



České dráhy, a.s.

UŽST ČESKÝ TĚŠÍN

ROZKAZ VRCHNÍHO PŘEDNOSTY UZLOVÉ ŽELEZNIČNÍ STANICE k ZDD č. 1/2006 KE STANIČNÍMU ŘÁDU ŽST KUNČICE POD ONDŘEJNÍKEM

Z důvodu zavedení APM DK – Dopravní deník, změn některých údajů a úpravy technologie práce se mění a doplňují ustanovení ve Staničním řádu ŽST Kunčice pod Ondřejníkem č.j. 124/02-DK platném od 1.7.2002, 1. změny vydané pod č.j. 246/03-DK a 2 změny, vydané pod č.j. 344/04-DK.

Tímto rozkazem se ruší Rozkaz VP UŽST Frýdek-Místek k ZDD č. 1/2005 ke SŘ ŽST Kunčice pod Ondřejníkem ze dne 17.3.2005. U příslušných článků SŘ vymažte odkazy na rozkaz č. 1/2005.

U článků SŘ, jichž se RVP UŽST k ZDD č. 1/2006 ke SŘ týká, poznamenejte obyčejnou tužkou odkaz na tento RVP UŽST.

str. 3 **Rozsah znalostí** - nahrazeno:

Rozsah znalostí

Pracovní zařazení	Znalost: část, článek, příloha
vrchní přednosta UŽST náměstek vrchního přednosty UŽST – pro techniku, provoz, přepravu přednosta ŽST Frýdek-Místek přednosta ŽST Frýdlant nad Ostravicí dozorčí osobní přepravy ŽST Frýdek- Místek systémový specialista, IŽD technolog výpravčí	úplná včetně příloh
dozorce výhybek	úplná přílohy č. 1, 5 A, 6, 8, 21, 22, 23, 26, 29, 30A, 41, 47A, 47B, 48, 51A, 54, 58
vlaková četa posunová četa	část A čl.1, 4, 7, 11, 13, 14; část B čl.21, 22; celá část C; část F čl.54, 55, 62, 65 A,B, 71, 83, 89, 93, celá část G, Přílohy č.1, 21, 29, 30A, 41, 47 A, 47B, 48, 58
strojvedoucí	Část A čl. 1, 4,7, 11, 13, 14,;část B čl. 21, 22, celá část C; část F čl. 54, 55, 62, 65A,B, 83, 89, 93, celá část G přílohy č. 1, 21, 29, 41, 57A, 47B, 48, 58
zaměstnanec pro řízení sledu	část A čl.1, 4, 7,11, 13, 14; část B čl.21, 22; celá část C; část F čl.54, 55, 62 65A,B, 83, 89, 93; celá část G, přílohy č.1, 21, 29, 41, 47A, 47B, 48, 58

Str.4, čl. **1. Umístění, určení a organizační struktura stanice** – nahrazen:

1. Umístění, určení a organizační struktura stanice

Železniční stanice Kunčice pod Ondřejníkem leží v km 92,805 jednokolejné trati Ostrava uhelné nádraží - Valašské Meziříčí, která je v úseku Ostrava uhelné nádraží - Vratimov dvoukolejná.

Je stanicí

smíšenou podle povahy práce
mezilehlou po provozní stránce.

Sídlem vrchního přednosty uzlové železniční stanice je Český Těšín

Str.4, čl. **4. Hlásky (hradla), odbočky, nákladiště, kolejové křižovatky, kolejové splátky a zastávky až k sousedním stanicím** – nahrazen:

4. Hlásky (hradla), odbočky, nákladiště, kolejové křižovatky, kolejové splátky a zastávky až k sousedním stanicím

Automatické hradlo „Čeladná“ s návěstidly So v km 96.550 a Lo v km 96.266 se nachází mezi stanicemi Frýdlant n.O. - Kunčice p.O.

Zastávka **Čeladná** leží v km 96,399 mezi stanicemi Frýdlant n.O. - Kunčice p.O.

- je obsazena osobním pokladníkem provádějícím odbavení cestujících,
- administrativně a účetně je přidělena UŽST Český Těšín,
- má služební místnost, čekárnu pro cestující, šatnu. Veřejné WC je mimo budovu směr Kunčice p.O. Vnější jednostranné úrovně nástupiště je dlouhé 207 m, Osvětlení je elektrické, osvětluje zaměstnanec zastávky.

