



ČESKÉ DRÁHY  
JEN PRO SLUŽEBNÍ POTŘEBU

**STANIČNÍ ŘÁD**  
ŽELEZNIČNÍ STANICE  
**KUŘIM**

Účinnost od 1. 2. 2006

**Změna č.1**  
**Účinnost od 1.3.2006**

Vitouch Jaromír v.r.

.....  
dopravní kontrolor

Schválil č.j. 328/06 dne 25.01.2006

Ing. Najmon Jaroslav v.r.

.....  
vrchní přednosta UŽST

ZÁZNAM O ZMĚNÁCH <sup>1)</sup>

- <sup>1)</sup> Za včasné zapracování změn a za provedení záznamu o změnách odpovídá držitel, u kterého je staniční řád uložen.

Číslo změny Č.j.	Účinnost od	Týká se ustanovení článku příloh	Opravitel	Dne	Podpis
1 328/06	1.3.2006	9B,22,33,56,60,63,68,83, 95,113, přílohy			

Změna č.1 se provede výměnou stránek č. 1,2,6,12,16,17,18,19,20,21,22,23,26,29.

**ROZSAH ZNALOSTÍ**

<b>Pracovní zařazení (funkce, povolání, pracovní činnost)</b>	<b>Znalost: část, článek, příloha</b>
vrchní přednosta UŽST, náměstek vrchního přednosty, přednosta stanice, systémový specialista, IŽD, dozorčí provozu, dozorčí, dozorčí přepravy, technolog, komandující vlakových čet, vedoucí ekonomiky, výpravčí	Články č.1 – 141 Přílohy č.1,4,5A,5B,5D,5F,5G,5H, 6,7A,7B,8,9,14, 15A,15B,18,21,22,23,24,26,27,29,30A,31, 41,47A, 47B, 48,50,51A,51B,52,54,55,56,58
staniční dozorce	Články č.1,3,4,7,8,9A,9C,10A,10B,11,13,14,15,16,21, 22, 31A,32,33,54,55,57,60,63,65A,65B,67,71, 74,75, 77, 80, 82,92, 100,103,108,109,110,111,113,115, 116, 133,137 Přílohy č. 1,4,6,8,14,15A,15B,21,22,26,29,30A,31, 41,47A,47B, 48,58
osobní pokladník	Články č.1,4,7,10A,10B,11,13,15,54,55,82, Přílohy č.1,5H,12,26,30A, 48,58
osobní pokladník na zastávce, komerční pracovník	Články č.1,4,10B,10C,11,13,15,54,55 Přílohy č. 5H,26,30A,48,58
strojvedoucí	Články č.1,7,9A,12,14,21,22,31A,31B,31C,32,33, 64, 65A,65B,93, 100,108,109, 111,113, 116,138 Přílohy č.: 1, 14,21,29,32
vlaková četa	Články č.1,4,7,14,80,82 Příloha č.1
posunová četa	Články č. 1,3,13,14,21,22,32,65A,100,103,104,108, 109, 110, 111,115,116, Přílohy č.1,4,14,21

Vrchní přednosta DKV, SDC nebo vrchní přednosta stanice členů obsluhy vlaků mohou pro vlastní zaměstnance znalost ustanovení SŘ rozšířit. O tomto svém rozhodnutí musí vždy vyzoomět vrchního přednostu UŽST vydávající SŘ.

## A. VŠEOBECNÉ ÚDAJE

### 1. Umístění, určení a organizační struktura stanice

Železniční stanice **Kuřim**

leží v km 18,655 dvoukolejné trati Brno – Havlíčkův Brod

Je stanicí: smíšenou - podle povahy práce  
mezilehlou - po provozní stránce

Sídlem vrchního přednosty uzlové železniční stanice je železniční stanice Brno-Maloměřice.

### 3. Vlečky

Vlečka SLÉVÁRNA KUŘIM, A.S. (provozovatel drážní dopravy LOKO TRANS s.r.o., Voříškova 2, Brno) je pokračováním staniční koleje č.6. Vlečka je zaústěna výhybkou č.17 v km 18,770 (km 0,000 vlečky) a z koleje č.2 výhybkou č. 24 v km 19,002.

Přípojový provozní řád vlečky je uložen v příloze č.4 SR.

### 4. Hlásky (hradla), odbočky, nákladiště, kolejové křižovatky, kolejové splítky a zastávky až k sousedním stanicím

Zastávka Brno-Řečkovice leží v km 10,913 mezi stanicemi Brno-Královo Pole a Kuřim. Je přidělena UŽST Brno-Maloměřice.

Zastávka je vybavena výpravní budovou se zařízením pro odbavování cestujících. Má ostrovní nástupiště s obrubou o délce 309 metrů. Výpravní budova je s ostrovním nástupištěm spojena podchodem. Přes kolej číslo 1 zřízen služební přechod na nástupiště. Nástupiště, spojovací podchod a výpravní budova jsou osvětleny elektricky, ovládané fotobuňkou se spínacími hodinami. Zastávka je vybavena rozhlasem pro hlášení vlaků cestujícím, ovládaným ze ŽST Brno-Královo Pole.

Zastávka Česká leží v km 15,495 mezi stanicemi Brno Královo Pole a Kuřim. Je přidělena UŽST Brno-Maloměřice.

U obou traťových kolejí jsou zvýšená nezastřešená panelová nástupiště o délce 350 m. Přístup na nástupiště u druhé traťové koleje je přes silniční nadjezd. Osvětlení je elektrické, ovládané spínacími hodinami a fotobuňkou. Zastávka je vybavena rozhlasem pro hlášení vlaků cestujícím, ovládaným ze ŽST Kuřim.

Zastávka Čebín leží v km 25,172 mezi stanicemi Kuřim a Tišnov.

Je přidělena UŽST Brno-Maloměřice. Mezi první a druhou traťovou kolejí je zvýšené částečně zastřešené ostrovní nástupiště s obrubou v délce 250 m. Vedle druhé traťové koleje je umístěna výpravní budova s příslušenstvím. Přístup na nástupiště je podchodem od výpravní budovy. Osvětlení je elektrické, ovládané spínacími hodinami a fotobuňkou.

Zastávka Hradčany leží v km 27,808 mezi stanicemi Kuřim a Tišnov. Je přidělena UŽST Brno-Maloměřice. U obou traťových kolejí jsou zvýšená nezastřešená panelová nástupiště o délce 240 m. Vedle první traťové koleje je čekárna s místností pro odbavování cestujících. Přístup na nástupiště u druhé traťové koleje je podjezdem. Osvětlení je elektrické, ovládané spínacími hodinami a fotobuňkou.

## **7. Nástupiště**

Ve stanici jsou vybudována dvě zvýšená ostrovní nástupiště s obrubou. Nástupiště mezi kolejemi č.1 a 3 je označeno jako II., mezi kolejemi č.2 a 4 jako III. Délka obou nástupišť je 249 m, jejich střední část je zastřešena. Přístup na nástupiště II. a III. je podchodem, který je vyústěn před vestibulem výpravní budovy.

U manipulační koleje č.5 je zvýšené částečně zastřešené nástupiště o délce 95 m.

Úrovňový přechod je na tišnovském zhlaví v km 18,759 na konci nástupišť přes koleje č. 5, 3, 1 a 2.

## **8. Technické vybavení stanice**

### Zařízení vodní:

- rozvod pitné vody je zaveden do služebních místností výpravní budovy
- stanice je vybavena dvěma podzemními hydranty, jeden je před výpravní budovou, druhý u výhybky č.7

### Zařízení plynová:

- výpravní budova je vybavena plynovou kotelnou, ve které je instalován jeden plynový kotel pro vytápění služebních místností, obsluhu provádí staniční dozorce, v nepřítomnosti výpravčí.
- v kotelně je instalován plynový bojler na ohřev teplé vody

## **9A. Elektrická trakční zařízení**

### **Trakční proudová soustava:** 25 kV/50 Hz

Schéma napájení a dělení trakčního vedení je uvedeno v příloze č.14 SŘ.

