



**České dráhy**

JEN PRO SLUŽEBNÍ POTŘEBU

**STANIČNÍ ŘÁD**  
ŽELEZNIČNÍ STANICE  
**KRÁSNÁ LÍPA**

Účinnost od 1. 7. 2002

Ivan Hrdlička v.r.

.....  
přednosta stanice

Václav Červenka v.r.

.....  
dopravní kontrolor

Schválil: č.j. 1717/2002-S

dne 17. 6. 2002

Ing. Jiří Kolář Ph. D.

.....  
Ředitel OPŘ Ústí nad Labem

## ZÁZNAM O ZMĚNÁCH <sup>1)</sup>

Číslo změny	Účinnost od	Týká se ustanovení článku	Opravit		Poznámky (č. j., pod kterým byla změna schválena)
			dne	podpis	
1	2	3	4	5	6
1	22. 09. 2002	28, 33, 73, 109			2750/2002-S
2	14. 12. 2003	Rozsah znalostí, čl. 1, 13, 56, 86, 97, 108			3318/2003-S
3	30. 04. 2004	Rozsah znalostí, čl. 1, 28, 33, 34, 54, 55, 56, 58A, 127			1124/2004-S
4	08. 05. 2006	Rozsah znalostí, čl. 4, 8, 10A, 10B, 11, 13, 22, 31B, 31C, 32, 33, 55, 56, 58A, 62, 68, 71, 73, 75, 77, 81, 82, 86, 89, 92, 93, 97, 100, 104, 108, 109, 112, 116, 127, 133, 137, 139, 141			502/2006

<sup>1)</sup> Za včasné zapracování změn a za provedení záznamu o změnách odpovídá držitel, u kterého je staniční řád uložen.

## ROZSAH ZNALOSTÍ

Pracovní zařazení	Znalost
1	2
vrchní přednosta uzlové ŽST, náměstek vrchního přednosty UŽST, IŽD, dozorčí, systémový inženýr, výpravčí	úplná
dozorce výhybek	čl. 9C, 10A,B, 11, 13, 14, 33, 57, 58A, 62, 65A,B, 67, 71, 75, 77, 81, 100, 102, 109, 113, 116, 133, 137 příl. 5A, 15A, 21, 22, 26, 29, 30A,B, 47A,B, 48, 52, 57, 56, 58
závorář Krásná Lípa město	OR Krásná Lípa město, SŘ Krásná Lípa příl. 58
obsluha vlaku, komandující	čl. 9C, 10A,B, 11, 13, 14, 21, 32, 33, 57, 58A, 65A,B, část G, čl. 137; příl. 5A, 15A, 16, 26, 29, 30A,B, 47A,B, 48, 54, 56, 58
posunová četa	čl. 9C, 10A,B, 11, 13, 14, 21, 22, 31A,C, 32, 33, 57, 58A, 62, 65A,B, 67, část G; příl. 5A, 15A, 16, 29, 47A,B, 48, 54, 56, 58
ostatní zaměstnanci UŽST Rumburk: odborný ekonom, personalista, skladový referent, skladník, nákladní pokladník, kalkulant, provozní zámečnick	čl. 1, 4, 7, 8, 11, 13, 14, 55, 56, 57, 58A, 73 příl. 3, 26, 30A,B, 47A,B, 48, 56, 58
strojvedoucí a vozmistr DKV	čl. 1, 2, 4, 11, 14, 21, 22, 31C, 32, 33, 56, 58B, 65A, 65B, 92, 97, 108, 109, 111, 113; příl. 1, 16, 21, 29, 48, 58
Řidič drážního speciálního hnacího vozidla SHV Řidič drážního speciálního vozidla - traťový strojník	čl. 1, 2, 4, 11, 14, 21, 22, 31C, 32, 33, 56, 58B, 62, 65A, 65B, 89, 97, 108, 109, 111, 113; příl. 1, 16, 21, 29, 48, 58
Vedoucí posunu - zaměstnanec pro řízení sledu Člen obsluhy nákladních vlaků - posunové čety	čl. 9C, 10A,B, 11, 13, 14, 21, 22, 31A,C, 32, 33, 57, 58A, 62, 65A,B, 67, část G; příl. 5A, 15A, 16, 29, 47A,B, 48, 54, 56, 58
Zaměstnanci SSZT, ST, SEE	čl. 14, 22, 31A, 31B, 31C, 32, 33 příl. 1, 5A, 5B, 6, 58

## A. VŠEOBECNÉ ÚDAJE

### 1. Umístění, určení a organizační struktura stanice

Železniční stanice **KRÁSNÁ LÍPA** leží v km 84.980 jednokolejné trati **Benešov nad Ploučnicí - Rumburk**.

Je stanicí :

- smíšenou podle povahy práce
- mezilehlou po provozní stránce
- odbočnou pro trať Panský - Krásná Lípa
- přílehlou pro dirigovanou trať Panský - Krásná Lípa

Sídlem vrchního přednosty uzlové železniční stanice je stanice RUMBURK

Trať dle předpisu ČD D3: Panský - Krásná Lípa

### 4. Hlávky (hradla), odbočky, nákladíště, kolejové křižovatky, kolejové splátky a zastávky až k sousedním stanicím

**Zastávka Krásná Lípa město** - leží v km 83,020 mezi stanicemi Rybníště a Krásná Lípa na trati Česká Lípa hlavní nádraží - Rumburk. Má výpravní oprávnění k odbavování cestujících a zavazadel, je opatřena systémem UNIPOK. Má čekárnu a 116 metrů dlouhé nástupiště s pevnou hranou. Je obsazena závorářem s prodejem jízdenek, který obsluhuje PZM v km 83,040. Osvětlení je elektrické - napájení z rozvodu SČE 3 PEN 230/400V 50Hz TN-C, rozvaděč RO 1 je umístěn ve služební místnosti. Osvětlení zastávky - 5 ks perónních stožárků, 1 ks zářivkové svítidlo a 1 ks žárovkové svítidlo (výbojky RVL 250W, SHC 70W, zářivka 40W, žárovka 60W) obsluhuje závorář. Přípojka pitné vody je z městského vodovodu, hlavní uzávěr je ve služební místnosti. Pro zastávku / závorářské stanoviště je zpracován obsluhovací řád, který je přílohou č. 3 SŘ. Zastávka/závorářské stanoviště patří pod UŽST Rumburk.

**Zastávka Zahrady u Rumburka:** leží v km 2,482 mezi dopravnami Panský - Krásná Lípa. Není obsazena. Má výpravní oprávnění pro cestující a zavazadla. Nemá výdejnu jízdenek ani výpravní zavazadel - odbavení se provádí ve vlaku. Zastávka má krytý peron a sypané nástupiště o celkové délce 18 m. Osvětlení je elektrické - napájení z rozvodu SČE 3 PEN 230/400V 50Hz TN-C, rozvaděč RO 1 je umístěn v útulku STO - ovládání pomocí spínacích hodin. Osvětlení zastávky - 2 ks žárovkové svítidlo pod perónem a 1 ks výbojkové svítidlo na strážním domku (výbojky RVL 122W, žárovka 100W). Zastávka patří pod UŽST Rumburk.

### 7. Nástupiště

Ve stanici jsou celkem tři nástupiště, která se přecházejí v úrovni koleje. Pro přechody a jízdy ručních vozíků jsou úrovni staniční budovy zřízeny 2 dřevěné přechodové můstky v koleji č. 1, 2 betonové přechodové můstky v koleji č. 3 a 1 betonový v koleji č. 2.

