

ČESKÉ DRÁHY
JEN PRO SLUŽEBNÍ POTŘEBU

STANIČNÍ ŘÁD
ŽELEZNIČNÍ STANICE
Kostomlaty nad Labem

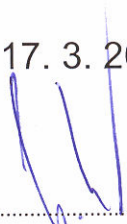
Účinnost od 01.04.2006



.....
dopravní kontrolor

Schválil: č.j. 25/06 –TS

dne 17. 3. 2006



.....
Vrchní přednosta UŽST

Počet stran: 22

ZÁZNAM O ZMĚNÁCH

Za včasné zapracování změn a za provedení záznamu o změnách odpovídá držitel, u kterého je staniční řád uložen.

Číslo změny Č.j.	Účinnost od	Týká se ustanovení článku, příloh	Opravitel	Dne	Podpis

ZÁZNAM O ZMĚNÁCH

Za včasné zapracování změn a za provedení záznamu o změnách odpovídá držitel, u kterého je staniční řád uložen.

Pracovní zařazení	Znalost
Zaměstnanci pověřeni dozorem nad výkonem dopravní služby	úplná znalost
Výpravčí	úplná znalost
Operátor	část A, B, C, čl. 54, 55, 56, 58A, 60, 67, 68, 73, 77, 82, 92, 97, 133, 137; přílohy: 1, 5F, 8, 26, 29, 30A, 48, 58.
Dozorčí přepravy	čl. 1, 4, 7, 10A, B, 11, 13, 14, 54, 55; přílohy: 1, 26, 30A, 48, 58.
Zaměstnanec v pracovním zařazení staniční dozorce	část A, B, C, čl. 54, 55, 56, 57, 60, 62, 65A, 65B, 75, 77, 86, 92, 97, část G, čl. 133, 137; přílohy: 1, 4, 5F, 8, 14, 21, 22, 26, 29, 31, 48, 58.
Vedoucí a člen posunové čety	čl. 1, 4, 7, 14, 21, 22, část C, 57, 58A, 65A, 75, část G; přílohy: 1, 14, 21, 29, 58.
Strojvedoucí	1, 3, 4, 7, 14, 21, 22, 65A, 100; přílohy: 1, 14, 21, 29, 58.

1. Umístění, určení a organizační struktura stanice

Železniční stanice Kostomlaty nad Labem
leží v km 328,850 dvoukolejně
trati Kutná Hora – Lysá nad Labem
Je stanicí:
smíšenou podle povahy práce,
mezilehlou po provozní stránce.
Sídlem vrchního přednosty je uzlová železniční stanice Nymburk.

4. Hlásky (hradla), odbočky, nákladiště, kolejové křižovatky, kolejové splátky a zastávky až k sousedním stanicím

Zastávka Kamenné Zboží leží v km 325,903
mezi stanicemi Nymburk hl.n. – Kostomlaty n.L.
Je přidělena UŽST Nymburk

Vybavení:

Zvýšené nástupiště se zpevněnou hranou u 1. traťové koleje 170 m,
u 2. traťové koleje 152 m. Přístřešek u první traťové koleje, elektrické
osvětlení ovládané automaticky.

Zastávka Stratov leží v km 332,817
mezi stanicemi Kostomlaty n.L. - Lysá n.L.
Je přidělena UŽST Nymburk

Vybavení:

Zvýšené nástupiště se zpevněnou hranou u 1. traťové koleje 193 m,
u 2. traťové koleje 203 m. Přístřešek pro cestující u první i u druhé traťové
koleje. Elektrické osvětlení ovládané automaticky.

Zastávka Ostrá leží v km 333,800
mezi stanicemi Kostomlaty n.L. - Lysá n.L.
Je přidělena UŽST Mělník

Zvýšené nástupiště se zpevněnou hranou u 1. traťové koleje 200 m,
u 2. traťové koleje 200 m. Přístřešek pro cestující u první i u druhé koleje,
elektrické osvětlení ovládané automaticky.

7. Nástupiště

Vchod i východ z nádraží je společný vpravo od výpravní budovy.

Ve stanici jsou čtyři zvýšená nástupiště s pevnou hranou

- u druhé a třetí koleje v délce 197 m

- u první a čtvrté koleje v délce 196 m

Pro příchod na nástupiště slouží čtyři snížené přechody pro cestující společně s přejezdy pro ruční vozíky. (Před dopravní kancelář, před východem z čekárny, při levém a při pravém okraji staniční budovy.)

8. Technické vybavení stanice

Rozvod vody je vlastní vodárnou ze studny. Dvě tlakové nádoby společně pro služební místnosti i byty jsou ve sklepě staniční budovy, hlavní jistič je umístěn v rozvodné skříni na chodbě před dopravní kancelář.

9A. Elektrická trakční zařízení

Trakční proudová soustava v ŽST Kostomlaty n.L. a v přilehlých mezistaničních úsecích je 3 kV stejnosměrná.

Napájecí stanice:

Nymburk Babín trati Poděbrady–Nymburk km 318,780 telefon 55096
Stará Boleslav trati Lysá n.L.-S.Boleslav km 347,760 telefon 56463

Spínací stanice:

Lysá n.L.: trati Lysá n.L.-S.Boleslav km 338,200 telefon 55856

Trakční měnírny jsou obsazeny od 6.00 do 14.00 hod, dále provoz ústředně řídí elektrodispečer Kolín I, telefon 53582, 53282, 53431, 53242, mobil 602 469 546.

Umístění úsekových odpojovačů:

ÚO 401 v km 327,840, stožár č. 5

ÚO 402 v km 327,840, stožár č. 6

ÚO 3A v km 328,875, stožár č. 37

ÚO 411 v km 329,640, stožár č. 63

ÚO 412 v km 329,640, stožár č. 64

Úsekové odpojovače obsluhuje na příkaz elektrodispečera výpravčí. Při poruše dálkového ovládání provede ruční obsluhu rovněž výpravčí. Úsekové odpojovače místního významu ve stanici nejsou. Schéma trakčního vedení a pokyny k obsluze úsekových odpojovačů jsou uloženy v příloze 14 SR.

Univerzální klíče, ochranné pomůcky a ovládací klika pro ruční obsluhu dálkového pohonu úsekových odpojovačů jsou umístěny ve skřínce v šatně zaměstnanců stanice.

