

České dráhy

JEN PRO SLUŽEBNÍ POTŘEBU

STANIČNÍ ŘÁD
ŽELEZNIČNÍ STANICE
K O Z O L U P Y
1.změna

Účinnost od 1.5.2006

.....
dopravní kontrolor

Schválil: **Č.j. 917/ 2006** dne:

.....
VP UŽST

Počet stran : 22

ZÁZNAM O ZMĚNÁCH ¹⁾

Číslo změny Č.j.	Účinnost od	Týká se ustanovení článku, příloh	Opravit	Dne	Podpis
1. 917/2006	1.5.2006	Rozsah znalostí,1, 10C,11,28,33,54,55, 60,71,82,92.			

¹⁾ Za včasné zapracování změn a za provedení záznamu o změnách odpovídá držitel, u kterého je staniční řád uložen.

ROZSAH ZNALOSTÍ

Pracovní zařazení (funkce, povolání, pracovní činnost)	Znalost: část, článek, příloha
UŽST - zaměstnanci pověřeni dozorem nad výkonem dopravní služby, výpravčí	úplná znalost včetně všech příloh
ŽST - dozorce výhybek	čl. 1, 3, 9A,C,D, 10A,B, 11 - 15, 21, 22, 24, 28, 31A,B,C, 32, 33, 54, 55, 57, 60,63, 65A,B, 67, 71 - 73, 75, 77, 79, 87, 97, 100 -116, 133, 141. Přílohy č. 1, 4, 5B,H, 6, 8, 14, 15A, 19, 21, 22, 29, 31, 47A, 48, 50, 54, 56, 58.
ŽST - posunová četa	čl. 1, 3, 7, 9A,C,D, 10A, 13, 14, 21, 22, 24, 31A,C, 32, 33, 57, 65A,B, 100 - 116. Přílohy č. 1, 4, 5H, 14, 15A, 21, 29, 31, 58.
DKV - strojvedoucí	čl. 1, 3, 7, 9A,C,D, 13, 14, 21, 22, 31A,B,C, 32, 33, 57, 58A, 65A,B, 92, 100 - 116, 138. Přílohy č. 4, 14, 15A, 21, 58.
SDC - strojvedoucí	čl. 1, 3, 9A,C,D, 13, 14, 21, 22, 31A,B,C, 32, 33, 57, 100 - 116, 138. Přílohy č. 4, 14, 15A, 21, 58.
Externí dopravci - strojvedoucí	čl. 1, 3, 7, 9A,C,D, 13, 14, 21, 22, 31A,B,C, 32, 33, 57, 58A, 65A,B, 92, 100 - 116, 138. Přílohy č. 4, 14, 15A, 21, 58.

Pokud je vyžadována znalost několika za sebou následujících článků, může být rozsah znalostí uveden včetně případných neobsazených článků.

A. VŠEOBECNÉ ÚDAJE

1. Umístění, určení a organizační struktura stanice

Železniční stanice Kozolupy leží v km 360,078 trati Plzeň - Cheb, která je v úseku Kozolupy - Lipová u Chebu jednokolejná a v úsecích Plzeň Jižní předměstí - Kozolupy a Lipová u Chebu - Cheb dvojkolejná.

Je stanicí :

- smíšenou podle povahy práce
- mezilehlou po provozní stránce

Sídlem VP UŽST je stanice **Plzeň hl.n.**

4. Hlásky (hradla), odbočky, nákladiště, kolejové křižovatky, kolejové splítky a zastávky až k sousedním stanicím .

Zastávka **Vochov** leží mezi stanicemi Plzeň Křimice a Kozolupy v km 357,367. U první i druhé (traťové) koleje je jednostranné úroňové nástupiště se zpevněnou betonovou hranou v délce 180 m. K přechodu cestujících mezi nástupišti slouží podjezd veřejné komunikace v blízkosti zastávky. Osvětlení zastávky je elektrické, dálkově ovládané ze stanic Plzeň Křimice a Kozolupy viz. čl. 10C SŘ.

Tato zastávka je přidělena k UŽST Plzeň.

7. Nástupiště

Přístup cestujících na nástupiště je z veřejné komunikace kolem výpravní budovy nebo podchodem po schodišti z výpravní budovy.

nástupiště u koleje č.	Km poloha od –do	Délka	druh	hrana	povrch
6	359,920-360,094	174	vnější	zpevněná	drť+dlažba
1	359,925-360,180	255	ostrovní	zpevněná	drť
3	359,921-360,180	259	ostrovní	zpevněná	drť

8. Technické vybavení stanice

- ve stanici je vodovodní rozvod napojen na veřejný vodovodní rozvod
- výpravní budova je vytápěna z plynové kotelny (kotel Viadrus G 27) umístěné v suterénu budovy

9A. Elektrická trakční zařízení

Železniční stanice Kozolupy je na elektrizované trati Plzeň – Cheb.

- Trolejové vedení je napájeno střídavým napětím 25 kV , 50 Hz
- Napájecí stanice jsou umístěny v : km 334,200 TT Nezvěstice
km 378,300 TT Vranov u Stříbra

Spínací stanice je umístěna v: km 350,960 Plzeň Jižní předměstí

- Zařízení pro dálkové ovládnání úsekových odpojovačů je umístěno v dopravní kanceláři

- Umístění dálkových odpojovačů

Číslo OD	Číslo stož.	Km	obsluhuje	dálkově	ústředně
1	5	359,265	výp.+ SEE	ano	ne
401	5	359,265	výp.+ SEE	ano	ne
402	6	359,265	výp.+ SEE	ano	ne
11	51	360,630	výp.+ SEE	ano	ne
421	51	360,630	výp.+ SEE	ano	ne
412	48	360,475	výp.+ SEE	ne	ne
3A	36A	360,120	výp.+ SEE	ne	ne

- Univerzální klíč, ochranné pomůcky a klika pro ruční ovládání motorových pohonů odpojovačů jsou v úschově u výpravčího v dopravní kanceláři. Schéma trakčního vedení, návod na obsluhu úsekových odpojovačů je v příloze č.14 SR

