

ČESKÉ DRÁHY
JEN PRO SLUŽEBNÍ POTŘEBU

STANIČNÍ ŘÁD
ŽELEZNIČNÍ STANICE
KROPÁČOVA VRUTICE

Účinnost od 1.7.2002

Ing.Pecháček J. v.r.

.....
přednosta ŽST

Merta J. v.r.

.....
dopravní kontrolor

Schválil:č.j.: 53/02-11/3

dne: 28.5.2002

Ing. Krejčí v.r.

.....
Ředitel OPŘ

ZÁZNAM O ZMĚNÁCH

Za včasné zapracování změn a za provedení záznamu o změnách odpovídá držitel, u kterého je staniční řád uložen.

Číslo změny Č.j.	Účinnost od	Týká se ustanovení článku, příloh	Opravitel	Dne	Podpis

Dnem nabytí účinnosti tohoto staničního řádu pozbývá platnost staniční řád ŽST Kropáčova Vrutice platný od 28.12.1997 pod č.j. 2917-97-S

ROZSAH ZNALOSTÍ

Pracovní zařazení	Znalost
přednosta stanice	úplná
dopravní náměstek	úplná
technický náměstek	úplná
přepravní náměstek	úplná
dozorčí	úplná
IŽD	úplná
technolog	úplná
ref.obrany	úplná
výpravčí	úplná
ved.obsluhy nákladních vlaků	úplná
člen obsluhy nákladních vlaků	Část A, B, C, čl. 55, 56, 57, 58A, 65A, 65B, 75, část G, příl.1, příl.21, příl.26, příl.29, příl. 47A, 47B, příl. 58.
signalista	1-14, 21, 22, 25, část C, (část E), 54-57, 60, 62, 63, 65A, 65B, 67, 72, 75, 77, 79, 87, 97, část G, 133, 141, příl.č. 1, 8, 22, 29, 48, 51A, 54, 58.
Strojvedoucí, řidič	Část A: 1-8, 9D, 11-14, část B: 21-28, část C: 31A-33, část F: 58B, 59, 62, 64, 65A, B, 67, 80, 81, 89, 92, 93, 95-97, část G: celý, část H: 124, část I: 127, 137-139, 142. Přílohy: 1, 21

A. V Š E O B E C N É Ú D A J E

1. Umístění, určení a organizační struktura stanice

Železniční stanice **Kropáčova Vrutice** leží v km 50,953 jednokolejné trati **Praha Vysočany – Turnov**.

Je stanicí :

- smíšenou podle povahy práce
- mezilehlou po provozní stránce.

Sídlem přednosty je žst. **Mladá Boleslav**.

1. Rozčlenění stanice

Stanice tvoří jeden obvod jak pro osobní, tak i pro nákladní dopravu.

4. Hlásky (hradla), odbočky, vlečky a nákladiště, kolejové křižovatky, kolejové splátky a zastávky až k sousedním stanicím

Zastávka Kojovice leží v km 47,000 mezi stanicemi Byšice – Kropáčova Vrutice. Má zvýšené nástupiště v délce 150 m. Osvětlení je elektrické a je ovládáno samočinně fotobuňkou a je napojeno na veřejné osvětlení obce.

Zastávka Košátky leží v km 48,559 mezi stanicemi Byšice – Kropáčova Vrutice. Má zvýšené nástupiště v délce 194 m. Osvětlení je elektrické a je ovládáno samočinně fotobuňkou. Obě zastávky jsou přiděleny žel. stanici Mladá Boleslav a jsou komerčně neobsazeny.

7. Nástupiště

Zvýšená sypaná nástupiště jsou u koleje č.:

- 1 v délce 330 m
- 2 v délce 230 m
- 4 v délce 150 m

Přechody (přejezdy) v úrovni kolejí pro cestující a vozíky jsou umístěny naproti vchodu do nádraží v koleji č. 3 a 1, dále naproti dopravní kanceláři přes kolej č. 3, 1, 2.

8. Technické vybavení stanice

Pracoviště SDC-ST Č.Lípa - pom.TO K.Vrutice je v domku na konci nákladiště u kol.č. 3, útulek pro traťové dělníky je a garáž pro drob.vozidlo je naproti TO za 4. kolejí.

Reléová místnost - pracoviště SZT je v budově skladiště ČD - vchod z ulice.

Boční rampa je u koleje č. 3 - částečně krytá u skladiště ČD, s nájездem ze složiště u VNVK .

Zásobování užitkovou vodou je z vlastní studny hlubinným elektrickým vodním čerpadlem s tlakovým zásobníkem ve sklepě výpravní budovy. Výpustné ventily jsou pouze ve výpravní budově - v šatně, ve služebním bytě a na nástupišti.