Délky nástupišť:

- zvýšené nástupiště s pevnou hranou u koleje číslo 1 v délce 250 metrů
- zvýšené nástupiště sypané u koleje číslo 2 v délce 100 metrů + pevná hrana 10 metrů
- zvýšené nástupiště sypané u koleje číslo 4 v délce 110 metrů

### 8. Technické vybavení stanice

#### **Vodovody a hydranty**

- vodovod s pitnou vodou a odpadem je zaveden ve všech provozních místnostech stanice. Pro potřeby cestujících je k dispozici pitná voda v prostoru WC.
- hlavní uzávěr vody pro výpravní budovu je ve sklepě pod bývalou restaurací

### **Plyn**

- výpravní budova je napojena na veřejný plynovod přípojkou ukončenou ve výklenku v obvod. zdivu budovy s hlavním uzávěrem a regul. tlaku; nízkotlaký domovní plynovod je veden do bytových jednotek ve výpravní budově ke 2 plynovým kotlům THERM 20 TLX a 3 lokálním plyn. topidlům BETA

### **Vyhrazená technická zařízení plynová**

- nízkotlaký rozvod plynu do bytových jednotek k plyn. spotřebičům – provozovatel - SDC Ústí nad Labem
- plynové kotle a lokální plynová topidla – provozovatelé – nájemci bytových jednotek

### **Poruchy**

- podle druhu hlásit buď SDC Ústí nad Labem - elektrodílna Rybniště tel. č. 34 473 nebo Stavební okrsek (SBBH) tel. č. 34 485

## **9C. Elektrická silnoproudá zařízení**

- ŽST Krásná Lípa je napájena přípojkou ze sítě Rozvodných závodů SČE Děčín 3 PEN 230/400V 50Hz TN-C. Čtyři bytové jednotky ve staniční budově jsou napojeny formou samostatných přípojek. Elektroměrový rozvaděč je umístěn v části bývalého vestibulu před dopravní kanceláří.
- Stabilní náhradní zdroj není v obvodu ŽST umístěn.
- Návěstidla výhybek jsou elektricky osvětlována.

## **10A. Elektrické osvětlení**

### **V ŽST Krásná Lípa jsou použity tyto druhy osvětlení:**

- kolejiště - stožáry JŽ RVL 250W
- vnitřní prostory stanice - zářivková svítidla 40W, žárovk. svítidla 60W, 200W
- ramena na budově pod perónem - výbojkové svítidlo RVL 125W
- osvětlení perónu - perónní stožárky SHC 70W a RVL 250W
- ramena na budově - výbojkové svítidlo RVL 250W

### **Počet a umístění osvětlovacích zařízení:**

- kolejiště z KS 6 - stožáry JŽ č. 1-8
- kolejiště z RO 1 - stožáry JŽ č. 9-21
- kolejiště z ZS 4 - stožáry JŽ č. 22-32
- osvětlení perónu - výložníky nad perónem č. 1-4 a závěsná svítidla pod perónem č. 1-4, perónní stožárky č. 1, 2
- vnitřní rozvody a čekárna - zářivkové a žárovkové osvětlení

Výměnu žárovek, výbojek, zářivek, startérů a pojistek umístěných do výše 5 m, včetně stožárových svítidel, která mají lanové spouštěcí zařízení provádí seznámení zaměstnanci stanice. Výměnu světelných zdrojů u svítidel nad 5 m a jejich čištění provádí zaměstnanci SDC Ústí nad Labem - Elektrodílna Rybniště (tel. č. 34 473). Klika pro spouštění stožárových svítidel je uložena u výpravčího v dopravní kanceláři.

### **Umístění rozvaděčů**

Rozvaděč RO 1 je umístěn v dopravní kanceláři. Za osvětlení venkovních železničních prostranství a prostor pro cestující odpovídá vždy výpravčí ve službě.

### **Použité světelné zdroje**

- výbojky RVL 250 W, SHC 70 W, zářivkové trubice 40 W, žárovky 60 W.

**Základní údržbu el. zařízení** v obvodu ŽST Krásná Lípa provádí zaměstnanci SDC Liberec - obvodová elektrodílna Rybniště služ. tel. č. 34 473.

### Zásuvkové stojany pro připojení doplňkového osvětlení:

- ZS 1 a ZS 2 - na vykládací ploše
- ZS 3 - u býv. stavědla St. 1
- ZS 4 - u býv. stavědla St. 2

Během noční VSDZ je v ŽST Krásná Lípa a na zastávce Krásná Lípa město v provozu pouze orientační osvětlení budov.

## 10B. Nouzové osvětlení

Zásuvka pro mobilní agregát není zřízena. Pro nouzové osvětlení jsou jednotlivá provozní pracoviště vybavena petrolejovými lampami, které udržují - v ŽST Krásná Lípa dozorce výhybek a na zastávce Krásná Lípa město závorář.

## 11. Přístupové cesty ve stanici

Přístupová cesta pro zaměstnance stanice je určena:

- k výhybkám 1-6 a k Pst 1,3 mezi druhou a první kolejí do úrovně Pst 3 a kolmo přes koleje. Od Pst 3 podél výhybek 5, 4, 3 k Pst 1 a podél kolejí k výhybce č. 1.
- k výhybkám 7-12 je přístupová cesta mezi druhou a první kolejí do úrovně výhybky č. 8 a potom kolmo přes koleje k Pst 2 a Pst 4.

Přístupové cesty udržuje dozorce výhybek ve službě.

Parkování soukromých osobních vozidel zaměstnanců není v obvodu stanice povoleno. Kola a motocykly se uschovávají v místnosti určené pro úschovu zavazadel.

Nouzové východy a ústupové cesty jsou řešeny v příloze č. 47 SR.

## 13. Opatření při úrazech

Záchranné prostředky jsou uloženy vedle dopravní kanceláře ve skladu tiskopisů. Jsou zde také uložena skládací nosítka první pomoci a houně.

Skříňka první pomoci je umístěna v dopravní kanceláři.

### Přehled zdravotnických zařízení:

- **záchranná služba** **155**
- nemocnice - Rumburk 412 332 551, 412 333 278
- zdravotní středisko Krásná Lípa 412 383 337
- železniční lékař Rumburk 412 333 056

## 14. Místa ve stanici, kde není dodržen volný schůdný a manipulační prostor a je proto za jízdy vozidel nebezpečné se z nich vychylovat nebo pobývat vedle koleje

Místo překážky (název, číslo koleje, km)	Bližší označení stavby či zařízení	Vlevo - L, vpravo - P (ve směru od začátku trati)
1	2	3
kolej č. 3	rampa	L
kolej č. 3	sloupy nástupiště	L
kolej č. 4	stožáry osvětlení č. 10, 12, 13, 14, 17	P

## 15. Uložení klíčů od budov a jejich náhradních klíčů

Uložení klíčů je soustředěno na tabuli na pracovišti výpravčího. Náhradní klíče jsou uloženy zapečetěné v uzamykatelné skříňce v dopravní kanceláři.

Klíče od reléové místnosti jsou zapečetěny a uloženy v dopravní kanceláři.

## B. KOLEJE, VÝHYBKY, VÝKOLEJKY A ZAŘÍZENÍ BOČNÍ OCHRANY

### 21. Koleje, jejich určení a užitečná délka

Kolej číslo	Užitečná délka v m	Omezená polohou (námezníků, výhybek č., návěstidel, výkolejek, zarážedla apod.)	Účel použití a jiné poznámky (trakční vedení, snížená rychlost, správce zařízení není-li jím SDC, apod.)
1	2	3	4
dopravní koleje			
1	486	námeznyky výh. č. 1 - 9	vjezdová a odjezdová pro všechny vlaky, použitelná pro vlaky s přepravou cestujících
2	532	námeznyky výh. č. 3 - 11	vjezdová a odjezdová pro všechny vlaky, použitelná pro vlaky s přepravou cestujících
4	482	námeznyky výh. č. 4 - 10	vjezdová a odjezdová pro všechny vlaky, použitelná pro vlaky s přepravou cestujících
6	439	námeznyky výh. č. 5 - 7	vjezdová a odjezdová pro všechny vlaky
manipulační koleje			
3	477	výkolejky Vk 1 - Vk 2	skladištní, nakládková a vykládková kolej (VNVK)
8	413	hrot výhybky č. 6 - výkolejka Vk 3	odstavná
8a	70	námeznyk výhybky č. 6 - zarážedlo	odstavná, kusá

#### Poznámka

Koleje číslo 4 a 6, na kterých se používají kovová podložky uzamykatelné, jsou v době dopravní služby kolejemi dopravními, v době výluky služby dopravních zaměstnanců kolejemi manipulačními.

