



České dráhy

JEN PRO SLUŽEBNÍ POTŘEBU

STANIČNÍ ŘÁD
ŽELEZNIČNÍ STANICE
K O L I N E C

Účinnost od **1. 7.2002**

Dana Šebestová
přednosta stanice

Jiří Stejskal
dopravní kontrolor

Schválil: Č.j14/02-11/1 poř. Č 185 dne 7.6.2002

Vz.Milan Šikl v.r.
Ředitel OPŘ

Počet stran:**23**

ZÁZNAM O ZMĚNÁCH

Číslo změny č.j.	Účinnost od	Týká se ustanovení článku, příloh	Opravitel	Dne	Podpis
1 č.j.14/02-11/1 č.209	15.12.2002	31 A,73,75,86,111	Čada	11.11.2002	Čada
2 č.j. 14/03 - 11/1 č. 51	20.6.2003	22,23,63,69,71,75, 77	Čada	30.4.2003	Čada
3 č.j. 14/04 - 11/1 č.105	12.12.2004	rozsah znalostí, čl.:1,3,4,8,9C,10A, 10B,13,21,22,23,24, 26,28,31A,31B,31C, 32,33,54,55,57,58A,, 60,63,65A,65B,67, 71,73,77,87,89,92, 100,109,111,116, 133,137;	Holeček	12.11.2004	Holeček

- 1) Za včasné zapracování změn a za provedení záznamu o změnách odpovídá držitel, u kterého je staniční řád uložen.

ROZSAH ZNALOSTÍ

Pracovní zařazení (funkce, povolání, pracovní činnost)	Znalost: část, článek, příloha
UŽST– vrchní přednosta, zaměstnanci pověřeni dozorem nad výkonem dopravní služby, ŽST – výpravčí	úplná znalost včetně všech příloh
ŽST - výhybkář	čl. 1, 3,4,8, 9 C, 10A,B, 11 - 15, 21, 22, 24,26, 28, 31A,B,C, 32, 33, 54, 55,56, 57, 60, 63, 65A,B, 67, 71 - 73, 75, 77, 79, 86,87, 89,93,97, 100 -116, 133, 141. Přílohy č. 1, 3,4, 5A, 5B,H, 6, 8, 15A, 18,19, 21, 22, 29, 31, 40,47A,B, 48, 54, 56, 58.
ŽST - posunová četa	čl. 1, 3, 7, 9C, 10A, 13, 14, 21, 22, 24, 31A,C, 32, 33, 57, 65A,B,87,92,93, 100 - 116. Přílohy č. 1, 3,4, 5H, 14, 15A, 21, 29, 31, 58.
ŽST - obsluha vlaku	čl. 1, 4, 7, 9C, 10A, 13, 137. Přílohy č. 58.
DKV - strojvedoucí	čl. 1, 3,4, 7, 9C, 13, 14, 21, 22, 31A,B,C, 32, 33, 57, 58A, 65A,B, 89,92,93,100 - 116, 138. Přílohy č.3, 4, 15A, 21, 58.
SDC - strojvedoucí SHV - strojvedoucí	čl. 1, 3, 7, 9C, 13, 14, 21, 22, 31A,B,C, 32, 33, 57, 58A, 65A,B, 89, 93,100 - 116, 138. Přílohy č. 3,4, 15A, 21, 58.
Externí dopravci	čl. 1, 3, 7, 9C, 13, 14, 21, 22, 31A,B,C, 32, 33, 57, 58A, 65A,B, 89, 93,100 - 116, 138. Přílohy č.3, 4, 15A, 21, 58.

Pokud je vyžadována znalost několika za sebou následujících článků, může být rozsah znalostí uveden včetně případných neobsazených článků.

A. VŠEOBECNÉ ÚDAJE

1. Umístění, určení a organizační struktura stanice

Železniční stanice Kolinec leží v km 30,015 jednokolejné trati Horažďovice předměstí - Domažlice.

Je stanicí: smíšenou podle povahy práce
mezilehlou po provozní stránce

Sídlem vrchního přednosty UŽST je železniční stanice Klatovy.

3. Vlečky

Vlečka Proagro Klatovy středisko Kolinec odbočuje ze druhé koleje výhybkou č. 5. Vlečka v klidu bez Přípojového provozního řádu, bez úředního povolení.