### **Místa (km) napájecích (NS) a spínacích stanic (SS)**

- napájecí stanice ČEBÍN .....km 26,080
- spínací stanice HUSOVICE ..... km 5,941

### **Místo uložení univerzálních klíčů, ochranných pomůcek a ovládacích klik pro ruční obsluhu dálkového pohonu**

stanoviště	počet klíčů	počet klik	dielektrické pomůcky
dopravní kancelář	2	2	2 páry rukavic a galoší, přilba

**9B. Elektrická zařízení 6kV pro napájení zabezpečovacích zařízení**

Napěťová soustava 6 kV / 75 Hz slouží k napájení traťového zabezpečovacího zařízení (UAB) a staničního vlakového zabezpečovače. V ŽST Kuřim je umístěna podélná rozpínací stanice R6kV/75 Hz v km 18,625. Ovládání je provedeno ústředně z řídicího stanoviště, dálkově nebo místně výpravčím z rozvodny R 6kV. Napěťová soustava 6kV/75 Hz slouží pro napájení traťového zabezpečovacího zařízení (UAB) ve směru Brno Královo Pole – Kuřim – Tišnov. Z rozvodu 6 kV / 75 Hz a přes trafo 6/0,231 kV je napájen staniční vlakový zabezpečovač. Jiná zařízení z rozvodu 6 kV / 75 Hz napájena nejsou. Údržba 6 kV je umístěna v DOE Tišnov.

Nouzové vypnutí 6 kV zajistí samostatný elektrodispečer v Brně tel. 972 625 502, 972 623 320

1. v sousedních rozpínacích stanicích R 6kV Brno Královo Pole vypnutím vn vypínačem S1 a vypnutím v NS 6kV Tišnov vn vypínačem S1.
2. zaměstnanci údržby SEE - SDC Brno v trafostanicích TS 122 v km 17,624 a TS 123 v km 19,441.

**9C. Elektrická silnoproudá zařízení****Napájení z rozvodných závodů**

V obvodu ŽST Kuřim se nachází zděná trafostanice T1 se jmenovitým napětím 22/0,4 kV, která je připojena z distribuční soustavy E-on vn linky č.366 a vn linky č.1283.

**Stabilní náhradní zdroje elektřiny**

Stabilní náhradní zdroj 36 kVA s automatickým startem slouží pro napájení reléového zabezpečovacího zařízení. Zásuvka pro pojízdný náhradní zdroj je umístěna vedle rozvodny 6kV.

**Místa transformoven a rozvoden:**

umístění v km	označení	slouží pro napájení
18,618	rozvodna vn	napájí T1
18,616	T1	napájí rozvodnu nn
18,620	rozvodna nn	napájí ŽST, RZZ, spínací stanici TV 25kV

**Způsob ohřevu výhybek:**

Ohřev výhybek zhlaví Brno a Havl. Brod je napájen z rozvodny nn přes rozvaděče na jednotlivých zhlavích. Zapínání ohřevu výhybek je z rozvaděče v dopravní kanceláři, je vzájemně blokováno a doplněno časovým souborem. Čísla výhybek osazených ohřevem výhybek, způsob manipulace a údržby jsou rozpracovány v MPBP pro ohřev výhybek v železniční stanici Kuřim.

**Jiná zařízení:**

Radiofikace SDC Brno a TRS, označovače jízdenek

**10A. Elektrické osvětlení**

Osvětlení venkovních železničních prostranství a prostor pro cestující je celkové. Osvětlení železničního prostranství je provedeno stožáry JZ 14 m a osvětlovacími věžemi 25 m. Dále je zabudováno osvětlení místní na jednotlivých pracovištích dle povahy práce.

**Počet a umístění osvětlovacích zařízení:**

počet	umístění	zdroj	výměna - čištění
5	obvod stavědla č.1	SHLP 360 W	DOE Tišnov na zakázku
7	nástupiště III.	SHLP 210 W	DOE Tišnov na zakázku
7	nástupiště II.	SHLP 210 W	DOE Tišnov na zakázku
10	nástupiště III.	SHLP 210 W	DOE Tišnov na zakázku
10	nástupiště II.	SHLP 250 W	DOE Tišnov na zakázku
6	nástupiště I.	SHLP 210 W	DOE Tišnov na zakázku
2	nástupiště I.	Zářivka 36W	DOE Tišnov na zakázku
5	podchod	SHLP 110 W	DOE Tišnov na zakázku
6	vestibul	Zářivka 36 W	DOE Tišnov na zakázku
1	vestibul	Žárovka 100W	DOE Tišnov na zakázku
2	nákladní rampa	RVL 360 W	DOE Tišnov na zakázku
2	budova skladiště	SHCP 110 W	DOE Tišnov na zakázku
5	budova trafostanice	Žárovka 100 W	DOE Tišnov na zakázku
6	příchody k budově	Žárovka 100 W	DOE Tišnov na zakázku
11	obvod stavědla č.2	SHLP 360 W	DOE Tišnov na zakázku
4	WC	Žárovka 100 W	DOE Tišnov na zakázku
9	WC	Žárovka 36 W	DOE Tišnov na zakázku
14	osvětlovací věž č.1	SHLP 340 W	DOE Tišnov na zakázku
2	osvětlovací věž č.1	SHLP 210 W	DOE Tišnov na zakázku
14	osvětlovací věž č.2	SHLP 340 W	DOE Tišnov na zakázku
2	osvětlovací věž č.2	SHLP 210 W	DOE Tišnov na zakázku
30	světelné nápisy	Dz 9 W	DOE Tišnov na zakázku DOE Tišnov na zakázku

Pomůcky pro čištění a výměnu světelných zdrojů jsou uloženy ve stanici Kuřim. Údržbu a čištění provádí dále zaměstnanci DOE Tišnov při běžné opravě. Výměnu světelných zdrojů zaměstnanci DOE Tišnov na zakázku.

**Umístění rozváděčů**

označení a umístění	obvod osvětlení	obsluhuje
R 12 v dopravní kanceláři	osvětlení obou zhlaví, nástupišť, přednádraží, podchodu, vestibulu, WC	výpravčí
R 2 ve skladišti (instalace)	osvětlení na skladišti	staniční dozorce
R 3 na budově RZZ (instalace)	osvětlení na budově RZZ	staniční dozorce

Venkovní osvětlení prostranství je ovládáno centrálně z dopravní kanceláře výpravčím, ostatní osvětlení z místně příslušných objektů.

**Podružným měřením SŽE je osazeno:**

byty ČD v budově ŽST a RZZ, novinový stánek, ohřev výhybek.

**Údržba zařízení elektrického osvětlení:**

Zařízení elektrického osvětlení udržují zaměstnanci SDC Brno správy elektrotechniky, DOE Tišnov tel.: 972 631 454.

**Odpovědnost za osvětlení venkovních železničních prostranství a prostor pro cestující:**

- výpravčí ve službě

**10B. Nouzové osvětlení**

- Nouzové osvětlení služebních místností a čekárny ve stanici a na zastávkách se zabezpečí ručními elektrickými svítilnami. Za jejich použitelnost odpovídá zaměstnanec ve směně.
- V dopravní kanceláři je mimo těchto svítilen instalováno nouzové zářivkové osvětlení, které je napájeno z náhradního zdroje RZZ.

**11. Přístupové cesty ve stanici**

Pro příchod do výpravní budovy je určena přístupová cesta z veřejné komunikace. Pro zaměstnance stanice přijíždějící vlakem, je přístupová cesta podchodem. Přístupová cesta pro zaměstnance na zastávkách je z veřejné komunikace.

**12. Místa v přilehlých mezistaničních úsecích, která jsou nevhodná pro zastavení vlaků**

Zastavení hnacích vozidel je nevhodné v neutrálním poli napájecí stanice NS Čebín v km 25,975 (1.kolej) a v km 26,128 (2.kolej) trati Brno–Havl. Brod. Při mimořádném zastavení je další pohyb dovolen pouze se souhlasem elektrodispečera SDC Brno.

**13. Opatření při úrazech****Uložení záchranných prostředků a pomůcek:**

<b>záchranné prostředky</b>	<b>množství</b>	<b>umístění</b>
nosítka	2 ks	zavazadlová místnost
skříňky první pomoci	1 ks	dopravní kancelář

**14. Místa ve stanici, kde není dodržen volný schůdný a manipulační prostor a je proto za jízdy vozidel nebezpečné se z nich vychylovat nebo pobývat vedle koleje**

- prostor vlevo od koleje č.5 v km 18,540 – 18,620 = boční rampa
- prostor vpravo od koleje č.9 v km 18,330 – 18,440 = boční rampa



**15. Uložení klíčů od budov a jejich náhradních klíčů**

- Klíče od jednotlivých místností výpravní budovy jsou uloženy v uzamykatelné skříňce v dopravní kanceláři.
- Náhradní klíče jsou uloženy v zapečetěných obálcích v uzamykatelné skříňce v dopravní kanceláři.
- Náhradní klíče od pokladních místností jsou uloženy u přednosta stanice.

