

[T1]

ČESKÉ DRÁHY
JEN PRO SLUŽEBNÍ POTŘEBU

STANIČNÍ ŘÁD
ŽELEZNIČNÍ STANICE
KUNOVICE

Účinnost od 10.4.2006

.....
dopravní kontrolor

Schválil : č.j.: **957 / 06**

dne **16.3.2006**

.....
vrchní přednosta UŽST

Počet stran : **26**

[T2]

ZÁZNAM O ZMĚNÁCH

Za včasné zapracování změn a za provedení záznamu o změnách odpovídá držitel, u kterého je staniční řád uložen.

Číslo změny č.j.	Účinnost od	Týká se ustanovení článku, příloh	Opravit	Dne	Podpis

Vydáním tohoto Staničního řádu ŽST Kunovice s účinností od 10.4.2006 se ruší platnost Staničního řádu ŽST Kunovice, č.j. 254/02 - DK, účinného od 1.7.2002, včetně všech změn a rozkazů k němu vydaných.

ROZSAH ZNALOSTÍ

Pracovní zařazení	Znalost
Zaměstnanci UŽST pověření kontrolní činností v dopravním provozu, IŽD, výpravčí vnitřní služby, výpravčí venkovní služby	úplná znalost
dozorce výhybek	čl. 1, 3, 7, 8, 10A, 10B, 11, 13, 14, 15, 16, 21, 22, 26, 31A, 31C, 32, 33, 54, 55, 56, 57, 60, 63, 65A, 65B, 67, 71, 74, 75, 77, 81, 82, 92, 107, 109, 116, 133, 137, přílohy : 1, 5A, 6, 8, 15A, 18, 19, 21, 22, 26, 29, 41, 47A, 47B, 48, 51B, 54, 55, 56, 58.
osobní pokladník	čl. 1, 3, 4, 7, 8, 10A, 10B, 11, 13, 15, 16, 33, 54, 55, 56, 57, 67, 82, 92, 133, přílohy 1, 7A, 19, 26, 30A, 41, 47A, 47B, 48, 54, 55, 56, 58.
staniční dělník	čl. 1, 4, 7, 8, 10A, 10B, 11, 13, 15, 16, 21, 22, 54, 55, 56, 82, 133, přílohy 1, 19, 26, 41, 47A, 47B, 48, 54, 55, 56, 58.
strojvedoucí	čl. 1, 3, 7, 11, 13, 14, 21, 22, 23, 31A, 31C, 32, 33, 54, 55, 56, 57, 59, 62, 65A, 65B, 82, 89, 93, 100, 116
posunová četa vlaková četa zaměstnanec pro řízení sledu	čl. 1, 3, 7, 11, 13, 14, 21, 22, 23, 26, 31A, 31C, 32, 33, 54, 55, 56, 57, 59, 62, 65A, 65B, 75, 81, 82, 89, 93, 100, 109, 112, 116

A. VŠEOBECNÉ ÚDAJE

1. Umístění, určení a organizační struktura stanice

Železniční stanice **Kunovice**

leží v **km 101, 389 / 0, 000** jednokolejné

trati **Vlářský průsmyk – Staré Město u Uherského Hradiště**

smíšenou - podle povahy práce

mezilehlou - po provozní stránce

odbočnou pro trať Kunovice - Veselí nad Moravou v km 101, 389

dispoziční pro trať Kunovice - Veselí nad Moravou

s pravomocí jednosměrnou.

Je stanicí nesamostatnou, sídlem vrchního přednosty UŽST je ŽST **Otrokovice**.

3. Vlečky

- Vlečka LET a.s. Kunovice odbočuje v km 99, 560 výhybkou L 1 z traťové koleje mezi stanicemi Kunovice - Ostrožská Nová Ves. Přípojový provozní řád je uložen v příloze č. 4 SŘ.
- Vlečka „Skladový areál MR Kunovice“ odbočuje v km 101,156 výhybkou č. 18 ze spojovací koleje č. 92 železniční stanice Kunovice. Přípojový provozní řád je uložen v příloze č. 4 SŘ.

4. Hlásky (hradla), odbočky, nákladiště, kolejové křižovatky, kolejové splátky a zastávky až k sousedním stanicím

- Zastávka **Popovice u Uherského Hradiště** leží v **km 106, 098** mezi stanicemi **Hradčovice – Kunovice**, je přidělena stanici Uherský Brod, výpravní oprávnění má pro odbavování cestujících ve vnitrostátní přepravě, je vybavena čekárnou, ústředním topením na tuhá paliva, nástupiště je jednostranné úrovně s betonovým obrubníkem, délka nástupiště je 160 m, osvětlení nástupiště je elektrické ovládané spínacími hodinami,
- Zastávka **Věsky** leží v **km 103, 950** mezi stanicemi **Hradčovice – Kunovice**, je přidělena stanici Uherský Brod, je neobsazena, nástupiště je jednostranné úrovně s betonovým obrubníkem, délka nástupiště je 112 m, osvětlení nástupiště je elektrické ovládané fotobuňkou,
- Zastávka **Kunovice - zastávka** leží v **km 99, 402** mezi stanicemi **Kunovice - Ostrožská Nová Ves**, je přidělena stanici Uherský Brod, je neobsazena, nástupiště je jednostranné úrovně s betonovým obrubníkem, délka nástupiště je 210 m, osvětlení nástupiště je ovládané fotobuňkou a spínacími hodinami,
- Zastávka **Ostrožská Nová Ves - lázně** leží v **km 96, 840** mezi stanicemi **Kunovice - Ostrožská Nová Ves**, je přidělena stanici Uherský Brod, je neobsazena, bez vybavení pro cestující, nástupiště je jednostranné úrovně s betonovým obrubníkem, délka nástupiště je 115 m, zastávka není osvětlena.

7. Nástupiště

U koleje č. 1 :

- oboustranné úrovňové s kolejí č. 3, s betonovými obrubníky o délce 210 m
- oboustranné úrovňové s kolejí č. 4 o celkové délce 183 m, z toho s betonovými obrubníky o délce 106 m a s deskami typu SUDOP o délce 77 m
- oboustranné úrovňové s kolejí č. 2 s betonovými obrubníky o délce 106 m

U koleje č. 2 :

- jednostranné úrovňové s kolejí č. 1 s betonovými obrubníky o délce 106 m

U koleje č. 3 :

- jednostranné úrovňové o celkové délce 183 m, z toho s nástupištními deskami typu SUDOP o délce 89 m a s betonovými obrubníky o délce 94 m
- oboustranné úrovňové s kolejí č. 1, s betonovými obrubníky o délce 210 m

U koleje č. 4 :

- oboustranné úrovňové s kolejí č. 1 o celkové délce 141 m, z toho s betonovými obrubníky o délce 106 m a s deskami typu SUDOP o délce 35 m
- oboustranné úrovňové s kolejí č. 6 z nástupištních desek typu SUDOP o délce 80 m

U koleje č. 6 :

- jednostranné úrovňové z nástupištních desek typu SUDOP o délce 80 m

Pro příchod na nástupiště slouží úrovňové přechody, a to pro kolej :

číslo 1, 4 – na začátku nástupiště v km 101, 356,

číslo 1, 2, 3, 4, 6 – na konci výpravní budovy v km 101, 448.

Na kryté nástupiště, které je součástí výpravní budovy, je vchod i východ vlevo od dopravní kanceláře.