Str.8, čl. **8. Technické vybavení stanice** – nahrazen:

8. Technické vybavení stanice

Stanice je napojena na veřejnou vodovodní síť.

Str. 6, čl. **14. Místa ve stanici, kde není dodržen volný schůdný a manipulační prostor a je proto za jízdy vozidel nebezpečné se z nich vychylovat nebo pobývat vedle koleje** – zrušen

Str.7, čl. **28. Pečetění náhradních klíčů** – nahrazen:

28. Pečetění náhradních klíčů

Náhradní klíče pečetí a označení pečetidla:

- vrchní přednost uzlové železniční stanice Český Těšín: 235
- náměstek vrchního přednosty UŽST pro provoz: 226
- náměstek vrchního přednosty UŽST pro techniku: 237
- přednost ŽST Frýdek-Místek: 344
- přednost ŽST Frýdlant nad Ostravicí: 233
- IŽD: 244
- dozorcí osobní přepravy Frýdek-Místek: 298

Str.9, čl. **31C. Přejezdová zabezpečovací zařízení** – nahrazen:

31C. Přejezdová zabezpečovací zařízení

Poloha (km)	Druh komunikace	Typ a kategorie PZZ	Poznámka	
1	2	3	4	
Sousední stanice: žst.Frýdlant nad Ostravicí- km 101,056				
99,600	polní cesta	AŽD 71 PZS 3SI	100,669 - 99,035	kontr. činnosti na St. 2 žst. Frýdlant n.O. 1)
99,020	polní cesta	AŽD 71 PZS 3SI	99,969 - 98,034	kontr. činnosti na St. 2 žst. Frýdlant n.O. 1)
98,480	polní cesta	AŽD 71 PZS 3SI	99,621 - 97,300	kontr. činnosti na St. 2 žst. Frýdlant n.O. 1)
98,280	polní cesta	AŽD 71 PZS 3SI	99,621 - 97,300	kontr. činnosti na St. 2 žst. Frýdlant n.O. 1)
98,021	silnice III. třídy	AŽD 71 PZS 3SI	98,600 - 97,300	kontr. činnosti na St. 2 žst. Frýdlant n.O. 1)
97,724	polní cesta	výstražné kříže		
97,431	polní cesta	výstražné kříže		
97,131	polní cesta	výstražné kříže		
96,415	silnice III. třídy	AŽD 71 PZS 3SI	97,300 - 95,213	kontr. činnosti na ovl. panelu žst.Kunčice p.O.
Zastávka: Čeladná - km 96,399				
95,616	účel. komunikace	výstražné kříže		
95,213	místní kom.II.tř.	AŽD 71 PZS 3SI	96,266 - 94,015	kontr. činnosti na ovl. panelu žst.Kunčice p.O
94,228	účel. komunikace	výstražné kříže		
94,002	silnice II. třídy	AŽD 71 PZS 3ZI	95,213 obsaz.V1,2	kontr. činnosti na ovl. panelu žst.Kunčice p.O závislé na odj. náv. S1,S2, S3 možnost dálk. obsl.
93,698	účel. komunikace	výstražné kříže		
93,259	Místní kom.III.tř.	AŽD 71 PZS 3SI	94,015 - obsaz V1,2	kontr. činnosti na ovl. panelu žst.Kunčice p.O závislé na vjezd. a odjezd. návěstidlech
Vlastní stanice: žst. Kunčice pod Ondřejníkem - km 92,805				
92,414	účel. komunikace	AŽD 71 PZS 3SI	93,251 - 91,570	kontr. činnosti na ovl. panelu žst.Kunčice p.O závislé na vjezd. a odjezd. návěstidle
92,078	účel. komunikace	PZM 1		
91,843	účel. komunikace	výstražné kříže		
91,544	účel. komunikace	PZM 1		
90,443	účel. komunikace	AŽD 71 PZS 3SI	91,561 - 89,890	závislost bezporuchového a bezanulačního stavu na odj. náv. žst. Kunčice p.O. 2)
90,099	účel. komunikace	PZM 2		Mechanické závory trvale uzamčeny, klíče u výpravního žst. Kunčice p.O.
89,487	účel. komunikace	PZM 2		Mechanické závory trvale uzamčeny, klíče u výpravního žst. Kunčice p.O.
88,725	účel. komunikace	AŽD 71 PZS 3SI	89,390 - 87,862	kontrolní zař. na St. 1 v žst. Frenštát p.R