**16. Zajištění služebních místností při opuštění pracoviště**

Při opuštění DK vyjma přítomnosti u vlaku a pokud není přítomen staniční dozorce, uzamkne výpravčí dopravní kancelář.

**B. KOLEJE, VÝHYBKY, VÝKOLEJKY A ZAŘÍZENÍ BOČNÍ OCHRANY****21. Koleje, jejich určení a užitečná délka**

kolej číslo	užitečná délka v m	omezená polohou (námezníků, výh. č., návěstidel, výkolejek, zarážedla a pod.)	účel použití a jiné poznámky (trakční vedení, snížená rychlost, správce zařízení není-li jím SDC, a pod.)
1	2	3	4
<b>dopravní koleje</b>			
1	718	S1 – L1	hlavní staniční kolej, vjezdová, odjezdová a průjezdná pro všechny vlaky, TV v celé délce
2	719	S2 – L2	hlavní staniční kolej, vjezdová, odjezdová a průjezdná pro všechny vlaky, TV v celé délce
3	633	S3 – L3	vjezdová, odjezdová a průjezdná kolej pro všechny vlaky, TV v celé délce
4	638	S4 – L4	vjezdová, odjezdová a průjezdná kolej pro všechny vlaky, TV v celé délce
6	556	S6 – L6	vjezdová, odjezdová a průjezdná kolej pro všechny vlaky, bez nástupiště, TV v celé délce
<b>manipulační koleje</b>			
5 + 5a	606	Se3 – Se10	odstavná kolej, TV v celé délce
5b	22	Se11 – zarážedlo	kusá odstavná kolej, TV v celé délce
7	264	Se5 – hrot výhybky č. 14	odstavná kolej - VNVK, TV v celé délce
7a	43	námezník výhybky č. 14 – zarážedlo	kusá kolej, VNVK s čelní rampou bez TV
8	184	Se6 – Se8	odstavná kolej, TV v celé délce
9	247	Se4 – zarážedlo	kusá kolej, VNVK s boční rampou, TV v celé délce
<b>spojovací koleje</b>			
6b	181	Se12 – Se15	spojuje kolej č.6 s koleji 6c, TV v celé délce
6c	87	Se17 – Se20	spojuje kolej č.6b s vlečkou, TV v celé délce
<b>odvratné koleje</b>			
6a	14	zarážedlo – námezník výhybky č. 11	odvratná kusá kolej
vleč	8	zarážedlo – námezník výhybky č. V2	odvratná kusá kolej

**22. Seznam výhybek, výkolejek a kolejových zábran**

označení	obsluha		Zabezpečení	ohřev nebo ČSD T100 čl. 23	prosvětlování	údržba
	jak	odkud				
1	2	3	4	5	6	7
1	ústředně, místně	panel RZZ PSt	EP	EOV	bez návěstidla	staniční dozorce
2	ústředně, místně	panel RZZ PSt	EP	EOV	bez návěstidla	staniční dozorce
3	ústředně, místně	panel RZZ PSt	EP	EOV	bez návěstidla	staniční dozorce
4	ústředně, místně	panel RZZ PSt	EP	EOV	bez návěstidla	staniční dozorce
5	ústředně, místně	panel RZZ PSt	EP	EOV	bez návěstidla	staniční dozorce
6	ústředně, místně	panel RZZ PSt	EP	EOV	bez návěstidla	staniční dozorce
7	ústředně, místně	panel RZZ PSt	EP	EOV	bez návěstidla	staniční dozorce
8	ústředně, místně	panel RZZ PSt	EP	EOV	bez návěstidla	staniční dozorce
9	ústředně, místně	panel RZZ PSt	EP	není	bez návěstidla	staniční dozorce
10	ústředně, místně	panel RZZ PSt	EP	není	bez návěstidla	staniční dozorce
11	ústředně, místně	panel RZZ PSt	EP	EOV	bez návěstidla	staniční dozorce
12	ústředně, místně	panel RZZ PSt	EP	není	bez návěstidla	staniční dozorce
13	ústředně, místně	panel RZZ PSt	EP	není	bez návěstidla	staniční dozorce
14	ručně	pos. četa	nezajištěn a	není	těleso s odrazkami	staniční dozorce
15	ručně	pos. četa	nezajištěn a	není	těleso s odrazkami	staniční dozorce
16	ústředně, místně	panel RZZ PSt	EP	EOV	bez návěstidla	staniční dozorce
17	ústředně, místně	panel RZZ PSt	EP	EOV	bez návěstidla	staniční dozorce
18	ústředně, místně	panel RZZ PSt	EP	EOV	bez návěstidla	staniční dozorce
19	ústředně, místně	panel RZZ PSt	EP	EOV	bez návěstidla	staniční dozorce
20	ústředně, místně	panel RZZ PSt	EP	EOV	bez návěstidla	staniční dozorce

1	2	3	4	5	6	7
21	ústředně, místně	panel RZZ PSt	EP	EOV	bez návěstidla	staniční dozorce
22	ústředně, místně	panel RZZ PSt	EP	EOV	bez návěstidla	staniční dozorce
23	ústředně, místně	panel RZZ PSt	EP	EOV	bez návěstidla	staniční dozorce
24	ústředně, místně	panel RZZ PSt	EP	EOV	bez návěstidla	staniční dozorce
25	ústředně, místně	panel RZZ PSt	EP	EOV	bez návěstidla	staniční dozorce
26	ústředně, místně	panel RZZ PSt	EP	EOV	bez návěstidla	staniční dozorce
V1	ústředně, místně	panel RZZ PSt	EP	EOV	rozsvěcuje výpravčí	staniční dozorce
V2	ústředně	panel RZZ	EP	EOV	rozsvěcuje výpravčí	staniční dozorce
Vk1	ústředně, místně	panel RZZ PSt	EP		těleso s odrazkami	zam.SSZT
Vk2	ústředně, místně	panel RZZ PSt	EP		těleso s odrazkami	zam.SSZT
Vk3	ústředně, místně	panel RZZ PSt	EP		těleso s odrazkami	zam.SSZT
Vk4	ústředně, místně	panel RZZ PSt	EP		těleso s odrazkami	zam.SSZT
Vk5	ústředně, místně	panel RZZ PSt	EP		těleso s odrazkami	zam.SSZT
Vk6	ústředně, místně	panel RZZ PSt	EP		těleso s odrazkami	zam.SSZT

**Počet klik pro ruční přestavování EP a jejich umístění:**

- 9 ks – uloženy a zapečetěny v prosklené skříňce v dopravní kanceláři

**Počet přenosných výměnových zámků a jejich umístění:**

- 8 ks uloženo v dopravní kanceláři
- 7 ks uzamykatelných přenosných výměnových zámků uloženy v dopravní kanceláři
- 2 ks uzamykatelných podložek je uloženo v místnosti vedle dopravní kanceláře.

**26. Hlavní klíče od výhybek, výkolejek, kolejových zábran, přenosných výměnových zámků a kovových podložek uzamykatelných**

Klíče od uzamykatelných přenosných výměnových zámků a uzamykatelných podložek jsou uloženy u výpravčího.

**28. Pečetění náhradních klíčů**

Náhradní klíče pečetí dopravní náměstek vrchního přednosty UŽST, přednost stanice a dozorčí. Označení pečetidla: 81,145.

## C. ZABEZPEČOVACÍ A TELEKOMUNIKAČNÍ ZAŘÍZENÍ

### 31A. Zabezpečovací zařízení ve stanici

Stanice je vybavena zabezpečovacím zařízením 3.kategorie – reléovým zabezpečovacím zařízením s rychlostní návěstní soustavou světelných návěstidel.

Klíče od vchodových dveří do prostorů SSZT a místností reléové ústředny jsou zapečetěny a uloženy v dopravní kanceláři.

Klíče od pomocných stavědel PSt.1, 2, 3, 4 a 5 jsou v dopravní kanceláři.

Rozvaděč pro napájení zabezpečovacího zařízení se nachází v reléové ústředně.

Vypnutí všech přívodů el. energie se provádí:

- v kobce NN – hlavní přívod el. energie 3 x 400 V, označeno tabulkou „hlavní vypínač RZZ“
- v přízemí budovy s reléovou ústřednou – dieselagregát, pákou označenou tabulkou „hlavní vypínač“
- v místnosti č.8 v 1.poschodí budovy s RÚ – pojistkami baterie, označeno tabulkou „vypínač stejnosměrných obvodů“
- přívod 230V/75Hz z kobky 6kV – na požádání vypne elektrodispečer v úseku Brno Maloměřice – Křižanov

Neprofilové styky se nachází:

- mezi výhybkami č. 7 a 9 pro jízdy po 3.koleji,

Ostatní dokumentace RZZ je uložena v příloze č.6.