9B. Elektrická zařízení 6 kV pro napájení zabezpečovacího zařízení

Plzeň Křimice - Kozolupy

č. TK	km	č. TK	km
9	356,141	13	358,120
10	356,496	14	358,285
11	357,106	15	358,803
12	357,291	16	358,990

Kozolupy - Plešnice

č. TK	km	č. TK	km
17	360,967	21	362,976
18	361,405	22	363,697
25	364,898	26	365,166

- Rozpínací stanice Kozolupy může být napájena z měničových stanic: MS Planá u M. L. (km 412,538) a MS Křimice (km 355,558) nebo MS Plzeň Jižní předměstí (km 350,788). Napájení zabezpečovacího zařízení je zajištěno z měničových stanic Plzeň Křimice km 355,558, Plzeň Jižní předměstí a Planá u Mariánských Lázní

Hlavní jističe od měničových stanic Planá u Mariánských Lázní a Plzeň Křimice jsou v objektech těchto stanic. Hlavní jistič měničové stanice ŽST Plzeň Jižní předměstí je v rozvaděči v místnosti za výtahem a je označen štítkem.

- Veškerá manipulace se zařízením 6 kV lze provádět pouze se souhlasem a na příkaz elektrodispečera
- **Další informace o zařízení 6 kV jsou uvedeny v MPBP RS Kozolupy.**

9C. Elektrická silnoproudá zařízení

- Napájení je ze stožárové trafostanice v majetku ČD do RTS 01 přes KS 05 na výpravní budově do RH 01.
- Stabilní náhradní zdroj typu NZ-EASd – 30 / 77 – 58 s automatickým startem je umístěn vpravo od dopravní kanceláře. Slouží k napájení zabezpečovacího a sdělovacího zařízení a k nouzovému osvětlení stanice.
- zařízení pro ohřev drážních vozidel není
- RTS 01 je umístěn na stožárové TS
RH 01 je umístěn v dopravní kanceláři
RH 05 – skladiště
ZZEE RNZ 01 – náhradní zdroj
R 06 – buňka SDC Plzeň
R 07 - buňka SDC Plzeň
- El. ohřev výměn není

9D. Nebezpečná místa ve vztahu k elektrickému zařízení

Seznam návěstidel, jejichž vzdálenost od živé části trolejového vedení je 2 m a méně :

Kozolupy :

Náv.S 1	1,8 m k 1.koleji
Náv.S 2	1,8 m k 1.koleji
Náv.S4	0,94 m ke 2.koleji
Náv. L 3	1,97 m k 1.koleji
Náv. L1	1,88 m ke 2.koleji
Náv. L 6	1,73 m ke 2.koleji

AB Kozolupy – Plešnice :

Náv. 3637 (Př L) 1,5 m

10A. Elektrické osvětlení

- Celé venkovní železniční prostranství je osvětleno stožáry s výbojkovými svítidly. Prostory pro cestující a dopravní místnosti zářivkovými tělesy.
- Na nástupišti je 21 stožárů s výbojkami, v kolejišti 40 stožárů s výbojkami, na budovách u vchodů nebo východů je 14 zářivkových těles. V podchodu je 8 zářivkových těles, na straně kolejiště je prosvětlený transparent s názvem stanice. V čekárně je 8 zářivkových těles, na rampách 2 stožáry a na všeobecně nakládkových a vykládkových kolejích je 5 stožárů s výbojkami. Čištění a výměnu světelných zdrojů provádí zaměstnanci ŽST Kozolupy, dle 11 / 85 – PMR. Kliky jsou uloženy v dopravní kanceláři.
- Hlavní rozvaděč RH 01 je umístěn v dopravní kanceláři, kde je veškeré jištění a ovládání včetně osvětlení, který ovládá výpravčí ve službě.
- Použité světelné zdroje – výbojky 250 W, zářivky 40 W, 20 W, žárovky 60 W, 100 W
- Údržbu osvětlení provádí zaměstnanci SDC SEE Plzeň OE Stříbro
- Čísla osvětlovacích stožárů u kterých se přiblíží při spouštění osvětlovací těleso od 150 cm do 90 cm : T2, T3 , T4 , T5, T9.
- Stožáry vzdálené od TV pod 0,9 m nejsou
- Za osvětlení při posunu odpovídá výpravčí, rovněž za osvětlení prostor pro cestující a za osvětlení všeobecně nakládkových a vykládkových prostor.

10B. Nouzové osvětlení

Nouzové osvětlení ve staniční budově a v prostorách pro cestující je napájeno z náhradního zdroje .

Nouzové osvětlení je instalováno:

- V dopravní kanceláři
- V pokladně
- Na všech nástupištích
- V podchodu
- V šatně
- V reléové místnosti

10C. Dálkové ovládání osvětlování zastávek

V dopravní kanceláři jsou umístěny ovladače pro DOOZ zastávek

Vocho, Plešnice, Pňovany zastávka

Obsluhu DOOZ provádí výpravčí ve službě takto: Výpravčí obsluhuje zařízení DOOZ ve směru jízdy vlaku osobní přepravy který v příslušné neobsazené stanici (zastávce) zastavuje pro nástup a výstup cestujících. Osvětlení neobsazené stanice (zastávky) zajistí výpravčí 10 minut před pravidelným příjezdem vlaku osobní přepravy do neobsazené stanice (zastávky). Zhasnutí světel v neobsazené stanici (zastávce) zajistí výpravčí 10 minut po skutečném odjezdu vlaku osobní přepravy z neobsazené stanice (zastávky).

Osvětlovací tabulka:

směr jízdy Os vlaku	ŽST obsluhující DOOZ /osvětlení/	osvětlení před příj. do stanice /zastávky/	ŽST obsluhující DOOZ /zhasnutí/	zhasnutí po odj. ze stanice /zastávky/
sudý	Plzeň Křimice	Vocho	Kozolupy	Vocho
	Kozolupy	Plešnice	Pňovany	Pňovany zastávka
lichý	Pňovany	Pňovany zastávka	Kozolupy	Plešnice
	Kozolupy	Vocho	Plzeň Křimice	Vocho

Poruchy na zařízení ohlašuje výpravčí:

- Zaměstnancům SEE – OE Stříbro v jejich pracovní době tel. **972526325**.
- Elektrodispečerovi Plzeň tel. **97252** 2108 nebo 972524109

11. Přístupové cesty ve stanici

Pro příchod a odchod zaměstnanců je stanovena veřejná komunikace, která sousedí se staniční budovou.