8. Technické vybavení stanice

- Výpravní budova je napojena na rozvody pitné vody z veřejného vodovodu. Hlavní uzávěry vody je umístěn ve sklepě.
- Vytápění :
výpravní budova - jsou zde 2 plynové kotelny, které jsou umístěny v přístavku výpravní budovy a za vozovou kanceláři a vytápí :
 - dopravní kancelář, pokladnu, vestibul a ostatní služební místnosti,
 - služební místnosti a WC pro cestující.

9.C Elektrická silnoproudá zařízení

ŽST Kunovice je napájena z rozvodné sítě E.ON přívodem VN linky č. 21 do trafostanice, z této trafostanice je napájen obvod celé stanice a vlečka „areál MR“.

- místa transformoven a rozvoden :

km	označení	napájení
101,760	RTr	obvod stanice
101,380	RP	celá stanice
101,380	R-OVO	osvětlení stanice
101,380	R4	CO kryt
101,380	R8	stanoviště „Věž“
101,412	MSEOV	ohřev výhybek – dálkové ovládání
101,291	REOV	ohřev výhybek – místní ovládání

Zastávka Kunovice - zastávka je napájena z rozvodné sítě E.ON s jmenovitým napětím 380/220 V, společně s PZS 99, 433.

- místa transformoven a rozvoden :

km	označení	napájení
99,323	RE1	obvod zastávky

- způsob elektrického ohřevu výhybek :
Do ohřevu výhybek jsou zapojeny výhybky č. 10 – 18 na zhlaví směr Ostrožská Nová Ves a Uherské Hradiště.
Rozvaděč REOV, ze kterého se napájí topnice na opornicích a táhlech, zámčích, je napojen z rozvaděče RTr stožárové trafostanice ČD 22/0,4kV. Ovládání vyhřívání jednotlivých výhybek je řízeno automatikou. Ovládání systému elektrického ohřevu výhybek je dálkové z rozvaděče MSEOV v dopravní kanceláři nebo místní z rozvaděče REOV.

10 A . Elektrické osvětlení

Osvětlení venkovních železničních prostranství a prostor pro cestující ve stanici a na zastávkách Kunovice - zastávka, Ostrožská Nová Ves - lázně je celkové.

- počet a umístění osvětlovacích zařízení:

ŽST Kunovice :

počet	umístění	zdroj	výměna - čištění
5	nástupiště	125 W RVL	zam. ŽST
1	nástupiště	400 W SHL	zam. ŽST
1	vestibul	4x40W zářivky	zam. ŽST
2	vestibul	40W zářivka	zam. ŽST
3	vestibul	60W žárovka	zam. ŽST
15	Ov1-Ov5	1000W RVL	zam. SDC-SEE
7	Ov1-Ov5	1000W halogen	zam. SDC-SEE
10	Ov1-Ov5	400W RVL	zam. SDC-SEE
12	Ov1-Ov5	400W SHL	zam. SDC-SEE
2	Ov2,Ov5	1500W halogen	zam. SDC-SEE
18	kolejiště	400W RVL	zam. SDC-SEE
5	kolejiště	400W SHC	zam. SDC-SEE

zastávka Kunovice - zastávka :

počet	umístění	zdroj	výměna - čištění
2	čekárna	60W žárovka	zam. SDC-SEE
4	čekárna	2x40W žárovka	zam. SDC-SEE
4	nástupiště	60W žárovka	zam. SDC-SEE
5	nástupiště	250W RVL	zam. SDC-SEE
1	nástupiště	150W SHC	zam. SDC-SEE

- pomůcky pro údržbu jsou uloženy v ŽST Kunovice v místnosti dozorce výhybek

- Umístění rozvaděčů :

ŽST Kunovice :

umístění	obvod osvětlení	obsluha
R-OVO – dopravní kancelář	celá stanice + vlečka „areál MR“	venkovní výpravčí
RTr – trafostanice	celá stanice	zam. SDC-SEE
R-4 – CO kryt	CO kryt	zam. ŽST

Jištění venkovního osvětlení je v kabelové skříni KS 10 umístěné na venkovní stěně výpravní budovy.

Jištění vnitřního osvětlení budovy je v rozvaděči RP umístěném v reléovém sále v místnosti zaměstnance SDC- SSZT.

Zastávka Kunovice - zastávka :

umístění	obvod osvětlení	obsluha
R1 služební místnost	obvod zastávky	fotobuňka

- umístění podružných elektroměrů :
vlečka „Skladový areál MR“, novinový stánek, rampa
- použité světelné zdroje - viz tabulka č. 1
Za osvětlení venkovních železničních prostranství a prostor pro cestující výpravčí vnitřní služby, který toto osvětlení ovládá dle Časového plánu osvětlování, jež je přílohou čís. 22 stan. řádu. Zapínání a vypínání osvětlení je nutno přizpůsobit vždy stávajícím povětrnostním podmínkám.
- Zásuvkové stojany pro připojení doplňkového osvětlení se zásuvkou 400/220 V se nachází :
 - nákladíště - 2 ks
 - vlečka „Skladový areál MR“ - 18 ks
- Zařízení elektrického osvětlení udržují zaměstnanci SDC SEE.

10B. Nouzové osvětlení :

- Pro nouzové osvětlení služebních místností stanice a prostor pro cestující slouží přenosná zářivková svítidla.
- Prostředky pro nouzové osvětlení jsou umístěny :
 - dopravní kancelář - 3 ks - za použitelnost odpovídá venkovní výpravčí,
 - pokladna - 1 ks - za použitelnost odpovídá osobní pokladník,
 - zavazadlové tranzito - 1 ks - za použitelnost odpovídá dozorce výhybek.

11. Přístupové cesty ve stanicích

- Přístupové cesty :

Zaměstnanci jsou povinni používat následující přístupové cesty na pracoviště :

- dopravní kancelář a pracoviště ve výpravní budově - vchodem pro cestující na kryté nástupiště a přímo do služební místnosti
- vlečka „Skladový areál MR“ - od výpravní budovy po přechodu na nástupiště mezi kolejemi č. 1 a 4 a po stezce mezi kolejemi 1 a 4 a u koleje č. 92
- zhlaví směr Hradčovice - od výpravní budovy po přechodu na nástupiště u koleje č. 6 a dále po stezce u koleje č. 8, k výhybce č. 9 po nástupišti u koleje č. 3 a dále po stezce mezi kolejemi č. 3 a 5
- zhlaví směr Uh. Hradiště a Ostr. Nová ves - od výpravní budovy po přechodu na nástupiště mezi kolejemi č. 1 a 4 a po stezce u koleje č. 1 a 4 a dále u koleje č. 91 nebo 92

- Nouzové východy a ústupové cesty :

Z pracoviště ve výpravní budově vede nouzový východ na kryté nástupiště a odtud východem pro cestující na místní komunikaci.

13. Opatření při úrazech

Uložení pomůcek :

- skříňka první pomoci - dopravní kancelář
- 1 ks nosítka se dvěma příkrývkami - dopravní kancelář

14. Místa ve stanici, kde není dodržen volný schůdný a manipulační prostor, a je proto za jízdy vozidel nebezpečné se z nich vychylovat nebo pobývat vedle koleje

Překážky v provozu se nacházejí v těchto místech :

vlevo, vpravo	číslo koleje	km poloha	název překážky
vlevo, vpravo	záhlaví směr Ostr. Nová Ves	100, 630 – 100, 665	zábradlí mostu
vlevo	5	101, 448 – 101, 490	boční rampa

15. Uložení klíčů od budov a jejich náhradních klíčů

- Náhradní klíč od stavědlové ústředny a od dalších místností se zabezpečovacím zařízením se nachází zaplombován ve skříňce u výpravčího vnitřní služby v dopravní kanceláři
- klíč od budovy SDC je uložen v dopravní kanceláři u výpravčího vnitřní služby
- klíče od všech služebních místností jsou uloženy ve skříňce v dopravní kanceláři u výpravčího vnitřní služby

16. Zajištění služebních místností při opuštění pracoviště

Osobní pokladník, dozorce výhybek a staniční dělník smí opustit pracoviště jen se svolením výpravčího. Při odchodu služební místnost uzamknou a klíče si ponechají u sebe.

