



ČESKÉ DRÁHY a.s.
JEN PRO SLUŽEBNÍ POTŘEBU

STANIČNÍ ŘÁD
ŽELEZNIČNÍ STANICE
KOSTELEC NA HANÉ

Účinnost od 20.05.2005

Ing. Fabík Vladimír v.r.
VP UŽST Olomouc

Spáčil Josef v.r.
dopravní kontrolor

Ing. Broschová Uršula v.r.
vedoucí RCP Ostrava

Schválil:č.j. 781/05 dne 20.4.2005

Ing. Kloutvor Jiří CSc. v.r.
náměstek GŘ pro obchod a provoz

Počet stran: 32

Dnem účinnosti novelizace tohoto staničního řádu se ruší staniční řád ŽST Kostelec na Hané č.j. 198/02-Dk ze dne 22.5.2002, změna č.1 SŘ a rozkazy VP UŽST Olomouc číslo 1-3/2004 vydané k tomuto staničnímu řádu.

ZÁZNAM O ZMĚNÁCH

Za včasné zapracování změn a za provedení záznamu o změnách odpovídá držitel,
u kterého je staniční řád uložen.

Číslo změny č.j.	Účinnost od	Týká se ustanovení článku,příloh	Opravit	Dne	Podpis

ROZSAH ZNALOSTÍ

Pracovní zařazení	Znalost:
ŽST	
vrchní přednosta	znalost úplná
dopravní náměstek vrchního přednosty	znalost úplná
technický náměstek vrchního přednosty	znalost úplná
přepravní náměstek vrchního přednosty	znalost úplná
přednosta ŽST Prostějov hl.n.	znalost úplná
přednosta ŽST Červenka	znalost úplná
přednosta ŽST Velká Bystřice	znalost úplná
zástupce dopravního náměstka vrchního přednosty	znalost úplná
zástupce přepravního náměstka vrchního přednosty	znalost úplná
IŽD (ved. TS pro přestavbu, MIS, VT)	znalost úplná
technolog	znalost úplná
vedoucí útvaru obrany a ochrany	znalost úplná
samostatný referent obrany	znalost úplná
dozorčí	znalost úplná
komandující	znalost úplná
vedoucí VPK obchodník ČD centra vedoucí ekonomiky vedoucí personálního útvaru	znalost: čl. 1, 3, 4, 7, 8, 13, 15, 16, 33, 54, 55, 56, 57, 73, 137, Přílohy: 3, 4, 12, 15.A, 16, 21, 24, 26, 30.A, 31, 41, 44, 47.A, 47.B, 48, 54, 55, 56, 58
výpravčí	znalost úplná
staniční dozorce	znalost úplná
posunová četa, vlaková četa	znalost: čl. 1, 3, 4, 7, 10A, 13, 14, 21, 22, 24, 25, 26, 31A, 31.B, 31C, 32, 33, 55, 56, 57, 58.A, 59, 62, 65.A, 65.B, 71, 73, 73, 75, 81, 82, 86, 89, 92, 93, 100, 104, 107, 109, 111, 112, 113, 115, 116, Přílohy č. 1, 3, 4, 5.A, 15A, 16, 21, 26, 29, 31, 41, 44, 47B, 48,
komerční pracovník	znalost čl. 1, 3, 4, 7, 8, 9.C, 10A, 10B, 11, 13, 15, 16, 33, 54, 55, 58.A, 92, 137 Přílohy č. 3, 4, 12, 15.A, 19, 22, 24, 26, 30A, 31, 41, 44, 47A, 48, 54, 55, 56, 58
DKV	
strojvedoucí	znalost: čl. 1, 3, 4, 7, 10A, 13, 14, 21, 22, 24, 25, 26, 31A, 31.B, 31C, 32, 33, 55, 56, 57, 58.A, 59, 62, 65.A, 65.B, 71, 73, 73, 75, 81, 82, 86, 89, 92, 93, 100, 104, 107, 109, 111, 112, 113, 115, 116, Přílohy č. 1, 3, 4, 5.A, 15A, 16, 21, 26, 29, 31, 41, 44, 47B, 48,
SDC	
strojvedoucí, posunová četa	znalost: čl. 1, 3, 4, 7, 10A, 13, 14, 21, 22, 24, 25, 26, 31A, 31.B, 31C, 32, 33, 55, 56, 57, 58.A, 59, 62, 65.A, 65.B, 71, 73, 73, 75, 81, 82, 86, 89, 92, 93, 100, 104, 107, 109, 111, 112, 113, 115, 116, Přílohy č. 1, 3, 4, 5.A, 15A, 16, 21, 26, 29, 31, 41, 44, 47B, 48,

A. VŠEOBECNÉ ÚDAJE

1. Umístění, určení a organizační struktura stanice

Železniční stanice **K O S T E L E C N A H A N É**

leží v km 6,714 jednokolejné trati Prostějov hl.n. - Chornice

Je stanicí:

- smíšenou podle povahy práce
- mezilehlou po provozní stránce
- odbočnou pro trať Kostelec na Hané - Olomouc hl.n. v km 6,927
- dispoziční pro trať :
Kostelec na Hané - Prostějov hl.n. s pravomocí jednosměrnou
Kostelec na Hané - Chornice. s pravomocí obousměrnou
- dirigující pro dirigovanou trať Kostelec na Hané – Chornice
- přílehlou pro dirigovanou trať Kostelec na Hané – Senice na Hané

Sídlem vrchního přednosty UŽST je železniční stanice Olomouc hl.n.

Trať dle předpisu ČD D3 je Kostelec na Hané – Chornice a Kostelec na Hané – Senice na Hané.

3. Vlečky

- Vlečka "FORTE a.s. Mostkovice" odbočuje z koleje číslo 1 výhybkou číslo 1 a z koleje číslo 3 výhybkou číslo P1. Přípojový provozní řád je přílohou číslo 4 staničního řádu.
- Vlečka "Prodej paliva, Zapletal – Návělek Kostelec na Hané" odbočuje z koleje číslo 4 výhybkou číslo 9. Přípojový provozní řád je přílohou číslo 4 staničního řádu.

4. Hlášky (hradla), odbočky, nákladiště, kolejové křižovatky, kolejové splítky a zastávky až k sousedním stanicím

Zastávka **L u t o t í n** leží v km 9,495

mezi stanicí Kostelec na Hané – dopravnou D3 Ptení. Administrativně je přidělena UŽST Olomouc. Má výpravní oprávnění pro cestující a zavazadla, komerčně je neobsazena, odbavení cestujících a zavazadel provádí obsluha vlaku. Cestujícím jako čekárna slouží dřevěný otevřený přístřešek. Na zastávce je nástupiště z betonových panelů s obrubníky v délce 141 metrů. Zastávka je osvětlena pěti peronními stožárky, osvětlení je ovládáno spínacími hodinami .

Zastávka **Z d ě t í n u** Prostějova leží v km 12,990

mezi stanicí Kostelec na Hané – dopravnou D3 Ptení. Administrativně je přidělena UŽST Olomouc. Má výpravní oprávnění pro cestující a zavazadla, komerčně je neobsazena, odbavení cestujících a zavazadel provádí obsluha vlaku. Cestujícím jako čekárna slouží dřevěný otevřený přístřešek. Zastávka má nástupiště z betonových panelů s obrubníky o délce 144 metrů, osvětlení sedmi peronními stožárky, které jsou ovládány spínacími hodinami.

Nákladíště a zastávka Č e l e c h o v i c e na Hané leží v km 2,973 mezi stanicí Kostelec na Hané – dopravnou D3 Třebčín. Administrativně je přidělena UŽST Olomouc. Má výpravní oprávnění pro cestující a zavazadla, komerčně je neobsazena, odbavení cestujících a zavazadel provádí obsluha vlaku. Mezi kolejemi číslo 1 a 3 je otevřené sypané nástupiště s nezpevněnou hranou o délce 100 metrů. Přechody pro cestující jsou ve třetí koleji naproti komerční kanceláři a na obou koncích otevřeného nástupiště. Osvětlení nákladíště je provedeno jako celkové . V kolejišti je umístěno 6 osvětlovacích stožárů s výbojkami. Obsluhu osvětlení provádí posunová četa vlečkového vlaku.

Zastávka K a p l e leží v km 31,104 mezi stanicí Kostelec na Hané – dopravnou D3 Třebčín. Účetně a administrativně je přidělena UŽST Olomouc Zastávka je komerčně neobsazena, má výpravní oprávnění pro cestující a zavazadla. Budova má čekárnu a útulek pro zaměstnance SDC-STO Olomouc. Nástupiště je otevřené, sypané, s nezpevněnou hranou o délce 60 m. Osvětlení zastávky je provedeno pěti peronními stožárky s výbojkami, které jsou zapínány a vypínány samočinně fotobuňkou.