87,853	účel. komunikace	AŽD 71 PZS 3SI	88,737 - 87,002	kontrolní zař. na St. 1 v žst. Frenštát p.R. , závislé na odjezd. náv. žst. Frenštát p.R.
86,990	místní kom. II.třídy	VUD PZS 3SI	87,610 - 86,670	kontrolní zař- na St. 1 v žst. Frenštát p.R., závislé na vjezd. a odjezd. náv. žst. Frenštát p.R.
Sousední stanice: žst.Frenštát p.R - km 86,449				

Poznámka

1) u uvedených přejezdů znamená, že celkovou kontrolu těchto přejezdů má na indikační desce výpravčí žst. Frýdlant n.O.

2) náhradní personální identifikační karta (PIK) je uložena v obalu MU ŽST Kunčice p.O. v zapečetěné obálce.

Str. 11, čl. **33. Telekomunikační a informační zařízení** – nahrazen:

33. Telekomunikační a informační zařízení

- Telefonní okruhy

- traťové - určeny k řízení vlakové dopravy v přilehlých traťových úsecích Kunčice p.O - Frýdlant n.O., Kunčice p.O. - Frenštát p.R.

- dispečerský vlakový pro spojení výpravčího s dispečerem

- přivolávací - od vjezd. návěstidel L a S ŽST Kunčice p.O. do dopravní kanceláře

- výhybkářský - pro dorozumění výpravčího s dozorcem výhybek z obou zhlaví

- provozní - stanice je vybavena automatickou telefonní ústřednou.

V dopravní kanceláři je účastnická stanice veřejné telefonní sítě

- Dálnopisné spojení

stanice nemá samostatné dálnopisné spojení, je přidělena pobočné manipulační kanceláři Frýdlant n.O. Dálnopisné zprávy jsou doručovány určenými vlaky, zprávy vyžadující okamžité doručení jsou sdělovány navíc telefonicky, mimořádně lze použít i elektronickou adresu dopravního denníku výpravčího ŽST Kunčice p.O.

- Staniční rozhlas

Je umístěn v dopravní kanceláři, jedná se o typ VRU. Slouží k informování cestujících o jízdách vlaků, obsluhu provádí výpravčí. Rozhlasu je možno použít i pro informování zaměstnanců v kolejišti, vlakového personálu a zaměstnanců při posunu. Návod k obsluze rozhlasu je v příloze č. 5 F SR.

- Rádiová spojení

Ve stanici se používají základnová radiostanice u výpravčího a přenosné radiostanice typu MOTOROLA.

Místní železniční rádiová síť: SMV - síť manipulačních vlaků. Je určena k zabezpečení spojení výpravčího, dozorce výhybek a obsluhy nákladních vlaků. Může být použita i k rádiovému spojení výpravčí - dozorce výhybek při zajištění bezpečnosti dozorce výhybek samostatně pracujícího v kolejišti stanice.

Traťová železniční rádiová síť : TRS-SRV - síť rádiodispečerská vlaková. Je určena k zabezpečení spojení výpravčí – strojvedoucí (viz příloha 21 SR)

- Záznamové zařízení

Typ REDAT slouží k provádění záznamu radiového provozu výpravčí - strojvedoucí a k záznamu telefonických hovorů na traťovém a výhybkářském telefonním okruhu. Toto záznamové zařízení je umístěno v dopravní kanceláři ŽST Kunčice p.O. Kontrolu jeho činnosti provádí vrchní přednosta UŽST,

náměstek vrchního přednosty UŽST, přednosta ŽST Frýdek-Místek a Frýdlant nad Ostravicí, dozorčí pro osobní přepravu Frýdek-Místek, systémový specialista, IŽD a technolog

- Výpočetní technika

V dopravní kanceláři umístěno zařízení UNIPOK pro výdej jízdenek.

