

# České dráhy

JEN PRO SLUŽEBNÍ POTŘEBU

<p><b>STANIČNÍ ŘÁD</b> ŽELEZNIČNÍ STANICE <b>KUNČICE NAD LABEM</b></p>
--

## 5. změna

Účinnost od 04.07.2006

*Šimek Bohuslav v.r.*

.....  
dopravní kontrolor

Schválil: č.j.....1185/2006.....

dne: .....29.06.2006.....

*Ondráško Milan v.r.*

.....  
vrchní přednosta  
UŽST Trutnov

Počet stran: 5

---

**změna článků: 4, 31C**  
**výměna listů: 2, 7, 8, 15**

## ZÁZNAM O ZMĚNÁCH <sup>1)</sup>

<sup>1)</sup> Za včasné zapracování změn a za provedení záznamu o změnách odpovídá držitel, u kterého je staniční řád uložen.

Číslo změny Č.j.	Účinnost od	Týká se ustanovení článku, příloh	Opravit	Dne	Podpis
1.	20.4.2003	rozsah znalostí a článku 9C,10A,10B,14,15,21, 31C,32,89,116	zapracováno		
2.	11.4.2004	rozsahu znalostí a článku 7,31C,(PZS v km102,225).63,89,9 7,141	zapracováno		
3.	12.12.2004	rozsah znalostí a článku 1,4,15,28,33,54,55,56, 63,82,116,137	zapracováno		
4.	11.3.2006	rozsah znalostí a článku 4, 10A, 13, 22, 28, 31C, 33, 54, 55, 56, 60, 72, 73, 75, 89, 92, 97, 100, 109, 113, 116, 141	zapracováno		
5.	04.07.2006	4, 31C			

Dnem účinnosti tohoto SŘ se ruší SŘ platný od 1. 4. 2000, schválený ředitelem OPŘ Praha pod č.j. 176/00 - 11/3.

## ROZSAH ZNALOSTÍ

Pracovní zařazení	Znalost
<b>Železniční stanice</b>	
vrchní přednosta UŽST dopravní náměstek přepravní náměstek přednosta stanice dozorčí provozu IŽD technologie, technolog referent obrany výpravčí	úplná
dozorčí přepravy	články: 1, 3, 7, 9C, 10A, 10B, 11, 13, 14, 15, 21, 92, 97 přílohy: 1, 26, 30A, 31, 41, 47A, 47B, 48, 54, 58
komerční pracovník	články: 1, 3, 7, 10A, 10B, 11, 13, 15, 21, 97 přílohy: 1, 4, 24, 26, 30A, 31, 41, 47A, 47B, 48, 54
posunovač	články: 1, 3, 7, 8, 10A, 11, 13, 14, 21, 22, 25, 26, 31, 32, 54, 55, 56, 57, 58A, 65A, 65B, 67, 71, 86, 97, část G, 133 přílohy: 1, 4, 5A, 5D, 6, 18, 22, 26, 30A, 30B, 31, 40, 41, 47A, 47B, 48, 54
vozmistr UŽST	články: 1, 11, 13, 92 přílohy: 1, 29, 58
<b>Depo kolejových vozidel</b>	
strojvedoucí	články: 1, 13, 21, 31A, 31C, 32, 97 přílohy: 1, 4, 29, 58
vozmistr	články: 1, 13, 21, 92 ; přílohy: 29, 58
<b>Správa dopravní cesty</b>	
strojvedoucí	články: 1, 13, 21, 31A, 31C, 32, 97 přílohy: 1, 4, 29, 58
<b>Externí dopravce</b>	
strojvedoucí	články: 1, 13, 21, 31A, 31C, 32, 97 přílohy: 1, 29, 58

## A. VŠEOBECNÉ ÚDAJE

### **1. Umístění, určení a organizační struktura stanice**

Železniční stanice Kunčice nad Labem leží v km 97,086 jednokolejné trati Trutnov hlavní nádraží - Chlumeck nad Cidlinou a v km 0,000 jednokolejné trati Kunčice nad Labem - Vrchlábí.

Je stanicí:

- smíšenou podle povahy práce
- mezilehlou po provozní stránce
- odbočnou pro trať Kunčice nad Labem - Vrchlábí

Stanice se sídlem vrchního přednosty uzlové ŽST je ŽST **Trutnov hl.n.**

### **3. Vlečky**

Ve stanici odbočuje:

- vlečka Krkonošské vápenky Kunčice a.s.

#### **Krkonošské vápenky Kunčice a.s.**

- odbočuje z koleje č. 5, výhybkou 5XB
- z vlečky odbočuje vlečka AGRO Kunčice a.s.
- údaje ze Smlouvy o styku vzájemně zaústěných drah č. 1049/00 – 11/6 uzavřené podle ustanovení § 269 odst. 2 zákona č. 513/1991 Sb., obchodní zákoník, ve znění pozdějších předpisů, podle ustanovení § 20, odst. 1 zákona č. 266/94 Sb., o drahách a podle ustanovení § 70 Vyhlášky MD č. 173/1995 Sb., kterou se vydává dopravní řád drah dne 28. 5. 2001:

#### *Smluvní strany*

1.

D B V, s. r. o.

Tyršova 385

281 26 Týnec nad Labem

IČO: 25786768

DIČ: 034 - 25786768

zapsané v obchodním rejstříku Krajského obchodního soudu v Praze, oddíl C, vložka 70170

Úřední povolení k provozování dráhy Ev.č. ÚP/2000/2902, vydáno pod č.j. 3-1430/00-DÚ/HI, ze dne 28. 7. 2000.

Licence k provozování drážní dopravy na vlečce a přípojové žel. stanici Ev.č. L/2000/1996, vydaná pod č.j. 1-2739/99-DÚ/O-HI, ze dne 13. 4. 2000.

Odborně způsobilá osoba podle § 12 zákona o drahách Čeněk Beran.

Statutární orgán nebo oprávněný zástupce Jednatel společnosti pan Čeněk Beran

na straně jedné, dále jen provozovatel vlečky.

2.

České dráhy, státní organizace

nábř. L. Svobody 1222/12

110 15 Praha 1

IČO: 481 186 64

DIČ: 001 - 481 186 64

zapsané v obchodním rejstříku Krajského obchodního soudu v Praze, oddíl A, vložka 7764,

Provozování celostátní dráhy a drážní dopravy na ní dáno zákonem č. 9/1996 Sb., o Českých drahách, ve znění zákona č. 212/1993 Sb.

Úřední povolení k provozování regionální dráhy Ev.č. ÚP/1996/1646, vydáno pod č.j. 1821/96-DÚ/O-SI, ze dne 22. 5. 1996.