9C. Elektrická silnoproudá zařízení

- ☛ Napájení všech objektů žst. K.Vrutice je z RZ Dražice nad Jizerou z trafostanice ve Střížovicích, která je umístěna v obci na výjezdu k D.Slivnu. Napájení je kabelovou přípojkou. Kabelový vývod a hl. elektroměrná skříň s hlavním jističem a elektroměrem pro nádraží elektroměrem a jističem pro byt je umístěna na uliční stěně výpravní budovy.
Hlavní rozvodná skříň s jističi a stykači je v dopravní kanceláři. Odtud jsou kabelovým rozvodem napájeny všechny objekty ve stanici - výpravní budova, reléová a zabezpečovací místnost, skladiště, úschovna, skladiště ČD, St1 a St2. Podružný měřený odběr je pro SDC-ST-Č.Lípa-pom.TO K.Vrutice - s elektroměrem ve skříni na TO KV.
- ☛ Stabilní náhradní zdroj je v reléové místnosti. Po vypnutí veřejné sítě se samočinně zapne rotační měnič, který napájí pouze zabezpečovací zařízení se světelnými návěstidly.
- ☛ Vytápění služebních místností a čekárny ve výpravní budově je elektrickými přímotopnými panely samočinně ovládanými. Panely jsou umístěny: 2x v dopr.kanceláři, 1x v šatně, 1x v místnosti za dopr. kanceláři, 1x v čekárně. Je zakázáno neodborně zasahovat do topných zařízení. Údržbu provádí odborná firma na objednávku MTZ

10A. Elektrické osvětlení

- ☛ Celkové osvětlení venkovních železničních prostranství a prostor pro cestující je elektrické.
- ☛ Počet a umístění osvětlovacích zařízení:
Osvětlovací věže:
 - OV1 - v blízkosti výměny č.1, vně koleje, opatřena 1 výložníkem a 4 reflektory. U paty věže je rozvodná skříň se zásuvkami 220 a 380 V.
 - OV2 - v km 50,820 vně koleje, v blízkosti vým.č.3. Vybavení jako OV1.
 - OV3 - na nástupišti před výpr.bud., opatřena 2 výložníky a 4 reflektory. U paty věže rozvodná skříň se zásuvkami 220 a 380 V.
 - OV4 - na konci složiště u VNVK č. 3. Vybavena 1 výložníkem a 3 reflektory. U paty věže je rozvodná skříň se zásuvkami 220 a 380 V.
 - OV5 - v km 51,240 mezi 3. a 1.kol. Vybavení jako OV4.
 - OV6 - u St2. Vybavena 1 výložníkem a 2 reflektory. U paty věže je rozvodná skříň se zásuvkami 220 a 380 V.Doplňkové osv. zařízení: Na VB je umístěno osvětlení vchodu do nádraží, ramínko nad čekárnou, světlo na úschovně zav., světelný název stanice na VB na úschovně a na skladišti, světlo na rampě skladiště 2 světla na WC a výbojkové rameno na skladišti.
Na St1 a St2 je po jednom světle nad vchodem do St., a po jednom ramínku ke koleji.
- ☛ Ovládání všech OV je stykači a jističi v hlavní rozvodné skříni v dopravní kanceláři, kde jsou rovněž umístěny stykače pro ovládání doplňkového osvětlení v obv.výpravčího. Vypínač světelného názvu stanice na úschovně je na úschovně a u světelného nápisu na skladišti je vypínač na skladišti - obsluhuje výpravčí.

Doplňkové osvětlení na St1 a St2 obsluhují signalisté.

- Použité zdroje: na OV jsou použity sodíkové výbojky SHC 220V/400W, na rameně na skladišti výbojka RVL 220V/400W, ostatní světla obyč. žárovky 220V/60-100W.
- Zařízení čistí a vyměňuje do výše 3,5 m zam. který je obsluhuje, ostatní zař. (OV a ramena) udržuje SDC-SE ČL-elektrodílen MI.Boleslav. Žebřík je v úschovně zavazadel.
- Za osvětlení venkovních prostranství a prostor pro cestující odpovídá výpravčí, včetně dodržování úsporných opatření a hospodárnosti.
- Zásuvkové stojany pro připojení dalšího doplňkového osvětlení jsou umístěny u všech osvětlovacích věží.

10B. Nouzové osvětlení

Pro nouzové osvětlení služebních místností a čekárny pro cestující v žst. K.Vrutice jsou umístěny petrolejové lampy:

- 1 ks v dopravní kanceláři
- 1 ks na St1
- 1 ks na St2.

Za jejich údržbu a použitelnost odpovídá výpravčí a oba signalisté, každý na svém pracovišti.

