ČESKÉ DRÁHY

JEN PRO SLUŽEBNÍ POTŘEBU

S T A N I Č N Í Ř Á D

ŽELEZNIČNÍ STANICE

KRALUPY NAD VLTAVOU-PŘEDMĚSTÍ

Změna č.1

Účinnost od 12.3.2007

.....

dopravní kontrolor

Schválil: č.j : 174/2007 dne: 22.2.2007

.....

VP UŽST

Počet stran: 16

ZÁZNAM O ZMĚNÁCH

Za včasné zapracování změn a za provedení záznamu o změnách odpovídá držitel, u kterého je staniční řád uložen.

Číslo změny Č.j.	Účinnost od	Týká se ustanovení článku, příloh	Opravil	Dne	Podpis
1.	**12.3.2007**	22, 33, 57, 60, 63, 65A, 67, 71, 72, 77, 92, 112, 137, 141.			

ROZSAH ZNALOSTÍ

Pracovní zařazení	Znalost
Vrchní přednosta uzlové železniční stanice, přednosta ŽST, dopravní náměstek, přepravní náměstek, IŽD-vedoucí TS, IŽD ŽST, technolog, komandující, dozorčí provozu, dozorčí I, výpravčí	Úplná znalost
Dozorce výhybek	A –1, 3, 7, 9C,10A,10B, 11, 13, 15, B – úplná znalost C – 31A, 32, 33, F – 54, 55, 56, 57, 60, 65A, 65B, 77, 92, 97, G – 100, 112, 116, I –137, 141 Přílohy : 1, 4, 5, 22, 26, 29, 30A, 41, 47, 48, 54, 58
Strojvedoucí, strojvedoucí SHV, posunová četa	Čl.1-7, 21, 62, 65, 89, 111-116, Přílohy:1, 4, 29, 58

A. V Š E O B E C N É Ú D A J E

1. Umístění, určení a organizační struktura stanice

Železniční stanice Kralupy nad Vltavou-předměstí leží v km 2,624 (0,000) jednokolejné trati Kralupy nad Vltavou - Most.
Podle povahy práce je smíšená, po provozní stránce mezilehlá.
Stanice je odbočnou a dirigující pro jednokolejnou trať D3 Kralupy nad Vltavou-předměstí – Velvary (km 0,000).
Sídlem vrchního přednosty uzlové železniční stanice je stanice **Kralupy nad Vltavou**.

3. Vlečky

Ze čtvrté staniční koleje výhybkou číslo 5 odbočuje vlečka SKANSKA ŽS a.s. - montážní základna Kralupy nad Vltavou-předměstí .
Vlečka ZZN Slaný, Velká Bučina odbočuje v km 7,998 dirigované trati Kralupy nad Vltavou-předměstí - Velvary. Údaje o této vlečce jsou uvedeny v příloze číslo 4.

4. Hlásky (hradla), odbočky, nákladiště, kolejové křižovatky, kolejové splítky a zastávky až k sousedním stanicím

Zastávka **Zeměchy** leží v km 1,220 mezi stanicemi Kralupy n.V.-předměstí - Olovnice. Je přidělena UŽST Kralupy nad Vltavou, komerčně neobsazena. Čekárna je zděná, bez osvětlení. Nástupiště je dlouhé 150m a má tři osvětlovací stožáry.
Zastávka **Olovnice** leží v km 5,421 dirigované trati Kralupy n.V.-předměstí - Velvary. Je přidělena UŽST Kralupy nad Vltavou, komerčně neobsazena.
Zastávka nemá čekárnu. Nástupiště je dlouhé 25m a je bez osvětlení .
Zastávka **Velká Bučina** leží v km 7,931 dirigované trati Kralupy n.V.-předměstí - Velvary. Je přidělena UŽST Kralupy nad Vltavou, komerčně neobsazena. Čekárna je zděná, bez osvětlení. Nástupiště je dlouhé 30m a je bez přímého osvětlení. Osvětlení prostor pro cestující je z vedlejší vlečky ZZN.

7. Nástupiště

1. kolej - zvýšené nástupiště v délce 100m
2. kolej - sypané nástupiště v délce 100m
4. kolej - sypané nástupiště v délce 200m

V úrovni výpravní budovy jsou přes koleje číslo 1 a 2 přechodové můstky, které lze využít jako přejezd pro ruční vozíky.

9C. Elektrická silnoproudá zařízení

Železniční stanice je napájena z rozvodné sítě STE 22 kV vlastním transformátorem. Hlavní rozváděč elektrické energie je umístěn vně výpravní budovy. Z této rozvodné skříně je elektrická energie rozvedena do celé výpravní budovy a reléových domků (RD 1 a RD 2) zabezpečovacího zařízení, vyjma napájení PZZ v km 2,066 (napojen z RZZ ŽST Kralupy nad Vltavou).
Stabilní náhradní zdroj elektřiny není zřízen. Náhradní napájení je zajištěno napájecího rozvaděče RZZ Kralupy nad Vltavou. Přepínání je automatické. Zařízení pro elektrické předtápění drážních vozidel není zřízeno.
Prostory železniční stanice jsou vybaveny elektrickým vytápěním přímotopnými tělesy.