### 22. Seznam výhybek, výkolejek a kolejových zábran

Označení	Obsluha		Zabezpečení	Ohřev nebo ČSD T100 čl. 23	Prosvětlování	Údržba
	jak	odkud				
1	2	3	4	5	6	7
1	ústředně/ místně	dopravní kancelář/ při posunu místně z Pst obsluha vlaku	elektromotor. přestavník do obou směrů	není	elektrické osvětlení	dozorce výhybek *), osvětlení SDC UL
2	ústředně/ místně	dopravní kancelář/ při posunu místně z Pst obsluha vlaku	elektromotor. přestavník do obou směrů	není	elektrické osvětlení	dozorce výhybek *), osvětlení SDC UL
3	ústředně/ místně	dopravní kancelář/ při posunu místně z Pst obsluha vlaku	elektromotor. přestavník do obou směrů	není	elektrické osvětlení	dozorce výhybek *), osvětlení SDC UL
4	ústředně/ místně	dopravní kancelář/ při posunu místně z Pst obsluha vlaku	elektromotor. přestavník do obou směrů	není	elektrické osvětlení	dozorce výhybek *), osvětlení SDC UL
5	ústředně/ místně	dopravní kancelář/ při posunu místně z Pst obsluha vlaku	elektromotor. přestavník do obou směrů	není	elektrické osvětlení	dozorce výhybek *), osvětlení SDC UL

Označení	Obsluha		Zabezpečení	Ohřev nebo ČSD T100 čl. 23	Prosvětlování	Údržba
	jak	odkud				
1	2	3	4	5	6	7
7	ústředně/ místně	dopravní kancelář/ při posunu místně z Pst obsluha vlaku	elektromotor. přestavník do obou směrů	není	elektrické osvětlení	dozorce výhybek *), osvětlení SDC UL
8	ústředně/ místně	dopravní kancelář/ při posunu místně z Pst obsluha vlaku	elektromotor. přestavník do obou směrů	není	elektrické osvětlení	dozorce výhybek *), osvětlení SDC UL
9	ústředně/ místně	dopravní kancelář/ při posunu místně z Pst obsluha vlaku	elektromotor. přestavník do obou směrů	není	elektrické osvětlení	dozorce výhybek *), osvětlení SDC UL
10	ústředně/ místně	dopravní kancelář/ při posunu místně z Pst obsluha vlaku	elektromotor. přestavník do obou směrů	není	elektrické osvětlení	dozorce výhybek *), osvětlení SDC UL
11	ústředně/ místně	dopravní kancelář/ při posunu místně z Pst obsluha vlaku	elektromotor. přestavník do obou směrů	není	elektrické osvětlení	dozorce výhybek *), osvětlení SDC UL
12	ústředně/ místně	dopravní kancelář/ při posunu místně z Pst obsluha vlaku	elektromotor. přestavník do obou směrů	není	elektrické osvětlení	dozorce výhybek *), osvětlení SDC UL
Vk 1	ústředně/ místně	dopravní kancelář/ při posunu místně z Pst obsluha vlaku	elektromotor. přestavník	není	elektrické osvětlení	dozorce výhybek *), osvětlení SDC UL
Vk 2	ústředně/ místně	dopravní kancelář/ při posunu místně z Pst obsluha vlaku	elektromotor. přestavník	není	elektrické osvětlení	dozorce výhybek *), osvětlení SDC UL
Vk 3	ústředně/ místně	dopravní kancelář/ při posunu místně z Pst obsluha vlaku	elektromotor. přestavník	není	elektrické osvětlení	dozorce výhybek *), osvětlení SDC UL

Poznámky:

Pst - pomocné stavědlo

\*) - provozní údržba výhybky a výkolejky (čištění a mazání)

Kliky na ruční přestavování výhybek jsou uloženy v dopravní kanceláři v počtu 5 kusů zaplombovány ve skřínce.

## **26. Hlavní klíče od výhybek, výkolejek, kolejových zábran, přenosných výměnových zámků a kovových podložek uzamykatelných**

Přenosné výměnové zámky uzamykatelné podle ZN 18/91-14 OŘ7 v počtu 9 kusů jsou uloženy ve skříni vedle dopravní kanceláře včetně klíčů od zámků. Náhradní klíče jsou uloženy v uzamykatelné skřínce u výpravčího. V případě uzamčení výhybky přenosným výměnovým zámkem je klíč od zámků uložen u výpravčího na dopravním stole.



## **28. Pečetění náhradních klíčů**

Mimo vrchního přednosty uzlové železniční stanice Rumburk má právo pečetit náhradní klíče jeho náměstek, inženýr železniční dopravy a dozorčí přiděleným pečetidlem. Ostatní zaměstnanci zajišťují náhradní klíče po použití způsobem uvedeným v čl. 97 ČD D2, a to do doby jejich zapečetění.

Přidělena pečetidla - kruhová s textem „Ústecká dráha“ a evidenčním číslem (419, 441, 405, 391, 433, 666).

## **C. ZABEZPEČOVACÍ A TELEKOMUNIKAČNÍ ZAŘÍZENÍ**

### **31A. Zabezpečovací zařízení ve stanicích**

V ŽST Krásná Lípa je dle TNŽ 34 2620 zřízeno zabezpečovací zařízení 2. kategorie -typ TEST 13/23 s izolovanými kolejnicemi a posunem řízeným z pomocných stavědel - viz. příloha č. 5A SŘ. Světelná návěstidla jsou závislá na výhybkách. Závěrová tabulka je v příloze č. 6 staničního řádu.

Hlavní vypínač zabezpečovacího zařízení je umístěn v dopravní kanceláři.

Všechny výhybky a výkolejky jsou osvětlovány elektricky.

### **31B. Zabezpečovací zařízení v přilehlých mezistaničních úsecích**

V mezistaničních úsecích Rybníště - Krásná Lípa a Krásná Lípa - Rumburk je dle TNŽ 34 2620 zabezpečovací zařízení 2. kategorie - reléový poloautomatický blok typu AŽD 71.

Traťový úsek Krásná Lípa - Panský není zabezpečen zabezpečovacím zařízením - jízda vlaků se zabezpečuje telefonickým dorozumíváním (doprava provozována dle předpisu ČD D 3). Dle TNŽ 34 2620 se jedná o zařízení 1. kategorie.

### **31C. Zabezpečovací zařízení na přejezdech**

Poznámky:

SDC-STO - Správa dopravní cesty - sdružený traťový okrsek

**Trat' Rybniště - Krásná Lípa - Rumburk**

Poloha (km)	Druh komunikace	Typ a kategorie PZZ	Poznámka
1	2	3	4
Sousední stanice: <b>R y b n i š t ě km 80,087 (=0,000)</b>			
Zastávka: <b>K r á s n á L í p a město km 83,020</b>			
83,040	IV.	PZM 2	Obsluha ruční, závorář Krásná Lípa město
84,235	IV.	PZS 2SNLI typ AŽD 71	Obsluha uzavření závěr jízdní cesty v ŽST Kr. Lípa, otevření jízdou železničního kolejového vozidla. Závislost na návěstidlech „L“, „S1“, „S2“, „S4“, „S6“. Kontrolní stanoviště PZZ - dopravní kancelář ŽST Krásná Lípa, za VSDZ výpravčího - dopravní kancelář ŽST Rumburk.
84,604	II.	PZS 2ZNLI typ AŽD 71	Obsluha uzavření závěr jízdní cesty v ŽST Kr. Lípa, otevření jízdou železničního kolejového vozidla. Závislost na návěstidlech „L“, „S1“, „S2“, „S4“, „S6“. Kontrolní stanoviště PZZ - dopravní kancelář ŽST Krásná Lípa, za VSDZ výpravčího - dopravní kancelář ŽST Rumburk.
Název vlastní stanice: <b>K r á s n á L í p a km 84,890 (= 5,407)</b>			
86,829	IV.	PZM 2	Trvale uzavřen - otevírá na požádání SDC-STO Rumburk
88,097	IV.	PZM 2	Trvale uzavřen - otevírá na požádání SDC-STO Rumburk
89,131	IV.	PZS 3SBI typ VÚD	Obsluha automaticky jízdou železničního kolejového vozidla. Ovládací obvody km 88,479-89,768. Kontrolní stanoviště PZZ - dopravní kancelář ŽST Rumburk.
Název sousední stanice: <b>R u m b u r k km 90,912 (= 0,000 = 18,204)</b>			