B. KOLEJE, VÝHYBKY, VÝKOLEJKY A ZAŘÍZENÍ BOČNÍ OCHRANY

21. Koleje, jejich určení a užitečná délka

Kolej číslo	Užitečná délka v m	Omezená polohou (námezníků, výh.č., návěstidel, výkolejek, zarážedla a pod.)	Účel, použití a jiné poznámky (trakční vedení, snížená rychlost, správce zařízení, není-li jim SDC a pod)
1	2	3	4
dopravní koleje			
1	577	S 1 – L 1	hlavní vjezdová, odjezdová a průjezdná kolej pro všechny vlaky
2	365	S 2 – zarážedlo	kusá, odjezdová kolej pro všechny vlaky směr Hradčovice
3	582	S 3 – L 3	vjezdová, odjezdová a průjezdná pro všechny vlaky
4	474	S 4 – L 4	vjezdová, odjezdová a průjezdná pro všechny vlaky
6	425	S 6 – L 6	vjezdová, odjezdová a průjezdná pro všechny vlaky
8	419	S 8 – L 8	vjezdová, odjezdová a průjezdná pro všechny vlaky
101	399	UL 101 – L 101	vjezdová, odjezdová a průjezdná pro všechny vlaky směr Uh. Hradiště - Ostr. Nová Ves
manipulační koleje			
5	506	Se 3 – zarážedlo	nakládková a vykládková kolej
7	182	námezník výhybky č. 9 – zarážedlo	nakládková a vykládková kolej
8a	99	Se 4 – zarážedlo	odstavná kolej
spojovací koleje			
91	446	Se 6 – Se 8	spojuje staniční koleje s traťovou kolejí směr Ostrožská Nová Ves
92	356	Se 7 – Se 9	spojuje staniční koleje s traťovou kolejí směr Uherské Hradiště

22. Seznam výhybek, výkolejek a kolejových zábran

Označení	Obsluha		Zabezpečení	Ohřev nebo ČSD T 100 čl. 23	Prosvětlování	Údržba
	jak	odkud				
1	2	3	4	5	6	7
1	ústředně	DK – JOP	elektromotorický přestavník	ne	bez tělesa	dozorce výhybek
2	ústředně	DK – JOP	elektromotorický přestavník	ne	bez tělesa	dozorce výhybek
3	ústředně	DK – JOP	elektromotorický přestavník	ne	bez tělesa	dozorce výhybek
4	ústředně	DK – JOP	elektromotorický přestavník	ne	bez tělesa	dozorce výhybek
5	ústředně	DK – JOP	elektromotorický přestavník	ne	bez tělesa	dozorce výhybek
6	ústředně	DK – JOP	elektromotorický přestavník	ne	bez tělesa	dozorce výhybek
7	neobslu- huje se	trvale uzamčena	výměnový zámek □ - 18	ne	odrazky	dozorce výhybek
9	ručně	pos. četa	nemá	ne	odrazky	dozorce výhybek
10	ústředně	DK – JOP	elektromotorický přestavník	ohřev, IV.	bez tělesa	dozorce výhybek
11	ústředně	DK – JOP	elektromotorický přestavník	ohřev, IV.	bez tělesa	dozorce výhybek
12	ústředně	DK – JOP	elektromotorický přestavník	ohřev, IV.	bez tělesa	dozorce výhybek
13	ústředně	DK – JOP	elektromotorický přestavník	ohřev, IV.	bez tělesa	dozorce výhybek
14	ústředně	DK – JOP	elektromotorický přestavník	ohřev, IV.	bez tělesa	dozorce výhybek
15	ústředně	DK – JOP	elektromotorický přestavník	ohřev, IV.	bez tělesa	dozorce výhybek
16	ústředně	DK – JOP	elektromotorický přestavník	ohřev, IV.	bez tělesa	dozorce výhybek
17	ústředně	DK – JOP	elektromotorický přestavník	ohřev, IV.	bez tělesa	dozorce výhybek
18	ústředně	DK – JOP	elektromotorický přestavník	ohřev, IV.	bez tělesa	dozorce výhybek
19	ústředně	DK – JOP	elektromotorický přestavník	ne	bez tělesa	dozorce výhybek
20	ústředně	DK – JOP	elektromotorický přestavník	ne	bez tělesa	dozorce výhybek
Vk 1	ústředně	DK – JOP	elektromotorický přestavník		bez tělesa	dozorce výhybek
Vk 2	ústředně	DK – JOP	elektromotorický přestavník		bez tělesa	dozorce výhybek

- přenosný výměnový zámek : dopravní kancelář - 3 ks
- přenosný výměnový zámek uzamykatelný : dopravní kancelář - 6 ks
- počet klik k ručnímu přestavení výhybek : dopravní kancelář - 5 ks
- elektromotorické přestavníky jsou rozřiznutelné

23. Výhybky na širé trati

Označení	Obsluha		Zabezpečení	Ohřev nebo ČSD T100 čl. 23	Prosvětlo- vání	Údržba
	jak	odkud				
1	2	3	4	5	6	7
L 1	ručně	pos.četa	výměnový zámek L2/L1t/L1 □ 6	ne	odrazky	SDC

Odbočná výhybka L1 je zabezpečena výměnovým a odtlačným zámkem se závislostí na SZZ i TZZ prostřednictvím elektromagnetického zámku EZTK umístěného na desce nouzových povelů ve stole vnitřního výpravčího ŽST Kunovice.

26. Hlavní klíče od výhybek, výkolejek, kolejových zábran, přenosných výměnových zámků a kovových podložek uzamykatelných

- Hlavní klíč od odbočné výhybky č. L1 s označením L2/L1t/L1 je jako traťový klíč Ostrožská Nová Ves držen v elektromagnetickém zámku EZTK v dopravní kanceláři u výpravčího vnitřní služby.
- Hlavní klíče od přenosných výměnových zámků uzamykatelných jsou označeny KU - V1 až KU – V6 a jsou uloženy u výpravčího vnitřní služby.
- Hlavní klíče od kovových podložek uzamykatelných jsou označeny KU - P1, KU - P2, KU - P3 a jsou uloženy u výpravčího vnitřní služby.
- Hlavní a náhradní klíč od výhybky č. 7 je trvale uložen u přednosta stanice.

28. Pečetění náhradních klíčů

- Náhradní klíče může pečetit také přednosta nesamostatné ŽST nebo dozorcí.
- Označení kovového pečetidla: „ ČSD PO BRNO 188 “.