10A. Elektrické osvětlení

Železniční prostranství a venkovní prostory pro cestující jsou osvětleny elektrickými stožáry JŽ.
K osvětlení nástupišť, kolejiště, nakládacího a vykládacího prostoru slouží celkem 36 ks. osvětlovacích stožárů typu JŽ. Stožáry jsou umístěny po levé straně kolejiště ve směru od začátku trati. U vchodu do čekárny a vchodu do dopravní kanceláře je po jednom světle. Provozní místnosti a čekárna pro cestující jsou osazeny individuálními osvětlovacími svítidly. Výměnu osvětlovacích těles individuálních svítidel provádí staniční dozorce, v jeho nepřítomnosti výpravčí. Výměnu svítidel na stožárech JŽ provádí zaměstnanci SDC-SEE Kralupy nad Vltavou. Klika pro spouštění svítidel je umístěna v příručním skladu.
Podružný elektroměr zřízen pro služební byt v domku mezi výpravní budovou a olovnickým zhlavím a dílnou SDC - Správa staveb.
Jako světelné zdroje jsou použity výbojky RVL 400 W, zářivky 40 W a žárovky 40 W.
Veškerou údržbu elektrického osvětlení provádí SDC - SEE Praha - dílna Kralupy n.V.
Odpovědnost za včasné a dostatečné osvětlení venkovních prostor, prostor na přístupových cestách a prostor pro cestující odpovídá výpravčí.

10B. Nouzové osvětlení

Pro případ poruchy elektrického osvětlení jsou k dispozici petrolejové lampy. Jsou umístěny ve skříni ve výdejně jízdenek. Těmito lampami se osvětluje pouze dopravní kancelář, výdejna jízdenek a čekárna pro cestující. Za použitelnost odpovídá dozorce výhybek.

11. Přístupové cesty ve stanici

Přístupové cesty pro zaměstnance stanice zabezpečující výkon služby jsou:

- Veřejná komunikace, která vede okolo výpravní budovy;
- stezka od přejezdu v km 2,066 podél koleje číslo jedna, od výměny číslo 3 podél třetí koleje přes vykládací prostor.

Přístupové cesty pro rodinné příslušníky zaměstnanců, kteří bydlí ve výpravní budově jsou po veřejné komunikaci, vedoucí okolo nádražní budovy.

SKANSKA - ŽS Praha používá navíc stezku od výměny číslo 5 podél čtvrté koleje naproti dopravní kanceláři, přes kolej číslo 4 a po dřevěných přechodech přes koleje číslo 2 a 1 do dopravní kanceláře.

13. Opatření při úrazech

Skříňka první pomoci je umístěna ve výdejně jízdenek.

15. Uložení klíčů od budov a jejich náhradních klíčů

Klíče od jednotlivých místností výpravní budovy, příručního skladiště, skladiště jsou uloženy v dopravní kanceláři ve stole výpravčích.
Náhradní klíče jsou uloženy ve skříni ve výdejně jízdenek.

B. KOLEJE, VÝHYBKY, VÝKOLEJKY A ZAŘÍZENÍ BOČNÍ OCHRANY

21. Koleje, jejich určení a užitečná délka

Kolej číslo	Užitečná délka v m	Omezená polohou (námezníků, výh. č., návěstidel, výkolejek, zarážedla a pod.)	Účel použití a jiné poznámky (trakční vedení, snížená rychlost, správce zařízení není-li jím SDC, a pod.)
1	2	3	4
dopravní koleje			
1	553	L1 - S1	Hlavní kolej vjezdová a odjezdová pro všechny vlaky
2	478	L2 - S2	Vjezdová a odjezdová kolej pro všechny vlaky
4	478	L4 - S4	Vjezdová a odjezdová kolej pro všechny vlaky
manipulační koleje			
3	342	Se2 - Vk3	nakl. a vykl. kolej, zátěž pro Mn (Pv) vlaky

22. Seznam výhybek, výkolejek a kolejových zábran

Označení	Obsluha		Zabezpečení	Ohřev nebo ČSD T100 čl. 23	Prosvětlování	Údržba
	jak	odkud				
1	2	3	4	5	6	7
1	ústředně	dopravní kancelář	elektromot. přestavník	ne	bez návěstidla	dozorce výhybek
2	ústředně	dopravní kancelář	elektromot. přestavník	ne	bez návěstidla	dozorce výhybek
3	ústředně	dopravní kancelář	elektromot. přestavník	ne	bez návěstidla	dozorce výhybek
5	ručně	posunová četa dopravce, dozorce výhybek , posunová četa,	jednoduchý výměnový zámek typ 14 □	ne	odrazky	dozorce výhybek
9	ručně	posunová četa, dozorce výhybek	jednoduchý výměnový zámek typ 4 □	ne	odrazky	dozorce výhybek
10	ústředně	dopravní kancelář	elektromot. přestavník	ne	bez návěstidla	dozorce výhybek
11	ústředně	dopravní kancelář	elektromot. přestavník	ne	bez návěstidla	dozorce výhybek
12	ústředně	dopravní kancelář	elektromot. přestavník	ne	bez návěstidla	dozorce výhybek
13	ústředně	dopravní kancelář	elektromot. přestavník	ne	bez návěstidla	dozorce výhybek
14	ústředně	dopravní kancelář	elektromot. přestavník	ne	bez návěstidla	dozorce výhybek
Vk 1	ústředně	dopravní kancelář	elektromot. přestavník	ne	elektricky výpravčím	dozorce výhybek
Vk 2	ručně	posunová četa dopravce, dozorce výhybek, posunová četa	kontrolní výměnový zámek Vk 2/ 5 typ 6 ○	ne	bez návěstidla	dozorce výhybek
Vk 3	ručně	posunová četa, dozorce výhybek	kontrolní výměnový zámek Vk 3/ 9 typ 22 ○	ne	elektricky výpravčím	dozorce výhybek

3 ks klik pro ruční přestavování výhybek uloženo ve skříňce v dopravní kanceláři.
10 ks přenosných výměnových zámků uloženo v dopravní kanceláři.