9B. Elektrická zařízení 6kV pro napájení zabezpečovacích zařízení

Místa (km polohy) transformačních skříní:

T 1287 - km 327,74 vjezdová návěstidla L, 1L

T 1288 - km 328,11 přejezd v km 328,077

T 1289 - km 328,83 napájí reléové zabezpečovací zařízení,
umístěna ve staniční budově, na straně k Nymburku

T 1291 - km 329,34 Vjezdová návěstidla 1S, 2S, přejezd v km 329,285

V dopravní kanceláři je umístěno ovládání odpojovačů transformačních skříní:

T 1287 a T 1291, společně s dálkovým ovládáním úsekových odpojovačů trakčního vedení. Obsluhují se shodným způsobem a jen na příkaz elektrodispečera. Viz příloha č. 14 staničního řádu.

Umístění hlavního jističe přívodu pro měničovou stanici:
v transformační stanici č. 1289 (vedle výpravní budovy)

9C. Elektrická silnoproudá zařízení

Napájení z rozvodných závodů: rozvod 3 x 380/220 V v obvodu stanice je přes elektroměrový rozvaděč umístěný v chodbě do dopravní kanceláře, vypnutí se provede hlavním jističem v tomto rozvaděči.

Stabilní náhradní zdroje elektřiny ve stanici nejsou.

Napájení objektu SSZT z rozvodných závodů, (včetně náhradního napájení reléového zabezpečovacího zařízení) je přes elektroměrový rozvaděč na chodbě do tohoto objektu. Vypnutí se provede hlavním jističem v tomto rozvaděči.

10A. Elektrické osvětlení

Osvětlení venkovních prostranství je provedeno reflektory na osvětlovacích věžích, výbojkovými svítidly na osvětlovacích stožárech typu JŽ a trakčních podpěrách.

Nástupiště je osvětleno závěsnými výbojkovými svítidly a výbojkovými svítidly na výložníku.

Čekárna je osvětlena zářivkovými svítidly.

Zastávka Stratov a Ostrá je osvětlena peronními stožárky.

K osvětlení kolejiště a nástupiště slouží: 3 x osvětlovací věž, 50 x osvětlovací stožár JŽ, 3 x podpěra na trakčním stožáru. Osvětlení okolo budovy 3 svítidly na výložníku. Čekárna je osvětlena jedním čtyřtrubicovým zářivkovým svítidlem. Čištění svítidel a výměnu vyhořelých světelných zdrojů u svítidel do výšky 5 m dělník v dopravě. U ostatních svítidel a na zastávce Stratov a Ostrá zaměstnanci správy elektrotechniky a energetiky. Klika ke spouštěcímu zařízení je v dopravní kanceláři.

Rozvaděč s vypínači pro venkovní osvětlení a vypínač pro osvětlení čekárny je umístěn v dopravní kanceláři. Obsluhuje výpravčí.

Použité světelné zdroje:

Výložníkové svítidlo RVLX 400 W.

Svítidlo se spojkou na stožáru JŽ RVLX 400 W.

Svítidlo výbojkové závěsné 80 W.

Reflektor SHLP 400 W.

Peronní stožárky - 80 W.

Zářivkové svítidlo - trubice 40 W.

Zařízení elektrického osvětlení udržují zaměstnanci SDC - správy elektrotechniky a energetiky.

Čísla stožárů, u kterých se při spouštění přiblíží osvětlovací těleso k části trakčního vedení pod napětím na vzdálenost menší než 1,5 m a větší než 0,9 m: **stožáry číslo 9, 46, 51**

Za osvětlení venkovních železničních prostranství a prostor pro cestující, dodržování úsporných a regulačních opatření odpovídá výpravčí.

Osvětlení zapínané a vypínané fotobuňkou: na zastávce Stratov, Ostrá.

10B. Nouzové osvětlení

K nouzovému osvětlení staničních prostor se použijí ruční akumulátorové svítilny.

Svítilny jsou uloženy v dopravní kanceláři, za použitelnost zodpovídá operátor.

11. Přístupové cesty ve stanici

Přístupové cesty na pracoviště stanice jsou z veřejné komunikace.

Přístup k útulku správy tratí je od výpravní budovy po stezce podél koleje č. 5a. Nouzové východy jsou totožné se stávajícími a jako ústupová cesta se používá veřejná komunikace za nádražím.

13. Opatření při úrazech

Nosítka: 3 ks v šatně zaměstnanců

Skříňka první pomoci: 1 ks na stěně v šatně zaměstnanců

14. Místa ve stanici, kde není dodržen volný schůdný a manipulační prostor a je proto za jízdy vozidel nebezpečné se z nich vychylovat nebo pobývat vedle koleje

Začátek trati: Kutná Hora

Konec trati: Lysá nad Labem

Rampa u koleje č. 5 vlevo - km 328,736 – 328,777

Dále ve stanici stožáry návěstidel, stožáry osvětlení, trakční stožáry, stožáry staničního rozhlasu, závaží a návěstidla výhybek a výkolejek, nástupištní hrany, traťové značky (hektometrovníky, rychlostníky apod.)

15. Uložení klíčů od budov a jejich náhradních klíčů

Klíč od místnosti se zabezpečovacím zařízením je uzamykatelné skříňce na stěně v dopravní kanceláři.

Klíče od všech služebních místností jsou v uzamykatelné skříňce na stěně v dopravní kanceláři.

B. KOLEJE, VÝHYBKY, VÝKOLEJKY A ZAŘÍZENÍ BOČNÍ OCHRANY

21. Koleje, jejich určení a užitečná délka

Kolej číslo	Užitečná délka v m	Omezená polohou (námezníků, výh. č., návěstidel, výkolejek, zarážedla a pod.)	Účel použití a jiné poznámky (trakční vedení, snížená rychlost, správce zařízení není-li jím SDC, a pod.)
1	2	3	4
dopravní koleje			
1	763	S 1 - L 1	Hlavní, průjezdná pro všechny vlaky, trakční vedení v celé délce
2	793	S 2 - L 2	Hlavní, průjezdná pro všechny vlaky, trakční vedení v celé délce
3	725	S 3 - L 3	Průjezdná pro všechny vlaky, trakční vedení v celé délce
4	759	S 4 - L 4	Průjezdná pro všechny vlaky, trakční vedení v celé délce
manipulační koleje			
5	382	Se 5 - Se 7	Manipulační, nakládková a vykládková bez trakčního vedení
5a	20	námezník výhybky č. 11 - zarážedlo	Odvrtná kusá bez trakčního vedení
6	60	námezník výhybky č. 10 - zarážedlo	Kusá, bez trakčního vedení, účelová kolej SDC
6a	37	námezník výhybky č. 8 - zarážedlo	Odvrtná kusá bez trakčního vedení

