



České dráhy, a. s.

JEN PRO SLUŽEBNÍ POTŘEBU !



Účinnost od **1. listopadu 2006**
Změna číslo 5

Petr Pekárek, u. r.
dopravní kontrolor

Schválil č.j.: 14/2006 – CB, poř. č. 27 dne 31. října 2006

Ing. Pavel Škvrně, u. r.
Vrchní přednosta
UŽST České Budějovice

Počet stran: 19

ZÁZNAM O ZMĚNÁCH ¹⁾

Číslo změny	Účinnost od	Týká se ustanovení článku	Opravit	Dne	Podpis
novela	15.12.2003	-----	Ing. Jeseničová	2.12.2003	<i>Jeseničová</i>
1 14/04-11/1, poř. č. 93	12.12.2004	Rozsah znalostí, 1, 4, 28, 31B, 54, 55, 116, 137	VI. Antoš	11.12.2004	<i>U. Antoš</i>
2 23/KNND	1.7.2005	24, 31C, 33, 60, 71, 73	VI. Antoš	15.6.2005	<i>U. Antoš</i>
3 14/2006 – CB, poř. č. 09	15.3.2006	10A, 10B, 28, 55, 56, 57, 58A, 60, 67, 71, 73, 75, 92, 133	VI. Antoš	20. 2.2006	<i>U. Antoš</i>
4 14/2006 – CB, poř. č. 16	20.5.2006	32	VI. Antoš	25.5.2006	<i>U. Antoš</i>
5 14/2006 – CB, poř. č. 27	1.11.2006	4	VI. Antoš	31.10.2006	<i>U. Antoš</i>

- ¹⁾ Za včasné zapracování změn a za provedení záznamu o změnách odpovídá držitel, u kterého je staniční řád uložen.

ROZSAH ZNALOSTÍ

Pracovní zařazení (funkce, povolání, pracovní činnost)	Znalost: část, článek, příloha
UŽST – vrchní přednosta UŽST, zaměstnanci pověřeni dozorem nad výkonem dopravní služby, výpravčí	úplná znalost včetně všech příloh
signalista	článek: 1, 3, 9C, 10A,B, 11 - 15, 21, 22, 24, 26, 28, 31A,B,C, 32, 33, 54, 55, 57, 58.A, 60,63, 65A, B, 67, 71 - 73, 75, 79, 92, 97, 100 -116, 133, 137, 141. Přílohy: 1, 4, 5B, 5H, 6, 8, 21, 22, 26, 29, 31, 44, 47A, 48, 51A,B, 54, 55, 58.
posunová četa	článek: 1, 3, 7, 9C, 13, 14, 21, 22, 24, 31A,C, 32, 33, 57, 65A, 65B, 100 - 116. Přílohy: 1, 4, 5H, 21, 29, 31, 58.
obsluha vlaku	článek: 1, 4, 7, 13, 14, 57, 65A, 65B, 100 – 116, 137 Přílohy: 58
strojvedoucí	článek: 1, 3, 7, 9C, 13, 14, 21, 22, 31A – C, 32, 33, 57, 58A, 65A, 65B, 89, 92, 100 - 116, 137. Přílohy: 1, 4, 21, 58.
řidič SHV – strojvedoucí	článek: 1, 3, 7, 9C, 13, 14, 21, 22, 31A – C, 32, 33, 57, 89, 100 - 116, 137. Přílohy: 1, 4, 21, 58.

Pokud je vyžadována znalost několika za sebou následujících článků, může být rozsah znalostí uveden včetně případných neobsazených článků.

A. VŠEOBECNÉ ÚDAJE

1. Umístění, určení a organizační struktura stanice

Železniční stanice Křemže

leží v km 13,927 jednokolejné trati Volary – České Budějovice

Je stanicí:

smíšenou podle povahy práce
mezilehlou po provozní stránce

Sídlem vrchního přednosty uzlové železniční stanice České Budějovice je železniční stanice České Budějovice.

3. Vlečky

Vlečka „**Skanska ŽS - Montážní základna Křemže**“ odbočuje z koleje číslo 1 výhybkou číslo 8 v km 13,509 jednokolejné trati Volary - České Budějovice.

Přípojový provozní řád je součástí přílohy č.4 SŘ.

Vlečka **Kámen a písek s. r. o., Český Krumlov**, provozovna Plešovice odbočuje v km 19,665 z traťové koleje výhybkou číslo S1 mezi stanicemi Zlatá Koruna a Křemže. Přípojová stanice Zlatá Koruna.

Přípojový provozní řád je přílohou číslo 4 Staničního řádu.

