



České dráhy

JEN PRO SLUŽEBNÍ POTŘEBU

STANIČNÍ ŘÁD
ŽELEZNIČNÍ STANICE
Kunčice pod Ondřejníkem

Změna č. 2

Účinnost od 1. 2. 2005

Ing. Sládek Petr, v.z.

.....
vrchní přednosta UŽST

Lysák Karel, v.r.

.....
dopravní kontrolor

Schválil: Č.j. 344/04-DK
dne: 29.12. 2004

ing. Broschová Uršula, v.r.

.....
Ředitel OPŘ Ostrava

ZÁZNAM O ZMĚNÁCH

Za včasné zapracování změn a za provedení záznamu o změnách odpovídá držitel, u kterého je staniční řád uložen.

Číslo změny č.j.	Účinnost od	Týká se ustanovení článků,příloh	Opravil	dne	Podpis
1 246/03-DK	1.10.2003	1, 4, 22, 26, 31C, 56, 59, 60, 63, 67, 68, 71, 72, 74, 75, 82, 86,87,133			
2 344/04-DK	1.2.2005	1, 4, 7, 14, 31C, 33, 54, 55, 56, 57, 67, 86, 92,116, 133 příloh 5B, 5D, 23; čl. 59 a přílohy 30B, 40 zrušeny			

ROZSAH ZNALOSTÍ

Pracovní zařazení	Znalost: část, článek, příloha
vrchní přednosta UŽST. náměstek VP UŽST, přednosta dozorčí přepravy, IŽD technolog výpravčí	úplná včetně příloh
dozorce výhybek	úplná přílohy č. 1,5 A, 6, 8, 21, 22, 23, 26, 29, 30A, 41, 47A, 47B, 48, 51A, 54, 58
komerční pracovník	část A čl. 1,4,7,8, 10B, 11, 13 -16, část C čl. 33, část F čl. 54, 55, 67, 82, část I čl. 137, přílohy č.1, 24, 26, 29, 30A, 41, 47A, 47B, 48, 51A, 54, 58.
vlaková četa posunová četa	část A čl. 1,4,7,11, 13,14; část B čl. 21, 22; celá část C; část F čl. 54, 55, 62, 65 A,B, 71, 83, 89, 93, celá část G, Přílohy č. 1, 21, 29, 30A, 41, 47 A, 47B, 48, 58
strojvedoucí	Část A čl. 1, 4,7, 11, 13, 14,;část B čl. 21, 22, celá část C; část F čl. 54, 55, 62, 65 A,B, 83, 89, 93, celá část G přílohy č. 1, 21, 29, 41, 57A, 47B, 48, 58
zaměstnanec pro řízení sledu	část A čl. 1, 4, 7,11, 13,14; část B čl. 21, 22; celá část C; část F čl. 54,55,62 65 A,B, 83, 89, 93; celá část G, přílohy č. 1, 21, 29, 41, 47A, 47B, 48, 58

A. VŠEOBECNÉ ÚDAJE

1. Umístění, určení a organizační struktura stanice

Železniční stanice Kunčice pod Ondřejníkem leží v km 92,805 jednokolejné trati Ostrava uhelné nádraží - Valašské Meziříčí, která je v úseku Ostrava uhelné nádraží - Vratimov dvoukolejná. Je stanicí smíšenou podle povahy práce mezilehlou po provozní stránce. Sídlem vrchního přednosty uzlové železniční stanice je Frýdek-Místek.

4. Hlásky (hradla), odbočky, nákladiště, kolejové křižovatky, kolejové splátky a zastávky až k sousedním stanicím

Automatické hradlo „Čeladná“ s návěstidly So v km 96.550 a Lo v km 96.266 se nachází mezi stanicemi Frýdlant n.O. - Kunčice p.O. Zastávka Čeladná leží v km 96.399 mezi žst. Frýdlant n.O. - Kunčice p.O. Administrativně a účetně je přidělena UŽST Frýdek-Místek, má výpravní oprávnění pro odbavování cestujících a zavazadel. Je vybavena jednostranným úrovnovým nástupištěm dlouhým 207 m a čekárnou. Osvětlení je elektrické, osvětluje zaměstnanec zastávky.

7. Nástupiště

U první koleje je jednostranné úrovnové nástupiště v délce 250 metrů. U druhé koleje je jednostranné úrovnové nástupiště v délce 170 metrů. Přístup na nástupiště je přes úrovnové přechody před dopravní kanceláří. Pro jízdu ručních vozíků slouží 3 úrovnové přechody v kolejišti.

8. Technické vybavení stanice

Stanice je napojena na veřejnou vodovodní síť. Vedle výpravní budovy je studna s užitkovou vodou.

9. C. Elektrická silnoproudá zařízení

- napájení žst. je provedeno z venkovního volného vedení distribuční sítě SME o napětí 3 x 400/230 V.
- stabilní náhradní zdroj elektřiny není instalován.
- místa transformoven a rozvoden

Km	označení	napájí
92,800	RH	celou žst.
92,800	ER	celou žst, RZZ
92,800	KS 1	venkovní osvětlení

- elektrický ohřev výhybek je instalován, je napájen z kabelového rozvodu žst. Viz přílohu č. 5 D SŘ.

10. A Elektrická osvětlení

- osvětlení venkovních železničních prostranství a prostor pro cestující je provedeno jako celkové
- počet a umístění osvětlovacích zařízení:

počet	umístění zdroje	zdroj	výměna/čištění
8	osvětlovací věže v kolejišti	SHC 400 W	SEE/SEE
4	osvětlovací věže v kolejišti	SHC 250 W	SEE/SEE
2	stožárové lampy v kolejišti	SHC 250 W	SEE/SEE
5	kryté nástupiště	RVL 125 W	SEE/SEE
1	čekárna	zářivka 4x40 W	žst./žst.

Pomůcky pro údržbu jsou uloženy u dozorce výhybek , který je pověřen výměnou a čištěním svítidel.

- umístění rozváděčů:

umístění rozváděčů	obvod	vypínač	obsluha
dopravní kancelář	venkovní osvětlení	12 ks otočných vyp.	výpravčí

Povinnosti zaměstnanců obsluhujících osvětlení:

- ovládání osvětlovacích zařízení v železničních objektech provádí k tomu určení zaměstnanci- výpravčí, přitom dodržují časové intervaly dle časového plánu osvětlování(příloha č. 22 SŘ)

- zapínání a vypínání osvětlení je nutno vždy přizpůsobit stávajícím povětrnostním podmínkám v příslušném prostranství.