11. Přístupové cesty ve stanici

- Přístupová cesta na pracoviště pro výpravčího je z veřejné komunikace přes nástupiště do dopravní kanceláře. Přístupová cesta pro signalistu St1 je z veřejné komunikace stezkou podél koleje (cca 15 m) a do St1.
- Přístupová cesta pro signalistu St2 je z veřejné komunikace před výpravní budovou, na nástupiště, přes přechod ve 3.koleji a dále mezi 1. a 3. kolejí před St2, kde směřuje kolmo přes kolej č.3 ke St2.
- Pro zaměstnance SDC-ST a SZT Č.Lípa je přístupová cesta z veřejné komunikace před nádražím, nejkratší cestou na pracoviště.

13. Opatření při úrazech

Nosítka pro raněné jsou ve skladu za dopravní kanceláři. Skříňka první pomoci je v dopravní kanceláři.

☎ Nejbližší nemocnice je v Mladé Boleslavi-č.tel.ústř. 63 1111

☎ Záchraná služba Mladá Boleslav nouzové volání 158

☎ Železniční poliklinika -nemocnice Nymburk tel. 973 2055

Nejbližší zdravotní středisko v Dolním Slivně

14. Místa ve stanici, kde není dodržen volný schůdný a manipulační prostor a je proto za jízdy vozidel nebezpečné se z nich vychylovat nebo pobývat vedle koleje.

Ve stanici na koleji- v km	Vpravo od začátku trati	Bližší označení nebezpečného místa	Šířka mm
kol.č.1 – 50,710	P	Svět.návěst. L 1	2150
kol.č.4 – 50,726	L	Svět.návěst. S 4	2140
Kol.č.3 – 50,997-	L	rampa	

51,012

Dále ve stanici-stožáry návěstidel, výhybkové stojany, výhybková návěstidla, stojany na zarážky, stožáry sdělovacího vedení, stožáry rozhlasu a telefonu, stožáry elektrického vedení, kolejové váhy, vážní domky, ploty na mostech, opěrné a zárubní zdi, traťové značky ukrm, rychlostníky a další zařízení ČD.

15. Uložení klíčů od budov a jejich náhradních klíčů

Klíč od staniční budovy, čekárny, úschovny a skladu ČD, od skladu paliva a WC má v úschově výpravčí.

Výpravčí má v úschově zaplombovaný klíč od reléové místnosti (uzamčen v dopr. stole). Výpravčí odpovídá za neporušenost plomby a může ho půjčit jen oprávněnému zaměstnanci SDC-SZT-Č.Lípa.

Klíče od St1 a St2 má v úschově příslušný signalista.

B. KOLEJE, VÝHYBKY, VÝKOLEJKY A ZAŘÍZENÍ BOČNÍ OCHRANY

21. Koleje, jejich určení a užitečná délka

Kolej číslo	Užitečná délka v m	Omezená polohou (námezníků, výh. č., návěstidel, výkolejek, zarážedla a pod.)	Účel použití a jiné poznámky (trakční vedení, snížená rychlost, správce zařízení není-li jím SDC, a pod.)
1	2	3	4
dopravní koleje			
1	669	1 - 7	Hlavní staniční kolej, vjezdová, odjezdová, průjezdná pro všechny vlaky
2	618	2 - 6	Staniční kolej vjezdová, odjezdová, průjezdná pro všechny vlaky
4	618	2 - 6	Staniční kolej vjezdová, odjezdová, průjezdná pro všechny vlaky
manipulační koleje			
3	346	Vk1 - 5	VNVK, skladištní
3a	85 103	5 - zarážedlo 5 - 8	odvratná kusá kolej

22. Seznam výhybek, výkolejek a kolejových zábran

Označení	Obsluha		Zabezpečení	Ohřev nebo ČSD T100 čl. 23	Prosvětlování	Údržba
	jak	odkud				
1	2	3	4	5	6	7
1	ústředně	signal. St1	přestavník závorník	ne	viaflex	sig.St1
2	ústředně	signal. St1	přestavník závorník	ne	viaflex	sig.St1
3	ručně	vlak.četa	vým.a odtlač zámek, štítek čtvercový typ klíče +3,T4	ne	viaflex	sig.St1
4	trvale bez obsluhy		vým. zámek záv. na Vk2, štítek trojúhel., typ klíče - 1	ne	viaflex	sig.St2
5	ústředně	signal. St2	přestavník	ne	viaflex	sig.St2
6	ústředně	signal. St2	přestavník	ne	viaflex	sig.St2
7	ústředně	signal. St2	přestavník závorník	ne	viaflex	sig.St2

8	ústředně	signal. St2	přestavník závorník	ne	viaflex	sig.St2
Vk1	ručně	vlak.četa	kontrol. zámek klíč v ŘP, štítek kruhový, typ klíče 1	ne	ne	sig.St1
Vk2	trvale bez obsluhy		kontrol. zámek klíč zapečet. u výpravčího, štítek kru- hový, typ klíče 14	ne	ne	sig.St2

- 1 přenosný vým. zámek neuzamykatelný je uložen na St1,
- 1 přenosný vým. zámek neuzamykatelný je uložen na St2.
- 3 záložní úsměčné kolíčky jsou zapečetěny a uloženy v uzamč.skříňce u výpravčího.