Licence k provozování drážní dopravy regionální dráze Ev.č. L/1996/9007, vydaná pod č.j. 1820/96-DÚ/O-SI, ze dne 22. 5. 1996.

Licence k provozování drážní dopravy na vlečkách Ev.č. L/1996/5000 ze dne 21. 5. 1996.

Statutární orgán nebo oprávněný zástupce Ředitel OPŘ Praha Ing. Jaromír Kadlec.

na straně druhé, dále jen České dráhy.

### *Předmět smlouvy*

Touto smlouvou se upravují právní poměry mezi provozovateli vzájemně zaústěných drah, tj. celostátní dráhy provozované provozovatelem České dráhy, státní organizace a vlečky Krkonošské vápenky Kunčice, vlečka Kunčice nad Labem provozované firmou D B V, s.r.o.

### *Ostatní ujednání*

Přípojovou železniční stanicí, jejímž prostřednictvím je vlečka Krkonošské vápenky Kunčice, vlečka Kunčice nad Labem zaústěna do dráhy celostátní, je železniční stanice Kunčice nad Labem.

Koleje vlečky navazují na koleje přípojové stanice odbočnou výhybkou č. 5XB ze staniční koleje č. 5 v km 97,242.

Místem vzájemné odevzdávky a převímky železničních vozů jsou staniční koleje v ŽST Kunčice nad Labem.

Při organizování a řízení drážní dopravy, jakož i při vzájemné součinnosti obou provozovatelů se na vlečce Krkonošské vápenky Kunčice, vlečka Kunčice nad Labem postupuje podle pravidel pro provozování dráhy a drážní dopravy upravené vyhláškou MD č.173/1995 Sb., kterou se vydává dopravní řád drah, podle vnitřních předpisů České dráhy, vnitřních předpisů provozovatele vlečky a v souladu s touto uzavřenou smlouvou.

V případě zjištění závad na součástech dopravní cesty sousední dráhy si vzájemně tyto zjištěné závady ohlásí.

Nehodové události šetří České dráhy, provozovatel vlečky (držitel úředního povolení) ve vzájemné spolupráci. Vznik každé nehodové události hlásí zaměstnanci Českých drah - výpravčímu přípojové stanice, zaměstnanci provozovatele držiteli úředního povolení. Ohlašovací povinnost na Drážní úřad Praha má držitel úředního povolení. K odstraňování nehod se používají prostředky Českých drah. V mimořádných případech nebo pokud by došlo k urychlení odstranění následků nehodové události, lze použít pomocných prostředků provozovatele. Práce při odstraňování následků nehody řídí pracovník Českých drah. Pomocné prostředky při železničních nehodách a mimořádných událostech lze objednat prostřednictvím výpravčího přípojové stanice. Za zjištění a zdokumentování stavu v době nehody odpovídá držitel úředního povolení na provozování vlečky. Nehodové události šetří České dráhy v součinnosti s provozovatelem vlečky podle předpisu ČD D17. Úhrada nákladů na použité prostředky jde k tíži toho, kdo nehodovou událost zavinil. V případě spoluúčasti podle výsledku šetření vyšetřujících pracovníků. V případě, že není možné zjistit nebo určit viníka nehodové události, jde úhrada k tíži toho, na jehož zařízení nebo v jehož obvodu škoda vznikla. Úrazy zaměstnanců druhé dráhy se evidují podle příčin vzniku úrazu. Pokud je zavinění úrazu ze strany Českých drah - evidují úraz České dráhy, pokud na straně provozovatele - eviduje úraz provozovatel vlečky (držitel úředního povolení). Prohlídku místa úrazu provede ten, jehož zaměstnanec utrpěl úraz v součinnosti s druhou stranou.

Při železničních nehodách a mimořádných událostech, včetně vyšinutí nebo poškození železničních vozů budou pomocné prostředky, nutná pomoc, nakolejení železničních drážních vozidel zajištěny Českými drahami za podmínky, že bude postupováno dle vnitřního předpisu D 17 Českých drah a provozovatel vlečky bude spolupracovat dle pokynů vedoucího prací.

Tato smlouva nabývá platnosti dnem podpisu poslední smluvní stranou a účinností dnem 15. srpna 2000.

#### **4. Hlásky (hradla), odbočky a nákladiště, kolejové křižovatky, kolejové splítky a zastávky a k sousedním stanicím**

##### **Zastávka Podhůří:**

- leží v km 2,261 mezi stanicemi Kunčice nad Labem - Vrchlabí
- je přidělena vrchnímu přednostovi uzlové ŽST Trutnov
- je vybavena přístřeškem pro cestující, nástupištěm s pevnou hranou v délce 170 m vpravo ve směru jízdy
- na nástupiště je bezbariérový přístup z místní komunikace; při nástupu a výstupu cestujících osob s omezenou schopností pohybu a orientace vypomáhá na požádání doprovod vlaku
- je osvětlena třemi lampami na nástupišti. Lampy jsou ovládány centrálně městským osvětlením
- je neobsazena

##### **Zastávka Hostinné město:**

- leží v km 106,035 vpravo mezi stanicemi Hostinné a Kunčice nad Labem
- je přidělena vrchnímu přednostovi uzlové ŽST Trutnov
- je vybavena přístřeškem pro cestující, nástupištěm s pevnou hranou typu SUDOP v délce 100 m, osvětlení pěti osvětlovacími stožárky, ovládání společné s městským osvětlením
- na nástupiště je bezbariérový přístup
- je neobsazena

##### **Zastávka Prosečné:**

- leží v km 104,005 vlevo mezi stanicemi Hostinné a Kunčice nad Labem
- je přidělena vrchnímu přednostovi uzlové ŽST Trutnov
- je vybavena čekárnou, zvýšeným nástupištěm s pevnou hranou v délce 150 m, osvětlením řízeným fotobuňkou
- na nástupiště je bezbariérový přístup z místní komunikace; při nástupu a výstupu cestujících osob s omezenou schopností pohybu a orientace vypomáhá na požádání doprovod vlaku
- je neobsazena

##### **Zastávka Klášterská Lhota:**

- leží v km 101,050 vpravo mezi stanicemi Hostinné a Kunčice nad Labem
- je přidělena vrchnímu přednostovi uzlové ŽST Trutnov

- je vybavena čekárnou, zvýšeným nástupištěm s pevnou hranou v délce 100 m, osvětlením řízeným fotobuňkou
- na nástupiště je bezbariérový přístup z místní komunikace; při nástupu a výstupu cestujících osob s omezenou schopností pohybu a orientace vypomáhá na požádání doprovod vlaku
- je neobsazena

#### Zastávka **Horní Branná:**

- leží v km 94,136 mezi stanicemi Kunčice nad Labem - Martinice v Krkonoších
- je přidělena vrchnímu přednostovi uzlové ŽST Trutnov
- je vybavena přístřeškem pro cestující, nástupištěm s pevnou hranou v délce 150 m vpravo ve směru jízdy, osvětlením řízeným fotobuňkou
- na nástupiště je bezbariérový přístup z místní komunikace; při nástupu a výstupu cestujících osob s omezenou schopností pohybu a orientace vypomáhá na požádání doprovod vlaku
- je neobsazena

### **7. Nástupiště**

Zvýšená sypaná nástupiště jsou u koleje č. 1 ( v délce 250 m ), č. 3 ( v délce 250 m ) a č. 5 ( v délce 180 m ).