- při zjištění závad v osvětlení zajistí výměnu vadných světelných zdrojů dozorce výhybek

- použité zdroje - viz. tabulka počet a umístění osvětlovacích zařízení
- čištění venkovních svítidel stožárových lamp a výměnu vyhořelých světelných zdrojů provádí zaměstnanci OED Frýdek Místek
- za osvětlení venkovních železničních prostranství a prostor pro cestující, dodržování úsporných a regulačních opatření odpovídá výpravčí.
- zásuvkové stojany pro připojení doplňkového osvětlení:

počet	označení	umístění	km
1	ZP 1	frenštátské zhlaví	92,595
1	ZP 2	frenštátské zhlaví	92,670
1	OV 1	frenštátské zhlaví	92,710
1	ZP 3	útulek TO	92,755
1	OV 2	mezi výpr.bud. a útulkem TO	92,770
1	OV 3	mezi výpr.bud. a útulkem TO	92,830
1	OV 4	frýdlantské zhlaví	92,940
1	ZP 4	frýdlantské zhlaví	93,300

10.B. Nouzové osvětlení

Zástrčka pro mobilní zál. zdroj elektrické energie je instalována na budově RZZ a slouží jen pro napájení tohoto zařízení.

V případě poruchy nebo vypnutí el. proudu je na každém pracovišti připravena petrolejová nebo propanbutanová lampa (po 1 kuse). Za použitelnost nouzové výbavy odpovídají zaměstnanci jednotlivých pracovišť.

2 ks petrolejových lamp jsou uloženy na stanovišti dozorce výhybek k osvětlení prostor pro cestující.

11. Přístupové cesty ve stanici

Zaměstnanci stanice používají pro příchod na pracoviště veřejnou obecní komunikaci k nádraží. Při výkonu služby používají zaměstnanci přechody v kolejišti.

Nouzové východy ve stanici nejsou, ústupové cesty jsou shodné s komunikacemi pro příchod na pracoviště.

13 . Opatření při úrazech

Skříňka první pomoci je v dopravní kanceláři, 1 ks nosítek je uložen v úschovně zavazadel.

14. Místa ve stanici , kde není dodržen volný schůdný a manipulační prostor a je proto za jízdy vozidel nebezpečné se z nich vychylovat nebo pobývat vedle koleje

vlevo, popř. vpravo od začátku trati	na koleji číslo ,	bližší označení nebezpečného místa
vlevo	kolej č. 4	návěstidlo L 2
vpravo	kolej č. 4	rampa v délce 30 m

Kromě těchto uvedených míst je třeba dbát opatrnosti též u stožárů návěstidel, výhybkových stojanů, stojanů pro zarážky, stožárů el. osvětlení, plotů na mostech a dalších zařízeních ČD.

15. Uložení klíčů od budov a jejich náhradních klíčů

Klíče od budov a staničních místností jsou zavěšeny na tabuli v dopravní kanceláři, náhradní klíče v zasklené uzamčené skřínce tamtéž. Klíček od této skřínky má výpravčí.

Klíče od reléových domků R 1 a R 2 jsou ve skřínce s náhradními klíči v dopravní kanceláři a zaplombovány.

16. Zajištění služebních místností při opuštění pracoviště

Neobsazená služební místnost se při opuštění pracoviště uzamkne, pokud není pod dozorem jiného zaměstnance.

B. KOLEJE, VÝHYBKY, VÝKOLEJKY A ZAŘÍZENÍ BOČNÍ OCHRANY

21. Koleje, jejich určení a užitečná délka

Kolej číslo	Užitečná délka v m	Omezená polohou ((námezníků, výhybek č., návěstidel, výkolejek . zarážedla a pod.)	Účel, použití a jiné poznámky (trakční vedení, snížená rychlost správce zařízení není SDC apod.)
1	2	3	4
dopravní			
1	567	odjezd. návěstidla S 1 - L 1	Hlavní kolej vjezdová, odjezdová, průjezdová pro všechny vlaky
2	577	odjezd. návěstidla S 2 - L 2	Kolej vjezdová, odjezdová, průjezdová pro všechny vlaky
3	567	odjezd. návěstidla S 3 - L 3	Kolej vjezdová, odjezdová, průjezdová pro nákladní vlaky
manipulační			
4	96	zarážedlo - Se 2	Účelová kolej SDC

22. Seznam výhybek, výkolejek a kolejových zábran

Označení	Obsluha		Zabezpečení	Ohřev	Prosvětlování	Údržba
	jak	odkud				
1	2	3	4	5	6	7
1	ústředně	doprav. kanc.	elektromot. přestavník	ano	bez návěstidla	dozorce výhybek
2	ústředně	doprav. kanc.	elektromot. přestavník	ano	bez návěstidla	dozorce výhybek
5	ústředně	doprav. kanc.	elektromot. přestavník	ano	bez návěstidla	dozorce výhybek
6	ústředně	doprav. kanc.	elektromot. přestavník	ano	bez návěstidla	dozorce výhybek
7	ústředně	doprav. kanc.	elektromot. přestavník	ano	bez návěstidla	dozorce výhybek
Vk 1	ústředně	doprav. kanc.	elektromot. přestavník	není	bez návěstidla	dozorce výhybek

2ks uzamykatelných přenosných výměnových zámků a 1 přenosný výměnový zámek jsou uloženy na stanovišti dozorce výhybek.

2 kliky k ručnímu přestavování výhybek jsou v uzamykatelné skřínce v dopravní kanceláři, klíček od skřínky uschován v dopravním stole.

26. Hlavní klíče od výhybek, výkolejek, kolejových zábran přenosných výměnových zámků a kovových podložek uzamykatelných

Hlavní klíče od uzamykatelných přenosných výměnových zámků s označením „V“ a uzamykatelných podložek s označením „P“ má výpravčí v dopravním stole. Hlavní klíče od zámků mechanických závor v km 90,099 a 89,487 jsou uloženy u výpravčího v dopravním stole.

28. Pečetění náhradních klíčů

Náhradní klíče pečetí a označení pečetidla :

- vrchní přednosta UŽST Frýdek-Místek : 235
- náměstek vrchního přednosty UŽST : 237
- přednosta : 233
- dozorčí : 344
- IŽD : 244

C. ZABEZPEČOVACÍ A TELEKOMUNIKAČNÍ ZAŘÍZENÍ

31. A. Zabezpečovací zařízení ve stanicích

Staniční zab. zařízení TEST 14 je zabezpečovací zařízení s ústředním stavědlem s reléovými závislostmi a kolejovými obvody ve všech dopravních kolejích. Je to zab. zařízení 3.kategorie. Zařízení umožňuje stavět vlakové cesty na a ze všech dopravních kolejí a posunové cesty na a ze všech kolejí dle závěrové tabulky. Celé zařízení je ústředně ovládáno z řídicího pultu umístěného v dopravní kanceláři, obsluhu provádí výpravčí ve službě.

