

ČESKÉ DRÁHY
JEN PRO SLUŽEBNÍ POTŘEBU

STANIČNÍ ŘÁD
ŽELEZNIČNÍ STANICE
Kutná Hora hlavní nádraží

Změna č.3

Účinnost od 15.6.2006

Ing. Petr Pech
.....
vrchní přednosta UŽST

Karel Sokol
.....
dopravní kontrolor

Schválil: č.j 1158/06

dne: 8.6.06

Počet stran: 44

ZÁZNAM O ZMĚNÁCH

Za včasné zapracování změn a za provedení záznamu o změnách odpovídá držitel, u kterého je staniční řád uložen.

Číslo změny č.j.	Účinnost od	Týká se ustanovení článků, příloh	Opravit	Dne	Podpis
1	100/02-11/3	22.9.2002	Str. 5,6,13,38		
2		1.9.2004	Str.2,3,4,5,6,9,10,11,12,21, 31,,32,33,34,35,36,37,38, 41,42		
3		15.6.2006	1-21,23,25-29,31-39,41-43		

ROZSAH ZNALOSTÍ

Pracovní zařazení	Znalost
zaměstnanci uvedeni v čl. 55	úplná,
výpravčí	úplná,
ostatní zaměstnanci stanice	část A,B,C,I, příloha číslo 1,
zaměstnanci DKV a SDC	část A,B,C,G, příloha číslo 1,
obsluha vlaku a posunová četa	část A,B,C,G, příloha číslo 1,

Vrchní přednosta DKV, SDC nebo vrchní přednosta stanice členů obsluhy vlaků mohou pro vlastní zaměstnance znalost ustanovení SŘ rozšířit. O tomto svém rozhodnutí musí vždy vyrozumět vrchního přednostu UŽST vydávající SŘ. Rozšířená znalost ustanovení SŘ se na ŽST do výše uvedené tabulky nezpracovává, oznámení vrchního přednosty DKV, SDC nebo přednosty stanice členů obsluhy vlaků se uloží u čistopisu SŘ na ŽST.

Tato rozšířená znalost stanovená vrchním přednostou DKV, SDC nebo přednostou stanice členů obsluhy vlaků není změnou SŘ.

A. VŠEOBECNÉ ÚDAJE

1. Umístnění, určení a organizační struktura stanice

Železniční stanice Kutná Hora hlavní nádraží leží v km 287,643 dvoukolejně trati Havlíčkův Brod – Nymburk hlavní nádraží a v km 0,000 jednokolejně trati Kutná Hora hlavní nádraží – Zruč nad Sázavou.

Je stanicí:

- Ø smíšenou podle povahy práce
 - Ø mezilehlou po provozní stránce
 - Ø odbočnou pro trať Kutná Hora hlavní nádraží – Zruč nad Sázavou
 - Ø stykovou po stránce zatrolejování mezi stejnosměrným a střídavým systémem
 - Ø přepřahovou mezi hnacími drážními vozidly stejnosměrné a střídavé trakce
- Sídlem vrchního přednosty je uzlová stanice Kolín.

3. Vlečky

Název vlečky	Odbočuje z koleje, výhybkou číslo, km poloha	Příloha SŘ	Poznámka
Vlečka ČKD Kutná Hora	z koleje 9a, výhybkou č.11a/b v km 287.199	---	
MONTAN Kutná Hora	traťová kolej Kutná Hora hl.n. – Kutná Hora město, výhybkou č.20, v km 0.420 (obvod ŽST. Kutná Hora hl.n.)	4	
Philip Morris ČR a.s. vlečka Kutná Hora	kolej č.15, výhybkou č.23 v km 287,457	4	

4. Hlásky (hradla), odbočky, nákladiště, kolejové křižovatky, kolejové splítky a zastávky až k sousedním stanicím

- ◆ Zastávka Kutná Hora - Sedlec leží v km 1,422 mezi stanicemi Kutná Hora hlavní nádraží - Kutná Hora město. Je neobsazena, přidělena uzlové železniční stanici Kolín. Cestující se odbavují ve vlaku. Je vybavena přístřeškem pro cestující, bez osvětlení. Délka nástupiště je 60 m.

◆ Zastávka **Třebešice** leží v km 283,053 mezi stanicemi Čáslav - Kutná Hora hlavní nádraží. Je neobsazena, přidělena uzlové železniční stanici Kolín. Cestující se odbavují ve vlaku. Má oboustranné nezakryté nástupiště vybavené přístřeškem pro cestující a je elektricky osvětlena. Délka nástupiště je 200 m.

