízení zajišťujících vozidla proti ujetí na odevzdávkových kolejích

- Odstranění zajišťovacích zarážek zajišťujících vozidla proti ujetí na odevzdávkových kolejích, provádí posunová četa provádějící obsluhu dráhy-vlečky.

6. Kdo svěřuje a odvěšuje vozidla.

- Vozidla svěřuje a odvěšuje posunová četa ČD.

7. Místa pro uložení zarážek a podložek.

- Stojany se zarážkami na dráze-vlečce jsou umístěny:
 - u námezníku koleje č. 1 a 2 6 ks zajišťovacích zarážek
 - u výhybky č. C 5 2 ks zajišťovacích zarážek

8. Kontrolu nad zajištěním vozidel

Kontrolu nad zajištěním vozidel provádí zaměstnanec ČD řídící posun.

D. HLÁŠENÍ ZÁVAD NA DOPRAVNÍ CESTĚ, HLÁŠENÍ NEPROVEDENÍ OBSLUHY VLEČKY

1. Důvody k neprovedení obsluhy dráhy-vlečky.

- dráha-vlečka nebo kolej vedoucí na dráhu-vlečku je nesjízdná
- kolejiště dráhy-vlečky není za snížené viditelnosti osvětleno

2. Postup při ohlašování závad na dopravní cestě.

- Při ohlašování závad na dopravní cestě se vzájemně informují výpravčí (dozorčí atrakčního obvodu) ŽST Boří les a pracovník servisu, popř. přední dělník na provozně D.

E. HLÁŠENÍ A ŠETŘENÍ MIMOŘÁDNÝCH UDÁLOSTÍ

1. Mimořádná událost na vlečce bude šetřena v souladu s příslušnými ustanoveními předpisu ČD D17.
2. Bude-li při mimořádných událostech na vlečce poškozen majetek Českých drah nebo cizích železničních podniků, oznámí provozovatel dráhy-vlečky tuto skutečnost neprodleně přednostovi ŽST Břeclav nebo jeho zástupci, prostřednictvím výpravčího ŽST Boří les.
Vznik mimořádné události při provozování drážní dopravy dopravcem České dráhy na vlečce oznámí České dráhy vždy neprodleně pracovník servisu, popř. přední dělník na provozovně D

F. POMOC PŘI MIMOŘÁDNÝCH UDÁLOSTECH

1. Při mimořádných událostech je postup stejný jako při mimořádné události na kolejích Českých drah.
2. Českými drahami budou pomocné prostředky při odstraňování následků mimořádných událostí na dráze-vlečce zajištěny za těchto podmínek:
 - provozovatel dráhy-vlečky objedná pomocné (nehodové) prostředky telefonicky u výpravčího ŽST Boří les, písemnou objednávku doručí dodatečně, nejpozději do šesti hodin od vzniku mimořádné události
 - provozovatel dráhy-vlečky zajistí příjem pomocných (nehodových) prostředků Českých drah na vlečku bez zbytečného prodlení
 - jízdu pomocných (nehodových) prostředků ČD na dráhu-vlečku zabezpečí posunová četa ČD
 - provozovatel dráhy-vlečky bude spolupracovat podle pokynů vedoucího prací ČD

G. ORGANIZACE PŘEPRAVNÍHO PROVOZU

1. Prohlídka po technické a přepravní stránce.

Vlečkař odpovídá za úplnost a neporušenost vozů a zásilek od okamžiku, kdy vozy a zásilky prokazatelně převzal od ČD, až do okamžiku, kdy vozy a zásilky prokazatelně předal ČD.

Vzájemnou odevzdávku vozů (zásilek) po technické a přepravní stránce provádějí na místě odevzdávky současně za ČD vedoucí obsluhy vlaku, za vlečkaře zaměstnanec, který se prokáže platným orazítkovaným **Návratovým listem** opatřeným razítkem vlečkaře.

2. Předávka vozů

Zaměstnanec řídící posun při přebírání vozů a zásilek z dráhy-vlečky přezkouvá úplnost a správnost zápisů v **Průvodních listinách** a v **Návratovém listu**, stav a plnopočetnost vozů a zásilek.

Nedostaví-li se k vzájemné odevzdávce vozů a zásilek zaměstnanec vlečkaře, provede odevzdávku zaměstnanec řídící posun sám, dle **Smlouvy o obchodních a přepravních podmínkách**. V **Odevzdávkovém listě** pak uvede poznámku „*Předáno bez přítomnosti vlečkaře*“.

3. Postup při zjištění závady na voze.

Základním dokladem o výsledku prohlídky po technické i přepravní stránce je **Odevzdávkový** a **Návratový list**. Ve sloupci „Poznámka“ **Odevzdávkového (Návratového) listu** uvede zaměstnanec řídící posun zjištěnou závadu. Jedná-li se o závadu ohrožující bezpečnost provozu, vůz odmítne převzít a provede zápis do **Návratového listu** vyškrtnutím.

4. Způsob předávání průvodních listin.

Průvodní listiny na vozy a zásilky došlé na vlečku si provozovatel dráhy-vlečky vyzvedne v nákladní pokladně-dodej ŽST Břeclav.

Průvodní listiny na odesílané vozy a zásilky z dráhy-vlečky, si předávají mezi sebou provozovatel dráhy-vlečky a zaměstnanec řídící posun, při vzájemné odevzdávce vozů spolu s **Návratovým listem**.

Po příjezdu obsluhovacího vlaku do ŽST Břeclav, odevzdá zaměstnanec řídící posun **Průvodní listiny** spolu s **Návratovými listy** do vozového tranzita ŽST Břeclav osobní nádraží.

5. Označování vozů vozovými nálepkami.

Polepování ložených vozů, soukromých vozů a vozů přepravců, přecházejících z vlečky na České dráhy zajišťuje vlečkař v souladu s platnými předpisy Českých drah a podle potřeby.

Polepování prázdných vozů, přecházejících z vlečky na České dráhy, zajišťuje zaměstnanec vozového tranzita ŽST Břeclav.

Plombování vozů zajišťuje provozovatel dráhy-vlečky.