Pro příchod k budově SDC je dovolen přes vykládací prostor stanice.

13. Opatření při úrazech

- 2 kusy nosítek jsou uloženy v přístěnku dopravní kanceláře
- lékárnička je v přístěnku dopravní kanceláře

14. Místa ve stanici, kde není dodržen volný schůdný a manipulační prostor a je proto za jízdy vozidel nebezpečné se z nich vychylovat nebo pobývat vedle koleje

KOZOLUPY	P,L	překážka
kolej č. 8	P	rampa

P = vpravo ve směru od začátku trati

Návěstidlo L1 - km 360,366 L2 - km 360,366 L6 - km 360,297

S2 - km 359,646 Sc6 - km 359,839

Na těchto návěstidlech je možné pracovat jen se souhlasem výpravčího, pro každý jednotlivý případ.

Kromě míst uvedených v tabulce je třeba dbát opatrnosti též u stožárů návěstidel, výhybkových stojanů, výhybkových návěstidel, stojanů pro zarážky, vodních jeřábů, skladištních ramp, stožárů sdělovacího vedení, stožárů rozhlasu a telefonu, stožárů elektrického osvětlení a trakčního vedení, u kolejových vah, vážních domků, plotů na mostech, u opěrných a zárubních zdí a dalších zařízení ČD.

15. Uložení klíčů od budov a jejich náhradních klíčů

Náhradní klíče od místností se zabezpečovacím zařízením jsou zaplombovány a uloženy v dopravní kanceláři.

Klíče od budov a jednotlivých místností jsou uloženy v dopravní kanceláři, náhradní klíče jsou uloženy u výpravčího.

B.KOLEJE, VYHÝBKY, VÝKOLEJKY A ZAŘÍZENÍ BOČNÍ OCHRANY

21. Koleje, jejich určení a užitečná délka

Kolej Číslo	Užitečná délka v m	Omezená polohou (námezníků, výh. č., návestidel, výkolejek, zarážedla apod.)	Účel použití a jiné poznámky (trakční vedení , snížená rychlost, správce zařízení není-li jím SDC , apod.)
1	2	3	4
dopravní koleje			
1	696	L 1 - S 1	vjezdová, odjezdová, průjezdná (hlavní staniční kolej), trakční vedení v celé délce
2	701	L 2 - S 2	vjezdová, odjezdová, průjezdná, trakční vedení v celé délce,
3	726	L 3 - S 3	vjezdová, odjezdová, průjezdná, trakční vedení v celé délce,
4 b	491	L 4 - Sc 4	vjezdová, odjezdová, průjezdná, trakční vedení v celé délce,
4a	136	Se 3 – Se 4-6	vjezdová, odjezdová, průjezdná, trakční vedení v celé délce
6	453	L 6 – Sc 6	vjezdová, odjezdová, průjezdná, trakční vedení v celé délce
manipulační koleje			
8	156	Sc 4 – Vk 1	manipulační kolej, bez TV
8a	86	Se 5 -zarážedlo	účelová kolej SDC
Odvrtné koleje			
2b	49	námezník.vých.č.14- zarážedlo	odvratná bez trakčního vedení

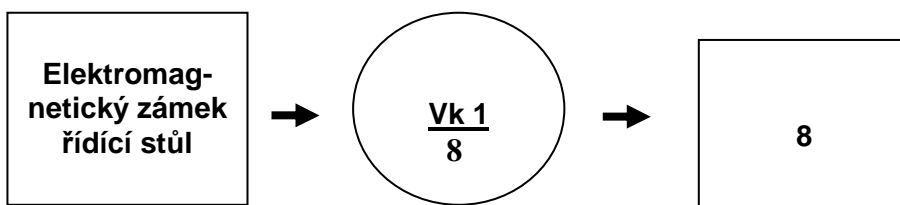
22. Seznam výhybek, výkolejek a kolejových zábran

Označení	Obsluha		Zabezpečení	Ohřev	Prosvětlení	údržba
	jak	odkud (kým)				
1	2	3	4	5	6	7
výhybka č.1	ústředně	řídící stůl	elektromotorický přestavník	ne	ne	dozorce výhybek
výhybka č.2	ústředně	řídící stůl	elektromotorický přestavník	ne	ne	dozorce výhybek
výhybka č.3	ústředně	řídící stůl	elektromotorický přestavník	ne	ne	dozorce výhybek
výhybka č.4	ústředně	řídící stůl	elektromotorický přestavník	ne	ne	dozorce výhybek
výhybka č.5	ústředně	řídící stůl	elektromotorický přestavník	ne	ne	dozorce výhybek
výhybka č.6	ústředně	řídící stůl	elektromotorický přestavník	ne	ne	dozorce výhybek
výhybka č.7	ústředně	řídící stůl	elektromotorický přestavník	ne	ne	dozorce výhybek
výhybka č.8	ručně	dozorce výhybek posunová četa	výměnový zámek +)	ne	ne	dozorce výhybek
výhybka č.9	ústředně	řídící stůl	elektromotorický přestavník	ne	ne	dozorce výhybek
výhybka č.10	ústředně	řídící stůl	elektromotorický přestavník	ne	ne	dozorce výhybek
výhybka č.11	ústředně	řídící stůl	elektromotorický přestavník	ne	ne	dozorce výhybek
výhybka č.12	ústředně	řídící stůl	elektromotorický přestavník	ne	ne	dozorce výhybek
výhybka č.13	ústředně	řídící stůl	elektromotorický přestavník	ne	ne	dozorce výhybek
výhybka č.14	ústředně	řídící stůl	elektromotorický přestavník	ne	ne	dozorce výhybek
výkolejka Vk1	ručně	dozorce výhybek posunová četa	výměnový zámek +)	ne	ne	dozorce výhybek

+) VZORY štítku = viz schema

TYP klíče = 17 a 4

Postup obsluhy



Kliky pro přestavování výměn

- Kliky pro přestavování výměn = 5 kusů zaplombované
 - Uložení klik : 4 kusy v uzamčené skříňce v dopravní kanceláři
 - 1 kus v pohotovostní brašně ve stole v dopravní kanceláři

25. Výhybky, které musí být uzamčeny, jsou-li při jízdě vlaku pojížděny po hrotu

Při jízdě vlaku po hrotu musí být uzamčena ručně přestavovaná výhybka č. 8 .