Sypaný úrovnňový přechod proti dopravní kanceláři v páté, třetí, první, druhé a čtvrté koleji, dva proti krytému perónu v páté, třetí koleji.

Dřevěný úrovnňový přechod v sedmé koleji proti dopravní kanceláři a dva proti krytému perónu.

Společný vchod a východ je podél výpravní budovy na hostinské straně a vestibulem.

### **8. Technické vybavení stanice**

Kotelna ÚT s kotlem na zemní plyn umístěná ve sklepě výpravní budovy, vytápí staniční budovu (provozní místnosti, byty, restauraci). Udržuje SDC.

### **9C. Elektrická silnoproudá zařízení**

Celý objekt ČD je napájen z rozvodných závodů VČE.

Hlavní vypínač přívodu el. proudu do objektu ČD je umístěn na rozvodné desce R1 v dopravní kanceláři.

Stabilní náhradní zdroj elektřiny umístěn v samostatném objektu vedle výpravní budovy. Dieselagregát 20 kVA s automatickým zapínáním a vypínáním.

Stykače a pojistky pro elektrický ohřev výměn (EOV) jsou ve stojanech I a II. Pro výhybky na martinickém zhlaví je třeba zapnout hlavní stykač na rozvaděči v dopravní kanceláři. EOV je ovládán z rozvaděče v dopravní kanceláři tlačítky:

- |                              |                            |
|------------------------------|----------------------------|
| č. 1 - výhybky č. 1, 2, 4, 6 | č. 2 - výhybky č. 5XA, 5XB |
| č. 3 - výhybky č. 3, 7       | č. 4 - výhybky č. 8, 9, 10 |



č. 5 - výhybky č. 11, 13, 15      č. 6 - výhybky č. 12, 14, 16, 17

## **10A. Elektrická osvětlení**

Celkové venkovní železniční prostory jsou osvětleny individuálně betonovými stožáry a výložníky. Venkovní prostory pro cestující osvětleny perónními svítidly, výložníky, vnitřní zářivkami.

Druhy osvětlení:

- na střeše krytého nástupiště 3 x nápis Kunčice n. L.
- kryté nástupiště:      2 ks výložníky 2 x 250 W  
   5 ks perónních svítidel 125 W
- výpravní budova, sklad - vchody a východy:  
   4 ks výložníky 250 W  
   1 ks výbojkové svítidlo 125 W  
   6 ks žárovková svítidla 200 W
- vestibul:                      2 ks zářivková tělesa 2 x 40 W
- rampa:                        1 ks betonový stožár 250 W
- VNVK:                        4 ks betonových stožárů 250 W
- kolejiště:                    32 ks betonových stožárů 250 W

Čištění a výměnu vnitřních světelných zdrojů provádí výpravčí nebo posunovač. Výdej potřebného materiálu provádí MTZ, dvojitý žebřík (štafle) uložen v jídelně.

Hlavní rozvaděč je umístěn v dopravní kanceláři. Obsluhu při zajištění bezpečnosti a úspornosti provádí výpravčí.

Manipulační rozvaděč je umístěn v dopravní kanceláři.

Podružné elektroměry: 2 x obytný domek směr Hostinné  
   1 x obytný domek směr Martinice  
   1 x objekt SDC - TO  
   2 x vestibul - soukromé byty  
   3 x chodba k soukromým bytům  
   1 x kolejiště - ohřev výměn hostinnského zhlaví  
   1 x šatna - ohřev výměn martinické/vrchlabské zhlaví

Ovládací prvky venkovního osvětlení jsou umístěny v dopravní kanceláři.

Použité světelné zdroje:      žárovky  
   zářivky  
   výbojky RVL, SHLP

SPE Trutnov, OS Ostroměř veškerá svítidla čistí, mění vyhořelé světelné zdroje a udržuje zařízení elektrického osvětlení. Výdej potřebného materiálu provádí MTZ, pomůcky pro údržbu zajišťuje SPE Trutnov, OS Ostroměř tel. 972 343 351 nebo 724 757 681.

Za osvětlení venkovních železničních prostor a prostor pro cestující odpovídá výpravčí.

Zásuvkové stojany: ZS 1 - vykládací prostor  
ZS 2 - rampa  
Zásuvky 24 V, 4 kusy - rampa

Při výluce služby dopravních zaměstnanců ( dále jen VSDZ ) zůstává rozsvíceno pouze orientační osvětlení výpravní budovy ( pět perónních výbojek ), ostatní světelné zdroje výpravčí před zahájením VSDZ vypne.

### **10B. Nouzové osvětlení**

Nouzové osvětlení dopravní kanceláře a osobní pokladny zajištěno napájením z dieselagregátu.

### **11. Přístupové cesty ve stanici**

Pro všechny zaměstnance vedou na jejich pracoviště přístupové cesty přímo z místních veřejných komunikací.

Únikové cesty ve stanici označeny - dále viz Havarijný plán.

### **13. Opatření při úrazech**

Dopravní kancelář - skříňka první pomoci  
Zavazadla - zdravotnická nosítka

### **14. Místa ve stanici, kde není dodržen volný schůdný a manipulační prostor a je proto za jízdy vozidel nebezpečné se z nich vychylovat nebo pobývat vedle koleje**

- č. 1 vlevo - návěstidla
- č. 1 vpravo - návěstidlo
- č. 2 vlevo - návěstidla
- č. 2 vlevo - návěstidlo
- č. 3 vpravo - návěstidlo
- č. 3 vlevo - návěstidla
- č. 4 vpravo - návěstidla
- č. 4 vlevo - návěstidla
- č. 5 vpravo - návěstidla
- č. 5 vlevo - návěstidla, sloup elektrického osvětlení
- č. 6 vlevo - návěstidla
- č. 7 vlevo - rampa
- č. 7 vpravo - návěstidla
- č. 7a vpravo - návěstidlo, drážní rozhlas

### **15. Uložení klíčů od budov a jejich náhradních klíčů**

Klíče od budov a kanceláří jsou uloženy u výpravčího v dopravní kanceláři, náhradní v zasklené skříňce vedle dopravní kanceláře.  
Zapečetěný klíč od releové místnosti je ve skříňce s náhradními klíči.