26. Hlavní klíče od výhybek, výkolejek, kolejových zábran, přenosných výměnových zámků a kovových podložek uzamykatelných

Klíče od Vk 3 / 9 a od Vk 2 / 5 jsou uzamčeny v elektromagnetickém zámku, který je součástí ústředního stavědla.Kovová podložka uzamykatelná má hlavní a náhradní klíč uložen ve skříňce výpravčího.

28. Pečetění náhradních klíčů

Pečetění klíčů na příkaz vrchního přednosty stanice pečetí technická skupina. Pečetění se provádí služebním pečetidlem označeným „Ústecká dráha 516“

C. ZABEZPEČOVACÍ A TELEKOMUNIKAČNÍ ZAŘÍZENÍ

31A. Zabezpečovací zařízení ve stanici

Stanice je vybavena zabezpečovacím zařízením 2.kategorie typu TEST B 14/24 s ústředním stavědlem, t.j. ústředně stavěnými výhybkami, souvisle izolovaným kolejištěm kolejovými obvody KO 43 o napájecí frekvenci 275 Hz a ústředně řízeným posunem. V kolejišti je situován elektromagnetický zámek EZ Vk2/ 5, v dopravní kanceláři EZ Vk3 / 9. Izolovaným stykem mezi výhybkami 1 a 2 není kontrolována volnost průjezdného průřezu.
Dopravní kancelář je vybavena skříňkou základnového přijímače dat (ZPD 70), který přenáší informace o výstraze na PZS v km 3,044, 3,209 a 3,223.Popis a doplňující ustanovení k obsluze ZVD 70 je v př.5A SŘ.
Závěrová tabulka je zařazena jako příloha SŘ č. 6.

31B. Zabezpečovací zařízení v přilehlých mezistaničních úsecích

- **Kralupy nad Vltavou - Kralupy nad Vltavou-předměstí** : zabezpečovací zařízení 3. kategorie - automatické hradlo AH 83 pro obousměrný provoz bez mezilehlého hradla. Odjezdová návěstidla **L9, L11a, L13a, L15** ŽST Kralupy nad Vltavou jsou současně předvěstmi k vjezdovému návěstidlu **L** ŽST Kralupy nad Vltavou-předměstí. Odjezdová návěstidla **S1, S2, S4** ŽST Kralupy nad Vltavou-předměstí jsou současně předvěstmi k vjezdovému návěstidlu **KS** do stanice Kralupy nad Vltavou.
- **Kralupy nad Vltavou-předměstí - Olovnice** : bez traťového zabezpečovacího zařízení - telefonické dorozumívání.
- **Kralupy nad Vltavou-předměstí - Velvary** :bez traťového zabezpečovacího zařízení - telefonické dorozumívání.

31C. Přejezdová zabezpečovací zařízení

Trať Kralupy nad Vltavou - Olovnice

Poloha (km)	Druh komunikace	Typ a kateg. PZZ	Poznámka
1	2	3	4
0.685	III.	PZS 3ZBI	Poloha ovládacích obvodů (km) : 437.214 - 1,530. Závislost na návěstidlech. Kontrolní stanoviště v DK ŽST Kralupy nad Vlt.
Název sousední stanice :Kralupy nad Vltavou			
Název vlastní stanice :Kralupy nad Vltavou - předměstí			
2,066„A“	II.	PZS 3ZLI	Poloha ovládacích obvodů (km) : 1,530 - 1.kol. 2,789 (1,165 trať KNV.př.-Most) 2.kol. 2,714(0,090) 4.kol. 2,714 (0,090) Kontrolní stanoviště v DK ŽST Kralupy n. V.předměstí, závislost na návěstidlech.
0,263 (2,766) „B“	II.	PZS 3ZLI	Poloha ovládacích obvodů (km) : lichý směr 1.kol. 2,236 2.kol. 2,236 4.kol. 2,236 sudý směr OI: 0,753 Vy: 3,637 Kontrolní stanoviště v DK ŽST Kralupy n. V.předměstí, závislost na návěstidlech.
1,185	III.	výstražné kříže	
Název sousední stanice: Olovnice			

