

**ČESKÉ DRÁHY**  
**JEN PRO SLUŽEBNÍ POTŘEBU**

**STANIČNÍ ŘÁD**  
**ŽELEZNIČNÍ STANICE**  
**KROMĚŘÍŽ**

Účinnost od: 1.5.2006

.....  
dopravní kontrolor

Schválil: č.j. 684/2006

dne: 24.2.2006

.....  
vrchní přednosta UŽST

Počet stran: 32

**ZÁZNAM O ZMĚNÁCH** <sup>1)</sup>

Číslo změny - č.j.	Účinnost od	Týká se usta- novení, článků, příloh	Opravil	Dne	Podpis

- 1) Za včasné zapracování změn a za provedení záznamu o změnách odpovídá držitel, u kterého je staniční řád uložen.

**ROZSAH ZNALOSTÍ**

Pracovní zařazení	Znalost
Zaměstnanci UŽST pověření kontrolní činností v dopravním provozu	úplná
Výpravčí	úplná
Signalista	čl.: 1, 3, 4, 10A, 10B, 11, 13, 14, 21, 22, 26, 27, 31A, 31C, 32, 33, 54, 55, 56, 57, 60, 62, 63, 67, 68, 71, 75, 76, 77, 79, 86, 93, 97, 100, 103, 104, 116, 127, 133, 139, 141, 142 přílohy: 1, 5A, 6, 8, 21, 22, 29, 41, 47A, 47B, 48, 58
Posunová četa	čl.: 1, 3, 8, 11, 13, 14, 21, 22, 26, 23, 32, 31C, 33, 54, 55, 56, 58A, 60, 62, 65A, 65B, 67, 75, 89, 92, 97, 100, 103, 104, 109, 113, 116, 127, 133, 137, 142 přílohy: 4, 5F, 8, 11, 16, 21, 26, 29, 31, 32, 41, 47A, 47B, 48, 51A, 58
Operátor	čl.: 1, 3, 4, 7, 11, 13, 15, 21, 33, 54, 55, 56, 58A, 67, 70, 73, 82, 133, 137 přílohy: 1, 5B, 5F, 21, 26, 27, 29, 41, 47A, 47B, 48, 58
Osobní pokladník	čl.: 1, 4, 10B, 11, 13, 21, 33, 54, 55, 56, 67, 133, 137 přílohy: 1, 24, 26, 30A, 41, 47A, 47B, 48, 58
Komerční pracovník, tranzitér přípravář	čl.: 1, 3, 8, 10A, 10B, 11, 13, 14, 21, 33, 54, 55, 56, 58A, 65A, 67, 92, 133, 142 přílohy: 1, 4, 26, 29, 31, 41, 47A, 47B, 48, 58
Skladník přepravy	čl.: 1, 4, 7, 8, 10B, 11, 13, 21, 33, 54, 55, 56, 67, 133, 137 přílohy: 1, 26, 30A, 41, 47A, 47B, 48, 58
Obsluha vlaku	čl.: 1, 14, 21, 33, 54, 55, 65A, 65B, 82, 100, 116, přílohy: 1, 21, 29, 58
Strojvedoucí	čl.: 1, 3, 4, 7, 8, 13, 14, 21, 22, 23, 31A, 31B, 31C, 32, 33, 56, 62, 65A, 65B, 82, 83, 86, 89, 92, 93, 95, 97, 100, 109, 116, 127, 142 přílohy: 1, 21, 29, 58.
Zaměstnanec pro řízení sledu	čl.: 1, 3, 4, 14, 21, 22, 23, 31C, 32, 33, 56, 62, 65A, 65B, 86, 89, 93, 95, 97, 100, 109, 116, 127 přílohy: 1, 21, 29, 58

## **A. VŠEOBECNÉ ÚDAJE**

### **1. Umístění, určení a organizační struktura stanice**

Železniční stanice Kroměříž  
leží v km 9,277 jednokolejné trati Valašské Meziříčí - Kojetín.  
Je stanicí:  
smíšenou podle povahy práce  
mezilehlou po provozní stránce  
odbočnou v km 0,000 pro jednokolejnou trať Zborovice - Kroměříž  
dirigující pro trať D3 Zborovice - Kroměříž  
Je nesamostatnou stanicí.  
Sídlem vrchního přednosty UŽST je železniční stanice Otrokovice.  
Trať dle předpisu ČD D3 Zborovice - Kroměříž

### **3. Vlečky**

Vlečka „NAVOS Kroměříž“, odbočuje z koleje č.6 výhybkou č.4a/b.

Vlečka „SLADOVNY SOUFFLET ČR, a.s., vlečka Kroměříž“, odbočuje z koleje č.3a výhybkou č.7.

Vlečka „MAGNETON Kroměříž“, odbočuje z koleje č.8 výhybkou č.22.

Přípojové provozní řády, popis a obsluha vleček jsou uloženy v příloze č.4 SŘ.

Vlečky „ACHP Kroměříž“, a „Moravská kapitálová, a.s.“, odbočují z traťové koleje dirigované tratě Zborovice - Kroměříž v zastávce Kotojedy výhybkami č.K1 a K9. Přípojové provozní řády, popis a obsluha vleček jsou uloženy v příloze č.16 SŘ.

### **4. Hlásky (hradla), odbočky, nákladiště, kolejové křižovatky, kolejové splátky a zastávky až k sousedním stanicím**

Zastávka „*Postoupky*“ leží v km 5,426 mezi stanicemi Kroměříž - Kojetín. Je neobsazena, cestující a zavazadla jsou odbavováni ve vlaku. Úrovňové nástupiště je 170 m dlouhé. Osvětlení zastávky je elektrické, řízené fotobuňkou.

Zastávka „*Bezměrov*“ leží v km 3,362 mezi stanicemi Kroměříž - Kojetín. Je neobsazena, vybavena přístřeškem pro cestující. Cestující a zavazadla jsou odbavováni ve vlaku. Úrovňové nástupiště je 150 m dlouhé. Osvětlení zastávky je elektrické, řízené spínacími hodinami.

Zastávka „*Skržice*“ leží v km 9,416 dirigované trati Zborovice - Kroměříž. Je neobsazena, vybavena přístřeškem pro cestující. Cestující a zavazadla jsou odbavováni ve vlaku. Zastávka je neosvětlena. Úrovňové nástupiště je 30 m dlouhé.

Zastávka „*Šelešovice*“ leží v km 7,472 dirigované trati Zborovice - Kroměříž. Je neobsazena, vybavena čekárnou. Cestující a zavazadla jsou odbavováni ve vlaku. Úrovňové nástupiště je 90 m dlouhé. Osvětlení zastávky je elektrické, řízené fotobuňkou.

Zastávka „Jarohněvice“ leží v km 5,567 dirigované trati Zborovice - Kroměříž. Je neobsazena, vybavena čekárnou. Cestující a zavazadla jsou odbavováni ve vlaku. Úrovňové nástupiště je 90 m dlouhé. Osvětlení zastávky je elektrické, řízené fotobuňkou.

Zastávka „Kotojedy“ leží v km 2,575 dirigované trati Zborovice - Kroměříž. Je neobsazena, cestující a zavazadla jsou odbavováni ve vlaku. Úrovňové nástupiště je 90 m dlouhé. Osvětlení zastávky je elektrické, řízené fotobuňkou.

## **7. Nástupiště**

Ve stanici je pět úrovňových jednostranných nástupišť se zpevněnou nástupní hranou:

nástupiště u koleje č.1 je 242 m dlouhé

nástupiště u koleje č.2 je 223 m dlouhé

nástupiště u koleje č.3 je 227 m dlouhé

nástupiště u koleje č.4 je 195 m dlouhé

nástupiště u koleje č.5 je 80 m dlouhé

Na jednotlivá nástupiště se přechází v úrovni kolejí z krytého přístřešku, na který ústí východ z haly výpravní budovy. Přechody pro cestující slouží zároveň jako přejezdy pro vozíky zavazadlového tranzita a jsou umístěny:

proti restauraci přes koleje č.7, 5, 3, 1, 2

proti dopravní kanceláři přes všechny koleje

proti rohu výpravní budovy přes koleje č.1, 2

proti rohu skladištní budovy přes koleje č.7, 5, 3, 1, 2

Vchod na zastřešenou plochu je halou výpravní budovy, východ z nádraží je branou vedle výpravní budovy. Nouzový východ z nádraží je na rohu u nákladového obvodu.

## **8. Technické vybavení stanice**

V obvodu provozního pracoviště DKV je čistící a prohlídková jáma v koleji č.7c a točna s ručním pohonem sloužící k otáčení motorových vozů a lokomotiv dlouhá 14,65 m s nosností 80 tun.

Podél koleje č.7 mezi skladištní a výpravní budovou jsou umístěny 3 kohouty na napouštění vody do osobních vozů.

Otop služebních místností ve výpravní budově je prováděn plynovými kotli:

1.kotel v šatně výpravčích otáčí tyto místnosti: dopravní kancelář, elektrorozvodnu, místnost s napájecím agregátem, staniční WC, přilehlé kanceláře - na provoz kotle dozírá výpravčí.

2.kotel v místnosti zavazadlového tranzita otáčí tyto místnosti: zavazadlové tranzito, osobní pokladny, šatnu zavazadlového tranzita a čekárnu - na provoz kotle dozírá skladník přepravy.

Otop služebních místností nákladového obvodu je prováděn kotlem na tuhá paliva v kotelně nákladového obvodu. Provoz zajišťuje vedoucí posunu a tranzitér připravář.

Ve výpravní budově je proveden rozvod zemního plynu. Hlavní uzávěry jsou v suterénu budovy pod kuchyní restaurace a v suterénu pod schodištěm do prvního patra budovy.

V obvodu stanice je proveden rozvod pitné vody z veřejné sítě. Hlavní uzávěr vody je umístěn přes silnici mezi sociální a výpravní budovou.