26. Hlavní klíče od výhybek, výkolejek, kolejových zábran, přenosných výměnových zámků a kovových podložek uzamykatelných

- Klíč od Vk1/8 je trvale držen v elektromagnetickém zámku na řídicím stole
- Přenosné uzamykatelné výměnové zámky, visací zámky**
- Počet přenosných uzamykatelných zámků ve stanici = 6 kusů
 - Uložení přenosných uzamykatelných zámků:
dopravní kancelář = 6 kusů (z toho 1 kus v pohotovostní brašně)
 - Visací zámky = 6 kusů
 - Uložení visacích zámků spolu s hlavními klíči:
dopravní kancelář = 6 kusů (z toho 1 kus v pohotovostní brašně)

28. Pečetění náhradních klíčů

Náhradní klíče smí kromě vrchního přednosty uzlové ŽST pečetit dozorcí provozu.

- vrchní přednosta uzlové ŽST- č.pečetidla-504 – nápis ČSD Plzeňská dráha
- dozorcí provozu používá pečetidlo s nápisem „Železniční stanice Plzeň Gottwaldovo nádraží“ se znakem bývalé ČSSR - dvouocasý lev)

C. ZABEZPEČOVACÍ A TELEKOMUNIKAČNÍ ZAŘÍZENÍ

31A. Zabezpečovací zařízení ve stanicích

- Ve stanici je zařízení 3. kategorie - staniční releové zabezpečovací zařízení cestového systému, rychlostní návěstní soustavy ovládané z řídicího stolu.
- Doplnující ustanovení k obsluze staničního a přejezdového zabezpečovacího zařízení jsou uložena v příloze č. 5B tohoto SŘ.

Vypnutí zdrojů staničního zabezpečovacího zařízení:

- Pro možnost okamžitého vypnutí přívodu 230V 50Hz pro napájení staničního a traťového zabezpečovacího zařízení při živelných událostech a ohrožení bezpečnosti osob a majetku je na řídicím stole a u vstupních dveří do reléové místnosti nainstalováno tlačítko nouzového vypnutí zdrojů s optickou indikací provedeného příkazu (vypnutí). Tlačítko je červeného provedení s krytkou opatřenou bezpečnostním uzávěrem proti nahodilému a neúmyslnému stisknutí.
- Tlačítko v případě nutnosti obslouží výpravčí.
- Přívod 230V 75Hz vypne výpravčí nebo dozorce výhybek vypnutím dvou vypínačů ve skříni na čelní stěně RS 6 kV.
- Vypnutí napájení náhradního zdroje :
Náhradní zdroj se vypne vypínačem umístěným na rozvaděči RH 01 v dopravní kanceláři.

Klíče od místností SSZT :

Ve skříňce na klíče v dopravní kanceláři jsou uloženy tyto klíče. Zaplombovaný klíč od reléové ústředny, zaplombovaný klíč od dílny – buňky, zaplombovaný klíč od stanoviště akumulátorů, zaplombovaný klíč od PSK skříně vj. L a vj. S, skříň pro stavěcí relé na plzeňském zhlaví a skříň přejezdu.

Zdvojené podélné stykové propojky jsou umístěny :

Název kolejového obvodu	počet zdvojených propojek	popis umístění propojek
kol.obvod výh.č.1,5,6	2	od srdc.výh.1 k srdc.výh.2
kol.obvod výh.1,5,6	4	od srdc.výh.6 k iz.styku náv.S3
kol.obvod výh.2,3,4	4	od srdc.výh.4 k iz.styku náv.S2
kol.obvod výh.2,3,4	1	od srdc.výh.3 k iz.styku kříž.
kol.obvod výh.9	2	od srdc.výh.9 k iz.styku kříž.
kol.obvod výh.10,13	4	od srdc.výh.11 k iz.styku náv.L4
kol.obvod výh.10,13	3	od srdc.výh.13 k k iz.styku náv.L2
kol.obvod výh.14	3	od srdc.výh.14 k iz.styku křížení
kol.obvod výh.15	2	od srdc.výh.15 k iz.styku křížení

Při přerušení vodivého spojení jedné propojky, které zjistil výpravčí nebo mu bylo oznámeno a zapsáno v Záznamníku poruch je nutné provést zjišťování volnosti kolejového obvodu. Jízdy vlaků se dovolí na PN nebo rozkaz VTRS.

31B. Zabezpečovací zařízení v přilehlých mezistaničních úsecích

Traťové zabezpečovací zařízení 3. kategorie - trojznakový automatický blok s rychlostní návěstní soustavou a vlakovým zabezpečovačem.

Kozolupy - Plzeň Křimice - jednosměrný automatický blok

Oddílová návěstidla AB :

km 356,853	Př 2S	
km 357,300	Př 2L	3573
km 358,120	Př 1S	3582
km 358,400	Př 1L	

Kozolupy - Plešnice - obousměrný automatický blok

Oddílová návěstidla AB :

km 362,273	PřS	3622
km 362,273		3623
km 363,700		3636
km 363,700	PřL	3637

31C. Přejezdová zabezpečovací zařízení

Poloha (km)	Druh komunikace	Typ a kateg. PZZ	Poznámka		
			Kontrolní prvky (umístění)	Km poloha ovládacích úseků	Další údaje dle místních poměrů
1	2	3	4		
361,579	polní cesta	AŽD 71 PZS 3SNI	ŽST Kozolupy řídící stůl	odj. náv. S1-S6 - km 362,280	

Způsob vypínání elektrických zdrojů v PSK skříni přejezdu v km 361,579.