### **16. Zajištění služebních místností při opuštění pracoviště**

Dopravní kancelář výpravčí při opuštění pracoviště neuzamyká, pokud jsou pracoviště za dopravní kanceláří obsazena. Pokud pracoviště obsazena nejsou, výpravčí při opuštění pracoviště uzamkne dopravní kancelář a klíč ponechá u sebe.

## B. KOLEJE, VÝHYBKY, VÝKOLEJKY A ZAŘÍZENÍ BOČNÍ OCHRANY

### 21. Koleje, jejich určení a užitečná délka

Kolej číslo	Užitečná délka v m ----- Provozní délka v m	Omezená polohou námezníků ----- návěstidel, izolace, výkolejek	Účel použití a jiné poznámky (trakční vedení, snížená rychlost, správce zařízení není-li jím SDC, apod.)
1	2	3	4
<b>dopravní koleje</b>			
1	435 ----- 433	2 - 12 ----- izolace 1. koleje	hlavní kolej vjezdová, odjezdová a průjezdná pro všechny druhy vlaků
2	399 ----- 376	4 - 13 ----- izolace 2. koleje	průjezdná pro všechny druhy vlaků; vjezdová, odjezdová pouze pro nákladní vlaky
3	392 ----- 382	3 - 10 ----- izolace - L3	vjezdová, odjezdová a průjezdná pro všechny druhy vlaků
4	306 ----- 301	6 - 11 ----- S4 - L4	průjezdná pro všechny druhy vlaků; vjezdová, odjezdová pro nákladní vlaky
5	313 ----- 307	5XA - 9 ----- izolace 5. koleje	vjezdová, odjezdová a průjezdná pro všechny druhy vlaků
6	306 ----- 299	6 - 11 ----- L6 - Vk 2	Odjezdová pro nákl. vlaky směr Vrchlabí a Martinice v Krkonoších
<b>manipulační koleje</b>			
7	281	7 - 8	trvale snížená rychlost na 10 km/h VNVK, odstavná
7a	67	7 - zarážedlo	VNVK
7b	161	8 - zarážedlo	VNVK, odstavná

## 22. Seznam výhybek, výkolejek a kolejových zábran

Číslo	Obsluha		Zabezpečení	Ohřev nebo ČSD T100 čl. 23	Prosvětlování	Údržba
	jak	odkud				
1	2	3	4	5	6	7
1	ústředně	DK - výpravčí	elektrický přestavník a záporník	ano	neosvětluje se	posunovač
2	ústředně	DK - výpravčí	elektrický přestavník a záporník	ano	neosvětluje se	posunovač
3	ústředně	DK - výpravčí	elektrický přestavník	ano	neosvětluje se	posunovač
4	ústředně	DK - výpravčí	elektrický přestavník	ano	neosvětluje se	posunovač
5XA	ústředně	DK - výpravčí	elektrický přestavník	ano	neosvětluje se	posunovač
5XB	ústředně	DK - výpravčí	elektrický přestavník	ano	neosvětluje se	posunovač
6	ústředně	DK - výpravčí	elektrický přestavník	ano	neosvětluje se	posunovač
7	ústředně	DK - výpravčí	elektrický přestavník	ano	neosvětluje se	posunovač
8	ústředně	DK - výpravčí	elektrický přestavník	ano	neosvětluje se	posunovač
9	ústředně	DK - výpravčí	elektrický přestavník	ano	neosvětluje se	posunovač
10	ústředně	DK - výpravčí	elektrický přestavník	ano	neosvětluje se	posunovač
11	ústředně	DK - výpravčí	elektrický přestavník	ano	neosvětluje se	posunovač
12	ústředně	DK - výpravčí	elektrický přestavník a záporník	ano	neosvětluje se	posunovač
13	ústředně	DK - výpravčí	elektrický přestavník	ano	neosvětluje se	posunovač
14	ústředně	DK - výpravčí	elektrický přestavník a záporník	ano	neosvětluje se	posunovač
15	ústředně	DK - výpravčí	elektrický přestavník	ano	neosvětluje se	posunovač

vysvětlivka ke sloupci 3: **DK** - dopravní kancelář

Číslo	Obsluha		Zabezpečení	Ohřev nebo ČSD T100 čl. 23	Prosvětlování	Údržba
	jak	odkud				
1	2	3	4	5	6	7
16	ústředně	DK - výpravčí	elektrický přestavník a závořník	ano	neosvětluje se	posunovač
17	ústředně	DK - výpravčí	elektrický přestavník	ano	neosvětluje se	posunovač
Vk1	ústředně	DK - výpravčí	elektrický přestavník	ne	neosvětluje se	posunovač
Vk2	ústředně	DK - výpravčí	elektrický přestavník	ne	neosvětluje se	posunovač

vysvětlivka ke sloupci 3: **DK** - dopravní kancelář

Kličky k ručnímu přestavování výhybek jsou uloženy v počtu 5 kusů v dopravní kanceláři - zapečetěny.

Klíčky k elektromagnetickým závořníkům v počtu 2 kusů jsou uloženy v dopravní kanceláři.

7 ks přenosných uzamykatelných výměnových zámků je uloženo v dopravní kanceláři.

## **26. Hlavní klíče od výhybek, výkolejek, kolejových zábran, přenosných výměnových zámků a kovových podložek uzamykatelných**

Hlavní klíče Kunčice 1 - P a Kunčice 2 - P od kovových podložek uzamykatelných má v úschově výpravčí.

Hlavní klíče od přenosných výměnových zámků (Kunčice 1 - V až Kunčice 7 - V) má v úschově výpravčí.

Náhradní klíče od kovových podložek uzamykatelných a přenosných výměnových zámků jsou uloženy u výpravčího ve skříňce pro úschovu náhradních klíčů.

## **28. Pečetění náhradních klíčů**

Kromě vrchního přednosta uzlové stanice pečetí náhradní klíče přednosta stanice, dopravní náměstek a dozorcí provozu kulatými pečetidly označenými:

- „ČESKÉ DRÁHY TRUTNOV“
- „SPRÁVA PRAŽSKÉ DRÁHY s číslem 223“
- „SPRÁVA PRAŽSKÉ DRÁHY s číslem 261“

## C. ZABEZPEČOVACÍ A TELEKOMUNIKAČNÍ ZAŘÍZENÍ

### 31A. Zabezpečovací zařízení ve stanicích

Staniční zabezpečovací zařízení 3. kategorie - RZZ, reléové; cestového typu, které je ovládáno z panelu kolejové desky (ústředního stavědla) výpravčím z dopravní kanceláře.