Trať Olovnice - Zvoleněves

Poloha (km)	Druh komuni-kace	Typ a kateg. PZZ	Poznámka
1	2	3	4
Olovnice			
2,104	II.	výstraž. kříže	
3,044	IV.	AŽD 71 PZS 2SNI	Ovl.obvody km:2,950-3,943, kontrola v DK ŽST Olovnice od Ol-ručně, od Zv-jízdou vlaku Kontrola indikace výstrahy: DK Kralupy n.V.-předměstí
3,209	III.	AŽD 71 PZS 2ZNI	Ovl.obvody km:2,950-3,943, kontrola v DK ŽST Olovnice od Ol-ručně, od Zv-jízdou vlaku Kontrola indikace výstrahy: DK Kralupy n.V.-předměstí
3,223	IV.	AŽD 71 PZS 2ZNI	Ovl.obvody km:2,950-3,943, kontrola v DK ŽST Olovnice od Ol-ručně, od Zv-jízdou vlaku Kontrola indikace výstrahy: DK Kralupy n.V.-předměstí
3,297	IV.	výstraž. kříže	
3,534	IV.	výstraž. kříže	
5,090	IV.	výstraž. kříže	
6,001	IV.	výstraž. kříže	
6,057	III.	VUD PZS 3SBI	Ovl.obvody km:5,611-6,497, kontrola v DK ŽST Zvoleněves
6,429	IV.	výstraž. kříže	
Název sousední stanice:Zvoleněves			

Trať Kralupy nad Vltavou předměstí - Velvary

Poloha (km)	Druh komuni-kace	Typ a kateg. PZZ	Poznámka
1	2	3	4
Název vlastní stanice :Kralupy nad Vltavou - předměstí			
2,766 (0,263) „B“	II.	PZS 3ZLI	Poloha ovládacích obvodů (km) : lichý směr 1.kol. 2,236 2.kol. 2,236 4.kol. 2,236 sudý směr Ol: 0,753 Vy: 3,637 Kontrolní stanoviště v DK ŽST Kralupy n. V.předměstí, závislost na návěs-tidlech.
3,009 „C“	II	PZS 3SLI	Poloha ovládacích obvodů (km) : lichý směr : 1.kol.2,236 2.kol.2,236 4.kol.2,236 sudý směr : 3,637 Kontrolní stanoviště v DK ŽST Kralupy n. V.předměstí, závislost na návěs-tidlech.
3,142	IV	výstraž. kříže	
3,681	IV	výstraž. kříže	
3,876	IV	výstraž. kříže	
4,217	II	PZS 3SBLI	Poloha ovládacích obvodů (km) : 3,812-4,615 Kontrolní stanoviště v DK ŽST Kralupy n. V.předměstí
5,242	III	výstraž. kříže	
Olovnice zastávka km 5,421			
5,525	II	výstraž. kříže	
6,573	III	výstraž. kříže	
Velká Bučina zastávka km 7,931			
8,009	III	výstraž. kříže	
8,910	IV	výstraž. kříže	
9,210	III	PZS 3SBI	Poloha ovládacích obvodů (km) : 8,866-9,565 Kontrolní stanoviště v dopravně Velvary, akustická návěst v traťovém telefonu.
9,500	IV	výstraž. kříže	
Název sousední dopravny : Velvary km 9,744			
9,665	IV	výstraž. kříže	Střežení při posunu.

32. Seznam hlavních návěstidel a jejich předvěstí. Seznam ostatních nepřenosných návěstidel platných pro posun, indikátorů a návěstidel pro zkoušku brzdy.

Návěstidlo, druh a označení	Poloha v km	Odkud se obsluhuje	Rozsvícení	Poznámky
1	2	3	4	5
Vjezdová				
L	1,892	ústřední stavědlo, výpravčí		od ŽST Kralupy n.V., PN, **T** na sloupku. 190 m od krajní výměny,
S	0,580	ústřední stavědlo, výpravčí		od Olovnice, 330m od krajní výměny, PN, **T** na sloupku.
VS	3,317	ústřední stavědlo, výpravčí		od Velvar, 564 m od krajní výměny, PN, **T** na sloupku.
Odjezdová				
L 1	0,165	ústřední stavědlo, výpravčí		platí z první koleje do Olovnice, Velvar
L 2 trpasličí	0,090	ústřední stavědlo, výpravčí		platí ze druhé koleje do Olovnice, Velvar
L 4 trpasličí	0,090	ústřední stavědlo, výpravčí		platí ze čtvrté koleje do Olovnice, Velvar
S 1	2,236	ústřední stavědlo, výpravčí		platí z první koleje do Kralup nad Vltavou
S 2	2,236	ústřední stavědlo, výpravčí		platí ze druhé koleje do Kralup nad Vltavou
S 4	2,236	ústřední stavědlo, výpravčí		platí ze čtvrté koleje do Kralup nad Vltavou
Všechna odjezdová návěstidla(pokud není uvedeno jinak) jsou stožárová. Všechna mají světelnou PN a platí pro posun, návěstidla S1,S2 a S4 jsou současně předvěstmi vjezd.náv. KS ŽST Kralupy n.V.				
Předvěsti				
Předvěstmi vjezdového návěstidla L ŽST Kralupy n.V.-předměstí jsou odjezdová návěstidla L 9, L 11a, L13a a L 15 ŽST Kralupy nad Vltavou.				
PřS	1,280	ústřední stavědlo, výpravčí		od Olovnice
PřVS	3,717	ústřední stavědlo		od Velvar
Seřaďovací				
Se 1 trpasličí	2,052	ústřední stavědlo, výpravčí		platí pro posun z traťové koleje od Kralup n.V. na koleje číslo 1, 2, 3 a 4
Se 2 trpasličí	2,220	ústřední stavědlo, výpravčí		platí pro posun ze třetí koleje do traťové koleje směr Kralupy n.Vlt.