7. Nástupiště

Mezi kolejemi č. 1 a 3 je zvýšené sypané nástupiště s betonovými obrubníky o délce 215 metrů, mezi kolejemi č. 1 a 2 je zvýšené sypané nástupiště s betonovými obrubníky o délce 230 metrů, mezi kolejemi č. 2 a 4 je zvýšené sypané nástupiště bez obrubníků o délce 131 m a mezi kolejemi č. 4 a 6 je zvýšené sypané nástupiště bez obrubníků o délce 136 m.

Příchod k vlakům na nástupiště je v prostoru vedle staniční budovy, stejně tak odchod od vlaků.

V kolejišti jsou 3 přechody pro cestující, které slouží i jako přejezdy pro ruční a invalidní vozíky. Jeden je naproti úschovny v kolejích č. 3, 1, 2 a 4, druhý je naproti restaurace v kolejích č. 3, 1 a 2 a třetí je naproti přístřešku v kolejích č. 3, 1 a 2.

8. Technické vybavení stanice

Stanice je napojena na městský vodovod s rozvodem pitné vody do dopravní kanceláře, na šatnu, umývárnu, do úschovy a do nádražní restaurace. Hlavní vodoměr je umístěn v suterénu objektu.

Dopravní kancelář a šatna jsou vybaveny elektrickými průtokovými ohříváči vody, umývárna je vybavena elektrickým bojlerem se sprchou. Mezi staniční budovou a obytnou budovou je studna s užitkovou vodou opatřená pumpou.

Ve sklepě staniční budovy je umístěn plynový kotel VIADRUS-G27 ECO o výkonu 42 kW. Ústředním topením je vytápěna přízemní část staniční budovy a nádražní restaurace. Hlavní plynoměr je umístěn na schodišti do objektu. Hlavní uzávěr plynu je umístěn na vnější stěně staniční budovy u vchodu do kotelny.

9.C. Elektrická silnoproudá zařízení

- a) Napájení ŽST Kostelec na Hané je provedeno z rozvodné soustavy s jmenovitým napětím 230/400 V z veřejné distribuční sítě E.ON Česká republika a.s..
- b) Všechny objekty v obvodu ŽST Kostelec na Hané jsou napájeny přípojkou ALFe 4 x 50 mm, která je ukončena v kabelové skříni na vnější straně staniční budovy.
- c) U staniční budovy je umístěn náhradní proudový zdroj o výkonu 3 kW, který slouží k dobíjení baterií zabezpečovacího zařízení v případě přerušení dodávky elektrické energie.

10.A. Elektrické osvětlení

- Elektrické osvětlení železničních prostranství a prostor pro cestující je provedeno jako celkové.
- Venkovní osvětlení:

<i>Druh</i>	<i>Počet</i>	<i>Umístění</i>
Osvětlovací raménko	1	Příchod k vlakům
Osvětlovací výložník	2	Kryté nástupiště
Osvětlovací výložník	1	Nádražní restaurace
Osvětlovací stožár JŽ 14	3	Zhlaví Prostějov
Osvětlovací stožár JŽ 14	8	U nakl. a vykl. koleje č.3
Osvětlovací stožár JŽ 14	4	Zhlaví Ptení
Nástěnná svítidla	8	Kryté nástupiště, čekárna, WC
Zářivková tělesa	3	Osvětlení jízdních řádů

Provozovatelem osvětlení je SDC SEE Olomouc.

Uživatelé je UŽST Olomouc, která zajišťuje zapínání, vypínání, čištění, likvidaci vyhořelých světelných zdrojů a výměnu světelných zdrojů do výše svítidel 5 m a svítidel se spouštěcím zařízením.

Při spouštění svítidla musí mít zaměstnanci nasazeny ochranné přilby a nesmí stát u stožáru pod výložníkem. Kliky ke spouštění zařízení svítidel je uložena v dopravní kanceláři. Pomůcky pro obsluhu osvětlení zajišťuje UŽST Olomouc.

Umístění rozvaděčů:

<i>číslo R</i>	<i>Umístění</i>	<i>Obvod</i>	<i>Obsluha</i>
HR	DK	Celá ŽST a restaurace	Výpravčí, zam. SEE
RK	Kotelna	Kotelna	Výpravčí, zam. SEE
R NN	Reléový sál	Reléový sál	Zaměst. SSZT, SEE
HR	Dílna - nájemník	Dílny - nájemník	Nájemník, zam. SEE
R1	Dílna - nájemník	Sociální zařízení - nájemník	Zaměstnanci SEE, nájemník

Ke každému obvodu přísluší samostatný elektroměr.

Povinnosti zaměstnanců ŽST Kostelec na Hané manipulujících s vypínači osvětlení:

- Osvětlování se provádí se dle osvětlovacího kalendáře.
- Osvětlování se přizpůsobí se stávajícím povětrnostním podmínkám daného obvodu.
- Při zjištění závad v osvětlení zajistí výměnu vadných světelných zdrojů staniční dozorce ŽST Kostelec na Hané popř. zaměstnanec SDC-SEE Olomouc.

***Použité světelné zdroje**

Druh	Umístění	Zdroje
Osvětlovací výložník	Kryté nástupiště	SHLP 250W
Osvětlovací raménko	Staniční budova (<i>příchod k vlakům</i>)	SHCP 110W
Osvětlovací výložník	Prostor nádražní restaurace	SHLP 250W
Výbojková svítidla	Kryté nástupiště, čekárna, WC	SHC 100W
Zářivková svítidla	Čekárna	Trubice 40 W Trubice 20 W
Osvětlovací stožár JŽ 14 (č 1 - 3)	Zhlaví Prostějov	SHC 250 W
Osvětlovací stožár JŽ 14 (č 4 - 11)	Manipulační prostor nakládkové a vykládkové koleje	SHC 250 W
Osvětlovací stožár JŽ 14 (č 12 - 15)	Zhlaví Ptení	SHC 250 W

- Zařízení el.osvětlení udržuje a opravy provádí SDC- SEE Olomouc, OED Prostějov.
- Za osvětlení železničních prostranství, prostor pro cestující a dodržování úsporných opatření odpovídá výpravčí ve službě.

⇒ **Základní osvětlení:**

Osvětlovací stožár č.10
Osvětlení krytého nástupiště
Osvětlovací raménko na příchodu
Restaurace

⇒ **Doplňkové osvětlení při křížování vlaků:**

Osvětlovací stožáry č. 1 - 6, 11 - 15 podle potřeby

⇒ **Orientační osvětlení ve vlakové přestávce:**

Osvětlení krytého nástupiště

Za osvětlení nakládkové a vykládkové koleje č.3 odpovídá výpravčí.

- Zásuvkové stojany pro připojení doplňkového osvětlení jsou umístěny u osvětlovacích stožárů č. 4, 8 a 14.

10.B. Nouzové osvětlení

V případě výpadku el. proudu jsou v úschovně uloženy 2 petrolejové lampy určené k nouzovému osvětlení dopravní kanceláře a osobní pokladny.

Za použitelnost nouzového osvětlení odpovídá staniční dozorce.

11. Přístupové cesty ve stanici

- Přístupová cesta na pracoviště dozorčího, výpravčího, staničního dozorce a komerčního pracovníka je stanovena od veřejné komunikace, po chodníku u staniční budovy, přes krytý peron.
- Úniková cesta z pracoviště dozorčího, výpravčího, staničního dozorce a komerčního pracovníka je stanovena přes krytý peron, po chodníku u staniční budovy k veřejné komunikaci.

13. Opatření při úrazech

- V osobní pokladně je umístěna příruční lékárnička, klíč má v úschově výpravčí.
- V šatně jsou na skříni uloženy 4 přikrývky v převázaném obalu.
- V úschově jsou uložena dvě kovová nosítka.

14. Místa ve stanici, kde není dodržen volný schůdný a manipulační prostor a je proto za jízdy vozidel nebezpečné se z nich vychylovat nebo pobývat vedle koleje

- Zděná rampa v km 6,615 - 6,630 a dřevěná rampa v km 6,630 - 6,647 vlevo od koleje číslo 3.
- Stožáry odjezdových návěstidel a stožáry osvětlení.

15. Uložení klíčů od budov a jejich náhradních klíčů

- U výpravčího jsou uloženy klíče od dopravní kanceláře, půdy, WC a čekárny.
- U staničního dozorce jsou uloženy klíče od skladiště, úschovny, umývárny, kotelny.
- Náhradní klíče od uvedených místností jsou uloženy ve skřínce náhradních klíčů, klíč od kanceláře dozorčího je v zapečetěné obálce.