22. Seznam výhybek, výkolejek a kolejových zábrán

Ozna- čení	Obsluha		Zabezpečení	Ohřev	Prosvětlování	Údržba
	jak	odkud (u ručně stavěných výhybek kým)				
1	2	3	4	5	6	7
1	ústředně	dopravní kancelář	elektromotorický přestavník	ne	ne	zaměstnanec UŽST
2	ústředně	dopravní kancelář	elektromotorický přestavník	ne	ne	zaměstnanec UŽST
3	ústředně	dopravní kancelář	elektromotorický přestavník	ne	ne	zaměstnanec UŽST
4	ústředně	dopravní kancelář	elektromotorický přestavník	ne	ne	zaměstnanec UŽST
5	ústředně	dopravní kancelář	elektromotorický přestavník	ne	ne	zaměstnanec UŽST
6	ústředně	dopravní kancelář	elektromotorický přestavník	ne	ne	zaměstnanec UŽST
7	ústředně	dopravní kancelář	elektromotorický přestavník	ne	ne	zaměstnanec UŽST
8	ústředně	dopravní kancelář	elektromotorický přestavník	ne	ne	zaměstnanec UŽST
9	ústředně	dopravní kancelář	elektromotorický přestavník	ne	ne	zaměstnanec UŽST
10	ručně	posunová četa		ne	ne	SDC
11	ústředně	dopravní kancelář	elektromotorický přestavník	ne	ne	zaměstnanec UŽST
12	ústředně	dopravní kancelář	elektromotorický přestavník	ne	ne	zaměstnanec UŽST
13	ústředně	dopravní kancelář	elektromotorický přestavník	ne	ne	zaměstnanec UŽST
14	ústředně	dopravní kancelář	elektromotorický přestavník	ne	ne	zaměstnanec UŽST
15	ústředně	dopravní kancelář	elektromotorický přestavník	ne	ne	zaměstnanec UŽST
16	ústředně	dopravní kancelář	elektromotorický přestavník	ne	ne	zaměstnanec UŽST
17	ústředně	dopravní kancelář	elektromotorický přestavník	ne	ne	zaměstnanec UŽST
18	ústředně	dopravní kancelář	elektromotorický přestavník	ne	ne	zaměstnanec UŽST
Vk 1	ústředně	dopravní kancelář	elektromotorický přestavník	ne	ne	zaměstnanec UŽST

Počet a uložení přenosných výměnových zámků: 15 ks uzamykatelných v místnosti vedle dopravní kanceláře.

26. Hlavní klíče od výhybek, výkolejek, kolejových zábrán, přenosných výměnových zámků a kovových podložek uzamykatelných

Klíče od uzamykatelných přenosných zámků má v úschově výpravčí. Při jejich použití odevzdá zaměstnanec který přenosné výměnové zámky nasadí klíče výpravčímu. Ten označí na štítku číslo výhybky a směr uzamčení a klíč zavěsí na řadič příslušné výhybky.

Klíče od výhybek uzamčených podle ustanovení předpisu ČD D1 při krytí nesjízdných míst ve stanici uschovává náměstek pro dopravu a provoz.

27. Úschova a použití náhradních klíčů, prostředků pro ruční přestavování výhybek a klíčů od skříňky jiným odborně způsobilým zaměstnancem než výpravčím

Klíky k ručnímu přestavování výhybek:
2 ks ve stole v dopravní kanceláři.

C. ZABEZPEČOVACÍ A TELEKOMUNIKAČNÍ ZAŘÍZENÍ

31A. Zabezpečovací zařízení ve stanici

Železniční stanice Kostomlaty nad Labem je vybavena staničním zabezpečovacím zařízením 3.kategorie - reléovým zabezpečovacím zařízením typu AŽD 71 s rychlostní návěstní soustavou.

Viz také přílohu staničního řádu - Doplňující ustanovení pro obsluhu zabezpečovacího zařízení.

Umístění rozváděče zabezpečovacího zařízení:
V reléové místnosti

Způsob nouzového vypínání elektrických přípojek:
Vypínačem „Nouzové vypínání napájecích zdrojů“ na ovládacím pultu staničního reléového zabezpečovacího zařízení se vypnou všechny (hlavní i náhradní) zdroje napájení zabezpečovacího zařízení.

31B. Zabezpečovací zařízení v přilehlých mezistaničních úsecích

V mezistaničních úsecích Nymburk hl.n. - Kostomlaty n.L. - Lysá n.L. je v obou traťových kolejích traťové zabezpečovací zařízení 3. kategorie - jednosměrný trojznakový automatický blok se zařízením pro obousměrný provoz podle zaváděcího listu ZL č. 16/70 - SZ. Přenos návěstí vlakového zabezpečovače při jízdě proti správnému směru není zajištěn.

V první traťové koleji Kostomlaty n.L. - Nymburk hl.n. je v km 326,520 umístěna snímací část indikátoru horkoběžnosti. Vyhodnocovací část je v dopravní kanceláři ŽST Nymburk hl.n.