**Trat' Panský - Krásná Lípa**

Poloha (km)	Druh komunikace	Typ a kategorie PZZ	Poznámka
1	2	3	4
Sousední doprava: <b>P a n s k ý km 0,000 (= 11,319)</b>			
Zastávka: <b>Z a h r a d y u R u m b u r k a km 2,482</b>			
Název vlastní stanice: <b>K r á s n á L í p a km 5,407 (= 84,890)</b>			

**32. Seznam hlavních návěstidel a jejich předvěstí. Seznam ostatních nepřenositelných návěstidel platných pro posun, indikátorů a návěstidel pro zkoušku brzdy**

Návěstidlo, druh a označení	Poloha v km	Odkud se obsluhuje	Rozsvícení	Poznámky
1	2	3	4	5
vjezdové „L“	84,200	dopravní kancelář	světelné, den i noc	- vzdálenost krajní výhybky 412 m - opatřeno přivolávací návěstí
vjezdové „S“	85,621	dopravní kancelář	světelné, den i noc	- vzdálenost krajní výhybky 295 m - opatřeno přivolávací návěstí
vjezdové „MS“	4,826	dopravní kancelář	světelné, den i noc	- vzdálenost krajní výhybky 104 m - opatřeno přivolávací návěstí
předvěst „Př-L“	83,327	dopravní kancelář	světelné, den i noc	- k vjezdovému návěstidlu „L“
předvěst „Př-S“	86,555	dopravní kancelář	světelné, den i noc	- k vjezdovému návěstidlu „S“
předvěst „Př-MS“	4,390	dopravní kancelář	světelné, den i noc	- k vjezdovému návěstidlu „MS“
odjezdové „L 1“	85,182	dopravní kancelář	světelné, den i noc	- platí pro 1. kolej
odjezdové „L 2“	85,205	dopravní kancelář	světelné, den i noc	- platí pro 2. kolej
odjezdové „L 4“	85,184	dopravní kancelář	světelné, den i noc	- platí pro 4. kolej
odjezdové „L 6“	85,173	dopravní kancelář	světelné, den i noc	- platí pro 6. kolej
odjezdové „S 1“	84,719	dopravní kancelář	světelné, den i noc	- platí pro 1. kolej
odjezdové „S 2“	84,703	dopravní kancelář	světelné, den i noc	- platí pro 2. kolej
odjezdové „S 4“	84,728	dopravní kancelář	světelné, den i noc	- platí pro 4. kolej
odjezdové „S 6“	84,763	dopravní kancelář	světelné, den i noc	- platí pro 6. kolej
seřadovací „Se 1“	84,587	pomocné stavědlo Pst 1	světelné, den i noc	- kryje přejezd v km 84,604 - omezení platnosti návěstidel
seřadovací „Se 2“	84,780	pomocné stavědlo Pst 3	světelné, den i noc	- omezení platnosti návěstidel
seřadovací „Se 3“	85,304	pomocné stavědlo Pst 4	světelné, den i noc	- omezení platnosti návěstidel
seřadovací „Se 4“	85,324	pomocné stavědlo Pst 2	světelné, den i noc	- omezení platnosti návěstidel
označnick	84,876	-	-	- označnick směr Rumburk - vzdálenost krajní výhybky 245 m
označnick	84,285	-	-	- označnick směr Rybníště - vzdálenost krajní výhybky 362 m
označnick	4,876	-	-	- označnick směr Panský - vzdálenost krajní výhybky 54 m

Poznámky:

Omezení platnosti návěstidel – při předání posunu na pomocná stavědla Pst 1 - Pst 4 zaměstnanec obsluhující návěstidlo má povinnost vyrozumět všechny zaměstnance řídící posun, kteří jsou s posunovým dílem před tímto návěstidlem o neplatnosti souhlasu k posunu tímto návěstidlem.

### **33. Telekomunikační a informační zařízení**

#### **Telefonní okruhy**

Telefonní spojení je soustředěno do telefonního zapojovače na pracovišti výpravčího. Pro případ poruchy telefonního zapojovače je možno použít náhradního telefonního zapojovače.

#### **traťové telefonní okruhy**

- Krásná Lípa - Rybníště: výpravčí obou stanic a záv. stanoviště 830
- Krásná Lípa - Rumburk: výpravčí obou stanic
- Krásná Lípa - Panský - Mikulášovice dolní nádraží: výpravčí obou stanic a vlakový doprovod v dopravě Panský

#### **výhybkářské okruhy**

- výhybkářské spojení mezi dopravní kanceláří a pomocnými stavědly Pst 2 a 4, Pst 1 a 3

#### **přivolávací okruh**

- spojení mezi výpravčím a vjezdovými návěstidly „L“, „S“ a „MS“

#### **účastnický telefonní okruh**

- automatická ústředna

#### **Volací znaky pro telefonní spojení**

<b>Dopravna, stanoviště</b>	<b>Volací znaky</b>
Krásná Lípa - výpravčí	- .
Rybníště - výpravčí	. - .
Rumburk - výpravčí	. - .
Mikulášovice dolní nádraží - výpravčí	- . -
Panský - dopravna	. - - .
ZV 830 Krásná Lípa město - závorář	. - - .
Návěstidlo „L“	. . . -
Návěstidlo „S“	. . -
Návěstidlo „MS“	. . -
Pst 1 - Pst 4 - pomocná stavědla	dlouhý tón houkačkou

#### **Mobilní telefony**

Vedoucí zaměstnanec uzlové železniční stanice Rumburk (dozorčí, inženýr železniční dopravy, systémový inženýr), který drží nehodovou pohotovost má k dispozici pohotovostní mobilní telefon číslo **602 150 986**.

Výpravčí má k dispozici pro případ nemožného dorozumění s výpravčími sousedních stanic nebo kontaktu s doprovodem vlaku mobilní telefon číslo **724 807 484**.

Služební mobilní telefony mají k dispozici také členové obsluh osobních vlaků dle aktuálního oběhu MT.

#### **Dálnopisné spojení**

Stanice Krásná Lípa je podružnou dálnopisnou stanicí. Dálnopisná korespondence se přijímá v deskách s „Doručovací knihou“ z manipulační kanceláře ŽST Rumburk.

#### **Ostatní informační zařízení**

Pro informování cestujících a zaměstnanců jsou v ŽST Krásná Lípa instalovány staniční hodiny, které jsou centrálně řízeny z hodinové ústředny Česká Lípa.

## F. ORGANIZACE DOPRAVNÍHO PROVOZU

### **54. Určený zástupce vrchního přednosty uzlové stanice**

Určeným zástupcem vrchního přednosty uzlové ŽST Rumburk (VP UŽST) je náměstek VP UŽST.

### **55. Vedoucí zaměstnanci uzlové železniční stanice pověřeni kontrolní činností**

Kontrolní činnost v celém atrakčním obvodu uzlové ŽST Rumburk vykonává vrchní přednosta uzlové ŽST, náměstek vrchního přednosty UŽST, dozorčí, inženýr železniční dopravy a systémový inženýr. Všichni jmenovaní jsou vedoucími zaměstnanci UŽST Rumburk.

### **56. Dozorčí provozu ve směnách, staniční dispečeri a výpravčí, jejich staniště**

Vedoucím směny celého atrakčního obvodu uzlové železniční stanice Rumburk po stránce základního řízení v době, kdy není přítomen žádný z vedoucích zaměstnanců UŽST Rumburk, je výpravčí ŽST Rumburk. Rozdělení obvodu uzlové železniční stanice Rumburk pro jednotlivé dozorce je uvedeno ve staničním řádu ŽST Rumburk.