4. Hlásky (hradla), odbočky, nákladíště, kolejové křižovatky, kolejové splítky a zastávky až k sousedním stanicím

Zastávka **Plešovice** leží v km 20,055 mezi stanicemi Zlatá Koruna - Křemže. Je neobsazena a přidělena k UŽST České Budějovice. Má výpravní oprávnění pro přepravu cestujících. Je vybavena čekárnou a nástupištěm v délce 100 m. Osvětlení zastávky je elektrické.

Zastávka **Třísov** leží v km 17,871 mezi stanicemi Zlatá Koruna - Křemže. Je neobsazena a přidělena k UŽST České Budějovice. Má výpravní oprávnění pro přepravu cestujících. Je vybavena čekárnou a nástupištěm v délce 110 m. Osvětlení zastávky je elektrické.

Zastávka **Holubov** leží v km 15,763 mezi stanicemi Zlatá Koruna - Křemže. Zastávka je obsazena v určených časových intervalech a přidělena k UŽST České Budějovice. Má výpravní oprávnění pro přepravu cestujících a zavazadel. Je vybavena čekárnou a nástupištěm v délce 164 m. Osvětlení zastávky je elektrické.

Zastávka **Vrábče** leží v km 10,981 mezi stanicemi Křemže - Boršov nad Vltavou. Je neobsazena a přidělena k UŽST České Budějovice. Má výpravní oprávnění pro přepravu cestujících. Je vybavena čekárnou a nástupištěm v délce 120 m. Osvětlení zastávky je elektrické.

Zastávka **Hradce** leží v km 9,613 mezi stanicemi Boršov nad Vltavou – Křemže. Je neobsazena a přidělena k UŽST České Budějovice. Má výpravní oprávnění pro přepravu cestujících. Je vybavena čekárnou a nástupištěm v délce 108 m. Osvětlení zastávky je elektrické.

Zastávka **Černý Dub** leží v km 6,572 mezi stanicemi Křemže - Boršov nad Vltavou. Je neobsazena a přidělena k UŽST České Budějovice. Má výpravní oprávnění pro přepravu cestujících. Je vybavena čekárnou a nástupištěm v délce 120 m. Osvětlení zastávky je elektrické.

7. Nástupiště

Zvýšená nástupiště:

kolej číslo 1 délka 168 m

kolej číslo 2 délka 120 m

Přechody jsou po jednom v úrovni první a třetí koleje. Jeden krytý vchod (východ) do stanice je vyveden po pravé straně budovy na krytou část výpravní budovy.

8. Technické vybavení stanice

Železniční stanice Křemže má jeden vodní jeřáb s chobotem. Jeřáb je umístěn mezi první a druhou kolejí. Voda je čerpána dvěma elektromotory ze studny vedle vodárny. Čerpání vody je prováděno samočinně pomocí plovákových spínačů. Pro případ poruchy elektromotorů je ve vodárně umístěn dieselový motor. Nádrž ve vodárně má objem 30 m³. Chobot je upevněn v poloze rovnoběžně s osou koleje a je zajištěn proti spadnutí. Za tmy je jeřáb osvětlen osvětlovacím stožárem stanice. Poruchy jeřábu se hlásí Depu kolejových vozidel České Budějovice.

V ŽST je zaveden veřejný vodovod. Je zde plynová přípojka a plynová kotelna. Splaškové vody jsou svedeny do jímky na vyvážení.

9C. Elektrická silnoproudá zařízení

Napájení z rozvodných závodů:

Proudová soustava 400 V / 230 V.

Napájení z Jihočeských energetických závodů je vyvedeno do rozvaděče RO1 umístěného ve výpravní budově. Byty v prvním patře budovy jsou napájeny elektrickou energií z rozvaděčů RBO1 a RBO2.

10A. Elektrické osvětlení

Osvětlení stožárové, zářivkové osvětlení.

Na zhlaví na Český Krumlov 3 ks betonových stožárů, směrem od výpravní budovy na zhlaví na České Budějovice 5 ks osvětlovacích stožárů JŽ14.

Na krytém vchodu do stanice a na krytém nástupišti je umístěno 5 zářivkových těles, dvě žárovková svítidla, v čekárně dvě zářivková tělesa.

Běžnou výměnu světelných zdrojů na osvětlovacích stožárech provádějí zaměstnanci SEE.

Výměnu světelných zdrojů ve služebních místnostech zajišťují zaměstnanci stanice. Žebříky pro tento účel jsou uloženy ve skladišti železniční stanice a kliky pro spouštění svítidel jsou uloženy na stavědle.