Mezi výhybkami č.1 - 2 v km 93,298 a č. 5 - 7 v km 92,600 jsou neprofilové styky, které jsou umístěny vzhledem k námezníku výhybky č. 1 nebo 7 tak, že kolejovými obvody, které jsou těmito styky ohraničeny nesmí být vyhodnocováno uvolnění průjezdného průřezu. Uvolnění průjezdného průřezu na výhybkách

č.1 - 2 kontroluje výpravčí uvolněním kolej. obvodu V 2 a na výhybkách 5 - 7 uvolněním kolejového obvodu V 5. Viz i závěrovou tabulku v příl. č. 6 SŘ.

Pro obsluhu staničního zabezpečovacího zařízení TEST 14 je zpracován „Místní předpis pro obsluhu zabezpečovacího zařízení“, který je přílohou č. 5 A. SŘ.

31.B. Zabezpečovací zařízení v přilehlých mezistaničních úsecích

Úsek Frýdlant n.O. - Kunčice p.O.: oboustranné traťové zab. zařízení 3. kategorie typu automatické hradlo AH 83 s traťovým souhlasem. Mezistaniční úsek rozdělen na dva traťové oddíly automatickým hradlem „Čeladná“, umístění jeho návěstidel je následující: Lo - v km 96,266 s předvěstí v km 97,266

So - v km 96,550 s předvěstí v km 95,825.

Místní předpis pro obsluhu AH Čeladná je součástí přílohy 5 A. stan. řádu

Úsek Kunčice p.O.- Frenštát p. R.:zařízení 1.kategorie, telefonické dorozumívání.

31.C. Přejezdová zabezpečovací zařízení

Poloha (km)	Druh komunikace	Typ a kategorie PZZ	Poznámka	
1	2	3	4	
Sousední stanice: žst.Frýdlant nad Ostravicí				
99,600	polní cesta	AŽD 71 PZS 3SBI	100,669 - 99,035	kontr. činnosti na St. 2 žst. Frýdlant n.O. 1)
99,020	polní cesta	AŽD 71 PZS 3SBI	99,969 - 98,034	kontr. činnosti na St. 2 žst. Frýdlant n.O. 1)
98,480	polní cesta	AŽD 71 PZS 3SBI	99,621 - 97,300	kontr. činnosti na St. 2 žst. Frýdlant n.O. 1)
98,280	polní cesta	AŽD 71 PZS 3SBI	99,621 - 97,300	kontr. činnosti na St. 2 žst. Frýdlant n.O. 1)
98,021	silnice III. třídy	AŽD 71 PZS 3SBI	98,600 - 97,300	kontr. činnosti na St. 2 žst. Frýdlant n.O. 1)
97,724	polní cesta	výstražné kříže		
97,431	polní cesta	výstražné kříže		
97,131	polní cesta	výstražné kříže		
96,415	silnice III. třídy	AŽD 71 PZS 3SBI	97,300 - 95,213	kontr. činnosti na ovl. panelu žst.Kunčice p.O.
95,616	úcel. kom.	výstražné kříže		
95,213	místní kom.II.tř.	AŽD 71 PZS 3SBI	96,266 - 94,015	kontr. činnosti na ovl. panelu žst.Kunčice p.O
94,228	úcel. kom.	výstražné kříže		
94,002	silnice II. třídy	AŽD 71 PZS 3ZBI	95,213 obsaz.V1,2	kontr. činnosti na ovl. panelu žst.Kunčice p.O závislé na odj. náv. S1,S2, S3 možnost dálk. obsl.
93,698	úcel. kom..	výstražné kříže		
93,259	místní kom.III.tř.	AŽD 71 PZS 3SBI	94,015 - obsaz V1,2	kontr. činnosti na ovl. panelu žst.Kunčice p.O závislé na vjezd. a odjezd. návěstidlech
Vlastní stanice : žst. Kunčice pod Ondřejníkem				
92,414	úcel. kom..	AŽD 71 PZS 3SNI	93,251 - 91,570	kontr. činnosti na ovl. panelu žst.Kunčice p.O závislé na vjezd. a odjezd. návěstidle
92,078	úcel. kom..	PZM 1		
91,843	úcel. kom..	výstražné kříže		
91,544	úcel. kom.	PZM 1		
90,443	úcel. kom..	AŽD 71 PZS 3SBI	91,561 - 89,890	závislost bezporuchového a bezanulačního stavu na odj. náv. žst. Kunčice p.O. 2)

90,099	účel. kom..	PZM 2		Mechanické závory trvale uzamčeny, klíče u výpravčího žst. Kunčice p.O.
89,487	účel. kom.	PZM 2		Mechanické závory trvale uzamčeny, klíče u výpravčího žst. Kunčice p.O.
88,725	účel. kom..	AŽD 71 PZS 3SBI	89,390 - 87,862	kontrolní zař . na St. 1 v žst. Frenštát p.R.
87,854	účel. kom.	AŽD 71 PZS 3SBI	88,737 - 87,002	kontrolní zař . na St. 1 v žst. Frenštát p.R.
86,990	místní kom. II.třídy	VUD PZS 3SNI	87,610 - 86,670	kontrolní zař- na St. 1 v žst. Frenštát p.R.
Sousední stanice: žst.Frenštát p.R				

Poznámka

1) u uvedených přejezdů znamená, že celkovou kontrolu těchto přejezdů má na indikační desce výpravčí žst. Frýdlant n.O.

2) náhradní personální identifikační karta (PIK) je uložena v obalu MU žst. Kunčice p.O. v zapečetěné obálce.

32. Seznam hlavních návěstidel a jejich předvěstí. Seznam ostatních nepřenositelných návěstidel platných pro posun.

Návěstidlo (druh a označení)	Poloha v km	Odkud se obsluhuje	Rozsvícení	Poznámky
1	2	3	4	5
Předvěst PīL světelná	94,220	výpravčím z RZZ	elektrické den/noc	
Vjezdové L světelné	93,520	výpravčím z RZZ	elektrické den/noc	197 metrů od krajní výhybky č. 1, telefon
Označnick	93,470			vzdálen 147 m od kraj. výh. č. 1
Seřaďovací trpasličí Se1	93,236	výpravčím z RZZ	elektrické den/noc	
Odjezdové S 2 světelné.	93,245	výpravčím z RZZ	elektrické den/noc	
Odjezdové S 1 světelné	93,231	výpravčím z RZZ	elektrické den/noc	
Odjezdové S 3 světelné	93,231	výpravčím z RZZ	elektrické den/noc	
Seřaďovací Se 2 světelné	92,666	výpravčím z RZZ	elektrické den/noc	
Odjezdové L 2 světelné	92,666	výpravčím z RZZ	elektrické den/noc	
Odjezdové L 1 světelné	92,664	výpravčím z RZZ	elektrické den/noc	
Odjezdové L 3 světelné	92,664	výpravčím z RZZ	elektrické den/noc	
Seřaďovací trpasličí Se 3	92,567	výpravčím z RZZ	elektrické den/noc	
Označnick	92,260			vzdálen 310 m od kraj. výhybky č.7
Vjezdové S světelné	92,210	výpravčím z RZZ	elektrické den/noc	360 metrů od krajní výhybky č. 7, telefon
Předvěst PīS	91,343	výpravčím z RZZ	elektrické	

světelná			den/noc	
Návěstidlo s návěstí“Sůj“	92,804	výpravčí, místně	elektrické	platí pro kolej č. 2

Neproměnné návěstidlo „Posun zakázán“na konci kusé koleje č. 4 v km 92,764 se neprosvětluje.