31C. Přejezdová zabezpečovací zařízení

Poloha (km)	Druh komunikace	Typ a kategorie PZZ	Poznámka
1	2	3	4
Nymburk hl.n. vjezdové návěstidlo KS, 2KS (km 323,664)			
325,008 přejezd A1	III	AŽD RE PZS 3ZBI	Poloha ovládacích úseků: 1.kolej 323,661 - 326,565 2.kolej 323,661 - 326,565 Kontrolní a ovládací prvky na St. 3 ŽST Nymburk hl.n., kontrola pohotovostního stavu v DK ŽST Nymburk hl.n. Závislé na udělení traťového souhlasu.
325,809 přejezd B1	IV	SSSR PZS 3ZBI	Poloha ovládacích úseků: 1.kolej 324,249 - 327,140 2.kolej 324,249 - 327,140 Bez ovládacích a kontrolních prvků. Závislé na udělení traťového souhlasu.
Zastávka Kamenné Zboží (km 325,903)			
326,125 přejezd C1	IV	SSSR PZS 3SBI	Poloha ovládacích úseků: 1.kolej 324,773 - 327,640 2.kolej 324,773 - 327,640 Bez ovládacích a kontrolních prvků. Závislé na udělení traťového souhlasu.
Kostomlaty n.L. vjezdové návěstidlo L, 1L (km 327,640)			
328,077 přejezd D1	IV	SSSR PZS 3SNI	Poloha ovládacích úseků: 1.kolej 327,140 - 329,856 2.kolej 326,563 - 329,600 Vzájemná závislost s návěstidly L, 1L, S 4, S 3, S 2, S 1, Se 1, Se 2, Se 3. Kontrolní a ovládací prvky v DK ŽST Kostomlaty n.L.
Kostomlaty n.L. (km 328,850)			
329,285 přejezd E1	III	AŽD 71 PZS 3ZNI	Poloha ovládacích úseků: 1.kolej 327,640 - 330,980 2.kolej 327,640 - 331,029 Vzájemná závislost s návěstidly S, 2S, L1, L2, L3, L4, Se 7, Se 8, Se 9. Kontrolní a ovládací prvky v DK ŽST Kostomlaty n.L.
Kostomlaty n.L. vjezdové návěstidlo 1S, 2S (km 329,856)			
330,420 přejezd A2	III	SSSR PZS 3ZBI	Poloha ovládacích úseků: 1.kolej 329,120 - 332,156 2.kolej 328,973 - 332,168 Zjednodušená kontrola v DK ŽST Kostomlaty n.L., závislost na závěru odjezdové vlakové cesty. Závislé na udělení traťového souhlasu.
331,017 přejezd B2	IV	SSSR PZS 3SBI	Poloha ovládacích úseků: 1.kolej 329,856 - 332,156 2.kolej 329,856 - 332,166 Bez ovládacích a kontrolních prvků. Závislé na udělení traťového souhlasu.
332,162 přejezd H2	IV	SSSR PZS 3SBI	Poloha ovládacích úseků: 1.kolej 330,980 - 333,772 2.kolej 330,611 - 333,795 Bez ovládacích a kontrolních prvků. Závislé na udělení traťového souhlasu.
332,708 přejezd C2	III	SSSR PZS 3ZBI	Poloha ovládacích úseků: 1.kolej 330,980 - 334,129 2.kolej 331,029 - 334,110 Bez ovládacích a kontrolních prvků. Závislé na udělení traťového souhlasu.
Zastávka Stratov (km 332,817)			
333,790 přejezd D2	IV	SSSR PZS 3SBI	Poloha ovládacích úseků: 1.kolej 332,406 - 334,995 2.kolej 332,168 - 334,991 Bez ovládacích a kontrolních prvků. Závislé na udělení traťového souhlasu.
334,843 přejezd E2	IV	SSSR PZS 3SBI	Poloha ovládacích úseků: 1.kolej 332,406 - 336,084 2.kolej 332,720 - 336,590 Bez ovládacích a kontrolních prvků. Závislé na udělení traťového souhlasu.
Lysá n.L. vjezdové návěstidlo 1L, 2L (km 336,210)			

32. Seznam hlavních návěstidel a jejich předvěstí. Seznam ostatních nepřenositelných návěstidel platných pro posun, indikátorů a návěstidel pro zkoušku brzdy.

Návěstidlo, druh a označení	Poloha v km	Odkud se obsluhuje	Rozsvícení	Poznámky
1	2	3	4	5
Hlavní návěstidla a jejich předvěstí				
Světelné stožárové 1-3257	325,802	Dopravní kancelář		Oddílové návěstidlo AB, současně předvěst k 1L, traťové telefonní spojení
Vjezdové světelné stožárové 1 L	327,640	Dopravní kancelář		315 m od krajní výhybky, PN
Světelné stožárové 2-3265	326,563	Dopravní kancelář		Oddílové návěstidlo AB, současně předvěst k L, traťové telefonní spojení
Vjezdové světelné stožárové L	327,640	Dopravní kancelář		343 m od nám. krajní výh., PN, PTO
Odjezdové světelné stožárové S 3	328,252	Dopravní kancelář		PN, návěst Posun dovo- len
Odjezdové světelné stožárové S 1	328,257	Dopravní kancelář		PN, návěst Posun dovolen
Odjezdové světelné stožárové S 2	328,195	Dopravní kancelář		PN, návěst Posun dovolen
Odjezdové světelné stožárové S 4	328,229	Dopravní kancelář		PN, návěst Posun dovolen
Odjezdové světelné stožárové L 3	328,977	Dopravní kancelář		PN návěst Posun dovolen
Odjezdové světelné stožárové L 1	329,020	Dopravní kancelář		PN, návěst Posun dovolen
Odjezdové světelné stožárové L 2	328,988	Dopravní kancelář		PN, návěst Posun dovolen
Odjezdové světelné stožárové L 4	328,988	Dopravní kancelář		PN, návěst Posun dovolen
Vjezdové světelné stožárové 1 S	329,856	Dopravní kancelář		319 m od nám. krajní výh., PN traťové telefonní spojení
Světelné stožárové 1-3310	330,980	Dopravní kancelář		Oddílové návěstidlo AB, současně předvěst k 1S, traťové telefonní spojení
Vjezdové světelné stožárové 2 S	329,856	Dopravní kancelář		290 m od krajní výhybky, PN, traťové telefonní spojení
Světelné stožárové 1-3322	332,166	Dopravní kancelář		Oddílové návěstidlo AB, současně předvěst k 2S, traťové telefonní spojení

Návěstidlo, druh a označení	Poloha v km	Odkud se obsluhuje	Rozsvícení	Poznámky
1	2	3	4	5
Světelná seřaďovací návěstidla				
Seřaďovací světelné trpasličí Se 1	327,955	Dopravní kancelář		
Seřaďovací světelné trpasličí Se 2	327,955	Dopravní kancelář		
Seřaďovací světelné trpasličí Se 3	328,245	Dopravní kancelář		
Seřaďovací světelné trpasličí Se 4	328,538	Dopravní kancelář		
Seřaďovací světelné stožárové Se 5	328,595	Dopravní kancelář		
Seřaďovací světelné trpasličí Se 6	328,595	Dopravní kancelář		
Seřaďovací světelné stožárové Se 7	328,977	Dopravní kancelář		
Seřaďovací světelné trpasličí Se 8	329,537	Dopravní kancelář		
Seřaďovací světelné trpasličí Se 9	329,578	Dopravní kancelář		
Seřaďovací světelné stožárové Se 10	329,806	Dopravní kancelář		
Seřaďovací světelné stožárové Se 11	329,806	Dopravní kancelář		
Ostatní nepřenosná návěstidla platná pro posun				
Označnick u vjezdového návěstidla L	327,690			293 m od námezvníku krajní výhybky
Označnick u vjezdového návěstidla 1 L	327,690			265 m od krajní výhybky
Posun zakázán	329,040			na zarážedle koleje č. 5a
Posun zakázán	329,024			na zarážedle koleje č. 6
Posun zakázán	328,698			na zarážedle koleje č. 8
Posun zakázán	328,153			na zarážedle koleje č. 6a