Jsou zřízena dvě pomocná stavědla - Pst. 1 a Pst. 2. Tyto stavědla jsou nefunkční, nepoužívají se, klíče od nich jsou odebrány SDC - SSZT Hradec Králové.

Zapečetěný klíč od reléové místnosti je uložen ve skřínce pro úschovu náhradních klíčů.

Ovládací prvek napájení zabezpečovacího zařízení je umístěn na hlavním rozvaděči v dopravní kanceláři.

### 31B. Zabezpečovací zařízení v přilehlých mezistaničních úsecích

1. kategorie - telefonické dorozumívání

### 31C. Zabezpečovací zařízení na přejezdech

Poloha (km)	Druh komunikace	Typ a kateg. PZZ	Poznámka
1	2	3	4
<i>trať Trutnov hlavní nádraží - Chlumec nad Cidlinou</i>			
<b>ŽST Hostinné</b>			
106,284	II	PZS 3SI	kontrola - výpravčí Hostinné ovládací obvody v km 105,050 - 107,109
<b>Zastávka Hostinné město</b>			
105,958	IV	PZS 3SI	kontrola - výpravčí Hostinné ovládací obvody v km 105,050 - 106,717
105,795	IV	PZS 3SI	kontrola - výpravčí Hostinné ovládací obvody v km 105,050 - 106,717
104,822	IV	PZM 2	na požádání ŽST Hostinné



Poloha (km)	Druh komunikace	Typ a kateg. PZZ	Poznámka
1	2	3	4
104,295	IV	k	
<b>Zastávka Prosečné</b>			
103,970	III	PZS 3SI	kontrola - výpravčí Hostinné ovládací obvody v km 103,295 - 104,660
103,581	IV	k	
102,225	III	PZS 3ZI	kontrola - výpravčí Hostinné ovládací obvody v km 101,132 - 103,265
101,383	IV	k	
<b>Zastávka Klášterská Lhota</b>			
101,020	IV	k	
100,577	IV	k	
99,736	III	PZS 3SI	kontrola - výpravčí Kunčice ovládací obvody v km 100,463 - 98,987
99,131	IV	k	
98,555	IV	k	
97,769	IV	k	
97,341	IV	PZS 3SI	kontrola - výpravčí Kunčice závislost s vjez. a odj. návěstidly ovládací obvody v km 98,538 - 97,340
<b>ŽST Kunčice nad Labem</b>			
96,670	IV	PZS 3SI	kontrola - výpravčí Kunčice závislost s vjez. a odj. návěstidly ovládací obvody v km 96,670 - 95,753 km 0,418 trati Kunčice nad Labem - Vrchlabí
96,341	III	PZS 3ZI	kontrola - výpravčí Kunčice závislost s odj. návěstidly ovládací obvody v km 96,670 - 95,322
96,211	IV	PZS 3SI	kontrola - výpravčí Kunčice závislost s odj. návěstidly ovládací obvody v km 96,670 - 95,322
95,873	IV	PZS 3SI	kontrola - výpravčí Kunčice závislost s odj. návěstidly ovládací obvody v km 96,670 - 95,322

Poloha (km)	Druh komunikace	Typ a kateg. PZZ	Poznámka
1	2	3	4
95,481	IV	k	
94,750	II	PZS 4ZI	kontrola - výpravčí Kunčice ovládací obvody v km 95,457 - 93,139
94,464	IV	k	
94,105	III	PZS 3ZI	kontrola - výpravčí Kunčice ovládací obvody v km 95,322 - 93,139
<b>Zastávka Horní Branná</b>			
93,786	II	k	
93,354	IV	k	
93,160	IV	k	
92,848	IV	k	
90,785	IV	PZM 2	na požádání TO Kunčice
<b>ŽST Martinice v Krkonoších</b>			

Poloha (km)	Druh komunikace	Typ a kateg. PZZ	Poznámka
1	2	3	4
<i>trať Kunčice nad Labem - Vrchlabí</i>			
<b>ŽST Kunčice nad Labem</b>			
0,418	IV	PZS 3SI	kontrola - výpravčí Kunčice ovládací obvody v km 0,415 - 1,241 km 96,670 trati Trutnov hlavní nádraží - Chlumec nad Cidlinou
0,823	II	k	
1,324	II	k	
1,886	II	k	
<b>Zastávka Podhůří</b>			
2,305	II	PZS 3SI	kontrola - výpravčí Kunčice ovládací obvody v km 1,856 - 2,756
3,152	II	k	
3,865	II	k	
<b>ŽST Vrchlabí</b>			

### **32. Seznam hlavních návěstidel a jejich předvěstí. Seznam ostatních nepřenositelných návěstidel platných pro posun, indikátorů a návěstidel pro zkoušku brzdy**

Návěstidlo, druh a označení	Poloha v km	Odkud se obsluhuje	Rozsvícení	Poznámky
1	2	3	4	5
světelná předvěst Př L	98,316	DK - výpravčí		
světelné vjezdové L	97,678	DK - výpravčí		343 m od krajní výhybky telefon
označník	97,628	neobsluhuje se	neosvětluje se	směr Hostinné 289 m od krajní výhybky
světelné seřadovací Se 1	97,353	DK - výpravčí		z vlečky Vápenka
světelné seřadovací Se 2	97,336	DK - výpravčí		od Hostinného na všechny koleje
seřadovací - návěst Posun zakázán	97,272	neobsluhuje se	neosvětluje se	konec koleje č. 7a
světelné odjezdové S 1	97,257	DK - výpravčí		odjezd z 1. koleje
světelné odjezdové S 3	97,241	DK - výpravčí		odjezd ze 3. koleje
světelné seřadovací Se 3	97,236	DK - výpravčí		z koleje č. 7a
světelné odjezdové S 2	97,206	DK - výpravčí		odjezd ze 2. koleje
světelné odjezdové S 5	97,198	DK - výpravčí		odjezd z 5. koleje
světelné seřadovací Se 4	97,186	DK - výpravčí		z koleje č. 7
světelné odjezdové S 4	97,158	DK - výpravčí		odjezd ze 4. koleje
světelné seřadovací Se 5	97,158	DK - výpravčí		z koleje č. 6
světelné seřadovací Se 6	96,902	DK - výpravčí		z koleje č. 7
světelné odjezdové L 5	96,891	DK - výpravčí		odjezd z 5. koleje
světelné odjezdové L 3	96,868	DK - výpravčí		odjezd ze 3. koleje

vysvětlivka ke sloupci číslo 3:

**DK** - dopravní kancelář

Návěstidlo, druh a označení	Poloha v km	Odkud se obsluhuje	Rozsvícení	Poznámky
1	2	3	4	5
světelné odjezdové L 4	96,867	DK - výpravčí		odjezd ze 4. koleje
světelné odjezdové L 6	96,867	DK - výpravčí		odjezd ze 6. koleje
světelné seřadovací Se 7	96,851	DK - výpravčí		z koleje č. 7b
světelné odjezdové L 2	96,832	DK - výpravčí		odjezd ze 2. koleje
světelné odjezdové L 1	96,819	DK - výpravčí		odjezd z 1. koleje
světelné seřadovací Se 10	96,774	DK - výpravčí		od Martinic k Se 8 a Se 9
světelné seřadovací Se 8	96,768	DK - výpravčí		na kolej č. 1, 3, 5 a 7
světelné seřadovací Se 9	96,768	DK - výpravčí		na kolej č. 2, 4, 6
seřadovací - návěst Posun zakázán	96,703	neobsluhuje se	neosvětluje se	konec koleje č. 7b
světelné seřadovací Se 11	96,674	DK - výpravčí		od Vrchlabí k Se 8 a Se 9
označník	96,503	neobsluhuje se	neosvětluje se	směr Martinice 172 m od krajní výhybky
světelné vjezdové S	96,453	DK - výpravčí		212 m od krajní výhybky telefon
světelná předvěst Př S	95,753	DK - výpravčí		
světelná předvěst Př VS	1,091	DK - výpravčí		
světelné vjezdové VS	0,691	DK - výpravčí		280 m od krajní výhybky telefon
označník	0,641	neobsluhuje se	neosvětluje se	směr Vrchlabí 200 m od krajní výhybky

vysvětlivka ke sloupci číslo 3:

**DK** - dopravní kancelář

### **33. Telekomunikační a informační zařízení**

**Telefonní okruhy** pro zabezpečení jízdy vlaků se používají v této posloupnosti:

- traťový okruh      Kunčice nad Labem - Vrchlabí  
                                 Kunčice nad Labem - Martinice v Krkonoších  
                                 Kunčice nad Labem - Hostinné
- přivolávací okruh    vjezdové návěstidlo L  
                                 vjezdové návěstidlo S  
                                 vjezdové návěstidlo VS
- účastnický okruh ... ATÚ s možností zapojení

#### **Staniční rozhlas:**

- je umístěn v dopravní kanceláři - viz příloha 5F SŘ
- slouží k informování cestujících a dopravních zaměstnanců; má zřízen zpětný dotaz
- má zřízeno tlačítko noc ( snížení hlasitosti )

#### **Požární signalizace**

Je umístěna v dopravní kanceláři - viz příloha 5I SŘ.

#### **Ostatní informační zařízení:**

Hodiny jsou umístěny v jednotlivých kancelářích a na krytém nástupišti. Hodiny jsou řízeny dálkově ze Staré Paky.

#### **Přidělené služební mobilní telefony:**

Vrchní přednosta stanice  
Přednosta stanice  
Dopravní náměstek  
Přepravní náměstek  
Nehodový mobil

#### **Výpočetní technika:**

VT je umístěna v dopravní kanceláři (MIS).

Zařízení UNIPOK je umístěno v osobní pokladně.

Bližší podrobnosti o výpočetní technice jsou uvedeny v příloze čís. 24 SŘ.

## **F. ORGANIZACE DOPRAVNÍHO PROVOZU**

### **54. Určený zástupce vrchního přednosta uzlové železniční stanice**

Určený zástupce vrchního přednosta uzlové stanice je dopravní náměstek.

### **55. Vedoucí zaměstnanci uzlové železniční stanice pověřeni kontrolní činností**

Kontrolou výkonu dopravní služby jsou pověřeni:

- vrchní přednosta uzlové železniční stanice
- dopravní náměstek
- přednosta železniční stanice
- přepravní náměstek
- dozorčí provozu
- dozorčí osobní přepravy
- dozorčí nákladní přepravy
- IŽD - technologie
- technolog

### **56. Dozorčí provozu ve směnách, staniční dispečeri a výpravčí, jejich stanoviště**

Výpravčí - pracoviště je obsazeno jedním zaměstnancem - výpravčím ve službě.

Výpravčí ve službě:

- přebírá od vedoucího obsluhy Mn vlaku vlakovou hlášku pro nákladní vlaky
- přebírá od strojvedoucího odstavujícího ve stanici hnací vozidlo klíče od hnacího vozidla a uchovává je v dopravním stole
- přebírá od obsluhy vlaku Záznam vozových závad
- vede Záznamní knihu technické služby vozové
- obsluhuje staniční zabezpečovací zařízení a PZZ
- mimo pracovní dobu komerčního pracovníka přebírá jeho povinnosti v plném rozsahu
- povoluje odbavení cestujících ve vlaku bez manipulační přírážky, po dohodě s provozním dispečerem mimořádné zastavení vlaku.

## **57. Staniční dozorcí, signalisté, dozorcí výhybek a výhybkáři, jejich stanoviště (stavědla)**

Výhybky obsluhuje výpravčí z kolejové desky v dopravní kanceláři.

## **58.A. Ostatní zaměstnanci vlastní stanice podílející se na výkonu dopravní služby**

**Posunovač** ( pracoviště je umístěno ve výpravní budově ):

- udržuje v provozuschopném stavu výhybky a výkolejky jim přidělené
- podle příkazu výpravčího označuje místo zastavení vlaků
- odvěšuje a přivěšuje vozy i hnací vozidla.
- zesiluje vlakové čety Mn vlaků
- na příkaz výpravčího zjišťuje skutečnost, že vlak dojel celý
- z příkazu výpravčího provádí ruční přestavování výhybek

## **60. Odevzdávky dopravní služby**

Výpravčí odevzdává službu ve zvláštní knize odevzdávek dopravní služby ( viz příloha č. 8 SR ).

Výpravčí odevzdává službu písemně, osobně a ústně.

Odevzdávka dopravní služby při výluce služby dopravních zaměstnanců ( dále jen VSDZ ), v případě, že jeden zaměstnanec službu končí ⇒ následuje VSDZ ⇒ jiný zaměstnanec nastupuje:

- výpravčí odevzdává službu pouze písemně a vyplní všechny body odevzdávky

Posunovače při nástupu do služby výpravčí s dopravní situací nejméně v rozsahu:

vlaky zavedené/odřeknuté, stav staničního zabezpečovacího zařízení – zápisem do telefonního zápisníku, posunovač tento zápis podepíše.

Stav PZZ před a po VSDZ se předává v telefonním zápisníku.

