

ČESKÉ DRÁHY
JEN PRO SLUŽEBNÍ POTŘEBU

STANIČNÍ ŘÁD

ŽELEZNIČNÍ STANICE

KLATOVY

3.ZMĚNA

Účinnost od 1. 3.2006

Jan Vobruba

.....
dopravní kontrolor

Schválil: Č.j.14/2006 – KT 02

dne 20.2.2006

Ivan Bořík

.....
VP UŽST

Počet stran: 37

ROZSAH ZNALOSTÍ

Pracovní zařazení	Znalost
UŽST –vrchní přednosta, zaměstnanci pověřeni kontrolní činností ŽST - výpravčí ŽST - výhybkář	úplná znalost včetně všech příloh Čl. 1, 3, 9A,C,D, 10A,B, 11 - 15, 21, 22, 24, 28, 31A,B,C, 32, 33, 54, 55, 57, 60, 63, 65A,B, 67, 71 - 73, 75, 77, 79, 87, 97, 100 - 116, 133, 141. Přílohy č. 1, 4, 5A, 5B,H, 6, 8, 14, 15A, 19, 21, 22, 29, 31, 47A, 48, 50, 54, 56, 58.
ŽST - posunová četa	Čl. 1, 3, 7, 9A,C,D, 10A, 13, 14, 21, 22, 24, 31A,C, 32, 33, 57, 65A,B, 100 - 116. Přílohy č. 1, 4, 5H, 14, 15A, 21, 29, 31, 58.
ŽST - komerční pracovník	Čl. 1, 3, 7, 9A,C, 10A,B, 11, 13, 14, 15, 21, 33, 54, 55, 58A, 73, 92, 109, 137. Přílohy č. 1, 4, 19, 26, 30A,B, 31, 44, 47A,B, 48, 54, 56, 58.
ŽST - obsluha vlaku	Čl. 1, 4, 7, 9A,C, 10A,C, 13, 137. Přílohy č. 58.
DKV - strojvedoucí	Čl. 1, 3, 7, 9A,C,D, 13, 14, 21, 22, 31A,B,C, 32, 33, 57, 58A, 65A,B, 92, 100 - 116, 138. Přílohy č. 4, 14, 15A, 21, 58.
SDC - strojvedoucí SHV - strojvedoucí	Čl. 1, 3, 9A,C,D, 13, 14, 21, 22, 31A,B,C, 32, 33, 57, 100 - 116, 138. Přílohy č. 4, 14, 15A, 21, 58.
Externí dopravci	Čl. 1, 3, 7, 9A,C,D, 13, 14, 21, 22, 31A,B,C, 32, 33, 57, 58A, 65A,B, 92, 100 - 116, 138. Přílohy č. 4, 14, 15A, 21, 58.

Pokud je vyžadována znalost několika za sebou následujících článků, může být rozsah znalostí uveden včetně případných neobsazených článků.

Vrchní přednosta DKV, SDC nebo přednosta stanice členů obsluhy vlaků mohou pro vlastní zaměstnance znalost ustanovení SŘ rozšířit. O tomto svém rozhodnutí musí vždy vyrozumět přednostu ŽST vydávající SŘ.

Rozšířená znalost ustanovení SŘ se na ŽST do výše uvedené tabulky nezapracovává, oznámení vrchního přednosty DKV, SDC nebo přednosty stanice členů obsluhy vlaků se uloží u čístopisu SŘ na ŽST.

Tato rozšířená znalost stanovená vrchním přednostou DKV, SDC nebo přednostou stanice členů obsluhy vlaků není změnou SŘ.

A. VŠEOBECNÉ ÚDAJE

1. Umístění, určení a organizační struktura stanice

Železniční stanice **Klatovy**

leží v km 49.181 jednokolejně trati **Plzeň hl.n. - Železná Ruda**

Je stanicí:

smíšenou podle povahy práce
vlakotvornou po provozní stránce
odbočnou pro trať **Horažďovice předměstí - Domažlice**

dispoziční pro trať:

Klatovy - Plzeň hl. n.

Klatovy - Horažďovice předměstí

Klatovy - Domažlice

s pravomocí **jednosměrnou**

dispoziční pro trať:

Klatovy - Hamry-Hojsova Stráž

s pravomocí **obousměrnou**

Sídlem vrchního přednosty UŽST je železniční stanice **Klatovy**

2. Rozčlenění stanice

Stanice tvoří jedno nádraží s těmito obvody:

- obvod stanice
- obvod depa kolejových vozidel ohraničený seřadovacím návěstidlem Se 103 a Se 111 (koleje číslo 22 až 28)
- obvod pro zvláštní účely koleje 30 až kolej 32 c

3. Vlečky

Vlečka "ŠKODA Klatovy" odbočuje výhybkou číslo Z 1 v km 56.186 trati Horažďovice předm. - Domažlice z koleje číslo 3a. Vlečka se v současné době neprovozuje, "Vlečková smlouva" je zrušena.

Vlečka "Proagro a.s.Klatovy" odbočuje z vlečky ŠKODA výhybkou Z 3 v km 0,030 této vlečky..

Vlečka "Vlečka Mlékárna Klatovy" odbočuje z vlečky ŠKODA výhybkou M 1 v km 0,091 této vlečky.

Vlečka "Agrowest, OTP Klatovy" odbočuje z koleje 92 - spojovací výhybkou číslo A 1 v km 48.602 tratě Železná Ruda - Plzeň - .

Vlečka "3KBH" odbočuje z koleje číslo 30 c výhybkou K 1 v km 49.350 tratě Železná Ruda - Plzeň . Vlečka se neprovozuje, "Vlečková smlouva" není uzavřena.

Vlečka "Vlečka Proagro a.s. Klatovy- sklad Točnick" odbočuje v nákladišti, zastávce Točnick z koleje č.3 výhybkou č.2 v km 53,203. tratě Železná Ruda – Plzeň.

Přípojové provozní řady jsou v příloze číslo 4 SŘ.

4.Hlásky(hradla), odbočky, nákladiště, kolejové křižovatky, kolejové splítky a zastávky až k sousedním stanicím

Hláška Luby u Klatov leží v km 52.826 mezi stanicemi Běšiny – Klatovy. Personálně a administrativně přidělena Uzlové železniční stanici Klatovy.

Nákladiště Luby u Klatov je současně zastávkou bez výpravního oprávnění pro výdej jízdenek.

Obsluhovací řád je v příloze 3 tohoto SŘ.

Zastávka Luby u Klatov má v budově čekárnu pro cestující veřejnost. Mezi kolejí 3 a 1 je sypané jednostranné nástupiště s nezpevněnou hranou v délce 115 m. Osvětlení je zde elektrické ze stožárů, vnitřní osvětlení zářivkové a žárovkové.

Nákladiště a zastávka Točnick leží v km 53.465 mezi stanicemi Švihov u Klatov - Klatovy

Administrativně přidělena Uzlové železniční stanici Klatovy. Odbavení cestujících provede obsluha vlaku. Je zde čekárna pro cestující v budově zastávky, nástupiště sypané s nezpevněnou hranou v délce 150 m, osvětlené elektricky ze stožárů - zapínání fotobuňkou a spínacím relé.

Zastávka Dehtín leží v km 56.989 mezi stanicemi Švihov u Klatov - Klatovy. Administrativně přidělena Uzlové železniční stanici Klatovy. Odbavení cestujících provede obsluha vlaku. Je zde čekárna pro cestující (zděná budova na konci nástupiště), zvýšené nástupiště s pevnou hranou z betonových desek dlouhé 190 m, osvětlené elektricky ze stožárů - zapínání fotobuňkou a spínacím relé.

Zastávka Bezděkov u Klatov leží v km 45.523 mezi stanicemi Klatovy – Janovice n/Úhlavou, Administrativně je přidělena Uzlové železniční stanici Klatovy. Odbavení cestujících případně zavazadel se provádí ve vlaku. V budově zastávky je čekárna pro cestující veřejnost. Zvýšené nástupiště v délce 136 m s betonových desek a pevnou hranou, osvětlení zastávky elektricky ze stožárů - zapínání fotobuňkou a spínacím relé.

Zastávka Neznašovy leží v km 48.113 mezi stanicemi Běšiny – Klatovy. Administrativně je přidělena Uzlové železniční stanici Klatovy. Odbavení cestujících případně zavazadel se provádí ve vlaku. Je zde čekárna pro cestující, zvýšené nástupiště z betonových desek dlouhé 128m, osvětlení elektrické, zapínání fotobuňkou a spínacím relé.

Zastávka Vrhavěč leží v km 51.025 mezi stanicemi Běšiny - Klatovy. Administrativně přidělena Uzlové železniční stanici Klatovy. Odbavení cestujících případně zavazadel se provádí ve vlaku. Je zde čekárna pro cestující, zvýšené sypané nástupiště se zpevněnou hranou betonovými obrubníky, v délce 118 m. Osvětlení elektrické, zapínání fotobuňkou a spínacím relé.

Zastávka Klatovy město leží v km 55.739 mezi stanicemi Běšiny - Klatovy. Administrativně přidělena Uzlové železniční stanici Klatovy. Odbavení cestujících případně zavazadel se provádí ve vlaku. Je zde čekárna pro cestující, zvýšené sypané nástupiště s betonovými obrubníky v délce 120 m, osvětlení elektrické, zapínání fotobuňkou a spínacím relé.

Poruchy na osvětlování zastávek hlásí vždy obsluha vlaku v první stanici obsazené výpravčím.

7. Nástupiště

Ve stanici jsou tři částečně krytá nástupiště.

Nástupiště č.1 u koleje č. 5 vyvýšené jednostranné se zpevněnou hranou (betonový obrubník), povrch (betonová dlažba) v délce 211 m.

Částečně kryté, navazuje na dopravní budovu; příchod a odchod přímo z budovy.

Nástupiště č.2 mezi kolejemi č. 3 a 1 vyvýšené ostrovní se zpevněnou hranou (betonový obrubník), povrch (betonová dlažba) v délce 290 m.

Částečně kryté; příchod a odchod je podchodem společným s 3. nástupištěm a přístupem po schodišti z budovy.

Nástupiště č.3 mezi kolejemi č. 2 a 4 vyvýšené ostrovní se zpevněnou hranou (betonový obrubník), povrch (betonová dlažba) v délce 270 m.

Částečně kryté; příchod a odchod je podchodem společným s 2. nástupištěm a přístupem po schodišti z budovy.

Pro zaměstnance stanice ve službě včetně doprovodu vlaků je proti dveřím dopravní kanceláře zřízen přechod přes koleje 5 - 4 z betonových panelů.

Na obou koncích každého nástupiště jsou zřízeny přechody pro vozíky a v nutných případech i pro jiná vozidla. Přejezd pro jiná vozidla je povolen jen se souhlasem výpravčího .

8. Technické vybavení stanice

Stanice je vybavena zařízením pro vykládku substrátů - portálovým jeřábem u koleje 13 a podúrovňovým zařízením (PÚZ) v koleji 11.

Ve stanici jsou prohlížecí jámy v koleji číslo 1 a 12 (v koleji č. 12 zakrytá) slouží pro potřeby DKV - prohlížení vozidel a hnacích vozidel.

1. kolej km 48,977 - 49,000 dlouhá 23 m

12. kolej km 49,053 - 49,071 dlouhá 18 m

V areálu stanice je pracoviště:

- DKV Plzeň provozní jednotka Klatovy se zařízením pro službu lokomotivní.

- SDC Plzeň - pro službu tratí, středisko vnitřního dodavatele, službu budovní, službu elektrotechniky a energetiky, službu sdělovací a zabezpečovací techniky

- Telematiky

V těchto prostorách je zařízení pro provozní ošetření hnacích vozidel, údržbu a opravy mechanismů a zařízení, která slouží železničnímu provozu (trafostanice, obsluha napájecí stanice).

Vytápění je zřízeno ústřední pro celý objekt výpravní budovy. Kotelna je umístěna ve sklepě v.b., kde jsou nainstalovány dva plynové kotle. Provozovatelem je SDC – SBBH. Hlavní uzávěr plynu je umístěn v pilířku na obvodové stěně ke kotelně při vchodu z nádvoří. Teplá užitková voda je zajišťována centrálně bojlerem osazeným v místnosti vedle kotelny. Budova skladiště je vytápěna ústředně plynovým kotlem, provozovatelem je ŽST.