### 31B. Zabezpečovací zařízení v přilehlých mezistaničních úsecích

Mezistaniční úseky Brno Královo Pole – Kuřim a Kuřim – Tišnov jsou vybaveny traťovým zabezpečovacím zařízením 3.kategorie – trojznakovým universálním obousměrným automatickým blokem, včetně přenosu návěstních znaků pomocí vlakového zabezpečovače.

**32. Seznam hlavních návěstidel a jejich předvěstí. Seznam ostatních nepřenosičných návěstidel platných pro posun, indikátorů a návěstidel pro zkoušku brzdy.**

návěstidlo, druh a označení	poloha v km	odkud se obsluhuje	rozsvícení	poznámky
1	2	3	4	5
2-159	15,990	automaticky jízdou vlaku	elektricky	poslední oddílové návěstidlo UAB ve funkci předvěsti
1-165	16,604	automaticky jízdou vlaku	elektricky	poslední oddílové návěstidlo UAB ve funkci předvěsti
1L – vjezdové	17,623	panel RZZ	elektricky	346 m od krajní výhybky, telefon, PN
L – vjezdové	17,623	panel RZZ	elektricky	346 m od krajní výhybky, telefon, PN
S1 – odjezdové	18,138	panel RZZ	elektricky	
S2 – odjezdové	18,138	panel RZZ	elektricky	
S4 – odjezdové	18,139	panel RZZ	elektricky	
S3 – odjezdové	18,153	panel RZZ	elektricky	
S6 – odjezdové	18,212	panel RZZ	elektricky	
Opř S1 – opakovací předvěst	18,491	panel RZZ	elektricky	
Opř S2 – opakovací předvěst	18,491	panel RZZ	elektricky	
L6 – odjezdové	18,768	panel RZZ	elektricky	
L4 – odjezdové	18,777	panel RZZ	elektricky	
L3 – odjezdové	18,786	panel RZZ	elektricky	
L1 – odjezdové	18,855	panel RZZ	elektricky	
L2 – odjezdové	18,858	panel RZZ	elektricky	
S – vjezdové	19,410	panel RZZ	elektricky	276 m od krajní výhybky, telefon, PN
2S – vjezdové	19,410	panel RZZ	elektricky	276 m od krajní výhybky, telefon, PN
TS – vjezdové	0,680	panel RZZ	elektricky	210 m od krajní výhybky, telefon, PN km vlečky
Př TS – předvěst	1,114	panel RZZ	elektricky	km vlečky
2-206	20,539	automaticky jízdou vlaku	elektricky	poslední oddílové návěstidlo UAB ve funkci předvěsti
1-208	20,766	automaticky jízdou vlaku	elektricky	poslední oddílové návěstidlo UAB ve funkci předvěsti

1	2	3	4	5
Se1 – seřadovací	17,952	panel RZZ	elektricky	Trpasličí
Se2 – seřadovací	17,952	panel RZZ	elektricky	Trpasličí
Se3 – seřadovací	18,164	panel RZZ	elektricky	Trpasličí
Se4 – seřadovací	18,181	panel RZZ	elektricky	Trpasličí
Se5 – seřadovací	18,182	panel RZZ	elektricky	Trpasličí
Se6 – seřadovací	18,218	panel RZZ	elektricky	Trpasličí
Se7 – seřadovací	18,382	panel RZZ	elektricky	Trpasličí
Se8 – seřadovací	18,382	panel RZZ	elektricky	Trpasličí
Se9 – seřadovací	18,436	panel RZZ	elektricky	Trpasličí
Se10 – seřadovací	18,770	panel RZZ	elektricky	Trpasličí
Se11 – seřadovací	18,826	panel RZZ	elektricky	Trpasličí
Se12 – seřadovací	18,838	panel RZZ	elektricky	Trpasličí
Se13 – seřadovací	18,914	panel RZZ	elektricky	Trpasličí
Se14 – seřadovací	18,978	panel RZZ	elektricky	Trpasličí
Se15 – seřadovací	19,019	panel RZZ	elektricky	
Se16 – seřadovací	19,050	panel RZZ	elektricky	Trpasličí
Se17 – seřadovací	19,083	panel RZZ	elektricky	Trpasličí
Se18 – seřadovací	19,097	panel RZZ	elektricky	Trpasličí
Se19 – seřadovací	19,116	panel RZZ	elektricky	Trpasličí
Se20 – seřadovací	19,170 0,396 *)	panel RZZ	elektricky	*) km vlečky
Se2S – seřadovací	17,673	panel RZZ	elektricky	plní funkci označníku, 279 m od krajní výh.
Se1S – seřadovací	17,700	panel RZZ	elektricky	plní funkci označníku, 252 m od krajní výh.
Se1L – seřadovací	19,388	panel RZZ	elektricky	plní funkci označníku 259 m od krajní výh.
Se2L – seřadovací	19,388	panel RZZ	elektricky	plní funkci označníku, 276 m od krajní výh.
Neproměnné návestidlo s návěstí „Posun zakázán	18,098		nerozsvěcuje se	ukončení kusé koleje č.6a
Neproměnné návestidlo s návěstí „Posun zakázán	18,450		nerozsvěcuje se	ukončení kusé kol.č.9
Neproměnné návestidlo s návěstí „Posun zakázán	18,540		nerozsvěcuje se	ukončení kusé koleje č.7a
Neproměnné návestidlo s návěstí „Posun zakázán	18,850		nerozsvěcuje se	ukončení kusé koleje č.5b

### **33. Telekomunikační a informační zařízení**

#### **Telefonní okruhy**

V dopravní kanceláři na stole výpravčího je umístěn ovládací pult telefonního zapojovače ALFA, do kterého jsou připojeny následující telefonní okruhy:

- **traťové** pro spojení se sousedními stanicemi Brno-Královo Pole a Tišnov pro řízení vlakové dopravy,
- **dispečerský vlakový** pro spojení provozního dispečera pro řízení vlakové dopravy,
- **elektrodispečerský** pro spojení elektrodispečera se stanicemi k obsluze elektrických zařízení,
- **výhybkářský** pro spojení výpravčího s pomocnými stavědly Pst.1, Pst.2, Pst.3, Pst.4, Pst.5,
- **přivolávací** pro spojení výpravčího s telefony umístěných u vjezdových návěstidel L, 1L, S, 2S a TS pro řízení vlakové dopravy,
- **místní** pro spojení s pracovišti pro řízení posunu a vlečkového provozu:
  - u výhybky č. V2
- **účastnický** telefonní pobočka ATU ČD 31 414 - výpravčí (pobočka má oprávnění pro volbu do veřejné tel. sítě).  
Účastníci volající do sítě ČD použijí provolbu: 972 6 + číslo účastníka pobočky ČD (např. výpravčí 972 631 414).

Pokyny pro obsluhu telefonního zapojovače ALFA jsou uloženy v příloze č.5H SŘ.

#### **Dálnopisné spojení**

E-mail instalován na PC s Windows s instalací MIS . Obsluhu provádí výpravčí.

#### **Staniční rozhlas**

Stanice je vybavena staničním rozhlasem s rozhlasovou ústřednou typu VRU sloužící pro informování cestujících veřejnosti a organizování železničního provozu. Reproduktoři ve větvích pro cestující jsou umístěny na obou nástupištech a ve výpravní budově, u vchodu do nádražní haly slouží pro informování v rámci IDS JMK.

K organizování železničního provozu na obou zhlavích stanice slouží dopravním zaměstnancům reproduktory umístěné na rozhlasových stožárech. Tyto stožáry jsou opatřeny ovládacími soupravami zpětného dotazu. Obsluhu staničního rozhlasu provádí výpravčí z ovládacího pultu telefonního zapojovače.

#### **Rozhlas na zastávky**

Zastávky Česká, Čebín a Hradčany jsou vybaveny rozhlasovým zařízením, které slouží pro informování cestujících veřejnosti.

Rozhlas na zastávkách Česká, Čebín a Hradčany obsluhuje výpravčí stanice Kuřim ze zapojovače ALFA (zastávku Česká lze i z PC automatického hlášení).

Pokyny pro obsluhu staničního rozhlasu a rozhlasu na zastávky jsou uloženy v příloze č. 5 F SŘ.