Na samostatném PC je APM DK – Dopravní deník a Plánování pro vedení elektronického dopravního deníku (EDD), s automatickým zasíláním informací o jízdách vlaků do CDS (Centrální dispečerský systém) a ISOŘ, včetně zasílání údajů o plnění GVD pro Analýzu JŘ - viz příloha 24 SŘ

- služební mobilní telefony

Služební mobilní telefon je přidělen vrchnímu přednostovi uzlové železniční stanice, náměstkovi vrchního přednosty UŽST pro techniku, náměstkovi vrchního přednosty UŽST pro provoz, náměstkovi vrchního přednosty UŽST pro přepravu, přednostovi ŽST Třinec, přednostovi ŽST Frýdek-Místek, přednostovi ŽST Frýdlant nad Ostravicí, vedoucímu zaměstnanci dle Plánu nehodové pohotovosti a řidiči služebního vozidla

- Ostatní informační zařízení

V dopravní kanceláři je umístěn elektronický zabezpečovací systém (EZS) – GALAXY k pasivní ochraně služebních místností ve staniční budově – akustická signalizace, telefonní hlášení do sousedních stanic v případě narušení objektu.

Str.12, čl. **54. Určený zástupce vrchního přednosty uzlové železniční stanice** – nahrazen:

54. Určený zástupce vrchního přednosty uzlové železniční stanice

Náměstek vrchního přednosty uzlové železniční stanice pro techniku.

Str. 12, čl. **55. Vedoucí zaměstnanci uzlové železniční stanice, pověření kontrolní činností** – nahrazen:

55. Vedoucí zaměstnanci uzlové železniční stanice, pověření kontrolní činností

Zaměstnanci pověření kontrolní činností v atrakčním obvodu UŽST:
vrchní přednosta uzlové železniční stanice
náměstek vrchního přednosty uzlové železniční stanice pro techniku
náměstek vrchního přednosty uzlové železniční stanice pro provoz
přednosta stanice Frýdlant nad Ostravicí
přednosta stanice Frýdek-Místek
dozorčí osobní přepravy Frýdek-Místek
systémový specialista
IŽD
technolog

str. 12 čl. **56. Dozorčí provozu ve směnách, staniční dispečeri a výpravčí, jejich stanoviště** – nahrazen:

56. Dozorčí provozu ve směnách, staniční dispečeri a výpravčí, jejich stanoviště

Stanoviště výpravčího je v dopravní kanceláři.

- organizuje a řídí dopravní činnost v ŽST a přilehlých mezistaničních úsecích

- vede elektronický dopravní deník (EDD), v případě jeho poruchy tiskopis Dopravní deník, telefonní zápisník (TZ) a záznamník pomalých jízd
- obsluhuje zabezpečovací zařízení
- zajišťuje odbavení cestujících a úkony v osobní přepravě dle přílohy 26 SŘ
- plní povinnosti dozorce výhybek v době jeho nepřítomnosti nebo neobsazení pracoviště mimo úklidu staničních prostor
- provádí pohovor o bezpečnosti práce s dozorcem výhybek při jeho nástupu na směnu,
- vede písemné podklady pro vyhodnocení směny a statistiku, údaje o počtu vlaků získává z EDD
- sepisuje pomocnou evidenci o úrazech, dohlíží na bezpečnost práce, při nástupu na směnu provádí a zapisuje pohovor o bezpečnosti práce
- vede evidenci dlouhodobě odstavených vozidel , předpokládá-li se jejich odstavení delší než 7 dnů polepí tato vozidla nálepkou místního významu „**dlouhodobě odstavený vůz**“-DOV s uvedením data odstavení..
- obsluhuje staniční rozhlas, základnovou radiostanici a TRS
- dohlíží na bezpečnost cestujících vstupujících do kolejiště při příjezdu vlaku
- uschovává klíče v DK odevzdané strojvedoucím při odstavení hnacího vozidla.
- provádí vyrozumění při MU
- plní i ostatní úkoly uložené zaměstnanci pověřenými kontrolní činností v souladu s předpisy ČD, Pracovním řádem, ustanoveními SŘ a jeho přílohami

Str. 12, čl. **57. Staniční dozorcí, signalisté, dozorcí výhybek a výhybkáři, jejich stanoviště (stavědla)** – nahrazen:

57. Staniční dozorcí, signalisté, dozorcí výhybek a výhybkáři, jejich stanoviště (stavědla)

V místnosti vedle dopravní kanceláři má stanoviště dozorce výhybek, který je obsazován dle Rozvrhu služby.