16. Zajištění služebních místností při opuštění pracoviště

Zaměstnanci smí během služby opustit svá pracoviště jen se souhlasem výpravčího. Klíče od uzamčených místností uloží u výpravčího.

**B. KOLEJE, VÝHYBKY, VÝKOLEJKY
A ZAŘÍZENÍ BOČNÍ OCHRANY**

21. Koleje, jejich určení a užitečná délka

Kolej číslo	Užitečná délka v m	Omezená polohou (námezníků, výh. č., návěstidel, výkolejek, zarážedla a pod.)	Účel použití a jiné poznámky (trakční vedení, snížená rychlost, správce zařízení není-li jím SDC, a pod.)
1	2	3	4
dopravní koleje			
1	276	S1 - L1	hlavní dopravní kolej vjezdová, odjezdová a průjezdná pro všechny druhy vlaků
2	272	S2 - L2	hlavní dopravní kolej vjezdová, odjezdová a průjezdná pro všechny druhy vlaků
4	201	S4 - L4	dopravní kolej vjezdová, odjezdová a průjezdná pro všechny druhy vlaků
6	203	S6 - L6	dopravní kolej vjezdová, odjezdová a průjezdná pro všechny druhy vlaků
manipulační koleje			
3	269	hrotem výhybky č. 6 a Vk 5	VNVK a odstavná kolej určena pro tech.prohl.vozidel
5	176	Vk2 - zarážedlo	odstavná kolej pro účely SDC TO Prostějov

22. Seznam výhybek, výkolejek a kolejových zábran

Ozna	Obsluha			Ohřev nebo ČSD T100		
	jak	kým				
1	2	3	4	5	6	7
1	ručně	staniční dozorce nebo obsluha vlaku	výměn. a odtlač. zámek 20 <input type="checkbox"/> 39 t <input type="checkbox"/>	-	odrazky	staniční dozorce
2	ústředně	výpravčí z JOP	elektromotorický rozřezný přestavník	-	odrazky	staniční dozorce
3	ústředně	výpravčí z JOP	elektromotorický rozřezný přestavník	-	odrazky	staniční dozorce
4	ručně	staniční dozorce nebo obsluha vlaku, klíč 4/6 v EZ	výměnový kontrolní zámek 19 <input type="checkbox"/>	-	odrazky	staniční dozorce
5	ústředně	výpravčí z JOP	elektromotorický rozřezný přestavník	-	odrazky	staniční dozorce
6	ručně	staniční dozorce nebo obsluha vlaku	výměnový zámek 83 <input type="checkbox"/>	-	odrazky	staniční dozorce
8	ústředně	výpravčí z JOP	elektromotorický rozřezný přestavník	-	odrazky	staniční dozorce
9	ústředně	výpravčí z JOP	elektromotorický rozřezaný přestavník	-	odrazky	staniční dozorce
10	ústředně	výpravčí z JOP	elektromotorický rozřezný přestavník	-	odrazky	staniční dozorce
11	ručně	staniční dozorce nebo obsluha vlaku	výměnový zámek 18 Δ	-	odrazky	staniční dozorce
12	ústředně	výpravčí z JOP	elektromotorický rozřezný přestavník	-	odrazky	staniční dozorce
13	ústředně	výpravčí z JOP	elektromotorický rozřezný přestavník	-	odrazky	staniční dozorce

P1	ručně	staniční dozorce nebo obsluha vlaku	výměnový zámek 13 Δ	-	odrazky	staniční dozorce
V1	ručně	staniční dozorce nebo obsluha vlaku, klíč V1/1t/1 v EZ	kontrolní zámek 16 □	-	odrazky	staniční dozorce
Vk1	ručně	staniční dozorce nebo obsluha vlaku	kontrolní zámek O 17	-	bez výhybkového návěstidla	staniční dozorce
Vk2	ručně	staniční dozorce nebo obsluha vlaku	kontrolní zámek O 2	-	bez výhybkového návěstidla	staniční dozorce
Vk3	ručně	staniční dozorce nebo obsluha vlaku, klíč Vk3/Vk2/Vk1/P1 u výpravčího	kontrolní zámek O 3	-	odrazky	staniční dozorce
Vk5	ručně	staniční dozorce nebo obsluha vlaku, klíč Vk5/11 v EZ	kontrolní zámek O 7	-	odrazky	staniční dozorce
Vk6	ručně	staniční dozorce nebo obsluha vlaku, klíč Vk6 v EZ	výkolejkový zámek O 34	-	odrazky	staniční dozorce

- 3 kliky pro ruční přestavování EMP jsou uloženy ve skříňce s náhradními klíči v dopravní kanceláři. Za stav jejich plomb a plnopočetnost odpovídá výpravčí.

24. Výhybky a výkolejky, které jsou v základní poloze uzávěrovány nebo uzamčeny.

Mimo vlakovou dopravu jsou v základní poloze uzamčeny :

- ručně stavěné výhybky č. 1 a V1 zapojené do zabezpečovacího zařízení prostřednictvím EZ V1/1t/1 na prostějovském zhlaví.
- ručně stavěná výhybka č. 4 v dopravní koleji č. 1 a výhybka č. 6 v manipulační koleji č. 3 zapojené do zabezpečovacího zařízení prostřednictvím EMZ 4/6 na prostějovském zhlaví.
- ručně stavěná výkolejka Vk6 na vlečkové koleji Prodej paliva zapojená do zabezpečovacího zařízení prostřednictvím EZ Vk6 na ptenském zhlaví.
- ručně stavěná výkolejka Vk5 a ručně stavěná výhybka č.11 zapojené do zabezpečovacího zařízení prostřednictvím EZ Vk5/11 na ptenském zhlaví.

25. Výhybky, které musí být uzamčeny, jsou-li při jízdě vlaku pojížděny po hrotu

Ručně stavěné výhybky č. 1, 4 a 11.

26. Hlavní klíče od výhybek, výkolejek, kolejových zábran, přenosných výměnových zámků a kovových podložek uzamykatelných

- Za vlakové dopravy jsou drženy v EZ hlavní klíče od výhybek, výkolejek: V1/1t/1, 4/6, Vk5/11, Vk6.
- Mimo vlakovou dopravu jsou drženy v EZ hlavní klíče od výhybek, výkolejek: V1/1t/1, 4/6, Vk5/11, Vk6.
- Hlavní č. Vk3/Vk2/Vk1/P1 je uložen ve skříňce hlavních klíčů v dopravní kanceláři. Tento klíč může být vydán pro posun na koleje č. 5 ,na odstavnou kolej č. 5 a na odevzdávkové kolejiště vlečky FORTE a.s. Mostkovice i za vlakové dopravy.
- Dva přenosné výměnové zámky uzamykatelné jsou uloženy v dopravní kanceláři. Klíče od těchto zámků se štítky KTV1 a KTV2 jsou uloženy ve skříňce hlavních klíčů. Náhradní klíče od těchto zámků se štítky KTV1N a KTV2N jsou uloženy ve skříňce náhradních klíčů.
- Dvě kovové podložky uzamykatelné jsou uloženy v přístřešku. Klíče od těchto podložek se štítky KTP1 a KTP2 jsou uloženy ve skříňce hlavních klíčů. Náhradní klíče od těchto zámků se štítky KTP1N a KTP2N jsou uloženy ve skříňce náhradních klíčů.

28. Pečetění náhradních klíčů

Náhradní klíče pečetí:

- Přednosta ŽST Prostějov hl.n. označení pečetidla: ČSD PO BRNO 111
- Dozorčí ŽST Prostějov hl.n. označení pečetidla: ČSD PO BRNO 64
- Dozorčí ŽST Kostelec na Hané označení pečetidla: ČSD PO BRNO 84

C. ZABEZPEČOVACÍ A TELEKOMUNIKAČNÍ ZAŘÍZENÍ

31A. Zabezpečovací zařízení ve stanici

Stanice je vybavena staničním zabezpečovacím zařízením 2.kategorie typu TEST s Jednotným obslužným pracovištěm (dále jen JOP) ovládané prostřednictvím systému REMOTE 98.

Zabezpečení výhybek a výkolejek

Z JOP jsou ovládány ústředně přestavované výhybky č. 2, 3, 5, 8, 9, 10, 12, 13.

Všechny výhybky v obvodu stanice jsou vybaveny elektromotorickými rozřeznými přestavníky.