Použité zkratky: PN = přivolávací návěstidlo AB = automatický blok
 PTO = přivolávací telefonní okruh

33. Telekomunikační a informační zařízení

Telefonní okruhy

Druh	Zapojená stanoviště	Účel
Traťový Kostomlaty – Nymburk hl.n.	výpravčí obou stanic, všechny skříňky s telefonem na trati	Zabezpečení jízdy vlaků a dopravní hlášení
Traťový Lysá n. L. – Kostomlaty n. L.	výpravčí obou stanic, všechny skříňky s telefonem na trati a u reléové skříňě u přejezdu E 1	Zabezpečení jízdy vlaků a dopravní hlášení
Přímý Kostomlaty – Nymburk hl.n.	pouze výpravčí obou stanic.	Zabezpečení jízdy vlaků a dopravní hlášení
Přímý Lysá n. L. – Kostomlaty n. L.	pouze výpravčí obou stanic.	Zabezpečení jízdy vlaků a dopravní hlášení
Dispečerské vlakové spojení	Provozní dispečer - PD3, výpravčí všech stanic v obvodu PD3	Organizace vlakové dopravy
Přivolávací od náv. L	výpravčí, telefon u vjezdového návěstidla od Nymburka hl.n. z 2. kol.	Pro styk se strojvedoucím
Přivolávací od náv. 1 S	výpravčí, telefon u vjezdového návěstidla od Lysé n.L. z 1. koleje	Pro styk se strojvedoucím
Přivolávací od náv. 2 S	výpravčí, telefon u vjezdového návěstidla od Lysé n.L. z 2. koleje	Pro styk se strojvedoucím
Místní	výpravčí, reléová místnost, přejezd E 1	Styk mezi zaměstnanci v místě
Pobočka služební telefonní sítě ATÚ Praha (9722) č. 55339	výpravčí	

Všechny výše uvedené telefonní okruhy jsou soustředěny v podvojném telefonním zapojovací výpravčího a operátora.

V dopravní kanceláři a v místnosti sousedící s dopravní kanceláří je podvojná pobočka služební telefonní sítě ATÚ Praha (9722) č. 55338.

V přístavku před dopravní kanceláří je pobočka služební telefonní sítě ATÚ Praha (9722) č. 55341.

Staniční rozhlas

Ústředna na stole výpravčího.

Reproduktory pro dávání dopravních příkazů a hlášení jsou rozděleny do čtyř větví:

- pět na nymburském zhlaví
- dva na lyseckém zhlaví
- dva na výpravní budově slouží zároveň pro informování cestujících
- jeden v čekárně

Reproduktory na výpravní budově a v čekárně může obsluhovat také operátor z ústředny na svém stole.

Rádiová spojení

Radiotelefonní vlaková síť SRO

Rádiová síť SRD provozovaná systémem TRS

Místní a všeobecná operativní síť

Výpočetní technika

Terminál pro vstup čísel vlaků verze V008.21, umístěný na stole výpravčího, určený pro zadávání čísel vlaků a informování řídících zaměstnanců přílehlých dopraven k řízené oblasti o dopravní situaci ní.

Požární signalizace

Ústředna elektrické požární signalizace je v dopravní kanceláři, automatická čidla jsou umístěna v reléové místnosti, ve sdělovací místnosti, v místnosti napájení, v místnosti d (kabelové závěry), v místnosti dělníka v dopravě, kabelových rozvodů, v transformační stanici 6 kV, na chodbě v přízemí a v suterénu.

Ostatní sdělovací zařízení

Pro případ poruchy telefonního zapojovače na pracovišti výpravčího je na stěně v dopravní kanceláři náhradní kolíčkový zapojovač.

Ostatní informační zařízení

Hodiny jsou umístěny: dvoje v dopravní kanceláři, v čekárně, dvoje na výpravní budově, v místnosti dozorcího provozu. Všechny jsou řízeny hlavními hodinami umístěnými v telefonní ústředně Nymburk.

F. ORGANIZACE DOPRAVNÍHO PROVOZU

54. Určený zástupce přednosta stanice

Určeným zástupcem vrchního přednosta uzlové železniční stanice je náměstek pro dopravu a provoz.

55. Vedoucí zaměstnanci stanice pověření kontrolní činností

Bezprostředním nadřízeným dispečerského aparátu je vrchní přednosta uzlové stanice.

Denního rozboru provozu se účastní náměstek pro dopravu a provoz.

Zaměstnanci pověření kontrolou nebo dozorem:

- Vrchní přednosta uzlové železniční stanice,
- Přednosta ŽST Poděbrady,
- Náměstek pro dopravu a provoz,
- Převravní náměstek,
- Referent obrany,
- Dozorčí provozu,
- Dozorčí přepravy,
- Inženýr železniční dopravy.

56. Dozorčí provozu ve směnách, staniční dispečeri a výpravčí, jejich stanoviště

V ŽST Kostomlaty n.L. vykonává službu ve směně jeden výpravčí, jeho stanoviště je v dopravní kanceláři.

Je vedoucím směny v ŽST Kostomlaty nad Labem

Ohlašuje a přijímá předvídané odjezdy, provádí přípravu vlakové cesty, při zavedeném telefonickém dorozumívání nabízí a přijímá vlaky. Vede dopravní deník.

Obsluhuje staniční a traťové zabezpečovací zařízení.

Je určený zaměstnanec stanice, kterému vozmistr po skončení technické prohlídky oznámí čísla vozů které je nutno vyřadit a ohlásit případná omezení při manipulaci s těmito vozy.

Je určený zaměstnanec stanice, kterému je obsluha vlaku povinna oznámit závady na voze v průběhu jízdy vlaku dle příslušného ustanovení předpisu ČD V62.

Je určený zaměstnanec stanice, který dle příslušných ustanovení předpisu ČD V62 sepisuje zprávu o poškození na voze.

Je určený zaměstnanec stanice, který dle příslušných ustanovení předpisu ČD V62 provede zápis do tiskopisu „Záznamní kniha technické služby vozové“, a zpravení určeného zaměstnance DKV.