Rozvaděče pro osvětlení a vypínače pro osvětlování jednotlivých prostor stanice jsou umístěny na jedné rozvodné desce, která se nachází v osobní pokladně. Vypínače obsluhuje výpravčí nebo na jeho příkaz signalista.

Použité zdroje ve svítidlech	osvětlovací stožáry	RVL 400 W
		RVL 250 W
	zářivka	40 W

Údržbu a opravy osvětlovacích stožárů provádějí zaměstnanci silnoproudu SDC – Správy elektrotechniky a energetiky České Budějovice.

Za osvětlení stanice a dodržování regulačních opatření odpovídá výpravčí.

Elektrické osvětlení výhybek je ovládáno z dopravní kanceláře.

10B. Nouzové osvětlení

Jednotlivé služební místnosti stanice a prostory pro cestující jsou nouzově osvětlovány petrolejovými lampami, které jsou uloženy ve skladišti.

Při použití petrolejového osvětlení se lampy umístí takto:

1 ks v dopravní kanceláři;

1 ks na stavědle;

1 ks v čekárně.

Za použitelnost nouzové výbavy odpovídá signalista.

10C. Dálková obsluha osvětlování zastávek

Na zastávce Holubov je elektrické osvětlení zapínáno automaticky fotobuňkou na ramínku s výbojkou RVL 250 W. Ramínko je umístěno na budově zastávky. Přípojka od JČE je vyvedena do rozvaděče RO1.

Na zastávce Vrábče je elektrické osvětlení zapínáno automaticky fotobuňkou na ramínku s výbojkou RVL 250 W. Přípojka od JČE je vyvedena do rozvaděče RO1.

Údržbu a opravy osvětlení provádějí zaměstnanci silnoproudu SDC České Budějovice.

11. Přístupové cesty ve stanici

Pro zaměstnance stanice je přístupová cesta z veřejné komunikace do prostor ČD přístupných veřejnosti a do služební místnosti.

13. Opatření při úrazech

Uložení záchranných prostředků a pomůcek:

Výdejna jízdenek: 1ks skříňka první pomoci

Sklad materiálu : 1ks nosítka + 2 ks přikrývky

14. Místa ve stanici, kde není dodržen volný schůdný a manipulační prostor a je proto za jízdy vozidel nebezpečné se z nich vychylovat nebo pobývat vedle koleje

Kolej č.	Název	Označení	Umístění	Km poloha
1	vodní jeřáb		vpravo	13,962

Kromě míst uvedených v tabulce, je třeba dbát opatrnosti též u stožárů návěstidel, výhybkových stojanů, výhybkových návěstidel, stojanů pro zarážky, vodních jeřábů, skladištních ramp, stožárů sdělovacího zařízení, stožárů rozhlasu a telefonu, stožárů elektrického osvětlení a trakčního vedení, u kolejových vah, vážních domků, plotů na mostech, u opěrných a zárubních zdí a dalších zařízení ČD.

15. Uložení klíčů od budov a jejich náhradních klíčů

Náhradní klíče od místností se zabezpečovacím zařízením jsou zaplombovány a uloženy v dopravní kanceláři.

Klíč od reléové místnosti je zaplombován na stavědlovém přístroji.

Klíče od budov a jednotlivých místností jsou uloženy v dopravní kanceláři, náhradní klíče jsou uloženy u výpravčího v uzamčené skříňce.

B. KOLEJE, VÝHYBKY, VÝKOLEJKY A ZAŘÍZENÍ BOČNÍ OCHRANY

21. Koleje, jejich určení a užitečná délka

Kolej číslo	Užitečná délka v m	Omezená polohou (námezníků, výh. č., návěstidel, výkolejek, zarážedla a pod.)	Účel použití a jiné poznámky (trakční vedení, snížená rychlost, správce zařízení není-li jím SDC, a pod.)
1	2	3	4
Koleje dopravní			
1	240	L1 - S1	Hlavní kolej vjezdová, odjezdová a průjezdná pro všechny druhy vlaků
2	324	L2 a S2	Vjezdová, odjezdová a průjezdná kolej pro všechny vlaky
Koleje manipulační			
3	215	Vk 1 - hrot výhybky číslo 5	všeobecná nakládková a vykládková kolej
3a	140	od námezníku výhybky číslo 5 - koncové zarážedlo	kusá všeobecná nakládková a vykládková kolej
3b	65	výhybka číslo 3 - koncové zarážedlo	kusá odstavná kolej pro vozidla TO
5	60	výhybka číslo 3 - vrata garáže	kusá kolej do garáže vozidel TO