### **9C. Elektrická silnoproudá zařízení**

V ŽST Kroměříž je přípojka energetiky E.ON s jmenovitým napětím 22 kV. Sloupová trafostanice 22/0,4 kV 100 kVA je umístěna v km 9,731. Trafostanice slouží k napájení obvodu ŽST Kroměříž, PZS, restaurace a budov SDC ST TO.

Stabilní náhradní zdroj je umístěn v km 9,286 v místnosti výpravní budovy ŽST Kroměříž a slouží k napájení zabezpečovacího zařízení stanice, v omezené míře k nouzovému osvětlení a provozu počítačů.

Místa transformoven a rozvoden:

km	označení	napájení	způsob nouzového vypínání elektrické přípojky
9,731	Rtr	celý obvod stanice	odpojovačem
9,290	RH 1	WC, restaurace, dopravní kancelář, osobní pokladny, chodba, místnosti SSZT	Deon BA 160 A
9,290	RH 2	KS 22, TO, OV2, KS9, RD, KS13, provozní pracoviště DKV, OV3, OV1, KS12, kryt CO, přístřešek, JŽ	Deon BA 160 A

Vykládkové zařízení v nákladovém obvodu je pronajato soukromé firmě.

#### **Zastávka Postoupky:**

V obvodu zastávky je rozvodná soustava o napětí 400/220V. Napájení zastávky je provedeno z volného vedení E.ON vodiči 4x16 AIFe. Na vedení je napojena zastávka a služební byt.

Místa transformoven a rozvoden:

km	označení	napájení	způsob nouzového vypínání elektrické přípojky
5,400	RE 1	celý obvod zastávky	0
5,400	R-1	venkovní osvětlení zastávky	0

#### **Zastávka Bezměrov:**

V obvodu zastávky je rozvodná soustava o napětí 230 V. Napájení zastávky je provedeno z volného vedení E.ON vodiči AIFe 16 mm.

Místa transformoven a rozvoden:

km	označení	napájení	způsob nouzového vypínání elektrické přípojky
3,4	R 1	osvětlení zastávky	0

### **10A. Elektrické osvětlení**

Osvětlení venkovního železničního prostranství a prostor pro cestující je provedeno jako celkové.

## Počet osvětlovacích zařízení, použité světelné zdroje:

počet	umístění	zdroj	výměna – čištění
1	vestibul	100W žárovka	SDC SEE
5	vestibul	zářivka 2 x 40W	SDC SEE
3	vestibul	zářivka 1 x 40 W	SDC SEE
5	osvětlení jízdních řádů - vestibul	60W žárovky	ŽST Kroměříž, zajistí výpravčí
7	nástupiště	výb. sv.2 x 125 W	SDC SEE
3	OV 1 - 3	výb. světla 400W	SDC SEE
19	kolejiště	JŽ č.1-18, JŽ č.20	SDC SEE
7	kolejiště	JŽ č.21-27	SDC SEE

## Umístění rozváděčů, vypínačů a podružného měření:

Umístění:	Označení:	Ovládané zařízení	Obsluhuje:
DK	R-4	osvětlení ŽST	dopravní zaměst. ve službě
místnost SSZT 1 N.P.	RS 1	napájení sdělovacího zař., měření	pracovník SSZT
DK	R 1.1.	napájení DK	dopravní zaměst. ve službě
nákladní pokladna	R 1.2.	napájí komerční prostory pokladny, rozvaděče R1.3 a R1.4	dopravní zaměst. ve službě
obchod 1	R 1.3.	napájí komerční prostor, měření	pracovník SEE
obchod 2	R 1.4.	napájí komerční prostor, měření	pracovník SEE
kancelář 2	R 2.1.	napájí kanceláře, soc. zař. schodiště	pracovník SEE
místnost SSZT 2 N.P.	RS 2	napájení sdělovacího zařízení, měření	pracovník SSZT
restaurace	R rest.	měření a napájení restaurace	pracovník SEE

Pomůcky k údržbě jsou uloženy v místnosti elektrodílny Kroměříž. Veškeré osvětlení železniční stanice Kroměříž je ovládáno výpravčím z rozvodné skříně R-4 v dopravní kanceláři mimo JŽ č1-18 a JŽ č.20, které rozsvěcuje signalista St1.

Údržbu osvětlovacích zařízení, čištění a výměnu svítidel zajišťuje příslušná obvodová elektrodílna SDC- SEE, zajišťování potřebných světelných zdrojů provádí ŽST. Základní údržbu osvětlovacích zařízení a výměnu světelných zdrojů do 5 m provádí ŽST.

Za osvětlení venkovních železničních prostranství a prostor pro cestující, dodržování úsporných a regulačních opatření odpovídá výpravčí. Časový plán osvětlování je uložen v příloze č.22 SŘ.

Za osvětlení všeobecně nakládkových a vykládkových kolejí č.9 a 11 (JŽ č.21-27) odpovídá tranzitér přípravář, který požádá výpravčího o vypnutí nebo zapnutí osvětlení.

U každé osvětlovací věže jsou zřízeny zásuvkové stojany se zásuvkami 400/230/24V, na St1 a St2 je zásuvka pro 400V, dále na budově skladiště jsou zřízeny 3 zásuvky pro 400V, mezi kolejemi č.9 a 11 je zřízen stojan 400/24V, další stojan pro 400V je zřízen před SDC ST TO.

**Zastávka Postoupky:**

Osvětlení železničního prostranství a prostor pro cestující je provedeno jako celkové.

Počet osvětlovacích zařízení, použité světelné zdroje:

počet	umístění	zdroj	výměna – čištění
4	nástupiště-per.st.	RVL 250W	SDC SEE
2	nástupiště	100W žárovky	SDC SEE

Pomůcky pro údržbu jsou uloženy v elektrodílně Kroměříž.

Umístění rozváděčů:

umístění a označení	obvod osvětlení	obsluha
RE 1 budova zastávky	zastávka	fotobuňka

Údržbu osvětlovacích zařízení, čištění a výměnu svítidel zajišťuje příslušná obvodová elektrodílna SDC- SEE, zajišťování potřebných světelných zdrojů provádí ŽST.

**Zastávka Bezměrov:**

Osvětlení železničního prostranství a prostor pro cestující je provedeno jako celkové.

Počet osvětlovacích zařízení, použité světelné zdroje:

počet	umístění	zdroj	výměna – čištění
4	nástupiště-per.st.	RVL 250W	SDC SEE

Pomůcky pro údržbu jsou uloženy v elektrodílně Kroměříž.

Umístění rozváděčů:

umístění a označení	obvod osvětlení	obsluha
RE 1 – sloup	zastávka	spínací hodiny

Údržbu osvětlovacích zařízení, čištění a výměnu svítidel zajišťuje příslušná obvodová elektrodílna SDC- SEE, zajišťování potřebných světelných zdrojů provádí ŽST.

**10B. Nouzové osvětlení**

Zástrčka pro mobilní agregát je instalována na krytu CO, je určena jen pro nouzové napájení krytu CO. SDC

Pro nouzové osvětlení služebních místností slouží přenosná zářivková svítidla, za jejich provozuschopnost odpovídá zaměstnanec ve službě

**11. Přístupové cesty ve stanicích**

Signalista St1 použije cestu ke stavědlu od dopravní kanceláře po silnici nákladového obvodu, od výhybky č.13 po stezce podél koleje deváté k výhybce č.9 a po účelové komunikaci ke stavědlu St1.



Signalista St2 použije cestu ke stavědlu od výpravní budovy podél koleje č.7 a stezky od výhybky č.24 po výhybku č.33 u stavědla St2.

Ústupová cesta je vpravo mezi výpravní budovou a skladištěm branou u koleje č.9 nákladového obvodu na Nádražní ulici nebo přes koleje k budově SDC ST TO na Hulínskou ulici.

### **13. Opatření při úrazech**

Stanice je vybavena skříňkou první pomoci, která je uložena v dopravní kanceláři. V šatně výpravčích vedle dopravní kanceláře jsou uložena nosítka.

### **14. Místa ve stanici, kde není dodržen volný schůdný a manipulační prostor a je proto za jízdy vozidel nebezpečné se z nich vychylovat nebo pobývat vedle koleje**

V železniční stanici Kroměříž se nachází tato nebezpečná místa:

km 8,754.....návěstidlo S  
km 9,204.....návěstidlo L2  
km 9,209 .....návěstidlo L5  
km 9,879.....návěstidlo S4  
km 9,4 - 9,6 vpravo od koleje č.8.....boční rampa  
km 9,4 - 9,6 vlevo od koleje č.7.....boční rampa

### **15. Uložení klíčů od budov a jejich náhradních klíčů**

Náhradní klíče od stavědel St1 a St2, kanceláře dozorcího osobní přepravy, telefonní ústředny a ostatních služebních místností jsou uloženy v zapečetěných obálkách ve skříňce náhradních klíčů u výpravčího.

Náhradní klíč od rozvodny elektrického proudu / hlavního rozváděče/ ve výpravní budově je uložen ve skříňce náhradních klíčů u výpravčího.

Klíče od školních místností jsou uloženy ve skříňce u výpravčího.