◆ Zastávka **Církvice** leží v km 284,458 mezi stanicemi Čáslav - Kutná Hora hlavní nádraží. Je neobsazena, přidělena uzlové železniční stanici Kolín. Cestující se odbavují ve vlaku. Má oboustranné nezakryté nástupiště vybavené přístřeškem pro cestující a je elektricky osvětlena. Délka nástupiště je 200 m.

◆ Zastávka **Hlízov** leží v km 290,272 mezi stanicemi Kolín - Kutná Hora hlavní nádraží. Je neobsazena, přidělena uzlové železniční stanici Kolín. Cestující se odbavují ve vlaku. Má oboustranné nezakryté nástupiště vybavené přístřeškem pro cestující a je elektricky osvětlena. Délka nástupiště je 250 m.

7. Nástupiště

Stanice Kutná Hora hlavní nádraží má jedno ostrovní nástupiště a dvě vyvýšené nástupiště.

Ø Nástupiště 1:

podél koleje č.13, vyvýšené, délka 212 m, s jednou betonovou hranou před výpravní budovou

Ø Nástupiště 2:

mezi kolejemi č.1 a č.2, délka 351 m, v délce 150 m je provedeno zastřešení, k tomuto nástupišti je zřízen podchod pro cestující od výpravní budovy, společný pro příchod a odchod, vstup do podchodu je na konci výpravní budovy z prvního nástupiště, na druhém nástupišti je proveden s dvoukřídlovým schodištěm

Ø Vyvýšené nástupiště:

mezi kolejemi č.11 a č.13, délka 245 m, není zastřešené, s jednou betonovou hranou směrem ke koleji č.11, přístup na vyvýšené nástupiště je z nástupiště č.1, přes kolej č.13, po úroňových přechodech.

8. Technické vybavení stanice

Ø Zkušební zařízení pro zkoušky vlakového zabezpečovače hnacích vozidel je umístěno na kolejích č.101-103 a č.107-109.

Ø Rozvod pitné vody je z městského vodovodu.

Ø Jedna přenosná tlaková nádoba na PB pro nouzové plynové osvětlení na ústředním stavědle, topná soustava s tlakovou expanzní nádobou na stanovišti Peron a Jih.

Ø Zařízení pro dobíjení akumulátorů je instalováno v přízemí ústředního stavědla na 1.nástupišti.

9A. Elektrická trakční zařízení

a) Trakční proudová soustava

Trolejové vedení ve stejnosměrné části ŽST je provedeno ve stejnosměrné trakční proudové soustavě o napětí 3000 V ss.

Trolejové vedení v střídavé části ŽST je provedeno ve střídavé trakční proudové soustavě o napětí 25 000 V stř. 50Hz.

Snížená výška trolejového drátu (nad temenem kolejnice):

Výška troleje nad temenem kolejnice je 5 500 mm v celém obvodu stejnosměrné části ŽST. snížená výška v obvodu stejnosměrné části – 5 400 mm v km 287,97 – 1 st.kolej

b) Místa (km) napájecích a spínacích stanic

NS Kolín v trati K.Hora - Kolín km 294,800 - telefon 972 253 530 (SDC SEE Pardubice)

TT Golč..Jeníkov v trati H.Brod - Kolín, km 267,300 – ○ 972 643 452,
972 643 462 (SDC SEE Jihlava)

Obě NS jsou obsazeny od 6:00 do 14:00 hod, dále je provoz řízen ústředně elektrodispečerem.

Provoz stejnosměrné části je řízen nepřetržitě elektrodispečerem (dále jen ED) Kolín. ○ 972 253 582, 972 253 282, 972 253 242, 972 253 431
mobil +420 602 469 546

Provoz stříd.části je řízen nepřetržitě ED Kolín. ○ 972 253 431, 972 253 242
st.321 853 852

Zjištěnou závadu na TV je nutno ihned ohlásit elektrodispečerovi a učinit dle rozsahu závady taková opatření, aby nebyla ohrožena bezpečnost osob a provozu (střežení místa, krytí přenos. návěstidly pro el. provoz a pod.).

c) Jiná zařízení související s trakčním vedením:

neobsazeno

- Úsekové odpojovače (ÚO) a kdo je obsluhuje:

ÚO propojují podélně TV traťových kolejí s TV kolejí staničních a v obvodu ŽST propojují příčně nebo podélně jednotlivé úseky TV.