C. ZABEZPEČOVACÍ A TELEKOMUNIKAČNÍ ZAŘÍZENÍ

31 A. Zabezpečovací zařízení ve stanicích

- Náhradní klíče od dopravní kanceláře, od stavědlové ústředny a od místností se zabezpečovacím zařízením jsou zapečetěné uloženy v uzamčené skříňce náhradních klíčů v dopravní kanceláři.
- Rozváděč zabezpečovacího zařízení je umístěn ve stavědlové ústředně. Vypínání všech elektrických přípojek se provede tlačítkem „Nouzové vypnutí napájení“.
- Železniční stanice Kunovice je vybavena staničním zabezpečovacím zařízením 3. kategorie elektronického typu ovládaným z Jednotného obslužného pracoviště (JOP) v dopravní kanceláři ŽST Kunovice.

V pracovním stole :

- je umístěna **deska nouzových povelů**, která umožňuje obsluhu **PN** na vjezdových návěstidlech **L, S, US** a na návěstidlech **L 101** a **UL 101**,
- jsou umístěny **dva EZ**, pro klíč od mechanických závor v km 101, 139 a od obsluhy vlečky LET,
- jsou umístěna **tlačítka „reset zadávacích počítačů“**, **„start technologických počítačů“** a **„nouzové vypnutí napájení“**.

Pro obsluhu tohoto staničního zabezpečovacího zařízení platí předpisy pro obsluhu staničních, traťových a přejezdových zabezpečovacích zařízení, doplňující ustanovení vydaná k těmto předpisům a dokument „Základní technické požadavky – Jednotné obslužné pracoviště IV“.

- Náhradní PIK je uložena v zapečetěné obálce v obalu „Mimořádné události“. Její použití poznamená výpravčí v telefonním zápisníku s uvedením důvodu použití, do doby zapečetění si pak výpravčí náhradní PIK předávají v Odevzdávce dopravní služby.
- v příloze č. 6 SŘ je uloženo :
 - situační schéma
 - závěrová tabulka
 - tabulka současných jízdních cest

31 B. Zabezpečovací zařízení v přilehlých mezistaničních úsecích

- Mezistaniční úseky jsou vybaveny traťovým zabezpečovacím zařízením 3. kategorie – automatické hradlo, a to :
 - mezistaniční úsek Kunovice – Hradčovice AH 88A bez oddílových návěstidel,
 - mezistaniční úsek Kunovice – Uherské Hradiště - AH 88 bez oddílových návěstidel,
 - mezistaniční úsek Kunovice – Ostrožská Nová Ves - AH 88 bez oddílových návěstidel s vlečkou odbočující z tratě.
 Ovládání a indikace AH je umístěno do pracoviště JOP u výpravčího vnitřní služby.
- Doplňující ustanovení pro obsluhu traťového zabezpečovacího zařízení AH 88A je uloženo v příloze č. 5A SŘ.
- Pro zjišťování volnosti mezistaničních úseků Kunovice – Hradčovice, Kunovice – Uherské Hradiště a Kunovice – Ostrožská Nová Ves je použit počítač náprav. Na indikační desce u výpravčího vnitřní služby jsou umístěna tlačítka **Reset počítače náprav** – dvoupolohové vratné tlačítko s plombou na šňůrce. Toto tlačítko lze použít pokud některý úsek indikuje bezdůvodně obsazení a je bezpečně zjištěno, že se v tomto úseku nenachází žádné drážní vozidlo. Nejde-li do 10 sekund po stlačení tlačítka a jeho opětovném uvolnění ke zrušení obsazení úseku, je nutno vyrozumět udržujícího zaměstnance.

31 C. Přejezdová zabezpečovací zařízení

- trať Vlárský průsmyk – Staré Město u Uherského Hradiště :

Poloha (km)	Druh komunikace	Typ a kateg. PZZ	Poznámka
1	2	3	4
ŽST Hradčovice			
108, 898	polní cesta	výstražné kříže	
108, 261	polní cesta	výstražné kříže	
106, 922	polní cesta	výstražné kříže	
106, 175	silnice III.třídy	AŽD 71 PZS 3SI	105, 407 ;106, 812 ovládací tlačítka a indikace na JOP v DK ŽST Kunovice, vybaven tlačítkem „Místní obsluha“, klíče u SDC-SSZT Kunovice
103, 942	silnice III.třídy	AŽD 71 PZS 3SI	102, 455 ;104, 618 ovládací tlačítka a indikace na JOP v DK ŽST Kunovice, vybaven tlačítkem „Místní obsluha“, klíče u SDC-SSZT Kunovice
102, 154	polní cesta	AŽD 71 PZS 3SI	ovládací tlačítka a indikace na JOP v DK ŽST Kunovice, vybaven tlačítkem „Místní obsluha“, klíče u SDC-SSZT Kunovice, je závislé na vjezdovém návěstidle L, odjezdových návěstidlech S 1 - S 8 a seřadovacím návěstidle Se 1
ŽST Kunovice			
0, 252	silnice III.třídy	PZM 2	obsluha staniční dozorce, závislost na SZZ, trvale uzamčen, klíč držen v EZ na JOP v DK
1, 172	místní komunikace	VUD PZS 3SI	0, 669 ; 1, 834 ovládací tlačítka a indikace na JOP v DK ŽST Kunovice, vybaven tlačítkem „Místní obsluha“, klíče u SDC-SSZT St. Město u U.H.

- trať Kunovice – Veselí nad Moravou :

Poloha (km)	Druh komunikace	Typ a kateg. PZZ	Poznámka
1	2	3	4
101, 139	místní komunikace	PZM 2	obsluha staniční dozorce, závislost na SZZ, trvale uzamčen, klíč držen v EZ na JOP v DK
100, 674	polní cesta	výstražné kříže	
100, 338	místní komunikace	VUD PZS 3SI	101, 220 ; 99, 448 ovládací tlačítka a indikace na JOP v DK ŽST Kunovice, vybaven tlačítkem „Místní obsluha“, klíče u SDC-SSZT Kunovice
100, 312	přechod pro pěší	VUD PZS 3SI	101, 220 ; 99, 448 ovládací tlačítka a indikace na JOP v DK ŽST Kunovice, vybaven tlačítkem „Místní obsluha“, klíče u SDC-SSZT Kunovice
99, 850	místní komunikace	typ VUD PZS 3SI	100, 699 ; 98, 212 ovládací tlačítka a indikace na JOP v DK ŽST Kunovice, vybaven tlačítkem „Místní obsluha“, klíče u SDC-SSZT Kunovice
99, 433	místní komunikace	PZZ - RE PZS 3ZI	100, 699 ; 98, 212 ovládací tlačítka a indikace na JOP v DK ŽST Kunovice, vybaven tlačítkem „Místní obsluha“, klíče u SDC-SSZT Kunovice
96, 881	přechod pro pěší	výstražné kříže	
96, 563	polní cesta	VUD PZS 3SI	97, 336 ; 95, 880 kontrolní skříňka St.1, opakovač, dopravní kancelář Ostrožská Nová Ves, vybaven tlačítkem „Místní obsluha“, klíče u SDC-SSZT Kunovice
ŽST Ostrožská Nová Ves			

- Náhradní PIK je uložena v zapečetěné obálce v obalu „Mimořádné události“.

32. Seznam hlavních návěstidel a jejich předvěstí. Seznam ostatních nepřenosičných návěstidel platných pro posun, indikátorů a návěstidel pro zkoušku brzdy.