22. Seznam výhybek, výkolejek a kolejových zábran

Označení	Obsluha		Zabezpečení	Ohřev	Prosvětlování	Údržba
	jak	odkud				
1	2	3	4	5	6	7
1	ústředně Ⓢ	St.1	přestavník	ne	elektrické	signalista / SDC osvětlení udržuje SDC-SSZT
2	ústředně Ⓢ	St.1	přestavník	ne	elektrické	signalista / SDC osvětlení udržuje SDC-SSZT
3	ručně	SDC na místě	-	ne	petrolejové	SDC - ST
4	ručně	SDC na místě	výměnový zámek typ klíče 10; tvar štítku □	ne	petrolejové	SDC - ST
5	ručně	posunová četa na místě	mechanický závorník	ne	elektrické	signalista / SDC osvětlení udržuje SDC SSZT
6	ručně	posunová četa v kolejišti	mechanický závorník	ne	elektrické	signalista / SDC osvětlení udržuje SDC- SSZT
7	ústředně Ⓢ \$ ručně	St.1; posunová četa v kolejišti	třípolohový přestavník mechanický závorník	drátovody délky 340 m	elektrické	signalista / SDC osvětlení udržuje SDC- SSZT
8	ručně	posunová četa na místě	kontrolní vý- měnový zámek typ klíče 23; tvar štítku □ stojanový zá- mek typ klíče 9; tvar štítku ◆	ne	petrolejové	signalista / SDC
Vk1	ústředně	St.1	přestavník	ne	odrazový materiál	signalista / SDC

Ⓢ povinnost zaměstnance sledovat reakci výhybky při přestavování.

\$ V případě poruchy závorníku výhybky číslo 7 je nutno považovat tuto výhybku za ne-zabezpečenou.

Náhradní úsmyčné kolíčky - 2 ks zapečetěny a uloženy ve skřínce náhradních klíčů u výpravčího.

23. Výhybky na širé trati

Ozna- čení	Obsluha		Zabezpečení	Ohřev	Pro- světlo- vání	Údržba
	jak	odkud				
1	2	3	4	5	6	7
S 1	ručně	na místě v km 19,665	Kontrolní a stojanový zá- mek, závislost na výhybce S 2, klíče typu 10 a 22		ne	SDC

Klíč od kontrolního zámku výhybky S 2 je na traťovém klíči stavědlového přístroje ŽST Zlatá Koruna.

Za nemožného dorozumění smí být provedena obsluha vlečky jen mimořádně. Výpravčí ŽST Zlatá Koruna musí mít pro mezistaniční úsek Zlatá Koruna – Křemže povolenku, kterou vydá před jízdou vlečkové obsluhy (PMD) zaměstnanci řídicímu posun.

24. Výhybky a výkolejky, které jsou v základní poloze uzávěrovány nebo uzamčeny

Uzávěrovány jsou výhybky číslo 5, 6, 7 a uzamčena výhybka číslo 8. Klíč je držen ve staničním zabezpečovacím zařízení.

25. Výhybky, které musí být uzamčeny, jsou-li při jízdě vlaku pojížděny po hrotu

Výhybka číslo 8.

26. Hlavní klíče od výhybek, výkolejek, kolejových zábran, přenosných výměnových zámků a kovových podložek uzamykatelných

Klíč od výhybky číslo 4 má v úschově výpravčí.

Dva přenosné výměnové zámky uzamykatelné jsou uloženy na stavědle. Hlavní a náhradní klíče jsou uloženy u výpravčího.

Dvě kovové podložky uzamykatelné jsou uloženy ve skladu pod stavědlem. Hlavní a náhradní klíče jsou uloženy u výpravčího.

28. Pečetění náhradních klíčů

Náhradní klíče pečetí náměstek VP UŽST – dopravní (vzor 1) a dozorcí osobní přepravy (pečetidlo – ČSD, PLZEŇSKÁ DRÁHA, 332).



vzor 1

C. ZABEZPEČOVACÍ A TELEKOMUNIKAČNÍ ZAŘÍZENÍ

31A. Zabezpečovací zařízení ve stanicích

- Ve stanici je staniční zabezpečovací zařízení 2. kategorie – ústřední stavědlo, doplněné rychlostní návěstní soustavou.
- Rozváděč zabezpečovacího zařízení je v reléové místnosti. Elektrické přípojky se vypínají z vypínače v osobní pokladně.
Náhradní klíč od rozváděče zabezpečovacího zařízení je uložen u výpravčího.

31B. Zabezpečovací zařízení v přilehlých mezistaničních úsecích

Mezistaniční úsek Křemže - Boršov nad Vítavou:

- Traťové zabezpečovací zařízení 1. kategorie - telefonické dorozumívání.