#### **Radiová spojení**

Ve stanici jsou zřízeny následující radiové sítě:

- místní operativní síť (MOS) - kmitočet 153,175 MHz, která je využívána při mimořádnostech v provozu a výlukách
- všeobecná operativní síť (VOS) - kmitočet 150,975 MHz, která je určena pro styk výpravčích s hnacími vozidly
- radiová síť traťového radiového systému (TRS) - kmitočet 467,875 MHz na kanále č.17 a kmitočet 467,925 MHz na kanále č.18, která je určena pro organizaci vlakové dopravy v traťovém úseku Brno Královo Pole – Havlíčkův Brod prostřednictvím radiového spojení mezi provozním dispečerem pro řízení sledu vlaků, výpravčími a strojvedoucími hnacích vozidel

Další údaje o radiovém spojení jsou uvedeny v příloze č.21 SŘ.



**Požární signalizace**

Elektrická požární signalizace (EPS) je zřízena k ochraně technologických místností budovy RZZ a určených místností výpravní budovy před požárem. Vytypované prostory jsou chráněny opto-kouřovými hlásiči, v prostoru únikových cest jsou osazeny tlačítkové hlásiče. Signalizace případného vzniku požáru z prostor vybavených opto-kouřovými hlásiči je automatická, z prostor vybavených tlačítkovými hlásiči obsluhou tlačítka. Vznik požáru je signalizován opticky a akusticky požární ústřednou typu MHU 109, umístěnou v dopravní kanceláři. Pokyny pro obsluhu EPS jsou uloženy v příloze č. 5 H SR, situační schéma požárních smyček je v Provozní knize EPS.

**Informační zařízení**

Informační zařízení typu DIGIS vybavené programem pro automatické hlášení RPG45 verze 1.03 poskytuje vizuální a hlasové informace cestujícím o vlakových spojích. Je tvořeno řídicím počítačem na stole výpravčího a monitorem LCD umístěným ve vestibulu ve výdejním okně osobní pokladny. Kontrolní monitor je umístěn na pracovišti osobního pokladníka.

Programové vybavení umožňuje samostatné hlášení ve větvi rozhlasu pro cestující v železniční stanici a na zastávce Česká.

Podrobná dokumentace je uložena v příloze č. 5H SR.

**Záznamová zařízení**

Na pracovišti výpravčího je instalováno digitální záznamové zařízení ReDat, které snímá veškeré telefonní hovory uskutečněné prostřednictvím telefonního zapojovače ALFA a radiové hovory ze základnových radiostanic TRS Kuřim a Česká. Kontrolu činnosti zařízení provádí výpravčí.

**Výpočetní technika**

Na stanovišti výpravčího je umístěn PC s programem „Elektronický dopravní deník“, PC s programem ISOR a s programem „Hlasový informační systém“ pro hlášení staničního rozhlasu. PC s instalací MIS je umístěn v místnosti bývalé vozové služby.

- V případě poruchy komunikací ohlašuje poruchu na dohledové pracoviště Telekomunikací Pardubice tel. 972 210 000.

**Ostatní sdělovací zařízení**

Pro případ poruchy hlavního telefonního zapojovače slouží náhradní zapojovač typu NZ-8 s optickou a akustickou signalizací, s maximální kapacitou 7 linek MB, 1 linky AUT, umístěný na stole výpravčího. Jeho obsluha se uskutečňuje pomocí obslužného telefonního přístroje MB.

Pokyny pro obsluhu náhradního telefonního zapojovače NZ-8 jsou uloženy v příloze č. 5 H SR.

**Ostatní informační zařízení**

V prostorách pro cestující a ve služebních místnostech výpravní budovy jsou instalovány podružné hodiny řízené hlavními hodinami.

**Služební mobilní telefony**

- přednosta stanice

## F. ORGANIZACE DOPRAVNÍHO PROVOZU

### **54. Určený zástupce vrchního přednosty uzlové železniční stanice**

Určený zástupce vrchního přednosty UŽST Brno-Maloměřice je technický náměstek.

### **55. Vedoucí zaměstnanci uzlové železniční stanice pověření kontrolní činností**

Kontrolní činností jsou pověřeni: vrchní přednosta UŽST, náměstek vrchního přednosty, přednosta stanice, systémový specialista, inženýr železniční dopravy, dozorčí provozu, dozorčí, dozorčí přepravy, technolog, vedoucí ekonomiky.

### **56. Dozorčí provozu ve směnách, staniční dispečeri a výpravčí, jejich stanoviště**

Dozorčí provozu ve směnách ŽST Brno-Maloměřice je vedoucím směny s obvodem působnosti celé UŽST Brno-Maloměřice. Obsazení pracoviště nepřetržitě.

**Výpravčí** obsazení nepřetržitě, je podřízen dozorčímu provozu ve směnách Brno-Maloměřice, jeho stanoviště je v dopravní kanceláři. Je vedoucím směny v obvodu železniční stanice Kuřim a bezprostředním nadřízeným všech zaměstnanců ve službě v ŽST Kuřim.

- je přímo odpovědný za výkon dopravní služby ve stanici a v přilehlých mezistaničních úsecích.

- přebírá klíče od uzamčených hnacích vozidel.

- vykonává funkci výhybkáře pro výhybky a výkolejky:

1,2,3,4,5,6,7,8,9,10,11,12,13,16,17,18,19,20,21,22,23,24,25,26,T1,T2,Vk1,Vk2,Vk3,Vk4,Vk5,Vk6.

- vede elektronický dopravní deník, v případě poruchy vede tiskopis „Dopravní deník“

- informuje cestující staničním rozhlasem o všech mimořádnostech v osobní dopravě

- sepisuje tiskopisy Hlášenka o poškození a úbytcích na vozech (735 1 5310), Zpráva o poškození (735 1 5340), vede Záznamní knihu technické služby vozové (735 1 5306).

### **57. Staniční dozorcí, signalisté, dozorcí výhybek a výhybkáři, jejich stanoviště (stavědla)**

#### **staniční dozorce**

- stanoviště v dopravní kanceláři společně s výpravčím, obsazení dle rozvrhu služeb

- zajišťuje přivěšování a odvěšování HV

- provádí úkony dle TPÚ

- při poruše zab.zařízení obsluhuje výhybky dle příkazu výpravčího

- vede evidenci dlouhodobě odstavených vozů a nahlašuje je výpravčímu .

- zajišťuje úkony spojené s vozovou službou

Samostatné obvody pro přestavování výhybek nejsou ve stanici pro staničního dozorce stanoveny. Výhybky v celém obvodu stanice přestavuje výpravčí obsluhou ovládacího pultu RZZ.

V obvodu stanice jsou tato pomocná stavědla:

<b>pomocné stavědlo</b>	<b>umístění</b>	<b>obsluhuje</b>	<b>obsluhované výhybky a výkolejky</b>	<b>znemožněna obsluha i výhybek čís.</b>
PSt. 1	km 18,084	staniční dozorce	č. 5, 7, 9 / Vk1, 10 / Vk3, Vk2	č. 1 / 4, 2 / 3
PSt. 2	km 18,084	staniční dozorce	č. 1 / 4, 2 / 3, 6, 8 / 11, 12 / Vk4	
PSt. 3	km 18,423	staniční dozorce	č. 13 / Vk5	
PSt. 4	km 18,914	staniční dozorce	č. 16 / 18, Vk6, 20, 22 / 23, 25 / 26	č. 24 / V1
PSt. 5	km 18,905	staniční dozorce	č. 17 / 19, 21, 24 / V1	č. 22 / 23, 25 / 26

## **60. Odevzdávky dopravní služby**

- Odevzdávku dopravní služby provádí písemně, osobně a ústně výpravčí - vzor je uveden v příloze 8 SŘ,
- Výpravčí odevzdává službu v knize odevzdávek, telefonním zápisníku a při poruše elektronického dopravního deníku v písemném dopravním deníku. Zvláštní záznam se v elektronickém dopravním deníku neprovádí. Za převzetí / odevzdání služby je považováno přihlášení / odhlášení se pod svým jménem a heslem.
- Výpravčím je povoleno odevzdávat službu při postavené vlakové cestě.
- Staniční dozorce při nástupu směny zapíše na nejbližší volný řádek telefonního zápisníku „službu nastoupil“s časovým údajem nástupu služby, výpravčí jej seznámí s dopravní situací. Zápis provede výpravčí do telefonního zápisníku, staniční dozorce zápis spolupodepíše.
- Po nástupu služby se staniční dozorce přesvědčí o rozmístění a zajištění vozidel v celém obvodu stanice.
- Před ukončením směny informuje výpravčího o rozmístění vozů ve stanici a jejich zajištění.
- Po ukončení směny zapíše staniční dozorce do telefonního zápisníku „službu ukončil v hod“, výpravčí zápis spolupodepíše.