Návěstidlo druh a označení	Poloha v km	Odkud se obsluhuje	Rozsvícení	Poznámky
1	2	3	4	5
předvěst Př L	103, 163	DK - JOP	----	
vjezdové L	102, 455	DK - JOP	----	vzdál. od krajní výhyb. 411m, telefon
odjezdové S 3	101, 941	DK - JOP	----	
odjezdové S 1	101, 934	DK - JOP	----	
odjezdové S 2	101, 910	DK - JOP	----	
odjezdové S 4	101, 875	DK - JOP	----	
odjezdové S 6	101, 849	DK - JOP	----	
odjezdové S 8	101, 849	DK - JOP	----	
odjezdové L 1	101, 357	DK - JOP	----	indikátorová tabulka „5“
odjezdové L 3	101, 359	DK - JOP	----	indikátorová tabulka „5“, trpasličí
odjezdové L 4	101, 401	DK - JOP	----	indikátorová tabulka „5“
odjezdové L 6	101, 424	DK - JOP	----	indikátorová tabulka „5“
odjezdové L 8	101, 430	DK - JOP	----	
odjezdové UL 101	0, 482	DK - JOP	----	telefon
odjezdové L 101	0, 083	DK - JOP	----	
vjezdové S	100, 487	DK - JOP	----	vzdál. od krajní výhyb. 215 m, telefon, indikátor „5“
označnický	100, 540	neproměnné		
předvěst Př S	99, 787	DK - JOP	----	
označnický	0, 700	neproměnné		
vjezdové US	0, 752	DK - JOP	----	vzdál. od kraj. výhyb. 82 m, tele- fon, indikátor „5“
předvěst Př US	1, 152	DK - JOP	----	
seřaďovací Se 1	102, 149	DK - JOP	----	nahrazuje označnický
seřaďovací Se 2	102, 046	DK - JOP	----	trpasličí
seřaďovací Se 3	101, 954	DK - JOP	----	
seřaďovací Se 4	101, 379	DK - JOP	----	trpasličí
seřaďovací Se 5	101, 244	DK - JOP	----	trpasličí
seřaďovací Se 6	101, 221	DK - JOP	----	trpasličí
seřaďovací Se 7	0, 239	DK - JOP	----	trpasličí
seřaďovací Se 8	100, 775	DK - JOP	----	trpasličí
seřaďovací Se 9	0, 595	DK - JOP	----	
seřaďovací Se 10	100, 700	DK - JOP	----	trpasličí
seřaďovací Se 11	0, 668	DK - JOP	----	trpasličí
seřaďovací Se H1	101, 218	DK - JOP	----	trpasličí

Na konci kusých kolejí č. 2, 5, 7, 8a a na bráně vlečky „Skladový areál MR“ jsou umístěna neproměnná seřaďovací návěstidla s návěstí „Posun zakázán“.

33. Telekomunikační a informační zařízení

- **Telefonní okruhy**

traťový :

- Kunovice - Hradčovice
- Kunovice - Ostrožská Nová Ves
- Kunovice - Uherské Hradiště

přivolávací :

- dopravní kancelář - vjezdové návěstidlo L
- dopravní kancelář - vjezdové návěstidlo S
- dopravní kancelář - vjezdové návěstidlo US
- dopravní kancelář - odjezdové návěstidlo UL101

účastnické :

Stanice je připojena na dopravní telefonní síť ČD - telefonní ústředna Staré Město u Uherského Hradiště.

- **Dálnopisné spojení**

- zabezpečuje rozesílání a doručování dálnopisných zpráv pro ŽST Kunovice, Ostrožská Nová Ves, Uherské Hradiště, Uherský Ostroh,
- spojení je zajištěno elektronickou formou pomocí PC, přístroj je umístěn v dopravní kanceláři, obsluhuje ho venkovní výpravčí
- volací značka - ZSTOTEpobKUE@opr.ova.cd.cz

- **Staniční rozhlas**

- stanice je vybavena rozhlasem s informačním systémem INISS, který obsluhuje výpravčí venkovní služby (v době jeho nepřítomnosti obsluhu provádí výpravčí vnitřní služby)
- pokyny pro obsluhu informačního systému INISS jsou uloženy v příloze č. 5F tohoto SŘ

- **Rádiová spojení**

- stanice je zapojena do rádiové sítě SRD systému TRS, kanálová skupina 65 B,
 - obsluhou základnové radiostanice je pověřen výpravčí vnitřní služby.
 - v dopravní kanceláři jsou umístěny přenosné radiostanice.
- Doplňující ustanovení je uloženo v příloze č. 5B SŘ.
Provozní řád rádiových sítí je uloženo v příloze č. 21 SŘ.
Rádiový provoz v ŽST je uskutečňován simplexním spojením – síť VOS, VMS.
Kanálové skupiny a frekvence těchto sítí jsou uvedeny v Prováděcím nařízení k předpisu ČD D7, část B.

- **Požární signalizace**

EPS a EZS je v dopravní kanceláři, popis obsluhy je v příloze č. 5H tohoto SŘ

- **Záznamová zařízení**

Ve stanici je v dopravní kanceláři umístěno záznamové zařízení ReDat. Toto záznamové zařízení zaznamenává hovory rádiové sítě SRD systému TRS v ŽST Kunovice, Ostrožská Nová Ves, Uherské Hradiště a Uherský Ostroh a hovory z telefonního zapojovače. O poruše záznamového zařízení informuje výpravčí vnitřní služby ihned výpravčí uvedených ŽST. Návod na obsluhu tohoto záznamového zařízení je uložen v příloze č. 5G staničního řádu. Kontrolu činnosti záznamového zařízení provádí výpravčí vnitřní služby na signalizačním panelu. Kontrolu zaznamenaných hovorů provádějí zaměstnanci pověřeni kontrolní činností.

- **Výpočetní technika**

Na pracovišti výpravčího je umístěn PC, který

- slouží pro zadávání informací o časové poloze vlaků kategorie R a Sp,
- slouží pro sepisování písemných rozkazů pomocí programu HELCO.
- obsluhou počítače je pověřen výpravčí venkovní služby

- **Služební mobilní telefony**

Služební mobilní telefon má přidělen vrchní přednosta uzlové železniční stanice, náměstek vrchního přednosty uzlové železniční stanice pro provoz, náměstek vrchního přednosty uzlové železniční stanice pro přepravu a obchod a přednosta nesamostatné železniční stanice.

- **Ostatní informační zařízení :**

- ve všech služebních místnostech jsou umístěny hodiny, které jsou řízeny centrálně z ústředny ŽST Staré Město u Uherského Hradiště,
- na krytém nástupišti a ve vestibulu je umístěno světelné informační zařízení o odjezdech vlaků osobní dopavy. Toto zařízení obsluhuje současně se staničním rozhlasem výpravčí venkovní služby, v době jeho neořítomnosti výpravčí vnitřní služby.

F. ORGANIZACE DOPRAVNÍHO PROVOZU

54. Určený zástupce vrchního přednosty uzlové železniční stanice

Statutárním zástupcem vrchního přednosty uzlové železniční stanice Otrokovice je náměstek vrchního přednosty uzlové železniční stanice pro provoz. Jeho sídlo je ve výpravní budově ŽST Otrokovice.

55. Vedoucí zaměstnanci uzlové železniční stanice pověřeni kontrolní činností

Kontrolní činností jsou v ŽST Kunovice pověřeni :

- vrchní přednost uzlové železniční stanice,
- náměstek vrchního přednosty uzlové železniční stanice pro provoz,
- náměstek vrchního přednosty uzlové železniční stanice pro přepravu a obchod,
- přednost nesamostatné železniční stanice,
- dozorčí,
- systémový specialista,
- technolog,
- referent krizového řízení a bezpečnosti.