Dozorce výhybek :

- vede vlakovou dokumentaci,
- sleduje jízdy vlaků ze svého stanoviště,
- obsluhuje PZM v km 92,078 a 91,544
- čistí a maže výhybky,
- provádí manipulaci se zásilkami u vlaku,
- odpovídá za plnopočetnost a upotřebitelnost zarážek v kolejišti,
- při poruše staničního zabezpečovacího zařízení zjišťuje z rozkazu výpravčího volnost vlakové cesty a ručně přestavuje a případně zajišťuje výhybky
- na příkaz výpravčího zajišťuje železniční vozidla ponechaná bez hnacího vozidla,
- na příkaz výpravčího provádí doručování písemných rozkazů doprovodu vlaku.
- plní i ostatní úkoly uložené výpravčím a zaměstnanci pověřenými kontrolní činností v souladu s předpisy ČD, Pracovním řádem, ustanoveními SŘ a jeho přílohami.

str. 13 čl. **60. Odevzdávky dopravní služby** – nahrazen:

60. Odevzdávky dopravní služby

Písemně musí odevzdávat službu výpravčí a dozorce výhybek. Vzor odevzdávky dopravní služby je uveden v příloze č. 8 SŘ.

Dopravní službu odevzdává

- výpravčí osobně, ústně a písemně v knize odevzdávek dopravní služby, v Dopravním deníku a telefonním zápisníku,
- dozorce výhybek v době stanovené rozvrhem služby osobně, ústně a písemně v telefonním zápisníku a zápisníku předvídaných odjezdů.

V případě, že pracovní doba dozorce výhybek stanovená rozvrhem služby neumožňuje osobní střídání provádí, provádí dozorce výhybek zápis s časovým údajem v Telefonním zápisníku „Službu nastoupil“, „Službu ukončil“.

Při nástupu na směnu výpravčí seznámí dozorce výhybek ústně s aktuální dopravní situací a mimořádnostmi, a to zejména :

- s jízdou železničních vozidel v mezistaničním úseku Kunčice p.O. – Frenštát p.R.,
- se stavem PZM v km 92,078 a 91,544 (uzavřeny, otevřeny),
- se stavem staničního zabezpečovacího zařízení včetně PZM,
- s odstavenými vozidly a způsobem jejich zajištění.

V EDD zápis odevzdávky dopravní služby nahrazuje odhlášení a přihlášení se výpravčího do programu“.

Str. 13, čl. **63. Povolené úpravy dopravní dokumentace** – nahrazen:

63. Povolené úpravy dopravní dokumentace

V EDD jsou sloupce „rušící posun zastaven a pro vlak postaveno a volno“ upraveny – označeny jako **PO**, **dO**, **KU**, **dF**. Výpravčí uvádí do jednotlivých sloupců tyto časové údaje:

PO – hlášení předvídaného odjezdu z Frenštátu p.R. i vlastní stanice ohlášený dozorcí výhybek

dO – hlášení, že vlak ze směru Frýdlant nad Ostravicí dojel celý

DV - hlášení o postavení a volnosti vlakové cesty dané dozorcem výhybek dle čl. 75 a 77 SŘ.

dF – hlášení, že vlak směr Frenštát pod Radhoštěm dojel celý

Při poruchách EDD vede výpravčí tiskopis Dopravní deník, ve kterém si upravuje sloupce :

- **sl.4 – „PODV“** – čas hlášení předvídaného odjezdu z Frenštátu p.R. i vlastní stanice ohlášený dozorcí výhybek
- **sl. 10 – „DV“** – hlášení o postavení a volnosti vlakové cesty dané dozorcem výhybek
- **sl. 12 - „dojel celý“** - výpravčí uvádí časový údaj hlášení dozorce výhybek nebo člena obsluhy vlaku, že vlak dojel celý.

str. 14 čl. **67. Ohlašování změn ve vlakové dopravě** – nahrazen:

67. Ohlašování změn ve vlakové dopravě

Výpravčí hlásí změny ve vlakové dopravě u všech vlaků dozorcí výhybek ústně do 10-ti minut po ohlášení změn vlakové dopravy dispoziční stanicí. Dozorce výhybek potvrdí hlášení svým podpisem v telefonním zápisníku výpravčího.