25. Výhybky, které musí být uzamčeny, jsou-li při jízdě vlaku pojížděny po hrotu

Výhybka č. 3, klíč držen v kontr. zám. Vk1 a výsl.kl.v ŘP.

26. Hlavní klíče od výhybek, výkolejek, kolejových zábran, přenosných výměnových zámků a kovových podložek uzamykatelných

Hlavní klíč od Vk1/3 je držen v zástrč. zámku ŘP.
 Hlavní a klíč od Vk2/4 je zapečetěn a uzamčen v zasklené uzamykatelné skříňce v dopravní kanceláři. Klíč má v úschově výpravčí.

27. Úschova a použití náhradních klíčů, prostředků pro ruční přestavování výhybek a klíčů od skříňky jiným odborně způsobilým zaměstnancem než výpravčím

Náhradní klíče od Vk1/3 a Vk2/4 jsou zapečetěny a uloženy v uzamykatelné zasklené skříňce v dopravní kanceláři. Klíč má v úschově výpravčí.

28. Pečetění náhradních klíčů

Kromě přednosta stanice může pečetiť náhradní klíče dopravní náměstek a dozorní pečetidlem přednosta stanice.

- označení pečetidla: Ústecká dráha 266

C. ZABEZPEČOVACÍ A TELEKOMUNIKAČNÍ ZAŘÍZENÍ

31A. Zabezpečovací zařízení ve stanici

Zabezpečovací zařízení 2.kategorie- elektromechanické zabezpečovací zařízení se světelnými, na sobě závislými, návěstidly která návěstí rychlost pro obvod výhybek k nim přilehlých a mechanickými přestavníky výměn s pružinou. Řídící přístroj typu RANK je umístěn v dopravní kanceláři a dva stavědlové přístroje vz.5007 jsou umístěny na St1 a St2. Řídící přístroj a oba stavědlové přístroje jsou doplněny indikačními deskami. Obsluha staničního zabezpeč. zařízení se provádí podle předpisu ČD D 101/T 101 a závěrové tabulky, která je v příloze č.6A SŘ.

31B. Zabezpečovací zařízení v přilehlých mezistaničních úsecích

V mezistaničním úseku Byšice – Kropáčova Vrutice a v mezistaničním úseku Kropáčova Vrutice – Zdětín u Ch. je zabezpečovací zařízení 1. kategorie (telefonické dorozumívání).

Jízda vlaků se zabezpečuje obousměrně telefonickou nabídkou, přijetím a odhláškou.

31C. Přejezdová zabezpečovací zařízení

Poloha (km)	Druh komunikace	Typ a kateg. PZZ	Poznámka
1	2	3	4
Název sousední stanice: B y š i c e			
43,519	II.tř.	PZS 3 Z	Bílé světlo: ne, automat. jízdou vlaku, při pos.ručně ze St 2 Byšice, ŽST. Byšice, 43,539-44,850, Závis.na hl. náv. Byšice
44,830	III.tř	PZS 4 S	Bílé světlo: ano, automat jízdou vlaku kontrol. zař. u výpr. Byšice, TO Krop. Vrutice, 43,850-44,817, 44,845-45,622, Kontrol. zař. u výpr. Byšice
46,546	IV.tř.	PZM 1	Ručně ZV 475, Trv. uzav. na požádání otevře TO Kr. Vrutice
46,975	IV.tř.	PZM 1	Ručně ZV 475, Trv. uzav. na požádání otevře TO Kr. Vrutice
47,586	IV.tř.	PZM 2	Ručně ZV 475, Trv. uzav. na požádání otevře TO Kr. Vrutice
48,558	III.tř	PZS 4Z	Bílé světlo: ano, automat jízdou vlaku kontrol. zař. u výpr. Krop.Vrutice TO Krop. Vrutice, 47,405-48,542, 49,587, Kontrol.zař.u výpr. Krop.Vrutice
49,643	IV.tř.	výstražné kříže	-
50,408	IV.tř.	PZM 1	ručně ze St1 Krop. Vrutice, ŽST. Krop. Vrutice, Závis. Na hl.náv. Krop. Vrutice
Název vlastní stanice: K r o p á č o v a V r u t i c e			
51,425	III.tř	PZM 2	ručně ze St2 Krop. Vrutice , ŽST.Krop. Vrutice, Závis. Na hl.náv. Kr. Vrutice
51,794	III.tř	PZM 1	ručně ze St2 Krop. Vrutice, ŽST. Krop. Vrutice, Trv.uzavřen otevírá St2 jen se souhl. výpr.Kr.Vrut
52,056	III.tř	PZS4S	stříd.ruč. ze St2 Krop. Vrutice automat.jízdou vlaku od Zdět., TO Krop. Vrutice, 51,513-52,935, Závis.na hl.náv. Kr. Vrutice kontr.zař u výpr.Kr.Vrut
53,662	III.tř	PZS4S	Bílé světlo: ano, automat. jízdou vlaku, 52,980-55,238, kontr.zař .u výpr. Zdět.
54,551	III.tř	PZS4S	Bílé světlo: ano, automat.jízdou vlaku, TO Krop. Vrutice, 53,867-55,250, kontr.zař .u výpr. Zdět.