3 kliky pro ruční přestavování jsou uloženy ve skříňce náhradních klíčů

Všechny výhybky mají hákové závěry.

Výhybky a výkolejky č. 1, V1, 4, 6, 11, Vk5, Vk6 jsou ručně stavěné. Výsledné klíče V1/1t/1, 4/6, Vk5/11 a Vk6 jsou drženy v EZ, které jsou situovány poblíž uvedených výhybek a výkolejek.

Návěstidla

Návěstidla jsou světelná stožárová a trpasličí. Seřaďovací návěstidla Se1 na prostějovském zhlaví a Se2 na ptenském (třebčinském) zhlaví povolují provádění zabezpečených posunových cest na staniční koleje č.1, 2, 4, 6. Seřaďovací návěstidlo Se3 kryje PZS v km 6,990 a seřaďovací návěstidlo Se4 kryje PZS v km 0,350.

Zařízení pro kontrolu volnosti

Pro kontrolu volnosti úseků ve vlakových a posunových cestách v obvodu ovládaném z ústředního stavědla jsou v činnosti kolejové obvody.

Zadávací a indikační část JOP je umístěna v dopravní kanceláři.

Technologická část zařízení je umístěna v reléovém sále ve staniční budově. Napájení zařízení je ze dvou nezávislých zdrojů. Základní napájení zab. zař. je z veřejné sítě, náhradní napájení je možné z pojízdného diesel agregátu. Při výpadku dodávky el.energie je zařízení napájeno z baterií a měničů.

Pracoviště pro ovládání a kontrolu zab.zařízení

V dopravní kanceláři je umístěno pracoviště JOP. Pracoviště je vybaveno zadávacím počítačem, barevným monitorem a klávesnicí s myší.

V dopravní kanceláři je dále umístěna "Skříňka nouzové obsluhy", která slouží pro nouzovou obsluhu při poruchách zab. zař. Popis a obsluha je uvedena v kap. III DU.

Zapečetěný klíček od skříňky nouzové obsluhy je uložen ve skříňce hlavních klíčů. Zapečetěný náhradní klíček a Záznamník o použití skříňky nouzové obsluhy jsou uloženy ve skříňce s náhradními klíči.

Použití skříňky nouzové obsluhy zaznamená výpravčí v *Záznamníku* a ohlásí dozorčímu.

Přejezdová zab.zařízení

V obvodu stanice je na třebčinském (ptenském) zhlaví PZS v km 0,350 a km 6,990.

PZS v km 0,350 je typu AŽD 71, bez závor, bez pozitivní signalizace. PZS v km 6,990 PZS je typu AŽD 71, bez závor, bez pozitivní signalizace.

Obsluha JOP

Obsluha zabezpečovacích zařízení (přejezdových, traťového a staničního) je prováděna podle předpisu ČD D101/T101, D102/T102, Z2, DU a Staničního řádu

Zadávací pracoviště SZZ v ŽST Kostelec na Hané je vybaveno kontrolním vstupem pro zasunutí personální identifikační karty (PIK) jednotlivých obsluhujících zaměstnanců. Kontrolní vstup pro PIK je umístěn na stole JOP u zobrazovacího monitoru zabezpečovacího zařízení.

Náhradní PIK č. 519 v zapečetěné obálce a Záznamník o použití náhradní PIK jsou uloženy ve skříňce s náhradními klíči.

Použití náhradní PIK zaznamená výpravčí v *Záznamníku* a ohlásí dozorčímu.

Dokumentace pro obsluhu

Doplňující ustanovení pro obsluhu zabezpečovacího zařízení a PZS ŽST Kostelec n.H. je v příloze č.5A SŘ.

Součástí DU jsou přílohy:

Příloha č.1 - "Návod pro obsluhu SZZ Kostelec n.H. ovládaného prostřednictvím systému REMOTE 98"

Příloha č.2 "Jednotné obslužné pracoviště Vydání IV."

Příloha č.3 "REMOTE 98 Návod pro obsluhu"

předpisy ČD-D101/T101, D102/T102 a Z2.

Pro popis a obsluhu v Přílohách č.1, 2, 3 a DU neuvedených částí zabezpečovacích zařízení platí ustanovení služebních předpisů ČD pro obsluhu staničních, traťových a přejezdových zabezpečovacích zařízení.

Situační schéma a závěrová tabulka jsou v příloze č. 6 SŘ.

Tabulka současných jízdních cest je v příloze č. 6 SŘ.

Základní poloha jednotlivých prvků, umístění návěstidel, výhybek, výkolejek a ostatního zabezpečovacího zařízení je zakreslena v situačním schématu, který je přílohou závěrové tabulky.

Doplňující ustanovení pro obsluhu zabezpečovacího zařízení pro trať D3 Kostelec n.H.-Chornice je v příloze č.5A SŘ.

Doplňující ustanovení pro obsluhu zabezpečovacího zařízení pro trať D3 Kostelec n.H.-Senice n.H. je v příloze č.5A SŘ.

31.B. Zabezpečovací zařízení v přilehlých mezistaničních úsecích

- V přilehlém mezistaničním úseku Kostelec na Hané – Prostějov místní nádraží je traťové zabezpečovací zařízení 3.kategorie – automatické hradlo bez oddílového návěstidla.Jízdy vlaků se zabezpečují činností tohoto TZZ. Pro jeho obsluhu platí Doplnující ustanovení pro obsluhu zab. zařízení ŽST Kostelec na Hané.
- V přilehlém mezistaničním úseku Kostelec na Hané – Chornice je traťové zabezpečovací zařízení 1. kategorie. Jízdy vlaků se zajišťují podle předpisu D3 dirigováním. Pro tuto trať platí Doplnující ustanovení pro obsluhu zab. zařízení pro trať D3 Kostelec n.H.-Chornice .
- V přilehlém mezistaničním úseku Kostelec na Hané – Senice n.H. je traťové zabezpečovací zařízení 2. kategorie s registrací jízdních cest. Jízdy vlaků se zajišťují podle předpisu D3 dirigováním. Pro tuto trať platí Doplnující ustanovení pro obsluhu zab. zařízení pro trať D3 Kostelec n.H.-Senice n.H.
Na pracovišti JOP v ŽST Kostelec n.H. je umístěn barevný monitor, na kterém je zobrazen celý mezistaniční úsek Kostelec n.H.-Senice n.H. s indikací kolejových obvodů a krycích návěstidel v dopravnách D3 Třebčín a Drahanovice, všech PZS v mezistaničním úseku Kostelec n.H.-Senice n.H., jednotlivých venkovních EZ v dopravnách D3 Třebčín, Drahanovice a n.z. Čelechovice n.H., poloh samovratných přestavníků v dopravnách D3 Třebčín a Drahanovice.
Toto zařízení slouží pouze jako informační zdroj pro výpravčího ŽST Kostelec na Hané o provozu na trati Kostelec n.H.-Senice n.H.

31.C. Přejezdová zabezpečovací zařízení

Poloha (km)	Druh komunikace	Typ a kategorie PZZ	Poznámka (km přejezdníků)
1	2	3	4
Vjezdové návěstidlo S ŽST Prostějov m.n. km 2,470			
2,873	polní cesta	výstr. kříže	-
3,403	silnice II. třídy	PZS 3SBI AŽD 71	činnost automaticky jízdou vlaku (PMD), kontr. skříňka v DK Prostějov m.n., KO km 2,963 - 3,957
4,483	silnice III. třídy	výstr. kříže	-
5,450	silnice III. třídy	výstr. kříže	-
6,465	polní cesta	výstr. kříže	-
ŽST Kostelec na Hané km 6,714			
6,990	silnice II. třídy	PZS 3SNI AŽD 71	PZS závislé na stan.zab.zař., činnost automat. jízdu vlaku (PMD)od Ptení, automaticky v závislosti na odj. náv. při jízdě z Kostece, kontrola a obsluha z JOP Kostelec n.H.
7,436	městská komun.	výstr. kříže	-
7,631	silnice III. třídy	PZS 3SNI AŽD 71	činnost automaticky jízdou vlaku (PMD), kontrola a obsluha z JOP Kostelec n.H. KO km 6,974 - 8,145
8,027	polní cesta	výstr. kříže	-
8,918	polní cesta	výstr. kříže	-
zastávka Lutotín km 9,495			
9,547	úcel. komun.	PZS 3SNI AŽD 71	činnost automaticky jízdou vlaku (PMD), kontrola a obsluha z JOP Kostelec n.H. KO km 9,139 - 9,944
10,243	polní cesta	výstr. kříže	-
10,513	polní cesta	výstr. kříže	-
11,951	polní cesta	výstr. kříže	-
12,675	polní cesta	výstr. kříže	-
12,920	silnice III. třídy	PZS 3SBI AŽD 71	činnost automaticky jízdou vlaku (PMD), kontrola a obsluha z JOP Kostelec n.H. KO km 12,368 - 13,428
zastávka Zdětín u Prostějova km 12,990			
13,826	polní cesta	výstr. kříže	-
14,010	polní cesta	výstr. kříže	-
14,393	polní cesta	výstr. kříže	-
15,240	polní cesta	výstr. kříže	-
15,442	polní cesta	výstr. kříže	-
15,733	úcel. komun.	výstr. kříže	-
dopravna D3 Ptení km 16,121			