Vodovodní přípojka je napojena na městský vodovodní řad a rozvedena do objektů ČD. Na tento rozvod jsou napojeny zemní hydranty rozmístěné v obvodu stanice a také nástěnné hydranty umístěné na chodbách jednotlivých podlaží výpravní budovy. Jedná se celkem o 19 hydrantů (rozmístění hydrantů v příl.47A SR) Hlavní uzávěr vody se nachází mimo pozemek ČD vlevo od příjezdové komunikace do nákladního obvodu stanice.

Kanalizační přípojka je svedena do veřejné kanalizační sítě přes septik.

9A. Elektrická trakční zařízení

Ve stanici je trakční proudová soustava 25 kV 50 Hz.

Místa napájecích stanic:

napájecí stanice Doudlevice - km 93,770

napájecí stanice Klatovy - km 47,840

spínací stanice Lužany - km 69,060

V dopravní kanceláři u výpravčího je ovládací pult POZ 8 E. Popis obsluhy je součástí přílohy č. 14 SR.

Ochranná přilba, pryžové rukavice a galoše jsou uloženy u výpravčího. Klíč od ovládacího pultu odpojovačů POZ 8 E je uložen u výpravčího.

Univerzální klíč od dvířek motorového pohonu odpojovače je uložen v dopravní kanceláři. Za úschovu a výdej odpovídá výpravčí.

Klika na ovládání motorového pohonu odpojovače při ruční obsluze je uložena v dopravní kanceláři. Za úschovu a výdej odpovídá výpravčí.

Obsluha úsekových odpojovačů TV:

Oprávnění k obsluze:

Úsekové odpojovače smí obsluhovat (dálkově, místně či ručně) zaměstnanci oprávnění k obsluze odpojovačů a uvedeni v příloze č. 50 SR.

Ruční obsluha odpojovačů:

Při obsluze odpojovačů se oprávněný zaměstnanec řídí ustanoveními ČSN 34 3109 a vnitřního předpisu ČD D 2.

Zejména však musí:

Před obsluhou překontrolovat pohledem stav připojení vodivého spojení trakční podpěry s kolejnicovým vedením. Zjištěnou závadu nutno odstranit v souladu s bezpečnostními předpisy před provedením obsluhy.

Před obsluhou zajistit odpojení veškeré zátěže z odpojovaného úseku TV (stažení sběračů, ...) a zajistit, aby hnací vozidlo elektrické trakce se zdviženým sběračem nepropojilo děliče TV.

Při obsluze použít ochranné izolační rukavice a ochrannou přilbu. Pokud nelze pohledem zkontrolovat celistvost ukolejnění, použít navíc i ochranné izolační galoše.

Po vypnutí nebo zapnutí odpojovače se přesvědčit, zda je odpojovač v žádané poloze.

Postup při ruční obsluze odpojovače s motorovým pohonem :

Vypnout přívod ovládacího napětí do motorového pohonu (vypnout chránič na POZ).

Kličkou otevřít boční dvířka motorového pohonu.

Nasadit kliku.

Pomocí páčky ve středu kliky odpojit (vypnout) spojku elektrického pohonu.

Rychlým pohybem provést zapnutí nebo vypnutí odpojovače.

Zasunout spojku pohonu a vyjmout kliku.

Kličkou uzavřít skříňku pohonu.

Dálková obsluha odpojovačů:

Při dálkové obsluze odpojovačů se oprávněný zaměstnanec řídí ustanoveními ČSN 34 3109 a vnitřního předpisu ČD D 2. Zejména však musí zajistit odpojení veškeré zátěže z odpojovaného úseku TV (stažení sběračů, ...) a zajistit, aby hnací vozidlo elektrické trakce se zdviženým sběračem nepropojilo děliče TV.

Schéma trakčního vedení, jeho dělení, napájení, umístění, označení úsekových odpojovačů jsou součástí přílohy č. 14 SR.

9C. Elektrická silnoproudá zařízení

Napájení z rozvodných závodů ZČE do zděné trafostanice, ze které jsou napájeny všechny objekty stanice.

Stabilní náhradní zdroje elektřiny jsou zde dva. Jeden je určen pouze pro RZZ a je umístěn v přístavku u budovy "pošty" v km 49.080.

Druhý náhradní zdroj (mobilní) je v budově trafostanice v km 49.150 a je určen pro napájení objektu stanice, DKV a SDC.

Zařízení pro elektrické předtápění drážních vozidel má rozvodnu a celkem 7 stojanů umístěných :

na nástupišti číslo 2 a 3 na plzeňském zhlaví vždy 1 stojan

- u koleje 12 a u koleje 10 vždy 1 stojan

- mezi kolejí číslo 1 a 3 jeden stojan mimo nástupiště

- mezi kolejí 2 a 4 jsou 2 stojany mimo nástupiště

Transformovna je v km 49.150 v areálu SDC s přístupem od silnice Klatovy - Tajanov. Odtud jsou napájeny všechny objekty areálu ČD stanice Klatovy, DKV a SDC.

Rozvaděče zabezpečovacího zařízení jsou v reléové místnosti SSZT v přízemí dopravní části budovy se vstupem z 1. nástupiště nebo chodby. Nouzové vypínání elektr. přípojky provádí zaměstnanci ZČE a.s. - OBS Klatovy

Elektrický ohřev výhybek je proveden topnými tyčemi ze stožárových transformátorů trakčního vedení.

9D. Nebezpečná místa ve vztahu k elektrickému zařízení

Místa z nichž je možno přiblížit se na vzdálenost menší než bezpečnou k trakčnímu vedení:

Zastřešení nástupiště číslo 1 (střecha) na několika místech je vzdálenost od živé části TV menší než 1,5 m. Zákaz vstupu na střechu při zapnutém TV kolejí 3, 5, 5a, 7a.

Zastřešení nástupiště číslo 2 (střecha) na několika místech je vzdálenost od živé části TV menší než 1,5 m. Zákaz vstupu na střechu při zapnutém TV kolejí 1, 2, 3, 5a, 7a.

Zastřešení nástupiště číslo 3 (střecha) na několika místech je vzdálenost od živé části TV menší než 1,5 m. Zákaz vstupu na střechu při zapnutém TV kolejí č. 1, 2, 4.

10A. Elektrické osvětlení

Osvětlení venkovních železničních prostranství a prostor pro cestující je elektrické. Celkové osvětlení je výbojkové, doplňkové zářivkové a žárovkové. Orientační osvětlení je provedeno výbojkami z ramen, umístěných na osvětlovacích věžích.

Na 1. nástupišti je 25 ks výbojkových svítidel pod zastřešením a 2 ks stožárků mimo zastřešení.

Na 2. nástupišti je 26 ks výbojkových svítidel pod d zastřešením a 5 ks stožárků mimo zastřešení

Na 3. nástupišti je 20 ks výbojkových svítidel pod zastřešením a 5 ks stožárků mimo zastřešení

V kolejišti je 13 osvětlovacích věží a 6 ks stožárů JŽ 12 m

Na budovách je 8 žárovkových svítidel a 2 ks raménkových výbojkových svítidel
Vchody a východ mají 15 ks zářivkových svítidel dvojitých, 20 ks stropních a 25 ks nástěnných svítidel

Čekárna a vestibul mají 17 ks nástěnných svítidel, 11 ks stropních svítidel, 4 ks dvojitých zářivkových svítidel a dalších 9 ks stropních svítidel na sociálním zařízení

Rampa a vykládací prostory jsou osvětlovány z osvětlovacích věží, mimo to mají na budově 18 ks žárovkových svítidel

Základní údržbu a výměnu vyhořelých zdrojů provádí zaměstnanec stanice - údržbář do výše 5 m.

Hlavní rozvaděč RNN pro všechny objekty ČD je v trafostanici v 1. patře

rozvaděč RH2 je v suterénu hlavní budovy stanice

rozvaděč O-RO3 ovládací pro osvětlení stanice je v dopravní kanceláři

rozvaděč R1 - v areálu SDC (pro ST, SBBH, SSZT, SMT, sklad TO

Klatovy)

rozvaděč R8 v budově bývalé SDPS (přístavek)

rozvaděč R15 – bývalá služební místnost informátora (osvětlení prostor pro cestující)

rozvaděč R05 - ovládání ohřevu výhybek , v dopravní kanceláři

rozvaděč RMS - v chodbě budovy skladiště

rozvaděč RH2 - nájemníci (podnikatelé) suterén skladiště

rozvaděč RE - výpravní budova suterén - nájemníci (podnikatelé)

rozvaděč RNN - podnikatelé v budově bývalé požární zbrojnice

Obsluhu provádí zaměstnanci na jejichž pracovišti je rozvaděč umístěn - informátor, výpravčí, skladník přepravy os. tranzita, os. pokladní, st dozorce.

Podružné elektroměry jsou umístěny v suterénu hlavní budovy a v budově skladiště.

Jako světelné zdroje se používají:

SHC 80W - kryté nástupiště

SHC 250W - osvětlovací věže, stožáry

SHC 100W - stožárky na nástupištích

žárovky 40 - 100W

zářivkové trubice 40W

Zařízení elektrického osvětlení udržují zaměstnanci SDC - SEE Klatovy - Obvodové elektrodílny.

Za osvětlení venkovních železničních prostranství a prostor pro cestující, dodržování úsporných a regulačních opatření odpovídání výpravčí a skladník přepravy(os. pokladní) ve směně.

Venkovní osvětlení kolejiště (věže, sloupy JŽ, sloupky na nástupištích a osvětlení nástupišť) je ovládáno fotobuňkou, při poruše a při úpravě dle potřeb provozu (použití orientačního osvětlení) provádí výpravčí, skladník přepravy(os. pokladní) resp. st. dozorce obsluhují rozvaděče osvětlení prostor pro cestující včetně podchodů a prostory před nádražím.

Elektrické osvětlení výhybek je provedeno rozvodem 24 V - ve správě SDC - SSZT , obsluha z pomocného stavědla staničním dozorcem.

10B. Nouzové osvětlení

Stanice nemá žádné nouzové osvětlení. Pracoviště výpravčího a dalších dopravních zaměstnanců se nouzově osvětluje ruční elektrickou svítilnou, kterou mají tito zaměstnanci určenou pro výkon služby. Další prostory nejsou osvětlovány.

11. Přístupové cesty ve stanicích

Přístupová cesta do dopravní kanceláře a do hlavní budovy je z prostor přístupných veřejnosti z nástupiště č.1 u koleje č.5. Místo pracoviště pro všechny zaměstnance je určeno pro všechny zaměstnance vchodovými dveřmi do dopravní kanceláře, vchodovými dveřmi vedle dopravní kanceláře(spojovací chodba u místnosti komandujícího) a vchodovými dveřmi do místnosti vlakových čet(pro vlakové čty).

Při cestě do a ze zaměstnání je přístupová cesta ke St1 po nástupišti č.1 vlevo po přejezdu přes všechny koleje a pak podél koleje č.16a ke St.1.

Přístupová cesta k budově skladiště a ke St2 je po nástupišti č.1 za staniční budovou vlevo dále po chodníku podél pošty, skladiště přes nákladiště k budově St.2. Pro zaměstnance hlásky Luby je přístupová cesta z prostor cestující veřejnost. Místo pracoviště je určeno vchodovými dveřmi do služební kanceláře.

Ústupové cesty jsou shodné s přístupovými.Pro rodinné příslušníky bydlící v bývalém strážním domku na plzeňském zhlaví mezi plzeňskou a horažďovickou traťovou kolejí je dovolen přechod přes tyto koleje přímo u tohoto domku.

Pro rodinné příslušníky bydlící v areálu budovy SDC (nad dílnami) je povolen přechod kolejí ve stanici na plzeňském zhlaví. Jedná se o přechod všech kolejí na konci 1. nástupiště směrem k budově bývalé požární zbrojnice.

Pro zaměstnance DKV provozní jednotky Klatovy, SDC je určena cesta do zaměstnání přes přechod na konci 1. nástupiště směrem k bývalé požární zbrojnici a odtud po cestě mimo kolejiště až do uvedených objektů.