Je oprávněný zaměstnanec stanice, který je dle vztažného ustanovení předpisu ČD KC1 oprávněn ohlásit při zvýšené frekvenci cestujících nebo při jiných mimořádnostech odbavení cestujících ve vlaku bez manipulační přírážky.

Je určený zaměstnanec stanice který je dle vztažného ustanovení předpisu ČD KC1 povinen informovat o zpoždění vlaku při narušení pravidelnosti osobní dopravy.

V době nepřítomnosti operátora plní také jeho povinnosti.

57. Staniční dozorcí, signalisté, dozorcí výhybek a výhybkáři, jejich stanoviště (stavědla)

Celá stanice tvoří jeden obvod pro přestavování výhybek.

Všechny výhybky za vlakové dopravy i při posunu obsluhuje výpravčí ze SRZZ, kromě výhybky č. 10, kterou obsluhuje posunová četa.

58A. Ostatní zaměstnanci vlastní stanice podílející se na výkonu dopravní služby

V ŽST Kostomlaty n.L. vykonává službu ve směně jeden operátor, jeho stanoviště je v dopravní kanceláři.

Vede dopravní zápisník, do kterého zaznamenává:

- číslo vlaku
- předvídaný odjezd ze sousední a vlastní stanice
- číslo koleje
- výluky, zavedení a zrušení telefonického dorozumívání.

Na příkaz výpravčího obsluhuje terminál pro vstup čísel vlaků. Za provedené úkony je ale vždy zodpovědný výpravčí.

Je zaměstnancem se zkouškou způsobilosti pro ruční obsluhu výhybek a jejich zajišťování přenosným výměnovým zámekem.

Vedoucí posunu ŽST Nymburk hl.n. (přivolaný prostřednictvím hlavního výpravčího ŽST Nymburk hl.n.) provede zkoušku brzdy, vyhotovení vlakové dokumentace, odstavení vozu pro technickou závadu. Viz také traťové souhrnné technologické postupy úkonů.

Zaměstnanec s příslušnou zkouškou pro funkci staničního dozorce, nebo dozorce výhybek (přivolaný prostřednictvím hlavního výpravčího ŽST Nymburk hl.n. na žádost výpravčího ŽST Kostomlaty n.L.) určený ke zjišťování a přípravě vlakové cesty nebo místní obsluze PZZ v obvodu stanice při poruchách SRZZ.

Povinnosti zaměstnanců u dlouhodobě odstavených vozidel:

Dříve než výpravčí udělí souhlas aby s vozy, které byly odstaveny ve stanici:

- bylo posunováno na koleje (přes výhybky) vybavené kolejovými obvody nebo

- aby byly zařazeny do vlaku,

musí se přesvědčit, zda tyto vozy nebyly odstaveny déle jak sedm dnů. Z toho důvodu předávají výpravčí v bodu č. 24 nebo 25 odevzdávky služby datum odstavení vozů.

Prohlídku vozů v případě, že nemůže být vykonána technická prohlídka, provede výpravčí nebo vedoucí posunu ŽST Nymburk hl.n. (přivolaný prostřednictvím hlavního výpravčího ŽST Nymburk hl.n.).

59. Používání písemných rozkazů

Při sepisování rozkazu „V“ o pomalých jízdách a ostatních mimořádnostech v úseku pro zpravování vlaků určeném přílohou 7A SŘ, si výpravčí vyžádá informace u výpravčího vnější služby ŽST Nymburk hl.n.

V ŽST Kostomlaty n.L. může být vydán rozkaz „V“ zpracovaný výpočetní technikou v ŽST Nymburk hl.n. Za správnost textu o mimořádnostech na trati v tomto případě odpovídá výpravčí vnější služby ŽST Nymburk hl.n.; za správnost textu o mimořádnostech na vlaku a za zpravení vlaku odpovídá výpravčí ŽST Kostomlaty n.L.. Takto zpracované rozkazy se číslovají a archivují v ŽST Kostomlaty n.L.. Před vydáním se označí staničním razítkem a podpisem výpravčího ŽST Kostomlaty n.L..

60. Odevzdávky dopravní služby

Výpravčí a operátor odevzdávají službu písemně ve společné knize odevzdávky služby.

62. Jízdy speciálních vozidel v obvodu stanice

Při jízdě speciálních vozidel, která neovlivňují spolehlivě kolejové obvody je výpravčí povinen: přesvědčit se pohledem o uvolnění přejezdu v km 328,077 nebo v km 329,285 a není-li to možné, přikázat strojvedoucímu, aby jeho uvolnění ohlásil telekomunikačním zařízením

63. Povolené úpravy dopravní dokumentace

Dopravní deník je veden aplikací APM DK. Údaje týkající se vedení, zápisů a úpravy dopravního deníku jsou upraveny dle návodu k obsluze v příloze č. 24 staničního řádu.

65A. Zajištění vozidel proti ujetí

Údaje o stavebním spádu kolejí:

Nymburské záhlaví stoupá ve sklonu do 2,5 ‰ směrem ke zhlaví, obě zhlaví a staniční koleje leží ve spádu do 2,5 ‰ směrem k Lysé nad Labem. Lysecké záhlaví stoupá směrem k Lysé n.L. ve sklonu do 2 ‰.

Umístění prostředků pro zajištění vozidel:

Zarážky jsou rozmístěny takto:

8 ks před dopravní kanceláří

2 ks na stojanu mezi 3. a 5. kolejí u námezníku výhybky č. 9

2 ks na stojanu mezi 3. a 5. kolejí uprostřed složiště

2 ks na stojanu u výhybky č. 11

Dále jsou před dopravní kanceláří umístěny dvě zarážky pro případ ujetí vozidel, které se nesmí se používat k zajištění vozidel.

65B. Způsob zajištění vlaku při vykonávání jednoduché a úplné zkoušky brzdy a odpovědnost za odstranění zařízení, kterým byl vlak zajištěn

V případě potřeby odstranění zajišťovacích prostředků a povolení ručních brzd mimo posun (např. odjezd vlaku bez posunové čety) odpovídá za tyto úkony výpravčí, jejich provedení může nařídit vedoucímu posunu ŽST Nymburk hl.n. (přivolaného prostřednictvím hlavního výpravčího ŽST Nymburk hl.n.).

67. Ohlašování změn ve vlakové dopravě

Změny ve vlakové dopravě ohlašuje provozní dispečer. Hlášení přijímá operátor a zapisuje do telefonního zápisníku. Výpravčího zpraví proti podpisu v telefonním zápisníku.