## **62. Jízdy speciálních vozidel v obvodu stanice**

Speciální vozidla mohou jezdit po všech kolejích.  
Pro odstavování speciálních vozidel je určena kolej č. 5b.  
Ve stanici není možné otáčení sněhových pluhů.

## **63. Povolené úpravy dopravní dokumentace**

- Výpravčí vede elektronický dopravní deník (EDD) dle „Návodu k obsluze“.
- Návod k obsluze je uložen v příloze č.24 SŘ.
- Při zahájení směny se v EDD eviduje obsazení stanovišť a zápis počasí ve volném řádku nabídky „jiné zápisy“.

- Při jízdě PMD se neuvádí typ vozidla, ale uvede se pouze dle nabídky EDD. Při použití zápisu ze vzorů pro PMD, který se vrací z trati, se automaticky ve spodním řádku předepíše příjezdový řádek. Pokud výpravčí použije jiné zadání pro PMD, musí se v EDD bezprostředně pod odjezdový řádek ihned zadat příjezdový řádek. Po návratu PMD a uvolnění tratě se zapíše stejný čas odhlášky do příslušného sloupce v obou řádcích.
- Napěťové výluky nejsou v nabídce seznamu výluk. Tyto zapisuje výpravčí do příslušného řádku individuálně v závazném slovním znění. Oznámení o ukončení výluky ve smyslu předpisu ČD D2 provede odpovědný zástupce objednavatele výluky zápisem do telefonního zápisníku výpravčího. Text tohoto zápisu výpravčí do EDD neprovádí.
- Při poruchách nebo výlukách zabezpečovacího zařízení, kdy je třeba nařídít hlášení o volnosti vlakové cesty zapisuje hlášení staničního dozorce o volnosti vlakové cesty do sloupce označeného S1. Vždy doplní jméno zaměstnance, který hlášení provedl. Hlášení „dojel/odjel celý“ zapisuje do sloupce K2.
- Při poruše EDD upraví výpravčí písemný dopravní deník. Sloupec č.12 nadepíše „dojel (odjel) celý“  
Pro zapisování zjišťování volnosti vlakové cesty staničním dozorcem použije výpravčí sloupec č.10 písemného dopravního deníku, které nadepíše „sta.doz.“. K časovému údaji tohoto hlášení napíše rovněž i jméno zaměstnance, který hlášení provedl. Je-li proveden záznam hlášení postaveno a volno v záznamovém zařízení, zápis do dopravní dokumentace se neprovádí.
- V zápisníku volnosti a správného postavení vlakové cesty staničního dozorce ve sl.5 se záhlaví upraví:“vlak dojel/odjel celý“.
- Při těchto hlášeních může staniční dozorce použít telekomunikační zařízení.

### **65A. Zajištění vozidel proti ujetí**

Železniční stanice leží na spádu 2,33 ‰ směrem k ŽST Tišnov. Sousedí se stoupáním 9,86 ‰ směrem k ŽST Brno-Královo Pole a se spádem 3,00 ‰ směrem k ŽST Tišnov.

- Na zajištění odstavených vozidel dozírá v celém obvodu stanice staniční dozorce v jeho nepřítomnosti výpravčí.
- Při zajištění vozidel na dopravních kolejích jen zarážkami se zarážky pokládají na kolejnicový pás vzdálenější od nástupiště. Údaje o počtu a místě tímto způsobem použitých zarážek na všech kolejích jsou předmětem písemné odevzdávky služby výpravčího.
- Je zakázáno odstavovat vozy na záhlavích.

### **65B. Způsob zajištění vlaku při vykonávání jednoduché a úplné zkoušky brzdy a odpovědnost za odstranění zařízení, kterým byl vlak zajištěn**

- Před zahájením provádění úplné nebo jednoduché zkoušky brzdy musí být vlak spolehlivě zajištěn proti ujetí zabrzděním přídavné nebo přímočinné brzdy hnacího vozidla.
- Za odstranění zajišťovacích prostředků a povolení ručních brzd odpovídá zaměstnanec provádějící zkoušku brzdy.

## **67. Ohlašování změn ve vlakové dopravě**

Změny ve vlakové dopravě ohlašuje výpravčí staničnímu dozorcí ústně.

## **68. Hlášení předvídaného a skutečného odjezdu**

- Předvídaný odjezd hlásí výpravčím sousedních stanic Tišnov a Brno-Královo Pole výpravčí. Hlášení předvídaného odjezdu je povoleno dávat v časovém rozmezí 1´–10´ i pro více vlaků před předpokládaným odjezdem nebo průjezdem vlaku.
- Výpravčí může hlásit předvídaný odjezd prostřednictvím PC programu „Elektronický dopravní deník“.

## **71. Způsob zjištění, že vlak dojel/odjel celý**

Je-li staničnímu dozorcí přidělen obvod odpovědnosti za volnost vlakové cesty, staniční dozorce, pokud nejsou hovory zaznamenána záznamovým zařízením, hlášení zapisuje časovým údajem do Zápisníku volnosti a správného postavení vlakové cesty upraveného dle čl.63.

## **72. Používání upamatovávacích pomůcek**

Výpravčí může používat tyto upamatovávací pomůcky:

- krytky na tlačítka (červené barvy) – umísťuje na tlačítka ovládacího pultu RZZ,
- zábrana pro přestavení řadiče (červené barvy) – umísťuje na řadiče konkrétních výhybek,
- varovný štítek umísťuje na ovládací pult RZZ ke kontrolním prvkům příslušné koleje.

## **73. Náhradní spojení**

Při poruše všech telefonních spojení ČD lze pro telefonickou nabídku, přijetí a odhlášku náhradní mimodrážní spojení:

- dopravní kancelář ŽST Brno Královo Pole.....tel. 972 625 503
- dopravní kancelář ŽST Tišnov.....tel. 972 631 191

## **74. Očekávání příjezdu, sledování odjezdu a průjezdu vlaku jiným zaměstnancem než výpravčím**

Staniční dozorce může při sledování jízdy vlaku zastoupit výpravčího z jeho příkazu.

## **75. Vlaková cesta, zjišťování volnosti vlakové cesty**

- Pro zjišťování volnosti vlakové cesty tvoří stanice dva obvody:
  - **obvod 1:** od úrovně vjezdových návěstidel S, 2S, TS po úroveň stožáru trakčního vedení č.21.
  - **obvod 2:** od úrovně stožáru trakčního vedení č.21 po úroveň vjezdových návěstidel L, 1L.
- Za volnost vlakové cesty v obou těchto obvodech odpovídá výpravčí.
- Volnost vlakové cesty je zjišťována činností zab. zař. automaticky.
- Vlakovou cestu staví výpravčí sám obsluhou RZZ.

## **76. Zjišťování volnosti vlakové cesty pomocí zabezpečovacího zařízení**

Zjištění volnosti vlakové cesty při správné činnosti zabezpečovacího zařízení na záhlaví, zhlaví a kolejích lze provádět podle aktivní signalizace volnosti příslušných kolejových obvodů.

## **77. Postup při přípravě vlakové cesty**

- Není-li možno zjistit volnost a postavení vlakové cesty při poruše indikačních prvků nebo při nesprávné činnosti zab. zař., přidělí výpravčí obvod odpovědnosti pro zjišťování volnosti staničnímu dozorcí.
- Za zjištění volnosti záhlaví může výpravčí považovat zjištění, že za posledním vlakem došla telefonická odhláška, nebo že vlak dojel celý.
  - Dopravní dokumentace se upraví dle čl. 63 SŘ.
- Volnost vlakové cesty v přiděleném obvodu odpovědnosti může hlásit staniční dozorce písemně, ústně nebo telekomunikačním zařízením.
- V případě potřeby lze staničnímu dozorcí nařídít držení tlačítka PN.
- Zápisník volnosti a správného postavení vlakové cesty je uložen u výpravčího.

## **80. Výprava vlaku s přepravou cestujících návěstidlem**

- Sledování jízdy vlaku a styk s doprovodem vlaku u těchto vlaků provádí staniční dozorce. O mimořádné potřebě přítomnosti výpravčího u vlaku vyžádá si tuto přítomnost vedoucí obsluhy vlaku přímo nebo prostřednictvím staničního dozorce.
- Přepravní úkony u vlaku vykonává staniční dozorce, při jeho nepřítomnosti výpravčí.

## **82. Odjezd vozidel náhradní dopravy**

- Stanoviště vozidel náhradní dopravy je před výpravní budovou,
- Souhlas k odjezdu vozidel náhradní dopravy dává výpravčí přímo nebo prostřednictvím staničního dozorce, který informuje výpravčího ústně nebo telekomunikačním zařízením.
- Za objednání NAD odpovídá přednosta stanice.
- Kontakt na dopravce uložen v obalu „Mimořádné události“
- Označení stanoviště vozidel NAD provádí staniční dozorce.