Není-li obsazena spojovací kolej 91 ani další koleje vozidly, mohou lokomotivní čty použít pro příchod do a z depa přechodu ve spojovací koleji, dále pak podél koleje 10 až k začátku vyvýšených nástupišť u budovy skladiště zde přejít koleje až na přechod a pokračovat do prostoru mimo kolejiště (k budově skladiště a pošty) nebo použít nástupiště přímo k soupravě vlaku.

Přecházení vozů a souprav stojících v zamýšlené cestě je zakázáno.

13. Opatření při úrazech

V pracovní dny je v budově v I. poschodí lékař po dobu ordinačních hodin.

Skříňka s prostředky první pomoci je na pracovišti výpravčího v dopravní kanceláři, nosítka jsou uložena v samostatné skříňce na chodbě vedle dopravní kanceláře.

14. Místa ve stanicích, kde není dodržen volný schůdný a manipulační prostor a je proto za jízdy vozidel nebezpečné se z nich vychylovat nebo pobývat vedle koleje

Číslo koleje	Strana od začátku trati	Popis překážky
Kol.č.1	Vpravo	Návěstidlo – Se3
Kol.č.1	Vpravo	Návěstidlo S2
Kol.č.1	Vlevo	Nástupiště
Kol.č.1	Vlevo	Nástupištní přístřešek
Kol.č.2	Vpravo	Nástupiště
Kol.č.2	Vpravo	Nástupištní přístřešek
Kol.č.3	Vpravo	Nástupiště
Kol.č.3	Vpravo	Nástupištní přístřešek
Kol.č.3	Vlevo	Návěstidlo Sc3c
Kol.č.3	Vpravo	Návěstidlo L3c
Kol.č.4	Vlevo	Nástupiště
Kol.č.4	Vlevo	Nástupištní přístřešek
Kol.č.5	Vlevo	Nástupištní přístřešek
Kol.č.5	Vlevo	Informační tabule
Kol.č.5	Vlevo	Nástupiště

Kol.č.7a	Vlevo	Rampa
Kol.č.1	Vlevo	Návěstidlo Se7
Kol.č.1	vlevo	Návěstidlo Se9

Kromě míst uvedených v tabulce, je třeba dbát opatrnosti též u stožárů návěstidel, výhybkových návěstidel, stojanů pro zarážky, vodních jeřábů, skladištních ramp, stožárů sdělovacího vedení, stožárů rozhlasu a telefonu, stožárů elektrického osvětlení, plotů na mostech, u opěrných a zárubních zdí a dalších zařízení ČD.

Při obsluze koleje s roštem je zakázáno pobývat při obsluze této koleje na nekrytém roštu a vychylovat se z jedoucího vozidla na kteroukoliv stranu. Při obsluze koleje s portálovým jeřábem je zakázáno pobývat se mezi pohybujícím se vozidlem a portálovým jeřábem. Při obsluze koleje 15 je zakázáno pobývat na straně ke koleji 17, při posunu v levé nebo pravé výtahové koleji je zakázáno pobývat na straně k traťové (vnitřní) koleji.

15. Uložení klíčů od budov a jejich náhradních klíčů

Hlavní budovu tvoří část bytová, nocležny (zadní část), dopravní a provozní část. Klíče od nocležen jsou uloženy na pracovišti informátora. Klíč od osobní pokladny a osobního transita má u sebe zaměstnanec ve směně. Ostatní služební místnosti (pracoviště stanice) v budově jsou uzamčeny systémem "generálního klíče", který má vrchní přednosta stanice a 1 ks je zapečetěn na pracovišti výpravčího a uložen ve skříňce. Tímto klíčem lze otevřít služební místnosti (kanceláře - mimo hlavní pokladnu) stanice, lékaře a zubního lékaře. Vstup do kanceláří v budově skladiště: Druhým generálním klíčem (jiného typu) je řešeno uzamčení skladovacích prostor. Jeden klíč má ref. zásobování, druhý je uložen a zapečetěn u výpravčího.

Od služebních místností SDC, SŽT Plzeň a DKV nejsou klíče k dispozici.

Budova skladiště s výjimkou prostor pronajatých cizí organizací je zajištěna tak, že kanceláře lze odemknout způsobem výše uvedeným.

Objekty a ostatní zařízení - garáže, PÚZ jsou uzamčeny a klíče jsou v nákladní pokladně a na MTZ.

Zastávky Klatovy město a Bezděkov u Klatov jsou trvale uzamčeny. Klíč jsou uloženy v kanceláři u dozorčího.

Zastávka Točnick je trvale uzamčena, zámek je typu "T", jeden klíč je u výpravčího a vydává se obsluze nákladního.

16. Zajištění služebních místností při opuštění pracoviště

Služební místnost výpravčího - dopravní kancelář je trvale obsazena.

Při opuštění pracoviště staničního dozorce, posunující čety, uzamkne zaměstnanec ve službě služební místnost (útulek) a klíč má trvale u sebe nebo jej předá výpravčímu.

Zajištění služebních místností zaměstnanců mimo dopravní službu řeší samostatné opatření vrchního přednosty stanice.

B. KOLEJE, VÝHYBKY, VÝKOLEJKY A ZAŘÍZENÍ BOČNÍ OCHRANY

21. Koleje, jejich určení a užitečná délka

Kolej číslo	Užitečná délka v m	Omezená polohou (námezníků, výh. Č., návěstidel, výkolejek, zarážedla apod.)	Účel použití a jiné poznámky (trakční vedení, snížená rychlost, správce zařízení není-li jím SDC, apod.)
1	2	3	4
<i>dopravní koleje</i>			
1	693	IS odj.n. S1 - IS odj.n. L1	Hlavní kolej, vjezdová a odjezdová pro všechny vlaky <i>trakční vedení v celé délce</i>
2	676	IS odj.n. S2 - IS odj.n. L2	Vjezdová a odjezdová kolej, pro všechny vlaky. <i>trakční vedení v celé délce</i>
3	317	IS odj.n. S3 - IS ces.n. Lc3	Hlavní kolej, vjezdová a odjezdová pro vlaky od/do Běšín trať. kolej směr Horažďovice do km 58.035. Vjezdová a odjezdová kolej, pro ostatní vlaky. <i>trakční vedení v celé délce</i>
3a	744	IS vj.n. BL - IS cest.n. Lc3a	Vjezdová a odjezdová kolej, pro všechny vlaky.
3b	1066	IS cest.n. Lc3a - IS cest.n. Lc3b	Vjezdová a odjezdová kolej, pro všechny vlaky.
3c	415	IS cest.n. Sc3c - IS cest.n. L3c	Vjezdová a odjezdová kolej, pro všechny vlaky. <i>trakční vedení v celé délce</i>
4	687	IS odj.n. S4 - IS odj.n. L4	Vjezdová a odjezdová kolej, pro všechny vlaky. <i>trakční vedení v celé délce</i>
5	314	IS odj.n. S5 - IS cest.n. Lc5	Vjezdová a odjezdová kolej, pro všechny vlaky. <i>trakční vedení v celé délce</i>
<i>manipulační koleje</i>			
5a	168	zarážedlo - námezník výhybky 111	odstavná kolej, kolejová váha, <i>trakční vedení v celé délce</i>
6	630	IS seř.n. Se 105 - námezník výh. 116	seřaďovací a odstavná kolej, <i>trakční vedení v celé délce</i>
7	236	zarážedlo - námezník výhybky 111	nakládací a vykládací kolej, boční rampa
7a	70	zarážedlo - výkolejka Vk 1	manipulace "pošty", <i>trakční vedení v celé délce</i>
8	631	IS seř.n. Se 106 - námezník výh. 116	seřaďovací a odstavná kolej, <i>trakční vedení v celé délce</i>
9	257	zarážedlo - námezník výh. 121	nakládací a vykládací kolej, čelní rampa
10	700	IS seř.n. Se 102 - námezník výh. 117	seřaďovací a odstavná kolej, <i>trakční vedení v celé délce</i>
11	235	zarážedlo - námezník výh. 121	kusá, manipulační pro PÚZ - SDPS
12	271	námezník výh. 108 - námezník výh. 110 B	odstavná pro osobní vozy, <i>trakční vedení v celé délce</i>
13	488	zarážedlo - námezník výh. 119	kusá, nakládací a vykládací , portál. jeřáb
14	220	námezník výh. 108 - námezník výh. 110A	odstavná kolej pro osobní vlaky
		zarážedlo -	

15	362	námezník výh. 114	kusá, nakládací a vykládací kolej, čelní rampa
16	282	IS seř.n. Se 108 - námezník výh. 110 A	odstavná pro osobní soupravy
Kolej číslo	Užitečná délka v m	Omezená polohou (námezníků, výh. Č., návěstidel, výkolejek, zarážedla apod.)	Účel použití a jiné poznámky (trakční vedení, snížená rychlost, správce zařízení není-li jím SDC, apod.)
17	384	zarážedlo - námezník výh. 114	kusá kolej, nakládku dřeva(boční a čelní rampa), odstavná kolej pro místní zátěž
18	220	IS seř.n. Se109 - námezník výh. 109	odstavná kolej pro osobní soupravy
20	197	IS seř.n. Se 110 - námezník výh. 109	odstavná kolej pro osobní soupravy
12 a	73	námezník výh. č. E 1 - zarážedlo	kusá kolej v areálu OTV, odstavná
16 a	159	zarážedlo - IS seř.n. Se 101	kusá, odvrtná kolej <i>trakční vedení v celé délce</i>
22	422	IS seř.n. Se 103 - točna DKV	pro jízdu z / do depa, z části TV ke stožáru TV č. 112
22a	180	točna DKV - IS seř.n. Se 111	pro jízdu z / do depa, z části TV od výhybky č. ke stožáru TV č. 107
22b	145	námezník výh. 204 - točna	objízdna kolej v depu
24	174	námezník výh. 202 - námezník výh. 206	manipulační kolej v depu
24a	18	zarážedlo - námezník výh. 207	kusá, odstavná a manipulační kolej v depu
26	187	námezník výh. 203 - zarážedlo	kusá, odstavná a manipulační kolej v depu
28	59	námezník výh. 203 - zarážedlo	kusá, odstavná, manipulační kolej v depu
30	615	IS seř.n. Se 104 - námezník výh. 112	objízdna kolej pro potřebu stanice, depa a SDC
30a	25	námezník výh. 301 - zarážedlo	odstavná kolej pro SDC, mech. prostředky
30b	90	zarážedlo - námezník výh. 303	kolej do haly SDC, mech. Prostředky
30c	138	zarážedlo - námezník výh. 304	kolej SDC, obsluha skladů
30d	224	zarážedlo - námezník výh. 305	kolej pro obsluhu pily
32	188	hrot výh. 307 - zarážedlo	kolej pro manipulaci SHV v areálu SDC
32 a	57	námezník výh. 307 - zarážedlo	kolej pro manipulaci SHV v areálu SDC
32 b	222	námezník výh. 309 - zarážedlo	kolej pro manipulaci a údržbu SHV v areálu SDC
32 c	163	námezník výh. 308 - zarážedlo	kolej pro manipulaci a údržbu SHV v areálu SDC
LV	245	IS seř.n. 8 - zarážedlo	levá výtazná kolej pro posun
PV	284	IS seř.n. Se5 - zarážedlo	pravá výtazná kolej pro posun
<i>spojovací koleje</i>			
90	149	námezník výh. 302 - hrot K 1	spojovací kolej na vlečku KOZAK
91	262	hrot výh. 110 B - námezník výh. 118	spojovací kolej z koleje 30 na koleje 12 - 20 a na kolej OTV
92	214	IS seř.n. Se 4 - IS seř. n. Se 111	spojovací kolej z pravé výtazné (PV) a kolejí 22a napojení vlečky AGROWEST
		námezník výh. 306 -	

93	280	námezník výh. 307	spojovací kolej v areálu SDC dílen
----	-----	-------------------	------------------------------------