Mezistaniční úsek Křemže - Zlatá Koruna:

- Traťové zabezpečovací zařízení 2. kategorie – reléový poloautomatický blok (RPB).

31C. Přejezdová zabezpečovací zařízení

Poloha (km)	Druh komunikace	Typ a kateg. PZZ	Poznámka		
			1	2	3
			Kontrolní stanoviště PZZ	Km poloha ovládacích úseků	Další údaje dle místních poměrů
Zlatá Koruna - Křemže					
17,306	III. třídy	PZS 3SI	Zlatá Koruna v DK	od Zlaté Koruny km 17,984 od Křemže km 16,665	automaticky jízdou vlaku
Boršov nad Vítavou – Křemže					
6,462	Silnice III. tř. Černý Dub	PZS 6L 3SBI	Křemže v DK Boršov n.V - součtová hláska v JOPu	Od Křemže km 7,603 (odložení výstrahy 35s) od Boršova km 5,912	automaticky jízdou vlaku
8,564	silnice II. třídy Koroseky	PZS 7L 3SBI	Křemže v DK Boršov n.V - součtová hláska v JOPu	Od Křemže km 9,312 od Boršova km 7,603	automaticky jízdou vlaku

**32. Seznam hlavních návěstidel a jejich předvěstí. Seznam ostatních nepřenosi-
 ných návěstidel platných pro posun, indikátorů a návěstidel pro zkoušku brzdy**

Návěstidlo, druh a označení	Poloha v km	Odkud se obsluhuje	Rozsvícení	Poznámky
1	2	3	4	5
Světelná předvěst PřL	14,692	samočinně v závislosti na vjezdovém návěstidle L	den	
Světelné vjezdové návěstidlo L	14,267	St.1 výpravčí	den	vzdálenost 212 m od krajní výhybky; PN; Přivolávací okruh
Označnick	14,217	neproměnné návěstidlo		
Posun zakázán	14,058	neproměnné návěstidlo		Zarážedlo kusé koleje číslo 3b
Posun zakázán	14,053	neproměnné návěstidlo		Vrata garáže TO
Světelné odjezdové návěstidlo S1	14,007	St.1 výpravčí	den	opatřeno návěstí Posun dovozen; „omezení platnosti návěstidla“
Světelné odjezdové návěstidlo S2	13,995	St.1 výpravčí	den	opatřeno návěstí Posun dovozen; „omezení platnosti návěstidla“
Světelné odjezdové návěstidlo L1	13,695	St.1 výpravčí	den	opatřeno návěstí Posun dovozen; PN; „omezení platnosti návěstidla“
Světelné odjezdové návěstidlo L2	13,685	St.1 výpravčí	den	opatřeno návěstí Posun dovozen; PN; „omezení platnosti návěstidla“
Posun zakázán	13,547	neproměnné návěstidlo		Zarážedlo kusé koleje číslo 3a
Označnick	13,445	neproměnné návěstidlo		
Vjezdové světelné návěstidlo S	13,395	St.1 výpravčí	den	vzdálenost 241 m od krajní výhybky; opatřeno návěstí Přivolávací návěst Přivolávací okruh
Světelná předvěst PřS	12,827	samočinně v závislosti na vjezdovém návěstidle S	den	

„Omezení platnosti návěstidel“ = zaměstnanec obsluhující návěstidlo má za povinnost vyrozumět všechny zaměstnance řídící posun, kteří jsou s posunovým dílem před tímto návěstidlem, o neplatnosti souhlasu k posunu tímto návěstidlem.

33. Telekomunikační a informační zařízení

➤ telefonní okruhy

traťový okruh:

Zlatá Koruna – Křemže

Do traťového spojení je zapojen telefon zastávky Holubov a telefon u PZS VÚD v km 17,306.

Křemže – Boršov nad Vltavou

Do traťového spojení Křemže – Boršov nad Vltavou je zapojen telefon v km 11,000 na zastávce Vrábče.

výhybkářský okruh: výpravčí – St. 1

přivolávací okruh:

návěstidlo	km
světelné vjezdové návěstidlo „L“	14,267
světelné vjezdové návěstidlo „S“	13,395

➤ rádiová spojení

SMV – síť manipulačních vlaků

Provozní řád rádiových sítí je přílohou číslo 21 SŘ.

➤ výpočetní technika

Zařízení AVOS je umístěné v dopravní kanceláři.

➤ ostatní informační zařízení

Hodiny pro informování cestujících jsou na budově stanice a v čekárně.

F. ORGANIZACE DOPRAVNÍHO PROVOZU

54. Určený zástupce přednosta stanice

Náměstek vrchního přednosta UŽST – přepravní.