Str. 14, čl. **68. Hlášení předvídaného a skutečného odjezdu** – nahrazen:

68. Hlášení předvídaného a skutečného odjezdu

Výpravčí hlásí předvídaný odjezd výpravčím do žst. Frýdlant n.O., Frenštát p.R. a dozorce výhybek.

Při správné činnosti EDD je telefonické hlášení předvídaného odjezdu do ŽST Frýdlant nad Ostravicí a Frenštát pod Radhoštěm nahrazeno vysláním informace s časovým údajem předvídaného odjezdu.

Pokud není příjem předvídaného odjezdu v EDD potvrzen, musí být hlášení předvídaného odjezdu provedeno telefonicky s zápisem do sloupce „Poznámka“ (např. PO telefonem).

Hlášení skutečného odjezdu provádí výpravčí vždy telefonicky.

Str. 14, čl. **71. Způsob zjištění, že vlak dojel/odjel celý** – nahrazen:

71. Způsob zjištění, že vlak dojel/odjel celý

Při správné činnosti zabezpečovacího zařízení, zjištění že vlak od Frýdlantu n.O. dojel celý nahrazuje činnost zabezpečovacího zařízení.

Skutečnost, že vlak dojel do stanice celý a uvolnil zadní námezník zjistí výpravčí osobně nebo z jeho příkazu dozorce výhybek. U nákladních vlaků s obsluhou vlaku oznámí tuto skutečnost výpravčímu člen obsluhy vlaku.

Výpravčí zapíše časový údaj zjištění konce vlaku dozorcem výhybek nebo členem obsluhy vlaku do EDD sloupců **dO**, **dF** (v tiskopisu Dopravní deník do upraveného sloupce 12).

Str. 15, čl. **75. Vlaková cesta, zjišťování volnosti vlakové cesty** – nahrazen:

75. Vlaková cesta, zjišťování volnosti vlakové cesty

Stanice Kunčice p.O. tvoří jeden obvod pro zjišťování volnosti vlakové cesty od vjezdového návěstidla k vjezdovému návěstidlu z opačné strany.

Volnost vlakové cesty zjišťuje výpravčí v celém obvodu. Při správné činnosti zabezp. zařízení zjišťuje výpravčí volnost vlakové cesty pohledem na ovládací stůl.

Při poruše zab. zařízení je obvod pro zjišťování volnosti vlakové cesty rozdělen na obvody:

1a): úsek koleje od vjezd. náv. L po výhybku č. 1

1b): úsek koleje mezi výhybkami č. 1 - 7

1c): úsek koleje od výhybky č. 7 po vjezd. náv. S

Pro zjišťování volnosti vlakové cesty v úseku 1 a) zavede výpravčí telefonické dorozumívání s ŽST Frýdlant n.O.

Volnost vlakové cesty zjišťuje v obvodu 1 b) výpravčí pochůzkou v kolejišti tak, aby přehlédl celý úsek koleje mezi uvedenými návěstidly.

Ve výjimečných případech, bude-li výpravčí zaneprázdněn důležitými dopravními úkony, může nařídit, aby volnost vlakové cesty v tomto obvodu zjistil dozorce výhybek pochůzkou. Zjištění volnosti vlakové cesty nahlásí dozorce výhybek ze zhlaví telefonicky a výpravčí jej zapíše časovým údajem v EDD do sloupce **DV** (v tiskopisu Dopravní deník do sl. 10).

Volnost vlakové cesty pohledem nebo pochůzkou v obvodu 1b) musí být zjišťována v těchto případech:

- při poruše indikace kolejových obvodů

- je-li dovolována jízda vlaků přivolávací návěstí, ruční přivolávací návěstí, rozkazem V, mimo případy, kdy byl uskutečněn závěr jízdní cesty a průsvitky v celé vlakové cestě svítí bíle.

Po ukončení nebo přerušení posunu považuje výpravčí úseky koleje - obvody 1a) nebo 1c) za volné, ohlásil-li zaměstnanec řídící posun, že nepřehledné úseky uvolnil ode všech vozidel. Toto hlášení zapíše do telefonního zápisníku výpravčího a podepíše. Tento postup se nevyžaduje při objíždění, pokud výpravčí osobně pohledem zkontroluje najetí hnacího vozidla na příslušnou kolej.