Návěstidlo, druh a označení	Poloha v km	Odkud se obsluhuje	Rozsvícení	Poznámky
Se 3 trpasličí	0,280	ústřední stavědlo, výpravčí		platí pro posun z traťové koleje od Olovnice na koleje číslo 1, 2 a 4
Se 4 trpasličí	0,280	ústřední stavědlo, výpravčí		platí pro posun z traťové koleje od Velvar na koleje číslo 1, 2 a 4
Označník	1,947			ve směru Kralupy nad Vltavou
Označník	0,530			ve směru Olovnice
Označník	2,990			ve směru Velvary

33. Telekomunikační a informační zařízení

Telefonní okruhy:

traťové telefonní spojení:	VT 05 - 87a Kralupy nad Vltavou
	VT 05 - 87b Olovnice
dispečerské spojení:	VD 00 - 05 Velvary
přivolávací okruh:	VP L - spojení výpravčí - náv. L
	VP S - spojení výpravčí - náv. S
	VP VS - spojení výpravčí - náv. VS

Dálnopisné spojení : Dálnopisní korespondence se doručuje ze stanice Kralupy nad Vltavou služební zásilkou.

Na dirigované trati Kralupy nad Vltavou -předměstí - Velvary se používá u vlaků (PMD) pro dorozumívání se strojvedoucími služební mobilní telefon přidělený na pracoviště výpravčího.

Výpočetní technika:
dopravní kancelář- ISOŘ, APM - DK - Dopravní deník

F. ORGANIZACE DOPRAVNÍHO PROVOZU

54. Určený zástupce vrchního přednosty uzlové železniční stanice

- Určeným zástupcem vrchního přednosty UŽST je náměstek pro dopravu a provoz.

55. Vedoucí zaměstnanci uzlové železniční stanice pověření kontrolní činností.

- Zaměstnanci pověření výkonem kontrolní činnosti v atrakčním obvodu UŽST:
- vrchní přednosta uzlové ŽST
- náměstek pro dopravu a provoz
- náměstek pro přepravu a obchod
- přednosta ŽST Neratovice
- přednosta ŽST Slaný
- dozorčí provozu
- dozorčí I, II, IV
- inženýr železniční dopravy (TS)

56. Dozorčí provozu ve směnách, staniční dispečeři a výpravčí, jejich stanoviště

Výpravčí :
Ve stanici pracuje ve směně jeden výpravčí (současně dirigující dispečer pro trať Kralupy nad Vltavou-předměstí - Velvary) v denních i nočních směnách .

57. Staniční dozorci, signalisté, dozorci výhybek a výhybkáři, jejich stanoviště (stavědla)

Dozorce výhybek:
Je bezprostředně podřízen výpravčímu ve službě.
Stanoviště: místnost vedle dopravní kanceláře
Obsazení: jeden dozorce výhybek v denních směnách (výkon služby dle potřeby - ŽST Olovnice/ ŽST Kralupy n.V.-předměstí)
Stanice tvoří jeden obvod pro přestavování výhybek za vlakové dopravy.
Při posunu jsou výhybky obsluhovány:

- ústředně přestavované výhybky - výpravčí
- výhybka č.5 a výkolejka Vk2- oprávněný zaměstnanec vlečky SKANSKA ŽS a.s.nebo dozorce výhybek
- výhybka č.9 a výkolejka Vk3- posunová četa nebo dozorce výhybek

Povinnosti dozorce výhybek: Z příkazu výpravčího provádí úkony, související se zajištěním vlakové dopravy, např. : označení místa zastavení , doručení písemných rozkazů, dávání ruční PN, zjišťování volnosti kolejových obvodů při poruchách, zjišťování konce vlaků , přestavování výhybek při posunu , mazání výhybek v dopravně Velvary a na vlečce ZZN, úklid zastávek Olovnice z., Velká Bučina a Zeměchy,atd.
U dlouhodobě odstavených vozidel za dané úkony odpovídá vždy výpravčí ve směně.

59. Používání písemných rozkazů

Na pracovišti výpravčího ve stole je uložen jeden svazek rozkazů „Op“ a svazek rozkazů „V“, svazek rozkazů „V“- „VÝLUKY“, jeden svazek rozkazů pro PMD, 1 svazek rozkazů Pv D3 s průpisem, svazek rozkazů Pv D3 bez průpisu a svazek rozkazů Pv.

60. Odevzdávky dopravní služby

Výpravčí odevzdává dopravní službu v zápisníku „Odevzdávka dopravní služby“ a přihlášením / odhlášením v PC aplikaci DD.
Písemně odevzdává dopravní službu výpravčí a dozorce výhybek ji spolupodepíše.
Vzor odevzdávky služby je uveden v příloze SŘ č. 8.
Odevzdávku služby při postavené vlakové cestě lze uskutečnit za předpokladu , že zabezpečovací zařízení vykazuje bezporuchový stav.
Výpravčí je ihned po převzetí služby povinen se přesvědčit o rozmístění a zajištění vozidel.

62. Jízdy speciálních vozidel v obvodu stanice

Odklízecí souprava PSE může být nasazena na kterékoliv koleji, vyjma koleje číslo 1 v prostoru zvýšeného nástupiště.Otáčení sněhových pluhů ve stanici je dovoleno mimo nástupiště a osvětlovací stožáry.