**B. KOLEJE, VÝHYBKY, VÝKOLEJKY A ZAŘÍZENÍ BOČNÍ OCHRANY****21. Koleje, jejich určení a užitečná délka**

Kolej číslo	Užitečná délka v m	Omezená polohou (námezníků, výh. č., návěstidel, výkolejek, zarážedla apod.)	Účel použití a jiné poznámky (trakční vedení, snížená rychlost, správce zařízení není-li jím SDC, apod.)
1	2	3	4
<b>dopravní koleje</b>			
1	559	L1 - S1	hlavní vjezdová, odjezdová a průjezdná kolej pro všechny vlaky od/do Hulína a Kojetína
2	685	L2 -S2	vjezdová, odjezdová a průjezdná kolej pro všechny vlaky od/do Hulína a Kojetína
3	333	L3 - Sc3	vjezdová a odjezdová kolej pro všechny vlaky a průjezdná kolej pro všechny vlaky od/do Hulína a Kojetína, od/do Kojetína a Zborovic
3a	200	Sc3 - S3a	vjezdová a odjezdová kolej pro nákladní vlaky a průjezdná kolej pro všechny vlaky od/do Hulína a Kojetína
4	650	L4 - S4	vjezdová, odjezdová a průjezdná kolej pro všechny vlaky od/do Hulína a Kojetína
5	321	L5 - S5	vjezdová, odjezdová a průjezdná kolej pro všechny vlaky od/do Hulína a Kojetína, od/do Kojetína a Zborovic
<b>manipulační koleje</b>			
6	502	nám. výh. č.6 - výkolejka Vk3	odstavná kolej, zátěž pro Mn vlaky a vlečky
7	193	výhybka č.19 -Se2	kolej pro odstavování osobních vozů
7a	53	nám. výh. č.19 - zarážedlo	kusá nakládková a vykládková kolej, s čelní a boční rampou
7b	51	Se3 - ukončení kol.	kolej pro odstavování osobních vozů, "Stratilova"
7c	27	nám. výh. č.24 - točna	pro účely DKV
7d	80	nám. výh. č.24 - ukončení kol.	pro účely DKV, „Plynárna“
8	467	nám. výh. č.6A - výhybka č.22	nakládková a vykládková kolej s boční rampou o délce 70 m
9	216	nám. výh. č.14 - zarážedlo	kusá nakládková a vykládková kolej
10	217	nám. výh. č.6A - zarážedlo	kusá nakládková a vykládková kolej s čelní rampou
11	211	nám. výh. č.14 - zarážedlo	kusá nakládková a vykládková kolej, pro účely manipulace se sytkými materiály
13	190	nám. výh. č.15 - zarážedlo	kusá nakládková a vykládková kolej, slouží jako odstavná kolej
15	163	nám. výh. č.15 - ukončení kol.	kusá nakládková a vykládková kolej v délce 75 m, dále odstavná kolej

**22. Seznam výhybek, výkolejek a kolejových zábran**

Označení	Obsluha		Zabezpečení	Ohřev nebo ČD T100 čl.23	Prosvětlování	Údržba
	jak	odkud				
1	2	3	4	5	6	7
1	ústředně	signal. St1	elektromot. přestavník	ne	odrazky	signal. St1
2	ústředně	signal. St1	elektromot. přestavník	ne	odrazky	signal. St1
3	ručně	posunovač	elektromagnetický zámek (EZ), typ klíče 2, tvar štítku □	ne	odrazky	vedoucí posunu
4a/b	ručně	posunovač	EZ, typ klíče 41/54, tvar štítku □	ne	odrazky	vedoucí posunu
5	ústředně	signal. St1	elektromot. přestavník	ne	odrazky	signal. St1
6	ručně	posunovač	nezajištěna	ne	odrazky	vedoucí posunu
6A	ručně	posunovač	nezajištěna	ne	odrazky	vedoucí posunu
7	ústředně	signal. St1	elektromot. přestavník	ne	odrazky	signal. St1
9	ručně	posunovač	EZ, typ klíče 48, tvar štítku □	ne	odrazky	vedoucí posunu
10	ústředně	signal. St1	elektromot. přestavník	ne	odrazky	signal. St1
10A	ručně	posunovač	nezajištěna	ne	odrazky	vedoucí posunu
11	ústředně	signal. St1	elektromot. přestavník	ne	odrazky	signal. St1
12	ústředně	signal. St1	elektromot. přestavník	ne	odrazky	signal. St1
13	ručně	posunovač	nezajištěna	ne	odrazky	vedoucí posunu
14	ručně	posunovač	nezajištěna	ne	odrazky	vedoucí posunu
15	ručně	posunovač	nezajištěna	ne	odrazky	vedoucí posunu
16	ústředně	signal. St1	elektromot. přestavník	ne	odrazky	signal. St1
18	ručně	posunovač	EZ, typ klíče 51, tvar štítku □	ne	odrazky	vedoucí posunu
19	ručně	posunovač	EZ, typ klíče 61, tvar štítku □	ne	odrazky	vedoucí posunu

20	ručně	posunovač	nezajištěna	ne	odrazky	vedoucí posunu
21	ručně	posunovač	nezajištěna	ne	odrazky	vedoucí posunu
22	ústředně	signal. St2	elektromot. přestavník	ne	odrazky	signal. St2
23	ústředně	signal. St2	elektromot. přestavník	ne	odrazky	signal. St2
24	ručně	posunovač	nezajištěna	ne	odrazky	vedoucí posunu
25	ústředně	signal. St2	elektromot. přestavník	ne	odrazky	signal. St2
26	ústředně	signal. St2	elektromot. přestavník	ne	odrazky	signal. St2
27	ústředně	signal. St2	elektromot. přestavník	ne	odrazky	signal. St2
28	ústředně	signal. St2	elektromot. přestavník	ne	odrazky	signal. St2
29	ústředně	signal. St2	elektromot. přestavník	ne	odrazky	signal. St2
31	ústředně	signal. St2	elektromot. přestavník	ne	odrazky	signal. St2
32	ústředně	signal. St2	elektromot. přestavník	ne	odrazky	signal. St2
33	ústředně	signal. St2	elektromot. přestavník	ne	odrazky	signal. St2
SVk1	ústředně	signal. St1	elektromot. přestavník	ne	odrazky	signal. St1
Vk1	ručně	posunovač	EZ, typ klíče 5, tvar štítku ○	ne	-	vedoucí posunu
Vk3	ústředně	signal. St2	elektromot. přestavník	ne	odrazky	signal. St2
VVk1	ručně	posunovač	EZ, typ klíče 50, tvar štítku ○	ne	odrazky	vlečkař
CVk1	ručně	posunovač	uzamčena, typ klíče 43, tvar štítku ○	ne	odrazky	vlečkař

4 přenosné výměnové zámky jsou uloženy na St1  
2 přenosné výměnové zámky jsou uloženy na St2  
2 přenosné výměnové zámky jsou uloženy v dopravní kanceláři

Uzamykatelné výměnové zámky v ŽST Kroměříž nejsou.

**23. Výhybky na širé trati****Zastávka Kotojedy:**

Označení	Obsluha		Zabezpečení	Ohřev nebo ČD T100 čl.23	Prosvětlo- vání	Údržba
	jak	odkud (kým)				
1	2	3	4	5	6	7
K1	ručně	obsluha vlaků	výměnový zámek, typ klíče 13, tvar štítku □	ne	odrazky	TO
K9	ručně	obsluha vlaků	výměnový zámek, typ klíče 29, tvar štítku □	ne	odrazky	TO

Hlavní klíče od zastávky Kotojedy má v úschově výpravčí ŽST Kroměříž.

**26. Hlavní klíče od výhybek, výkolejek, kolejových zábran, přenosných výměnových zámků a kovových podložek uzamykatelných**

Hlavní klíč od výkolejky CVk1 uschovává za vlakové dopravy výpravčí.

Hlavní klíče od výhybek č.4b/3, 19/18 a výkolejek VVk1/4a, Vk1/9 jsou drženy v elektromagnetických zámcích ve stavědlovém přístroji na stavědle St1.

Mimo vlakovou dopravu uschovává výpravčí hlavní klíč od výkolejky CVk1, klíč od výkolejky VVk1/4a je držen v elektromagnetickém zámku ve stavědlovém přístroji na stavědle St1.

1 uzamykatelná kovová podložka Kr1P je umístěna na St1

1 uzamykatelná kovová podložka Kr2P je umístěna na St2

Hlavní klíče od kovových podložek uzamykatelných Kr1P a Kr2P uschovávají signalisté St1 a St2. Náhradní klíče jsou uloženy ve skříňce náhradních klíčů u výpravčího.

Klíče při krytí nesjízdných míst a při krytí vozidel na staničních kolejích uschovává výpravčí ve skříňce hlavních klíčů.

**27. Úschova a použití náhradních klíčů, prostředků pro ruční přestavování výhybek a klíčů od skříňky jiným odborně způsobilým zaměstnancem než výpravčím**

Kliky pro ruční přestavování výhybek jsou uloženy v uzamykatelných skříňkách:

2 kusy na St1

2 kusy na St2

**28. Pečetění náhradních klíčů**

Náhradní klíče mohou pečeti přednosta ŽST kovovým pečetidlem se znakem PO Brno 47, dozorcí osobní přepravy kovovým pečetidlem se znakem PO Brno

204 a referent krizového řízení a bezpečnosti kovovým pečetidlem se znakem PO Brno 70.

## C. ZABEZPEČOVACÍ A TELEKOMUNIKAČNÍ ZAŘÍZENÍ

### 31A. Zabezpečovací zařízení ve stanicích

Ve stanicích je zabezpečovací zařízení 2.kategorie (elektromechanické zabezpečovací zařízení s rychlostní návěstní soustavou světelných návěstidel).

Doplňující ustanovení pro obsluhu zabezpečovacího zařízení v ŽST Kroměříž je uloženo v příloze č.5A SŘ.

### 31B. Zabezpečovací zařízení v přilehlých mezistaničních úsecích

V traťovém úseku Hulín - Kroměříž je obousměrné traťové zabezpečovací zařízení 3.kategorie - automatické hradlo AH 88 bez oddílových návěstidel.

V traťovém úseku Kroměříž - Kojetín je obousměrné traťové zabezpečovací zařízení 3.kategorie - automatické hradlo AH 83 bez oddílových návěstidel.

V traťovém úseku Zborovice - Kroměříž je zjednodušené řízení drážní dopravy podle předpisu ČD D3 dirigováním.