Str. 15, čl. **77. Postup při přípravě vlakové cesty** – nahrazen:

77. Postup při přípravě vlakové cesty

Při správné činnosti zabezpečovacího zařízení se provádí příprava vlakové cesty jeho obsluhou dle předpisů pro obsluhu zab. zařízení a Doplňujícího ustanovení pro obsluhu zab. zařízení, který je přílohou č. 5A SŘ. Obsluhu provádí výpravčí, který musí sledovat všechny kontrolní prvky na řídicím pultu a správnou činnost zařízení při obsluze tlačítek.

Postup při přípravě vlakové cesty při poruchách staničního zabezpečovacího zařízení:

Při poruše ústředního stavění výhybek nařídí výpravčí dozorce výhybek, aby prohlídkou na místě zjistil příčinu závady. Nelze-li závadu zjistit nebo odstranit, přestaví dozorce výhybek z rozkazu výpravčího výhybky ručně klikou a výhybky pojížděné proti hrotu zajistí přenosným výměnovým zámkem.

Správné postavení, zajištění výhybek a volnost vlakové cesty dozorce výhybek telefonicky nahlásí ze zhlaví výpravčímu a výpravčí jej zapíše časovým údajem v EDD do sloupce **DV** (v tiskopisu Dopravní deník do sl. 10).

Při jízdách na přivolávací návěst:

- do a z Frýdlantu n.O uvede do činnosti PZS v km 93,259,

- do a z Frenštátu p.R. uvede do činnosti PZS v km 92,414.

Teprve po zjištění správné činnosti PZS a uplynutí předzváněcí doby 30 s. smí výpravčí stlačit tlačítko přivolávací návěsti příslušného vjezdového nebo odjezdového návěstidla.

Str. 17, čl. **92. Správkové vozy a jejich opravy** – nahrazen:

92. Správkové vozy a jejich oprav

Správkové vozy včetně vozů soukromých a vozů cizích železničních správ polepuje ve stanici výpravčí.

Výpravčí zajistí prohlídku těchto vozů vozmistrem ND z ŽST Frýdek-Místek.

„Záznamní kniha technické služby vozové“ je uložena v dopravní kanceláři.

Výpravčí do ní zapisuje závady zjištěné na vozech nebo vozy vyřazené z vlaku.

Za bezpečnost zaměstnanců, kteří odstraňují případné závady na vozidlech odpovídá vedoucí těchto prací. Konkrétní podmínky k zajištění jejich bezpečnosti dohodne s výpravčím.

Str. 18, nový článek **113. Posun bez posunové čety**

113. Posun bez posunové čety

Posun bez posunové čety smí být prováděn jen u samotných nebo spojených hnacích vozidel.

Str. 19, čl. **133. Nejkratší doba zácviu pro poznání místních a traťových poměrů** - nahrazen

133. Nejkratší doba zácviu pro poznání místních a traťových poměrů

Nejkratší doba pro poznání místních i traťových poměrů, staničního řádu, obsluhy sdělovacího a zabezpečovacího zařízení a pokladní služby je stanovena:

- u výpravčího odpracováním nejméně 4 směn a to střídavě v denní a noční době
- u dozorce výhybek odpracováním nejméně dvou směn.

Pro poznání traťových poměrů výpravčí seznámí s obsahem TTP k SJŘ.

Všichni zaměstnanci před ukončením zácviu musí být přezkoušeni ze znalosti místních a traťových poměrů, staničního řádu, z obsluhy sdělovacího a zabezpečovacího zařízení.

V Seznamu příloh staničního řádu na straně 20

Škrtněte přílohu

23. Vzory povolené úpravy dopravní dokumentace

Doplňte přílohu

24. Pokyny pro obsluhu zařízení výpočetní techniky

◆ Účinnost rozkazu od 1.10.2006

- ◆ Vydání tohoto rozkazu VP není důvodem ke přezkoušení ze znalosti SŘ.
- ◆ Tento rozkaz запиšte, vezměte prokazatelně podpisem na vědomí a uložte do přílohy č. 58 SŘ.

V Českém Těšíně, dne 14.9.2006

Schválil :
Dopravní kontrolor

Vrchní přednosta uzlové železniční stanice
Ing. Szmeková Libuše