## **62. Jízdy speciálních vozidel v obvodu stanice**

Pouze v přepravní poloze je dovolena jízda kolejové frézy na MUV (SM 2):  
km 96,906 - 97,015      kolej č. 7      rampa (+ střecha)

Pouze v přepravní poloze je povolena jízda kolejového sněhového pluhu:

km 96,906 - 97,015	kolej č. 7	rampa
km 96,818, 97,249	kolej č. 1	návěstidlo
km 96,674, 96,761	kolej č. 2	návěstidlo
km 97,242	kolej č. 3	návěstidlo
km 96,831, 96,826	kolej č. 4	návěstidlo
km 97,250, 97,164	kolej č. 4	návěstidlo
km 97,242	kolej č. 5	návěstidlo
km 96,826	kolej č. 6	návěstidlo
km 97,193, 97,238	kolej č. 7	návěstidlo
km 97,271	kolej č. 7	sloup rozhlasu

Použití upamatovacích pomůcek při jízdách speciálních vozidel:

- při obsazení staničních kolejí vybavených IK použije výpravčí oboustranně krytku na tlačítko směru

## **63. Povolené úpravy dopravní dokumentace**

### **Sloupec 12 Dopravního deníku**

- používá výpravčí pro časový záznam hlášení „vlak dojel celý“; „vlak odjel celý“.
- vzor úpravy je uveden v příloze SŘ číslo 23



### **65A. Zajištění vozidel proti ujetí**

Sklonové poměry:

staniční koleje	- stoupání 5 ‰ směr Martinice v Krkonoších
hostinnské zhlaví	- stoupání 5 ‰ směr Martinice v Krkonoších
martinické/vrchlabské zhlaví	- stoupání 10 ‰ směr Martinice v Krkonoších /Vrchlabí
hostinnské záhlaví	- stoupání 10 ‰ směr Martinice v Krkonoších
martinické záhlaví	- stoupání 15 ‰ směr Martinice v Krkonoších
vrchlabské záhlaví	- stoupání 15 ‰ směr Vrchlabí

Nepoužité zajišťovací zarážky jsou uloženy dle článku 116 SŘ.

Kontrolu zajištění vozidel proti ujetí provádí posunovač v celém obvodu stanice.

### **65B. Způsob zajištění vlaku při vykonávání jednoduché a úplné zkoušky brzdy a odpovědnost za odstranění zařízení, kterým byl vlak zajištěn**

Při vykonání ÚZB nebo JZB je vlak proti ujetí zajištěn přímočinnou (přídavnou) brzdou hnacího vozidla.

### **67. Ohlašování změn ve vlakové dopravě**

O změnách ve vlakové dopravě zpravuje výpravčí posunovače ústně. Zpravení potvrdí posunovač podpisem v telefonním zápisníku. Pravidelná doba hlášení je o 10 minut vyšší, než je doba uvedená v Prováděcím nařízení k předpisu D7 - viz příloha 7A SŘ.

Posunovači oznamuje výpravčí zavedené, odřeknuté vlaky a jiné odchylky od GVD.

### **71. Způsob zjištění, že vlak dojel/odjel celý**

Že vlak **dojel celý** zjišťuje výpravčí pohledem, popř. nařídí toto posunovači. Že vlak **odjel celý** zjistí výpravčí dle indikace vybavování izolačních úseků ve vlakové cestě. Při nesprávné činnosti zabezpečovacího zařízení zjistí výpravčí pohledem, popř. nařídí posunovači zjištění, že vlak odjel celý.

Hlásí-li posunovač, že vlak dojel/odjel celý, eviduje tuto skutečnost výpravčí ve sl. 12 dopravního deníku. Při osobním hlášení časový údaj zaměstnanec podepíše.

### **72. Používání upamatovacích pomůcek**

Varovný štítek - **krytku** umístí výpravčí na koncové tlačítko příslušného směru, při poruchách a jízdách na PN na řadiče ohrožující bezpečnost provozu.

### **73. Náhradní spojení**

Při poruše traťového spojení použijí zaměstnanci náhradního spojení v této posloupnosti:

- náhradní traťové ( induktor ) - výpravčí Martinice v Krkonoších  
- výpravčí Vrchlabí  
- výpravčí Hostinné
- pobočka - výpravčí Martinice v Krkonoších 972 368 155  
- výpravčí Vrchlabí 81 - 15  
- výpravčí Hostinné 85 - 17
- veřejná telefonní síť  
- výpravčí Martinice v Krkonoších 972 368 155  
- výpravčí Vrchlabí 972 358 115  
- výpravčí Hostinné 972 358 517

### **75. Vlaková cesta, zjišťování volnosti vlakové cesty**

Obvody pro zjišťování volnosti vlakové cesty:

obvod 1 - od vjezdového návěstidla L po vjezdová návěstidla S a VS

Zaměstnanci určení k zjišťování volnosti vlakové cesty v určených obvodech:

obvod 1 - výpravčí ... indikací zabezpečovacího zařízení

Při zjišťování volnosti vlakové cesty pohledem se považují úseky od vjezdových návěstidel po krajní výhybky za nepřehledné úseky. Hlášení o uvolnění záhlaví dané zaměstnancem řídícím posun dokumentuje výpravčí v Telefonním zápisníku s uvedením příjmení tohoto zaměstnance. Na zhlaví a staničních kolejích zjišťuje volnost vlakové cesty výpravčí pohledem.

### **76. Zjišťování volnosti vlakové cesty pomocí zabezpečovacího zařízení**

Volnost vlakové cesty lze zjistit dle indikace zabezpečovacího zařízení.

Výpravčí musí zjistit volnost vlakové cesty pohledem:

- při nesprávné činnosti indikace obsazení koleje
- v případě, že bude uskutečněna jízda vlaku na málo pojížděnou kolej (rez), za nepříznivých povětrnostních podmínek a znečištění kolejnic (námraza, spad sypkých materiálů, apod.)
- ve stanici manipuluje speciální vozidlo neoznačené červeným písmenem „A“ a vozidlo s rozvorem větším jak 17,5 m

### **77. Postup při přípravě vlakové cesty**

Při nesprávné činnosti zabezpečovacího zařízení nařídí výpravčí osobně nebo telekomunikačním zařízením provést dílčí úkony přípravy vlakové cesty posunovači. Např.:

- přestavení určených výhybek a výkolejek
- zjištění, že vlak dojel/odjel celý, volnost námezníků
- dávat ruční přivolávací návěst

### **79. Současné jízdni cesty**

Vyloučeny jsou všechny současné vlakové a posunové cesty, které nedovoluje zabezpečovací zařízení. Při jeho poruše viz tabulka dovolených současných jízd v příloze 6 SR.

Blíží-li se současně do stanice vlaky od Hostinného a Martinic v Krkonoších ( od Vrchlabí ) - jejichž současný vjezd je zakázán, uskuteční se přednostně vjezd vlaku od Hostinného.