33. Telekomunikační a informační zařízení

- telefonní okruhy

- traťové - určeny k řízení vlakové dopravy v přilehlých traťových úsecích Kunčice p.O - Frýdlant n.O., Kunčice p.O. - Frenštát p.R.

- dispečerský vlakový pro spojení výpravčího s dispečerem

- přivolávací - od vjezd. návěstidel L a S žst. Kunčice p.O. do dopravní kanceláře,

- výhybkářský - pro dorozumění výpravčího s dozorcem výhybek z obou zhlaví

- provozní : Stanice je vybavena automatickou telefonní ústřednou,

V dopravní kanceláři je účastnická stanice veřejné telefonní sítě

- dálnopisné spojení

Stanice nemá samostatné dálnopisné spojení, je přidělena pobočné manipulační kanceláři Frýdlant n.O. Dálnopisné zprávy jsou doručovány určenými vlaky, zprávy vyžadující okamžité doručení jsou sdělovány navíc telefonicky.

- staniční rozhlas

Je umístěn v dopravní kanceláři, jedná se o typ VRU. Slouží k informování cestujících o jízdách vlaků, obsluhu provádí výpravčí. Rozhlasu je možno použít i pro informování zaměstnanců v kolejišti, vlakového personálu a zaměstnanců při posunu. Návod k obsluze rozhlasu je v příloze č. 5 F SŘ.

- rádiová spojení

Místní železniční rádiová síť : SMV - síť manipulačních vlaků. Je určena k zabezpečení spojení výpravčího, dozorce výhybek a obsluhy nákladních vlaků. Může být použita i k rádiovému spojení výpravčí - dozorce výhybek při zajištění bezpečnosti dozorce výhybek samostatně pracujícího v kolejišti stanice.

- Traťová železniční rádiová síť : TRS-SRV - síť radiodispečerská vlaková. Je určena k zabezpečení spojení výpravčí - strojvedoucí.

Viz i přílohu 21 SŘ.

- záznamové zařízení

Typ REDAT slouží k provádění záznamu radiového provozu výpravčí - strojvedoucí a k záznamu telefonických hovorů na traťovém a vyhybkářském telefonním okruhu. Toto záznamové zařízení je umístěno v dopravní kanceláři

žst. Kunčice p.O. Kontrolu jeho činnosti provádí vrchní přednosta UŽST, náměstek VP UŽS, přednosta stanice, dozorčí a IŽD.

•služební mobilní telefony

- mobilní telefon pro vrchního přednostu UŽST
- mobilní telefon pro náměstka VP UŽST
- mobilní telefon pro přednostu ŽST
- mobilní telefon pro zajištění spojení při mimořádných událostech. Přidělen vedoucímu zaměstnanci dle rozvrhu nehodových pohotovostí.

•ostatní informační zařízení

V dopravní kanceláři je umístěn elektronický zabezpečovací systém (EZS) – GALAXY k pasivní ochraně služebních místností ve staniční budově – akustická signalizace, telefonní hlášení do sousedních stanic v případě narušení objektu.

F. ORGANIZACE DOPRAVNÍHO PROVOZU

54. Určený zástupce vrchního přednosty uzlové železniční stanice

Náměstek vrchního přednosty uzlové železniční stanice.

55. Vedoucí zaměstnanci uzlové železniční stanice pověřeni kontrolní činností

- vrchní přednosta uzlové železniční stanice
- náměstek vrchního přednosty uzlové železniční stanice
- přednosta stanice
- dozorčí
- IŽD

56. Dozorčí provozu ve směnách, staniční dispečeri a výpravčí, jejich stanoviště

Stanoviště výpravčího je v dopravní kanceláři.

Výpravčí:

- v době nepřítomnosti komerčního pracovníka zajišťuje odbavení cestujících, zavazadel,
- v době nepřítomnosti dozorce výhybek přebírá jeho povinnosti mimo úklidu staničních prostor,
- zajišťuje případné úkony vozové služby,
- vede písemné podklady pro vyhodnocení směny a statistiku,
- sepisuje záznamy o úrazech, dohlíží na bezpečnost práce,
- obsluhuje staniční rozhlas,
- dohlíží na bezpečnost cestujících vstupujících do kolejiště při příjezdu vlaku.
- plní i ostatní úkoly uložené pověřenými zaměstnanci v souladu s předpisy ČD, Pracovním řádem, ustanoveními SŘ a jeho přílohami.
- vede evidenci dlouhodobě odstavených vozidel. Předpokládá-li se jejich odstavení delší než 7 dnů polepí tato vozidla nálepkou místního významu „DOV“ s uvedením data odstavení .

Klíč od odstaveného hnacího vozidla odevzdá strojvedoucí výpravčímu v dopravní kanceláři.

57. Staniční dozorcí, signalisté, dozorcí výhybek a výhybkáři, jejich stanoviště (stavědla)

Stanoviště dozorce výhybek je v samostatné místnosti vedle dopravní kanceláře.

- vede vlakovou dokumentaci,
- jízdu vlaků sleduje ze svého stanoviště,
- obsluhuje PZM v km 92,078 a 91,544
- provádí manipulaci se zbožím u vlaků
- čistí a maže výhybky
- odpovídá za plnopočetnost a upotřebitelnost zarážek v kolejišti
- při poruše staničního zabezpečovacího zařízení zjišťuje z rozkazu výpravčího volnost vlakové cesty a ručně přestavuje a případně zajišťuje výhybky
- na příkaz výpravčího zajišťuje železniční vozidla ponechaná bez hnacího vozidla,
- na příkaz výpravčího provádí doručování písemných rozkazů doprovodu vlaku.
- plní i ostatní úkoly uložené pověřenými zaměstnanci v souladu s předpisy ČD, Pracovním řádem, ustanoveními SŘ a jeho přílohami.
- odevzdávku služby provádí osobně ústně a písemně v telefonním zápisníku v čase stanoveném rozvrhem služby.