56. Dozorčí provozu ve směnách, staniční dispečerů a výpravčů, jejich stanoviště

- **výpravčí vnitřní služby :**
 - má stanoviště v dopravní kanceláři, je vedoucím směny, vede dopravní deník, obsluhuje zab. zařízení pro jízdy vlaků, PMD a posun, při výpravě vlaku na písemný rozkaz dává ústně příkaz venkovnímu výpravčímu k sepsání a doručení tohoto rozkazu, v době nepřítomnosti výpravčího venkovní služby přebírá jeho povinnosti,
 - před odjezdem nešuntujících vozů volného oběhu ze stanice odpovídá za splnění příslušných předpisových ustanovení týkajících se těchto vozů
- **výpravčí venkovní služby :**
 - má stanoviště v dopravní kanceláři,
 - je podřízený výpravčímu vnitřní služby,
 - má odpovědnost za výpravu vlaků,
 - od obsluhy vlaku přebírá Záznam vozových závad a předává ho dozorcům výhybek k zaevidování,
 - dozorcům výhybek sděluje údaje potřebné k sepsání Zprávy o poškození, Hlášenky a Komerčního zápisu,
 - při nepřítomnosti dozorce výhybek přebírá jeho povinnosti,
 - při odstavení a opuštění hnacího vozidla strojvedoucí hnací vozidlo uzamkne a klíče odevzdá výpravčímu venkovní služby (v době jeho nepřítomnosti výpravčímu vnitřní služby) v dopravní kanceláři.

57. Staniční dozorcí, signalisté, dozorcí výhybek a výhybkáři, jejich stanoviště (stavědla)

Dozorce výhybek - má stanoviště v zavazadlovém tranzitu. Provádí údržbu výhybek a výkolejek, vede „Záznamní knihu technické služby vozové“, vozovou službu, provádí překládku, nakládku a vykládku zboží, vypomáhá při úklidu venkovních prostor a prostor pro cestující. Dále plní povinnosti uvedené v STPÚ stanice a příkazy vydané výpravčím vnitřní nebo venkovní služby.

59. Používání písemných rozkazů

Pro sepisování písemných rozkazů „V“ se používá výpočetní technika, program HELCO.

Výpravčí venkovní služby má odpovědnost :

- za správné používání tohoto zařízení,
- za správné znění písemných rozkazů,
- za uložení prvního dílu písemného rozkazu do zásuvky dopravního stolu,
- za uložení po 100 kusech, svázání páskou do svazku a archivaci, (na pásce se uvede: počáteční a konečné datum vydání).

Při písemné odevzdávce služby výpravčích vnitřní služby se provede i předávka služby v programu HELCO.

Návod k obsluze zařízení a programu je uložen v příloze č. 24 SŘ.

60. Odevzdávka dopravní služby

- Výpravčí vnitřní služby odevzdávají dopravní službu osobně, ústně a písemně v knize „Odevzdávek dopravní služby“.
Vzor odevzdávky dopravní služby je v příloze č. 8 tohoto staničního řádu.
Výpravčí venkovní služby a dozorce výhybek odevzdávku služby neprovádějí.
Čas nástupu a ukončení služby zapíše výpravčí venkovní služby a dozorce výhybek do telefonního zápisníku výpravčího vnitřní služby.
- Výpravčí vnitřní služby provede písemně při nástupu služby výpravčího venkovní služby a dozorce výhybek jejich poučení o aktuální dopravní situaci zápisem ve svém telefonním zápisníku. Vzor poučení je v příloze č. 8 tohoto staničního řádu.

62. Jízdy speciálních vozidel ve stanici

Stroje pro odstraňování sněhu při jízdě po kolejích č. 1, 2, 3, 4 a 6 v místě nástupišť a při jízdě kolem boční rampy u koleje č. 5 smějí být přepravovány pouze tehdy, jsou-li jejich pracovní části zajištěny v přepravní poloze.

63. Povolené úpravy dopravní dokumentace

- Dopravní deník :
 - sloupec čí. 10 - časový údaj hlášení volnosti a správného postavení vlakové cesty v obvodu č. 1,
 - sloupec čí. 11 - časový údaj hlášení volnosti a správného postavení vlakové cesty v obvodu č. 2,
 - sl. č. 12 je upraven pro hlášení „vlak dojel/odjel celý“ od dozorce výhybek nebo výpravčího venkovní služby.
- Zápisník volnosti a správného postavení vlakové cesty :
 - sloupec čí. 5 – upraven pro hlášení „vlak dojel/odjel celý“.
- Telefonní zápisník výpravčího vnitřní služby :
 - nový sloupec pro podpis výpravčího venkovní služby a dozorce výhybek, kteří zde svým podpisem potvrzují, že byli při nástupu do služby seznámeni výpravčím vnitřní služby s aktuální dopravní situací.

65 A. Zajištění vozidel proti ujetí

Hradčovické záhlaví leží na spádu 4,5 ‰ směr Staré Město u Uherského Hradiště, zbytek stanice leží na spádu do 2,5 ‰ směr Staré Město u Uherského Hradiště nebo směr Veselí nad Moravou.

Kontrolu správného zajištění odstavených vozidel provádí v celém obvodu stanice dozorce výhybek, v době jeho nepřítomnosti výpravčí venkovní služby.

65 B. Způsob zajištění vlaku při vykonávání jednoduché a úplné zkoušky brzdy a odpovědnost za odstranění zařízení, kterým byl vlak zajištěn

- Vlak je dostatečně zajištěn proti ujetí zabrzděním přímočinnou brzdou hnacího vozidla.
- Za odstranění zárázek před uvedením odstavených vozidel do pohybu odpovídá zaměstnanec dle STPÚ uložených v příloze 29 SŘ.
- Při přivěšování hnacího vozidla strojvedoucím odstraňuje zajišťovací prostředky na straně přivěšování hnacího vozidla strojvedoucí. Uložení zajišťovacích prostředků na místo určení dle čl. 116 tohoto SŘ provede dozorce výhybek, v době jeho nepřítomnosti výpravčí venkovní nebo vnitřní služby podle obsazení jejich pracoviště.

67. Ohlašování změn ve vlakové dopravě

Změny ve vlakové dopravě ohlašuje výpravčí vnitřní služby, a to :

- v 5,00 hod a 17, 00 hod telefonicky ŽST Ostrožská Nová Ves a Uherský Ostroh,
- výpravčímu venkovní služby a dozorce výhybek písemně v telefonním zápisníku při zahájení jejich služby (je součástí poučení) a v 17,15 hod – tento zápis oba podepisují,
- telefonicky osobnímu pokladníkovi (oznamuje jen změny týkající se osobní dopravy – výluky, zpoždění apod.),
- ústně jiným než staničním zaměstnancům.

68. Hlášení předvídaného a skutečného odjezdu

Hlášení předvídaného odjezdu dává a přijímá výpravčí vnitřní služby v rozmezí 1 – 10 minut před odjezdem (průjezdem) vlaku.

71. Způsob zjištění, že vlak dojel /odjel celý

- Že vlak dojel/odjel celý a uvolnil zadní námezník zjistí při normální činnosti zabezpečovacího zařízení výpravčí vnitřní služby pohledem na indikační prvky zabezpečovacího zařízení.
- Že vlak dojel/odjel celý a uvolnil námezník na 20 m zjistí při poruše zabezpečovacího zařízení z příkazu výpravčího vnitřní služby dozorce výhybek nebo výpravčí venkovní služby. Toto zjištění se oznámí výpravčímu vnitřní služby rádiovým spojením, popř. osobně.