Výpravčí ŽST Krásná Lípa má pracoviště v dopravní kanceláři a je zodpovědný za organizování a provozování drážní dopravy v celém obvodu stanice. Výpravčí pracuje ve směnách dle stanoveného rozvrhu služby.

Pro trať D3 je výpravčím přílehlé stanice.

Povinnosti a pravomoci výpravčího vyplývají z ustanovení příslušných předpisů ČD.

#### **Další povinnosti výpravčího ŽST Krásná Lípa:**

- předává místní obsluhu výhybek č. 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12 a výkolejek č. Vk 1, Vk 2, Vk 3 na pomocná stavědla Pst 1, Pst 2, Pst 3, Pst 4;
- při zvýšené frekvenci cestujících nebo při jiných mimořádných událostech informuje výpravčí o odbavení cestujících ve vlaku bez manipulační přírážky (vlakovou četou informuje sepsáním písemného rozkazu);
- výpravčí informuje o zpoždění zaměstnance ČD ve stanici a na mezilehlých úsecích, obsluhu vlaku ve stanici a cestujících;
- eviduje čísla vozů, oznámená vozmistrem DKV STP Rumburk po ukončení technické prohlídky, které je nutno vyřadit příp. omezení manipulace s těmito vozy;
- výpravčí zpravuje vozmistra DKV STP Rumburk o zařazení mimořádných zásilek;
- je seznamován s výsledkem nácestné technické prohlídky provedené vozmistrem DKV STP Rumburk;
- přebírá od obsluhy vlaku oznámení o závadách na voze v průběhu jízdy vlaku dle čl. 176, 325 ČD V 62, tiskopis „Záznam vozových závad“ výpravčí zaeviduje v „Záznamní knize technické služby vozové“ a zajistí zpravení vozmistra DKV STP Rumburk;
- pokud není přítomen vozmistr, sepisuje tiskopisy o poškození a úbytcích na voze;
- vypisuje tiskopis „Zpráva o poškození“;
- v době neobsazení pracoviště staničního dozorce, přebírá výpravčí jeho povinnosti.

#### **Odstavení hnacího vozidla mimo obvod DKV**

Strojvedoucí provede zajištění hnacího vozidla dle čl. 54 předpisu ČD V 2. Klíče od hnacího vozidla odevzdá výpravčímu v dopravní kanceláři. Klíče od hnacího vozidla výpravčí eviduje v odevzdávce dopravní služby.

## **57. Staniční dozorcí, signalisté, dozorcí výhybek a výhybkáři, jejich stanoviště (stavědla)**

- ŽST Krásná Lípa je vybavena zabezpečovacím zařízením typu TEST 13/23 s ústředním stavědlem. Všechny výhybky ve stanici jsou pro jízdy vlaků ovládány z tohoto zařízení.
- Výpravčí přestavuje výhybky podle potřeby pro jízdy nedoprovázených hnacích vozidel a speciálních hnacích vozidel z ústředního stavědla.

## **58A. Ostatní zaměstnanci vlastní stanice podílející se na výkonu dopravní služby**

### **Dozorce výhybek:**

- je ve službě v denních směnách dle stanoveného rozvrhu služby; stanoviště má v dopravní kanceláři;
- provádí doplňkovou práci nařízenou Vrchním přednostou Uzlové železniční stanice Rumburk (náměstkem, dozorčím obvodu) nebo výpravčím;
- čistí a maže výhybky, udržuje výhybková návěstidla;
- provádí čištění a výměnu žárovek (výbojek) u všech svítidel v obvodu volnosti vlakových cest včetně stožárových svítidel vybavených lanovým spouštěním.

### **Příkaz k vykonání úplné (ÚZB) a jednoduché zkoušky brzdy (JZB)**

Za vydání příkazu k vykonání úplné (ÚZB) a jednoduché zkoušky brzdy (JZB) odpovídá ve stanici Krásná Lípa výpravčí. ÚZB a JZB vykoná u vlaků s obsluhou obsluha těchto vlaků. Ukončení ÚZB a JZB obsluha vlaku ohlásí výpravčímu.

### **Příkaz k vykonání konečné a výchozí technické prohlídky**

Za vydání příkazu k vykonání konečné a výchozí technické prohlídky odpovídá výpravčí. Konečnou a výchozí technickou prohlídku vykonává vozmistr DKV Ústí nad Labem - STP Rumburk, kterého si pro tento účel výpravčí telefonicky vyžádá.

## **60. Odevzdávky dopravní služby**

Písemně odevzdávají službu výpravčí v knize „Odevzdávky dopravní služby“. Vzor odevzdávky je uveden v příloze č. 8 SR.

## **62. Jízdy speciálních vozidel v obvodu stanice**

Odstavování speciálních vozidel v ŽST Krásná Lípa je zakázáno. V nezbytných případech může odstavení povolit pouze vedoucí zaměstnanec UŽST Rumburk.

## **63. Povolené úpravy dopravní dokumentace**

Výpravčí rozdělí sl. 17 „Dopravního deníku“ na sl. 17 a 17a), kam zapisuje čas hlášení zaměstnance, že vlak vjel/odjel do/ze stanice celý a uvolnil příslušné námezdníky.

## **65A. Zajištění vozidel proti ujetí**

**Stavební spád:** staniční koleje jsou v km 84,617-85,203 (od hrotu výhybky č. 1 po úroveň odjezdového návěstidla „L2“) ve vodorovné poloze; směr Rybníště staniční koleje v km 84,617-84,516 stoupá 1,5 ‰; od km 84,516 stoupá 2,4 ‰; směr Rumburk staniční koleje v km 85,203-85,346 (od úrovně odjezdového návěstidla „L2“ po úroveň seřadovacího návěstidla „Se 4“) klesá 4,4 ‰, od km 85,346 klesá 11,3 ‰; směrem k dopravně Panský klesá 8 ‰.

## **65B. Způsob zajištění vlaku při vykonávání jednoduché a úplné zkoušky brzdy a odpovědnost za odstranění zařízení, kterým byl vlak zajištěn**

Hnací vozidlo		Vlak lze na dopravní koleji spolehlivě zajistit proti ujetí zabrzděním přímočinné (přídavné) brzdy hnacího vozidla do celkové hmotnosti
řada	hmotnost	
742	64 t	2500 t
743	65,6 t	2500 t
750	74 t	2500 t
751	75 t	2500 t
753	76,8 t	2500 t
754	74,4 t	2500 t
810	20 t	300 t
830	46,7 t	700 t
842	45 t	700 t
843	45 t	700 t

## **67. Ohlašování změn ve vlakové dopravě**

O změnách ve vlakové dopravě výpravčí zpraví 15 minut po ohlášení dopravy dle Provděcího nařízení k předpisu ČD D7 staničního dozorce ústně.

## **68. Hlášení předvídaného a skutečného odjezdu**

Předvídaný příp. skutečný odjezd může v ŽST Krásná Lípa ohlašovat a přijímat pouze výpravčí. V ŽST Rybníště a Rumburk předvídaný odjezd může ve stanici ohlašovat a přijímat pouze výpravčí. Skutečný odjezd může v obou sousedních stanicích ohlašovat a přijímat výpravčí příp. operátor výpravčího.

Závoráři Zv Krásná Lípa město ohlašuje předvídaný odjezd výpravčí ŽST Krásná Lípa případně Rybníště samostatným hlášením.

Při zavedeném telefonickém dorozumívání ohlašuje výpravčí ŽST Krásná Lípa předvídaný odjezd výpravčím sousedních ŽST Rybníště, Rumburk a závorářskému stanovišti Zv Krásná Lípa město nabídkou. Zavedení a zrušení telefonického dorozumívání oznámí závoráři Zv Krásná Lípa město výpravčí ŽST Rybníště.

## **69. Nabídka vlaku**

Při zavedeném telefonickém dorozumívání při poruchách a údržbě mezi ŽST Rybníště - Krásná Lípa a Krásná Lípa - Rumburk smí výpravčí nabídnout vlak nejdříve v rozmezí 1-6 minut před vypočítaným odjezdem nebo průjezdem vlaku.