22. Seznam výhybek, výkolejek a kolejových zábran

Označení	Obsluha		Zabezpečení	Ohřev nebo ČSD T 100 Čl.23	Prosvětlo-vání	Údržba
	jak	Odkud, Kým				
1	2	3	4	5	6	7
1	ústředně	Dopravní kancelář	el.mot. přestav.	ano	nemá návěstidlo	staniční dozorce
2	ústředně	Dopravní kancelář	el.mot. přestav.	ano	nemá návěstidlo	staniční dozorce
3	ústředně	Dopravní kancelář	el.mot. přestav.	ano	nemá návěstidlo	staniční dozorce
4	ústředně	Dopravní kancelář	el.mot. přestav.	ano	nemá návěstidlo	staniční dozorce
5	ústředně	Dopravní kancelář	el.mot. přestav.	ano	nemá návěstidlo	staniční dozorce
6	ústředně	Dopravní kancelář	el.mot. přestav.	ano	nemá návěstidlo	staniční dozorce
7	ústředně	Dopravní kancelář	el.mot. přestav.	ano	nemá návěstidlo	staniční dozorce
8	ústředně	Dopravní kancelář	el.mot. přestav.	ano	nemá návěstidlo	staniční dozorce
9a	ústředně	Dopravní kancelář	el.mot. přestav.	ano	elektricky	staniční dozorce
9b	ústředně / místně	Dopravní kancelář nebo Pst1	el.mot. přestav.	ano	elektricky	staniční dozorce
10	ručně	na místě, st.dozorce	<input type="checkbox"/> vým. zámek typ 3	není	elektricky	staniční dozorce
11	ústředně	Dopravní kancelář	el.mot. přestav.	ano	nemá návěstidlo	staniční dozorce
12	ústředně	Dopravní kancelář	el.mot. přestav.	ano	nemá návěstidlo	staniční dozorce
13	ústředně	Dopravní kancelář	el.mot. přestav.	ano	nemá návěstidlo	staniční dozorce
14	ústředně / místně	Dopravní kancelář nebo Pst2	el.mot. přestav.	ano	reflex	staniční dozorce
15	ústředně	Dopravní kancelář	el.mot. přestav.	ano	nemá návěstidlo	staniční dozorce
16	ústředně / místně	Dopravní kancelář nebo Pst2	el.mot. přestav.	ano	reflex	staniční dozorce
17	ústředně / místně	Dopravní kancelář nebo Pst2	el.mot. přestav.	ano	reflex	staniční dozorce
18	ústředně / místně	Dopravní kancelář nebo Pst2	el.mot. přestav.	ano	reflex	staniční dozorce
101	ústředně / místně	Dopravní kancelář nebo Pst1	el.mot. přestav.	ano	elektricky	staniční dozorce
102	ústředně / místně	Dopravní kancelář nebo Pst1	el.mot. přestav.	není	reflex	staniční dozorce
103	ústředně / místně	Dopravní kancelář nebo Pst1	el.mot. přestav.	ano	reflex	staniční dozorce
		Dopravní			reflex	

104	ústředně / místně	kancelář nebo Pst1	el.mot. přestav.	ano		staniční dozorce
105	ústředně / místně	Dopravní kancelář nebo Pst1	el.mot. přestav.	ano	elektricky	staniční dozorce
106	ústředně / místně	Dopravní kancelář nebo Pst1	el.mot. přestav.	není	reflex	staniční dozorce
107	ústředně / místně	Dopravní kancelář nebo Pst1	el.mot. přestav.	není	elektricky	staniční dozorce
108	ručně	na místě, st.dozorce	není	není	reflex	staniční dozorce
109	ručně	na místě, st.dozorce	není	není	reflex	staniční dozorce
110	ručně	na místě, st.dozorce	není	není	nemá návěstidlo	staniční dozorce
110A	ručně	na místě, st.dozorce	není	není	nemá návěstidlo	staniční dozorce
110B	ručně	na místě, st.dozorce	není	není	nemá návěstidlo	staniční dozorce
111	ručně	na místě, st.dozorce	není	není	reflex	staniční dozorce
112	ručně	na místě, st.dozorce	△ vým. zámeček typ 46	není	reflex	staniční dozorce
113	ručně	na místě, st.dozorce	není	není	reflex	staniční dozorce
114	ručně	na místě, st.dozorce	není	není	reflex	staniční dozorce
115	ručně	na místě, st.dozorce	△ vým. zámeček typ 23	není	reflex	staniční dozorce
116	ručně	na místě, st.dozorce	△ vým. zámeček typ 15 □ typ 16	není	elektricky	staniční dozorce
117	ručně	na místě, st.dozorce	není	není	reflex	staniční dozorce
118	ručně	na místě, st.dozorce	△ vým. zámeček typ 6	není	elektricky	staniční dozorce
119	ručně	na místě, st.dozorce	není	není	reflex	staniční dozorce
120	ručně	na místě, st.dozorce	○ vým. zámeček typ 17	není	reflex	staniční dozorce
121	ručně	na místě, st.dozorce	□ vým. zámeček typ 45	není	reflex	staniční dozorce
122	ručně	na místě, st.dozorce	není	není	reflex	staniční dozorce
E 1	ručně	na místě, st.dozorce	□ vým. zámeček typ 25	není	reflex	staniční dozorce
Z 1	ústředně / místně	Pst Z	el.mot. přestav.	není	reflex	staniční dozorce
Z 2a	ústředně / místně	Pst Z	el.mot. přestav.	není	elektricky	staniční dozorce
Vk 1	ručně	na místě, st.dozorce	○ vým. zám. typ 58 □ typ 3	není	nemá	
A Vk 1	ručně	na místě, st.dozorce	△ vým. Zám. typ 23 typ 17	není	nemá	
K Vk 1	ručně	na místě, st.dozorce	△ vým. zám. typ 24 typ 16	není	nemá	
201	ručně	na místě, pos.četa	△ vým. zámeček typ 14	není	nemá	zaměstnanec DKV
202	ručně	na místě, pos.četa	△ vým. zámeček typ 51	není	nemá	zaměstnanec

						DKV
203	ručně	na místě, pos.četa	není	není	nemá	zaměstnanec DKV
204	ústředně	ze stojanu u budovy DKV	mech. přestav.	není	nemá	zaměstnanec DKV
205	ručně	na místě, pos.četa	není	není	nemá	zaměstnanec DKV
206	ručně	na místě, pos.četa	není	není	nemá	zaměstnanec DKV
207	ručně	na místě, pos.četa	není	není	nemá	zaměstnanec DKV
301	ručně	na místě, pos.četa	není	není	nemá	zaměstnanec SDC
302	ručně	na místě, pos.četa	není	není	reflex	zaměstnanec SDC
303	ručně	na místě, pos.četa	<input type="checkbox"/> vým. zám. typ 21	není	reflex	zaměstnanec SDC
304	ručně	na místě, pos.četa	<input type="checkbox"/> vým. zám. typ 56	není	reflex	zaměstnanec SDC
305	ručně	na místě, pos.četa	<input type="checkbox"/> vým. zám. typ 48	není	reflex	zaměstnanec SDC
306	ručně	na místě, pos.četa	<input type="checkbox"/> vým. zám. typ 13	není	reflex	zaměstnanec SDC
307	ručně	na místě, pos.četa	není	není	nemá	zaměstnanec SDC
308	ručně	na místě, pos.četa	není	není	nemá	zaměstnanec SDC
309	ručně	na místě, pos.četa	není	není	nemá	zaměstnanec SDC

Ve skříni v dopravní kanceláři jsou uloženy kliky k ručnímu přestavování výhybek v počtu 6 kusů.

Při jízdách z / do depa na janovickém zhlaví musí být výhybky číslo 112,115 a 118/120 uzamčeny vým. zámkem, výsledný klíč pak uzamčen EMZ 2, který je zde umístěn a je zapojen do staničního zabezpečovacího zařízení. Je-li prováděna obsluha vlečky "Agrowest, OTP Klatovy" nebo kolejí pro zvláštní účely, nelze provádět jízdu z / do depa (nelze obsloužit seř. návěstidlo Se 111)

24. Výhybky a výkolejky, které jsou v základní poloze uzávorovány nebo uzamčeny.

Podle závěrové tabulky je výhybka Z 1 v základní poloze na kolej 3a držena el. mot. přestavníkem.

26. Hlavní klíče od výhybek, výkolejek, kolejových zábran, přenosných výměnových zámků a kovových podložek uzamykatelných

Hlavní klíč od výhybky 10 (Vk1/10) je za vlakové dopravy uzamčen (držen) v elektromagnetickém zámku EZ1 a tento je součástí reléového staničního zabezpečovacího zařízení.

Hlavní klíč "Pk Točnick" je držen v RZZ Klatovy, výpravčí jej vydá obsluze vlečkového vlaku nebo zaměstnanci oprávněnému řídit posun před jízdou vlečkového vlaku nebo PMD.

Hlavní klíč "PK" od nákladiště Luby u Klatov má v úschově výpravčí žst Klatovy, vydá jej zaměstnanci oprávněnému řídit posun před jízdou PMD proti podpisu ve zvláštním zápisníku.

Hlavní klíče od výhybek série 100,200,300, které jsou opatřeny výměnovými zámků a nejsou součástí zabezpečovacího zařízení je stanovena jejich úschova. takto:

Hlavní klíče od výhybek 303,304,305,306 má v úschově výpravčí a vydá jej zaměstnanci oprávněnému řídit posun nebo řidiči speciálního hnacího vozidla při obsluze kolejí SDC.

Hlavní klíč od výkolejky KVk1 má v úschově výpravčí, vydá jej zaměstnanci oprávněnému řídit posun nebo staničnímu dozorcí při obsluze vlečky KOZAK.

Hlavní klíč od výhybky E1 má v úschově výpravčí vydá jej zaměstnanci oprávněnému řídit posun nebo zaměstnanci SDC při obsluze OTV.

Hlavní klíč od výhybky 121 má v pracovní době v úschově zaměstnanec SDPS a vydá jej pouze při obsluze koleje 11 - PÚZ. Mimo pracovní dobu SDPS je hlavní klíč ve výměnovém zámku a výhybka se neuzamyká.

Hlavní klíče od výhybek, výkolejek a nákladišť, které nejsou zapojeny do zab. zařízení si předávají výpravčí při předávce služby.

Na pracovišti výpravčího je uloženo pro zabezpečení výhybek 6 přenosných uzamykatelných výměnových zámků. Klíče od zámků (hlavní i náhradní) jsou uloženy a zapečetěny v uzamykatelné skřínce v dopravní kanceláři. Klíč od skříňky má v trvalé úschově výpravčí.

27. Úschova a použití náhradních klíčů, prostředků pro ruční přestavování výhybek a klíčů od skříňky jiným odborně způsobilým zaměstnancem než výpravčím

Náhradní klíče od výhybek nákladiště Točnick jsou uloženy v uzamykatelné skřínce ve služební místnosti nákladiště.

Náhradní klíče od výhybek nákladiště Luby u Klatov jsou uloženy v uzamykatelné skřínce ve služební místnosti nákladiště.

28. Pečetění náhradních klíčů

Náhradní klíče pečetí náměstek vrchního přednosty Uzlové železniční stanice nebo dozorců.

K pečetění používá pečetidlo s tímto textem: **DOPRAVNÍ ÚŘAD KLATOVY.**

C. ZABEZPEČOVACÍ A TELEKOMUNIKAČNÍ ZAŘÍZENÍ

31A. Zabezpečovací zařízení ve stanici

Ve stanici je reléové staniční zabezpečovací zařízení III. kategorie AŽD 71 s rychlostní návěstní soustavou.

Staniční reléové zabezpečovací zařízení je ve směru Janovice n/Úhl. a Švihov u Klatov napojeno na traťové zabezpečovací zařízení.

Do staničního zabezpečovacího zařízení je napojeno zabezpečovací zařízení nákladiště Točnick a dále odbočení na vlečku ŠKODA výhybkou Z 1 z koleje 3a obsluhované z Pst Z. Obsluha je prováděna dle předpisu pro obsluhu zabezpečovacího zařízení a Doplnujících ustanovení.

Ve stanici jsou celkem tři pomocná stavědla (Pst).

Pst 1, které je na plzeňském zhlaví ze kterého lze obsluhovat výhybky mimo vlakovou dopravu na kolejích číslo 6 - 30.