4. Hlásky (hradla), odbočky, vlečky a nákladiště, kolejové křižovatky, kolejové splátky a zastávky až k sousedním stanicím

Zastávka **Mokrosuky** leží v km 25,9 mezi stanicemi Hrádek u Sušice – Kolinec. Je přidělena k UŽST Klatovy. Po stránce provozní SDC Plzeň, ST- Klatovy. Zastávka je komerčně neobsazena. Prodej jízdenek se provádí ve vlaku. Zastávka je vybavena čekárnou bez vchodových dveří a bez oken.

nástupiště: zvýšené s pevnou hranou v délce 128 m, šíře 1,5 m - betonové desky

osvětlení : elektrické na fotobuňku

Zastávka a nákladiště **Malonice** leží v km 35,735 mezi stanicemi Kolinec – Nemilkov. Má oprávnění pro přepravu cestujících a zavazadel. Je přidělena k UŽST Klatovy, komerčně nákladní přepravou k UŽST Strakonice. Zastávka má čekárnu a sypané jednostranné nástupiště vlevo od koleje ve směru Horažďovice předměstí - Domažlice. Nástupiště je dlouhé 146 m osvětlováno je elektricky. Obsluhovací řád př.3 SŘ
Závorářské stanoviště **Malonice** kilometrická poloha 35,744 mezi stanicemi Kolinec – Nemilkov. Obsazeno závorářem, který provádí zároveň prodej jízdenek v nákladišti se zastávkou Malonice. Obsluhovací řád př.3 SŘ.

7. Nástupiště

Nástupiště č. 1 u koleje č. 1 - vyvýšené jednostranné sypané s nezpevněnou hranou v délce 170 m

Nástupiště č. 2 u koleje č. 3 - vyvýšené jednostranné sypané s nezpevněnou hranou v celkové délce 170 m

přechody pro cestující:

proti vchodu do dopravní kanceláře přes koleje 1, 2 a 3.
proti východu z nádraží přes koleje č. 1, 2, a 3

8. Technické vybavení stanice

Stanice je napojena na veřejnou vodovodní síť, mimo to lze používat pitnou vodu ze studny vedle staniční budovy. Hlavní uzávěr ve sklepě.

Kanalizace - svod do jímky.

Vytápění – ústřední na tuhá paliva.

9C. Elektrická silnoproudá zařízení

Objekt stanice Kolinec je napájen ze sítě rozvodných závodů Klatovy.

Byty ve stanici jsou napájeny z rozvodu RZ Klatovy.

Hlavní vypínač pro stanici je umístěn v dopravní kanceláři

10A. Elektrické osvětlení

Druh osvětlení:

- venkovní žel. prostranství: výbojkové na stožárech + výložník
- prostor pro cestující veřejnost: zářivkové a žárovkové

Počet a umístění osvětlovacích zařízení

- na nástupišti - 3x zářivka
- v kolejišti - 5x stožár
- na budovách - 1x výložník
- vchody a východy - zářivkové, žárovkové
- čekárny a vestibuly - zářivkové, žárovkové

Výměnu vyhořelých světelných zdrojů umístěných do 5-ti metrů nebo se spouštěcím zařízením provádí zaměstnanci stanice. Pomůcky pro údržbu venkovního elektrického osvětlení jsou uloženy v úschovně zavazadel.

Umístění rozvaděčů:

- RE 01 - vodárna vně zadní části budovy

- R 01 - vodárna uvnitř
- R 09 - nocležna na chodbě
- R 02 - VÚD Ujčín
- R 06 - kotelna
- R 10 - uvnitř skladu
- R 04 - útulek uvnitř budovy
- R 07 - místnost signalistů
- R 05 - dopravní kancelář
- R 08 - stavědlo

Podružné měření: RE 01 - vodárna, R 01 - VÚD Ujčín, R 07 - místnost signalistů, R 05 - měření stanice.

Použité světelné zdroje:
výbojky SHL, SHLP, RVL-250W, žárovky 40-100 W, zářivky 40 W

Údržbu zařízení el. osvětlení provádějí pracovníci SDC SEE OE Klatovy.

Za osvětlení venkovních prostor, dodržování úsporných a regulačních opatření zodpovídá výpravčí a signalista.

10B. Nouzové osvětlení

Jako nouzové zdroje osvětlení jsou k dispozici petrolejové lampy, které jsou umístěny v každé provozní místnosti. Pro čekárnu a nástupiště jsou uloženy v dopravní kanceláři. Za použitelnost zodpovídá signalista.

11. Přístupové cesty ve stanici

Přístupová cesta na pracoviště pro zaměstnance stanice je po veřejné komunikaci na nástupiště.

Jako nouzový východ lze použít zadní východ z dopravní kanceláře.

13. Opatření při úrazech

V dopravní kanceláři je umístěna malá záchranná skříňka, která se používá k ošetření menších zranění.

Nosítka jsou uložena ve skladu.

14. Místa ve stanici, kde není dodržen volný schůdný a manipulační prostor a je proto za jízdy vozidel nebezpečné se z nich vychylovat nebo pobývat vedle koleje.