## **71. Způsob zjištění, že vlak dojel/odjel celý**

Výpravčí může zrušit závěr vlakové cesty až tehdy, když bezpečně zjistil, že vlak dojel / odjel do / ze stanice. Zjištění provádí v obou případech výpravčí nebo z jeho příkazu dozorce výhybek. Stejně se postupuje i při poruchovém stavu zabezpečovacího zařízení. Dokumentace hlášení se provádí dle čl. 63 SŘ.

## **72. Používání upamatovacích pomůcek**

**Varovný štítek** je nahrazen červeným kroužkem, na kterém je červená destička. Umisťuje se na tlačítko „Odjezd“ příslušného směru.

### **Upamatovací pomůcky**

Červené kroužky, které znemožňují použít tlačítko vlakových cest, se umisťují na kolejovou desku v případě obsazení příslušné koleje. Červené krytky se umisťují na výměnové radiče příslušných výhybek.

### **Použití pomůcek**

Výpravčí upamatovacích pomůcek používá ihned, nastanou-li pro jejich použití podmínky t.j. při předpokládaném obsazení vlakem (PMD) po vjezdu, posunovým dílem nebo odstavenou zátěží po dobu delší než 5 minut.



### **73. Náhradní spojení**

V případě poruchy může výpravčí pro zjednodušené řízení drážní dopravy použít, mimodrážní spojení příp. mobilní telefon č. **724 807 484**.

dopravna, stanoviště	Místní telefonní síť ČD (Ústecký kraj)	Spojení z jiné ústředny ČD, příp. telefonní sítě mimo ČD	Služební mobilní telefon
ŽST Rybníště	34 625	972 434 625	724 807 483
ŽST Rumburk	34 493, 34 111	972 434 493, 972 434 111	724 806 837
ŽST Mikulášovice dolní n.	34 355, 34 468	972 434 355, 972 434 468	724 807 488
Dopravna Panský	34 188	972 434 188	
Zv Krásná Lípa město	35 025	972 435 025	

### **75. Vlaková cesta, zjišťování volnosti vlakové cesty**

ŽST Krásná Lípa tvoří jeden obvod pro zjišťování volnosti vlakové cesty vymezený vjezdovými návěstidly „L“, „S“ a „MS“.

**Volnost vlakové cesty se zjišťuje** pohledem příp. obchůzkou.

Protože úseky kolejí od vjezdových návěstidel „L“, „S“ a „MS“ až po krajní výhybku jsou nepřehledné, lze považovat za zjištění volnosti vlakové cesty v těchto úsecích pokud:

- poslední vlak přijel celý;
- za posledním vlakem došla telefonická odhláška nebo odhláška poloautomatickým blokem;
- došla nebo byla dána zpráva o příjezdu PMD a o uvolnění traťové koleje;
- zaměstnanec řídící posun po ukončení nebo přerušení posunu ohlásí, že záhlaví uvolnil od všech vozidel. Hlášení dokumentuje výpravčí v Telefonním zápisníku, zaměstnanec ohlašující volnost záhlaví, zápis výpravčího podepíše.

Neobdržel-li výpravčí některé z těchto hlášení, musí zjistit volnost vlakové cesty obchůzkou.

### **77. Postup při přípravě vlakové cesty.**

Pro přípravu vlakové cesty platí v plném rozsahu ustanovení příslušných článků předpisu ČD D2, předpisů pro obsluhu zabezpečovacího zařízení, SR a jeho příloh.

#### **Obsluha přivolávacích návěstí**

Po provedení přípravy vlakové cesty (tj. zastavení rušícího posunu, zjištění volnosti vlakové cesty, správného postavení výhybek, v případě vjezdu od Rybníště i uzavření přejezdů v km 84,235 a 84,604. Výpravčí uskuteční vjezd vlaku na přivolávací návěst, tlačítko přivolávacího návěstidla drží, dokud vlak nevjede na IK. Teprve potom smí tlačítko „Pn“ pustit.

### **79. Současné jízdni cesty**

Zakázané současné jízdni cesty ve stanici jsou uvedeny v příloze č. 6 SR.

### **81. Opatření k zajištění bezpečnosti cestujících**

Při nutné jízdě vlaku nebo posunového dílu po sousední koleji výpravčí ústně informuje cestující a obsluhu vlaku, bezpečnost cestujících na příkaz výpravčího zajistí obsluha vlaku.

### **82. Odjezd vozidel náhradní dopravy**

Čas příjezdu posledního vozidla ND oznamuje výpravčímu vždy vedoucí vlakové čtyř doprovázející ND příslušného vlaku.

Svolení k odjezdu ND v ŽST Krásná Lípa dává výpravčí.

### **83. Výprava následných vlaků vzhledem k místním poměrům.**

Vlaky ze ŽST Krásná Lípa se vypravují ve směru do Rybníště a Rumburku v mezistaničních oddílech.

### **86. Obsluha PZS a postup při poruchách**

Obsluha PZS a postup při poruchách jsou uvedeny v předpise ČD Z2.

Před jízdou na PN nebo kolem neobsluhovaných návěstidel musí výpravčí PZS v km 84,604 a 84,235 uzavřít ručně tlačítkem, nebo je nutno zpravit vlak (PMD) písemným rozkazem o neúčinkování přejezdu dle příslušných ustanovení předpisu ČD D2.

Klíče od místní obsluhy PZS v km 84,235, 84,604 jsou uloženy v dopravní kanceláři ŽST Krásná Lípa.

### **87. Obsluha PZM a postup při poruchách**

Klíče pro místní obsluhu PZM v trati Krásná Lípa - Rumburk v km 86,829 a 88,097 jsou uloženy na SDC Ústí nad Labem - STO Rumburk.

### **89. Opatření při jízdách vozidel v ovládacích obvodech PZZ**

Při návratu postrku, vlaku nebo PMD zpět do stanice a při nakolejení speciálního vozidla na širé trati musí být strojvedoucí vždy zpraven písemným rozkazem dle příslušných ustanovení předpisu ČD D2 o neúčinkování PZS v km 89,131.

### **92. Správkové vozy a jejich opravy**

- Správkové vozy v ŽST Krásná Lípa polepuje vozmistr, který také zajistí prohlídku vozu označeného jako nezpůsobilého provozu. Vozmistra si výpravčí v případě potřeby telefonicky vyžádá z DKV-STP Rumburk tel. č. 34186. Záznam o prohlídce provede vozmistr do „Záznamní knihy technické služby vozové“, která je uložena u výpravčího, který jí vede. Výpravčí zajistí splnění zvláštních opatření při přepravě vozu k odstranění závady.
- Vyřazení vozu zahraniční železnice nebo soukromého vozu z provozu a jeho polepení příslušnými nálepkami vozmistr bez prodlení oznamuje výpravčímu.
- Před odesláním soukromého vozu do plánované údržby si výpravčí vyžádá vozmistra k provedení technické prohlídky ke zjištění skutečného stavu.
- Kotlové vozy, vyžadující přistavení do opravny DKV nebo opravárenské organizace na provedení údržby, nahlašuje vozmistr prostřednictvím výpravčího vozovému dispečerovi.
- Polepení vozu vozmistr nahlásí výpravčímu, který toto dále oznámí vozové službě ŽST Rumburk a dispozičnímu výpravčímu.
- V ŽST Krásná Lípa je možno po dohodě s RCP Ústí n. L. deponovat správkové nákladní vozy s prošlou lhůtou Ns opravy. Tyto vozy jsou deponovány na koleji číslo 8. S těmito vozy smí být manipulováno pouze se souhlasem zaměstnance DKV Ústí n. L. (tel. 9723-62495). Každý přesun těchto vozů do udržovacích dílen, na zrušení, rotaci nebo přesun do jiné deponovaní stanice bude zaměstnancem DKV Liberec zaznamenán do „Záznamní knihy technické služby vozové“ včetně jakékoli prohlídky těchto vozů. Vozy musí být vždy řádně a čitelně označeny nálepkou D 735 1 5319. Prohlídka těchto vozů se provádí 1x měsíčně pověřeným zaměstnancem DKV Ústí n. L., který sepíše případné úbytky vozových součástí a doplní chybějící nebo vymění nečitelné nálepky.