55. Vedoucí zaměstnanci stanice pověřeni kontrolou a dozorem nad výkonem dopravní služby, zastupování přednosta stanice

- **Dozor nad výkonem dopravní služby organizuje vrchní přednosta UŽST a kontrolu provádí :**
 - vrchní přednosta UŽST
 - náměstek VP UŽST – dopravní
 - dozorčí osobní přepravy

- **Po dobu nepřítomnosti vrchního přednosta UŽST v pracovních dnech ho zastupují vedoucí zaměstnanci UŽST v tomto pořadí:**
 - náměstek VP UŽST – přepravní
 - náměstek VP UŽST – dopravní
 - náměstek VP UŽST – technický
 - dozorčí osobní přepravy

V době pracovního volna a klidu zastupuje vrchního přednosta UŽST výpravčí Křemže. Sídlo vedoucích zaměstnanců je v UŽST České Budějovice. Nejbližší nadřízený pro zaměstnance stanice je dozorčí osobní přepravy.

56. Dozorčí provozu ve směnách, staniční dispečeři a výpravčí, jejich stanoviště

Stanoviště výpravčího je v dopravní kanceláři.
V době nepřítomnosti signalisty přebírá výpravčí jeho povinnosti.

57. Staniční dozorcí, signalisté, dozorcí výhybek a výhybkáři, jejich stanoviště (stavědla)

Stavědlo 1 (St. 1) – signalista; jeho stanoviště je společné s výpravčím v dopravní kanceláři.

V obvodu St. 1 jsou ústředně přestavované výhybky č. 1, 2, 6, 7 a ústředně závorované výhybky číslo 5, 6 a 7.

Při posunu obsluhuje výhybky číslo 5, 6, 7, 8 posunová četa ručně. Výhybky číslo 3 a 4 obsluhuje zaměstnanec řídící posun SDC.

Vlak nebo PMD, který stojí na koleji jako druhý, může na příkaz výpravčího zpravit signalista.

Stanoviště staničního dozorce je obsazeno v době stanovené Rozvrhem služby. Mimo dopravní službu provádí přepravní činnosti a ostatní práce dle rozvrhu přidělených prací. Je podřízen výpravčímu.

58A. Ostatní zaměstnanci vlastní železniční stanice podílející se na výkonu dopravní služby

Vůz, na který byl vystaven Záznam vozových závad zapíše výpravčí, nebo na jeho příkaz signalista, do Záznamní knihy technické služby vozové. Záznamní kniha technické služby vozové je uložena na pracovišti výpravčího.

Zpravení STP České Budějovice - stanoviště vozmistrů České Budějovice a polepení vozu zajistí výpravčí, nebo na jeho příkaz signalista.

Nešuntující vozidla si zjistí výpravčí ze zápisníku vozů.

58B. Zaměstnanci jiných výkonných jednotek podílející se na výkonu dopravní služby

ÚZB vykonávají u vlaků bez obsluhy vlaku na požádání výpravčího vozmistrů DKV STP České Budějovice - stanoviště vozmistrů České Budějovice.

60. Odevzdávky dopravní služby

- Písemnou a ústní odevzdávku služby provádí osobně výpravčí.
- Písemná odevzdávka služby výpravčích se provádí v Knize odevzdávky služby. Výpravčí dále odevzdává službu v Dopravním deníku a Telefonním zápisníku.
- Signalista při příchodu a odchodu na/z pracoviště provede záznam o nástupu služby v Telefonním zápisníku výpravčího.

Vzory odevzdávek služby jsou uvedeny v příloze číslo 8 SŘ.

63. Povolené úpravy dopravní dokumentace

Dopravní deník :

Sloupec 12 : nadpis „**Konec vlaku**“ hlášení podle článku 71 SŘ

Nadpis se provádí pouze v případě, kdy je zjišťování konce vlaku podle čl. 71 SŘ nařízeno.

Sloupec 17: Nadpis se neupravuje. Časový údaj a jméno zaměstnance řídicího posunu - viz čl.75 SŘ.

65A. Zajištění vozidel proti ujetí

Stavební spád:

Kolej číslo	nejnepříznivější stavební spád v ‰	spád směrem
1	0,6	Zlatá Koruna
2	0,6	Zlatá Koruna
3	0,6	Zlatá Koruna
3a	11,00	dopravní kancelář
3b	0,6	Zlatá Koruna
5	0,6	Zlatá Koruna
záhlaví Boršov	6,00	dopravní kancelář
záhlaví Zlatá Koruna	11,00	Zlatá Koruna

Odstavování vozidel na záhlaví je zakázáno.