Číslo koleje	Stana odza- čátku trati	Popis překážky
Kol.č.1	L	Návěstidlo L3
Kol.č.2	P	rampa
Kol.č.3	L	Návěstidlo S3
Kol.č.3	L	Návěstidlo L5

Kromě míst uvedených v tabulce, je třeba dbát opatrnosti též u stožárů návěstidel, výhybkových návěstidel, stojanů pro zarážky, vodních jeřábů, skladištních ramp, stožárů sdělovacího vedení, stožárů rozhlasu a telefonu, stožárů elektrického osvětlení a trakčního vedení, u kolejových vah, vážních domků, plotů na mostech, u opěrných a zárubních zdí a dalších zařízení ČD.

15. Uložení klíčů od budov a jejich náhradních klíčů

Klíče od skladiště, čekárny, úschovny zavazadel, materiálu, stavědla, služební místnosti signalistů a vodárny jsou zavěšeny na tabuli u signalistů. Náhradní klíče jsou uloženy u výpravčího .


B. KOLEJE, VÝHYBKY, VÝKOLEJKY A ZAŘÍZENÍ BOČNÍ OCHRANY

21. Koleje, jejich určení a užitečná délka

Kolej číslo	Užitečná délka v m	Omezená polohou (námezníků, výh. č., návěstidel, výkolejek, zarážedla apod.)	Účel použití a jiné poznámky (trakční vedení, snížená rychlost, správce zařízení není-li jím SDC, apod.)
1	2	3	4
dopravní			
1	689	Návěstidla S1- L	Hlavní kolej vjezdová, odjezdová a průjezdná kolej pro všechny vlaky
3	651	Návěstidla S3- L	Vjezdová, odjezdová a průjezdná kolej pro všechny vlaky
5	651	Návěstidla S5- L	Vjezdová, odjezdová a průjezdná kolej pro všechny vlaky
manipulační			
2	362	námezník výhybky č. 2 - námezník výhybky č. 6	nakládková / vykládková kolej
2a	37	zarážedlo – námezník výhybky č.4	nakládková / vykládková kolej

22. Seznam výhybek, výkolejek a kolejových zábran

Označení	Obsluha jak odkud	Zabezpečení	Ohře v T 100 čl. 23	Prosvětlování	Údržba

1	2	3	4	5	6	7
1	ústředně © ručně	St na místě signalista	přestavník 3 pol. závorník	ano	reflex	signalista St / SDC
2	ručně	na místě posunová četa	závorník	ne	reflex	signalista St / SDC
3	ústředně © ručně	St na místě signalista	přestavník 3 pol. závorník	ano	reflex	signalista St / SDC
4	ručně	na místě posunová četa	závorník	ne	reflex	signalista St / SDC
5	ručně	na místě posunová četa	závorník	ne	reflex	signalista St / SDC
6	ručně	na místě posunová četa	závorník	ne	reflex	signalista St / SDC
7	ústředně © ručně	St na místě signalista	přestavník 3 pol. závorník	ano	reflex	signalista St / SDC
8	ústředně © ručně	St na místě signalista	přestavník 3 pol. závorník	ano	reflex	signalista St / SDC
výkolejky						
Vk1	ručně	na místě posunová četa	Zámek typ 16 tvar 	ne		signalista St / SDC nachází se na vlečce

Vysvětlivky:.

- přestavník 3 polh. = mechanický přestavník - s trojstavnou pákou
 - závorník = mechanický závorník
 - zámek = výměnový zámek
 - © - povinnost zaměstnance sledovat reakci výhybky při přestavování
 - *Vysvětlení k Vk1 –výkolejka se nachází na vlečce, která není provozována a není vydán přípojový provozní řád a proto je uvedena v SR /viz i čl.24,26 SR*
- Náhradní úsmyčné kuličky: 2 ks zapečetěny a uloženy ve skříňce náhradních klíčů.
- Výhybku číslo 1,3,7,8 při poruše mechanického závorníku je nutno považovat za nezabezpečenou výhybku.

23. Výhybky na širé trati

Zpracováno v Obsluhovacím řádu nz.Malonice.

Označení	Obsluha jak odkud		Zabezpečení	Ohřev T 100 čl. 23	Prosvětlování	Údržba
1	2	3	4	5	6	7
1	ručně	na místě posunová četa	vým. zám. Typ10		reflex	závorář / SDC
2	ručně	na místě posunová četa	vým. zám. Typ16		reflex	závorář / SDC
3	ručně	na místě posunová četa	vým. zám. Typ 4		reflex	závorář / SDC
4	ručně	na místě posunová četa	vým. zám. Typ 4		reflex	závorář / SDC
5	ručně	na místě posunová četa	vým. zám. Typ 2		reflex	závorář / SDC
6	ručně	na místě posunová četa	vým. zám. Typ14		reflex	závorář / SDC
7	ručně	na místě posunová četa	bez vým. zámku		reflex	závorář / SDC
8	ručně	na místě posunová četa	vým. zám. Typ18		reflex	závorář / SDC
9	ručně	na místě posunová četa	vým. zám. Typ14		reflex	závorář / SDC
10	ručně	na místě posunová četa	vým. zám. Typ18		reflex	závorář / SDC
11	ručně	na místě posunová četa	vým. zám. Typ19		reflex	závorář / SDC
12	ručně	na místě posunová četa	vým. zám. Typ72		reflex	závorář / SDC

Vysvětlivky:.