### **93. Posun mezi dopravnami**

Při jízdách PMD se postupuje podle ustanovení předpisu ČD D2. Pro obsluhu PZS pro PMD platí v plném rozsahu ustanovení čl. 86 SŘ.

## **95. Povolenky**

- Pro mezistaniční úsek Rybniště - Krásná Lípa je uložena u výpravčího stanice Rybniště.
- Pro mezistaniční úsek Krásná Lípa - Rumburk je uložena u výpravčího stanice Krásná Lípa v dopravním stole v obalu „Mimořádné události“.

## **97. Zkrácené názvy (zkratky) stanic a místní názvy**

V dopravní dokumentaci je dovoleno užívat u názvů dopraven těchto následujících zkratk:

Rybniště	- "Ry"
Krásná Lípa	- "KL"
Rumburk	- "Rb"
Mikulášovice dol. n.	- "Mi"
Panský	- "Pa"

**Těchto zkratk nesmí být použito v písemných rozkazech!**

Na traťovém spojení je možno používat zkráceného názvu stanice „Lípa“ místo „Krásná Lípa“, „Mikulášovice“ místo „Mikulášovice dolní nádraží“. Zkráceného názvu nesmí být použito na spojeních provozních a mimodrážních, kde je nutno uvádět vždy plný název stanice.

## G. USTANOVENÍ O POSUNU

### **100. Základní údaje o posunu**

ŽST Krásná Lípa tvoří jeden posunovací obvod:

- ⇒ **obvod 1** – vymezen označníky v km 84,876; 84,285 a 4,876 (koleje č. 3, 1, 2, 4, 6, 8) - výhybky č. 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12 a výkolejky č. Vk 1, Vk 2, Vk 3 obsluhuje prostřednictvím zab. zařízení TEST výpravčí
- ⇒ **obvod 2** - při předání obsluhy výhybek č. 1, 2, 3, 4, 5, 6, výkolejky Vk 1 na pomocné stavědlo Pst 1 - vymezen označníkem v km 84,285, zarážedlem koleje č. 8a a odjezdovými návěstidly „L1“, „L2“, „L4“, „L6“ a výkolejkami Vk 2, Vk 3;
- ⇒ **obvod 3** - při předání obsluhy výhybky č. 7, 8, 9, 10, 11, 12, výkolejek Vk 2, Vk 3 na pomocné stavědlo Pst 2 - vymezen označníkem v km 84,876 a odjezdovými návěstidly „S1“, „S2“, „S4“, „S6“, seřaďovacím návěstidlem „Se 2“ a výkolejkou Vk 1,
- ⇒ **obvod 4** - při předání obsluhy výhybek č. 5, 6 na pomocné stavědlo Pst 3 - vymezen námezníkem výhybky č. 4, zarážedlem koleje č. 8a a výkolejkou Vk 3;
- ⇒ **obvod 5** - při předání obsluhy výhybky č. 8, výkolejky Vk 2 na pomocné stavědlo Pst 4 - vymezen výkolejkou Vk 1, odjezdovým návěstidlem „S1“ a označníkem v km 4,876;

Pokud výpravčí předá obsluhu výhybek a výkolejek na pomocná stavědla Pst 1, Pst 2, Pst 3 příp. Pst 4 výhybky č. 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12 výkolejky Vk 1, Vk 2 a Vk 3 z pomocných stavědel obsluhuje z příkazu výpravčího zaměstnanec řídicí posun nebo jím určený člen posunové čety.

Svolení k posunu výpravčí vydává zaměstnanci řídicímu posun přímo.

### **102. Povinnosti zaměstnanců při posunu**

Svolení k posunu na kolejích, které nejsou určeny pro jízdu vlaků dává výpravčí (koleje č. 3 a 8).

### **103. Posun na kolejích určených pro jízdu vlaků**

Výpravčí upamatovávacích pomůcek používá dle čl. 72 SR.

### **104. Posun vzhledem k jízdám vlaku**

Rušíci posun musí být ukončen 7 minut před příjezdem vlaku a to ze všech směrů a u všech vlaků.

### **108. Podmínky pro posun za označník**

Při posunu za označník směr Rybníště je nutno obsloužit PZS v km 84,604 a 84,235 ručně tlačítkem (čl. 112 SR).

### **109. Místní podmínky pro posun**

Při povolením posunu za výhybku č. 1 směr Rybníště případně za „Se 1“ musí být uzavřen přejezd v km 84,604.

Za opatření pro provoz dlouhodobě odstavených vozidel s nespolehlivým ovlivňováním zabezpečovacího zařízení podle přílohy č. 25 ČD D2 odpovídá výpravčí. Skutečnost, že jde o dlouhodobě odstavená (déle než 7 dní) vozidla, ověří z vedené evidence o vozech.

### **111. Posun na kolejích ve spádu**

Sklonová charakteristika stanice je uvedena v čl. 65A staničního řádu.  
Odrážení a spouštění vozidel je v celém obvodu stanice Krásná Lípa **z a k á z á n o.**

### **112. Posun přes přejezdy**

- PZS v km 84,604 - se obsluhuje z „Pst 1“
- PZS v km 84,235 - při posunu za označnick směr Rybniště výpravčí uzavře ručně tlačítkem „Nouzové uzavření“ a vyrozumí zaměstnance řídicího posun.
- V případě poruchy PZS v km 84,604; 84,235 se postupuje dle příslušných ustanovení předpisu ČD D2. O poruše těchto PZS vyrozumí výpravčí strojvedoucího a zaměstnanec řídicího posun a zajistí střežení přejezdu.
- V případě posunu bez posunové čety výpravčí zpraví o poruše PZS strojvedoucího a zajistí střežení přejezdu.

### **113. Posun bez posunové čety**

Zkoušku brzdy posunového dílu bez posunové čety (kromě jízd samotných nebo spojených hnacích vozidel) vykoná výpravčí.

### **115. Posun trhnutím**

Posun trhnutím je v celém obvodu stanice **zakázán!**

### **116. Zarážky, kovové podložky**

V celém obvodu stanice Krásná Lípa se používají dvoupřírubové zarážky.

#### **Umístění zarážek:**

- 2 kusy před dopravní kanceláří
- 4 kusy na stojanu mezi kolejemi č. 6 a 8 směr Rumburk
- 4 kusy na stojanu mezi kolejemi č. 6 a 8 před dopravní kanceláří
- 4 kusy na stojanu mezi kolejemi č. 6 a 8 směr Rybniště

#### **Umístění kovových podložek uzamykatelných:**

- 4 kusy před dopravní kanceláří

## I. ZVLÁŠTNÍ OPATŘENÍ

### 127. Použití mimořádných vlakových cest ve stanicích

Ve stanici Krásná Lípa je možno v mimořádných případech použít pro vjezd a odjezd vlaků manipulační koleje číslo 3 a 8. Při jízdách na a z koleje č. 3 musí být výkolejky Vk 1 a Vk 2 ve sklopené poloze, výhybky číslo 2 a 8 zajištěny přenosnými výměnovými zámky a střeženy. Při jízdách na a z koleje č. 8 musí být výkolejka Vk 3 ve sklopené poloze, výhybky číslo 4, 6, a 10 zajištěny přenosnými výměnovými zámky uzamykatelnými. Vlak musí být zpraven o jízdě mimořádnou vlakovou cestou písemným rozkazem. Vjezdy vlaků se uskutečňují na přivolávací návěst, RPN. Odjezdy vlaků z koleje bez odjezdového návěstidla se uskutečňují na písemný rozkaz. **Uvedené koleje jsou sjízdné pouze sníženou rychlostí a po předchozí domluvě s traťmistrem.**

### 133. Nejkratší doba pro poznání místních a traťových poměrů

- **výpravčí** - místní poměry - 1 denní a 1 noční směna; traťové poměry - 1 jízda na stanovišti strojvedoucího v traťových úsecích Rybníště - Krásná Lípa, Krásná Lípa - Rumburk, Panský - Krásná Lípa;
- **dozorce výhybek** - místní poměry - 1 denní směna;
- **závorář Krásná Lípa město** - místní poměry - 1 denní a 1 noční směna.