Doplňující ustanovení pro obsluhu traťového zabezpečovacího zařízení je uloženo v příloze č.5A SŘ.

### 31C. Přejezdová zabezpečovací zařízení

Poloha (km)	Druh komunikace	Typ a kateg. PZZ	Poznámka
1	2	3	4
<b>Železniční stanice Hulín km 16,739</b>			
14,775	státní silnice I.tř.	AŽD 71 PZS 3ZI	obsluha automaticky jízdou vlaku, závislost na PZS v km 14,560, kontrolní stanoviště PZZ dopravní kancelář ŽST Kroměříž, ovládací úsek km 13,956 - 15,450, tlačítko dálkové obsluhy je v dopravní kanceláři
14,560	státní silnice III.tř.	AŽD 71 PZS 3SI	obsluha automaticky jízdou vlaku, závislost na PZS v km 14,775, kontrolní stanoviště PZZ dopravní kancelář ŽST Kroměříž, ovládací úsek km 13,956 - 15,450, tlačítko dálkové obsluhy je v dopravní kanceláři
13,945	státní silnice II.tř.	ELEKSA PZS 3ZI	obsluha automaticky jízdou vlaku, kontrolní stanoviště PZZ dopravní kancelář ŽST Kroměříž, ovládací úsek km 12,517 - 14,797, tlačítko dálkové obsluhy je v dopravní kanceláři
13,608	místní kom. III.tř.	ELEKSA PZS 3SI	obsluha automaticky jízdou vlaku, kontrolní stanoviště PZZ dopravní kancelář ŽST Kroměříž, ovládací úsek km 12,517 - 14,797, tlačítko dálkové obsluhy je v dopravní kanceláři
12,737	m. kom. III.tř.	výstražné kříže	
11,550	m. kom. III.tř.	výstražné kříže	
10,508	úcelová kom.	AŽD 71 PZS 3ZI	obsluha automaticky jízdou vlaku, kontrolní stanoviště PZZ St1 ŽST Kroměříž, kontrola pohotovostního stavu v dopravní

			kanceláři, ovládací úsek km 11,220 - úroveň odjezdového návěstidla do Hulína, tlačítko dálkové obsluhy je na St1
<b>Železniční stanice Kroměříž km 9,277</b>			
9,075	státní silnice II.tř.	AŽD 71 PZS 3SI	od Kojetína jízdou vlaku, do Kojetína signalista St2 obsluhou zabezpeč. zař., kontrolní stanoviště PZZ St2 ŽST Kroměříž, kontrola pohotovostního stavu v dopravní kanceláři, ovládací úsek obsluha zabezpečovacího zařízení - km 8,450, tlačítko dálkové obsluhy je na St2
8,838	m. kom. IV.tř.	výstražné kříže	
8,436	státní silnice III.tř.	AŽD 71 PZS 3SI	obsluha automaticky jízdou vlaku, kontrolní stanoviště PZZ dopravní kancelář ŽST Kroměříž, ovládací úsek km 9,082 - 7,717, tlačítko dálkové obsluhy je v dopravní kanceláři
7,130	místní kom. II.tř.	AŽD 71 PZS 3SI	obsluha automaticky jízdou vlaku, kontrolní stanoviště PZZ dopravní kancelář ŽST Kroměříž, ovládací úsek km 7,717 - 6,558
6,012	m. kom. III.tř.	výstražné kříže	
5,714	úcelová kom.	výstražné kříže	
5,431	místní kom. III.tř.	AŽD 71 PZS 3SI	obsluha automaticky jízdou vlaku, kontrolní stanoviště PZZ dopravní kancelář ŽST Kroměříž, ovládací úsek km 6,157 - 4,700
<b>Zastávka Postoupy km 5,426</b>			
5,251	m. kom. IV.tř.	výstražné kříže	
4,670	m. kom. III.tř.	výstražné kříže	
3,491	úcelová kom.	výstražné kříže	
3,376	místní kom. III.tř.	AŽD 71 PZS 3SI	obsluha automaticky jízdou vlaku, kontrolní stanoviště PZZ dopravní kancelář ŽST Kojetín, ovládací úsek km 4,047 - 2,490
<b>Zastávka Bezměrov km 3,362</b>			
1,469	m. kom. III.tř.	výstražné kříže	
1,108	m. kom. III.tř.	výstražné kříže	
<b>Trať Zborovice - Kroměříž</b>			
<b>Železniční stanice Kroměříž km 0,000</b>			
0,300	úcelová kom.	výstražné kříže	přejezd pouze přes koleje č.13 a 15 v nákladovém obvodu ŽST Kroměříž
0,481	m. kom. III.tř.	výstražné kříže	
0,667	místní kom. III.tř.	VÚD PZS 3SN	od Zdounek jízdou vlaku, pro odjezd signalista St1 obsluhou zabezpečovacího zařízení, kontrolní stanoviště PZZ St1 ŽST Kroměříž, ovládací úsek km 0,575 - 1,050, tlačítko dálkové obsluhy je na St1
0,990	m. kom. IV.tř.	výstražné kříže	
1,050	m. kom. IV.tř.	výstražné kříže	

1,345	m. kom. III.tř.	výstražné kříže	
1,585	m. kom. III.tř.	výstražné kříže	
<b>Zastávka Kotojedy km 2,575</b>			
2,606	státní silnice II.tř.	VÚD PZS 3SI	obsluha automaticky jízdou vlaku, kontrolní stanoviště PZZ St1 ŽST Kroměříž, ovládací úsek km 2,250 - 3,108
3,609	m. kom. III.tř.	výstražné kříže	
3,860	státní silnice III.tř.	výstražné kříže	
<b>Zastávka Jarohněvice km 5,567</b>			
5,593	m. kom. III.tř.	výstražné kříže	
5,816	státní silnice III.tř.	VÚD PZS 3SI	obsluha automaticky jízdou vlaku, kontrolní stanoviště PZZ St1 ŽST Kroměříž, ovládací úsek km 5,416 - 6,348
6,180	m. kom. III.tř.	výstražné kříže	
7,240	m. kom. III.tř.	výstražné kříže	
7,465	m. kom. III.tř.	výstražné kříže	
<b>Zastávka Šelešovice km 7,472</b>			
9,411	státní silnice II.tř.	VÚD PZS 3SI	obsluha automaticky jízdou vlaku, kontrolní stanoviště PZZ dopravna Zdounky, ovládací úsek km 8,876 - 9,942
<b>Zastávka Skržice km 9,416</b>			
9,633	úcelová kom.	výstražné kříže	
<b>Dopravna Zdounky km 12,376</b>			

Doplňující ustanovení k předpisu D106/T106 je uloženo v příloze č.5A SŘ.

**32. Seznam hlavních návěstidel a jejich předvěstí. Seznam ostatních nepřenositelných návěstidel platných pro posun, indikátorů a návěstidel pro zkoušku brzdy**

Návěstidlo, druh a označení	Poloha v km	Odkud se obsluhuje	Rozsvícení	Poznámky
1	2	3	4	5
předvěst PŘZL	1,205	signal. St1		
vjezdové ZL	0,805	signal. St1		vzdálenost od krajní výhybky 319 m, telefon
označnick k vjezd. návěstidlu ZL	0,755	-		vzdálenost od krajní výhybky 269 m
předvěst PŘL	10,970	signal. St1		
vjezdové L	10,220	signal. St1		vzdálenost od krajní výhybky 272 m, telefon
označnick k	10,170	-		vzdálenost od krajní výhybky



vjezd. návěstidlu L				222 m
odjezdové S1	9,747	signal. St1		
odjezdové S2	9,889	signal. St1		
odjezdové S4	9,879	signal. St1		
odjezdové S3a	9,725	signal. St1		
cestové Sc3	9,525	signal. St1		
cestové Sc5	9,530	signal. St1		
odjezdové L1	9,188	signal. St2		
odjezdové L2	9,204	signal. St2		
odjezdové L3	9,192	signal. St2		
odjezdové L4	9,229	signal. St2		
odjezdové L5	9,209	signal. St2		
předvěst PŘS	8,040	signal. St2		
vjezdové S	8,754	signal. St2		vzdálenost od krajní výhybky 330m, telefon
označnick k vjezd. návěstidlu S	8,807	-		vzdálenost od krajní výhybky 280 m
seřadovací Se1	9,798	signal. St1		platí pro posun z vlečky do ŽST
seřadovací Se2	9,241	signal. St2		platí pro posun z koleje č.7
seřadovací Se3	9,166	signal. St2		platí pro posun z koleje č.7b
seřadovací Se4	9,088	signal. St2		platí pro posun přes přejezd v km 9,075

Na konci kusých kolejí č. 7a, 7b, 7c, 7d, 9, 10, 11, 13 a 15 jsou umístěna neproměnná seřadovací návěstidla „Posun zakázán“, která se neprosvětlují.

### **33. Telekomunikační a informační zařízení**

#### **Telefonní okruhy :**

- traťové spojení Zborovice - Kroměříž
- traťové spojení Hulín - Kroměříž
- traťové spojení Kroměříž - Kojetín
- přivolávací spojení - u vjezdových návěstidel pro styk se strojvedoucím,
- účastnické spojení - podružná ústředna Kroměříž typu UE201, volací číslo 222 - pro automatické spojení s účastníky služební telefonní sítě.

Na dopravním stole výpravčího a operátorky jsou umístěny vždy po jednom telefonní zapojovače ALFA-Z-0. Telefonní zapojovač výpravčího je hlavní.

V dopravní kanceláři je zřízen náhradní zapojovač pro náhradní telefonní spojení.

#### **Dálnopisné spojení:**

V dopravní kanceláři je počítač zapojený do sítě manipulačních kanceláří.

Adresa ŽST Kroměříž: ZSTKRZvypravci@opr.ova.cd.cz.