60. Odevzdávky dopravní služby

Písemně, osobně a ústně odevzdávají službu:

- výpravčí - ve zvláštní knize „Odevzdávka dopravní služby“
 - dozorce výhybek - v telefonním zápisníku
- dle vzoru odevzdávky dopravní služby – příloha č.8 SŘ.

62 Jízdy speciálních vozidel v obvodu stanice

Tato vozidla mohou být odstavována jen na kolej č. 4.

V případě jízdy speciálního vozidla nespolehlivě ovlivňujícího kolejové obvody musí výpravčí před jízdou tlačítkem „Uzavření přejezdu“ uvést do činnosti PZS v km 93,259 nebo 92,414.

Jízda sněhových pluhů v přepravní poloze je povolena po všech dopravních kolejích. V případě nezbytně nutné jízdy sněhového pluhu po jiných kolejích nebo v pracovní poloze stanoví podmínky odpovědný zástupce SDC, který sněhový pluh doprovází.

Sněhové pluhu není možno v obvodu stanice otáčet.

63. Povolené úpravy dopravní dokumentace

Ve sloupci 4 dopravního deníku nadepsaném „PODV“ (= předvídaný odjezd pro dozorce výhybek) zapisuje výpravčí čas hlášení předvídaného odjezdu z Frenštátu p.R. i z vlastní stanice ohlášený dozorcí výhybek.

Ve sloupci 12 dopravního deníku nadepsaném „dojel/odjel celý“ výpravčí uvádí časový údaj hlášení dozorce výhybek nebo odsluhy vlaku. Viz i čl. 71 SŘ.

65. A. Zajištění vozidel proti ujetí

Sklonové poměry:

- na dopravních kolejích: od výhybky č. 1 je stoupání 20 ‰ do km 93,120, dále je největší sklon 5 ‰ až k výhybce č. 7

- na manipulační koleji., je spád do 2,5‰ směrem k Frenštátu p.R.

- na frýdlantském záhlaví: od vjezdového návěstidla L až k výhybce č. 1 je stoupání 20 ‰,

- na frenštátském záhlaví: od výhybky č. 7 až do km 92,240 je spád 15 ‰, dále až k vjezdovému návěstidlu S je spád 20 ‰,

Kontrolu zajištění vozidel proti ujetí nejméně 1 x v průběhu směny provede na všech kolejích dozorce výhybek.

65.B. Způsob zajištění vlaku při vykonávání jednoduché a úplné zkoušky brzdy a odpovědnost za odstranění zařízení, kterým byl vlak zajištěn

Při provádění zkoušky brzdy se vlak proti ujetí zajistí přímočinnou (přídavnou) brzdou hnacího vozidla. Přivěšuje-li hnací vozidlo strojvedoucí zarážky do stojanu uloží dozorce výhybek.

67. Ohlašování změn ve vlakové dopravě

Výpravčí hlásí změny ve vlakové dopravě u všech vlaků dozorcům výhybek ústně do 10-ti minut po ohlášení změn vlakové dopravy dispoziční stanicí. Dozorce výhybek potvrdí hlášení svým podpisem v telef. zápisníku výpravčího. Zpoždění osobních vlaků hlásí výpravčí komerčnímu pracovníkovi ústně.

68. Hlášení předvídaného a skutečného odjezdu

Předvídaný odjezd ze žst. Frýdlant n.O. může ohlašovat i operátorka.

Výpravčí hlásí předvídaný odjezd výpravčím do žst. Frýdlant n.O. , Frenštát p.R. a dozorcům výhybek.

71. Způsob zjištění, že vlak dojel/odjel celý

Zjištění, že vlak od Frýdlantu n.O. dojel celý se nahrazuje činností trať. zabezpečovacího zařízení. Při jízdě vlaku od Frenštátu p.R. toto výpravčí zjistí osobně nebo z jeho příkazu dozorce výhybek. U nákladního vlaku s obsluhou vlaku nahlásí tuto skutečnost výpravčímu člen obsluhy vlaku.

V případě poruchy traťového zabezpečovacího zařízení v úseku Frýdlant n.O. - Kunčice p.O. zjistí, že vlak dojel celý výpravčí osobně nebo z jeho příkazu dozorce výhybek.

Výpravčí zapíše časový údaj zjištění konce vlaku dozorcem výhybek, členem obsluhy vlaku do sl. 12 dopravního deníku.

72. Používání upamatovacích pomůcek

Výpravčí umístí varovný štítek při jízdě PMD a při výlukách traťových kolejí na kolejové desce na příslušné směrové tlačítko pro odjezd.

Mimo varovného štítku používá výpravčí speciální výřezy pro zajištění radičů výhybek v příslušné poloze nebo kryty na směrová tlačítka nebo tlačítka kolejí.

73. Náhradní spojení

Účastnické spojení - ŽST Frýdlant n.O.
- ŽST Frenštát p.R.

Při poruše všech železničních spojení lze použít telefonu veřejné telefonní sítě.

Tel. čísla ŽST Frýdlant n.O.
ŽST Frenštát p.R.

74. Očekávání příjezdu, sledování odjezdu a průjezdu vlaku jiným zaměstnancem než výpravčím

Povinnost sledování jízd vlaků odpadá dozorcí výhybek pokud byl pověřen jinými nutnými dopravními úkony nebo provádí manipulaci se zásilkami u vlaků a úschovu.

75. Vlaková cesta , zjišťování volnosti vlakové cesty

Stanice Kunčice p.O. tvoří jeden obvod pro zjišťování volnosti vlakové cesty: od vjezdového návěstidla k vjezdovému návěstidlu z opačné strany.

Volnost vlakové cesty zjišťuje výpravčí v celém obvodu. Při správné činnosti zabezp. zařízení zjišťuje výpravčí volnost vlak. cesty pohledem na ovládací stůl. Při poruše zab. zařízení je obvod pro zjišťování volnosti vlak. cesty rozdělen na obvody:

1 a) : úsek koleje od vjezd. náv. L po výhybku č. 1

1 b) : úsek koleje mezi výhybkami č. 1 - 7

1 c) : úsek koleje od výhybky č. 7 po vjezd. náv. S

Pro zjišťování volnosti vlakové cesty v úseku 1 a) zavede výpravčí telefonické dorozumívání s žst. Frýdlant n.O.