Dálkově ovládané ÚO:

ÚO	stožár čís.	km	Místo ovládaní	poznámka
5	P6 – P5	287,730	ED + dopr.kancelář	hl. budova
7	P6 – P5	287,730	ED + dopr.kancelář	hl. budova
9	P6 – P5	287,730	ED + dopr.kancelář	hl. budova
15	P6 – P5	287,730	ED + dopr.kancelář	hl. budova
3B	P7 - P8	287,730	ED + dopr.kancelář	hl. budova
4	P7 - P8	287,730	ED + dopr.kancelář	hl. budova
6	P7 - P8	287,730	ED + dopr.kancelář	hl. budova
8	P7 - P8	287,730	ED + dopr.kancelář	hl. budova
127	62S	287,050	ED + dopr.kancelář	hl. budova
33A	69	288,160	ED + dopr.kancelář	hl. budova
421	69	288,160	ED + dopr.kancelář	hl. budova
422	70	288,160	ED + dopr.kancelář	hl. budova
17,19	P1-P3	287,020	ED + dopr.kancelář	hl. budova
25,27	P1-P3	287,020	ED + dopr.kancelář	hl. budova
14,16	P2-P4	287,020	ED + dopr.kancelář	hl. budova
18,23B	P2-P4	287,020	ED + dopr.kancelář	hl. budova
411	21	286,974	ED + dopr.kancelář	hl. budova
412	22	286,974	ED + dopr.kancelář	hl. budova
107,117	19	286,910	ED + dopr.kancelář	hl. budova
401	5	286,516	ED + dopr.kancelář	hl. budova
13A	S3	286,516	ED + dopr.kancelář	hl. budova
402	6	286,516	ED + dopr.kancelář	hl. budova

Dálkové ovládaní odpojovačů pro rozpojení napájení 6 kV:

Ovladač je označen oranžovou barvou. Manipulace se provádí jen **na příkaz elektrodispečera!**

Trafoskříň	směr odp.	km	Místo ovládaní	Poznámka
STS 1621	A,B	287,170	ED + dopr.kancelář	zděná STS

Místní (ručně) ovládané ÚO:

ÚO	stožár čís.	km	Místo ovládaní	Poznámka
3A	P6 – P5	287,730	na stožáru č.P6-P5	
33B	70	288,160	Na stožáru č.70	
13B	S4	286,516	Na stožáru č.S4	
23A	P1	287,020	Na stožáru č.P1	

Obsluha ÚO:

Základní poloha ÚO je uvedena v příloze SŘ.č.140. Za provozní stav je zodpovědný ED podle provozní situace.

Obsluhovat ÚO v žst.Kutná Hora hl.n. smějí jen osoby k tomu oprávněné t.j. pracovníci SEE Praha a pracovníci žst. Kutná Hora hl.n. SEE Praha vyškoleni a k obsluze písemně oprávněni.

Oprávnění S 7 313 příslušným pracovníkům žst. vydává **dozorčí Kutná Hora hl.n.** na základě předložení dokladu od SEE o vyškolení a vyzkoušení. Oprávnění S 7 313 platí nejdéle 3 roky a jména pracovníků oprávněných k obsluze ÚO uvede **dozorčí Kutná Hora hl.n.** v příloze č. 50 SŘ včetně ukončení platnosti.

Obsluha ÚO se provádí podle ČSN 34 3109 a předpisu D2 na příkaz ED.

Příkazy k obsluze ÚO od ED přijímá jen výpravčí ve službě a obsluhu provádí sám nebo jím pověřený pracovník, který je rovněž zmocněn k obsluze ÚO.

Příkazy k obsluze ÚO a hlášení o provedených úkonech se musí dávat jasně a srozumitelně.

Osoba přijímající příkaz musí předávající osobě příkaz opakovat a tím potvrdit, že příkazu rozuměla! Při nebezpečí, zvláště jsou-li ohroženy lidské životy a hrozí-li nebezpečí z prodlení, odpojí výpravčí nebo na jeho příkaz zmocněný pracovník příslušný odpojovač i bez příkazu ED.

O odpojení z p r a v í výpravčí co nejdříve ED!!!

Pozor!!! Elektrické úseky mohou být napájeny s několika stran – ÚO v tomto případě vypínáte pod zátěží a hrozí nebezpečí úrazu.

Obsluha se provádí:

1.**Místně** – ručně ze skříně pohonu ÚO za použití ochrann.izolačních rukavic a ochranné přilby. Před obsluhou odpojovače musí pracovník pohledem zkontrolovat stav vodivého spojení konstrukce ÚO (TP) na kolejnicové vedení nebo jeho uzemnění. Pokud nelze pohledem zkontrolovat celistvost ukolejnění nebo uzemnění, musí použít i ochranné izolační galoše.