**83. Výprava následných vlaků vzhledem k místním poměrům**

Následné vlaky se vypravují mezi stanicemi Kuřim – Brno Královo Pole a Kuřim – Tišnov v traťových oddělech.

**Počty traťových oddílů v jednotlivých traťových kolejkách:**

mezistaniční úsek (směr jízdy)	traťová kolej číslo	počet traťových oddílů
Kuřim – Brno Královo Pole	1	6
	2 (proti správnému směru)	6
Brno Královo Pole – Kuřim	1 (proti správnému směru)	6
	2	6
Tišnov – Kuřim	1	7
	2 (proti správnému směru)	7
Kuřim – Tišnov	1 (proti správnému směru)	7
	2	7

**92. Správkové vozy a jejich opravy**

- Správkové vozy ve stanici polepuje staniční dozorce.
- Prohlídku vozu označeného jako nezpůsobilý k provozu vozmistrem zajistí výpravčí.
- Polepení vozu správkovou nálepkou hlásí vozmistr výpravčímu.
- Zjištěné nebezpečné manipulace s vozem se hlásí výpravčímu.
- "Záznamní kniha technické služby vozové" je uložena u výpravčího.
- Zařazení správkového vozu do vlaku zajistí výpravčí.

**95. Povolenky**

V obalu "Mimořádné události" jsou uloženy tyto povolenky:

Pro traťovou kolej	Směr	Barva	Orientační číslo	Uložena v dopravně
1. traťová kolej	Kuřim – Brno-Královo Pole	červená	2552 / 3	výpravčí ŽST Kuřim
2. traťová kolej	Brno-Královo Pole – Kuřim	modrá	2553/ 3	výpravčí ŽST Brno-Kr.Pole
1. traťová kolej	Tišnov - Kuřim	červená	2552 / 4	výpravčí ŽST Tišnov
2. traťová kolej	Kuřim - Tišnov	modrá	2553 / 4	výpravčí ŽST Kuřim

**97. Zkrácené názvy nebo zkratky stanic a místní názvy**

V dopravní dokumentaci (kromě písemných rozkazů), při telefonních dopravních hlášeníh a zprávách je dovoleno používat zkrácených názvů stanic:

Brno Maloměřice = Maloměřice

Brno Královo Pole = Kr. Pole

Vlkov u Tišnova = Vlkov

Žďár nad Sázavou = Žďár

Havlíčkův Brod = Havl. Brod

## G. USTANOVENÍ O POSUNU

### 100. Základní údaje o posunu

Svolení k zahájení posunu dává pro celý obvod stanice výpravčí.  
Celá stanice tvoří celkem šest posunovacích obvodů:

- obvod pomocného stavědla PSt.1
- obvod pomocného stavědla PSt.2
- obvod pomocného stavědla PSt.3
- obvod pomocného stavědla PSt.4
- obvod pomocného stavědla PSt.5
- obvod zaměst.řídícího posun

V případech, kdy není předána obsluha na PSt., připadají tyto posunovací obvody výpravčímu.

Obvod PSt.1 zahrnuje:

kolej č.1 od úrovně hrotu výhybky č.5 po úroveň návěstidla OPřS1, kolej č.3 od výhybky č.7 po úroveň návěstidla OPřS1, kolej č.5a od výhybky č.9 po námezník výhybky č.15, koleje č.7 po hrot výhybky č.14, kolej č. 9.

Obvod PSt.2 zahrnuje:

kolej č.1 od návěstidla Se1S po hrot výhybky č.5, kolej č.2 od návěstidla Se2S po úroveň návěstidla OPřS2, kolej č.4 od výhybky č.6 po úroveň návěstidla Se9, kolej č.6 od výhybky č.12 po návěstidlo Se7, kolej č. 6a, kolej č.8 od výhybky č.12 po návěstidlo Se 8.

Obvod PSt.3 zahrnuje:

výhybku č.13 na koleji č.6 od návěstidla Se9 po úroveň návěstidla Se7 a Se8.

Obvod PSt.4 zahrnuje:

kolej č.1 od úrovně návěstidla Se1L po návěstidlo OPřS1, kolej č.3 od výhybky č.18 po úroveň návěstidla OPřS1, kolej č.5a od výhybky č. 16 po hrot výhybky č.15, kolej č. 5b.

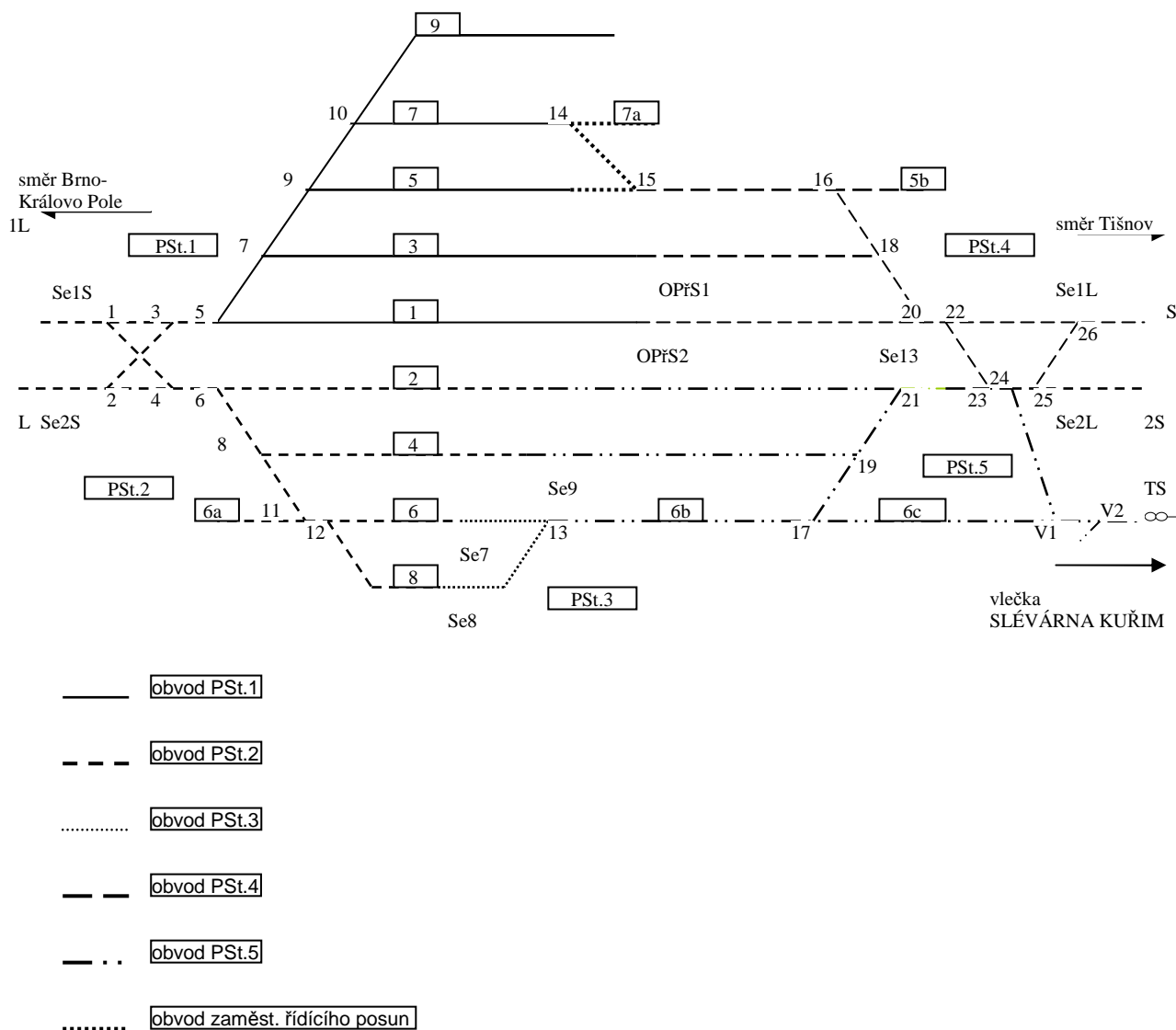
Obvod PSt.5 zahrnuje:

kolej č.2 od návěstidla Se2L po návěstidlo OPřS2, kolej č.4 od výhybky č.19 po úroveň návěstidla Se9, kolej č.6 od výhybky č.17 po návěstidlo Se 9, kolej č.6b (vlečka Slévárna Kuřim).