Umístění klíčů od PSK skříně a skříňky MO

- V případě podezření z požáru nebo v případě jiné živelné pohromy se provede vypnutí 230 V jističem umístěným vpravo dole ve skříni a červeně označeným Hlavní vypínač. Vypnutí stejnosměrného napájení se provede červeně označeným deonem umístěným na zadní stěně PSK skříně.
- Klíč od PSK skříně, to je klíček FAB a trnový pětihranný klíč zaplombovaný drátem a klíček od MO jsou uloženy v dopravní kanceláři ŽST Kozolupy

32. Seznam hlavních návěstidel a jejich předvěstí. Seznam ostatních nepřenosných návěstidel platných pro posun, indikátorů a návěstidel pro zkoušku brzdy.

druh návěstidla	označení	poloha v km	odkud se obsluhuje	rozsvícení	poznámky
1		2	3	4	5
vjezdové	1 L	359,093	řídící stůl	denní - noční	telefon traťový, vzd. od krajní výhybky 246 m, PN
vjezdové	2 L	359,093	řídící stůl	denní - noční	telefon traťový, vzd. od krajní výhybky 307 m, PN
vjezdové	S	360,915	řídící stůl	denní - noční	telefon traťový, vzd. od krajní výhybky 446 m, PN
cestové	Sc 4	359,826	řídící stůl	denní - noční	PN, náv. 111
cestové	Sc 6	359,838	řídící stůl	denní - noční	PN, náv. 111
odjezdové	L 1	360,366	řídící stůl	denní - noční	PN, náv. 111
odjezdové	L 2	360,345	řídící stůl	denní - noční	PN, náv. 111
odjezdové	L 3	360,366	řídící stůl	denní - noční	PN, náv. 111
odjezdové	L 4	360,315	řídící stůl	denní - noční	PN, náv. 111
odjezdové	L 6	360,297	řídící stůl	denní - noční	PN, náv. 111
odjezdové	S 1	359,666	řídící stůl	denní - noční	PN, náv. 111
odjezdové	S 2	359,646	řídící stůl	denní - noční	PN, náv. 111
odjezdové	S 3	359,640	řídící stůl	denní - noční	PN, náv. 111
odjezdové	S 4 - 6	359,626	řídící stůl	denní - noční	PN, náv. 111
oddílové	předvěst 2 L	357,300	řídící stůl	denní - noční	traťový telefon
oddílové	předvěst S	362,276	řídící stůl	denní - noční	traťový telefon
seřadovací	Se 1	359,339	místně z řídícího stolu	denní - noční	náv. 111
seřadovací	Se 2	359,370	místně z řídícího stolu	denní - noční	náv. 111
seřadovací	Se 3	359,750	místně z řídícího stolu	denní - noční	náv. 111
seřadovací	Se 4	360,297	místně z řídícího stolu	denní - noční	náv. 111
seřadovací	Se 5	360,355	místně z řídícího stolu	denní - noční	náv 111
seřadovací	Se 6	360,421	místně z řídícího stolu	denní - noční	náv. 111
seřadovací	Se 7	360,568	místně z řídícího stolu	denní - noční	náv 111
označnick		359,143			1.TK směr Plzeň Křimice
označnick		359,143			2.TK směr Plzeň Křimice
označnick		360,865			směr Plešnice

33. Telekomunikační a informační zařízení

Hlavní telefonní okruh

- Účastnická stanice telefonní sítě ČD : účastnické číslo 972524725

Dopravní telefonní okruhy

- **Traťový okruh** – Plzeň Křimice – Kozolupy a Kozolupy – Plešnice slouží pro zabezpečení jízd vlaků a PMD. V době, kdy je sousední stanice Plešnice neobsazena dopravním zaměstnancem, lze tento okruh pomocí přepínacího klíče v ŽST Plešnice propojit do ŽST Kozolupy a Pňovany.
- **Dispečerský vlakový okruh** – slouží pro přímé spojení výpravčího s provozním dispečerem.
- **Elektrodispečerský okruh** – slouží pro spojení výpravčího s elektrodispečerem, napájecími stanicemi a výpravčími stanic na stejném traťovém úseku.

Zpětný dotaz

- slouží k informování zaměstnanců v kolejišti a spojení těchto zaměstnanců s výpravčím

Staniční rozhlas

- Staniční rozhlas je umístěn v dopravní kanceláři a obsluhuje ho výpravčí. Slouží pro informování cestujících a dopravních zaměstnanců. Pomocí přepínacího klíče musí výpravčí přepínat chod zařízení na denní a noční provoz. Pokyny pro obsluhu jsou součástí přílohy č. 5F SŘ

Rádiová spojení

- **TRS** – traťový radiový systém
- **VOS** – všeobecná operativní síť
- **SMV** – síť manipulačních vlaků
- Přenosné radiostanice typu Motorola, Midland
Provozní řád radiových sítí je přílohou č. 21 SŘ

Požární signalizace

- Zařízení elektrické požární signalizace je umístěno v dopravní kanceláři na pracovišti výpravčího. Činnost signalizace sleduje výpravčí. Popis a návod k obsluze je součástí přílohy č. 5E SŘ.

Záznamové zařízení

- pro záznam hovorů vedených prostřednictvím telefonního zapojovače či radiové sítě SRV – TRS na pracovišti výpravčího. Viz příl. 5.G.
- kontrolu činnosti provádí výpravčí ve službě
- poruchy ohlašuje výpravčí výpravčím sousedních stanic

Ostatní informační zařízení

- V prostorách pro cestující a na pracovištích stanice jsou instalovány hodiny, které jsou centrálně řízené.

F.ORGANIZACE DOPRAVNÍHO PROVOZU

54. Určený zástupce vrchního přednosty uzlové stanice

Náměstek vrchního přednosty UŽST pro přepravní úsek.

55. Vedoucí zaměstnanci stanice pověření kontrolní činností

ŽST Kozolupy je součástí UŽST Plzeň a je organizačně podřízena vrchnímu přednostovi UŽST Plzeň.