Volnost vlakové cesty zjišťuje v obvodu 1 b) výpravčí pochůzkou v kolejišti tak, aby přehlédl celý úsek koleje mezi uvedenými návěstidly. Ve výjimečných případech, bude-li výpravčí zaneprázdněn důležitými dopravními úkony, může nařídit, aby volnost vlakové cesty v tomto obvodu zjistil dozorce výhybek pochůzkou. Toto zjištění volnosti vlak. cesty zapíše dozorce výhybek v dopr. deníku ve sl. 10 s udáním času a svým podpisem. Volnost vlakové cesty pohledem nebo pochůzkou v obvodu 1 b) musí být zjišťována v těchto případech:

- při poruše indikace kolejových obvodů

- je-li dovolována jízda vlaků přivolávací návěstí, ruční přivolávací návěstí, rozk. V, telefonicky, radiovým zařízením mimo případ, kdy byl uskutečněn závěr jízdní cesty a všechny průsvitky v jízdní cestě svítí bíle.

Po ukončení nebo přerušení posunu považuje výpravčí úseky koleje - obvody

1 a) nebo 1 c) za volné ohlásil-li zaměstnanec řídicí posun, že nepřehledné úseky uvolnil ode všech vozidel. Toto hlášení zapíše do telefonního zápisníku výpravčího a podepíše. Tento postup se nevyžaduje při objíždění, pokud výpravčí osobně pohledem zkontroluje najetí hnacího vozidla na příslušnou kolej.

77. A. Postup při přípravě vlakové cesty

Při správné činnosti RZZ se provádí příprava vlakové cesty jeho obsluhou dle předpisů pro obsluhu zab. zařízení a Doplňujícího ustanovení pro obsluhu zab. zařízení, který je přílohou č. 5 A SŘ. Obsluhu provádí výpravčí, který musí sledovat všechny kontrolní prvky na řídicím pultu a správnou činnost zařízení při obsluze tlačítek.

Postup při přípravě vlakové cesty při poruchách staničního zabezpečovacího zařízení:

Při poruše zab. zařízení, při niž kromě zjišťování volnosti vlakové cesty je nutno provádět kontrolu správného postavení vlakové cesty případně i ruční přestavování výhybek postupuje se při přípravě vlak. cesty dle ustanovení předpisu ČD D 2 a Místního předpisu pro obsluhu zab. zařízení - část 5. - viz příl. č. 5 A SŘ.: _

Výpravčí zjistí volnost vlakové cesty v obvodu 1 b). Pokud zjišťuje volnost vlakové cesty dozorce výhybek z příkazu výpravčího dozorce výhybek příkaz opakuje, zjistí volnost pochůzkou a potvrdí výpravčímu do dopravního deníku do sloupce 10 volnost vlakové cesty časovým údajem a podpisem. Správné postavení výhybek ve vlakové cestě zkontroluje výpravčí podle závěrové tabulky a polohy radičů výhybek.

Při poruše ústředního stavění výhybek nařídí výpravčí dozorce výhybek, aby prohlídkou na místě zjistil příčinu závady. Nelze-li závadu zjistit nebo odstranit přestaví dozorce výhybek z rozkazu výpravčího výhybky ručně klikou a výhybky pojížděné proti hrotu zajistí přenosným výměnovým zámekem. Správné postavení, zajištění výhybek a volnost vlakové cesty ohlásí dozorce výhybek telefonicky výpravčímu, ten jej uvede do sl. 10 dopr. deníku časovým údajem.

Při jízdách na přivolávací návěst:

- do a z Frýdlantu n.O uvede do činnosti PZS v km 93,259,

- do a z Frenštátu p.R. uvede do činnosti PZS v km 92,414.

Teprve po zjištění správné činnosti PZS a uplynutí předzváněcí doby 30 s. smí výpravčí stlačit tlačítko přivolávací návěsti příslušného vjezdového nebo odjezdového návěstidla.

79. Současné jízdní cesty

Současné dovolené jízdní cesty jsou uvedeny v příloze 6. stan. řádu a jsou pojaty do zabezpečovacího zařízení. Při poruše zab. zařízení se výpravčí řídí závěrovou tabulkou.

81. Opatření k zajištění bezpečnosti cestujících

Při nutné jízdě vlaku nebo posunu na kolej bližší k výpravní budově, kdy by mohli být ohroženi cestující vlaku stojícího na vzdálenější koleji, výpravčí předem zpraví doprovod tohoto osobního vlaku, cestující varuje staničním rozhlasem.

82. Odjezd vozidel náhradní dopravy

Autobusy zajišťující náhradní dopravu se přistavují na autobusovou točnu před staniční budovou. Koordinátorem náhradní autobusové dopravy je výpravčí nebo

z jeho příkazu dozorce výhybek, který informuje výpravčího o příjezdech a odjezdech NAD ústně nebo prostřednictvím vysílačky.

83. Výprava následných vlaků vzhledem k místním poměrům

Následné vlaky směr Frenštát p.R. se vypravují v mezistaničním oddíle, směr Frýdlant n.O. v traťových oddílech .

86. Obsluha PZS a postup při poruchách

Správnou činnost PZS v km 92,414, 93,259, 94,002, 95,213 a 96,415 sleduje výpravčí na ovládacím pultu v dopravní kanceláři.

Má-li být uskutečněn vjezd nebo odjezd vlaku (PMD) jiným způsobem než postavením návěstidla do polohy dovolující jízdu (PN, ruční přivolávací návěstí, rozkazem V, příkazem Pv) lze uskutečnit jízdu přes přejezdy v km 93,259 nebo 92,414 až výpravčí uvede PZS do činnosti stlačením tlačítka „Uzavření přejezdu“ a po uplynutí předzváněcí doby 30 vteřin. Zrušit uzavření přejezdu výpravčí smí, až se přesvědčí, že žel. vozidla minula přejezd: při vjezdu pohledem na konec vlaku, při odjezdu až žel. vozidla uvolní kolejový obvod LT 1 (směr Frýdlant n.O.) nebo ST 3 (směr Frenštát p.R.) Při poruše těchto kolejových obvodů nebo jejich indikace smí výpravčí zrušit uzavření přejezdu v km 92,414 až po odhláše z žst. Frenštát p.R., v km 93,259 až se pohledem přesvědčí, že vozidla uvolnila přejezd.

Stav přejezdu v km 94,002 je zapracován do povolujících návěstí odjezdových návěstidel S1, S2, S3. Má-li být uskutečněn odjezd vlaku (PMD) jiným způsobem (PN, RPN, rozkaz V, Pv) lze uskutečnit jízdu přes přejezd v km 94,002 až po uvedení PZS v činnost stlačením tlačítka „Uzavření přejezdu“. Zrušit uzavření přejezdu výpravčí smí, až se přesvědčí, že železniční vozidla uvolnila kolejový obvod LT 2 směr Frýdlant n.O., Při poruše tohoto kolejového obvodu nebo jeho indikace smí výpravčí zrušit uzavření přejezdu v km 94,002 až po telefonickém ověření, že vlak (PMD) dojel do žst. Frýdlant n.O. celý.

