



České dráhy

JEN PRO SLUŽEBNÍ POTŘEBU

OBSLUHOVACÍ ŘÁD

nákladiště

Kout na Šumavě
2. ZMĚNA

Účinnost od 15. 07.2006

Jan Vobruba

.....
dopravní kontrolor

Schválil: Č.j. 15/2006 – KT - 03 dne

Ivan Bořík

.....
VP UŽST

- Zastávka a nákladiště Kout na Šumavě leží v km 23,231 jednokolejné trati Horažďovice předměstí - Domažlice. Je neobsazeno a přiděleno UŽST Klatovy . Km polohy výhybek a návěstidel je uvedena v náčrtku nákladiště. Zábrazdná vzdálenost na trati je 700 m. Výhybky v základní poloze jsou postaveny a zajištěny na první kolej, výhybková tělesa nejsou osvětlována. Výkolejky jsou v základní poloze uzamčeny na koleji. Osvětlování návěstidel není. Užitečná délka kolejí: 1. kolej - 344 m, 2. kolej - 327 m, 3. kolej - 400 m a kolej 2 a - 50 m.
- U 2. koleje je boční rampa v délce 15 m, skladiště o výměře 128 m² . Mezi 1 a 3. kolejí jsou dva vodní jeřáby a dvě popelové jámy.
- Přístupová cesta do služební místnosti je z veřejné komunikace na nástupiště a odtud do služební místnosti.
- Hlavní klíče od nákladiště Kout na Šumavě má v úschově dispoziční výpravčí ŽST Domažlice.
- Čištění a mazání výhybek provádí signalista ŽST Kdyně za pobytu obsluhujícího vlaku.
- Nz Kout na Šumavě je zapojeno do traťového telefonu Kdyně – Domažlice umístěného na stavědle. Do tohoto spojení jsou zapojeny výpravčí obou sousedních stanic, závorářské stanoviště 26 Spáňov.
- Umístění krycích návěstidel a jejich předvěsti:
 - Krycí návěstidlo LK od Kdyně km22,630 – opatřeno VIAFLEXEM
 - Předvěst Př LK km 21,922 - opatřeno VIAFLEXEM
 - Krycí návěstidlo SK od Domažlic km 23,701- opatřeno VIAFLEXEM
 - Předvěst Př SK km 24,200- opatřeno VIAFLEXEMV základní poloze ukazují návěstidla i předvěsti návěst „Volno“.
- Nákladiště obsluhují manipulační vlaky nebo PMD podle rozkazu výpravčích obou sousedních stanic. Obsluhu je možné provádět z obou stran, bez uvolnění traťové koleje. Odrážení a spouštění vozů je zakázáno z obou stran. Vozy, případně zanechanou část vlaku na koleji během posunu, je nutno zajistit dle předpisu ČD V 15/I. Sklonové poměry v nákladišti: v km 22,905 až 23,402 spád do 2,5 ‰ pro všechny koleje směrem ke Kdyni.
- Ve služební místnosti jsou uloženy 4 ks zarážek
- Osvětlení nástupiště je zajištěno fotobuňkou. Nákladiště je neosvětleno. Údržbu provádí SDC Plzeň, elektrodílna Domažlice.
- Místa v nákladišti, kde není dodržen volný schůdný a manipulační prostor a kde je nebezpečné se za jízdy vychylovat z vozidel nebo pobývat vedle koleje:
 1. kolej, vpravo od začátku trati – stojan výhybky výh. č. 1
 1. kolej, vpravo od začátku trati – stojan výhybky výh. č. 2
 1. kolej, vlevo od začátku trati – vodní jeřáby
 1. kolej, vpravo od začátku trati – stojan výhybky výh. č. 4
 1. kolej, vlevo od začátku trati – stojan výhybky výh. č. 5
 2. kolej, vpravo od začátku trati – stojan výhybky výh. č. 3
 2. kolej, vpravo od začátku trati – nákl. rampa
 3. kolej, vpravo od začátku trati - vodní jeřábyKromě toho je třeba dbát opatrnosti též u stožárů návěstidel, výhybkových návěstidel, stojanů pro zarážky, vodních jeřábů, skladištních ramp, stožárů sdělovacího vedení, stožárů rozhlasu a telefonu, stožárů elektrického osvětlení, plotů na mostech, u opěrných a zárubních zdí a dalších zařízení ČD.