Uložení nepoužitých prostředků k zajištění vozidel proti ujetí:

Zarážky	Kovové podložky
5 ks ve stojanu na pravé straně stavědla	2 ks na VNVK
5 ks ve stojanu u VNVK u osvětlovacího stožáru číslo 6	2 ks uzamykatelné ve skladu pod stavědlem

65B. Způsob zajištění vlaku při vykonávání jednoduché a úplné zkoušky brzdy a odpovědnost za odstranění zařízení, kterým byl vlak zajištěn

Při vykonání ÚZB nebo JZB je zaměstnanec odpovědný za vykonání zkoušky brzdy povinen se přesvědčit zda jsou splněny podmínky čl. 112 předpisu ČD V15/1 o zajištění vlaku proti pohybu při odbrzdění průběžné a ruční brzdy. V případě, že toto ustanovení nebude splněno, musí být vlak zajištěn dvěma zarážkami. Za odstranění zarážek po vykonání zkoušky brzdy odpovídá zaměstnanec provádějící zkoušku brzdy.

67. Ohlašování změn ve vlakové dopravě

Časy hlášení změn ve vlakové dopravě jsou uvedeny v Prováděcím nařízení k předpisu D 7.

Výpravčí ohlašuje změny ve vlakové dopravě signalistovi ústně.

71. Způsob zjištění, že vlak dojel / odjel celý

Za zjištění, že vlak dojel celý a uvolnil námezník na předepsanou vzdálenost odpovídá výpravčí, nebo z jeho příkazu signalista.

V úseku Boršov nad Vltavou – Křemže výpravčí zjistí, že vlak dojel celý pohledem na indikátor volnosti trati, který je umístěn v dopravní kanceláři.

Při poruše zabezpečovacího zařízení výpravčí zjistí, že vlak dojel celý pohledem.

V úseku Zlatá Koruna – Křemže výpravčí zjistí, že vlak dojel celý pohledem.

Hlášení, že vlak dojel celý a uvolnil námezník na předepsanou vzdálenost se dokumentuje v upravené dopravní dokumentaci podle článku 63 SŘ.

72. Používání upamatovacích pomůcek

Varovný štítek umístí výpravčí na závěr výměn příslušného směru tak, aby byl dobře viditelný.

73. Náhradní spojení

DRAŽNÍ TELEFONNÍ SÍŤ	
Zlatá Koruna	972 545 926
Boršov nad Vltavou	972 545 905

75. Vlaková cesta, zjišťování volnosti vlakové cesty

Dopravna tvoří jeden obvod pro zjišťování volnosti vlakové cesty.

Volnost vlakové cesty zjišťuje výpravčí v celém obvodu stanice sám pohledem.

Volnost vlakové cesty v nepřehledném úseku od hrotu výhybky číslo 1 až do úrovně vjezdového návěstidla „L“ a od hrotu výhybky číslo 8 až do úrovně vjezdového návěstidla „S“ se zjišťuje podle ustanovení předpisů pro organizování a provozování drážní dopravy. Zaměstnanec řídící posun po ukončení, nebo přerušení posunu ohlásí, že nepřehledný úsek uvolnil od všech vozidel. Hlášení dokumentuje výpravčí ve sloupci 17 Dopravního deníku, který zaměstnanec řídící posun podepíše.

Ke zjištění volnosti vlakové cesty a zastavení rušícího posunu může dát výpravčí příkaz signalistovi. Zápisem do Telefonního zápisníku mu prokazatelně určí obvod pro zjišťování volnosti vlakové cesty a sám pak zjistí volnost vlakové cesty ve zbývajícím úseku. Volnost v určeném obvodu potvrdí signalista zápisem do Dopravního deníku sloupec 10.

79. Současné jízdny cesty

Jsou zakázány všechny současné jízdny cesty uvedené v příloze číslo 6 SŘ a takové jízdny cesty při kterých by mohla být ohrožena bezpečnost cestujících. Blíží-li se ke stanici dva vlaky jejichž současný vjezd je zakázán dovolí se vjezd vlaku od Zlaté Koruny.

82. Odjezd vozidel náhradní dopravy

Souhlas k odjezdu vozidel náhradní dopravy dává výpravčí.

83. Výprava následných vlaků vzhledem k místním poměrům

Výprava následných vlaků se uskutečňuje směrem Zlatá Koruna i směrem Boršov nad Vltavou v mezistaničním oddílu.

86. Obsluha PZS a postup při poruchách

Klíče pro místní obsluhu PZS v km 17,306 jsou umístěny v uzamčené skříňce s náhradními klíči.

89. Opatření při jízdách vozidel v ovládacích obvodech PZZ

Kilometrická poloha místa, za které musí vozidlo dojet, aby byla zajištěna správná činnost PZZ při jízdě zpět.