Pst 2 je na janovickém zhlaví v levé výtažné koleji a lze zde obsluhovat výhybky číslo 14 / 16 a 17 / 18.

Pst Z je před odjezdovým návěstidlem S3a - místem odbočení vlečky ŠKODA, ze kterého lze obsluhovat výhybky Z 1 / Z 2a v případech obsluhy vlečky.

Výhybky číslo 120, 118, 112, 115 jsou opatřeny výměnovými zámky ve vzájemné závislosti a výsledný klíč je uzamčen v EMZ pro zabezpečení jízd hnacích vozidel a obsluhy do / z depa na janovickém zhlaví.

Doplnující ustanovení jsou v příloze 5 A SŘ.

31B. Zabezpečovací zařízení v přilehlých mezistaničních úsecích

V mezistaničním úseku Klatovy - Běšiny je traťové zabezpečovací zařízení I. kategorie - telefonické dorozumívání.

V mezistaničním úseku Klatovy - Janovice n / Úhl. a Klatovy - Švihov u Klatov je traťové zabezpečovací zařízení II. kategorie - automatické hradlo AH 88 A.

Nákladiště Točnick, kde je současně i automatické hradlo AH je zapojeno do TZZ a zabezpečovacího zařízení stanice Klatovy s možností jednostranné obsluhy (od Klatov) a uzamčením obsluhy v nákladišti s uvolněním traťové koleje nebo jízdou PMD bez uvolnění tratě.

Doplnující ustanovení jsou v příloze 5 A SŘ.

31C. Přejezdová zabezpečovací zařízení

Tabulka pro trať 711 Plzeň Hl. n. - Železná Ruda

Poloha (km)	Druh komunikace	Typ a kateg. PZZ	Poznámka		
			1	2	3
1	2	3	4		
			Km poloha ovládacích obvodů přejezdu	Kontrolní stanoviště	Další údaje
Švihov u Klatov					
58,552	IV. tř.	PZS 3 SBI AŽD 71	59.525 - 57.634	výpravčí ŽST Švihov u KI	
55,654	IV. tř.	PZS 3 SBI AŽD 71	56.480 - 54.699	výpravčí ŽST Švihov u KI	
54,532	IV. tř.	kd			trvale zavřeny, na požádání obsl.TO Přeštice
54,355	IV. tř.	kd			trvale zavřeny, na požádání obsl.TO Přeštice
54,196	IV. tř.	PZS 3 SBI AŽD 71	55,050 - 53.351	výpravčí ŽST Klatovy;	závislost na AH Točnick
53,803	IV. tř.	PZS 3 SBI AŽD 71	54.699 - 52.939	výpravčí ŽST Klatovy;	závislost na AH Točnick
52,960	IV. tř.	kd			trvale zavřeny, na požádání obsl.TO Přeštice
52,373	IV. tř.	PZS 3 SBI AŽD 71	53,351 - 51,500	výpravčí ŽST Klatovy;	závislost na LK
Klatovy					
48,005	IV. tř.	PZS 3 SNI AŽD 71	RZZ ŽST 46,900	výpravčí ŽST Klatovy	závislost na vjezd. a odjezd. náv. a na Se 9
47,201	I. tř.	PZS 3 ZBI AŽD 71	48.279 - 46.270	výpravčí ŽST Klatovy	závislost na odjezdovém návěstidle a Se 9
45,331	III. tř.	PZS 3 SBI AŽD 71	46.270 - 44.210	výpravčí ŽST Klatovy	
45,039	IV. tř.	PZS 3 SBI AŽD 71	45.860 - 44.210	výpravčí ŽST Klatovy	
44,499	III. tř.	PZS 3 SBI AŽD 71	45.343 - 43.600	výpravčí ŽST Janovice	
42,996	IV. tř.	PZS 3 SBI AŽD 71	44.210 - 42.190	výpravčí ŽST Janovice	
Janovice nad Úhlavou					

Tabulka pro trať 710 Horažďovice předm. - Domažlice

Poloha (km)	Druh komunikace	Typ a kateg. PZZ	Poznámka		
1	2	3	4		
			Km poloha ovládacích obvodů přejezdu	Kontrolní stanoviště	Další údaje
Běšiny					
46.386	IV. tř.	PZM 1			trvale uzavřen, otevírá ŽST Běšiny signalista st. 2 na požádání
47.084	IV. tř.	PZS 3 SBI AŽD 71	46.550 - 47.968	ŽST Běšiny , výpravčí	
49.181	IV. tř.	PZS 3 SBI AŽD 71	48.646 - 49.740	ŽST Běšiny , výpravčí	
50.354	IV. tř.	PZS 3 SBL PZZ-K	49.744 - 50.970		přejezdníky: X 495 v km 49,547 (umístěn vlevo), OX 510 v km 50,970 X 510 v km 51,100 (reflexní provedení)
51.647	IV. tř.	PZS 3 SBI AŽD 71	51.063 - 52.224	Hláška Luby u Klatov	
52.328	IV. tř.	PZM 1			trvale uzavřen, na požádání obsluhuje hláškař Luby
53.146	IV. tř.	PZS 3 SBI AŽD 71	52.540 - 53.738	Hláška Luby u Klatov	závislost na oddílovém návěstidle So, Lo a na krycím návěstidle LK
54.128	III. tř.	PZS 3 SBI AŽD 71	53.338 - 54.698	Hláška Luby u Klatov	
56.150	III. tř.	PZS 3 SNI AŽD 71	55.497 – 57.194	ŽST Klatovy výpravčí	závislost na vjezd.náv.BL, odjezd.náv. S3a,seř.n. Se 202
56.559	IV. tř.	PZS 3 SNI AŽD 71	55.497 – 57.194	ŽST Klatovy výpravčí	závislost na cest.náv.Lc3a
57.204	II. tř.	PZS 3 ZNI AŽD 71	56.550 – 58.070	ŽST Klatovy výpravčí	závislost na odjezd.náv. S1-5, cest.náv.Lc3a seř.n. Se 1
Klatovy					

Pro PZZ jejichž činnost je závislá na jiném zařízení jsou další údaje uvedeny v Doplňujících ustanoveních, které jsou v příloze 5 A staničního řádu.

32. Seznam hlavních návěstidel a jejich předvěstí. Seznam ostatních nepřenosných návěstidel platných pro posun, indikátorů a návěstidel pro zkoušku brzdy.

Tabulka pro trať 711 Plzeň Hl. n. - Železná Ruda

Návěstidlo, druh a označení	Poloha v km	Odkud se obsluhuje	Rozsvícení	Poznámky
1	2	3	4	5
předvěst PŘ L	50,591	samočinně v závislosti na L		
vjezdové návěstidlo L	49,890	ovl.stůl zab.zař. výpravčí		přivolávací okruh, vjezdové návěstidlo L je 425 m od krajní výhybky, vzdálenost L-Se3 je 422 m
označník	49,840	neproměnné návěstidlo		vzdálenost od krajní výhybky je 375 m
seřaďovací návěstidlo	49,475	neproměnné návěstidlo		zarážedlo kusé koleje 16 a
seřaďovací návěstidlo Se3	49,467	ovl.stůl zab.zař. výpravčí		platí pro jízdu na koleje 5 – 30 ve směru od Plzně
seřaďovací návěstidlo Se101	49,321	ovl.stůl zab.zař. výpravčí a Pst 1		
odjezdové návěstidlo S5	49,304	ovl.stůl zab.zař. výpravčí		"posun dovolen" z koleje 5 pro jízdu směr Horažďovice př. plní funkci cestového návěstidla
odjezdové návěstidlo S3	49,285	ovl.stůl zab.zař. výpravčí		"posun dovolen" z koleje 3 pro jízdu směr Horažďovice př. plní funkci cestového návěstidla
odjezdové návěstidlo S1	49,265	ovl.stůl zab.zař. výpravčí		"posun dovolen" z koleje 1 pro jízdu směr Horažďovice př. plní funkci cestového návěstidla
odjezdové návěstidlo S4	49,251	ovl.stůl zab.zař. výpravčí		"posun dovolen" z koleje 4 pro jízdu směr Horažďovice př. plní funkci cestového návěstidla
odjezdové návěstidlo S2	49,249	ovl.stůl zab.zař. výpravčí		"posun dovolen" z koleje 2 pro jízdu směr Horažďovice př. plní funkci cestového návěstidla
seřaďovací návěstidlo	49,244	neproměnné návěstidlo		zarážedlo kusé koleje 30a
seřaďovací návěstidlo	49,210	neproměnné návěstidlo		zarážedlo kusé koleje 30b
seřaďovací návěstidlo Se102	49,208	ovl.stůl zab.zař. výpravčí a Pst 1		
seřaďovací návěstidlo	49,200	neproměnné návěstidlo		zarážedlo kusé koleje 30c
seřaďovací návěstidlo Se103	49,188	ovl.stůl zab.zař. výpravčí a Pst 1		"hranice depa"
seřaďovací návěstidlo Se104	49,186	ovl.stůl zab.zař. výpravčí a Pst 1		

seřadovací návěstidlo Se105	49,181	ovl.stůl zab.zař. výpravčí a Pst 1		
seřadovací návěstidlo Se106	49,181	ovl.stůl zab.zař. výpravčí a Pst 1		
seřadovací návěstidlo	49,179	neproměnné návěstidlo		zarážedlo kusé koleje 30d
Návěstidlo, druh a označení	Poloha v km	Odkud se obsluhuje	Rozsvícení	Poznámky
1	2	3	4	5
seřadovací návěstidlo Se107	49,162	ovl.stůl zab.zař. výpravčí a Pst 1		platí pro jízdu z koleje 12- 14
seřadovací návěstidlo Se108	49,162	ovl.stůl zab.zař. výpravčí a Pst 1		
seřadovací návěstidlo	49,162	neproměnné návěstidlo		zarážedlo kusé koleje 32
seřadovací návěstidlo Se109	49,167	ovl.stůl zab.zař. výpravčí a Pst 1		
seřadovací návěstidlo Se110	49,148	ovl.stůl zab.zař. výpravčí a Pst 1		
seřadovací návěstidlo	49,088	neproměnné návěstidlo		zarážedlo kusé koleje 7a
seřadovací návěstidlo	48,991	neproměnné návěstidlo		zarážedlo kusé koleje 7
cestové návěstidlo Lc5	48,998	ovl.stůl zab.zař. výpravčí		"posun dovolen" z koleje 5
seřadovací návěstidlo	48,980	neproměnné návěstidlo		zarážedlo kusé koleje 17
seřadovací návěstidlo	48,975	neproměnné návěstidlo		zarážedlo kusé koleje 28
seřadovací návěstidlo	48,975	neproměnné návěstidlo		zarážedlo kusé koleje 15
cestové návěstidlo Lc3	48,968	ovl.stůl zab.zař. výpravčí		"posun dovolen" z koleje 3
seřadovací návěstidlo	48,913	neproměnné návěstidlo		zarážedlo kusé koleje 5a
cestové návěstidlo Sc3c	48,903	ovl.stůl zab.zař. výpravčí		"posun dovolen" z koleje 3c
seřadovací návěstidlo	48,879	neproměnné návěstidlo		zarážedlo kusé koleje 24a
seřadovací návěstidlo	48,862	neproměnné návěstidlo		zarážedlo kusé koleje 32a
seřadovací návěstidlo	48,862	neproměnné návěstidlo		zarážedlo kusé koleje 32c
seřadovací návěstidlo	48,848	neproměnné návěstidlo		zarážedlo kusé koleje 26
seřadovací návěstidlo	48,834	neproměnné návěstidlo		zarážedlo kusé koleje 32b
seřadovací návěstidlo	48,760	neproměnné návěstidlo		zarážedlo kusé koleje 9
seřadovací návěstidlo	48,737	neproměnné návěstidlo		zarážedlo kusé koleje 11
seřadovací návěstidlo	48,710	neproměnné návěstidlo		zarážedlo kusé koleje 12a
seřadovací návěstidlo Se111	48,623	ovl.stůl zab.zař. výpravčí		závislost na Pst 2 a EZ 2