Název sousední stanice: Zdětín u Chotětova

32. Seznam hlavních návěstidel a jejich předvěstí. Seznam ostatních nepřenositelných návěstidel platných pro posun, indikátorů a návěstidel pro zkoušku brzdy.

Návěstidlo, druh a označení	Poloha v km	Odkud se obsluhuje	Rozsvícení	Poznámky
1	2	3	4	5
trať Byšice – Krop.Vrutice				
Světelná předvěst "PřL"	49,525	St1 signalista	noc./den. stupeň svícení	
Světelné vjezdové "L"	50,196	St1 signalista	noc./den. stupeň svícení	vzdálenost od výměny č.1-444m, označnick 394m, přivolávací náv. telefon u návěstidla
označnick By	50,246			
trať Krop. Vrutice – Zdětín u Chotětova				
označnick Zd	51,730			
Světelné vjezdové "S"	51,780	St2 signalista	noc./den. stupeň svícení	vzdálenost od výměny č.8 326m, označnick 276m, přivolávací náv. telefon u návěstidla
Světelná předvěst "PřL"	52,480	St2 signalista	noc./den. stupeň svícení	
ve stanici				
Světelné odjezdové "S1"	50,691	St1 signalista	noc./den. stupeň svícení	Z 1 koleje do Byšic Posun dovolen
Světelné odjezdové "S2"	50,717	St1 signalista	noc./den. stupeň svícení	Z 2 koleje do Byšic Posun dovolen
Světelné odjezdové "S4"	50,724	St1 signalista	noc./den. stupeň svícení	Ze 4 koleje do Byšic Posun dovolen
Světelné odjezdové "L1"	51,350	St2 signalista	noc./den. stupeň svícení	Z 1 koleje do Zdětína Posun dovolen
Světelné odjezdové "L2"	51,320	St2 signalista	noc./den. stupeň svícení	Ze 2 koleje do Zdětína Posun dovolen
Světelné odjezdové "L4"	51,331	St2 signalista	noc./den. stupeň svícení	Ze 4 koleje do Zdětína Posun dovolen
návěst 112	51,410		viaflex	na konci kusé

Posun zakázán				koleje č. 3a
---------------	--	--	--	--------------

33. Telekomunikační a informační zařízení

Druh :	Účel :
Traťové Byšice - Krop. Vrutice	Zabezpečení jízd vlaků výpravčí Byšice, v km 43.9, přejezd v km 44.830, T v km 45.7, přejezd v km 48.558, výpravčí žst. Krop. Vrutice
Traťové Krop.Vrutice-Zdětín u Ch.	Zabezpečení jízd vlaků /výpr.Kr.Vrut. T v km 51.780(vj.n.),T u přej.v km.52.056, 53.662, 54.556, výpr.žst.Zdětín u Ch.
Dispečerské vlakové	Vlakový a provozní dispečer Hradec Králové
Provozní selektorové	vstup do všeobecné drážní sítě
USHD ATÚ Všetaty	žst. Krop. Vrutice, vstup do všeobecné drážní sítě
Výhybkářské Krop.Vrutice	výpravčí, signalista St.1,signalista St.2 Krop.Vrutice
Nouzové přivolávací	výpravčí Krop. Vrutice- vjezd. návěstidlo "L" Krop.Vrutice
Nouzové přivolávací	výpravčí Krop. Vrutice- vjezd. návěstidlo "S" Krop.Vrutice

☛ Dálnopisné spojení:

Dálnopisná korespondence je zasílána ze žst. Ml. Boleslav hl.n. ve zvl. deskách.Výpravčí překontroluje došlé DPS a jejich plnopočetnost ověří podpisem. Desky zašle zpět do žst. Ml. Boleslav hl.n. - dálnopis. Došlé DPS výpravčí roztřídí do desek (PJ, ZAN, ROV, ostat. do KN) a dá na vědomí přísluš.prac.