- zámek = výměnový zámek

Klíč od stavědla typ 5007-zástrčkového zámku nákladistě Malonice je uložen ve skřínce s klíči u výpravčího žst. Kolinec

24.Výhybky a výkolejky , které jsou v základní poloze uzávorovány nebo uzamčeny

Výkolejka číslo Vk1 umístěná na vlečce je v základní poloze uzamčena.

26. Hlavní klíče od výhybek, výkolejek a kolejových zábran, přenosných výměnových zámků a kovových podložek uzamykatelných

Hlavní klíč od výkolejky Vk1 umístěné na vlečce uložen ve skřínce s klíči v úschově výpravčí.

Celkem dva přenosné výměnové zámky z toho jeden uzamykatelný- uloženy na stavědle ..Zámek je uložen přímo na přenosném uzamykatelném zámku a klíč ve skřínce s klíči u výpravčího.

Klíče od zámků uzamykatelné kovové podložky - 2 ks, jsou uloženy u výpravčího ve skřínce s klíči.

28. Pečetění náhradních klíčů

Náhradní klíče pečetí náměstek vrchního přednosty uzlové železniční stanice nebo přednosty nesamostatné železniční stanice. K pečetění používá pečetidlo s tímto textem: **DOPRAVNÍ ÚŘAD KLATOVY, nebo pečetidlo č. 422**

C. ZABEZPEČOVACÍ A TELEKOMUNIKAČNÍ ZAŘÍZENÍ

31A. Zabezpečovací zařízení ve stanicích

Zabezpečovací zařízení 2. kategorie – mechanické-ústřední stavědlo, se světelnými návěstidly s elektrickým vybavovačem SP výměn, Závislost PZM v km 30,203 na ústředním stavědle je provedena pomocí zástrčkového zámku.

Rozvaděč zabezpečovacího zařízení - způsob vypínání u výpravčího jističem. Náhradní klíč od reléové místnosti zaplombován na kolejové desce na stavědle.

31B. Zabezpečovací zařízení v přilehlých mezistaničních úsecích

Traťový úsek Hrádek u Sušice - Kolinec - Nemilko je vybaven zabezpečovacím zařízením 1. kategorie - telefonické dorozumívání.

31C. Přejezdová zabezpečovací zařízení

Poloha (km)	Druh komunikace	Typ a kateg. PZZ	Poznámka		
1	2	3	4		
			Kontrolní stanoviště PZZ	Km poloha ovládacích úseků	Další údaje dle místních poměrů
24,873	IV. tř	PZM 2	trvale uzavřeny		klíč u TO Sušice
25,461	IV. tř	PZS 3 SBI AŽD 71	Hrádek u Sušice St.2	24,814 - 26,497	
26,505	IV. tř	PZS 3 SBI AŽD 71	Hrádek u Sušice St.2	25,475 - 27,009	
29,277	IV. tř	PZM 1	Kolinec St		
30,203	IV. tř	PZM 1	Kolinec St		Závislé pomocí zástrčkového zámku na SZZ
31,284	III. tř.	PZS 3 SBI AŽD 71	Kolinec dopravní kancelář	30,746-31,824	
32,713	IV. tř	PZS 3 SBI AŽD 71	Kolinec dopravní kancelář	32,165 - 33,284	
33,855	IV. tř	PZS 3 SBI AŽD 71	Kolinec dopravní kancelář	33,284 - 34,409	
34,796	III. tř.	PZM 1	Závorařské stanoviště Malonice		
35,130	III. tř.	PZM 1	Závorařské stanoviště Malonice		
36,838	IV. tř	PZS 3 SBI AŽD 71	Nemilko dopravní kancelář	36,275 - 37,493	
37,504	IV. tř	PZS 3 SBI	Nemilko dopravní kancelář	36,849 - 38,093	

		AŽD 71			
37,705	IV. tř	PZM 2	trvale uzavřeny		klíč - TO Sušice

32. Seznam hlavních návěstidel a jejich předvěstí, Seznam ostatních nepřenositelných návěstidel platných pro posun, indikátorů a návěstidel pro zkoušku brzdy