Poloha (km)	Druh komunikace	Typ a kategorie PZZ	Poznámka
1	2	3	4
ŽST Kostelec na Hané km 0,000			
0,350	silnice III. třídy	PZS AŽD 71 3SNI	PZS závislé na stan.zab.zař., činnost automat. jízdou vlaku (PMD) od Třebčína, automaticky v závislosti na odj. náv. při jízdě z Kotelce, kontrola a obsluha z JOP Kostelec n.H.
0,942	polní cesta	výstr. kříže	-
1,748	silnice III. třídy	výstr. kříže	-
2,084	polní cesta	výstr. kříže	-
2,628	polní cesta	výstr. kříže	-
2,765	polní cesta	výstr. kříže	-
km 2,973 = 33,846 nákladíště a zastávka Čelechovice na Hané			
33,748	silnice III. třídy	PZS AŽD 71 3SNI	činnost automaticky jízdou vlaku (PMD), kontrola a ovládání z JOP v ŽST Senice na Hané, u PZS ovládací skříňka místní obsluhy pro posun s telefonem, KO km 33,314 - 33,836
32,149	polní cesta	výstr. kříže	-
31,149	polní cesta	výstr. kříže	-
km 31,104 zastávka Kaple			
30,004	polní cesta	výstr. kříže	-
29,146	polní cesta	výstr. kříže	-
28,615	silnice III. třídy	PZS AŽD 71 3SBI	V sudém směru činnost automaticky jízdou vlaku (PMD), v lichém směru strojvedoucí obsluhou SkP, u PZS ovládací skříňka místní obsluhy pro posun s telefonem, kontrola a ovládání z JOP v ŽST Senice na Hané, KO do km 29,159
km 28,399 doprava D3 Třebčín			

32. Seznam hlavních návěstidel a jejich předvěstí. Seznam ostatních nepřenositelných návěstidel platných pro posun, indikátorů a návěstidel pro zkoušku brzdy.

Návěstidlo, druh a označení	Poloha v km	Odkud se obsluhuje	Rozsvícení	Poznámky
1	2	3	4	5
Předvěst PŘL	5,819	-	-	
Vjezdové L	6,218	výpravčí z JOP	-	Telefonní přivolávací okruh, od krajní výhybky vzdáleno 245 metrů
Označník	6,267	neproměnné	-	
Seřaďovací návěstidlo na zarážedle kusé koleje č. 5	6,445	neproměnné	odrazky	
Seřaďovací trpasličí Se1	6,471	výpravčí z JOP	-	
Odjezdové trpasličí S2	6,549	výpravčí z JOP	-	
Odjezdové trpasličí S1	6,554	výpravčí z JOP	-	
Odjezdové trpasličí S4	6,563	výpravčí z JOP	-	
Odjezdové trpasličí S6	6,566	výpravčí z JOP	-	
Odjezdové trpasličí L4	6,764	výpravčí z JOP	-	
Odjezdové trpasličí L6	6,769	výpravčí z JOP	-	
Odjezdové trpasličí L2	6,820	výpravčí z JOP	-	
Odjezdové trpasličí L1	6,830	výpravčí z JOP	-	
Seřaďovací trpasličí Se2	6,909	výpravčí z JOP	-	
Seřaďovací trpasličí Se3	6,970	výpravčí z JOP	-	
Označník	7,150	neproměnné	-	
Vjezdové S	7,200	výpravčí z JOP	-	Telefonní přivolávací okruh Vzdálenost od krajní výhybky 297 metrů
Předvěst PŘS	7,615	-	-	
Označník	0,400	neproměnné	-	
Vjezdové TS	0,450	výpravčí z JOP	-	Telefonní přivolávací okruh Vzdálenost od krajní výhybky 200 metrů
Opakovací předvěst OPř TS	0,617	-	-	
Předvěst Př TS	0,850	-	-	

33. Telekomunikační a informační zařízení

- Telefonní zapojovač MIKRO-Z-O s telefonními okruhy:
 - **traťový** :
Kostelec na Hané - Prostějov místní nádraží
Kostelec na Hané - Senice na Hané
Kostelec na Hané – Chornice.
 - **přivolávací** : dopravní kancelář - vjezdové návěstidlo L, S a TS
 - **automatický** : JTS ČD a.s.
- Radiové spojení pro zabezpečení jízd vlaků na dirigované trati Kostelec na Hané – Chornice a provádění posunu (příloha č.21 SR).
- Služební mobilní telefon přednosta ŽST Prostějov hl.n.
- Jednotné obslužné pracoviště pro kontrolu provozních stavů a ovládání PZS v km 6,990, 7,631, 9,548, 12,920, 20,809 24,295, zobrazení koncové polohy samovratných výhybek v dopravně D3 Ptení na dirigované trati Kostelec na Hané – Chornice a pro obsluhu staničního zabezpečovacího zařízení (DU pro obsluhu zab.zařízení v příloze č. 5A SR).
- Ostatní informační zařízení:
Elektrické hodiny v dopravní kanceláři, čekárně a na krytém nástupišti ovládané dálkově z centrálních hodin v Olomouci.

F. ORGANIZACE DOPRAVNÍHO PROVOZU

54. Určený zástupce vrchního přednosty uzlové železniční stanice

Náměstek vrchního přednosty UŽST pro techniku a ekonomiku.

55. Vedoucí zaměstnanci uzlové železniční stanice pověřeni kontrolní činností

- Kontrolou a dozorem nad výkonem dopravní a přepravní činnosti jsou pověřeni :
 - vrchní přednosta UŽST
 - náměstek vrchního přednosty UŽST pro techniku a ekonomiku
 - náměstek vrchního přednosty UŽST pro dopravu
 - náměstek vrchního přednosty UŽST pro přepravu
 - přednosta ŽST Prostějov hl.n.
 - přednosta ŽST Červenka
 - přednosta ŽST Velká Bystřice
 - IŽD (ved. TS pro přestavbu, MIS, VT)
 - technolog
 - vedoucí útvaru obrany a ochrany
 - samostatný referent obrany
 - dozorčí
 - obchodník ČD centra
 - komandující

56. Dozorčí provozu ve směnách, staniční dispečeři a výpravčí, jejich stanoviště

- Výpravčí má stanoviště v dopravní kanceláři.
- Výpravčí provádí ÚZB a JZB u vlaků bez vlakové čety.
- Výpravčí předává strojvedoucímu nebo přebírá od strojvedoucího soupravy hlavních klíčů na dirigovanou trať Kostelec na Hané – Chornice nebo může předání a převzetí souprav zajistit prostřednictvím staničního dozorce.
- Výpravčí sleduje kolejová vozidla odstavená na kolejích s kolejovými obvody a údaje o těchto vozidlech uvádí v odevzdávce dopravní služby.
- Při odstavení hnacího vozidla ve stanici strojvedoucí vykoná všechny předepsané úkony podle jeho konstrukce, zajistí hnací vozidlo proti ujetí a klíč od uzamčeného hnacího vozidla odevzdá výpravčímu.
- Při neobsazení směny staničním dozorcem nebo komerčním pracovníkem plní výpravčí jejich povinnosti uložené tímto SŘ.
- V době nepřítomnosti dozorčího přebírá výpravčí došlou korespondenci, provádí její kontrolu a přiděluje ji na příslušná pracoviště.

57. Staniční dozorcí, signalisté, dozorcí výhybek a výhybkáři, jejich stanoviště (stavědla)

- Staniční dozorce má stanoviště v dopravní kanceláři. Při posunu obsluhuje výhybky a výkolejky č. 1, V1, 4, 6, 11, Vk5, Vk6.
- Staniční dozorce doručuje nebo přebírá z příkazu výpravčího od strojvedoucího soupravy hlavních klíčů pro dirigovanou trať Kostelec na Hané – Chornice a Kostelec na Hané – Senice na Hané.