16. Zabezpečovací zařízení a jeho obsluha

- Zaměstnanec řídící posun obsluhujícího vlaku si vyzvedne na podpis ve zvláštním zápisníku hlavní klíč u výpravčího sousední stanice.
- Na stavědle přestaví předvěsti a krycí návěstidla do polohy „Výstraha“ a „Stůj“, přeložením návěstních pák do dolní polohy.
- Zasune hlavní klíč do zástrčkového zámku na pravé straně rámu.
- Přeloží závěrníkovou kličku označenou „Posun dovolen“ do levé polohy, čímž si uvolní klíče od výhybek a zajistí krycí návěstidla a předvěsti v poloze „Stůj“ a „Výstraha“.
- Vyjme potřebné klíče od výhybek a výkolejek a obslouží nákladíště.
- Mechanické stavědlo v Zn Kout na Šumavě má po obou stranách pákového přístroje po dvou návěstních pákách pro krycí návěstidla a jejich předvěsti. Na pravé straně rámu je umístěn zástrčkový zámek, jehož hlavní klíč je uložen u dispozičního výpravčího ŽST Domažlice. Dále je na pravé straně rámu závěrník označený tabulkou „3. kolej“. Obsluhující četa manipuluje pouze se závěrníkem „Posun dovolen“. V základní poloze jsou oba závěrníky ve svislé poloze. Znemohují vyjmutí výměnových klíčů z nástavce.
- Na rámu je umístěn nástavec ve kterém jsou drženy klíče, které jsou označeny: Vk 1/1t/1, 3/2t/2, Vk 3/5t/5, Vk 2/4t/4.
- Postup je schematicky znázorněn na náčrtku postupu obsluhy.
- Po ukončení obsluhy a posunu je postup při obsluze zabezpečovacího zařízení opačný. Všechny výhybky a výkolejky musí být uzamčeny v základní poloze, krycí návěstidla a předvěsti postaveny do polohy dovolující jízdu. Vyjmutý hlavní klíč odevzdá zaměstnanec řídící posun výpravčímu stanice do níž po obsluze nákladíště dojel a to ihned a bez vyzvání. Před odjezdem z nákladíště zpraví zaměstnanec řídící posun o tomto odjezdu výpravčího ŽST, do které jede. V případě nemožného dorozumění se postupuje podle článku 18 OŘ. Zabezpečovací zařízení udržuje přidělený zaměstnanec SDC Plzeň, pracoviště Domažlice.
- Náhradní klíče jsou zapečetěny a umístěny v uzamčené a zasklené skřínce ve služební místnosti. V této skřínce je rovněž uložen zápisník pro záznamy o použití náhradních klíčů.
- Náhradní klíče pečeti náměstek vrchního přednosty UŽST Klatovy nebo dozorcí. Pečetidlo je označeno: ČSD Plzeňská dráha 441

17. Obsluha návěstidel (krycích a ostatních)

Krycí návěstidla a předvěsti jsou v základní poloze v poloze „Volno“. Výhybky jsou na těchto návěstidlech závislé prostřednictvím zástrčkového a výsledného klíče ústředního zámku. Úkony nutné k uvolnění výhybkových klíčů a klíčů od výkolejek z ústředního zámku jsou uvedeny v článku 16 OŘ.

18. Obsluha nákladíště při poruchách zabezpečovacího zařízení a za nemožného dorozumění

- Poruchy a závady ohlásí zaměstnanec řídící posun telefonicky výpravčímu ve Kdyni nebo v Domažlicích, který o této poruše zpraví příslušného zaměstnance SDC. Při nemožném dorozumění se vlaky obsluhující nákladíště vypravují dle předpisu ČD D2.

- Zjistí-li zaměstnanec řídící posun po příjezdu do nákladiště, že nastalo nemožné dorozumění, zpraví o tom strojvedoucího ústně. Strojvedoucí sepíše příkaz „Pv“ bod 8. V bodě 8 uvede: „Jeďte zdo pro nemožné dorozumění podle rozhledových poměrů. Označte vlak pro jízdu podle rozhledových poměrů dle předpisu ČD D1. Zaměstnanec řídící posun ověří ohlášené nemožné dorozumění svým podpisem v bodě 8 příkazu „Pv“.
- Zapomene-li zaměstnanec řídící posun hlavní klíč v nákladišti ohlásí toto ihned po příjezdu do sousední stanice výpravčímu. Další vlak jedoucí přes nákladiště Kout na Šumavě smí být vypraven pouze s rozkazem „V“ tohoto znění: „V nz. Kout na Šumavě zapomenut hlavní klíč. Před krajní výhybkou zastavte. Do nákladiště smíte vjet, až se přesvědčíte, že výhybky jsou správně postaveny a uzamčeny. Po vjezdu do Kouta na Šumavě uveďte zabezpečovací zařízení do základní polohy, hlavní klíč odevzdejte výpravčímu v sousední stanici“.
- Nastane-li nemožné dorozumění po odjezdu obsluhujícího vlaku, zpraví výpravčí následný vlak rozkazem „V“ takto: „Před krajní výhybkou nákladiště Kout n.Š. zastavte. Do nákladiště smíte vjet, až se přesvědčíte, že výhybky jsou správně postaveny, uzamčeny a obsluhující vlak (PMD) není v nákladišti.“

19. Technické vybavení nákladiště

- Není žádné.

20. Přepavní provoz

- Technickou a přepravní prohlídku vozů provádí obsluha vlaku.
- Průvodní listiny a úkony spojené s podejem a výdejem vozových zásilek zpracovává a provádí nákladní pokladna a nákladní tranzitér ŽST Domažlice.
- Předávku a přejímku vozových zásilek provádí zaměstnanec řídící posun.
- Zastávka je neobsazena.

Náčrtek nákladiště:

Zastávka, nákladíště Kout na Šumavě