Obsluhu počítače provádí operátor, v době jeho nepřítomnosti výpravčí.

Kancelář doručuje dálnopisy pro přidělené ŽST a pracoviště.

#### **Staniční rozhlas**

Rozhlasová ústředna typu NTU 4801 slouží k informování cestujících a k dávání pokynů pro zaměstnance ČD. Rozhlasové zařízení má vlastní aparaturu umístěnou v místnostech telefonní ústředny a ovládací panel s mikrofonom je zapojen do telefonních zapojovačů výpravčího a operátorky v dopravní kanceláři.

Rozhlasová ústředna je rozdělena na tři okruhy:

**okruh č. 1** - obvod hulínského a zborovického zhlaví, je zde umístěno 5 stojanů s reproduktory, které jsou vybaveny zařízením na zpětný dotaz s možností vstupu signalisty St1.

**okruh č.2** - obvod kojetínského zhlaví, je zde umístěno 5 stojanů s reproduktory, z nichž 4 jsou vybaveny zařízením na zpětný dotaz s možností vstupu signalisty St2.

**okruh č.3** - obvod nástupišť, vestibul, restaurace, zde umístěno 9 reproduktorů bez zařízení na zpětný dotaz.

Výpravčí stiskem ovládacího tlačítka může vstoupit do hovoru na kterémkoliv okruhu, nebo může propojit všechny okruhy. Při použití zpětného dotazu z kteréhokoliv stojanu při zmáčknutí tlačítka není uváděn do činnosti hlasitý rozhlas (reproduktory). Při uvolnění tlačítka jsou reproduktory v celém okruhu uvedeny do činnosti.

Popis a obsluha staničního rozhlasu je uvedena v příloze č.5F SŘ.

Pro informování cestující veřejnosti je okruh č.3 zapojen do obou telefonních zapojovačů. Vzory hlášení jsou uloženy v příloze č.27 SŘ.

### **Rádiová spojení:**

Síť manipulačních vlaků (SMV), kmitočet pro lichý směr 157,450 MHz (simplex 21), kmitočet pro sudý směr 158,375 MHz (simplex 32). Slouží k řízení posunu v obvodu ŽST.

Rádiové spojení slouží i pro vzájemnou součinnost s jednotlivými služebními odvětvími ČD. Rádiového spojení lze využít i k jiným účelům, např. při čištění a mazání výhybek, při vymetání sněhu, hlášení volnosti apod.

Síť rádiodispečerská (SRD), provozovaná traťovým rádiovým systémem (TRS), pásmo 450 MHz, kanálová skupina č.78. SRD - TRS vytváří rádiové spojení mezi strojvedoucími hnacích (speciálních) vozidel a zaměstnanci přímého řízení dopravy (dispečer nebo výpravčí) v traťovém úseku Kojetín - Hulín. Výpravčí může komunikovat se strojvedoucími v dosahu své základnové radiostanice (t.j. v přilehlých mezistaničních úsecích). Přepínání kanálových skupin - viz TTP.

Jako mobilní prostředek traťového rádiového systému slouží výpravčímu přenosná radiostanice Midland.

Provozní řády rádiových sítí jsou uloženy v příloze č.21 SŘ.

### **Záznamová zařízení:**

Digitální záznam zvuku ReDat je určen k záznamu a archivaci telefonních hovorů po rádiové síti SRD-TRS a telefonních hovorů vedených přes telefonní zapojovače na paměťové médium a k jejich zpětné reprodukci a analýze.

Zařízení umožňuje zpětnou reprodukci zaznamenaných signálů, případně jejich archivaci pro pozdější analýzu. Uživatelské oprávnění ke zpětné reprodukci zaznamenaných hovorů mají zaměstnanci pověřeni kontrolou dopravní služby.

Vizuální kontrola činnosti je nainstalována v dopravní kanceláři, kontrolu stavu provádí na signalizačním panelu výpravčí.

Pokyny pro obsluhu záznamového zařízení jsou uvedeny v příloze č.5G SŘ.

### **Výpočetní technika:**

V-Rozkazy HELCO – dopravní kancelář

Údržbu a opravy zařízení zajišťují zaměstnanci Telematiky, a.s.

### **Ostatní informační zařízení:**

Hodiny ve služebních místnostech i v prostorách pro cestující jsou ovládány centrálně, obsluhu a údržbu zajišťuje SDC - SSZT a Telematika, a.s.

**Služební mobilní telefony:**

Služební mobilní telefon je přidělen vrchnímu přednostovi UŽST, náměstkům vrchního přednosty UŽST, přednostům stanic a vedoucímu zaměstnanci stanice dle plánu pohotovosti.

## **F. ORGANIZACE DOPRAVNÍHO PROVOZU**

### **54. Určený zástupce vrchního přednosty uzlové železniční stanice**

Statutárním zástupcem vrchního přednosty UŽST je náměstek vrchního přednosty UŽST pro provoz.

### **55. Vedoucí zaměstnanci uzlové železniční stanice pověření kontrolní činností**

Kontrolu výkonu dopravní služby provádí:  
vrchní přednosta UŽST  
náměstek vrchního přednosty UŽST pro provoz  
náměstek vrchního přednosty UŽST pro přepravu a obchod  
přednosta nesamostatné ŽST  
dozorčí osobní přepravy  
systémový specialista, IŽD  
referent krizového řízení a bezpečnosti

### **56. Dozorčí provozu ve směnách, staniční dispečerů a výpravčí, jejich stanoviště**

Vedoucím směny pro celý obvod stanice je výpravčí. Jeho stanoviště je v dopravní kanceláři, dopravní službu vykonává dle stanoveného rozvrhu služby. Výpravčí organizuje a provozuje drážní dopravu v ŽST Kroměříž. Současně vykonává i funkci dirigujícího dispečera pro dirigovanou trať D3 Zborovice - Kroměříž.

Při odstavení, zajištění a uzamčení hnacího vozidla odevzdá strojvedoucí klíče od tohoto vozidla v dopravní kanceláři výpravčímu.

Vede evidenci smluvních dopravců, odebírá Záznamy o výkonech hnacích vozidel a předává je tranzitéru připraváři.

Vede evidenci výkonů organizačních složek dopravní cesty, odebírá Záznamy o výkonech hnacích vozidel a předává je tranzitéru připraváři.

Zjišťuje podklady pro evidenci výkonů ŽST.

Při odvěšení vozu ve stanici převezme výpravčí od vedoucího obsluhy vlaku (strojvedoucího) sepsaný Záznam vozových závad.

Zajišťuje provedení výchozí technické prohlídky u vlaků, které jsou odstaveny ve stanici déle než 24 hodin v nejbližší STP po dohodě s provozním dispečerem.

Na základě upozornění tranzitéra připraváře sleduje vozy, které byly v ŽST odstaveny více jak 7 dní.

V době nepřítomnosti operátora přebírá výpravčí jeho povinnosti.

### **57. Staniční dozorců, signalisté, dozorců výhybek a výhybkáři, jejich stanoviště (stavědla)**

V ŽST Kroměříž jsou dvě stavědla. Signalisté mají pracoviště na stavědle St1 na hulínském a zborovickém zhlaví a stavědle St2 na kojetínském zhlaví, směny podle „Rozvrhu služby“.

Signalista St1 obsluhuje za vlakové dopravy a za posunu ústředně stavěné výhybky č.1, 2, 5, 7, 10, 11, 12, 16, výkolejku SVk1 a elektromagnetické zámky Vk1/9, 19/18, VVk1/4a, 4b/3.

Signalista St2 obsluhuje za vlakové dopravy a za posunu ústředně stavěné výhybky č.22, 23, 25, 26, 27, 28, 29, 31, 32, 33 a výkolejku Vk3.

Signalisté dále:

- provádí prohlídku výhybek při pravidelném čištění a mazání výhybek a výkolejek. Výsledek zapíše do telefonního zápisníku.
- vyměňují světelné zdroje,
- zabezpečují úklid a pořádek na pracovišti,
- plní další úkoly uvedené v příloze č.29 SŘ,
- provádí jiné úkony na příkaz výpravčího.

### **58A. Ostatní zaměstnanci vlastní stanice podílející se na výkonu dopravní služby**

Operátor: má stanoviště v dopravní kanceláři, denní směny dle rozvrhu služby, podřízen výpravčímu.

- obsluhuje rozhlasovou a telefonní ústřednu,
- podává informace o jízdě vlaků,
- obsluhuje manipulační kancelář, doručuje došlé dálnopisy,
- opravuje předpisy a pomůcky GVD,
- vydává potvrzení o zpoždění vlaků,
- v době nepřítomnosti je zastupován výpravčím.

Tranzitér přípravář: má stanoviště ve vozové kanceláři, směny dle „Rozvhu služby“.

- vykonává prohlídku vozů dle předpisových ustanovení
- odbavuje nákladní vlaky, v případě mimořádností soupravové a osobní vlaky,
- zpraví výpravčího tom, že koleje s kolejovými obvody jsou obsazeny vozy déle než 7 dnů,
- vyhotovuje vlakovou dokumentaci,
- sestavuje a doručuje Zprávu o vlaku,
- vyplňuje a odevzdává do dopravní kanceláře vlakovou hlášenku pro nákladní vlaky,
- vyzrozumívá výpravčího o tom, že vypočtená skutečná brzdící procenta jsou nižší než potřebná brzdící procenta uvedená v tabelárním JŘ,
- zajišťuje u nákladních vlaků odebrání Zprávy o brzdění z vedoucího hnacího vozidla a její opětovné vrácení po doplnění údajů, vyplývajících ze změny řazení soupravy nebo výměny hnacího vozidla,
- plní další úkoly uvedené v příloze č.29 SŘ,
- při zjištění poškození a úbytků na voze sepíše Hlášenku a Zprávu o poškození.
- v době nepřítomnosti je zastupován vedoucím posunu.