58.A.Ostatní zaměstnanci vlastní stanice podílející se na výkonu dopravní služby

- Komerční pracovník ohlásí výpravčímu dlouhodobě odstavena kolejová vozidla, s kterými se nepohybovalo po koleji více jak 7 dnů.
- Komerční pracovník vede vozovou službu a provádí předávku a přejímku vozů na VNVK a na vlečkách.
- Komerční pracovník přebírá *Záznam vozových závad 73515323* a vyhotovuje *Hlášenku 73515310*.
- Komerční pracovník provádí nahlašování vstupních informací pro IT CEVIS.

59. Používání písemných rozkazů

Na pracovišti výpravčího jsou současně vedeny:

- Tři svazky všeobecného rozkazu s tímto označením
 1. index A u razítka - všeobecný rozkaz ke zpravení o mimořádnostech pro traťové úseky řízené dle předpisu ČD D2
 2. index B u razítka označený heslem "Výluky D2" - všeobecný rozkaz pro jízdu PMD při výlukách kolejí pro traťový Kostelec na Hané – Prostějov hl.n. řízený dle předpisu ČD D2.
 3. index C u razítka označený heslem "Výluky D3" - všeobecný rozkaz pro jízdu PMD při výlukách kolejí pro traťový úsek Kostelec na Hané – Chornice řízený dle předpisu ČD D3.
- Jeden svazek rozkazu PvD3 s indexem CH u razítka pro dirigovanou trať Kostelec na Hané – Chornice.
- Jeden svazek rozkazu PvD3 diktovaný s indexem CH u razítka pro dirigovanou trať Kostelec na Hané – Chornice.
- Jeden svazek rozkazu PvD3 s indexem S u razítka pro dirigovanou trať Kostelec na Hané – Senice na Hané.

60. Odevzdávky dopravní služby

- Výpravčí odevzdává dopravní službu osobně, písemně a ústně. Vzor odevzdávky dopravní služby je uveden v příloze č. 8 SŘ.
- Výpravčí odevzdává písemně dopravní službu v knize "Odevzdávka dopravní služby".
- Staniční dozorce odevzdává dopravní službu písemně v telefonním zápisníku.

62.Jízdy speciálních vozidel v obvodu stanice

- Speciální vozidla pro odstraňování sněhu nesmějí jezdit po koleji číslo 3.
- Sněhové pluhy je dovoleno otáčet na kolejích číslo 4 a 6.
- Jízda speciálních vozidel je povolena pouze za doprovodu pracovníka SDC.

63. Povolené úpravy dopravní dokumentace

Výpravčí upraví rukopisně sl. 12 dopravního deníku názvem : "Vlak dojel/odjel celý". Do tohoto sloupce zapisuje výpravčí časový údaj hlášení, že vlak nebo PMD vjel do stanice celý.

V případě poruchy kolejových obvodů zapíše výpravčí do telefonního zápisníku časový údaj hlášení zaměstnance řídícího posun, že po ukončení posunu uvolnil od všech vozidel nepřehledné úseky ve vlakové cestě:

- od námezníku krajní výhybky č. 1 ve směru do Prostějova m.n. po vjezdové návěstidlo L.
- od námezníku krajní výhybky č. 13 ve směru do Ptení po vjezdové návěstidlo S.
- od námezníku krajní výhybky č. 13 ve směru do Třebčína po vjezdové návěstidlo TS.

65.A. Zajištění vozidel proti ujetí

- Stavební spád dopravních a manipulačních kolejí je 0,1 promile směrem k Prostějovu m.n.
Stavební spád prostějovského záhlaví je 0,8 promile směrem k Prostějovu m.n.
Stavební spád chornického záhlaví je 5,9 promile směrem do stanice Kostelec n.H.
- Při odstavení vozidel na dopravních kolejích v době přerušení služby výpravčího se vozidla zajistí kovovými uzamykatelnými podložkami. Zajištění vozidel provede staniční dozorce na příkaz výpravčího.
- Kontrolu zajištění vozidel provádí staniční dozorce.

65.B. Způsob zajištění vlaku při vykonávání jednoduché a úplné zkoušky brzdy a odpovědnost za odstranění zařízení, kterým byl vlak zajištěn

- Při vykonávání ÚZB nebo JZB není třeba zvláštních opatření k zajištění vlaku, stačí přímočinná brzda hnacího vozidla.
- V případě, že ve stanici není posunová četa, provede odstranění zajišťovacích prostředků staniční dozorce.

67. Ohlašování změn ve vlakové dopravě

Změny ve vlakové dopravě ohlašuje výpravčí ve 4,45 hod a v 16,45 hod.

Mimo to ohlašuje výpravčí mimořádnou vlakovou dopravu v nezbytně nutných případech.

Změny ve vlakové dopravě ohlašuje výpravčí :

- ústně staničnímu dozorcí.
- telefonicky zaměstnancům v dopravních D3 na dirigované trati dle PND3 Kostelec na Hané – Chornice.

68. Hlášení předvídaného a skutečného odjezdu

- Výpravčí hlásí předvídaný odjezd vlaku samostatným hlášením výpravčímu do ŽST Prostějov m.n.
- Výpravčí hlásí předvídaný odjezd vlaku samostatným hlášením výpravčímu do ŽST Chornice před odjezdem vlaku z dopravní D3 Dzbel.
- Výpravčí hlásí předvídaný odjezd vlaku dirigujícímu dispečerovi do ŽST Senice na Hané žádostí o souhlas k jízdě vlaku na dirigovanou trať.

71. Způsob zjištění, že vlak dojel/odjel celý

Při správné činnosti ZZ:

- U nákladních vlaků ze směru od Chornice a Senice na Hané ohlásí člen posunové čety osobně výpravčímu, že vlak dojel celý.
- U osobních vlaků ze směru od Chornice a Senice na Hané pokynem, daným výpravčímu členem obsluhy vlaku nebo dotazem výpravčího u strojvedoucího.
- Prostřednictvím staničního dozorce.

Při poruše ZZ:

- U nákladních vlaků ze směru od Chornice, Senice na Hané a Prostějova m.n. ohlásí člen posunové čety osobně výpravčímu, že vlak dojel celý.
- U osobních vlaků ze směru od Chornice, Senice na Hané a Prostějova m.n. pokynem, daným výpravčímu členem obsluhy vlaku nebo dotazem výpravčího u strojvedoucího.
- Prostřednictvím staničního dozorce.

72. Používání upamatovacích pomůcek

- Výpravčí umístí varovný štítek na dopravním stole u telefonního zapojovače MIKRO-Z-O vždy, když to nařizuje předpis.
- Výpravčí nastaví štítek upozornění v obrazu kolejiště na monitoru zabezpečovacího zařízení na kolejový úsek, případně výhybku, kde budou práce konány.

73. Náhradní spojení

Při poruše traťového telefonního spojení použije výpravčí k navázání spojení přednostně automatické telefonní spojení ČD. V nevyhnutelných případech použije výpravčí k navázání spojení veřejnou telefonní síť JTS TELECOM.

Telefonní čísla přilehlých stanic a dopraven :

Název stanice	ATÚ ČD	JTS TELECOM
Prostějov místní nádr.	31190	9727 31190
Čelechovice na Hané	31623	9727 31623
Třebčín	31104	9727 31104
Drahanovice	43782	9727 43782
Náměšť na Hané	43781	9727 43781
Senice na Hané	43785	9727 43785
Ptení NP	31620	9727 31620
Ptení vozová kancelář	31622	9727 31622
Ptení dopravní kancelář	31624	9727 31622
Konice	33546, 85946	9723 33546
Dzbel	33544, 85944	9723 33544
Chornice	33555	9723 33555

75. Vlaková cesta, zjišťování volnosti vlakové cesty

- Stanice tvoří jeden obvod pro zjišťování volnosti vlakové cesty.
- Volnost vlakové cesty v celém obvodu zjišťuje výpravčí prostřednictvím kolejových obvodů na monitoru zabezpečovacího zařízení systému Remote 98.
- V případě poruchy zabezpečovacího zařízení zjišťuje výpravčí volnost vlakové cesty pohledem v kolejišti s ohledem na nepřehledné úseky.
- V obvodu stanice jsou následující nepřehledné úseky kolejí ve vlakové cestě :
 - od krajní výhybky č. 1 ve směru do Prostějova po vjezdové návěstidlo L
 - od námezníku krajní výhybky č.13 ve směru do Ptení po vjezdové návěstidlo S
 - od námezníku krajní výhybky č. 13 ve směru do Třebčína po vjezdové návěstidlo TS.
- Za zjištění volnosti vlakové cesty v těchto nepřehledných úsecích kolejí se považuje zjištění, že:
 - poslední vlak přijel celý
 - za posledním vlakem došla zpráva o příjezdu vlaku do dopravní D3 na dirigované trati
Ptení nebo Třebčín oznámená strojvedoucím nebo dirigujícím dispečerem.
 - za posledním vlakem došla telefonická odhláška z ŽST Prostějov m.n.
 - došla nebo byla dána zpráva o příjezdu PMD a o uvolnění traťové koleje.
 - zaměstnanec řídící posun po ukončení nebo přerušení posunu před očekávaným příjezdem vlaku ohlásí výpravčímu, že příslušný nepřehledný úsek uvolnil od všech vozidel. Toto hlášení zapíše výpravčí do telefonního zápisníku a zaměstnanec řídící posun se u tohoto zápisu podepíše.