Při jízdě speciálních hnacích vozidel nespolehlivě ovlivňujících kolejové obvody, nebo jsou-li ve vlaku nebo posunujícím dílu zařazeny (podvozky Vz 53, ŽP 1, ZPK-Mamatěj apod.), musí výpravčí sledovat pohledem na kolejové desce obsazování (uvolňování) příslušných kolejových obvodů. Nevidí-li výpravčí na výhybky, smí výhybky při posunu přestavovat až se přesvědčí, že jsou uvolněny. K ohlášení uvolnění příslušných kolejových obvodů výhybek vyzve strojvedoucího (vedoucího posunové čety) speciálního vozidla.

63. Povolené úpravy dopravní dokumentace

Při poruše PC s aplikací APM-DD se výpravčí pokusí vytisknout počítačovou sestavu „Dopravní deník“. Pokud není obnoven normální provoz počítače, vede výpravčí dopravní deník na předepsaném tiskopise.

65A. Zajištění vozidel proti ujetí

Sklonové poměry ve stanici: Zhlaví a záhlaví směrem k ŽST Kralupy n.V. leží na spádu 1‰ - 4,4 ‰ .Staniční koleje leží ve stoupání 1,00‰ - 1,5‰ směrem k ŽST Olovnice.Záhlaví a zhlaví stanice ve směru do ŽST Olovnice leží ve stoupání 1,5 ‰ - 7‰, záhlaví a zhlaví ve směru do dopravny Velvary leží ve stoupání 1,5‰ - 23‰.

Na zajištění vozidel proti ujetí dozírá výpravčí a z jeho příkazu dozorce výhybek vždy při předávce služby a ihned po ukončení manipulace na dané koleji .

V případě, že zarážku (kovovou podložku) odstraňuje strojvedoucí, zajistí výpravčí prostřednictvím dozorce výhybek úschovu kovové podložky (zarážky) na určené místo dle čl .116 SŘ.

- Mezi přechodem před dopravní kanceláří a vozidly odstavenými na st.kol.č. 2 a 4 směrem k Olovnici musí být volný prostor minimálně 5m. Vozidla musí být směrem k přechodu zajištěna dvěmi zarážkami nebo podložkou.

65B. Způsob zajištění vlaku při vykonávání jednoduché a úplné zkoušky brzdy a odpovědnost za odstranění zařízení, kterým byl vlak zajištěn

Při vykonávání jednoduché nebo úplné zkoušky brzdy musí být hnací vozidlo zabrzděno přímočinnou brzdou.

67. Ohlašování změn ve vlakové dopravě

Výpravčí informuje ústně dozorce výhybek o zpoždění vlaků osobní dopravy. Telefonicky informuje komerčního pracovníka v dopravně Velvary o zpoždění vlaků osobní dopravy a manipulačních vlaků.

68. Hlášení předvídaného a skutečného odjezdu

Hlášení předvídaného odjezdu se dává výpravčímu stanice Kralupy nad Vltavou a výpravčímu stanice Olovnice.Při výluce služby dopravních zaměstnanců (výpravčí) v ŽST Olovnice výpravčímu stanice Zvoleněves a dozorci výhybek ŽST Olovnice.

71. Způsob zjištění, že vlak dojel/odjel celý

- Výpravčí zjistí že vlak vjel nebo odjel celý při bezporuchovém stavu zab.zařízení na kralupském zhlaví dle indikace zabezpečovacího zařízení.
- Na olovnickém zhlaví a při poruše zab.zařízení výpravčí zjistí že, vlak vjel nebo odjel celý pohledem, nebo může pověřit dozorce výhybek.

72. Používání upamatovacích pomůcek

- V případě poruchy traťového souhlasu mezi stanicemi Kralupy předměstí a Kralupy nad Vlt. umístí výpravčí (má-li přijatý souhlas) po každém přijetí vlaku na směrové tlačítko ***„Odjezd“*** ve směru na Kralupy nad Vltavou varovný kroužek. Varovný kroužek výpravčí odstraní až po vjezdu celého vlaku
- Při jízdě PMD umístí výpravčí varovný kroužek na příslušné směrové tlačítko ***„Odjezd“***. Varovný kroužek odstraní až po příjezdu PMD do stanice (po ohlášení, že PMD dojel do sousední stanice)
- Ihned po zahájení výluky nasadí výpravčí na příslušné směrové tlačítko ***„Odjezd“*** varovný kroužek. Varovný kroužek odstraní po ukončení výluky.
- Při poruše kolejových obvodů staničních kolejí (nebo při pobytu SHV, které nespolehlivě ovlivňuje kolejové obvody) nasadí výpravčí varovný kroužek na příslušné tlačítka koleje z obou stran. Varovný kroužek výpravčí odstraní po pominutí důvodů.
- V těchto případech výpravčí zavede v aplikaci APM DK-DD varovný štítek příslušnou obsluhou PC.
- Převzatý bezpečnostní štítek – umisťuje výpravčí na ovládací stůl zabezpečovacího zařízení po zápisu předání bezpečnostního štítku do telefonního zápisníku (viz čl.141SŘ).