Návěstidlo, druh a označení	Poloha v km	Odkud se obsluhuje	Rozsvícení	Poznámky
1	2	3	4	5
Světelná předvěst PŘL	28,731	samočinně v závislosti na L		
Světelné vjezdové náv. L	29,401	St výpravčí		279m od krajní výhybky
označnick	29,451	neproměnné návěstidlo		
Seřadovací náv.	29,700	neproměnné návěstidlo		zarážedlo koleje 2a
Světelné odjezdové náv. S1	29,771	St výpravčí		
Světelné odjezdové náv. S3	29,779	St výpravčí		
Světelné odjezdové náv. S5	29,779	St výpravčí		
Světelné odjezdové náv. L1	30,460	St výpravčí		
Světelné odjezdové náv. L3	30,430	St výpravčí		
Světelné odjezdové náv. L5	30,430	St výpravčí		
označnick	30,775	neproměnné návěstidlo		
Světelné vjezdové S	30,825	St výpravčí		od krajní výhybky 309metrů
Světelná předvěst PŘS	31,526	samočinně v závislosti na S		

33. Telekomunikační a informační zařízení

Telefonní okruhy

-traťový Kolinec - Malonice - Nemilkov

- traťový Kolinec – Hrádek u Sušice
- provozní selektor Klatovy - Kolinec
- výhybkářské spojení výpravčí - signalista
- místní okruh spojení: výpravčí – telefony na zhlaví směr Hrádek u Sušice
a Nemilkov - pro řízení jízd vlaků, PMD a posunu

Rádiová spojení

radiová síť SMV pro řízení činnosti Mn vlaku - provozní řád viz příloha
č. 21 SŘ

Ostatní informační zařízení

hodiny jsou umístěny ve všech provozních místnostech

F. ORGANIZACE DOPRAVNÍHO PROVOZU

54. Určený zástupce vrchního přednosty uzlové železniční stanice

Náměstek vrchního přednosty UŽST Klatovy

55. Vedoucí zaměstnanci uzlové železniční stanice pověřeni kontrolní činností

Kontrolní činnost organizuje vrchní přednosta uzlové železniční stanice a kontrolu provádí:

vrchní přednosta uzlové železniční stanice
náměstek vrchního přednosty uzlové železniční stanice
přednosta stanice
dozorčí
inženýr železniční dopravy
komandující u vlakových čet

Sídla vedoucích zaměstnanců UŽST Klatovy:

vrchní přednosta uzlové železniční stanice – ŽST Klatovy
náměstek vrchního přednosty uzlové železniční stanice – ŽST Klatovy
přednosta – ŽST Sušice
dozorčí I. – ŽST Klatovy
dozorčí II. – ŽST Nýrsko
dozorčí III. - ŽST Přeštice
inženýr žel. dopravy - ŽST Klatovy
komandující - ŽST Klatovy

Nejbližší nadřízený pro zaměstnance ŽST Kolinec je přednosta železniční stanice v Sušici.

56. Dozorčí provozu ve směnách, staniční dispečeri a výpravčí, jejich stanoviště

Výpravčí vlaků:

Stanoviště výpravčího je v dopravní kanceláři ve výpravní budově. V době, kdy není obsazeno pracoviště signalisty, přebírá všechny jeho povinnosti výpravčí.

57. Staniční dozorcí, signalisté, dozorcí výhybek a výhybkáři, jejich stanoviště (stavědla)

Stavědlo - jeden signalista

- Při vlakové dopravě přestavuje všechny výhybky a výkolejky signalista .
- Při posunu přestavuje výhybky číslo 1,3,7,8 po předání na místní stavění a výhybky číslo 2,4,5,6 a Vk1 člen posunové čety
- Při posunu bez posunové čety přestavuje výhybky číslo 1 až 8 a Vk1 signalista.

58A. Ostatní zaměstnanci vlastní stanice podílející se na výkonu dopravní

služby

Povinnosti jednotlivých zaměstnanců jsou dány přílohou č. 29 SŘ.
Evidenci dlouhodobě odstavených vozidel vede výpravčí, stav předává v odevzdávce dopravní služby.
Kniha vozových závad je uložena u výpravčího.

60. Odevzdávky dopravní služby

Osobní, písemnou a ústní odevzdávku služby provádí výpravčí a signalista.
Výpravčí provádí písemnou odevzdávku služby výpravčímu v Knize odevzdávky služby.

Do dopravního deníku a telefonního zápisníku provede záznam :
“ V ... hod. odevzdal:...*podpis* – převzal:...*podpis*.”

Písemná odevzdávka služby signalista - výpravčí - signalista se provádí v telefonním zápisníku výpravčího

Vzory odevzdávek služby jsou uvedeny v příloze č. 8 SŘ.