odjezdové návěstidlo L1	48,573	ovl.stůl zab.zař. výpravčí		"posun dovolen" z koleje 1
odjezdové návěstidlo L2	48,573	ovl.stůl zab.zař. výpravčí		"posun dovolen" z koleje 2
odjezdové návěstidlo L4	48,573	ovl.stůl zab.zař. výpravčí		"posun dovolen" z koleje 3c
Návěstidlo, druh a označení	Poloha v km	Odkud se obsluhuje	Rozsvícení	Poznámky
1	2	3	4	5
odjezdové návěstidlo L3c	48,489	ovl.stůl zab.zař. výpravčí		"posun dovolen" z koleje 4
seřaďovací návěstidlo Se4	48,423	ovl.stůl zab.zař. výpravčí a Pst2		platí pro jízdu z koleje: 6, 8, 10, 91, 92
seřaďovací návěstidlo Se5	48,352	ovl.stůl zab.zař. výpravčí a Pst2		platí pro jízdu z pravé výtažné koleje (PV)
seřaďovací návěstidlo Se6	48,324	ovl.stůl zab.zař. výpravčí a Pst2		platí pro jízdu z koleje 5a - 17 do levé výtažné koleje
seřaďovací návěstidlo Se7	48,279	ovl.stůl zab.zař. výpravčí a Pst2		platí pro jízdu z traťové koleje janovického zhlaví
seřaďovací návěstidlo Se8	48,264	ovl.stůl zab.zař. výpravčí a Pst2		platí pro jízdu z levé výtažné koleje (LV)
seřaďovací návěstidlo	48,095	neproměnné návěstidlo		zarážedlo kusé koleje Pv
seřaďovací návěstidlo Se9	48,047	ovl.stůl zab.zař. výpravčí		funkce označnicku směr Janovice, závislost PZS 48.005
označnick	48,047	neproměnné návěstidlo		funkci označnicku plní seř. náv. Se 9
seřaďovací návěstidlo	48,043	neproměnné návěstidlo		zarážedlo kusé koleje Lv
vjezdové návěstidlo S	47,993	ovl.stůl zab.zař. výpravčí		přivolávací okruh, vzdálenost od krajní výhybky 339 m
předvěst Př S	46,995	samočinně v závislosti na S		

Tabulka pro trať 710 Horažďovice předm. - Domažlice

Návěstidlo, druh a označení	Poloha v km	Odkud se obsluhuje	Rozsvícení	Poznámky
1	2	3	4	5
předvěst Př BL	55,100	samočinně v závislosti na BL		
vjezdové návěstidlo BL	55,805	ovl.stůl zab.zař. výpravčí		přivolávací okruh, vjezdové návěstidlo BL je 386 m od krajní výhybky
označnick	55,855	neproměnné návěstidlo		vzdálenost od krajní výhybky je 336 m
seřaďovací návěstidlo Se201	56,191	PstZ, EMZ		platí pro jízdu ze závodu obsluha i vlečkařem, závislost na PZS 56.150
seřaďovací návěstidlo Se202	56,130	ovl.stůl zab.zař. - výpravčí a PstZ		platí pro jízdu z traťové koleje závislost na PZS 56.150
seřaďovací návěstidlo Se203	56,119	Pst Z, EMZ		platí pro jízdu z odevzdávkové / návratové koleje závislost na PZS 56.150

odjezdové návěstidlo S3a	56,196	ovl.stůl zab.zař. výpravčí		"posun dovolen" z koleje 3a
cestové návěstidlo Lc3a	56,549	ovl.stůl zab.zař. výpravčí		
Návěstidlo, druh a označení	Poloha v km	Odkud se obsluhuje	Rozsvícení	Poznámky
1	2	3	4	5
předvěst odjezdového návěstidla PŘ S3a	56,901	samočinně v závislosti na S3a		
cestové návěstidlo Lc3b	57,615	ovl.stůl zab.zař. výpravčí		přivolávací okruh vzdálenost Lc3b - Se2 je 454 m
seřaďovací návěstidlo Se1	57,663	ovl.stůl zab.zař. výpravčí		platí pro jízdu na kolej 3b, závislost na PZS 57.204
seřaďovací návěstidlo Se2	58,069	ovl.stůl zab.zař. výpravčí		platí pro jízdu na koleje 5- 30 ve směru od Běšin

33. Telekomunikační a informační zařízení

Telefonní okruhy (jsou ve stanici zapojeny do DZ na stole výpravčího) :

traťový - spojení pro trať Klatovy - Janovice

Klatovy - Švihov

Klatovy Běšiny

hláskový - na hlásku Luby u Klatov

výhybkářský - mezi výpravčím a Pst 1, Pst 2, PstZ

přivolávací - od vjezdových návěstidel L , S, BL

a cestového návěstidla Lc3b

místní - se strojmistrem a s dozorcem depa

místní - pro RD (reléové domky) ABCD,

pobočka ATÚ číslo 29725 5252, 9752 25315

elektrodispečerský - spojení výpravčího s elektrodispečerem

místní spojení se stanovištěm staničního dozorce na St1 a St2.

Staniční rozhlas

Staniční rozhlas má okruhy pro informování cestující veřejnosti případně zaměstnanců v budově, dále pak 3 větve do kolejiště pro podávání informací při posunu případně pro informování zaměstnanců pohybujících se v kolejišti;

obsluha staničního rozhlasu je ze zvláštní kabinky vedle dopravní kanceláře nebo přímo ze stolu výpravčího nebo operátorky;

technická dokumentace a návod k obsluze je v příloze 5.F SŘ

Rádiová spojení

TRS - traťový radiový systém.

VOS - všeobecná operativní síť.

MOS - místní operativní síť.

SMV - síť manipulačních vlaků.

STZ - síť technického zabezpečení.

SPZ - síť přepravního zabezpečení.

STE1, STE 2 - síť technologická.

Provozní řád rádiových sítí je přílohou č. 21 SŘ

Požární signalizace

Zařízení elektrické požární signalizace (EPS); je umístěno v dopravní kanceláři. Činnost signalizace sleduje výpravčí.

Popis a návod k obsluze je součástí přílohy č. 5 E SŘ.

Informační zařízení

Pragotron je zřízen pro informování cestujících veřejnosti, jeho obsluhu provádí operátorka, tabule jsou na každém nástupišti, v podchodech a v hale budovy příloha 5.I SŘ obsahuje další pokyny a informace

Záznamová zařízení

Vybudováno záznamové zařízení PC (80486) ; je instalován vícekanálový digitální záznam pro záznam telefonního a radiového provozu s výpravčím. Zařízení je umístěno u výpravčího v dopravní kanceláři . Kontrolu činnosti provádí výpravčí.

Provozní podmínky jsou stanoveny přílohou číslo 5G SŘ.

Výpočetní technika

na pracovišti datastanice je umístěno zařízení výpočetní techniky na kterém lze zpracovávat doklady sloužící provozu : na př. sepsání vlaků, zprávy o brzdění, sepsání nálepek do rozkazů.

Ostatní sdělovací zařízení

Pro zajištění dorozumění mezi vedoucím obsluhy vlaku a výpravčím se používá mobilních telefonů, přidělení jednotlivých čísel na vlaky osobní přepravy je uvedeno ve zvlášť k tomu upravenému seznamu, který je uložen na pracovišti výpravčího;

Mobilní telefony

Pro potřebu zajištění dosažitelnosti vedoucích zaměstnanců stanice a pro použití při mimořádných událostech je používáno služebních mobilních telefonů přidělených vrchnímu přednostovi, náměstkům vrchního přednosty, IŽD, technologovi, přednostce v Sušici, dozorčím provozu a dozorčím přepravy.

Ostatní informační zařízení

v celé budově na všech pracovištích, prostorách pro cestující veřejnost včetně podchodů a nástupišť, v areálu DKV a SDC jsou elektrické hodiny, které jsou ve správě SDC a jejich chod je řízen z ústředny Plzeň.

Bezpečnostní kamerový systém prostor stanice

Otočné kamery sledují prostor přednádraží, kolejiště u nástupišť

Pevná, stacionární kamera sleduje prostor pokladen v hale

Popis a návod k obsluze je součástí přílohy č. 5 H SŘ.

F. ORGANIZACE DOPRAVNÍHO PROVOZU

54. Určený zástupce vrchního přednosta uzlové železniční stanice

Náměstek vrchního přednosta UŽST se sídlem v Klatovech.

55. Vedoucí zaměstnanci uzlové železniční stanice pověřeni kontrolní činností

Kromě vrchního přednosta uzlové železniční stanice jsou pověřeni kontrolní činností tyto zaměstnanci:

- náměstek vrchního přednosta UŽST
- přednosta ŽST
- dozorčí provozu
- dozorčí přepravy
- inženýr železniční dopravy
- technolog
- komandující

56. Dozorčí provozu ve směnách, staniční dispečeri a výpravčí, jejich stanoviště

Stanoviště výpravčího je v dopravní kanceláři.

57. Staniční dozorcí, signalisté, dozorcí výhybek a výhybkáři, jejich stanoviště (stavědla)

V celém obvodu stanice přestavuje výhybky opatřené elektromotorickým přestavníkem za vlakové dopravy a při posunu výpravčí obsluhou zabezpečovacího zařízení vyjma případů, kdy dal souhlas k obsluze výhybek z pomocného stavědla (Pst 1, 2 nebo Pst Z).

Stanoviště staničního dozorce je na stavědle1 obsazené jedním pracovníkem, na příkaz výpravčího vlaků provádí obsluhu pomocného stavědla Pst1, Pst2. Na příkaz výpravčího provádí posun ve stanici, případně komerční prohlídku vozů a jejich plombování.

Obvody pro přestavování výhybek jsou totožné s obvody pro posun-viz čl.100 SŘ. Obsluhu pomocných stavědel ve stanici může provádět staniční dozorce nebo zaměstnanec řídící posun (PstZ). Odpovědnost za jejich obsluhu má ten, kdo obsluhu provádí.

V době provádění posunu staniční zálohou přestavuje výhybky pro posun staniční dozorce a provádí obsluhu EMZ 1 a EMZ 2 po souhlasu a podle pokynů výpravčího.

58A. Ostatní zaměstnanci vlastní stanice podílející se na výkonu dopravní služby

Povinnosti jednotlivých zaměstnanců jsou dány přílohou č. 29 SŘ, dále jsou stanoveny v technologii práce stanice na příslušný GVD a v Technologických postupech úkonů ŽST Klatovy, které jsou uloženy v příloze č. 29 SŘ. Evidenci dlouhodobě odstavených vozidel vede vozová služba, stav předává výpravčímu a informuje vozmistra i o mimořádných zásilkách o prohlídkách vozů k přepravě včetně poškození vozů.

Zaměstnanec řídící posun: soupis výchozích nákladních vlaků pracoviště ve stanici.

Průvodce lokomotiv os.n.: sleduje příjezd vlaku na nástupišti a sleduje pohyb osob na nástupišti, označuje místo zastavení vlaku, na příkaz výpravčího zjišťuje zda vlak dojel celý, provádí soupis výchozích osobních vlaků, pracoviště ve stanici.

Staniční dozorce - zpráva o dojezdu/odjezdu vlaku s koncovou návěstí ve směru od Horažďovic ze stanoviště na plzeňském zhlaví, podává zprávu o dojezdu/odjezdu vlaku ze směru od Švihova resp. Janovic při poruše TZZ. Provádí kontrolu správného zajištění odstavených vozů nebo souprav mimo dopravní koleje.

Operátorka výpravčího - příprava a vydání vlakopisu lokomotivním vlakům v případě potřeby dle pokynu výpravčího.

Ve stanici není dovoleno odstavovat dlouhodobě (na více jak 7 dní) vozidla na dopravních kolejích. Pokud budou zcela výjimečně odstavena na dopravní kolej, musí výpravčí zajistit nejpozději 72 hod před uplynutím lhůty 7 dní vypnutí kolejových obvodů udržujícím zaměstnancem SDC.

Po uplynutí 7 dnů postupuje výpravčí podle přílohy 25 předpisu D 2.

Vedoucí posunu při sestavě výchozího vlaku včetně soupravového (osobní vozy) zajistí vždy, aby poslední vůz v soupravě byl vůz z transítní zátěže; místní vozy včetně vozů z vleček a ze Švihova považuje za vozy nešuntující. Stejně tak postupuje i v případech souprav deponovaných na nakládku v sousední či jiné stanici, pokud souprava stála ve stanici déle jak 7 dní, o této skutečnosti se informuje u vozového skladníka nebo výpravčího.