2.Dálkově – z dopr.kanceláře.(při poruše dálkového ovládní se ÚO ovládá ručně pomocí kliky přímo ze skříně pohonu,dle bodu č.1.)

3.Ústředně – z řídicího stanoviště elektrodispečera

e) Místo uložení univerzálních klíčů,ochranných pomůcek a ovládacích klik pro ruční obsluhu dálkového pohonu úsekových odpojovačů:

Ochranné pomůcky,univerzální klíče,ovládací kliky pro obsluhu ÚO:

Univerzální klíč pro ÚO s ručním ovládním,univerzální klíč a klika k ručnímu ovládní dálkově ovládaného ÚO (při poruše dálkového ovládní) a ochranné pomůcky (izolační rukavice, ochranná přilba a izolační galoše) jsou uloženy v dopravní kanceláři u hlavního výpravčího a na stanovišti u vnějšího výpravčího. Ochranné pomůcky musí být pravidelně přezkušovány ve lhůtách podle ČSN 35 9700. Napěťové zkoušky izolačních rukavic se provádějí 1x za 12 měsíců na zkušebně SEE Praha. Ochranné izolační galoše se již nepřezkušují, pouze 1 x za 12 měsíců je nutné provést kontrolu, zda nejsou mechanicky poškozené. Za prohlídku ochranných izolačních galoší, přezkoušení izolačních rukavic 1 x za rok a řádné vedení evidence o prohlídkách a zkouškách odpovídá MTZ UŽST Kolín

f) Umístění ostatních rozvoden napájených z TV:

Není obsazeno.

Opatření při požáru a haváriích

Jak postupovat při požáru drážních vozidel pod trakčním vedením nebo v jeho blízkosti dle ČSN 34 3109 :

Elektrodispečer před vydáním souhlasu k montáži zkratovací soupravy a k následnému hašení souvislým proudem vody zajistí vypnutí elektrického úseku, ve kterém se bude hasit a přilehlých úseků tak, aby vznikl ze všech stran možného napájení neutrální úsek.

V případě hašení požáru :

- v železniční stanici, vypne tuto stanici a všechny přilehlé mezistaniční úseky
- v mezistaniční úseku, vypne tento mezistaniční úsek ve všech kolejích a všechny přilehlé stanice
- v blízkosti elektrického dělení železničního mezistaničního úseku, považuje oba tyto úseky za jeden elektrický úsek

Elektrodispečer po vypnutí trakčního vedení dle ČSN 343109 čl. 8.7.1. vydá příkaz osobě řídící drážní vozidlo nebo zaměstnanci jednotky požární ochrany Hasičské záchranné služby Českých drah (JPO HZS ČD) ke zkratování trakčního vedení.

Osoba řídící drážní vozidlo nebo zaměstnanec JPO HZS ČD, který zazkratoval trakční vedení, vydá osobně veliteli zásahové jednotky prokazatelně (není-li tímto zaměstnancem sám velitel) souhlas k zásahu.

O provedení zazkratování trakčního vedení a vydání souhlasu k hašení, osoba řídící drážní vozidlo nebo zaměstnanec JPO HZS ČD dodatečně vyrozumí elektrodispečera.

Po příchodu pracovníků organizace udržující trakční vedení, provedou zajištění pracoviště dle příkazu "B", který vypíše odpovědný pracovník podle zjištění nutného rozsahu vypnutí trakčního vedení pro bezpečné hašení požáru a seznámí s tímto vedoucím požárního útvaru, který stvrdí svým podpisem v příkazu "B". Pak tento odpovědný pracovník oznámí elektrodispečerovi příkaz "B" a nutným rozsahem vypnutí trakčního vedení a dá souhlas s uvedením ostatních částí trakčního vedení pod napětí. Na základě této informace uvede elektrodispečer ostatní úseky trakčního vedení pod napětí.

9B. Elektrické zařízení 6 kV pro napájení zabezpečovacího zařízení

- Ø Místa (km polohy) transformačních skříní: RS 1621 – km 288,170 (zděná) na Kolínském zhlaví
- Ø Umístění hlavního jističe přívodu pro měničovou stanici: nejsou – jsou umístěny pouze v NS Kolín a NS Golčův Jeníkov

9C. Elektrická silnoproudá zařízení

- Ø Odkud jsou napájena: zděná TS ČD 22/0,4 kV
- Ø Stabilní náhradní zdroje elektřiny: v TS jen pro RZZ
- Ø Místa transformoven a rozvoden: před staniční budovou v km 287,700, rozvodna NN umístěna v přízemí staniční budovy – přístup z ulice
- Ø Způsob elektrického ohřevu výhybek: není
- Ø Jiná zařízení: nejsou

9D. Nebezpečná místa ve vztahu k elektrickému zařízení

Střecha krytého nástupiště č.2.