Křemže – Zlatá Koruna:

km poloha přejezdu jehož se jízda týká	km poloha vzdalovacího úseku, za který musí dojet, aby PZS bylo uvedeno do činnosti
1	2
17,306	17,984

92. Správkové vozy a jejich opravy

Poškozené vozy označuje správkovými nálepkami výpravčí nebo na jeho příkaz signalista. Prohlídku vozu nezpůsobilého provozu zajistí zaměstnanec STP České Budějovice - stanoviště vozmistrů České Budějovice na žádost výpravčího.

Záznamní kniha technické služby vozové je uložena na pracovišti výpravčího.

95. Povolenky

Povolenka pro jednokolejnou trať Zlatá Koruna - Křemže je uložena u výpravčího ŽST Zlatá Koruna v obalu „*Mimořádné události*“.

Povolenka pro jednokolejnou trať Křemže - Boršov nad Vltavou je uložena u výpravčího ŽST Křemže v obalu „*Mimořádné události*“.

97. Zkrácené názvy nebo zkratky stanic a místní názvy

Povolení používat zkráceného názvu stanice při dopravních hovorech, hlášeních a zprávách:

Boršov nad Vltavou.....**Boršov**

Zlatá Koruna.....**Koruna**

Povolení používat zkratk v dopravní dokumentaci a jejich seznam pro přilehlé mezistanici úseky:

České Budějovice **CB**

Boršov nad Vltavou..... **BS**

Křemže **Km**

Zlatá Koruna **ZK**

Český Krumlov..... **CV**

Kájov..... **Kj**

G. USTANOVENÍ O POSUNU

100. Posunovací obvody

Železniční stanice Křemže tvoří jeden posunovací obvod.

Obvod výpravčího – celá stanice

Při posunu obsluhuje výhybky číslo 5, 6, 7, 8 posunová četa ručně.

Při posunu obsluhuje výhybky číslo 3 a 4 zaměstnanec řídící posun SDC.

102. Povinnosti zaměstnanců při posunu

Svolení k posunu na kolejích číslo 3, 3a, 3b, 5 dává výpravčí.

104. Posun vzhledem k jízdám vlaků

Očekává-li se vlak je nutné zastavit rušící posun a uvolnit vlakovou cestu nejpozději 5 minut před jeho očekávaným příjezdem. Platí pro všechny druhy vlaků a oba směry.

109. Povinnosti ostatních zaměstnanců při posunu

Před odesláním železničních kolejových vozidel ze stanice se musí výpravčí podle Zápisníku vozů B přesvědčit, zda tato vozidla nebyla ve stanici nebo na vlečce odstavena na dobu více než 7 dnů.

Za dodržení ustanovení stanovených vnitřními předpisy ČD uvedených zodpovídá výpravčí.

111. Posun na kolejích ve spádu

Stanice Křemže leží částečně na spádu 11,00 ‰ (kolej 3a) směrem k dopravní kanceláři a hraničí se spádem 11,00 ‰ na záhlaví směrem ke Zlaté Koruně.

112. Posun přes přejezdy

V km 14,066 se nachází přejezd zabezpečený výstražnými kříži.

113. Posun bez posunové čety

Zkoušku brzdy posunového dílu vykonává výpravčí.

116. Zarážky, kovové podložky

Ve stanici je deset kusů zarážek. Z tohoto počtu je pět kusů ve stojanu na pravé straně stavědla a pět kusů je ve stojanu u všeobecné nakládkové a vykládkové koleje u osvětlovacího stožáru číslo 6.

Dvě kovové podložky jsou umístěny na VNVK k okamžitému použití.

Dvě kovové podložky uzamykatelné jsou uloženy ve skladu pod stavědlem.

I. ZVLÁŠTNÍ OPATŘENÍ

133. Nejkratší doba pro poznání místních a traťových poměrů

Délka zácviků pro funkci výpravčího je stanovena na jednu denní a jednu noční směnu.

Délka zácviků pro funkci signalista je stanovena na jednu denní směnu.

137. Zajištění bezpečného přístupu osob s omezenou schopností pohybu a orientace

Pro bezpečný přístup osob s omezenou schopností pohybu a orientace k vlaku a od vlaku se použije zvýšeného nástupiště u koleje číslo 1 včetně přechodu k nástupišti.

Bezpečnost těchto cestujících zajišťuje staniční dozorce spolu s výpravčím a při výstupu obsluha vlaku.

141. Bezpečnostní štítek

Výpravčí umísťuje bezpečnostní štítek na stavědlovém přístroji tak, aby byl dobře viditelný.