### **83. Výprava následných vlaků vzhledem k místním poměrům**

Vlaky se do Martinic v Krkonoších, Hostinného a Vrchlabí vypravují v mezistaničním oddílu.

### **86. Obsluha PZS a postup při poruchách**

Pokud je jízda vlaku nebo PMD dovolována jiným způsobem, než návěstí dovolující jízdu ( mimo PN ), musí být příslušné PZS v km 97,341; 96,670; 96,341; 96,211; 95,873 ručně uzavřeno.

Pro obsluhu PZS je vypracováno Doplňující ustanovení - viz příloha č. 5A SR.

## **89. Opatření při jízdách vozidel v ovládacích obvodech PZZ**

Aby byla zajištěna správná funkce PZZ musí vozidlo ukončit jízdu před začátkem ovládacího úseku nebo celý úsek projet.

<b>PZS v km</b>	<b>Poloha ovládacích úseků</b>	<b>PZS v km</b>	<b>Poloha ovládacích úseků</b>
0,418	do/z vlastní stanice / 1,241	99,736	100,463 / 98,987
2,305	1,865 / 2,756	102,225	103,265 / 101,132
94,105	95,322 / 93,139	103,970	104,660 / 103,295
94,750	95,457 / 93,139	105,795	106,717 / 105,050
95,873	96,670 / 95,322	105,958	106,717 / 105,050
96,211	do/z vlastní stanice / 95,322	106,284	107,109 / 105,050
96,341	do/z vlastní stanice / 95,322	106,741	ručně St.2 Ho / 105,050
96,670	do/z vlastní stanice / 95,753	107,084	ručně St.2 Ho / 105,050
97,341	do/z vlastní stanice / 98,538		

## **92. Správkové vozy a jejich opravy**

Ve stanici polepuje správkové vozy posunovač. Prohlídku vozu označeného jako nezpůsobilý k provozu zajistí posunovač u vozmistra UŽST Trutnov. Vozmistr hlásí výpravčímu, které vozy polepil.

Záznamní knihu technické služby vozové vede výpravčí ve službě a je uložena v dopravní kanceláři.

## **93. Posun mezi dopravami**

Pro jízdu PMD v ovládacích úsecích PZZ platí ustanovení čl. 86 a 89 tohoto staničního řádu.

## **95. Povolenky**

Povolenka pro trať Kunčice nad Labem - Vrchlabí je uložena v ŽST Kunčice nad Labem. Povolenka pro úsek Kunčice nad Labem - Hostinné a Kunčice nad Labem - Martinice v Krkonoších je uložena v ŽST Hostinné.

## **97. Zkrácené názvy (zkratky) stanic a místní názvy**

Používání zkrácených zkratk v dopravní dokumentaci:

	<u>zkratka</u>	<u>zkrácený název</u>
Trutnov hl.n.	- Th	Trutnov
Pilníkov	- Pv	
Hostinné	- Hn	
Kunčice nad Labem	- Kl	Kunčice
Martinice v Krkonoších	- Ma	Martinice
Stará Paka	- Sp	Paka
Chotěvice	- Ch	
Vrchlabí	- Vb	
Elektrodispečer	- ED	
Vedoucí dispečer	- VD	
Provozní dispečer	- PD3	

Používání místních názvů:

- vlečka AGRO a.s. Kunčice - AGRO
- vlečka Krkonošské vápenky Kunčice, vlečka Kunčice - VÁPENKA

## G. USTANOVENÍ O POSUNU

### **100. Základní údaje o posunu**

Stanice Kunčice tvoří jeden posunovací obvod.

**Posunovací obvod č. 1** - od vjezdového návěstidla L po vjezdová návěstidla S a VS, všechny staniční koleje včetně výhybek a výkolejek, od výhybky číslo 5XB po Se 1 ... obsluhu výhybek a výkolejek provádí výpravčí.

Další samostatný posunovací obvod tvoří vlečky Krkonošské vápenky a.s.

Povinnosti zaměstnance řídicího posunu u Mn vlaků plní vedoucí posunové čtyři příslušného Mn vlaku.

### **102. Povinnosti zaměstnanců při posunu**

Svolení k posunu na kolejích, které nejsou určeny pro jízdu vlaků, uděluje zaměstnanci řídicímu posunu výpravčí ve službě.

### **104. Posun vzhledem k jízdám vlaků**

Ukončení rušícího posunu a uvolnění vlakové cesty musí být provedeno nejméně 5 minut před předpokládanou jízdou všech druhů vlaků.

### **109. Místní podmínky pro posun**

Posun z vlečky Vápenka sjednává vlečkař s výpravčím telefonicky přímou linkou.

Při posunu se zařazenými nešuntujícími vozidly je výpravčí povinen zjišťovat pohledem uvolňování výhybkových obvodů, ručně uzavírat PZS.

### **113. Posun bez posunové čtyři**

Zkoušku brzdy posunového dílu vykoná posunovač, příp. výpravčí.

### **115. Posun trhnutím**

Posun trhnutím je zakázán v celé stanici.

## **116. Zarážky, kovové podložky**

Umístění zarážek:

2 ks zarážek	stojan u koleje 7b
1 ks zarážka	stojan u budovy náhradního agregátu
1 ks zarážka	stojan u veřejných záchodů
2 ks zarážek	stojan u návěstidla S2
1 ks zarážka	stojan u sloupů osvětlení č. 16 a 20 mezi druhou a čtvrtou kolejí
4 ks zarážek	stojan u sloupu osvětlení č. 13 mezi druhou a čtvrtou kolejí

Záloha 4 ks zarážek a kovová uzamykatelná podložka je v počtu 2 kusů včetně zámků uložena ve skladu. Klíče od podložek jsou uloženy u výpravčího v dopravním stole.

## **I. ZVLÁŠTNÍ OPATŘENÍ**

### **133. Nejkratší doba pro poznání místních a traťových poměrů**

Nejkratší doba pro poznání místních a traťových poměrů činí u výpravčího i posunovače jedna směna.

Souhrn informací pro poznání místních poměrů je obsahem Staničního řádu. Výpravčí provede poznání traťových poměrů jízdou na hnacím vozidle na stanovišti strojvedoucího, místní poměry pochůzkou.

Poznání místních poměrů provede posunovač pochůzkou.

### **137. Zajištění bezpečného přístupu osob s omezenou schopností pohybu a orientace**

Na požádání zajišťuje bezpečný přístup osob s omezenou schopností pohybu a orientace výpravčí, který rozhodne o nejvhodnější přístupové cestě.

Na neobsazených zastávkách - viz článek 4 SŘ.

### **141. Bezpečnostní štítek**

Bezpečnostní štítek výpravčí umísťuje na pult zabezpečovacího zařízení k místu práce.