73. Náhradní spojení

Náhradní spojení provozní:

Kralupy nad Vltavou - traťový výpravčí..... 57542

Olovnice.....……..... 57625

Zvoleněves.....……..... 57329, 57627

Náhradní spojení JTS:

Kralupy nad Vltavou- výpravčí..... 607 603 241, 9722 57 542

Olovnice.....……..... 9722 57 625

Zvoleněves.....……..... 9722 57 329 (57627)

75. Vlaková cesta, zjišťování volnosti vlakové cesty

- ŽST Kralupy nad Vltavou předměstí je pro účel zjišťování volnosti vlakové cesty jedním obvodem.
- Za obvod odpovídá výpravčí. Výpravčí zjišťuje volnost vlakové cesty při správné činnosti zabezpečovacího zařízení indikací kolejových obvodů.
- Při nesprávné činnosti zabezpečovacího zařízení zjistí volnost staničních kolejí výpravčí pohledem.
- Úseky na záhlavích stanice lze považovat za volné pokud :

- poslední vlak přijel celý
- došla telefonická odhláška za posledním vlakem,
- došla nebo byla dána zpráva o příjezdu PMD a o uvolnění traťové koleje
- po ukončení nebo přerušení posunu zaměstnanec řídící posun nahlásí výpravčímu volnost záhlaví , hlášení výpravčí zaznamená do telefonního zápisníku.

77. Postup při přípravě vlakové cesty

- Držení tlačítka PN smí na příkaz výpravčího převzít dozorce výhybek. Uvolnění tlačítka opět přikáže výpravčí.

79. Současné jízdní cesty

viz závěrová tabulka, která je zařazena v příloze SŘ č. 6.

82. Odjezd vozidel náhradní dopravy

Vozidla náhradní dopravy vypravuje výpravčí osobně .

83. Výprava následných vlaků vzhledem k místním poměrům

Ve všech směrech se jízda vlaků uskutečňuje v mezistaničních oddílech.

86. Obsluha PZS a postup při poruchách

Výpravčí průběžně sledují činnost kontrolních prvků PZZ na kontrolních prvcích těchto zařízení.

Při dovolení jízdy jinou návěstí než návěstí dovolující jízdu (vyjma PN) musí výpravčí nejprve uzavřít PZZ:

- ve směru Kralupy nad Vltavou v km 2,066
- ve směru Olovnice v km 0,263
- ve směru Velvary v km 2,766 + 3,009

Odchylně od jiných PZZ typu AŽD 71 je indikován anulační stav na přejezdech v km 2,066 (A), 2,766 (B) a 3,009 (C) - je-li PZS v anulaci, svítí indikace stálým bílým světlem, po překročení mezní doby anulace a uvedení PZS opět do výstrahy nesvítí.
Klíče od skříňky místní obsluhy PZS v km 2,066 a 2,766 (0,263) jsou uloženy u výpravčího.

89. Opatření při jízdách vozidel v ovládacích obvodech PZZ

Bude-li končit jízda vlaku nebo PMD v ovládacím obvodu PZZ v km 4,217-4,615 a vlak nebo PMD se bude vracet zpět, musí dojet svým koncem až za km 4,615.
Bude-li končit jízda vlaku nebo PMD v ovládacím obvodu PZZ v km 9,210-9,565 a vlak nebo PMD se bude vracet zpět, musí svým koncem dojet až za km 9,565 (do dopravny Velvary).
Bude-li končit jízda vlaku nebo PMD v ovládacím obvodu PZZ v km 3,009-3,637 a vlak nebo PMD se bude vracet zpět, musí svým koncem dojet až za km 3,637.
Bude-li končit jízda vlaku nebo PMD v ovládacím obvodu PZZ v km 2,766 (0,263) - 3,637(směr Velvary) a vlak nebo PMD se bude vracet zpět, musí dojet svým koncem až za km 3,637.
Bude-li končit jízda vlaku nebo PMD v ovládacím obvodu PZZ v km 0,263 (2,766) - 0,753 (směr Olovnice) a vlak nebo PMD se bude vracet zpět, musí svým koncem dojet až za km 0,753 .
Bude-li končit jízda vlaku nebo PMD v ovládacím obvodu PZZ v km 2,066 - 1,530 a vlak nebo PMD se bude vracet zpět, musí svým koncem dojet až za km 1,530.

92. Správkové vozy a jejich opravy

Správkové vozy polepuje z příkazu výpravčího dozorce výhybek.

Prohlídku vozu označeného jako nezpůsobilý, zajistí výpravčí v ŽST Kralupy nad Vlt. u vozmistra - četaře.

Ukončení prohlídky vozu nezpůsobilého provozu oznámí vozmistr výpravčímu. Současně mu sdělí podmínky pro provoz kolejového vozidla.
Záznamní kniha technické služby vozové je uložena u výpravčího.

93. Posun mezi dopravnami

Přejezdy v km 2,066 , 2,766 (0,263) , 3,009 jsou závislé na postavení odjezdových popř. vjezdových návěstidlech . Pro jízdu přes tyto přejezdy platí opatření dle bodu 86 a 89 SŘ.
Při vypnutí nebo poruše musí být vždy strojvedoucí PMD zpraven o neúčinkování PZS písemným rozkazem.