10A. Elektrické osvětlení

- druh osvětlení venkovních železničních prostranství a prostor pro cestující: Celkové

- počet a umístění osvětlovacích zařízení :

4 ks OV 40m, 7 ks OS 20m, (73 reflektorů, 8 výb. van), 1 ks stož. JŽ, 12 ks per.stožárků na II. nástupišti, 38 záv. výbojek na krytých nástupištích, 5 ks zář. svítidel v čekárně, 13 ks svítidel v podchodě

Kdo čistí svítidla, vykonává výměnu vyhořelých světelných zdrojů individuálních svítidel a uložení pomůcek pro údržbu :

Do 5m a u spouštěcího zařízení provádí zaměstnanec žst.

Nad 5m pracovníci SEE, uložení náhr. světelných zdrojů a pomůcek je ve skladišti u 13a koleje.

- umístění rozvaděčů (pro které obvody) a vypínačů (kdo je obsluhuje a povinnosti těchto zaměstnanců):

Rozvaděč pro ovládání osvětlení celé žst. je v dopravní kanceláři. Ovládání osvětlení je fotobuňkou a vypínači. Obsluhu vypínačů provádí výpravčí panel

- použité světelné zdroje: RVLX 250 W, SHC 100 W, 250 W a 400 W, zář.trub. 36 W, trubice DZ 11 W

- kdo udržuje zařízení elektrického osvětlení : ČD SDC SEE Praha
OE Kolín

- čísla stožárů, u kterých se při výměně svítidel a jejich čištění musí postupovat dle ČSN 34 3109 : nejsou

- kdo odpovídá za osvětlení venkovních železničních prostranství a prostor pro cestující : hlavní výpravčí

- zásuvkové stojany pro připojení doplňkového osvětlení:
na jednotlivých OV

- ostatní informace týkající se elektrického osvětlení : nejsou

10B. Nouzové osvětlení

Náhradní zdroj (agregát) pro napájení staničního zabezpečovacího zařízení a nouzového osvětlení dopravní kanceláře je umístěn v budově trafostanice.

Nouzové osvětlení v místnostech, kde je vykonávána nepřetržitá služba, je zajišťováno petrolejovými, na ústředním stavědle náhradním zdrojem a plynovými lampami, které jsou uloženy přímo na pracovišti a za jejich provozuschopnost odpovídá zaměstnanec ve službě.

Pro nouzové osvětlení prostor pro cestující, podchodu a nástupišť jsou petrolejové lampy uloženy u informátora železniční dopravy, který odpovídá za jejich provozuschopnost a zajišťuje nouzové osvětlení.

11. Přístupové cesty ve stanicích

Zaměstnanci železniční stanice a ostatních výkonných jednotek ČD mohou za svým služebním výkonem k přechodu kolejiště používat těchto přístupových cest :

- Ø Ke stanovišti Jih je určena přístupová cesta po prodlouženém 1.nástupišti podél koleje č.13 nebo po místní komunikaci do firmy MONTAN přes zabezpečený přejezd a dále kolem vyhybek č.20,19,18,17 přes lávku nad Vrchlicí vedle koleje č.11a, přes kolej č.11a, přes vlečkovou kolej ČKD po dřevěných přechodech směrem ke strojové stanici, podél ní a přes dřevěné přechody na stanoviště Jih.
- Ø Na stanoviště výpravčího vnější služby na nástupišti je určena přístupová cesta přes koleje č.13,11,9,7,3,1 po úrovňových přechodech.
- Ø K odstavným kolejím v "Zahradách" a "Cihelně" je určena přístupová cesta po příjezdové komunikaci k nádraží, podél vlečkové koleje bývalé vlečky "DZ Praha" a po přechodu k rozpínací stanici.
- Ø Pro rodinné příslušníky bydlící v železničním domku č.205 je určena přístupová cesta podél oplocení vlečky „MONTAN“ do rodinného domku.

Nouzové východy a ústupové cesty jsou totožné s přístupovými.