72. Používání upamatovávacích pomůcek

Varovné štítky zavádí výpravčí vnitřní služby na zařízení JOP.
Zavedení varovného štítku je indikováno na monitoru pracoviště JOP.

73. Náhradní spojení

Při poruše traťového telefonního spojení zařízení použije výpravčí tohoto náhradního spojení :

- účastnické - ŽST Hradčovice - 21295
- ŽST Ostrožská Nová Ves - 972635295
- ŽST Uherské Hradiště - 23515

- veřejná tel. síť - ŽST Hradčovice - 972721295
- ŽST Ostrožská Nová Ves - 972635295
- ŽST Uherské Hradiště - 972723515

74. Očekávání příjezdu, sledování odjezdu a průjezdu vlaku jiným zaměstnancem než výpravčím

- Dozorce výhybek sleduje jízdu vlaku z příkazu výpravčího vnitřní na nástupišti nebo v kolejišti.
- Výpravčí informuje o jízdě vlaku dozorce výhybek ústně nebo telefonicky.

75. Vlaková cesta, zjišťování volnosti vlakové cesty

- Při správné činnosti SZZ :
 - stanice tvoří jeden obvod pro zjišťování volnosti vlakové cesty,
 - za celý obvod odpovídá výpravčí vnitřní služby,
 - volnost vlakové cesty je zjišťována činností zabezpečovacího zařízení při provádění obsluhy zabezpečovacího zařízení a pohledem na indikační prvky monitoru pracoviště JOP v dopravní kanceláři. Obsluhu zabezpečovacího zařízení provádí výpravčí vnitřní služby.
- Při poruše SZZ :

Stanice se rozdělí na dva obvody volnosti vlakové cesty :

 1. obvod – úsek od vjezdového návěstidla **L** po úroveň odjezdového návěstidla **L 8**,
 2. obvod – úsek od úrovně odjezdového návěstidla **L 8** po vjezdové návěstidlo **S** a **US**.

Volnost vlakové cesty v uvedených obvodech zjistí z příkazu výpravčího vnitřní služby výpravčí venkovní služby nebo dozorce výhybek pohledem v kolejišti nebo pochůzkou. O přidělení obvodu pro zjištění volnosti vlakové cesty výpravčímu venkovní služby nebo dozorce výhybek rozhodne výpravčí vnitřní služby podle provozní situace.
- V případě, že
 - se bude posunovat na některém ze záhlaví stanice, na spojovacích kolejích nebo na koleji č. 101 s vozidly, která nespolehlivě ovlivňují činnost zab. zařízení,
 - se bude posunovat na některém ze záhlaví stanice, na spojovacích kolejích nebo na koleji č. 101 a zab. zařízení bude v poruše, oznámí zaměstnanec řídicí posun výpravčímu vnitřní služby, že uvolnil záhlaví nebo spojovací koleje od všech vozidel při přerušení nebo ukončení posunu, a to zápisem v telefonním zápisníku výpravčího vnitřní služby.

Dále se postupuje podle Doplňujících ustanovení uložených v příl. 5A.

77. Postup při přípravě vlakové cesty

- Je-li dovolena jízda vlaku nebo PMD jiným způsobem než na návěst dovolující jízdu (kromě PN), je nutné uzavřít PZS v km 102, 154, popř. zajistit zpravení vlaku písemným rozkazem o neúčinkování přejezdu.
- Při poruše zabezpečovacího zařízení, kdy je třeba volnost a správné postavení vlakové cesty zjistit v kolejišti, ohlásí výpravčímu vnitřní služby volnost a správné postavení vlakové cesty podle přiděleného obvodu volnosti dozorce výhybek nebo výpravčí venkovní služby, a to následovně :
 - v obvodu č. 1** – rádiovým spojením nebo telefonicky, popř. písemně,
 - v obvodu č. 2** – rádiovým spojením nebo telefonicky, popř. písemně.

Není-li toto hlášení zaznamenáváno na záznamovém zařízení, eviduje ho zaměstnanec, který toto hlášení dává, v Zápisníku volnosti a správného postavení vlakové cesty, který mu vydá výpravčí vnitřní služby. Výpravčí vnitřní služby toto hlášení eviduje v Dopravním deníku dle čl. 63 tohoto SŘ.
- Příkaz k přípravě vlakové cesty při poruše zabezpečovacího zařízení vydá výpravčí vnitřní služby dozorce výhybek nebo venkovnímu výpravčímu ústně, např.
 - „ vlak 4335 z Hradiště na čtvrtou kolej“,
 - „ vlak 2216 z Hradiště do Nové Vsi po 101 koleji“,
 - „ vlak 1727 z Nové Vsi na první kolej“,
 - „ vlak 2277 z Hradiště po 101 koleji přes výhybku č. 19 na čtvrtou kolej“ (při použití variantní cesty)
- U hlášení o provedení přípravy vlakové cesty nemusí být současně dozorce výhybek a výpravčí venkovní služby.

79. Současné jízdni cesty

Současné vyloučené jízdni cesty jsou uvedeny v tabulce „Vyluky současných jízdni cest“, která je uložena v příloze č. 6 SŘ.

81. Opatření k zajištění bezpečnosti cestujících

Ve všech případech, kdy by mohli být ohroženi cestující vlaku stojícího na vzdálenější koleji nezbytnou jízdou vlaku nebo posunem po koleji bližší k výpravní budově, musí výpravčí vnitřní služby učinit následující opatření :

- 1.) varovat cestující hlášením staničního rozhlasu
- 2.) nařídít výpravčímu venkovní služby, aby na tuto skutečnost :
 - upozornil členy doprovodu vlaku, který již ve stanici stojí,
 - upozornil dozorce výhybek (nakládka a vykládka zboží).

82. Odjezd vozidel náhradní dopravy

- Stanoviště náhradní dopravy je před výpravní budovou v prostoru příchodu na nástupiště,
- odpovědnost za evidenci jízd vozidel náhradní dopravy má výpravčí vnitřní služby,
- odpovědnost za výpravu vozidel náhradní dopravy má výpravčí venkovní služby,
- čas příjezdu posledního vozidla náhradní dopravy a připravenost pokračujícího vlaku k odjezdu ohlásí výpravčímu vnitřní služby výpravčí venkovní služby.

83. Výprava následných vlaků vzhledem k místním poměrům

Vlaky se vypravují mezi stanicemi
- Kunovice - Hradčovice
- Kunovice- Ostrožská Nová Ves
- Kunovice - Uherské Hradiště
v mezistaničním oddílu.

86. Obluha PZS a postup při poruchách

Indikace činnosti PZZ a ovládní, včetně nouzového, je na monitoru pracoviště JOP v DK.

Je-li dovolena jízda vlaku nebo PMD jiným způsobem než na návěst dovolující jízdu (kromě PN), je nutné uzavřít PZS v km 99, 433; 99, 850; 100, 312; 100, 338 nebo 102, 154, popř. zajistit zpravení vlaku písemným rozkazem o neúčinkování přejezdu.