95. Povolenky

Povolenka pro traťový úsek **Kralupy nad Vltavou - Kralupy nad Vltavou-předměstí** je uložena v obalu „Mimořádné události“ u dispozičního výpravčího ŽST Kralupy n.V.
Povolenka pro traťový úsek **Kralupy n.V-předměstí - Olovnice** je uložena v obalu „Mimořádné události“ u výpravčího ŽST Kralupy nad Vltavou-předměstí.
Povolenka pro traťový úsek **Olovnice - Zvoleněves** při výluce služby dopravních zaměstnanců v ŽST Olovnice je uložena u výpravčího ŽST Kralupy n.V.- předměstí.
Výpravčí po zahájení dopravní služby v ŽST Olovnice je povinen zaslat povolenku nejbližším vhodným vlakem do ŽST Olovnice.

96. Způsob vlakové dopravy za nemožného dorozumění

Jízdu podle rozhledových poměrů nařizuje výpravčí ústně a písemně rozkazem Op,část B, vždy jen do sousední stanice. Rozkaz Op,část A vyplní jen pro PZS, kde nemá kontrolu o činnosti.

97. Zkrácené názvy nebo zkratky stanic *a* místní názvy

v dopravní dokumentaci:
Kralupy nad Vltavou..... Kr
Kralupy nad Vltavou - předměstí..... Kp
Olovnice..... Ol
Velvary..... Vy
Zvoleněves..... Zv
Slaný..... Sl
při telefonních (radiových) hlášeních
Kralupy nad Vltavou ..... Kralupy
Kralupy nad Vltavou-předměstí..... Předměstí
Zkratek se nesmí používat v písemných rozkazech.

G. USTANOVENÍ O POSUNU

100. Základní údaje o posunu

Kolejiště ŽST Kralupy nad Vltavou předměstí tvoří jeden posunovací obvod.

104. Posun vzhledem k jízdám vlaků

Výpravčí ukončí rušící posun a uvolní vlakovou cestu 5 minut pře vypočítaným příjezdem, průjezdem nebo odjezdem vlaku.

108. Podmínky pro posun za označník

Před povolením posunu za označník směrem na Velvary musí výpravčí uzavřít přejezd „C“ v km 3,009 .

111. Posun na kolejích ve spádu

Je zakázáno posunovat s vozy bez lokomotivy za výhybku číslo 1, odrážet a spouštět vozy na volné koleje, nebo na koleje obsazené vozidly nezajištěnými ruční brzdou a zarážkou ve směru k ŽST Kralupy nad Vltavou. V případě posunu za výhybku číslo 14 ve směru do dopravny Velvary musí být posunující díl průběžně brzděn.
Sklonové poměry jsou uvedeny v čl. 65A SŘ.

112. Posun přes přejezdy

Při postavení posunové cesty přes přejezd „A“ v km 2,066, přejezd „B“ v km 2,766 (0,263) a „C“ v km 3,009 dojde automaticky k uzavření těchto PZZ. V případě jakékoli poruchy PZZ dojde k uzavření jízdní cesty, ale nerozsvítí se na příslušném návěstidle návěst „Posun dovolen“. Potom se postupuje jako při posunu kolem návěstidel zakazujících posun. Zaměstnanec řídící posun určí člena obsluhy vlaku ke střežení takového přejezdu. Po dohodě s výpravčím může být ke střežení přejezdu určen dozorce výhybek.

113. Posun bez posunové čety

Před dovolením jízdy posunového dílu bez posunové čety vykoná zkoušku brzdy zaměstnanec určený TPÚS (př.29 SŘ).

115. Posun trhnutím

Posun trhnutím je v celé stanici zakázán.

116. Zarážky, kovové podložky

K zajišťování vozidel se používají:

- dvoupřírubové kovové zarážky
- kovové podložky

a jsou umístěny:

- kralupské zhlaví.....4ks dvoupř. zarážek (2 ks kovových podložek)
- dopravní kancelář..... 4ks dvoupř. zarážek
- u skladiště.....4ks dvoupř. zarážek (2 ks kovových podložek)

I. ZVLÁŠTNÍ OPATŘENÍ

133. Nejkratší doba pro poznání místních a traťových poměrů

Minimální doba zácviku za účelem poznání místních poměrů je 12 hodin. S traťovými poměry se výpravčí seznámí studiem TTP.

137. Zajištění bezpečného přístupu osob s omezenou schopností pohybu a orientace

Z veřejné komunikace je bezbariérový přístup až na nástupiště u první koleje. Ke kolejím 2 a 4 se použije přechodových můstků v úrovni dopravní kanceláře. Za zajištění bezpečného přístupu a odchodu (doprovod) těchto osob od a k příslušnému vlaku je odpovědný výpravčí.

141.Bezpečnostní štítek

Bezpečnostní štítek– výpravčí po vzájemné dohodě s příslušným zaměstnancem do telefonního zápisníku zapíše údaje o místě práce, způsob vzájemného dorozumívání a čas převzetí bezpečnostního štítku. Oba se podepíší. Ukončení práce s uvedením času předání bezpečnostního štítku zapíše výpravčí do telefonního zápisníku .Tento zápis spolu s příslušným zaměstnancem podepíše .

Bezpečnostní štítek - umisťuje výpravčí na ovládací stůl zabezpečovacího zařízení. V aplikaci APM DK-DD se bezpečnostní štítek zavede příslušnou obsluhou PC.