Vedoucí posunu: má stanoviště v útulku posunovačů v sociální budově, směny dle rozvrhu služby.

- odpovídá za veškeré posunovací práce s osobními vlaky,
- doručuje písemné rozkazy a vlakovou dokumentaci,
- označuje místo zastavení vlaku příp. dává jiné návěsti dle pokynů výpravčího vnitřní služby,
- vypomáhá posunové četě při obsluze manipulačních míst, vleček a VNVK,
- na příkaz výpravčího provádí označování souprav vozidel osobních vlaků směrovými tabulemi,
- odpovídá za počet, stav a uložení zarážek,

- v době nepřítomnosti posunové čety provádí obsluhy manipulačních míst, vleček a VNVK a provádí zkoušky brzdy u nákladních vlaků,
- v době nepřítomnosti tranzitéra přípraváře a posunové čety vyhotovuje vlakovou dokumentaci a zprávu o vlaku,
- v době nepřítomnosti skladníka přepravy přebírá jeho povinnosti a má stanoviště v zavazadlovém tranzitě.

Posunová četa: má stanoviště v útulku vlakových čet v sociální budově, směny dle rozvrhu služby.

- odpovídá za veškeré posunovací práce s nákladními vlaky v obvodu železniční stanice,
- doručuje průvodní listiny a písemné rozkazy,
- provádí zkoušky brzdy u nákladních vlaků,
- na příkaz výpravčího provádí mimořádně označování souprav vozidel směrovými tabulemi a označování míst pro zastavování vlaků,
- v době nepřítomnosti tranzitéra přípraváře vyhotovuje vlakovou dokumentaci a zprávu o vlaku.

### **58B. Zaměstnanci jiných výkonných jednotek podílející se na výkonu dopravní služby**

Vlakvedoucí osobních vlaků: mají stanoviště v přízemí sociální budovy, směny dle zpracovaného turnusu.

- vykonávají u vlaků osobní dopravy úplnou a jednoduchou zkoušku brzdy a vyhotovují vlakovou dokumentaci a zprávu o vlaku,
- označují vlaky osobní dopravy směrovými tabulemi.

### **59. Používání písemných rozkazů**

Pro sepisování písemných rozkazů je používán program „V-rozkazy HELCO“ instalovaný na PC v dopravní kanceláři.

Do programu „Rozkazy“ jsou zadány vstupní údaje o zpravovaných vlacích. Tyto údaje je třeba aktualizovat v případě změn GVD a při přechodu změn na nový GVD. Aktualizace provede správce programu.

Aktualizaci ostatních údajů, potřebných pro správný chod programu ( tj. pomalé jízdy, výluky a jejich časová platnost, případně mimořádné texty) provádí výpravčí ihned po obdržení příslušného ROV, DPS s pomalou jízdou. Každou aktualizaci poznačí výpravčí na DPS, ROV datem, hodinou a svým podpisem. DPS a ROV pak uloží výpravčí do příslušné složky.

Výpravčí jsou povinni uschovávat prvopisy písemných rozkazů plnopočetně a v číselném pořadí dle předpisu ČD D2.

Vždy poslední noční směnu v měsíci vytiskne výpravčí odevzdávku služby, na které je poznamenán počet vytištěných rozkazů, přehled pomalých jízd na jednotlivých tratích a datum. Na odevzdávku služby výpravčí doplní podpis a za datum čas odevzdávky. Počet uschovaných prvopisů rozkazů musí souhlasit s počtem uvedeným na vytištěné odevzdávce služby, kterou rovněž výpravčí vlaků uschová společně s vytištěnými rozkazy pro případ kontroly. Prvopisy písemných rozkazů a vytištěnou odevzdávku služby výpravčí sepne, označí číslem kalendářního měsíce a roku a uloží do archívu.

Výpravčí používá pro trať Kojetín - Hulín svazek rozkazu „Op“ bez indexu.

Pro dirigovanou trať Zborovice - Kroměříž používá dirigující dispečer svazek rozkazu „Op“ s indexem „D3“.

## **60. Odevzdávky dopravní služby**

Výpravčí odevzdává službu ústně, osobně a písemně v knize „Odevzdávka dopravní služby“.

Vedoucí posunu odevzdává službu ústně, osobně a písemně ve zvláštním sešitu „Odevzdávka služby vedoucích posunu ŽST Kroměříž“.

Signalisté odevzdávají službu ústně, osobně a písemně ve zvláštním sešitu „Odevzdávka služby signalistů ŽST Kroměříž“.

Vzory odevzdávek dopravní služby jsou uloženy v příloze č.8 SŘ.

## **62. Jízdy speciálních vozidel v obvodu stanice**

Jízdy speciálních vozidel, která nespolehlivě ovlivňují kolejové obvody nebo počítače náprav musí sledovat výpravčí nebo z jeho pokynu vedoucí posunu a signalisté.

Ohlášení uvolněných výhybek při posunu těchto vozidel provádí řidič speciálního vozidla na žádost signalisty.

Stroje pro odstraňování sněhu nesmí bez úpravy pracovní výšky jezdit v pracovní poloze po dopravních kolejích.

## **63. Povolené úpravy dopravní dokumentace**

Výpravčí zapisuje do sloupce 3 dopravního deníku předvídaný odjezd hlášený při jízdě vlaku v trati Kroměříž - Zdounky staničnímu dělníkovi ve Zdounkách.

Výpravčí zapisuje do sloupce 12 dopravního deníku předvídaný odjezd hlášený při jízdě vlaku v trati Kroměříž - Zdounky signalistovi St1 v Kroměříži spolu s příkazem k přípravě vlakové cesty.

Výpravčí zapisuje při zavedeném telefonickém hlášení o provedení přípravy vlakové cesty do sloupce 9 dopravního deníku hlášení signalistů, že vlak dojel/odjel celý, sloupec nadepíše „Vlak dojel/odjel celý“.

Signalista St1 zapisuje předvídaný odjezd vlaku do sloupce 5 Zápisníku volnosti a správného postavení vlakové cesty.

Signalisté zapisují při zavedeném telefonickém hlášení o provedení přípravy vlakové cesty do sloupce 4 zápisníku volnosti a správného postavení vlakové cesty hlášení výpravčímu, že vlak dojel/odjel celý, sloupec nadepíše „Vlak dojel/odjel celý“.

Staniční dělník ve Zdounkách zapisuje předvídaný odjezd vlaku do sloupce 2 Zápisníku odhlášek a předvídaných odjezdů, do sloupce 5 zapíše staniční dělník jméno výpravčího.

## **65A. Zajištění vozidel proti ujetí**

ŽST Kroměříž neleží na spádu větším než 2,5 promile.

Kontrolu zajištění vozidel provádí vedoucí posunu v celém obvodu ŽST.

## **65B. Způsob zajištění vlaku při vykonávání jednoduché a úplné zkoušky brzdy a odpovědnost za odstranění zařízení, kterým byl vlak zajištěn**

Při vykonávání jednoduché a úplné zkoušky brzdy je vzhledem ke sklonovým poměrům dovoleno odbrzdit vlak po zabrzdění hnacího vozidla přímočinnou (přídavnou) brzdou.

Za odstranění všech zajišťovacích prostředků a povolení ručních brzd odpovídají zaměstnanci dle přílohy č.29 SŘ.

## **67. Ohlašování změn ve vlakové dopravě**

Změny ve vlakové dopravě ohlašuje výpravčí telefonicky signalistům obou staveb v době 6.55 h, 11.25 h a 17.25 h.

Změny ve vlakové dopravě ohlašuje výpravčí telefonicky, rozhlasem nebo ústně vedoucímu posunu, tranzitéru přípraváři, osobním pokladním a skladníku přepravy, a to jen vlaky, jejichž jízda se týká výkonu jejich služby.

Z příkazu výpravčího může ohlašovat změny ve vlakové dopravě také operátor.

## **68. Hlášení předvídaného a skutečného odjezdu**

Hlášení předvídaného a skutečného odjezdu může v ŽST Kojetín přijímat také operátor.

Signalistovi St1 hlásí výpravčí předvídaný odjezd všech vlaků do a ze Zdounek. V případě poruchy kontroly pohotovostního stavu PZS v km 10,514 na kolejové desce v dopravní kanceláři hlásí výpravčí předvídaný odjezd všech vlaků do a z Hulína signalistovi St1.

## **70. Zprostředkování odhlášky**

Odhlášku prostřednictvím počítače zapojeného do sítě smí v ŽST Kroměříž zprostředkovat na příkaz výpravčího operátor.

Adresa ŽST Kroměříž: ZSTKRZvypravci@opr.ova.cd.cz.

## **71. Způsob zjištění, že vlak dojel/odjel celý**

Signalisté zjistí pohledem na návěst „Konec vlaku“, že vlak dojel celý.

V případě zastavení vlaku posledním vozem před úrovní budovy St1 při jízdě vlaku od Hulína zjistí signalista St1 pochůzkou, že vlak dojel celý.

Skutečnost, že vlak odjel celý, zjistí signalisté na zhlaví pohledem a na záhlaví podle indikačních prvků na kolejových deskách. Výjimka SDC zapracována v čl.139 SŘ.

V případě takové poruchy zabezpečovacího zařízení, kdy indikační prvky nevykazují správnou činnost, zjistí signalisté pohledem, že vlak dojel celý. Skutečnost, že vlak odjel celý, zjistí signalisté na zhlaví pohledem a na záhlaví pochůzkou.



## **72. Používání upamatovávacích pomůcek**

Výpravčí používá varovný štítek, který zavěsí na hradlový závěr příslušného směru.

## **73. Náhradní spojení**

V případě poruchy traťového telefonního spojení používá výpravčí náhradní spojení v pořadí: účastnické, dispečerské vlakové, účastnické s národním oprávněním.