F. ORGANIZACE DOPRAVNÍHO PROVOZU

54. Určený zástupce přednosty stanice

Dopravní náměstek I

55. Vedoucí zaměstnanci stanice pověření kontrolou nebo dozorem nad výkonem dopravní služby, zastupování přednosty stanice

Bezprostředním nadřízeným dispečerského aparátu je přednosta stanice a denního rozboru provozu se účastní přednosta stanice a dopravní náměstek.

Kontrolou nebo dozorem jsou pověřeni:

- ☛ Přednosta stanice
 - ☛ Dopravní náměstek
 - ☛ Přepравní náměstek
 - ☛ Technický náměstek
 - ☛ Dozorčí
 - ☛ Referent obrany - ZU
 - ☛ IŽD
 - ☛ Technolog
- Přednostu stanice v době jeho nepřítomnosti zastupuje: dopravní náměstek II, technický, přepravní náměstek, dozorčí v rámci své působnosti, hlavní výpravčí MB hl.n. a výpravčí vlastní stanice.

56. Dozorčí provozu ve směnách, staniční dispečeri a výpravčí, jejich stanoviště

Výpravčí má stanoviště v dopravní kanceláři.

57. Staniční dozorcí, signalisté, dozorcí výhybek a výhybkáři, jejich stanoviště (stavědla)

Signalista St 1 obsluhuje za vlakové dopravy a při posunu výhybky číslo: 1, 2.
Signalista St 2 obsluhuje za vlakové dopravy a při posunu výhybky číslo: 5, 6, 7, 8.

58A. Ostatní zaměstnanci vlastní stanice podílející se na výkonu dopravní služby

- ☛ Za opatření pro provoz dlouhodobě odstavených vozidel s nespolehlivým ovlivňováním zabezpečovacích zařízení odpovídá výpravčí. Skutečnost, že jde o dlouhodobě odstavená vozidla volného oběhu, ověří výpravčí z vedené evidence vozů.

60. Odevzdávky dopravní služby

- ☛ Výpravčí a signalisté odevzdávají službu podle příl.č.8 osobně, ústně a písemně ve zvláštních knihách odevzdávek.

62. Jízdy speciálních vozidel v obvodu stanice

Sněhový pluh v pracovní poloze je dovoleno otáčet na koleji č.1 před dopravní kanceláří.

63. Povolené úpravy dopravní dokumentace

Výpravčí upraví sloupec č.12 dopravního deníku a signalista upraví sl. č. 4 Záznamníku volnosti a post.vl.cesty tak, že výpravčí sl. 12 nadepíše "Vlak vjel / odjel celý" a signalista škrtně původní text sl. 4 a nadepíše: "Vlak vjel/odjel celý".

65A. Zajištění vozidel proti ujetí

Dopravní a manipulační koleje v žst. Krop. Vrutice leží na spádu 3 ‰ ve směru od Chotětova do Byšic. Na byšickém záhlaví od km 50,221 navazuje spád 6 ‰, na chotětovském zhlaví od km 51,425 navazuje stoupání 8 ‰.

Nepoužité zajišťovací pomůcky jsou umístěny:

Kovové podložky jsou umístěny:

- na stojanu u odj.náv. S4
- na stojanu u Vk1.

Zarážky jsou umístěny:

- na St1
- na stojanu u odj.náv. S4
- na stojanu u Vk1
- v zádveři dopr.kanceláře
- na stojanu u Ov5
- na St2

65B. Způsob zajištění vlaku při vykonávání jednoduché a úplné zkoušky brzdy a odpovědnost za odstranění zařízení, kterým byl vlak zajištěn

- Uložení zářezek na určené místo, pokud je odstraňuje strojvedoucí, nařídí výpravčí signalistovi St1 nebo St2.

67. Ohlašování změn ve vlakové dopravě

Změny ve vlakové dopravě hlásí výpravčí signalistům telefonicky.

Změny v dopravě ohlašuje výpravčí pravidelně v době 5.20, 11.20, 17.20 a 23.20 hod.

72. Používání upamatovávacích pomůcek

Výpravčí kovovou upamatovávací pomůcku zaklesne na kolejovém reliéfu řídicího panelu.