63. Povolené úpravy dopravní dokumentace

Dopravní deník:

Sloupec 11 - nadpis “**PZM**” hlášení podle čl. 87 SŘ.

Sloupec 12 - nadpis “**Před. odjezd**” - viz čl. 87 SŘ

Sloupec 15 - nadpis “**Konec vlaku**” viz čl. 71 SŘ

Sloupec 17 - levá část – nadpis **Malonice**- zapisuje výpravčí čas hlášení pro závoráře Malonice, že vlak (PMD s obsluhou PZZ)dojel do Kolince celý a je možno otevřít PZM v km 34,796 a 35,130 –viz OŘ závorářského stanoviště Malonice-př.3 SŘ

65A. Zajištění vozidel proti ujetí

Stavební spád: platí pro všechny koleje

Kolej č.	nejnepříznivější stavební spád v promích	spád směrem
1,3,5	15	k Hrádku u Sušice
2,2a	5	k Hrádku u Sušice

Odstavování vozidel na záhlaví je zakázáno.

Uložení nepoužitých prostředků k zajištění vozidel proti ujetí:

Zarážky	Kovové podložky
2 ks ve stojanu u boční rampy	2 ks uzamykatelné na St.
2 ks na St.	

65B. Způsob zajištění vlaku při vykonávání jednoduché a úplné zkoušky brzdy a odpovědnost za odstranění zařízení, kterým byl vlak zajištěn

Při vykonání ÚZB nebo JZB je zaměstnanec odpovědný za vykonání zkoušky brzdy povinen se přesvědčit zda jsou splněny podmínky čl. 112 předpisu ČD V15/I o zajištění vlaku proti pohybu při odbrzdění průběžné a ruční brzdy. V případě, že toto ustanovení nebude splněno, musí být vlak zajištěn dvěma zarážkami. Za odstranění zarážek po vykonání zkoušky brzdy odpovídá zaměstnanec provádějící zkoušku.

67. Ohlašování změn ve vlakové dopravě

Výpravčí ohlašuje změny ve vlakové dopravě ústně signalistovi a telefonicky závozářskému stanovišti Malonice.

Časy hlášení změn ve vlakové dopravě jsou uvedeny v Prováděcím nařízení k předpisu ČD D 7 který je uložen v příloze č. 7A SŘ. Výpravčí provede hlášení všem zúčastněným do 15 minut od ohlášení dopravy výpravčím dispoziční stanice.

71. Způsob zjištění, že vlak dojel /odjel celý

Za zjištění, že vlak vjel celý a uvolnil zadní námezník na předepsanou vzdálenost odpovídá:

⇒ výpravčí nebo z jeho příkazu signalista

Pokyn daný signalistou, že vlak vjel celý a uvolnil námezníky, se dokumentuje v upravené dopravní dokumentaci podle č. 63 SŘ.

72. Používání upamatovacích pomůcek

Zaměstnanec obsluhující zabezpečovací zařízení může místo varovného štítku použít tyto upamatovací pomůcky:

Výpravčí:

- varovný štítek. Umisťuje na traťový telefon a kličku kolejového závěrníku na ústředním přístroji.

Signalista:

- 2 ks pomocná uzávěrka (klín) pro ruční západku výhybkové páky.

73. Náhradní spojení

DRÁŽNÍ TELEFONNÍ SÍŤ		VEŘEJNÁ TELEFONNÍ SÍŤ	
Hrádek u Sušice	990-3589	Hrádek u Sušice	376 524701
Nemilkov	663 – 24	Nemilkov	376 699825

75. Vlaková cesta, zjišťování volnosti vlakové cesty

Stanice tvoří jeden obvod pro zjišťování volnosti vlakové cesty. Volnost vlakové cesty zjišťuje výpravčí pohledem. Za zjištění volnosti vlakové cesty v nepřehledných úsecích na záhlaví směr Hrádek u Sušice (od vjezdového návěstidla L až k hrotu jazyka výhybky číslo 1) a záhlaví směr Nemilkov (od hrotu jazyka výhybky číslo 8 k vjezdovému návěstidlu S) lze považovat zjištění dle interního předpisu ČD D 2 čl.458 bod a),d) a dále že:

- došla telefonická odhláška za posledním vlakem z Hrádku u Sušice (pro záhlaví směr Hrádek u Sušice) nebo došla telefonická odhláška za posledním vlakem směr Nemilkov (pro záhlaví směr Nemilkov)
- zaměstnanec řídící posun ohlásí výpravčímu ,že nepřehledný úsek je uvolněn od všech vozidel a provede osobně zápis do telefonního zápisníku výpravčího, nebo na pokyn výpravčího provede zjištění signalista a následně provede zápis do telefonního zápisníku výpravčího .