89. Opatření při jízdách vozidel v ovládacích obvodech PZZ

Aby byla zajištěna správná činnost PZS při jízdách vozidel v ovládacích obvodech PZZ, musí vozidlo dojet až za :

km poloha PZS	km poloha ovládacího úseku	
	začátek	konec
106, 175	105, 407	106, 812
103, 942	102, 455	104, 618
100, 338	101, 220	99, 448
100, 312	101, 220	99, 448
99, 850	100, 699	98, 212
99, 433	100, 699	98, 212
96, 563	97, 336	95, 880
1, 172	0, 669	1, 834

92. Správkové vozy a jejich opravy

- poškozené vozy označuje správkovými nálepkami dozorce výhybek, v době jeho nepřítomnosti výpravčí venkovní služby
- tiskopisy Zpráva o poškození, Hlášenka a Komerční zápis sepisuje dozorce výhybek, Záznam vozových závad eviduje v Záznamní knize technické služby vozové dozorce výhybek
- vozy vyžadující zvláštní opatření, např. omezení rychlosti, neodrážet, a pod., a podmínky pro jejich dopravu do opravy zapíše vozmistr do „Záznamní knihy technické služby vozové“, která je uložena u dozorce výhybek. Dozorce výhybek tyto podmínky oznámí výpravčímu vnitřní služby a venkovnímu výpravčímu.
- správkové vozy se k opravě přistavují na kolej č. 7, vozmistr musí seznámit výpravčího o potřebě přistavby vozů pro provedení opravy. Pro zajištění bezpečnosti zaměstnanců při opravě vozů zavede výpravčí vnitřní služby varovný štítek na monitoru pracoviště JOP.

93. Posun mezi dopravami

- PMD, který zařízení pro vybavení vlakové cesty neovlivňuje nebo je ovlivňuje nespolehlivě, zastaví u vjezdového návěstidla. Vjezd do stanice bude dovolen na rádiovém spojení nebo ruční speciální návěstí.
- Je-li dovolena jízda PMD jiným způsobem než na návěst dovolující jízdu (kromě PN), je nutné uzavřít PZS v km 99, 433; 99, 850; 100, 312; 100, 338 nebo 102, 154, popř. zajistit zpravení PMD písemným rozkazem o neúčinkování přejezdu.

95. Povolenky

V obalu „Mimořádné události“ u výpravčího vnitřní služby je uložena povolenka

- bílé barvy evidenční číslo 2401/10 pro traťovou kolej Kunovice - Ostrožská Nová Ves,
- bílé barvy evidenční číslo 2191/1 pro traťovou kolej Kunovice - Uherské Hradiště.

97. Zkrácené názvy nebo zkratky stanic a místní názvy

- zkrácené názvy stanic, které lze použít v dopravní dokumentaci :

název ŽST	povolená zkratka
Kunovice	Ku
Ostrožská Nová Ves	Nv
Uherské Hradiště	Uh
Hradčovice	Hr
Uherský Ostroh	Ur
Veselí nad Mor.	Vn
Staré Město u Uh. Hradiště	Sm
Uherský Brod	Ub

- zkrácené názvy stanic, které lze použít při telefonních a dopravních hlášeníh :

název ŽST	povolená zkratka
Ostrožská Nová Ves	Nová Ves
Uherské Hradiště	Hradiště

G. USTANOVENÍ O POSUNU

100. Základní údaje o posunu

- Železniční stanice Kunovice tvoří jeden posunovací obvod.
- Zaměstnancem řídícím posun je vedoucí obsluhy vlaku.
- Svolení k posunu na všech kolejích dává výpravčí vnitřní služby, který staví posunové cesty a organizuje posun.

103. Posun na kolejích určených pro jízdy vlaků

Při posunu s vozidly, která nespolehlivě ovlivňují činnost zab. zařízení, zavede výpravčí vnitřní služby na monitoru JOP varovný štítek.

104. Posun vzhledem k jízdám vlaků

Rušící posun musí být ukončen 6 minut před příjezdem vlaku.

107. Podmínky pro posun na návěst Posun za námezník

Návěst „Posun za námezník“ dává vlaku z příkazu výpravčího vnitřní služby výpravčí venkovní služby nebo dozorce výhybek.

109. Místní podmínky pro posun

- Pobyt železničních vozidel ve stanici, s ohledem na jejich dlouhodobé odstavení, eviduje a sleduje dozorce výhybek, který tyto vozy ohlašuje výpravčímu vnitřní služby. Výpravčí vnitřní služby realizuje příslušná předpisová opatření týkající se posunu s těmito vozidly nebo při jejich zařazení do vlaku.
- O posunu s dlouhodobě odstavenými vozy informuje zaměstnance řídícího posun výpravčí vnitřní služby.

112. Posun přes přejezdy

- Při posunu přes přejezd v km 102, 154 je tento přejezd ovládán z JOP v DK podle pokynů zaměstnance řídícího posun. Nelze-li tento přejezd pro poruchu uzavřít, zpraví o této skutečnosti zaměstnanec řídícího posun výpravčí vnitřní služby.
- Bude-li při posunu přes přejezd v km 101, 139 mimořádně odemčena uzamykatelná závora, oznámí výpravčí vnitřní služby zaměstnanci řídícímu posun mimořádné odemčení uzamykatelné závory.

116. Zarážky, kovové podložky

- K zastavování a zajišťování žel. vozidel je určeno celkem 12 kusů zarážek. Tyto jsou ve stanici rozmístěny ve stojanech mezi kol. č. 2 a 4, mezi kol. č. 5 a 7, před dopravní kanceláří a u kol. č. 8a (u Vk 2).
- je zakázáno používat zarážky se dvěma přírubami na kolejích :
č.1 - od km 101, 300 – 101, 700,
č.5 - zarážedlo – km 101, 500.

I. ZVLÁŠTNÍ OPATŘENÍ

133. Nejkratší doba pro poznání místních a traťových poměrů

- Nejkratší doba pro poznání místních poměrů před samostatným výkonem funkce je :
výpravčí venkovní služby - 2 směny,
výpravčí vnitřní služby - 3 měsíce výkon služby výpravčího venkovní služby,
dozorce výhybek - 2 směny,
ostatní funkce - 1 směna.
- Výpravčí musí vykonat i poznání traťových poměrů. Informace o traťových poměrech získá z Tabulek traťových poměrů.

137. Zajištění bezpečného přístupu osob s omezenou schopností pohybu a orientace

- přístupové cesty:
z veřejné komunikace příchodem k dopravní kanceláři a na kryté nástupiště
- jízdy vozíků pro invalidy :
výpravčí venkovní služby (v době jeho nepřítomnosti dozorce výhybek) odpovídá za bezpečný přístup osob s omezenou schopností pohybu a orientace pohybujících se na vozících pro invalidy k vlakům a od vlaků
- přechod v koleji č. 3 v prostoru mezi boční rampou a výpravní budovou je možno použít pro jízdy vozíků pro invalidy.

141. Bezpečnostní štítek

Při žádosti o zavedení bezpečnostního štítku postupuje výpravčí vnitřní služby takto :

- bezpečnostní štítek se nepředává, výpravčí vnitřní služby ho označí jako varovný štítek v zab. zařízení JOP - toto je indikováno na monitoru JOP,
- výpravčí vnitřní služby zapíše do telefonního zápisníku časový údaj zavedení bezpečnostního štítku, místo pracoviště a způsob dorozumívání - tento zápis podepíše zaměstnanec žádající o zavedení bezpečnostního štítku a výpravčí vnitřní služby,
- při ukončení prací výpravčí vnitřní služby zapíše v telefonním zápisníku časový údaj zrušení bezpečnostního štítku - tento zápis podepíše zaměstnanec žádající jeho zrušení a výpravčí vnitřní služby,
- výpravčí vnitřní služby zruší zavedení bezpečnostního štítku v zab. zařízení JOP.

142. Podmínky pro dopravu vozů s malými koly

Jízdy vlaků s vozy s malými koly jsou dovoleny pouze za podmínek stanovených instradačním telegramem.