## **75. Vlaková cesta, zjišťování volnosti vlakové cesty**

Stanice je rozdělena do čtyř obvodů pro zjišťování volnosti vlakové cesty. Náčrtek pro zjišťování volnosti vlakové cesty je vyvěšen na pracovišti výpravčího v dopravní kanceláři, na pracovišti signalistů St1, St2 a v útulku posunovačů.

Obvod 1 - obvod signalisty St1: odpovídá za volnost vlakové cesty na hulínském zhlaví a záhlaví od vjezdového návěstidla L po kolmici spojující výhybkové návěstidlo výhybky č.19 s rampou u koleje č.8 na kolejích čtvrté, druhé a první, po návěstidlo Sc3 na koleji třetí a po návěstidlo Sc5 na koleji páté, na zborovickém zhlaví od rychlostníku v km 0,600 po návěstidla Sc3 a Sc5.

Obvod 2 - obvod výpravčího: odpovídá za volnost vlakové cesty na zborovickém záhlaví od vjezdového návěstidla ZL po rychlostník v km 0,600.

Obvod 3 - obvod výpravčího: odpovídá za volnost vlakové cesty od spojnice výhybkového návěstidla výhybky č.19 s rampou u koleje č.8 na kolejích čtvrté, druhé a první po úroveň odjezdových návěstidel L4, L2 a L1, na koleji třetí od návěstidla Sc3 po návěstidlo L3, na koleji páté od návěstidla Sc5 po návěstidlo L5.

Obvod 4 - obvod signalisty St2: odpovídá za volnost vlakové cesty na kojetínském zhlaví a záhlaví od vjezdového návěstidla S až po úroveň odjezdových návěstidel L4, L2, L1, L3 a L5 na jednotlivých dopravních kolejích.

Za normálních rozhledových poměrů zjišťuje volnost vlakové cesty:

- výpravčí v obvodu 3 v kolejišti tak, aby se přesvědčil, že vlaková cesta v jeho obvodu je volná
- za zjištění volnosti vlakové cesty v obvodu 2 výpravčího se považuje, když za posledním vlakem došlo z dopravní Zdounky hlášení strojvedoucího o příjezdu vlaku do dopravní Zdounky
- signalista St1 podle indikačních prvků na kolejové desce na hulínském záhlaví a pohledem ze svého stanoviště na hulínském zhlaví a zborovickém zhlaví a záhlaví do km 0,600
- signalista St2 podle indikačních prvků na kolejové desce na kojetínském záhlaví a pohledem ze svého stanoviště na kojetínském zhlaví

Za zjištění volnosti vlakové cesty v nepřehledném úseku se považuje:

- zaměstnanec řídící posun po ukončení posunu na zborovickém záhlaví do obvodu 2 výpravčího zapíše a podepíše v telefonním zápisníku výpravčího časový údaj o ukončení posunu a uvolnění koleje. Neprovede-li zaměstnanec řídící posun zápis do telefonního zápisníku, zjistí volnost vlakové cesty signalista St1 pochůzkou.
- zaměstnanec řídící posun při poruše indikačních prvků na St2 po ukončení posunu na kojetínském záhlaví zapíše a podepíše v telefonním zápisníku výprav-

čího časový údaj o ukončení posunu a uvolnění koleje. Neprovede-li zaměstnanec řídící posun zápis do telefonního zápisníku, zjistí volnost vlakové cesty signalista St2 pochůzkou.

- zaměstnanec řídící posun při poruše indikačních prvků na St1 po ukončení posunu na hulínském záhlaví zapíše a podepíše v telefonním zápisníku signalisty St1 časový údaj o ukončení posunu a uvolnění koleje. Neprovede-li zaměstnanec řídící posun zápis do telefonního zápisníku, zjistí volnost vlakové cesty signalista St1 pochůzkou.

## **76. Zjišťování volnosti vlakové cesty pomocí zabezpečovacího zařízení**

Volnost vlakové cesty na kojetínském a hulínském záhlaví zjišťují signalisté St1 a St2 podle indikačních prvků na kolejových deskách St1 a St2. Výjimka SDC zpracována v čl.139 SŘ.

## **77. Postup při přípravě vlakové cesty**

**Stojí-li vlak na koleji číslo 3a, je zakázáno odjíždět z koleje páté do Hulína.**

V dopravním deníku a v zápisníku volnosti a správného postavení vlakové cesty na St1 se údaje o vjezdové (odjezdové) koleji zapisují takto: 3/3a, 5/3a ve směru do Hulína, 3a/3, 3a/5 ve směru od Hulína.

Volnost vlakové cesty hlásí písemně oba signalisté při poruše sdělovacího zařízení s výpravčím, kdy výpravčí vysílá na obě stavědla posla s písemným příkazem k přípravě vlakové cesty, po zjištění volnosti signalisté na příkazu potvrdí volnost vlakové cesty a pošlou zpět výpravčímu.

Přejezdová zabezpečovací zařízení v km 9,075 mezi stanicemi Kroměříž a Kojetín a v km 0,667 mezi stanicí Kroměříž a dopravnou Zdounky jsou přímo závislá na činnosti staničního zabezpečovacího zařízení. Při použití přivolávací návěsti musí signalista uvést do činnosti PZS a pak teprve obslouží tlačítko přivolávací návěsti.

## **79. Současné jízdní cesty**

Zakázané současné jízdní cesty, tj. současné vlakové cesty (posunové cesty), popř. současné vlakové cesty a posunové cesty jsou uvedeny v příloze č.6 SŘ. Blíží-li se ke stanici dva vlaky opačného nebo stejného směru, jejichž současný vjezd je zakázán, dovolí se přednostně vjezd toho vlaku, za nímž následuje důležitější vlak, jehož jízda by mohla být zastavením předchozího vlaku u vjezdového návěstidla narušena.

## **82. Odjezd vozidel náhradní dopravy**

Vozidla náhradní dopravy v trati Hulín - Kroměříž - Kojetín odjíždějí z místní komunikace u koleje č.8 přes koleje naproti dopravní kanceláře. Souhlas k odjezdu vozidel náhradní dopravy dává výpravčí nebo zaměstnanec určený výlukovým rozkazem. Příjezd poslední části náhradní dopravy ohlásí výpravčímu vedoucí vlakové čety. Připravenost pokračujícího vlaku k odjezdu ohlásí výpravčímu vedoucí vlakové čety.

Vozidla náhradní dopravy v trati Zborovice - Kroměříž odjíždějí ze stanoviště v komerčním obvodu mezi kolejemi č.7 a 9. Souhlas k odjezdu vozidel náhradní

dopravy dává výpravčí nebo zaměstnanec určený výlukovým rozkazem. Příjezd poslední části náhradní dopravy ohlásí výpravčímu strojvedoucí. Připravenost pokračujícího vlaku k odjezdu ohlásí výpravčímu strojvedoucí.

### **83. Výprava následných vlaků vzhledem k místním poměrům**

Následné vlaky do Kojetína a Hulína se vypravují v mezistaničním oddílu.

Následné vlaky do Zborovic se vypravují v prostorových oddílech Kroměříž - doprava Zdounky, doprava Zdounky - doprava Zborovice.

### **86. Obsluha PZS a postup při poruchách**

V době neobsazení dopravní Zdounky komerčním pracovníkem zpraví dirigující dispečer strojvedoucího na trati Zborovice - Kroměříž o neúčinkování přejezdového zabezpečovacího zařízení v km 9,411.

PZS v km 9,075 a km 0,667 jsou závislé na postavení jízdních cest.

Při jízdě vlaku nebo PMD na PN nebo kolem neobsluhovaných návěstidel musí signalista St2 vyvolat výstrahu na PZS v km 9,075 a signalista St1 na PZS v km 0,667 obsluhou tlačítka „Uzavření přejezdu“ nebo musí výpravčí zpravit strojvedoucího písemným rozkazem o neúčinkování PZS.

Po bezpečném zjištění, že vlak nebo PMD opustil přejezd, zruší signalista uzavření příslušného přejezdu.

### **89. Opatření při jízdách vozidel v ovládacích obvodech PZZ**

Kilometrické polohy místa, kam musí vozidlo dojet aby byla zajištěna správná činnost PZZ při jízdě zpět, jsou uvedeny v čl. 31C SŘ ve sloupci č.4.

Pro zajištění správné činnosti PZZ pro zpáteční jízdu musí vozidlo dojet až za hranici ovládacího úseku.

Začíná-li jízda v ovládacím obvodu PZZ, musí být vlak nebo PMD zpraveny o tom, že PZZ pro jeho jízdu neúčinkuje.

Při jízdě vlečkových a manipulačních vlaků s obsluhou vleček „ACHP“ a „O a K“ v Kotojedech končí jízda těchto vlaků v kolejovém obvodu PZS v km 2,606. Postup a obsluha PZS při posunu v obvodu těchto vleček jsou uvedeny v příloze č.5A SŘ a v „Prováděcím nařízení k předpisu pro zjednodušené řízení drážní dopravy pro trať Zborovice - Kroměříž“.

### **92. Správkové vozy a jejich opravy**

Označení poškozených vozů správkovými nálepkami zajišťuje podle rozsahu zjištěné závady tranzitér přípravář, příp. odborný zaměstnanec DKV.

Prohlídku vozu označeného jako nezpůsobilý k provozu zajistí odborný zaměstnanec DKV, kterého si pro tento případ vyžádá tranzitér přípravář.

Ve vozové kanceláři je uložena Záznamní kniha technické služby vozové, do které zapisuje odborný zaměstnanec DKV nebo tranzitér přípravář zjištěné závady na vozech nebo vozy vyřazené z vlaku (odstavené z provozu), které označil nálepkami.

Kontrolu správného zacházení s vozy ve stanici provádí tranzitér přípravář.

Při zjištění nebezpečné manipulace s vozem zakáže tranzitér připravář další manipulaci a vůz označí jako nezpůsobilý k provozu.