Kromě VP UŽST jsou pověřeni kontrolní činností tyto zaměstnanci:

náměstci vrchního přednosty UŽST

přednostové ŽST

dozorčí provozu

dozorčí přepravy

systemový specialista

inženýr železniční dopravy

technolog

inženýr železniční dopravy – vedoucí MIS

vedoucí VPK

komandující společně s dalším vedoucím zaměstnancem

56. Dozorčí provozu ve směnách, staniční dispečeri a výpravčí, jejich stanoviště

Výpravčí má stanoviště v dopravní kanceláři.

Výpravčí je odborně způsobilým zaměstnancem určený k :

- příjmu hlášení o technické prohlídce vozu nebo vlaku
- příjmu hlášení o závadě a poškození vozů
- příjmu hlášení o vyřazení vozu zahraniční železnice nebo soukromého vozu z provozu
- sepsání Zprávy o poškození, příp. potvrzení příjmu Hlášenky, pokud zprávu o poškození sepsal vozmistr
- sepsání všeobecného zápisu jako podkladu pro sepsání komerčního zápisu v případě poškození soukromého vozu (komerční zápis sepíše místně příslušná nákladní pokladna)

57. Staniční dozorcí, signalisté, dozorcí výhybek a výhybkáři, jejich stanoviště (stavědla)

- Stanovištěm dozorce výhybek je dopravní kancelář
- Dozorce výhybek je odborně způsobilý k prohlídce nákladních vozů při odevzdávce vozů na vlečku nebo manipulační místo a k převjímcce vozů zpět na ČD

60. Odevzdávka dopravní služby

- Písemnou a ústní odevzdávku dopravní služby provádí osobně výpravčí a staniční dozorce.
- **Výpravčí** provádí písemnou odevzdávku služby v tiskopisu „Odevzdávka dopravní služby“, dle přílohy č. 8 SŘ
- **Dozorce výhybek** provádí písemnou odevzdávku dopravní služby dle přílohy č. 8 SŘ pouze v případě, že je služba předávána osobně v době, kdy je **dozorce výhybek** zúčastněn na přípravě vlakové cesty dle čl. 75 SŘ. V ostatních případech zaznamená započítání a ukončení služby pouze v telefonním zápisníku na svém pracovišti.
- Vzory odevzdávek služby jsou uvedeny v příloze č. 8 SŘ.

V předávkách služby jsou určeny body, o kterých se musí přebírající zaměstnanec přesvědčit ještě před převzetím směny.

62. Jízdy speciálních vozidel v obvodu stanice

Speciální vozidla mohou jezdit v přepravní poloze po všech kolejích. Pouze stroje pro odstraňování sněhu nesmí jezdit po **8., 6., 1. a 3.** koleji ani v přepravní poloze. Otočení pluhu KPS MTH je možné provést pouze na koleji č. **1** v km **360,200**.

V pracovní poloze v obvodu stanice sněhové pluky a ostatní stroje na odstraňování sněhu jezdit nesmí.

63. Povolené úpravy dopravní dokumentace:

Dopravní deník:

Sloupec 12 - nadpis „Konec vlaku“ hlášení podle čl. 71 SŘ.

65A. Zajištění vozidel proti ujetí

• Stavební spád :

kolej číslo	stavební spád	poznámka
a) dopravní		
1	0 ‰ – 2,5 ‰ 0 ‰ – 2,5 ‰	S 1 - km 359,861 km 359,861 – L 1 sklon k ŽST Plešnice sklon k ŽST Křimice
2	0 ‰ – 2,5 ‰ 0 ‰ – 2,5 ‰	S 1 – km 359,755 km 359,755 – L 2 sklon k ŽST Plešnice sklon k ŽST Křimice
3	0 ‰ – 2,5 ‰ 0 ‰ – 2,5 ‰	S 3 – km 359,861 km 359,861 – L 3 sklon k ŽST Plešnice sklon k ŽST Křimice
4b	0 ‰ – 2,5 ‰ 0 ‰ – 2,5 ‰	Sc 4 – km 359,850 km 359,850 - L 4 sklon k ŽST Plešnice sklon k ŽST Křimice
4a	0 ‰ – 2,5 ‰	sklon k žst.Plešnice
6	0 ‰ – 2,5 ‰ 0 ‰ – 2,5 ‰	Sc 6 – km 359,850 km 359,850 – L 6 sklon k ŽST Plešnice sklon k ŽST Křimice
b) manipulační		
8	0 ‰ – 2,5 ‰	v celé délce sklon k ŽST Křimice
8a	2,5 ‰ – 5 ‰	v celé délce sklon k ŽST Křimice
2b	2,5 ‰ – 5 ‰	v celé délce sklon k ŽST Křimice

Zarážky se podkládají na ten kolejnicový pás, který je bližší ke koleji s nižším číslem!

- Odstavování vozidel na záhlaví je zakázáno.
- Kontrolu zajištění vozidel provede nejméně 1 x za směnu dozorce výhybek

65B. Způsob zajištění vlaku při vykonávání jednoduché a úplné zkoušky brzdy a odpovědnost za odstranění zařízení , kterým byl vlak zajištěn

- Při vykonání ÚZB nebo JZB je zaměstnanec odpovědný za vykonání zkoušky brzdy povinen se přesvědčit zda jsou splněny podmínky čl. 112 předpisu ČD V15/1 o zajištění vlaku proti pohybu při odbrzdění průběžné a ruční brzdy. V případě, že toto ustanovení nebude splněno, musí být vlak zajištěn dvěma zarážkami. Za odstranění zarážek po vykonání zkoušky brzdy odpovídá zaměstnanec provádějící zkoušku brzdy.

67. Ohlašování změn vlakové dopravy

- Výpravčí ohlašuje změny ve vlakové dopravě dozorcí výhybek telefonicky pouze v době, kdy je podle čl. 75 SŘ zúčastněn na přípravě vlakové cesty
- Časy hlášení změn ve vlakové dopravě jsou uvedeny v Prováděcím nařízení k předpisu ČD D 7 který je uložen v příloze č. 7A SŘ. Výpravčí provede hlášení do 15 minut od ohlášení dopravy dispečerem.