68. Hlášení předvídaného a skutečného odjezdu

Předvídaný a skutečný odjezd směr Nymburk hl.n. je v ŽST Kostomlaty n.L. oprávněn dávat a potvrzovat operátor, směr Lysá nad Labem jen při zavedeném telefonickém hlášení předvídaného a skutečného odjezdu.

Pro samostatné hlášení předvídaného odjezdu používá výpravčí v ŽST Kostomlaty nad Labem aplikaci „Terminál pro vstup čísel vlaků“.

V případě poruchy aplikace „Terminál pro vstup čísel vlaků“ v ŽST Kostomlaty nad Labem nebo při poruše přenosu čísel v JOP mezi ŽST Lysá nad Labem a ŽST Kostomlaty nad Labem používají výpravčí telekomunikační zařízení. Dojde-li ke zrušení předvídaného odjezdu ve směru Lysá nad Labem a opačně, je povinen výpravčí zrušit tento předvídaný odjezd ještě telekomunikačním zařízením.

72. Používání upamatovávacích pomůcek

Jako upamatovávací pomůcky se používají: bezpečnostní štítek, varovný štítek a plastové kroužky, které brání obsluze tlačítek a radičů.

Varovný štítek umísťuje výpravčí na pult SRZZ.

73. Náhradní spojení

Při poruše traťového telefonního spojení se použije pro dorozumění se sousedními stanicemi tyto možnosti a v tomto pořadí:

služební telefonní síť	Nymburk hl.n.	55250, 55054
	Lysá n.L.	55851, 55852, 55863
dispečerské vlakové spojení		viz čl. 33 SR
veřejná telefonní síť	Lysá n.L.	972 255 853, 972 255 863
	Nymburk hl.n.	972 255 054, 972 255 415

Při poruše výše uvedených spojení je možné použít mobilní telefon.

Pro dorozumění mezi výpravčími, nikoliv pro zabezpečení jízdy vlaků lze použít stuhovou radiotelefonní síť

Nymburk hl.n.	0081
Lysá n.L.	0031

75. Vlaková cesta, zjišťování volnosti vlakové cesty

Volnost vlakové cesty v celém obvodu stanice se zjišťuje činností SRZZ.

Při poruše kolejových obvodů v takovém rozsahu, že výpravčí nemůže zjistit jejich volnost pohledem sám, operativně přidělí zaměstnanci určenému ke zjišťování volnosti vlakové cesty (je-li při větším rozsahu poruchy přidělen hlavním výpravčím ŽST Nymburk hl.n.) obvod pro zjišťování volnosti vlakové cesty a jeho přesné vymezení zapíše do telefonního zápisníku.

Na záhlaví je dovoleno zjistit volnost vlakové cesty tím, že došla telefonická odhláška za předchozím vlakem, kterou si výpravčí vyžádá u výpravčího sousední stanice.

Při poruše zabezpečovacího zařízení potvrdí zaměstnanec řídicí posun uvolnění záhlaví od všech vozidel zápisem do telefonního zápisníku.

77. Postup při přípravě vlakové cesty

Příprava vlakové cesty se provádí obsluhou RZZ. Je-li poroucháno: Příkazem k přípravě vlakové cesty dle článku 470 předpisu ČD D2 nařizuje výpravčí zaměstnanci určenému ke zjišťování volnosti vlakové cesty pouze zjištění volnosti v obvodu dle článku 75, staničního řádu.

Jestliže je třeba, aby zaměstnanec určený ke zjišťování volnosti vlakové cesty přestavil také výhybky, musí to výpravčí v příkaze výslovně uvést. Např. „Vlak 9410 z první traťové na třetí kolej, postavte výhybku č. 7“. Rovněž zaměstnanec určený ke zjišťování volnosti vlakové cesty výslovně uvede, které výhybky ve vlakové cestě přestavil a zajistil, např. „Pro vlak 9410 z první traťové na třetí kolej volno, výhybka č. 7 postavena. Hrabal.“ Stejným způsobem se nařizuje, hlásí a dokumentuje uzavření přejezdu místní obsluhou.

Po rozsvícení přivolávací návěsti může převzít držení tlačítka operátor nebo zaměstnanec určený ke zjišťování volnosti vlakové cesty. Výpravčí je pro každý případ zvlášť poučí, kdy mohou obsluhu tlačítka ukončit.

Jestliže je na cestě ze sousední stanice více než jeden vlak, nesmí výpravčí použít přivolávací návěst vjezdového návěstidla, pokud nemůže ihned zjistit, že čelo vlaku minulo vjezdové návěstidlo. Toto zjistí podle indikačních prvků kolejových obvodů za vjezdovým návěstidlem. Při poruše kolejových obvodů hlášením strojvedoucího nebo zaměstnance určeného ke zjišťování volnosti vlakové cesty.

Pro příkazy k přípravě vlakové cesty a k hlášení volnosti a správného postavení vlakové cesty se použijí telekomunikační zařízení v tomto pořadí: Radiostanice, telefon.

82. Odjezd vozidel náhradní dopravy

Stanoviště náhradní autobusové dopravy je určeno před staniční budovou. Koordinátorem náhradní autobusové dopravy dle ustanovení předpisu ČD D7/2 je ve stanici určen výpravčí.

Svolení k odjezdu náhradní autobusové dopravy zprostředkuje, za výpravu vozidel a informovanost cestujících odpovídá výpravčí.

83. Výprava následných vlaků vzhledem k místním poměrům

Vlaky obou směrů se vypravují v traťových oddílech ve vzdálenosti oddílových návěstidel automatického bloku.

86. Obsluha PZZ a postup při poruchách

Přejezdová zabezpečovací zařízení v km 328,077 a v km 329,285 jsou ovládána ústředně z pultu RZZ. V případě poruchy ústředního ovládání obsluhuje PZZ v km 329,285 zaměstnanec s příslušnou zkouškou, k tomuto úkonu určený z ovládací skříňky na reléové skříně u přejezdu. Při správné činnosti RZZ jsou přejezdy ovládány automaticky. Výpravčí je povinen zajistit uzavření tlačítkem před každou jízdou přes přejezd kolem neobsluhovaného návěstidla (hlavního i seřaďovacího).

Při odjezdu do Lysé n.L. bez závěru vlakové cesty **musí** výpravčí zpravit strojvedoucího, aby až k přejezdu v km 330,420 dodržel rychlost **40 km/h**.