73. Náhradní spojení

☎ žst.Byšice - dráž.spojení..... 4-621, 145

☎ žst.Byšice - veř.telefon 0206-696212

☎ žst. Zdětín - dráž. tel. č. 4-976-82-56

☎ žst. Zdětín - veř. tel. č. 763312

75. Vlaková cesta, zjišťování volnosti vlakové cesty

- ☛ Pro zjišťování volnosti vlakové cesty je stanice rozdělena na 3 obvody:
 - o b v o d č. I : od vjezdového návěstidla "L" do úrovně výměnového návěstidla č.3.
 - o b v o d č. II : od úrovně výměnového návěstidla č. 3 až do úrovně vzdálenější hrany garáže TO za 4.kolejí.
 - o b v o d č. III: od úrovně bližší hrany (z pohledu sig.St.2) garáže TO za čtvrtou kolejí až k vjezdovému návěstidlu "S"
- ☛ Zaměstnanci pověřeni zjišťováním volnosti vlakové cesty jsou pro obvod č.:
 - I - signalista St.1
 - II - výpravčí
 - III - signalista St.2.
- ☛ O volnosti vlakové cesty se přesvědčí odpovědný zaměstnanec pohledem, za snížené viditelnosti pochůzkou. Protože úsek od vjezdového návěstidla "L" k přejezdu v km 50,396 v obvodu signalisty St1 je dlouhý a nepřehledný (oblouk, zářez), lze považovat tento nepřehledný úsek za volný v případě, že poslední vlak dojel celý nebo za ním došla odhláška z Byšic, a nebo když zaměstnanec oprávněný řídit posun ohlásí, že nepřehledný úsek uvolnil od všech vozidel, PMD byl ukončen. Nejsou-li splněny předchozí podmínky, signalista St.1 zjistí volnost vlakové cesty obchůzkou v úseku od vjezd.náv. "L" ke St.1.

77. Postup při přípravě vlakové cesty

- ☛ V případech nemožného dorozumění mezi výpravčím a signalisty může být telefonický příkaz k přípravě vlakové cesty a telefonické hlášení o volnosti a postavení vlakové cesty nahrazeno hlášením osobním.

79. Současné jízdni cesty

Tabulka současných jízdni cest je v příloze čís. 6.

82. Odjezd vozidel náhradní dopravy

Vozidla náhradní dopravy vypravuje výpravčí, pokud výlukový rozkaz nestanoví jinak.

83. Výprava následných vlaků vzhledem k místním poměrům

- Vlaky se ve směru do Byšic vypravují v mezistaničním oddílu.
- Vlaky se ve směru do Chotětova vypravují v mezistaničním oddílu.

86. Obsluha PZS a postup při poruchách

- ☛ Výpravčí žst. Krop. Vrutice je zaměstnanec provádějící kontrolu PZS u přejezdů v km 48,558 "Košátky", PZS v km 52,056 a je povinen se přesvědčit o správné činnosti PZS dříve, než dovolí jízdu vlaku.
Nouzovou obsluhu provádí:
 - signalista St2 žst. Byšice přejezd "B" v km 43.519

- zaměstnanec SDC přejezd "C" v km 44,831 a v km 48,558 (Košátky)
PZS v km 52,056, 53,662, 54,561 - nouzová obsluha se neprovádí.
 - ☛ Pro případ střežení přejezdů a místní obsluhy jsou pomůcky ke střežení uloženy takto:
 - přejezd "B" v km 43,519 a přejezd "C" v km 44,831
dopravní dokumentace a návěstní pomůcky u výpravčího žst. Byšice, klíček od skříňky "obsluha tlačítek" u návěstního mistra Ml. Boleslav hl.n..
 - přejezd v km 48,558 - Košátky:
 - zápisník předvídaných odjezdů a návěstní pomůcky u výpravčího žst. Kropáčova Vrutice, klíček od skříňky "obsluha tlačítek" u návěstního mistra Ml. Boleslav hl.n.
- Seznam vlaků pro traťové zaměstnance bude vypracován dle potřeby.

87. Obsluha PZM a postup při poruchách

- ☛ Přejezdy v km 46.545, 46.972, 47.582 jsou obsluhovány ze Zv475 a otevírají se podle potřeby. Závoráře dodá SDC Č.Lípa na požádání silničního uživatele. Tento zaměstnanec hlásí nástup a ukončení služby ohlásí výpravčím oběma stanic. Závorář nesmí otevřít přejezd bez souhlasu obou výpravčích a ihned po opuštění přejezdu silničním uživatelem přejezd uzavře, což ihned ohlásí výpravčím obou stanic.

Přejezd v km 51.794 je trvale uzavřen. Otevírá se jen na požádání silničního uživatele osobně, telefonicky nebo prostřednictvím signalisty. Signalista St2 KV smí otevřít tento přejezd jen se souhlasem výpravčího. Výpravčí smí dát souhlas k otevření přejezdu jedině v případě, že v mezistaničním úseku K.Vrutice - Zdětín u Ch. není žádný vlak a PMD.