U PZS typu AŽD 71 v km 92,414; 93,259 svítí anulace nepřerušovaným světlem, po překročení mezní doby anulace se uvede PZS do výstražného stavu a anulace zhasne. PZS v km 95,213 s 96,415 mají kontrolu bezanulačního stavu. PZS v km 94,002 má kontroly bezanulačního a bezvýlukového stavu.

Indikace o stavu PZS v km 90,443 jsou přenášeny do žst. Kunčice p.O. přenosovým zařízením REMOTE 98 na JOP (jednotné obslužné pracoviště), obsluha PZS se provádí dle přílohy 6. předpisu ČD Z 2 a Doplňujícího ustanovení uloženého v příloze 5 A SŘ. PZS tohoto přejezdu je možno obsluhovat ruční obsluhou tlačítka umístěnými v ovládací skřínce u přejezdu. Zapečetěný klíč od této ovládací skřínce je uložen ve skřínce s náhradními klíči v dopravní kanceláři žst. Kunčice p.O.

Každý výpravčí má přidělenou personální identifikační kartu (PIK), kterou se přihlašuje při nástupu služby k obsluze přejezdu. Pro případ ztráty nebo zničení této karty je v obalu MU žst. Kunčice p.O. uložena v zapečetěné obálce jedna náhradní karta. Její použití musí výpravčí zapsat do telefonního zápisníku a první pracovní den ohlásit přednostovi stanice.

Dopravní klid na přejezdu v km 90,443 je možné zavést pouze tehdy, je-li mezistaniční oddíl volný a není povolena žádná jízda železničního kolejového vozidla směrem k přejezdu.

87. Obsluha PZM a postup při poruchách

Mechanické závory v km 91,544 a 92,078 uzavírá dozorce výhybek na základě ohlášení času předvídaného odjezdu vlaků z vlastní stanice i z Frenštátu p.R. Tyto závory smí dozorce výhybek otevřít až nepochybně zjistí, že vlak dojel do stanice celý nebo po odjezdu vlaku až vlak uvolní přibližovací úsek ST 3. V případě poruchy přibližovacího úseku ST3 až po odhláše z žst Frenštát p.R. O možnosti otevřít závory jej zpraví výpravčí ústně, čas uvolnění ST 3 (odhlášky) dozorce výhybek zapisuje do Zápisníku odhlášek a předvídaných odjezdů.

Obsluhu mechanických závor v km 90,099 a 89,487, které jsou trvale uzamčeny a otevírány jen podle potřeby provede odpovědný zástupce SDC ST, který si vyzvedne klíče u výpravčího žst. Kunčice p.O. Závory smí otevřít po souhlasu výpravčích obou sousedních stanic. Závory zůstanou trvale otevřeny po dohodnuté časové období. Technologický postup obsluhy uvedených přejezdů je uložen v příloze 5 A SŘ.

89. Opatření při jízdách vozidel v ovládacích obvodech PZZ

Jízda kolejových vozidel v zásadě nesmí končit v ovládacím obvodu PZS. Aby byla zajištěna správná činnost PZS při jízdě zpět, musí být strojvedoucí zpraven písemným rozkazem až do kterého km musí dojet. Kilometrické vymezení ovládacího obvodu PZS je uvedeno v čl. 31 C. SŘ.

Pokud výjimečně končí jízda kolej. vozidla v ovládacím obvodu PZS musí být strojvedoucí pro jízdu zpět zpraven písemným rozkazem o neúčinkování přejezdů.

92. Správkové vozy a jejich opravy

Správkové vozy včetně vozů soukromých a vozů cizích železničních správ polepuje ve stanici výpravčí.

Výpravčí zajistí prohlídku těchto vozů vozmistrem DKV Ostrava. „Záznamní kniha technické služby vozové“ je uložena v dopravní kanceláři. Výpravčí do ní zapisuje závady zjištěné na vozech nebo vozy vyřazené z vlaku.

Vozmistr po prohlídce vozu oznámí výpravčímu výsledek.

Za bezpečnost zaměstnanců, kteří odstraňují případné závady na vozidlech odpovídá vedoucí těchto prací. Konkrétní podmínky k zajištění jejich bezpečnosti dohodne s výpravčím.

93. Posun mezi dopravami

Pro jízdu PMD v traťovém úseku Kunčice p.O. - Frýdlant n.O. musí mít výpravčí traťový souhlas.

Při posunu speciálních vozidel přes přejezdy v km 93,259 nebo v km 92,414 kdy posun těchto vozidel je povolován přivolávací návěstí nebo na ústní souhlas výpravčího, musí výpravčí před povolením posunu obsloužit přejezd nevratným tlačítkem „uzavření přejezdu“. Zařízení smí vypnout, až se přesvědčí, že speciální vozidlo minulo přejezd. Nelze-li PZS uvést do činnosti nebo se jedná o spec. vozidlo nespolehlivě ovlivňující kolejové obvody musí být strojvedoucí zpraven písemným rozkazem o tom, že příslušné PZS pro jeho jízdu neúčinkuje.

Jedná-li se o jízdu speciálního vozidla, které nespolehlivě ovlivňuje kolejové obvody při jízdě přes PZS v trati Kunčice p.O. - Frýdlant n.O. nebo Kunčice p.O. - Frenštát p.R. musí být zpraveno o tom, že tyto PZS pro jeho jízdu neúčinkují. Při jízdě PMD směr Frýdlant n.O. zjistí výpravčí volnost mezistaničního úseku dotazem u výpravčího žst. Frýdlant n.O.

95. Povolenky

Povolenka bílé barvy pro traťový úsek Kunčice p.O. - Frenštát p.R. je uložena u výpravčího žst. Kunčice p.O.

Povolenka pro traťový úsek Frýdlant n.O. - Kunčice p.O. je uložena u výpravčího žst. Frýdlant n.O.

97. Zkrácené názvy (zkratky) stanic a místní názvy

V. dopravní dokumentaci není povoleno používat zkrácených názvů stanic

Při telefonických dopravních hlášeních a zprávách je dovoleno používat zkrácených názvů:

Kunčice místo Kunčice pod Ondřejníkem

Frýdlant místo Frýdlant nad Ostravicí

Frenštát místo Frenštát pod Radhoštěm

G. USTANOVENÍ O POSUNU

100. Základní údaje o posunu

Stanice Kunčice p.O. tvoří jeden posunovací obvod. Posun provádí obsluha vlaku. Svolení k posunu na všech kolejích dává výpravčí zaměstnanci řídicímu posun.

104. Posun vzhledem k jízdám vlaku

Vlaková cesta musí být posunem uvolněna a rušící posun zastaven nejpozději 5 minut před očekávaným příjezdem vlaku.