Obvod zaměst.řídícího posun zahrnuje:

kolej č.7 od hrotu výhybky č.14, kolej č.7a, kolej č.5 od hrotu výhybky č.15 po námezník výhybky č.15.





### 104. Posun vzhledem k jízdám vlaků

Rušící posun musí být ukončen a vlaková cesta uvolněna nejpozději 5 minut před příjezdem vlaku.

**108. Podmínky pro posun za označnick**

Posun za označnick povoluje výpravčí.

Funkci označnick plní tato světelná návěstidla:

označení návěstidla	km poloha	platí pro
Se2S	17,673	druhou traťovou kolej Kuřim – Brno Královo Pole
Se1S	17,700	první traťovou kolej Kuřim – Brno Královo Pole
Se1L	19,388	první traťovou kolej Kuřim – Tišnov
Se2L	19,388	druhou traťovou kolej Kuřim – Tišnov

**109. Místní podmínky pro posun**

- Jízda posunového dílu z vlečky SLEVÁRNA KUŘIM, A.S. se povolí obsluhou vjezdového návěstidla TS.
- Staniční dozorce oznámí výpravčímu dlouhodobě odstavené vozy.

**111. Posun na kolejích ve spádu**

Železniční stanice leží na spádu směrem k ŽST Tišnov

Sklonové poměry ve stanici:

km 17,948 - 18,120 = klesá	9,860 ‰	(úroveň výhybky č.9)
km 18,120 - 18,320 = klesá	3,120 ‰	(úroveň začátku boční rampy u kol. č.9)
km 18,320 - 18,749 = klesá	2,330 ‰	(úroveň konce nástupišť na tišnovském zhlaví)
km 18,749 - 18,913 = stoupá	3,000 ‰	(úroveň výhybek č.20, 21)

Ve stanici je dovoleno z brněnského zhlaví odrážet a spouštět vozy na tyto volné koleje:

- na kolej č. 9 – za podmínky je-li možno odražené vozy spolehlivě zastavit ruční brzdou.
- na kolej č. 7 – za podmínky je-li možno odražené vozy spolehlivě zastavit ruční brzdou a výhybka č.14 směřuje na kusou kolej 7a.
- na kolej č. 5a – za podmínky je-li možno odražené vozy spolehlivě zastavit ruční brzdou a výhybka č.15 směřuje na kolej č.5 a výhybka č.16 směřuje na kusou kolej 5b.
- na kolej č. 6 – za podmínky je-li možno odražené vozy spolehlivě zastavit ruční brzdou a výhybka č.13 směřuje na kolej č.6, výhybka č. 17 na kolej č.6b.

**113. Posun bez posunové čety**

- Výpravčí zpraví strojvedoucího o zamýšleném posunu osobně, telekomunikačním zařízením, příp.prostřednictvím staničního dozorce .
- V případě poruchy nepřenositelných návěstidel platných pro posun,zpraví o této skutečnosti výpravčí strojvedoucího a dohodne s ním další jízdu.
- Zkoušku brzdy vykoná výpravčí.

### **115. Posun trhnutím**

V celém obvodu stanice je zakázán.

### **116. Zarážky, kovové podložky**

Umístění zarážek ve stanici:

- před dopravní kancelář
- mezi kolejemi č. 5 a 7 v úrovni výhybky č.14
- mezi kolejemi č. 5 a 7 na začátku zpevněné plochy nákladiště

Ve stanici je celkem 16 ks zarážek a 2 uzamykatelné podložky.

V celém obvodu stanice je dovoleno používání dvoupřírubových zarážek.

## I. ZVLÁŠTNÍ OPATŘENÍ

### **133. Nejkratší doba pro poznání místních a traťových poměrů**

výpravčí : 1 denní a 1 noční směna

staniční dozorce: 1 směna

osobní pokladník: 1 směna

- s místními poměry se zaměstnanci seznámí prostřednictvím informací v příslušné ZDD a pochůzkou v celém obvodu ŽST s příslušným vedoucím zaměstnancem, popř. s určeným zaměstnancem.
- s traťovými poměry se seznámí prostřednictvím informací v Tabulkách traťových poměrů.

### **137. Zajištění bezpečného přístupu osob s omezenou schopností pohybu a orientace**

Přístupová cesta je od výpravní budovy na II. a III. nástupiště (nebo obráceně) po úrovnovém přechodu v km 18,759 přes koleje č.5, 3, 1 a 2 pouze za doprovodu staničního dozorce, v nepřítomnosti výpravčího. Staniční dozorce si pro tento případ vyžádá souhlas výpravčího. Za zajištění bezpečného přístupu těchto osob k vlaku a od vlaku je odpovědný zaměstnanec vykonávající doprovod.

### **138. Podmínky pro vjezd, průjezd a odjezd vlaků při napěťové výluce trakčního vedení**

- Při výlukách TV mohou vlaky elektrické trakce **vjíždět** do stanice Kuřim se staženými sběrači. Vjezd je dovolen na všechny dopravní koleje. Nesmí být zastaven u vjezdového návěstidla.
- Při výlukách TV mohou vlaky elektrické trakce **projíždět** ve stanici Kuřim se staženými sběrači. Takový průjezd je dovolen po hlavních dopravních kolejích a to nesníženou rychlostí.
- Při výlukách TV mohou vlaky elektrické trakce se staženými sběrači **odjíždět** ze stanice Kuřim za použití lokomotivy nezávislé trakce.

### **141. Bezpečnostní štítek**

Výpravčí bezpečnostní štítek umísťuje na ovládací pult RZZ.

## PŘÍLOHY

- Příloha čís. 1: Náčrtek stanice  
Příloha čís. 4: Přípojové provozní řády  
Příloha čís. 5A: Doplnující ustanovení předpisů pro obsluhu zabezpečovacího zařízení  
Příloha čís. 5B: Doplnující ustanovení předpisů pro obsluhu sdělovacích zařízení  
Příloha čís. 5D: Pokyny pro obsluhu ohřevu výhybek  
Příloha čís. 5F: Pokyny pro obsluhu staničního rozhlasu  
Příloha čís. 5G: Pokyny pro obsluhu záznamových zařízení  
Příloha čís. 5H: Pokyny pro obsluhu ostatních sdělovacích zařízení  
Příloha čís. 6: Situační schéma, závěrová tabulka, tabulka uzamčení výměn a tabulka současných vlakových cest (tabulka výluk)  
Příloha čís. 7A: Prováděcí nařízení k předpisu D 7  
Příloha čís. 7B: Vypnutí napájení zabezpečovacího zařízení  
Příloha čís. 8: Vzory odevzdávek dopravní služby  
Příloha čís. 14: Schéma trakčního vedení a obsluha úsekových odpojovačů  
Příloha čís. 15A: Místní pracovní a bezpeč. směrnice pro obsluhu a údržbu elektrických zařízení  
Příloha čís. 15B: Místní bezpečnostní předpisy pro vykládku a nakládku mechanizačními prostředky z hlediska trakčního vedení  
Příloha čís. 18: Dokumentace ostatních technických zařízení  
Příloha čís. 21: Provozní řád radiových sítí  
Příloha čís. 22: Časový plán osvětlování  
Příloha čís. 23: Povolené úpravy dopravní dokumentace  
Příloha čís. 24: Pokyny pro obsluhu zařízení výpočetní techniky  
Příloha čís. 26: Zařízení v přepravním provozu  
Příloha čís. 27: Vzory hlášení platné v jízdním řádu  
Příloha čís. 29: Traťové souhrnné technologické postupy úkonů  
Příloha čís. 30A: Manipulace s hotovostí a dalšími hodnotami svěřenými k vyúčtování  
Příloha čís. 31: Rozvrh pravidelných obsluh vleček  
Příloha čís. 41: Ekologická opatření  
Příloha čís. 47A: Požární prevence  
Příloha čís. 47B: Havarijní opatření  
Příloha čís. 48: Opatření pro práci v zimě  
Příloha čís. 50: Jmenný seznam oprávněných zaměstnanců stanice pro obsluhu úsekových odpojovačů  
Příloha čís. 51B: Seznam zaměstnanců odborně způsobilých a pověřených k obsluze určených technických zařízení  
Příloha čís. 54: Určení odborné způsobilosti  
Příloha čís. 55: Zkoušky způsobilosti zaměstnanců stanice  
Příloha čís. 56: Rozsah znalostí TNP pro zaměstnance stanice  
Příloha čís. 58: Rozkazy vrchního přednosty uzlové železniční stanice k ZDD