77. Postup při přípravě vlakové cesty

Součástí přípravy vlakové cesty je uzavření přejezdového zabezpečovacího zařízení v km 30,203 ,dříve než dovolí výpravčí jízdu vlaku se musí přesvědčit o uzavření přejezdového zabezpečovacího zařízení.

Součástí přípravy vlakové cesty ve směru na/z Hrádek u Sušice je uzavření přejezdového zabezpečovacího zařízení v km 29,277. Dříve než dovolí výpravčí odjezd vlaku směr Hrádek u Sušice musí se přesvědčit o uzavření přejezdového zabezpečovacího zařízení.

79. Současné jízdní cesty

Jsou zakázány všechny současné jízdní cesty uvedené v příloze č. 6 SŘ a takové jízdní cesty při kterých by mohla být ohrožena bezpečnost cestujících. Blíží-li se ke stanici dva vlaky jejichž současný vjezd je zakázán dovolí se vjezd vlaku od Hrádku u Sušice.

82. Odjezd vozidel náhradní dopravy

Souhlas k odjezdu vozidel náhradní dopravy dává výpravčí.

83. Výprava následných vlaků vzhledem k místním poměrům

Vlaky směr Hrádek u Sušice a Nemilkov jsou vypravovány v mezistaničních odúdílech.

86. Obsluha PZS a postup při poruchách

Výpravčí kontroluje správnou činnost PZS v km 31,284, 32,713, 33,855.na indikační desce v dopravní kanceláři.

Klíče od skříňky místní obsluhy PZS km 31,284, 32,713, 33,855 jsou zaplombovány na indikační desce na stavědle.

87. Obsluha PZM a postup při poruchách

PZM v km 29,277

U vlaku /PMD / jedoucího z Hrádku u Sušice do Kolinec je možno otevřít PZM v km 29,277 až po zjištění, že vlak /PMD/ dojel celý do žst. Kolinec celý.

U vlaku jedoucího z Kolinec do Hrádku u Sušice může signalista /výpravčí/ otevřít PZM v km 29,277 až po došlé telefonické odhláše nebo u jízdy PMD s obsluhou PZZ až po ohlášení výpravčího žst.Hrádek u Sušice o příjezdu PMD do Hrádku u Sušice a uvolnění traťové koleje.Výpravčí dá příkaz k otevření závor signalistovi Tento pokyn dokumentuje výpravčí ve sloupci 11 dopravního deníku- viz čl.63 SŘ.

Při ohlášení předvídaného odjezdu vlaku (popř. při nabídce vlaku nebo před udělením souhlasu k jízdě PMD) z Hrádku u Sušice musí výpravčí nejdříve

ohlásit tento předvídaný odjezd signalistovi (z důvodu obsluhy PZM 29,277 na širé trati) a toto dokumentuje v sl.12 dopravního deníku viz-čl.63SŘ.

PZM v km 30,203

- PZM v km 30,203 (ve stanici) se může otevřít při jízdě v obou směrech až se pohledem zjistí, že přejezd je volný od všech kolejových vozidel a zároveň dojde k uvolnění zástrčkového klíče obsluhou staničního zabezpečovacího zařízení

PZM v km 24,873 a 37,705

- PZM v km 24,873 a 37,705 trvale uzamčeny Klíče od PZM jsou umístěny na SDC-ST-TO Sušice .Otevření provádí odborně způsobilá osoba SDC-ST-TO.

89. Opatření při jízdách vozidel v ovládacích obvodech PZZ

Kilometrická poloha místa, za které musí vozidlo dojet, aby byla zajištěna správná činnost PZZ při jízdě zpět.

Hrádek u Sušice - Kolinec

km poloha přejezdu jehož se jízda týká	km poloha vzdalovacího úseku, za který musí dojet, aby PZS bylo uvedeno do činnosti
1	2
25,461	24,814
26,505	25,475

Kolinec - Nemilkov

km poloha přejezdu jehož se jízda týká	km poloha vzdalovacího úseku, za který musí dojet, aby PZS bylo uvedeno do činnosti
1	2
31,284	31,824
32,713	33,284
33,855	34,409
36,838	37,493
37,504	38,093

92. Správkové vozy a jejich opravy

Záznamní kniha technické služby vozové je uložena u výpravčího.

Zaměstnanec ,který zjistí závadu na voze oznámí tuto skutečnost výpravčímu. Výpravčí se přesvědčí o stavu a je-li ve stanici strojvedoucí požádá jej o stanovisko k závadě.

Zjištěné nebezpečné manipulace s vozem nebo jeho poškození hlásí zaměstnanec, který toto zjistil výpravčímu, jehož povinností je závadu projednat s referentem dopravy a přepravy pro vozové zásilky č.tel. 3524 a s vozmistrem v ŽST Horažďovice předměstí č.tel. 3518.