13. Opatření při úrazech

Uložení záchranných prostředků a pomůcek			
Stanoviště	nosítka	záchranná skříň	malá skříň
ústřední stavědlo	2	1	1
peron			1
informátor			1

14. Místa ve stanicích, kde není dodržen volný schůdný a manipulační prostor a je proto za jízdy vozidel nebezpečné se z nich vychylovat nebo pobývat vedle kolejeČáslavské zhlaví:

- Ø návěstidlo "S6" mezi kolejí č.4 a 6
- Ø návěstidlo "S3" mezi kolejí č.3 a 5
- Ø návěstidlo "B2" (pro zkoušku brzdy) mezi kolejí č.3 a 5

Kolínské zhlaví:

- Ø návěstidlo "Se27" mezi kolejí č.7 a 9
- Ø návěstidlo "B4" (pro zkoušku brzdy) mezi kolejí č.4 a 6

Zručské zhlaví:

- Ø návěstidlo "S11" mezi kolejí č.11 a 13
- Ø návěstidlo "Se22" mezi kolejí č.9 a 11

Dále je třeba zvýšit pozornost:

Ø km 287,500 – 287,745 opěrná zeď se zábradlím mezi kolejí č.5 a 7
Ø km 287,425 – 287,800 nástupiště u koleje č.1 vpravo, u koleje č.2 vlevo

Ø km 287,530 – 287,745 nástupiště u koleje č.13 vlevo

Dále ve stanici - stožáry návěstidel, výhybkové stojany, stojany na zarážky, osvětlovací stožáry, stožáry staničního rozhlasu a telefonu, stožáry sdělovacího vedení, kolejové váhy, opěrné a zárubní zdi, traťové značky (hektometry, rychlostníky ap.) a další zařízení ČD.

15. Uložení klíčů od budov a jejich náhradních klíčů

Náhradní klíče od provozních místností jsou uloženy v kanceláři dozorcího provozu, náhradní klíč od ní je u hlavního výpravčího.

Náhradní klíč od reléové místnosti a náhradní klíče od dalších místností se zabezpečovacím zařízením jsou uloženy zaplombované v dopravní kanceláři u hlavního výpravčího.

B. KOLEJE, VÝHYBKY, VÝKOLEJKY A ZAŘÍZENÍ BOČNÍ OCHRANY

21. Koleje, jejich určení a užitečná délka

Kolej číslo	Užitečná délka v m	Omezená polohou (námezníků, výh.č., návěstidel, výkolejek, zarážedla apod.)	Účel použití a jiné poznámky (trakční vedení, snížená rychlost, správce zařízení není-li jím SDC apod.)
1	2	3	4
dopravní koleje			
1 TV*	872	S1 – L1	vjezdová a odjezdová směr Čáslav a Kolín *=(do km 287,540 střídává trakční soustava, od km 287,620 stejnosměr. trakční soustava)
2 TV*	732	S2 – L2	vjezdová a odjezdová směr Čáslav a Kolín *=(do km 287,540 střídává trakční soustava, od km 287,620 stejnosměr. trakční soustava)
3 TV*	738	S3 – L3	vjezdová a odjezdová směr Čáslav a Kolín *=(do km 287,270 střídává trakční soustava, od km 287,350 stejnosměr. trakční soustava)
4 TV*	706	S4 – L4	vjezdová a odjezdová směr Čáslav a Kolín *=(do km 287,270 střídává trakční soustava, od km 287,350 stejnosměr. trakční soustava)
5 TV*	285	S5c – L5	vjezdová a odjezdová směr Kolín, odjezdová směr Čáslav *=(stejnosměrná trakční soustava)
5a TV*	358	S5c – Se23	vjezdová a odjezdová směr Kolín, odjezdová směr Čáslav *=(do km 287,270 střídává trakční soustava, od km 287,350 stejnosměr. trakční soustava)
6 TV*	706	S6 – L6	vjezdová a odjezdová směr Čáslav a Kolín *=(do km 287,270 střídává trakční soustava, od km 287,350 stejnosměr. trakční soustava)
11 TV*	371	S11 – L11	vjezdová a odjezdová směr Čáslav, Kolín a 11a kolej *=(do km 287,540 střídává trakční soustava, od km 287,620 stejnosměr. trakční soustava)
11a TV*	210	L11a – S11aC	vjezdová a odjezdová směr Kutná Hora město *=(není zatrolejována v úseku od námezníku výhybky č.15 až k náv.S11aC)
13	294	S13 – L13	vjezdová a odjezdová směr Čáslav, Kolín a 11a kolej