58B. Zaměstnanci jiných výkonných jednotek podílející se na výkonu dopravní služby

Ve stanici je pracoviště vozmistra obsazeno jedním zaměstnancem dle rozvrhu služeb, který zajišťuje provedení technické prohlídky výchozích a končících vlaků a provádí ÚZB dle stanovené technologie práce staniční zálohy a posunující čty.

59. Používání písemných rozkazů

Rozkazy "V" jsou používány 3 svazky - a jsou označené na předním listě zkratkou 710 - směr Horažďovice -Domažlice, ŽR - směr Železná Ruda, Pz - směr Plzeň. Každý list ve svazku je označen razítkem stanice Klatovy a indexem takto:

KLATOVY **A** - pro směr Klatovy - Plzeň hl. n.

KLATOVY **B** - pro směr Klatovy - Železná Ruda

KLATOVY **C** - pro trať 710 t.j. Horažďovice - Domažlice

KLATOVY **D** - při mimořádnostech v dopravě(odklony apod.) – pro směr Klatovy

– Plzeň hl.n.

KLATOVY E – při mimořádnostech v dopravě(odklony apod.) – pro směr Klatovy
- Domažlice a Klatovy – Horažďovice př.

Další opatření místního charakteru : Rozkazy V, Op doručuje strojvedoucímu vedoucí obsluhy vlaku v rámci přípravné doby.

60. Odevzdávky dopravní služby

Osobně, písemně a ústně odevzdává službu výpravčí a strážník oddílu - hláskař. Vedoucí posunu provádí odevzdávku služby osobně, písemně a ústně (při osobním střídání), písemně provádí odevzdávku při ukončení směny (dle rozvrhu služeb-není-li osobně střídán nastupujícím ved. posunu). Vzory odevzdávek jsou uvedeny v příloze 8 tohoto SŘ.

Výpravčí provádí písemnou odevzdávku služby v samostatné knize; v Dopravním deníku provede zápis o odevzdávce služby: "V...(hod) odevzdal: podpis převzal: podpis".

Vedoucí posunu provádí písemnou odevzdávku služby v samostatné knize(zápis provede v příslušném řádku dle způsobu předávky-předal/převzal nebo ukončil/nastoupil).

Operátorka provádí odevzdávku dopravní služby v Dopravním deníku operátorky a v Telefonním zápisníku: " V...(hod) odevzdal: podpis převzal: podpis"

Pracovník řídící posun se musí ihned po nastoupení a ohlášení se výpravčímu přesvědčit o rozmístění a zajištění vozidel a souprav na všech kolejích mimo dopravní, kde tuto povinnost má posunovač - průvodce lokomotiv osobního nádraží.

62. Jízdy speciálních vozidel v obvodu stanice

Jízda speciálních vozidel v obvodu stanice není omezena.
Sněhový pluh je dovoleno otáčet na točně v areálu DKV.

63. Povolené úpravy dopravní dokumentace

V dopravním deníku ve sloupci 17 uvádí výpravčí údaj o vjezdu/odjezdu celého vlaku dle čl. 71 SŘ. takto: *dojel / odjel a časový údaj.*

V Zápisníku volnosti a správného postavení vlakové cesty na st. 1 zapisuje tento údaj staniční dozorce do sloupce 5, kde změní název na Vlak celý. Na st. 2 hlášení o konci vlaku zapisuje do telefonního zápisníku.

Operátorka výpravčího vede Dopravní deník, kde vyplňuje sloupce 1,(3 jen v případě hlášení předvídaného odjezdu operátorkou) 6, 13, 14 a ve sloupcích 8 - 12 zapisuje údaje o doprovodu vlaku včetně čísla hnacího vozidla a dále ve sloupci 15 údaje u vlaku(vozy, nápravy, hmotnost).

65A. Zajištění vozidel proti ujetí

Odstavování vozidel na záhlaví je **zakázáno**.

Celá stanice a její kolejiště je v rovině.

koleje číslo	stoupá/klesá - směr	‰
všechny	koleje jsou v rovině.	0

Rozmístění zárážek a podložek ve stanicích :

umístění	počet
v prostoru před dopravní kanceláří	2 ks zárážek

na plzeňském zhlaví u útulku staničního dozorce	4 ks zarážek
na janovickém zhlaví na stojanech	10 ks zarážek

67. Ohlašování změn ve vlakové dopravě

Výpravčí hlásí změny ve vlakové dopravě ústně nebo telefonicky zaměstnancům řídicím posun (vedoucí posunu, průvodce lokomotiv) a v případech, kdy staniční dozorce plní funkci dozorce výhybek (při poruše zabezpečovacího zařízení) i tomuto zaměstnanci. Rozsah hlášení : zavedení, odřeknutí vlaku, náskok, zpoždění

Změny ve vlakové dopravě je oprávněn ohlašovat výpravčí.

68. Hlášení předvídaného a skutečného odjezdu

V případech, kdy je to nutné nařídí výpravčí provést hlášení předvídaného odjezdu vlaku operátorce. Toto provede vždy pro každý konkrétní případ.

71. Způsob zjištění, že vlak dojel/odjel celý

Skutečnost, vlak vjel/odjel celý zjišťuje výpravčí u vlaků od Janovic nad Úhlavou a Švihova u Klatov při správné činnosti zabezpečovacího zařízení z jeho indikace. Při poruše zabezpečovacího zařízení (směr Janovice a Švihov) a u všech vlaků směr Běšiny konec vlaku zjišťuje staniční dozorce nebo na příkaz výpravčího posunovač-průvodce lok. os.n. pohledem. Dokumentaci provádí staniční dozorce podle čl. 63 SŘ pouze v případě poruchy záznamového zařízení. Výpravčí může být informován telekomunikačním zařízením nebo pokynem.

Při poruše kolejových obvodů zjišťuje na příkaz výpravčího staniční dozorce , že vlak zastavil na vzdálenost nejméně 20 m od zadního námezničku.

72. Používání upamatovávacích pomůcek

Výpravčí používá na řídicím stole zabezpečovacího zařízení jako upamatovací pomůcku krytky z umělé hmoty nebo barevné magnety.

"Varovný štítek" zavěsí výpravčí nad tel. zařízení DZ na dopravním stole.

"Bezpečnostní štítek" zavěsí výpravčí nad tel. zařízení DZ na dopravním stole.

73. Náhradní spojení

Služebna	ČD-TELEMATIKA	Veřejná telefonní síť
Švihov u Klatov	25105	
Janovice nad Úhlavou	25075	
Běšiny	25324	376 399 139
Luby u Klatov	663 22	

75. Vlaková cesta, zjišťování volnosti vlakové cesty

Obvod pro zjišťování vlakové cesty je jeden, volnost tohoto obvodu zjišťuje výpravčí sám kontrolou zabezpečovacího zařízení.

V případě poruchy zabezpečovacího zařízení určí výpravčí obvod (případně výhybku) pro zjišťování volnosti a správného postavení vlakové cesty staničnímu dozorcí, toto určení obvodů zapíše výpravčí do telefonního zápisníku. Staniční dozorce zápis podepíše.

77. Postup při přípravě vlakové cesty

Je-li nařízena příprava vlakové cesty staničnímu dozorcí podle čl.75 SŘ provádí se hlášení o volnosti a správného postavení vlakové cesty po místním spojení : dopravní kancelář – St.1, St.2 nebo přenosnou radiostanicí.

V případě nemožného dorozumění ohlásí staniční dozorce zjištění volnosti a správného postavení vlakové cesty u výpravčího písemně.

Operátorka může převzít držení tlačítka přivolávací návěsti na přímý pokyn výpravčího.

79. Současné jízdní cesty

Současné vjezdy vlaků opačného směru zabezpečovací zařízení dovoluje podle tabulky současných cest a v souladu se závěrovou tabulkou, která je v příloze 6 SŘ.

82. Odjezd vozidel náhradní dopravy

Souhlas k odjezdu vozidel náhradní dopravy dává výpravčí.

Na přímý příkaz výpravčího může dát souhlas k odjezdu vozidel náhradní dopravy také dozor na nástupišti (informátor) a to zvláště pro každý odjezd .Informátor odpovídá za řádné označení vozidel náhradní dopravy.

83. Výprava následných vlaků vzhledem k místním poměrům

V úseku Klatovy - Janovice n /Úhl. se vlaky vypravují v mezistaničním oddílu.

V úseku Klatovy - Švihov u Klatov se vlaky vypravují v traťových oddílech dělených AH Točník.

V úseku Klatovy - Běšiny se vlaky vypravují v traťových oddílech dělených hláskou Luby u Klatov.

86. Obsluha PZS a postup při poruchách

PZS v km 56,150 je závislé na vjezdovém návěstidle BL a odjezdovém návěstidle S3a. PZS v km 56,559 je závislé na cestovém návěstidle Lc3a.

PZS v km 57,204 je závislé na návěstidlech S1,S2,S3,S4,S5 a Se1.

PZS v km 48,005 je závislé na vjezdovém návěstidle S a odjezdovém návěstidle L1,L2,L3c,L4 a Se9.

Je-li dovolována jízda vlaku nebo PMD kolem těchto návěstidel jiným způsobem než návěstí dovolující jízdu musí výpravčí zabezpečit uzavření PZS v km 56,150 nebo 56,559 a nebo 57,204 tlačítkem nouzového uzavření. Při poruše těchto PZS musí výpravčí zpravit vlak nebo PMD písemným rozkazem.

Klíče od ovládacích skříněk pro místní obsluhu přejezdů v km:

52,373;53,803;54,196;48,005;47,201;45,331;45,039;56,150;56,559; 57,204 - jsou uloženy u výpravčího v ŽST Klatovy

55,654;58,552;59,381 - jsou uloženy u výpravčího v ŽST Švihov u Klatov

42,996 a 44,499 - jsou uloženy u výpravčího v ŽST Janovice nad Úhlavou

47,084; 49,181 a 50,354 - jsou uloženy u výpravčího v ŽST Běšiny

51,647;53,146 a 54,128 - jsou uloženy u hláskáře v nz Luby

87. Obsluha PZM a postup při poruchách

Přejezdy v km 52,960; 54,355; 54,532 ve směru Švihov u Klatov ;

a přejezdy v km 46,386 a 52,328 ve směru Běšiny jsou trvale uzavřeny a uzamčeny.

Klíče od přejezdu jsou uloženy : SDC - TO Klatovy u osoby zmocněné přednostou SDC .

Souhlas k otevření přejezdu může dát výpravčí až po dojezdu vlaku do stanice a dání (obdržení) odhlášky za vlakem.

89. Opatření při jízdách vozidel v ovládacích obvodech PZZ

Kilometrická poloha místa, kam musí vozidlo dojet, aby byla zajištěna správná činnost PZZ při jízdě zpět:

Tabulka pro trať 711 Plzeň hl. n. - Železná Ruda

PZZ km	směr	musí dojet až za km
59,381	směr Švihov u Klatov	až do ŽST Švihov u Klatov
58,552	směr Švihov u Klatov	až do ŽST Švihov u Klatov
55,654	směr Švihov u Klatov	56,480
54,196	směr Švihov u Klatov	54,700
53,803	směr Švihov u Klatov	54,700
52,373	směr Švihov u Klatov	53,351
48,005	směr Janovice nad Úhlavou	46,900

47,201	směr Janovice nad Úhlavou	46,270
45,331	směr Janovice nad Úhlavou	44,210
45,039	směr Janovice nad Úhlavou	44,210
44,499	směr Janovice nad Úhlavou	43,600
42,996	směr Janovice nad Úhlavou	42,190

Tabulka pro trať 710 Horažďovice předm. - Domažlice

PZZ km	směr	musí dojet až za km
47,084	směr Běšiny	46,550
49,181	směr Běšiny	48,646
50,354	směr Běšiny	49,744
51,647	směr Běšiny	51,063
53,146	směr Běšiny	52,540
54,128	směr Běšiny	53,338
56,150	směr Běšiny	až za vjezdové návěstidlo BL
56,559	směr Běšiny	až za cestové návěstidlo Lc3a
57,204	směr Běšiny	až za cestové návěstidlo Lc3a

92. Správkové vozy a jejich opravy

Záznamní kniha technické služby vozové je uložena u vozmistra.