68. Hlášení předvídaného a skutečného odjezdu

- Předvídaný odjezd hlásí vždy výpravčí v časovém rozmezí 1 – 8 minut před časem předpokládaného odjezdu nebo průjezdu vlaku

71. Způsob zjištění , že vlak dojel celý

- Výpravčí může použít ke zjištění zda vlak dojel celý dozorce výhybek. Toto hlášení dokumentuje výpravčí v upravené dopravní dokumentaci podle čl. 63 SR s uvedením jména dozorce výhybek, který zjistil konec vlaku.

72. Používání upamatovávacích pomůcek

Výpravčí může použít magnetické varovné štítky, které umísťuje na řídicím stole. Používá se červený magnetický štítek „VÝLUKA“, „modrý magnetický štítek“ ↙ bílý magnetický štítek „ZÁTĚŽ“, zelený magnetický štítek „20 km/ h“, zelený magnetický štítek „30 km / h“ a červené krytky na tlačítka prosvětlení vlakové nebo posunové cesty.

73. Náhradní spojení

DRÁŽNÍ TELEFONNÍ SÍŤ	
Plzeň Křimice	972524715
Plešnice	972526351
Pňovany	972526355

74. Očekávání příjezdu, sledování odjezdu a průjezdu vlaku jiným zaměstnancem než výpravčím

- očekávat příjezd, sledovat odjezd a průjezd vlaku může z příkazu výpravčího dozorce výhybek

75. Vlaková cesta, zjišťování volnosti vlakové cesty

Obvody pro zjišťování volnosti vlakové cesty

Stanice je pro zjišťování volnosti vlakové cesty rozdělena na **tři** obvody.

- **Obvod č. 1** = vjezdové návěstidlo L cestové návěstidlo Sc 4
- **Obvod č. 2** = cestové návěstidlo Sc 4 - výhybka č. 15 (včetně)
- **Obvod č. 3** = nepřehledné záhlaví směr Plešnice
tj. výhybka č. 15 (mimo) - vjezdové návěstidlo S

Odpovědnost zaměstnanců v jednotlivých obvodech

- **normální činnost RZZ**
Při správné činnosti RZZ odpovídá za zjištění volnosti ve všech obvodech stanice výpravčí. Volnost zjišťuje optickou kontrolou na řídicím přístroji RZZ.
- **porucha RZZ (popř. vypnutí RZZ)**
Výpravčí může při poruše staničního zabezpečovacího zařízení nařídit zjišťování volnosti vlakové cesty staničnímu dozorcovi. V takovém případě musí výpravčí **určit obvod** pro zjišťování volnosti vlakové cesty a pořídit o tom zápis do svého „Telef. zápisníku“. Staniční dozorce potvrdí svým podpisem vzetí na vědomí.

Zjišťování volnosti v nepřehledném úseku (tj. obvod č.3)

- Za zjištění volnosti v nepřehledném úseku na záhlaví (obvod č.3) lze považovat zjištění dle interních předpisů ČD
- Zaměstnanec řídicí posun při poruše RZZ ohlásí po ukončení posunu nebo při přerušení posunu, že nepřehledný úsek je uvolněn od všech vozidel. Toto hlášení zapíše zaměstnanec odpovědný za volnost vlakové cesty v tomto úseku do „Telefonního zápisníku“ s uvedením jména vedoucího posunu – (při poruše záznamového zařízení)

82. Odjezd vozidel náhradní dopravy

- Povinnosti koordinátora NAD jsou uloženy výpravčímu
- Organizace NAD je přidělena ŽST Mariánské Lázně
- Stanoviště náhradní dopravy je před staniční budovou.
- Odjezd vozidel náhradní dopravy dovoluje řidičům výpravčí osobně, nebo z jeho příkazu vedoucí obsluhy dotčeného vlaku.

79. Současné jízdni cesty

Blíží-li se ke stanici současně dva vlaky, jejichž současné vlakové cesty jsou vyloučené, dovolí se přednostně vjezd vlaku od Plzně.

83. Výprava následných vlaků vzhledem k místním poměrům

Vlaky se vypravují v traťových oddílech

86. Obsluha PZS a postup při poruchách

Přejezd v km 361,579 je závislý na postavení hlavního návěstidla do polohy dovolující jízdu (kromě PN)

89. Opatření při jízdách vozidel v ovládacích obvodech PZZ

Kilometrická poloha místa, za které musí vozidlo dojet, aby byla zajištěna správná činnost PZZ při jízdě zpět.

Kozolupy - Plešnice:

km poloha přejezdu jehož se jízda týká	km poloha vzdalovacího úseku, za který musí dojet, aby PZS bylo uvedeno do činnosti
1	2
361.579	362.280

92. Správkové vozy a jejich opravy

- Polepení správkových vozů zajišťuje službu konající výpravčí, nebo z jeho příkazu jiný odborně způsobilý zaměstnanec.
- Výpravčí rovněž zajistí zpravení **vedoucí VPK, technologa nebo vozového disponenta v ŽST Plzeň hl.n. k zabezpečení** prohlídky vozů označených jako nezpůsobilé provozu. Současně zajistí provedení zápisu do „Záznamní knihy technické služby vozové“, která je uložena na pracovišti dozorce výhybek.
- Polepení vozů hlásí vozmistr **ŽST Plzeň hl.n.** výpravčímu. Při zjištění nebezpečné manipulace s vozem se tato hlásí výpravčímu, který nařídí zastavení takové manipulace.

95. Povolenky

Povolenka pro směr Kozolupy - Plešnice je uložena v obalu „Mimořádné události“ - barva bílá (číslo 630 / 6).

Povolenka pro první traťovou kolej Kozolupy - Plzeň Křimice je uložena v obalu „Mimořádné události“ - barva červená (číslo 630 / 4).

97. Zkrácené názvy nebo zkratky stanic a místní názvy

Povolení používat zkráceného názvu stanice při dopravních hovorech, hlášeních a zprávách:

Plzeň Křimice „Křimice“

Povolení používat zkratk v dopravní dokumentaci a jejich seznam pro přilehlé mezistaniční úseky:

Plešnice „Pl“
Pňovany „Pn“
Kozolupy „Ko“
Plzeň Křimice „Kř“

G. USTANOVENÍ O POSUNU

100. Základní údaje o posunu

Stanice tvoří jeden posunovací obvod.