Všechna PZZ v přilehlých mezistaničních úsecích jsou závislá na udělení traťového souhlasu. Při jízdě bez uděleného traťového souhlasu musí být strojvedoucí zpraven o tom, že PZZ na trati nebudou v činnosti.

Bude-li kolejový obvod ovládající přejezd obsazen vozidly déle jak deset minut,

- přesvědčí se výpravčí, zda je přejezd volný,
- zařídí, aby s vozidly nebylo posunováno na přejezd
- otevře PZZ tlačítkem nouzového otevření na pultu RZZ nebo nařídí místní obsluhu zaměstnanci s příslušnou zkouškou, k tomuto úkonu určeného.

Viz také článek čl. 77 SŘ a Místní předpisy pro obsluhu prozatímního obousměrného automatického bloku.

Klíč od skříňky místního ovládání přejezdu v km 329,285 a klíč od skříňky s telefonem je uložen u výpravčího.

89. Opatření při jízdách vozidel v ovládacích obvodech PZZ

Všechna PZZ v přilehlých mezistaničních úsecích jsou závislá na udělení traťového souhlasu. Strojvedoucí vozidel, která se budou vracet z trati, proto musí být zpraven, že všechna PZZ na trati při jízdě zpět nezaručují správnou činnost. Viz také Místní předpisy pro obsluhu prozatímního obousměrného automatického bloku.

92. Správkové vozy a jejich opravy

Vozy prohlíží a správkové vozy polepuje výpravčí.

Prohlídku vozu označeného jako nezpůsobilý zajistí výpravčí v pracovní dny v době od 6.00 do 14.00 u mistra opravny vozů v DKV Nymburk, mimo jeho pracovní dobu u vozmistra četaře v STP Nymburk.

Odborný zaměstnanec STP opraví vůz na místě nebo sdělí výpravčímu podmínky pro další přepravu a manipulaci s vozem a označí jej nálepkou.

Před prováděním opravy na místě si zaměstnanec STP zajistí vlastní bezpečnost prostřednictvím výpravčího a to zápisem v telefonním zápisníku výpravčího a podpisy obou zaměstnanců. Výpravčí si umístí upamatovací pomůcku na ovládací pult SRZZ.

Ukončení opravy zaznamená zaměstnanec STP v telefonním zápisníku výpravčího a podepíše.

Záznamní kniha technické služby vozové je uložena u výpravčího.

Záznam vozových závad se odevzdává výpravčímu, který také provede zápis do záznamní knihy technické služby vozové.

Nálepku 735 1 5325 „Nezpůsobilý provozu“ je oprávněn odstranit z vozu také výpravčí, ale pouze v případě vyložení vozu.

93. Posun mezi dopravami

Souhlas k odjezdu PMD ze stanice se smí udělit návštěví odjezdových návěstidel dovolující odjezd vlaku jen pro vozidla spolehlivě ovlivňující kolejové obvody.

Viz též čl. 89 SŘ.

95. Povolenky

V obalu „Mimořádné události“ jsou uloženy povolenky pro úseky:

- pro první traťovou kolej Kostomlaty n.L. - Nymburk hl.n. (červená)
- pro druhou traťovou kolej Kostomlaty n.L. - Lysá n.L. (modrá)

97. Zkrácené názvy nebo zkratky stanic a místní názvy

V dopravní dokumentaci je dovoleno používat zkratky názvů těchto dopraven:

Nymburk hl.n. - Nk;

Nymburk seřadovací nádraží - Ns;

Kostomlaty n.L. - Km

Lysá n.L. - Ly

Při telefonních hlášeních a zprávách na spojení traťovém, přímém mezi výpravčími sousedních stanic a na dispečerském vlakovém je dovoleno používat tyto zkrácené názvy stanic:

Kostomlaty nad Labem - Kostomlaty,

Nymburk hlavní nádraží - Nymburk,

Lysá nad Labem - Lysá

G. USTANOVENÍ O POSUNU

100. Základní údaje o posunu

ŽST Kostomlaty n.L. tvoří jeden posunovací obvod.

Svolení k posunu uděluje v celém obvodu stanice výpravčí.

104. Posun vzhledem k jízdám vlaků

Rušící posun musí být zastaven a vlaková cesta uvolněna nejpozději čtyři minuty před vypočítaným příjezdem nebo průjezdem vlaku.

108. Podmínky pro posun za označnick

Označnick u vjezdových návěstidel od Lysé n.L. jsou nahrazeny světelnými seřadovacími návěstidly Se10 (u návěstidla 1S) a Se11 (u návěstidla 2S). Návěstidla jsou závislá na udělení traťového souhlasu. Při poruše traťového souhlasu je třeba k posunu za tato návěstidla souhlas výpravčího ŽST Lysá nad Labem.

113. Posun bez posunové čety

Zkoušku brzdy posunového dílu vykoná výpravčí nebo zaměstnanec určený přílohou SŘ - Traťové souhrnné technologické postupy úkonů.

116. Zarážky, kovové podložky a dřevěné klíny.

V celém obvodu stanice je zakázáno používat dvoupřírubové zarážky pro zastavování vozidel. Smí se použít pouze k zajištění stojících vozidel.

Zarážky které neslouží k zajištění vozidel uloží po ukončení posunu zaměstnanci provádějící posun na místo určené v článku 65A SŘ.

I. ZVLÁŠTNÍ OPATŘENÍ

133. Nejkratší doba pro poznání místních a traťových poměrů

Výpravčí, a operátor poznávají místní poměry výkonem služby pod dohledem zaměstnance znalého místních poměrů.

Nejkratší doba pro poznání místních poměrů:

Výpravčí: dvě směny (z toho jedna v noci)

Operátor:: dvě směny (z toho jedna v noci)

Výpravčí nově přidělení k výkonu služby v ŽST Kostomlaty n.L. se seznámí s traťovými poměry v přilehlých mezistaničních úsecích v denní době jednou jízdou v každém směru na stanovišti strojvedoucího.

137. Zajištění bezpečného přístupu zdravotně postižených osob

Bezpečný přístup zdravotně postižených osob pohybujících se na invalidním vozíku je zajištěn přes snížené přechody v nástupištích.

138. Podmínky pro vjezd, průjezd a odjezd vlaků při napěťové výluce trakčního vedení

Vlaky obou směrů mohou projíždět po hlavních staničních kolejích.

141. Bezpečnostní štítek

Bezpečnostní štítek umísťuje výpravčí na pult SRZZ.