Kolej číslo	Užitečná délka v m	Omezená polohou (námezníků, výh.č., návěstidel, výkolejek, zarážedla apod.)	Účel použití a jiné poznámky (trakční vedení, snížená rychlost, správce zařízení není-li jím SDC apod.)
1	2	3	4
manipulační koleje			
3c TV*	78	38 - 40	*= stejnosměrná trakční soustava
3d TV*	40	40 – zarážedlo	*= stejnosměrná trakční soustava
4a TV*	41	36 – 39	*= stejnosměrná trakční soustava
4b TV*	40	39 - zarážedlo	*= stejnosměrná trakční soustava
5b TV*	78	38 – 40	*= stejnosměrná trakční soustava
6a TV*	40	36 - 39	*= stejnosměrná trakční soustava
7	430	Vk2 – Vk4	
9	398	Vk1 – Vk3	
9a	250	VkV – zarážedlo	
13a	60	24 – zarážedlo	
15	56	23 – zarážedlo	
101 TV*	84	103 - 108	*= střídavá trakční soustava
103 TV*	73	103 - 108	*= střídavá trakční soustava
103a TV*	33	101 - zarážedlo	*= střídavá trakční soustava
105 TV*	82	101 - 106	*= střídavá trakční soustava
107 TV*	75	102 - 106	*= střídavá trakční soustava
107a TV*	33	102 - zarážedlo	*= střídavá trakční soustava
109 TV*	96	102 - 107	*= střídavá trakční soustava
113	130	VkS – zarážedlo	
123c	17	115 - 119	

Kolej číslo	Užitečná délka v m	Omezená polohou (námezníků, výh.č., návěstidel, výkolejek, zarážedla apod.)	Účel použití a jiné poznámky (trakční vedení, snížená rychlost, správce zařízení není-li jím SDC apod.)
1	2	3	4
spojovací koleje			
3a TV*	28	115 – 8a	spojuje koleje 3, 5, 7, 9b, 123c s kolejemi 101, 103, 105, 107, 109 *=střídavá trakční soustava
3b TV*	44	31b – 37a	spojuje koleje 13, 11, 9, 7, 5, 3, s kolejemi 3c, 5b, *=stejnoseměrná trakční soustava
7a	225	10 – 14	spojuje koleje 5 a 7, variantou lze použít pro vjezd a odjezd z a do Čáslavi
9b TV*	131	10 - 13	spojuje koleje 9, 11, 13, 15 s čáslavským zhlavím *=střídavá trakční soustava

22. Seznam výhybek, výkolejek a kolejových zábran

Označení	Obsluha		Zabezpečení	Ohřev nebo ČSD T100 čl. 23	Prosvětlování	Údržba
	jak	kým				
1	2	3	4	5	6	7
1	ústředně	výpravčí ÚS	elektromotorický přestavník	ne	ne	staniční dělník
Č1	ústředně	výpravčí ÚS	elektromotorický přestavník	ne	ne	staniční dělník
3	ústředně	výpravčí ÚS	elektromotorický přestavník	ne	ne	staniční dělník
4a/b	ústředně	výpravčí ÚS	elektromotorický přestavník	ne	ne	staniční dělník
5	ústředně	výpravčí ÚS	elektromotorický přestavník	ne	ne	staniční dělník
6a	ústředně	výpravčí ÚS	elektromotorický přestavník	ne	ne	staniční dělník
6b	ústředně	výpravčí ÚS	elektromotorický přestavník	ne	ne	staniční dělník
7	ústředně	výpravčí ÚS	elektromotorický přestavník	ne	ne	staniční dělník
8a/b	ústředně	výpravčí ÚS	elektromotorický přestavník	ne	ne	staniční dělník
9	ústředně	výpravčí ÚS	elektromotorický přestavník	ne	ne	staniční dělník
10	ústředně	výpravčí ÚS	elektromotorický přestavník	ne	ne	staniční dělník
11a/b	ústředně	výpravčí ÚS	elektromotorický přestavník	ne	ne	staniční dělník
12	ústředně	výpravčí ÚS	elektromotorický přestavník	ne	ne	staniční dělník
13	ústředně	výpravčí ÚS	elektromotorický přestavník	ne	ne	staniční dělník
14	ústředně	výpravčí ÚS	elektromotorický přestavník	ne	ne	staniční dělník
15	ústředně	výpravčí ÚS	elektromotorický přestavník	ne	ne	staniční dělník