Odborný zaměstnanec DKV ohlásí polepení vozu tranzitéru přípraváři. Zápisy o vyřazení vozů z provozu, údaje o opravených vozech související s novým polepením vozu (přeprava sníženou rychlostí apod.) zaznamená tento zaměstnanec do Záznamní knihy technické služby vozové.

V době nepřítomnosti tranzitéra přípraváře zajišťuje jeho úkony výpravčí.

Pokud bude odborný zaměstnanec DKV opravovat závadu na vozidle v kolejišti, vyrozumí o tom výpravčího. Výpravčí zakáže do odvolání všem v úvahu přicházejícím zaměstnancům jakoukoliv činnost s vozidly na koleji, na níž bude odborný zaměstnanec DKV vozidlo opravovat. K zamezení nežádoucí obsluhy zapíše a umístí výpravčí bezpečnostní štítek. Po ohlášeném ukončení opravy odborným zaměstnancem DKV výpravčí bezpečnostní opatření odvolá.

### **93. Posun mezi dopravami**

PZS v km 9,075 a km 0,667 jsou závislá na postavení jízdních cest.

Při jízdě PMD na PN nebo kolem neobsluhovaných návěstidel musí výpravčí zajistit vyvolání výstrahy na PZS v km 9,075 a km 0,667 obsluhou tlačítka „Uzavření přejezdu“ signalistou St2 pro PZS v km 9,075 a signalistou St1 pro PZS v km 0,667 nebo zpravit strojvedoucího písemným rozkazem o neúčinkování PZS.

Po bezpečném zjištění, že vlak nebo PMD opustil přejezd, zruší výpravčí uzavření přejezdu.

Při jízdě speciálního vozidla za vlakem v trati Kroměříž - Hulín musí být každé speciální vozidlo vždy zpraveno o tom, že PZS v tomto traťovém úseku pro jeho jízdu neúčinkují.

### **95. Povolenky**

Povolenka pro traťovou kolej Kroměříž – Kojetín bílé barvy, evidenční číslo 3411/7 je uložena v obalu "Mimořádné události".

### **97. Zkrácené názvy nebo zkratky stanic a místní názvy**

V dopravní dokumentaci je povoleno používat následujících zkratk:

Krž = Kroměříž

Koj = Kojetín

Hin = Hulín

Zd = Zdounky

Zb = Zborovice

Místní názvy pro označení kolejí:

Stratilova = 7b

Plynárna = 7d

Humna = koleje nákladového obvodu č. 9, 11, 13, 15

## **G. USTANOVENÍ O POSUNU**

## **100. Základní údaje o posunu**

ŽST Kroměříž tvoří dva posunovací obvody.  
Posunovací obvod St1 je od vjezdového návěstidla L od Hulína a od vjezdového návěstidla ZL od Zdounek až po kolmici spojující výhybkové návěstidlo výhybky č.19 s rampou u koleje č. 8, do posunovacího obvodu patří koleje č.9, 11, 13 a 15 v celé délce.

Posunovací obvod St2 je od vjezdového návěstidla S od Kojetína až po kolmici spojující výhybkové návěstidlo výhybky č.19 s rampou u koleje č. 8 kromě kolejí č.9, 11, 13 a 15.

Svolení k posunu na dopravních kolejích dává výpravčí. Svolení k posunu na manipulačních kolejích dává signalista, v jehož posunovacím obvodu se bude posun provádět.

Při pravidelném odstavování a dobírání vozidel u osobních vlaků plní povinnosti zaměstnanec řídicího posun vedoucí posunu, u nákladních vlaků vedoucí posunové čety, stanoviště obou v útulku posunové čety v přízemí sociální budovy.

## **103. Posun na kolejích určených pro jízdy vlaků**

Výpravčí používá pro znázornění obsazení dopravní koleje pomocný číselník obsazení kolejí s červenými štítky kolejí umístěný na reliéfu řídicího nebo stavědlového přístroje.

Signalisté používají pro znázornění obsazení dopravní koleje pomocný číselník obsazení kolejí s červenými štítky kolejí umístěný na stole.

## **104. Posun vzhledem k jízdám vlaků**

Očekává-li se vlak, je nutné uvolnit vlakovou cestu a zastavit rušící posun nejpozději 5 minut před předpokládaným příjezdem vlaku.

## **109. Místní podmínky pro posun**

Odrážení vozů je povoleno v obvodu celé stanice mimo kusé koleje č.7a, 7b, 7c, 7d a 10.

Dále je odrážení vozů zakázáno na všechny koleje, na kterých jsou odstaveny lehké přívěsné vozy k motorovým vlakům, motorové vozy a celé motorové soupravy.

## **113. Posun bez posunové čety**

Zkoušku brzdy a ověření účinku musí vykonat vedoucí posunu.

## **116. Zarážky, kovové podložky**

V obvodu ŽST je rozmístěno 28 kusů zarážek se dvěma přírubami a 8 zarážek s jednou přírubou. Nepoužité zajišťovací prostředky se umísťují:

stojan u výhybky č.27 mezi kolejí č.4 a kolejí vlečky  
stojan u návěstidla L3 mezi kolejemi č.1 a 3  
stojan u výkolejky Vk3 mezi kolejemi č.4 a 6  
stojan u výhybky č.21 mezi kolejemi č.6 a 8  
stojan u výhybky č.20 mezi kolejemi č.6 a 8  
stojan na rohu výpravní budovy směrem ke skladišti  
u budovy St1  
stojan u St1 mezi kolejemi č.4 a 6  
stojan u výhybky č.19 mezi kolejemi č.5 a 7  
stojan v úrovni výhybky č.16 mezi kolejemi č.4 a 6  
stojan v úrovni výhybky č.6 mezi kolejemi č.2 a 4  
stojan mezi kolejí č.9 a č.11 u vykládkového zařízení  
stojan mezi kolejí č.11 a 13

Zarážky se dvěma přírubami je zakázáno používat pro zastavování vozidel na dopravních kolejích č.1, 2, 3, 4, 5 a na manipulační koleji č.7.

Na konci kusých kolejí č.7b a 15 se ponechává na koleji trvale kovová podložka na ochranu vozidel před vykolejením přes pražcové ukončení koleje.

Za stav, provozuschopnost a plný počet zajišťovacích prostředků odpovídá vedoucí posunu ve směně. Při nástupu směny a před ukončením směny je povinen se přesvědčit, zda jsou zajišťovací prostředky v plném počtu a zda jsou nepoužité zajišťovací prostředky na určených místech. Zjištěné závady odstraní.

1 uzamykatelná kovová podložka je umístěna na St1  
1 uzamykatelná kovová podložka je umístěna na St2

## I. ZVLÁŠTNÍ OPATŘENÍ

### **127. Použití mimořádných vlakových cest ve stanicích**

Při mimořádné situaci a zatarasení kolejí lze použít pro vjezdy vlaků od Zdounek a odjezdy vlaků do Zdounek manipulační kolej č.9. Signalista St1 přestaví výhybku č.9 do požadované polohy, zajistí ji přenosným výměnovým zámkem a sklopí výkolejku Vk1. Výpravčí zpraví vlak o mimořádném vjezdu na kusou kolej a maximální rychlosti 5 km/hod. Signalista St1 střeží postavenou vlakovou cestu. Vedoucí posunu označí místo zastavení vlaku.

### **133. Nejkratší doba pro poznání místních a traťových poměrů**

Pro pracovní zařazení dirigující dispečer je nejkratší doba pro poznání místních a traťových poměrů dvě směny denní a dvě směny noční.

Pro pracovní zařazení signalista a vedoucí posunu je nejkratší doba pro poznání místních poměrů dvě směny denní a dvě směny noční.

Pro pracovní zařazení operátor je nejkratší doba pro poznání místních poměrů tři denní směny.

Pro ostatní pracovní zařazení určí nejkratší dobu pro poznání místních poměrů individuálně přednosta stanice

Pro poznání traťových poměrů v přilehlých mezistaničních úsecích stačí prokazatelné seznámení se s obsahem TTP.

### **137. Zajištění bezpečného přístupu osob s omezenou schopností pohybu a orientace**

Pro zajištění bezpečného přístupu osob s omezenou schopností pohybu a orientace se používá přístupových cest a přechodů jako pro ostatní cestující. Za zajištění bezpečného přístupu osob s omezenou schopností pohybu a orientace odpovídá výpravčí. Při nástupu a výstupu pomáhá na požádání skladník přepravy, vedoucí posunu nebo člen posunové čety.

### **139. Seznam povolených výjimek a udělených souhlasů z předpisů ČD ve vztahu ke SŘ**

1.)SDC SSZT Zlín dne 5.1.2004 č.j.3/04-SSZT  
Zjišťování volnosti vlakové cesty na záhlaví ŽST Kroměříž od Kojetína a Hulína podle doplněných indikačních prvků na kolejových deskách St1 a St2  
Výjimka zpracována v čl.71 a 76 SŘ.

### **141. Bezpečnostní štítek**

Bezpečnostní štítek umístí výpravčí při práci zaměstnanců v kolejišti na stůl před list nákrešného jízdního řádu.

Signalisté bezpečnostní štítky neodevzdávají, od výpravčího si ve vlakové přešávce vyžádají souhlas k zahájení prohlídky, čištění a mazání výhybek a dohodnou se na způsobu vzájemného dorozumívání. Čas souhlasu k provedení prací, podmínky a ukončení práce zapíše výpravčí a signalisté, každý do svého telefonního zápisníku.

Signalisté umístí při práci zaměstnanců v kolejišti v jejich obvodu pro zjišťování volnosti vlakové cesty bezpečnostní štítek před telefonní přístroj.

**142. Podmínky pro dopravu vozů s malými koly**

Jízda vozů s malými koly je povolena podle instradace.