Činnosti související s prohlídkou vozu se provádí v souladu s přílohou č. 29 SŘ.

Zjištěné závady na vozech zapisují do Záznamní knihy technické služby vozové zaměstnanci dle přílohy č. 29 SŘ.
Záznam vozových závad o poškozených vozech odevzdává zaměstnanec dle předpisu KC 1 čl. 328.

93. Posun mezi dopravami

Jízdu PMD s obsluhou nákladiště Malonice řeší OŘ nákladiště Malonice, který je uložen v příloze 3 SŘ.

95. Povolenky

Povolenka pro jednokolejnou trať Hrádek u Sušice - Kolinec je uložena u výpravčího v obalu "Mimořádné události" v žst. Hrádek u Sušice.
Povolenka pro jednokolejnou trať Kolinec- Nemilkov je uložena u výpravčího v obalu "Mimořádné události" v žst. Kolinec.

97. Zkrácené názvy nebo zkratky stanic a místní názvy

Povolení používat zkráceného názvu stanice při dopravních hovorech, hlášeních a zprávách:

Hrádek u Sušice "**Hrádek**"

Povolení používat zkratk v dopravní dokumentaci a jejich seznam:

Horažďovice předměstí	Hz
Horažďovice	Hm
Velké Hydčice	Hy
Žichovice	Zo
Sušice	Su
Hrádek u Sušice	Hk
Kolinec	Kc
Malonice	Mc

G. USTANOVENÍ O POSUNU

100. Základní údaje o posunu

Stanice tvoří jeden posunovací obvod.

Obvod je vymezen od vjezdového návěstidla L k vjezdovému návěstidlu S

- **Při posunu přestavuje výhybky číslo 1,3,7,8 po předání na místní stavění a výhybky číslo 2,4,5,6 a Vk1 člen posunové čety.**
- **Při posunu bez posunové čety přestavuje výhybky číslo 1 až 8 a Vk1 signa-
lista.**

Svolení k posunu na kolejích, které nejsou určeny pro jízdu vlaků - kolej číslo 2,2a dává výpravčí.

103. Posun na kolejích určených pro jízdy vlaků

Při posunu na kolejích určených pro jízdy vlaků a obsazení těchto kolejí vozidly signa-
lista zajistí příslušnou páku výměny klínem, která tvoří odvrát (např.
obsazená kolej).

104. Posun a jeho ukončení vzhledem k jízdám vlaků

Očekává-li se vlak je nutné zastavit rušící posun a uvolnit vlakovou cestu nejpozději
5 minut před jeho očekávaným příjezdem. Platí pro všechny druhy vlaků a oba smě-
ry.

109. Povinnosti ostatních zaměstnanců při posunu

O tom, že bude prováděn posun s dlouhodobě odstavenými vozidly zpraví za-
městnanec řídicího posun výpravčí.

111. Posun na kolejích ve spádu

Rozhodné spády na kolejích ve stanici jsou uvedeny v článku 65A SŘ a dále od
výhybky číslo 1 k vjezdovému návěstidlu L směrem k Hrádku u Sušici je rozhod-
ný spád 10 promile a od vjezdového návěstidla S ke krajní výhybce 8 směrem ke
staniční budově je rozhodný spád 15 promile.

112. Posun přes přejezdy

Při poruše PZM v km 30,203 zajistí střežení přejezdu z rozkazu výpravčího zaměstnanec řídící posun.

Při posunu bez posunové čety zajistí střežení z rozkazu výpravčího signalista.

113. Posun bez posunové čety

Zkoušku brzdy posunového dílu vykonává výpravčí.

115. Posun trhnutím

Posun trhnutím je zakázán v celém obvodu stanice.

116. Zarážky, kovové podložky

Místa pro ukládání, počet zarážek a podložek je uveden v čl. 65A SŘ.

I. ZVLÁŠTNÍ OPATŘENÍ

133. Nejkratší doba pro poznání místních a traťových poměrů

funkce	nejkratší doba zácviku
výpravčí	1 směna
signalista	1 směna

137. Zajištění bezpečného přístupu osob s omezenou schopností a orientace

Bezpečný přístup osob s omezenou schopností pohybu a orientace k vlakům a od vlaku je z veřejné komunikace kolem staniční budovy, po přechodu pro cestující až na nástupiště.

Za bezpečný přístup těchto osob k příslušnému vlaku odpovídá výpravčí.

141. Bezpečnostní štítek

Výpravčí:

- bezpečnostní štítek

Umísťuje se na telefonní zapojovač.

Signalista

- bezpečnostní štítek

Umísťuje na páku výměn ústředního přístroje (kde se pracuje)