77. Postup při přípravě vlakové cesty

- Postup při přípravě vlakové cesty za normální obsluhy ZZ a při poruchách je stanoven v DU pro obsluhu zabezpečovacího zařízení ŽST Kostelec na Hané ovládaného prostřednictvím systému REMOTE 98.
- Při poruše ZZ při ručním přestavování výhybky opatřené elektromotorickým přestavíkem ohlásí staniční dozorce výpravčímu radiostanicí přestavení výhybky do koncové polohy.
- V případě výpadku počítačového ovládaní ZZ výpravčí aktivuje *Skříňku nouzové obsluhy*. Před dovolením vjezdu nebo odjezdu vlaku (PMD) do/ze stanice na PN uvede výpravčí do činnosti PZS v km 6,990 nebo 0,350 stisknutím příslušného tlačítka *Uzavření přejezdu* na ovládacím panelu skříňky nouzové obsluhy.
- Při ztrátě indikace správné polohy výhybky v požadovaném směru provede staniční dozorce na místě kontrolu její správné polohy a zajistí ji přenosným výměnovým uzamykatelným zámkem. Zajištění výhybek a postavení vlakové (posunové) cesty ohlásí radiostanicí výpravčímu.

79. Současné jízdni cesty

- Současné vlakové cesty jsou povoleny a vyloučeny podle tabulky Současných jízdnic v příloze č. 6 SŘ.
- Blíží-li se ke stanici současně dva vlaky od Ptení a od Třebčína, dovolí se přednostně vjezd vlaku od Ptení.

81. Opatření k zajištění bezpečnosti cestujících

- Vjezd nebo odjezd vlaku na koleji bližší ke staniční budově, kolem vlaku s přepravou cestujících nebo posun po této koleji je možno provést jen v nezbytných případech. Výpravčí zpraví o této skutečnosti zaměstnance doprovodu vlaku s přepravou cestujících a nařídí jim sledování vlakové soupravy a varování cestujících.

82. Odjezd vozidel náhradní dopravy

Vedoucí vlakové čety doprovázející ND oznámí výpravčímu čas příjezdu posledního vozidla ND a připravenost pokračujícího vlaku k odjezdu.

83. Výprava následných vlaků vzhledem k místním poměrům

- V mezistaničním úseku Kostelec na Hané - Prostějov místní nádraží a opačně se následné vlaky vypravují v mezistaničním oddílu.
- V mezistaničním úseku Kostelec na Hané - Chornice se následné vlaky vypravují v prostorových oddílech dle PN D3 pro trať Kostelec na Hané - Chornice.
- V mezistaničním úseku Kostelec na Hané – Senice na Hané se následné vlaky vypravují v prostorových oddílech dle PND3 pro trať Kostelec na Hané – Senice na Hané.

86. Obsluha PZS a postup při poruchách

Obsluha PZS:

- Obsluha PZS se provádí podle předpisu ČD Z2. Doplnující ustanovení k obsluze ZZ a PZS ovládaného prostřednictvím zařízení REMOTE 98 je uloženo v příloze č. 5A SR.
- V dopravní kanceláři je umístěn monitor zabezpečovacího zařízení, jehož prostřednictvím provádí výpravčí kontrolu zabezpečovacího zařízení, provozních stavů a obsluhu PZS v km 6,990, 7,631, 9,547, 12,920, 20,809, 24,295 a 0,350.
- Před povolením jízdy vlaku (PMD) z ŽST Kostelec na Hané, z přilehlé stanice Chornice nebo z dopravní D3 se výpravčí přesvědčí, zda PZS v km 6,990, 7,631, 9,547, 12,920, 20,809 a 24,294 jsou v bezporuchovém stavu.
- Před žádostí o souhlas k jízdě vlaku (PMD) na dirigovanou trať Kostelec na Hané-Senice na Hané, před potvrzením předvídaného odjezdu vlaku (PMD) z dopravní D3 Třebčín (n.z. Čelechovice na Hané), se výpravčí přesvědčí, zda PZS v km 0,350 je v bezporuchovém stavu.

Postup při poruchách:

- Nelze-li PZS v km 6,990 a 0,350 uvést do činnosti normální obsluhou zabezpečovacího zařízení, zpraví se vlak nebo PMD o poruše PZS písemným rozkazem. Při posunu zpraví výpravčí o poruše PZS v km 6,990 nebo 0,350 zaměstnance řídicího posunu, který zajistí střežení přejezdu.
- Před dovolením vjezdu vlaku nebo PMD do stanice ze směru od ŽST Chornice nebo Senice na Hané jiným způsobem, než návštěví dovolující jízdu (kromě PN), vyvolá výpravčí ručně výstrahu na PZS v km 6,990 nebo 0,350 příslušným povelům na monitoru zabezpečovacího zařízení. V případě poruchy PZS se vlak (PMD) zpraví písemným rozkazem doručeným strojvedoucímu nejpozději k vjezdovému návěstidlu o tom, že PZS v km 6,990 nebo 0,350 pro jeho jízdu neúčinkuje.
- Poruchu PZS v km 6,990, 7,631, 9,547, 12,920, 20,809, 24,295, 0,350 ohlásí výpravčí ŽST Kostelec na Hané výpravčímu sousední stanice a udržujícímu zaměstnanci SDC-SSZT Olomouc, pracoviště Prostějov.

89. Opatření při jízdách vozidel v ovládacích obvodech PZZ

- Kilometrické polohy začátku a konce ovládacích úseků PZS jsou uvedeny v čl. 31C v tabulce ve sl. č. 4.
- V případě jízdy PMD, jehož jízda končí v ovládacích obvodech PZS a vrací se zpět, musí strojvedoucí PMD vždy dojet až za hranici ovládacího obvodu, aby byla zajištěna správná činnost PZS. Pokud nelze dodržet tuto podmínku, musí být PMD zpraven písemným rozkazem o tom, že PZS není pro jeho jízdu v činnosti.
- V případě, kdy vozidlo výjimečně neuvolní ovládací obvod PZS (uváznutí vlaku, PMD, pomocné HV), postupuje výpravčí dle Doplňujícího ustanovení pro obsluhu zabezpečovacího zařízení a dle předpisu ČD Z2.

92. Správkové vozy a jejich opravy

- Správkové vozy ve stanici polepuje vozmistr DKV Olomouc pracoviště Prostějov hl.n., popř. komerční pracovník.
- Prohlídku vozu označeného jako nezpůsobilý provozu zajistí výpravčí.
- Polepení vozu příslušnými správkovými nálepkami oznamuje vozmistr osobně výpravčímu.
- Práce na vozidlech v kolejišti ohlásí vozmistr výpravčímu. Výpravčí nastaví štítek upozornění v obrazu kolejiště na monitoru zabezpečovacího zařízení na kolejový úsek, kde bude vozmistr pracovat.
- *Záznamní kniha technické služby vozové* je uložena u komerčního pracovníka..

93. Posun mezi dopravami

- Postup při zabezpečení vjezdu PMD do stanice a odjezdu PMD ze stanice za normální obsluhy ZZ a při poruchách je stanoven v DU pro obsluhu zabezpečovacího zařízení ŽST Kostelec na Hané ovládaného prostřednictvím systému REMOTE 98.
- Před dovolením vjezdu PMD do stanice ze směru od ŽST Chornice nebo Senice na Hané jiným způsobem, než návštěví dovolující jízdu (kromě PN), vyvolá výpravčí ručně výstrahu na PZS v km 6,990 nebo 0,350 příslušným povelům na monitoru zabezpečovacího zařízení. V případě poruchy PZS se PMD zprávní písemným rozkazem doručeným strojvedoucímu PMD nejpozději k vjezdovému návěstidlu o tom, že PZS v km 6,990 nebo 0,350 pro jeho jízdu neúčinkuje. Při tomto vjezdu musí být dán souhlas k posunu.
- Při jízdě PMD, jehož jízdou není zajištěna spolehlivá činnost automatických PZS a kolejových obvodů, zavede výpravčí vyluku kolejových obvodů a vyvolá ručně výstrahu na PZS v km 6,990 nebo 0,350 příslušným povelům na monitoru zabezpečovacího zařízení. V případě poruchy PZS se PMD zprávní písemným rozkazem o tom, že PZS v km 6,990 nebo 0,350 pro jeho jízdu neúčinkuje. Při tomto vjezdu musí být dán souhlas k posunu.