108. Podmínky pro posun za označnick

Při posunu za označnick směrem k žst.Frýdlant n.O. musí mít výpravčí traťový souhlas. Při poruše traťového souhlasu musí být tento posun sjednán jako posun mezi dopravnami.

111. Posun na kolejích ve spádu

Při provádění posunu na frýdlantském zhlaví v prostoru mezi vjezd. náv. L - km 93,120 nebo na frenštátském zhlaví v km 92,240 - vjezd. náv. S, přesahuje-li hmotnost posunujícího dílu dvojnásobek hmotnosti hnacího vozidla, musí být posunující díl vždy průběžně bržděn.

112. Posun přes přejezdy

PZS přejezdů v km 93,259 a v km 92,414 je závislé na postavení posunové cesty a uvádí se do činnosti automaticky.

Nelze-li tyto PZZ uvést do výstražného stavu musí být o tom zaměstnanec řídicí posun výpravčím zpraven před zahájením posunu, střežení přejezdu zajistí tento zaměstnanec.

115. Posun trhnutím

Posun trhnutím je v celém obvodu stanice zakázán.

116. Zarážky, kovové podložky.

Na stojanu u skladu paliva je uloženo 10 ks dvoupřírubových zarážek, mimoto jsou na stanovišti dozorce výhybek uloženy další 4 dvoupřírubové zarážky a 2 ks uzamykatelných kovových podložek. Klíče i náhradní klíče od těchto podložek má výpravčí. Za plnopočetnost, provozuschopnost a uložení zarážek i podložek odpovídá dozorce výhybek.

I. ZVLÁŠTNÍ OPATŘENÍ

133. Nejkratší doba zácvičku pro poznání místních a traťových poměrů

Nejkratší doba pro poznání místních i traťových poměrů, staničního řádu, obsluhy sdělovacího a zabezpečovacího zařízení a pokladní služby je stanovena:

- u výpravčího odpracováním nejméně 4 směn a to střídavě v denní a noční době. - u dozorce výhybek odpracováním nejméně dvou směn střídavě v denní a noční době.

Pro poznání traťových poměrů výpravčí seznámí s obsahem TTP k SJŘ 302. Všichni zaměstnanci před ukončením zácvičku musí být přezkoušeni ze znalosti místních a traťových poměrů, staničního řádu, z obsluhy sdělovacího a zabezpečovacího zařízení.

137. Zajištění bezpečného přístupu osob s omezenou schopností pohybu a orientace

Osoby s omezenou schopností pohybu a orientace mohou použít všeobecných přístupových cest. Doprovod k vlakům a od vlaků zajistí na požádání dozorce výhybek. Za bezpečný přístup těchto osob k příslušnému vlaku a od něho, jejich bezpečnost odpovídá dozorce výhybek.

141. Bezpečnostní štítek

Bezpečnostní štítek od osamělého zaměstnance nebo od vedoucího prací převezme výpravčí a umístí jej na dopravním stole u telefonního zapojovače.

SEZNAM PŘÍLOH STANIČNÍHO ŘÁDU

1. Náčrtek stanice
- 5.A. Doplnující ustanovení předpisů pro obsluhu zabezpečovacích zařízení
- 5.B. Doplnující ustanovení pro obsluhu sdělovacích zařízení
- 5.D. Pokyny pro obsluhy ohřevu výhybek
- 5.F. Pokyny pro obsluhu staničního rozhlasu
- 5.G. Pokyny pro obsluhu záznamových zařízení
6. Situační schéma a závěrová tabulka, Tabulka uzamčení výměn a tabulka současných jízdnicích cest
7. A. Prováděcí nařízení k předpisu D 7
8. Vzory odevzdávek dopravní služby
18. Dokumentace ostatních technických zařízení
19. Potvrzení zaměstnanců, kteří vzali na vědomí ustanovení SŘ a jeho novelizací nebo změn a vykonali zkoušku praktické způsobilosti
 - a) pro zaměstnance vlastního stavu
 - b) pro substituenty
21. Provozní řád rádiových sítí
22. Časový plán osvětlování
23. Vzory povolené úpravy dopravní dokumentace
26. Zařízení v přepravním provozu
27. Vzory hlášení platné v JŘ
29. Traťové souhrnné technologické postupy úkonů
- 30.A. Manipulace s hotovostí a dalšími hodnotami svěřenými k vyúčtování
41. Ekologická opatření
43. Seznam opisů staničního řádu
47. A. Požární prevence
47. B. Havarijní opatření
48. Opatření pro práci v zimě
51. A. Seznam zaměstnanců odborně způsobilých a pověřených k obsluze elektrických zařízení
54. Určení odborné způsobilosti
58. Rozkazy vrchního přednosty uzlové železniční stanice k ZDD

Obsah:

	strana
<u>Záznam o změnách</u>	2
<u>Rozsah znalostí</u>	3
<u>A. Všeobecné údaje</u>	4
<u>B. Koleje, výhybky výkolejky a zařízení boční ochrany</u>	7
<u>C. Zabezpečovací a telekomunikační zařízení</u>	8
<u>F. Organizace dopravního provozu</u>	12
<u>G. Ustanovení o posunu</u>	18
<u>I. Zvláštní opatření</u>	19
<u>Seznam příloh</u>	20

Pokyny k provedení změny č.1 SŘ ŽST Kunčice pod Ondřejníkem :

Změnu provedte výměnou listů SŘ č. 2/3, 4/5, 6/7, 8/9, 12/13, 14/15, 16/17 – nahradte 16/16a a vložte nový list 17, 18/19, 20/21 – změněné části textu jsou označeny svislou čarou vpravo. Tento titulní list Změny č.1 zařadte jako poslední stránku. Provedenou změnu запиšte do Záznamu o změnách na straně 3. Vzetí změny č.1 SŘ na vědomí potvrďte v příloze č. 19 podpisem. Změnou č.1 se ruší Rozkazy přednosty stanice k SŘ č. 1/2003 a 2/2003. Změna č.1 SŘ není důvodem k přezkoušení ze znalosti SŘ.

Pokyny k provedení změny č.2 SŘ ŽST Kunčice pod Ondřejníkem :

Změnu provedte výměnou listů SŘ č. 2/3 – 20/21– změněné části textu jsou označeny svislou čarou vpravo. Tento titulní list Změny č. 2 zařadte jako poslední stránku. Provedenou změnu zapište do Záznamu o změnách na straně 3. Vzetí změny č. 2 SŘ na vědomí potvrďte v příloze č. 19 podpisem. Změnou č.2 se ruší Rozkaz vrchního přednosty UŽST k ZZD č. 1/2004. Změna č.2 SŘ není důvodem k přezkoušení ze znalosti SŘ.