Ve stanici polepuje správkové vozy vozmistr.

Zjištěné závady na voze po příjezdu do stanice a polepení takových vozů hlásí vozmistr výpravčímu a zapíše do Záznamní knihy technické služby vozové. Zjištění nebezpečné manipulace s vozem nebo jeho poškození hlásí zaměstnanec, který toto zjistil výpravčímu, který vyrozumí bez prodlení vozmistra.

Záznam vozových závad o poškozených vozech odevzdává zaměstnanec dle předpisu KC 1 čl. 328.

93. Posun mezi dopravami

Pro jízdu PMD platí Doplňující ustanovení uložená v příloze 5A SŘ, lze ji uskutečnit jen v případě, má-li při bezporuchovém stavu traťového zab. zařízení výpravčí traťový souhlas a za použití čl.86 SŘ; při posunu mezi dopravami výpravčí obsluhuje zabezpečovací zařízení takto :

Při sjednání PMD směr Švihov u Klatov musí AH vykazovat volnost trati a výpravčí musí mít udělen traťový souhlas po celou dobu pobytu PMD na trati;

PZZ v km 54.196 v úseku Klatovy - Švihov u Klatov je závislé na oddílovém návěstidle So AH Točník.

Při sjednání PMD směr Janovice nad Úhlavou musí AH vykazovat volnost trati a výpravčí musí mít udělen traťový souhlas po celou dobu pobytu PMD na trati;

Při sjednání PMD směr Běšiny není dovolena jízda PMD za vlakem.

95. Povolenky

V ŽST Klatovy v obalu **MIMOŘÁDNÉ UDÁLOSTI**
je uložena povolenka pro trať **Klatovy - Janovice nad Úhlavou.**

97. Zkrácené názvy nebo zkratky stanic a místní názvy

Zkrácených názvů stanic (zkratk) v dopravní dokumentaci a při telefonních dopravních hlášeních je dovoleno používat následovně:

Služebna	Zkratka	Zkrácený název
stanice Klatovy	Kt	-
stanice Švihov u Klatov	Šv.	Švihov
stanice Janovice nad Úhlavou	Jn	Janovice
stanice Běšiny	By	-
stanice Plzeň Hl. n.	Pz	Plzeň
hláska Luby u Klatov	Lu	Luby

G. USTANOVENÍ O POSUNU

100. Základní údaje o posunu

Stanice Klatovy je rozdělena do čtyř posunovacích obvodů.

Obvod 1 tvoří plzeňské a horažďovické zhlaví od vjezdového návěstidla L a cestového návěstidla Lc3b koleje 1, 2, 3, 3c, 4, 5, 7a do úrovně námezničku výhybky č. 16; Výhybky č. 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9a, 11, 12, 13, 15 – obsluhuje výpravčí z ovládacího pultu

Výhybku č. 10 a Vk 1 - obsluhuje staniční dozorce

Obvod 2 tvoří obvod Pst1 od zarážedla na koleji 16a koleje 6, 8, 10, 12, 14, 16, 18, 20 do úrovně kolejové váhy; kolej 22 do úrovně Se 103; výhybky č. 9b, 101, 102, 103, 104, 105, 106, 107, 108 – obsluhuje staniční dozorce z Pst. 1 a ručně.

Obvod 3 tvoří obvod Pst2 od vjezdového návěstidla S koleje 5a, 7, 9, 11, 13, 15, 17, do úrovně zarážedel těchto kolejí. Koleje 6, 8, 10, 12, 14, 16, 18, 20 do úrovně kolejové váhy; spojovací koleje 91, 92; levá a pravá výtažná kolej; výhybky č. 14, 16, 17, 18, 109, 110, 110A, 110B, E1, 112, 115, 116, 117, 118, 120, 111, 113, 114, 119, 121, 122 – obsluhuje staniční dozorce z Pst. 2 a ručně

Obvod 4 tvoří kolej 3a, 3b od vjezdového návěstidla BL k cestovému návěstidlu Lc3b; výhybky č. Z1 a Z2a – obsluhuje zaměstnanec řídící posun z Pst. Z

Posunová četa: vedoucí posunu – zaměstnanec řídící posun

Posunovač a posunovač – průvodce lokomotiv os.n.

Posunovač – průvodce lokomotiv os.n. provádí samostatně posun na osobním nádraží dle technologických postupů, které jsou přílohou č. 29 SR.

Stanoviště vedoucího posunu je v určené místnosti ve výpravní budově.

102. Povinnosti zaměstnanců při posunu

Na kolejích, které nejsou určeny pro jízdu vlaků se smí posunovat jen se svolením výpravčího.

104. Posun vzhledem k jízdám vlaků

Posun vzhledem k jízdám vlaků musí být ukončen **5 min** před předpokládaným příjezdem vlaku.

108. Podmínky pro posun za označnick

Světelné seř. návěstidlo Se 9 plní funkci označnicku a na návěsti "posun dovolen" tohoto návěstidla je závislé PZS v km 48.005. Při posunu za označnick směr Janovice n/Úhl. musí být v poloze "posun dovolen". Nelze-li do této polohy přestavit, musí být strojvedoucí zpraven, že PZS v km 48.005 neúčinkuje.

Při poruše TZZ postupuje výpravčí dle doplňujících ustanovení, která jsou v příloze 5 A SR.

109. Místní podmínky pro posun

Při prováděném posunu na koleji 7a - obsluze koleje pošty udělí výpravčí souhlas k obsluze uvolněním klíče EMZ 1 na RZZ. Tímto úkonem se znemožní provedení změny návěstního znaku na cestovém návěstidle Sc3c na jakoukoliv návěst dovolující jízdu. Výpravčí musí proto zpravit zaměstnance řídicího posun a ten vždy strojvedoucího o tom, že návěstidlo Sc3 se pro prováděný posun neobsluhuje.

O tom, že bude prováděn posun s dlouhodobě odstavenými vozidly zpravi zaměstnanec řídicího posun výpravčí.

110. Odstavování vozidel na kolejové spojky.

Spojovací kolej č.90 je dovoleno obsazovat vozy pro nakládku a vykládku SDC, případně odstavením služebních vozidel a speciálních vozů. Obsazení této koleje povolí výpravčí až po případné obsluze vlečky 3 KBH.

Spojovací kolej č.91 je dovoleno obsadit vozidly v době provádění posunu v celé délce a po skončeném posunu lze tuto kolej obsadit od námezničku výhybky E 1 (odbočná na OTV).

Spojovací kolej č.92 je zakázáno obsadit odstavenými vozidly.

Spojovací kolej č.93 je dovolené použít k odstavení vozidel jen po předchozím souhlasu vrchního mistra Traťového střediska SDC.

111. Posun na kolejích ve spádu

Stanice a její kolejiště je do spádu 2,5 ‰

116. Zarážky, kovové podložky

Místa pro ukládání, počet zarážek a podložek je uveden v čl.65 A SŘ.
Používání dvoupřírubových zarážek na dopravních kolejích je zakázáno.

118. Posun mechanizačními prostředky

Je dovolen na koleji 11 proškoleným zaměstnancem stanice příp. přepravce na základě smlouvy a pronájmu složiště - jedná se o posun vrátkem.

Tato kolej po dobu provádění vykládacích prací musí být uzamčena v odvratu, klíč od uzamčené výhybky má příslušný zaměstnanec stanice nebo přepravce v úschově, po skončení prací je klíč v zámku výměny.

I. ZVLÁŠTNÍ OPATŘENÍ

127. Použití mimořádných vlakových cest ve stanici

Tyto mimořádné vlakové cesty jsou povoleny na a z koleje číslo 6, 8, 10 ze všech směrů.

Mimořádnou vlakovou cestu smí výpravčí uskutečnit při splnění těchto podmínek:

- vlak musí být zpraven o mimořádné vlakové cestě rozkazem "V", jedná-li se o vjezd vlaku musí být zpraven v sousední stanici, případně rozkazem "V" doručeným u vjezdového návěstidla nebo radiopojítkem TRS
- v mezistaničním úseku Klatovy - Švihov nebo Klatovy - Janovice zavede telefonické dorozumívání, jízda vlaku bude vždy provedena v mezistaničním úseku při činnosti TZZ,
- vlaková cesta bude zajištěna vždy závěrem posunové cesty na RZZ a splnění podmínek pro jízdu vlaků na přivolávací návěst, ze směru od Janovic musí být výhybky 120, 116, 117, (které budou pojižděny) zajištěny přenosným výměnovým zámekem a střeženy staničním dozorcem
- vjezd vlaku od Švihova a Janovic se uskuteční na PN vjezdového návěstidla "L" , "S" , ve směru od Běšín se jízda vlaku uskuteční na PN cestového návěstidla Lc3b
- odjezd vlaku směr Janovice a Švihov se zabezpečí závěrem posunové cesty, odjezd směr Běšiny se zabezpečí závěrem posunové cesty až k odjezdovému návěstidlu S3a, dále pak jeho obsluhou včetně tlačítka "evidence odjezdů"
- při vjezdu a odjezdu směr Janovice musí výpravčí splnit podmínku jízdy vlaku na PN t.j. obsluhu PZS v km 48,005
- po provedení jízdy v úseku Klatovy - Janovice nebo Klatovy - Švihov po obdržení "telefonické odhlášky" uvede výpravčí TZZ do normálního stavu obsluhou tlačítka "Rušení blokové podmínky"
- při vjezdu a odjezdu vlaku ve směru Janovice hlásí staniční dozorce výpravčímu telefonicky postavení a zajištění (u výhybek č.116,117,120 přenosným výměnovým zámekem) mimořádné vlakové cesty, která byla výpravčím nařízena, teprve po tomto ohlášení lze vjezd či odjezd uskutečnit.

Na manipulačních kolejích č. 6, 8 a 10 je dovolená rychlost 10 km/hod., přechodnost je C3.

133. Nejkratší doba pro poznání místních a traťových poměrů

funkce	nejkratší doba zácvičku
výpravčí	8 směn

dozorce výhybek	2 směny
zaměstnanec řídicí posun	2 směny
posunovač	2 směny
průvodce lokomotiv os.n.	2 směny
strážník oddílu hláskář	1 směna

137. Zajištění bezpečného přístupu osob s omezenou schopností pohybu a orientace

Do haly nádraží a na první nástupiště je bezbarierový přístup. Na druhé a třetí nástupiště je přístupová cesta podchodem po schodišti - odkud odjíždějí a kam přijíždějí vlaky osobní přepravy.

Zjistí-li obsluha vlaku nebo pokladní jízdu ve vlaku osoby s omezenou schopností pohybu a orientace nebo její příchod před odjezdem vlaku, informuje výpravčího nebo průvodce lokomotiv. Podle možnosti (délky vlaku, dopravní situace) zajistí výpravčí označení vhodného místa zastavení vlaku a účast zaměstnance stanice nebo obsluhy vlaku při pohybu takové osoby od vlaku nebo k vlaku na určeném přechodu (skladník přepravy, staniční dozorce, obsluha vlaku, průvodce lokomotiv, který zajišťuje bezpečnost pohybující se osoby s omezenou schopností pohybu a orientace.

Pro tento případ lze použít přechodů na konci nástupiště 1, 2, 3 na obou stranách podle momentální situace.

Za přímé účasti dopravního zaměstnance lze umožnit použití přechodu určeného pro zaměstnance ve službě naproti dopravní kanceláři.

Pro nakládku nebo vykládku osoby na vozíku je možné využít plošiny, která je umístěna u skladníka přepravy.

138. Podmínky pro vjezd, průjezd a odjezd vlaků při napěťové výluce trakčního vedení

Při napěťové výluce lze provést vjezd vlaků od Švihova u Klatov setrvačností za předpokladu, že se nebude jednat o vjezd vlaku na obsazenou kolej.

Odjezd vlaku při napěťové výluce lze uskutečnit jen vytlačení vlaku nezávislou trakcí.

141. Bezpečnostní štítek

Bezpečnostní štítek ukládají pracovníci dle čl.72 SR.