### 137. Zajištění bezpečného přístupu osob s omezenou schopností pohybu a orientace

- Přístupová cesta osob s omezenou schopností pohybu a orientace, osob pohybujících se na invalidních vozících, do obvodu ŽST Krásná Lípa, je po obou stranách staniční budovy.
- Pro přepravu mezi jednotlivými nástupišti je nutné použít vybudovaných přechodových můstků.
- Za zajištění bezpečného přístupu osob s omezenou schopností pohybu a orientace k vlaku a od vlaku je, pokud je o tom zpraven příp. ví o přepravě těchto osob, v ŽST Krásná Lípa odpovědný výpravčí ve směně, na zastávce Krásná Lípa město závorář. V případě potřeby doprovodu osob s omezenou schopností pohybu a orientace k vlaku a od vlaku, výpomoc při nakládce a vykládce je na jejich požádání k dispozici výpravčí ve směně společně se dozorcem výhybek (na zast. Krásná Lípa město závorář).

### 139. Seznam povolených výjimek a udělených souhlasů z předpisů ČD ve vztahu ke SŘ

Poř. číslo výjimky	Povolena kým, dne, č.j.	Věc	Týká se čl. SŘ
1	2	3	4
1	ČD, a.s. Odbor provozování dráhy, dne 27. 7. 2004, č.j. 758/2004-O11	Výjimky z ČD 1/D5	č. 1, 3, 8, 12, 14, 22, 31A, 31B, 31C, 32, 33, 54, 55, 56, 58A, 77, 81, 82, 92, 100, 113, 116, 133, 137, příl. SŘ č. 5C, 5D, 5F, 7B, 9, 10, 11, 15B, 17, 18, 23, 26, 27, 29, 30B, 32, 35, 37, 40, 47B, 51A, 51B, 56, 58

### 141. Bezpečnostní štítek

**Bezpečnostní štítek** (ČD Op 16) umísťuje výpravčí viditelně na dopravním stole.

#### **Práce v obvodu Pst 1 – Pst 4**

- v případě, kdy bude výpravčímu odevzdán bezpečnostní štítek, musí být nejdříve ukončeny práce v kolejišti a teprve až potom může výpravčí předat obsluhu na příslušné pomocné stavědlo.
- v případě, že se bude v obvodu Pst 1 – Pst 4 posunovat, smí výpravčí povolit práci v kolejišti až po ukončení posunu a vrácení obsluhy zpět výpravčímu Pst 1 – Pst 4.

## OBSAH

<b>ZÁZNAM O ZMĚNÁCH <sup>1)</sup></b> .....	<b>2</b>
<b>ROZSAH ZNALOSTÍ</b> .....	<b>3</b>
<b>A. VŠEOBECNÉ ÚDAJE</b> .....	<b>4</b>
1. Umístění, určení a organizační struktura stanice.....	4
4. Hlávky (hradla), odbočky, nákladiště, kolej. křižovatky, kolej. splítky a zastávky až k sousedním stanicím.....	4
7. Nástupiště.....	4
8. Technické vybavení stanice.....	4
9C. Elektrická silnoproudá zařízení.....	5
10A. Elektrické osvětlení.....	5
10B. Nouzové osvětlení.....	6
11. Přístupové cesty ve stanici.....	6
13. Opatření při úrazech.....	6
14. Místa ve stanici, kde není dodržen volný schůdný a manipulační prostor a je proto za jízdy vozidel nebezpečné se z nich vychylovat nebo pobývat vedle koleje.....	6
15. Uložení klíčů od budov a jejich náhradních klíčů.....	6
<b>B. KOLEJE, VÝHYBKY, VÝKOLEJKY A ZAŘÍZENÍ BOČNÍ OCHRANY</b> .....	<b>7</b>
21. Koleje, jejich určení a užitečná délka.....	7
22. Seznam výhybek, výkolejek a kolejových zábran.....	7
26. Hlavní klíče od výhybek, výkolejek, kolejových zábran, přenosných výměnových zámků a kovových podložek uzamykatelných.....	8
28. Pečetění náhradních klíčů.....	9
<b>C. ZABEZPEČOVACÍ A TELEKOMUNIKAČNÍ ZAŘÍZENÍ</b> .....	<b>10</b>
31A. Zabezpečovací zařízení ve stanici.....	10
31B. Zabezpečovací zařízení v přilehlých mezistaničních úsecích.....	10
31C. Zabezpečovací zařízení na přejezdech.....	10
32. Seznam hlavních návěstidel a jejich předvěstí. Seznam ostatních nepřenosných návěstidel platných pro posun, indikátorů a návěstidel pro zkoušku brzdy.....	12
33. Telekomunikační a informační zařízení.....	13
<b>F. ORGANIZACE DOPRAVNÍHO PROVOZU</b> .....	<b>14</b>
54. Určený zástupce vrchního přednosty uzlové stanice.....	14
55. Vedoucí zaměstnanci uzlové železniční stanice pověřeni kontrolní činností.....	14
56. Dozorčí provozu ve směnách, staniční dispečeři a výpravčí, jejich stano-viště.....	14
57. Staniční dozorcí, signalisté, dozorcí výhybek a výhybkáři, jejich stanoviště (stavědla).....	15
58A. Ostatní zaměstnanci vlastní stanice podílející se na výkonu dopravní služby.....	15
60. Odevzdávky dopravní služby.....	15
62. Jízdy speciálních vozidel v obvodu stanice.....	15
63. Povolené úpravy dopravní dokumentace.....	15
65A. Zajištění vozidel proti ujetí.....	15
65B. Způsob zajištění vlaku při vykonávání jednoduché a úplné zkoušky brzdy a odpovědnost za odstranění zařízení, kterým byl vlak zajištěn.....	16
67. Ohlašování změn ve vlakové dopravě.....	16
68. Hlášení předvídaného a skutečného odjezdu.....	16
69. Nabídka vlaku.....	16
71. Způsob zjištění, že vlak dojel/odjel celý.....	16
72. Používání upamatovávacích pomůcek.....	16
73. Náhradní spojení.....	17
75. Vlaková cesta, zjišťování volnosti vlakové cesty.....	17
77. Postup při přípravě vlakové cesty.....	17
79. Současné jízdní cesty.....	17
81. Opatření k zajištění bezpečnosti cestujících.....	17
82. Odjezd vozidel náhradní dopravy.....	17
83. Výprava následných vlaků vzhledem k místním poměrům.....	18
86. Obsluha PZS a postup při poruchách.....	18
87. Obsluha PZM a postup při poruchách.....	18
89. Opatření při jízdách vozidel v ovládacích obvodech PZZ.....	18
92. Správkové vozy a jejich opravy.....	18
93. Posun mezi dopravními.....	18
95. Povolanky.....	19
97. Zkrácené názvy (zkratky) stanic a místní názvy.....	19

<b>G. USTANOVENÍ O POSUNU.....</b>	<b>20</b>
100. Základní údaje o posunu.....	20
102. Povinnosti zaměstnanců při posunu .....	20
103. Posun na kolejích určených pro jízdu vlaků .....	20
104. Posun vzhledem k jízdám vlaku .....	20
108. Podmínky pro posun za označnick.....	20
109. Místní podmínky pro posun.....	20
111. Posun na kolejích ve spádu .....	21
112. Posun přes přejezdy .....	21
113. Posun bez posunové čety .....	21
115. Posun trhnutím .....	21
116. Zarážky, kovové podložky.....	21
<b>I. ZVLÁŠTNÍ OPATŘENÍ.....</b>	<b>22</b>
127. Použití mimořádných vlakových cest ve stanici .....	22
133. Nejkratší doba pro poznání místních a traťových poměrů .....	22
137. Zajištění bezpečného přístupu osob s omezenou schopností pohybu a orientace .....	22
139. Seznam povolených výjimek a udělených souhlasů z předpisů ČD ve vztahu ke SR.....	22
141. Bezpečnostní štítek.....	22