97. Zkrácené názvy nebo zkratky stanic a místní názvy

- V dopravní dokumentaci je povoleno používat zkráceného názvu stanice "Kostelec".
- Při dopravních hlášeních a zprávách je dovoleno používat zkráceného názvu stanice "Kostelec".

G. USTANOVENÍ O POSUNU

100. Základní údaje o posunu

- Ve stanici je jeden posunovací obvod - od vjezdového návěstidla L po vjezdová návěstidla S a TS.
- Na všech kolejích ve stanici se smí posunovat jen se svolením výpravčího.
- Při pravidelném odstavování a dobírání vozidel je zaměstnancem řídícím posun u nákladních vlaků vedoucí posunové čety, u vlaků s přepravou cestujících vedoucí vlakové čety.

104. Posun vzhledem k jízdám vlaků

Rušící posun musí být ukončen a vlaková cesta uvolněna nejpozději 4 minuty před očekávaným příjezdem vlaků ze všech směrů.

107. Podmínky pro posun na návěst Posun za námezník

Posun za námezník se ve stanici neprovádí.

109. Místní podmínky pro posun

- Plně zabezpečený posun se provádí na /z dopravních kolejí č.1, 2, 4, 6 od /za Se1 resp. Se2.
- Posun na/z koleje č.3 se provádí jako nezabezpečený, proti návěsti *Posun zakázán* na návěstidle Se1 resp. Se 2.
Posun na vlečky se provádí jako nezabezpečený, proti návěsti *Posun zakázán* na příslušném návěstidle.
Při posunu na/z manipulační kolej č.3 a na vlečky uvolní výpravčí v EZ klíče ručně stavěných výhybek a výkolejek v posunové cestě, provede nouzový závěr výhybek s elektromotorickými přestavníky v posunové cestě a dovolí ústně posun za příslušné návěstidlo s návěstí zakazující posun.
- Seřaďovací návěstidlo Se3 kryje PZS v km 6,990 a návěstidlo Se4 kryje PZS v km 0,350.
- Před zahájením posunu ohlásí výpravčí zaměstnanci řídícímu posun všechna vozidla, která nespolehlivě ovlivňují kolejové obvody.
Zaměstnanec řídící posun ohlásí výpravčímu každé, tj. i přechodné obsazení a uvolnění dopravních kolejí těmito vozidly.
- Výpravčí zajistí vypnutí kolejového obvodu v případě odstavení vozidel na dopravních kolejích, která nespolehlivě ovlivňují kolejové obvody.

111. Posun na kolejích ve spádu

- Posun s vozidly, která nejsou přivěšena k hnacímu vozidlu, je za krajní výhybky číslo 1 a 13 zakázán.

112. Posun přes přejezdy

Při poruše PZS v km 6,990 nebo 0,350 zajistí střežení těchto přejezdů zaměstnanec řídící posun. Při posunu bez posunové čety provede střežení těchto přejezdů staniční dozorce.

113. Posun bez posunové čety

Posun bez posunové čety je ve stanici dovolen při posunu samotných nebo spojených hnacích vozidel.

115. Posun trhnutím

Posun trhnutím není ve stanici dovolen.

116. Zarážky, kovové podložky

Počet kusů	Umístění
2 kovové podložky	stojan u skladiště
2 kovové podložky	stojan u bytovky
4 dvoupřírubové zarážky	přístřešek
2 kovové uzamykatelné podložky	přístřešek

I. ZVLÁŠTNÍ OPATŘENÍ

133. Nejkratší doba pro poznání místních a traťových poměrů

Minimální doba zácvičku pro samostatný výkon dopravní služby:

- Výpravčí - 4 denní a dvě noční směny.

V této době provede výpravčí i poznání traťových poměrů v mezistaničních úsecích jízdy na HV v každém traťovém úseku v denní době. Znalostí traťových poměrů může být i prokazatelné ověření znalostí TTP, tabulek SJŘ a SŘ s přílohami.

- Staniční dozorce – 2 směny.

137. Zajištění bezpečného přístupu zdravotně postižených osob s omezenou schopností pohybu a orientace

Zdravotně postižené osoby s invalidním vozíkem se dostanou bezpečně na nástupiště příchodovou cestou z veřejné komunikace po chodníku mezi výpravní budovou a ústředním stavědlem a přes přechody v kolejích číslo 3, 1, 2 a 4 proti dopravní kanceláři. V případě nutnosti doprovodí zdravotně postiženou osobu přes přechody v kolejišti k vlaku a od vlaku staniční dozorce, v jeho nepřítomnosti výpravčí.

141. Bezpečnostní štítek

- Výpravčí nastaví štítek upozornění v obrazu kolejiště na monitoru zabezpečovacího zařízení na kolejový úsek, případně výhybku, kde budou práce konány.
- Při poruše ZZ umístí výpravčí bezpečnostní štítek na dopravním stole u telefonního zapojovače MIKRO-Z-O.

PŘÍLOHY

Příloha čís. 1: Náčrtek stanice

Příloha čís. 3: Obsluhovací řády odboček, nákladišť, hradel, hlásek, závorářských stanovišť na širé trati, kolejových křižovatek, kolejových splítek a pracovních kolejí

Příloha čís. 4: Přípojové provozní řády

Příloha čís. 5A: Doplnující ustanovení předpisů pro obsluhu zabezpečovacího zařízení

Příloha čís. 5B: Doplnující ustanovení předpisů pro obsluhu sdělovacích zařízení

Příloha čís. 5F: Pokyny pro obsluhu staničního rozhlasu

Příloha čís. 5H: Pokyny pro obsluhu ostatních sdělovacích zařízení

Příloha čís. 6: Situační schéma, závěrová tabulka, tabulka uzamčení výměn a tabulka současných vlakových cest (tabulka výluk)

Příloha čís. 7A: Prováděcí nařízení k předpisu D 7

Příloha čís. 8 : Vzory odevzdávek dopravní služby

Příloha čís. 9: Vzory písemných rozkazů

Příloha čís. 12 : Dohoda o obsluze kolejí jiných organizačních složek ČD (KN 5)

Příloha čís. 15A: Místní pracovní a bezpečnostní směrnice pro obsluhu a údržbu elektrických zařízení

Příloha čís. 16 : Prováděcí nařízení k předpisu ČD D3

Příloha čís. 18 : Dokumentace ostatních technických zařízení

Příloha čís. 19: Potvrzení zaměstnanců, kteří vzali na vědomí ustanovení SR a jeho novelizací nebo změn a vykonali zkoušku praktické způsobilosti

Příloha čís. 20: Předpisy, pomůcky a vývěsky

Příloha čís. 21: Provozní řád radiových sítí

Příloha čís. 22: Časový plán osvětlování

Příloha čís. 24 : Pokyny pro obsluhu zařízení výpočetní techniky

Příloha č. 26 : Zařízení v přepravním provozu

Příloha č. 29: Traťové souhrnné technologické postupy úkonů

Příloha č. 30A: Manipulace s hotovostí a dalšími hodnotami svěřenými k vyúčtování

Příloha č. 31: Rozvrh pravidelných obsluh vleček

Příloha č. 40: Rozkazy o výluce služby dopravních zaměstnanců

Příloha č. 41: Ekologická opatření

Příloha č. 43: Seznam opisů SŘ

Příloha č. 44: Dopravní provozní řád

Příloha č. 47A: Požární prevence

Příloha č. 47B: Havarijní opatření

Příloha č. 48: Opatření pro práci v zimě

Příloha č. 51A: Seznam zaměstnanců odborně způsobilých a pověřených k obsluze elektrických zařízení

Příloha č. 51B: Seznam zaměstnanců odborně způsobilých a pověřených k obsluze určených technických zařízení

Příloha č. 52: Seznam pracovních zařazení zaměstnanců oprávněných dávat ruční přivolávací návěst

Příloha č. 54: Určení odborné způsobilosti

Příloha č. 55: Zkoušky způsobilosti zaměstnanců stanice

Příloha č. 56 : Rozsah znalostí TNP pro zaměstnance stanice

Příloha č. 58: Rozkazy vrchního přednosty uzlové železniční stanice k ZDD