Signalista St2, po opuštění přejezdu silničním uživatelem přejezd ihned uzavře a jeho uzavření ohlásí výpravčímu. Do té doby nesmí výpravčí žst. K.Vrutice přijmout vlak ze Zdětína, uvolnit hradlový závěr odjezdového návěstidla směr Zdětín, nesmí dovolit jízdu PMD směr Zdětín. Rovněž signalista St2 nesmí dovolit jízdu vlaku a PMD směrem k přejezdu, dokud neuzavřel závory.,
- ☛ Zv475 a pohony PZM v km 46.5546, 46.975, 47.586 jsou zajištěny zámky proti zneužití. Klíč má SDC Č. Lípa.

89. Opatření při jízdách vozidel v ovládacích obvodech PZZ

- ☛ V případě, že bude z vlastní stanice vypraven vlak s nezavěšeným postrkem nebo PMD jenž se bude vracet z trati zpět do vlastní stanice, musí být jeho jízda sjednána tak, aby nekončila v ovládacím úseku PZZ.

Km poloha, kam až musí nejdále dojet žel. vozidlo, které se vrací z trati, aby byla zajištěna správná činnost PZS:

za přejezdem v km:	musí dojet žel. vozidlo do km:
--------------------	--------------------------------

48,558	47,405
44,830	do žst. Byšice
52,056	52,935
53,662	55,250
54,451	55,250

- Pokud mimořádně bude nutno ukončit jízdu těchto vozidel v ovládacím úseku PZZ, musí být strojvedoucí nezavěšeného postrku, PMD, zpraven písemným rozkazem, že pro jízdu zpět z km ...nebude PZZ v km pro jeho jízdu účinkovat.

92. Správkové vozy a jejich opravy

- Ve stanici polepuje správkové vozy vozmistr - pracoviště Mladá Boleslav.
- Na voze označeném jako nezpůsobilý provozu zajistí prohlídku vozmistrem výpravčí.
- Vozmistr zjištěné závady a polepení vozu ohlásí výpravčímu. Zjištěné závady zaznamená do "Základní knihy technické služby vozové" se všemi údaji o polepení vozu. Základní kniha technické služby vozové je uložena u výpravčího, který ji vede.

95. Povolenky

Povolenka pro mezistaniční úsek Byšice-K.Vrutice je uložena u výpravčího žst. Byšice.

Povolenka pro mezistaniční úsek K.Vrutice - Zdětín u Ch. a při výluce dopravní služby výpr. Zdětín je povolenka pro jednokolejný mezistaniční úsek Zdětín u Ch. – Chotětov je uložena u výpravčího žst. K. Vrutice obalu "Mimořádné události".

97. Zkrácené názvy nebo zkratky stanic a místní názvy

V dopravní dokumentaci, při dopravních hovorech, hlášeních a zprávách je dovoleno používat těchto zkrácených názvů stanic:

název: Kropáčova Vrutice
Zdětín u Chotětova
zkrácený název: Vrutice
Zdětín

G. USTANOVENÍ O POSUNU

100. Základní údaje o posunu

- ☛ Celé kolejiště stanice tvoří tři posunovací obvody.
Posunovací obvody jsou shodné s obvody pro zjišťování volnosti vlakové cesty.
- ☛ Svolení k posunu v celém obvodu stanice dává výpravčí.

104. Posun vzhledem k jízdám vlaků

- ☛ Rušící posun musí být ukončen nejpozději 6 min. před očekávaným příjezdem vlaku. Toto opatření platí u všech druhů vlaků z obou směrů.

110. Odstavování vozidel na kolejové spojky.

Na kolejovou spojku mezi výhybkou č. 5 a výhybkou č. 8 v obvodu St2 lze odstavovat vozy určené k manipulaci pro **SDC-ST Nymburk**. Tyto vozy musí mít vždy utaženu ruční brzdu a podloženy 1 zarážkou z každého směru. V případě, že vozy nebudou mít použitelnou ruční brzdu, musí být podloženy dvěma zarážkami z každého směru.

113. Posun bez posunové čety

- Zkoušku brzdy posunového dílu vykoná výpravčí.

115. Posun trhnutím

Posun trhnutím je v celém obvodu stanice zakázán.

I. ZVLÁŠTNÍ OPATŘENÍ

133. Nejkratší doba pro poznání místních a traťových poměrů

Výpravčí - 1 směna ; signalista - 1 směna

137. Zajištění bezpečného přístupu zdravotně postižených osob

Výpravčí na požádání zajistí bezpečný přístup těchto osob a jejich doprovodu k vlakům.

139. Seznam povolených výjimek a udělených souhlasů z předpisů ČD ve vztahu ke SŘ

Pořadové číslo	Věc	Povoleno			Zpracováno v SŘ čl. :
		kým	dne	pod č. j.	
1	Změna zákl. pol. závor v km 51,794	DSU Praha	27.12.1993	1056-93 -DSU/HI.	31.C. př.5

141. Bezpečnostní štítek

Bezpečnostní štítek umístí výpravčí i signalisté viditelně na dopravním stole.