104. Posun vzhledem k jízdám vlaků

Očekává-li se vlak je nutné zastavit rušící posun a uvolnit vlakovou cestu nejpozději 5 minut před jeho očekávaným příjezdem. Platí pro všechny druhy vlaků a oba směry.

109. Místní podmínky pro posun

Před odesláním železničních kolejových vozidel ze stanice se musí výpravčí podle Zápisníku vozů B přesvědčit, zda tato vozidla nebyla ve stanici nebo na vlečce odstavena na dobu více než 7 dnů.

Za dodržení ustanovení stanovených vnitřními předpisy ČD uvedených zodpovídá výpravčí.

111. Posun na kolejích ve spádech

kolej číslo	stavební spád dopravní	poznámka	
1	$0 \text{‰} - 2,5 \text{‰}$ $0 \text{‰} - 2,5 \text{‰}$	S 1 - km 359,861 km 359,861 - L 1	sklon k ŽST Plešnice sklon k ŽST Křimice
2	$0 \text{‰} - 2,5 \text{‰}$ $0 \text{‰} - 2,5 \text{‰}$	S 1 - km 359,755 km 359,755 - L 2	sklon k ŽST Plešnice sklon k ŽST Křimice
3	$0 \text{‰} - 2,5 \text{‰}$ $0 \text{‰} - 2,5 \text{‰}$	S 3 - km 359,861 km 359,861 - L 3	sklon k ŽST Plešnice sklon k ŽST Křimice
4b	$0 \text{‰} - 2,5 \text{‰}$ $0 \text{‰} - 2,5 \text{‰}$	Sc 4 - km 359,850 km 359,850 - L 4	sklon k ŽST Plešnice sklon k ŽST Křimice
4a	$0 \text{‰} - 2,5 \text{‰}$	sklon k ŽST Plešnice	
6	$0 \text{‰} - 2,5 \text{‰}$ $0 \text{‰} - 2,5 \text{‰}$	Sc 6 - km 359,850 km 359,850 - L 6	sklon k ŽST Plešnice sklon k ŽST Křimice
	manipulační		
8	$0 \text{‰} - 2,5 \text{‰}$	v celé délce	sklon k ŽST Křimice
8a	$2,5 \text{‰} - 5 \text{‰}$	v celé délce	sklon k ŽST Křimice
2b	$2,5 \text{‰} - 5 \text{‰}$	v celé délce	sklon k ŽST Křimice

113. Posun bez posunové čety

V ŽST Kozolupy je dovoleno vykonávat posun bez posunové čety, některé povinnosti zaměstnance řídicího posun jsou v takovém případě uloženy těmto zaměstnancům:

- odstranění vozidel a zařízení zasahujících do průjezdného průřezu: zajistí **výpravčí, nebo z jeho příkazu dozorce výhybek**
- upozornění zaměstnanců pracujících v kolejích nebo u kolejí na zamýšlené pohyby vozidel: zajistí **výpravčí, nebo z jeho příkazu dozorce výhybek**
- bezpečnost na přejezdech, na nichž se bude posunovat: zajistí **dozorce výhybek**
- zkoušku brzdy posunového dílu vykoná **výpravčí**
- doprovod vozidel obsazených cestujícími, s nimiž se bude pohybovat, a povinnost cestující o této skutečnosti informovat jsou uloženy **vedoucímu obsluhy vlaku**.

115. Posun trhnutím

Posun trhnutím je **zakázán přes** ručně přestavovanou **výhybku č. 8**.

116. Zarážky, kovové podložky

Počet :	umístění
1 zarážka + 1 podložky	stojan vlevo vedle koleje č.3 v km 359,720
1 zarážka + 1 podložky	stojan v blízkosti náv.Sc4 mezi kolejemi 2 a 4
1 zarážka + 1 podložky	stojan na začátku II. nástupiště mezi kol. 1 a 3
1 zarážka + 1 podložky	stojan vedle drátěné úschovny v km 360,140
4 zarážky + 2 podložky	stojan mezi kolejemi 4 a 6 v km. 360,210
1 zarážka + 1 podložky	stojan mezi kolejemi 1 a 3 v km 360,300

Používání zarážek se dvěma přírubami

- K zastavování pohybujících se vozidel je zakázáno použít zarážek se dvěma přírubami na všech dopravních kolejích, zhlavích a záhlavích.
- Zarážky se dvěma přírubami je možno použít k zajišťování vozidel proti ujetí v celém obvodu ŽST
- Ponechání zarážek na kolejích i když se neposunuje je zakázáno.

H. JÍZDY VLAKU PO NESPRÁVNÉ KOLEJI

124. Zajištění jízd vlaků po nesprávné koleji

Vjezd vlaku z nesprávné koleje se uskutečňuje obsluhou vjezd. návěstidla 1 L.
Odjezd vlaku na nesprávnou kolej se zajistí jako posun.

I. ZVLÁŠTNÍ OPATŘENÍ

133. Nejkratší doba pro poznání místních a traťových poměrů

Nejkratší doba pro poznání místních poměrů je stanovena :

- pro funkci výpravčí = jedna denní a jedna noční směna
- pro funkci dozorce výhybek = dvě denní směny

137. Zajištění bezpečného přístupu osob s omezenou schopností pohybu a orientace

- Ve stanici jsou úroňové přechody pro cestující a vozíky. Doprovod osob s omezenou schopností pohybu a orientace od vlaku nebo k vlaku zajistí dozorce výhybek nebo výpravčí.
- Stejně povinnosti má každý zaměstnanec stanice na kterého se osoba s omezenou schopností pohybu a orientace obrátí o pomoc.

138. Podmínky pro vjezd, průjezd a odjezd vlaků při napěťové výluce trakčního vedení

V lichém směru (tj.směr Cheb – Plzeň) mohou všechny vlaky elektrické trakce vjet nebo projet setrvačností po hlavních kolejích stanovenou rychlostí .

141. Bezpečnostní štítek

Bezpečnostní štítek umístí výpravčí na řídicím stole tak, aby byl dobře viditelný.