Označení	Obsluha		Zabezpečení	Ohřev nebo ČSD T100 čl. 23	Prosvětlování	Údržba
	jak	kým				
1	2	3	4	5	6	7
16	ústředně	výpravčí ÚS	elektromotorický přestavník	ne	ne	staniční dělník
17	ústředně	výpravčí ÚS	elektromotorický přestavník	ne	ne	staniční dělník
18	ústředně	výpravčí ÚS	elektromotorický přestavník	ne	ne	staniční dělník
19	ústředně	výpravčí ÚS	elektromotorický přestavník	ne	ne	staniční dělník
20	ústředně	výpravčí ÚS	elektromotorický přestavník	ne	ne	staniční dělník
21	ústředně	výpravčí ÚS	elektromotorický přestavník	ne	ne	staniční dělník
22	ústředně	výpravčí ÚS	elektromotorický přestavník	ne	ne	staniční dělník
23	ústředně	výpravčí ÚS	elektromotorický přestavník	ne	ne	staniční dělník
24	ústředně	výpravčí ÚS	elektromotorický přestavník	ne	ne	staniční dělník
25	ústředně	výpravčí ÚS	elektromotorický přestavník	ne	ne	staniční dělník
26	ústředně	výpravčí ÚS	elektromotorický přestavník	ne	ne	staniční dělník
27	ústředně	výpravčí ÚS	elektromotorický přestavník	ne	ne	staniční dělník
28	ústředně	výpravčí ÚS	elektromotorický přestavník	ne	ne	staniční dělník
29a	ústředně	výpravčí ÚS	elektromotorický přestavník	ne	ne	staniční dělník
29b	ústředně	výpravčí ÚS	elektromotorický přestavník	ne	ne	staniční dělník
30	ústředně	výpravčí ÚS	elektromotorický přestavník	ne	ne	staniční dělník
31a/b	ústředně	výpravčí ÚS	elektromotorický přestavník	ne	ne	staniční dělník
32	ústředně	výpravčí ÚS	elektromotorický přestavník	ne	ne	staniční dělník
33a/b	ústředně	výpravčí ÚS	elektromotorický přestavník	ne	ne	staniční dělník

Označení	Obsluha		Zabezpečení	Ohřev nebo ČSD T100 čl. 23	Prosvětlování	Údržba
	jak	kým				
1	2	3	4	5	6	7
34	ústředně	výpravčí ÚS	elektromotorický přestavník	ne	ne	staniční dělník
35a/b	ústředně	výpravčí ÚS	elektromotorický přestavník	ne	ne	staniční dělník
36	ústředně	výpravčí ÚS	elektromotorický přestavník	ne	ne	staniční dělník
37a/b	ústředně	výpravčí ÚS	elektromotorický přestavník	ne	ne	staniční dělník
38	ústředně	výpravčí ÚS	elektromotorický přestavník	ne	ne	staniční dělník
39	ústředně	výpravčí ÚS	elektromotorický přestavník	ne	ne	staniční dělník
40	ručně	obsluha vlaku / st. dozorce	---	ne	ne	staniční dělník
101	ručně	obsluha vlaku / st. dozorce	---	ne	ne	staniční dělník
102	ručně	obsluha vlaku / st. dozorce	---	ne	ne	staniční dělník
103	ručně	obsluha vlaku / st. dozorce	---	ne	ne	staniční dělník
104	ručně	obsluha vlaku / st. dozorce	---	ne	ne	staniční dělník
105	ručně	obsluha vlaku / st. dozorce	---	ne	ne	staniční dělník
106	ústředně	výpravčí ÚS	elektromotorický přestavník	ne	ne	staniční dělník
107	ústředně	výpravčí ÚS	elektromotorický přestavník	ne	ne	staniční dělník
108	ústředně	výpravčí ÚS	elektromotorický přestavník	ne	ne	staniční dělník
110a/b	ústředně	výpravčí ÚS	elektromotorický přestavník	ne	ne	staniční dělník
115	ústředně	výpravčí ÚS	elektromotorický přestavník	ne	ne	staniční dělník
118	ručně	obsluha vlaku / st. dozorce	výměnový zámek o 2	ne	ne	staniční dělník
119	ručně	obsluha vlaku / st. dozorce	výměnový zámek o 11	ne	ne	staniční dělník

Označení	Obsluha		Zabezpečení	Ohřev nebo ČSD T100 čl. 23	Prosvětlování	Údržba
	jak	kým				
1	2	3	4	5	6	7
Vk1	ústředně	výpravčí ÚS	elektromotorický přestavník	ne	ne	staniční dělník
Vk2	ústředně	výpravčí ÚS	elektromotorický přestavník	ne	ne	staniční dělník
Vk3	ústředně	výpravčí ÚS	elektromotorický přestavník	ne	ne	staniční dělník
Vk4	ústředně	výpravčí ÚS	elektromotorický přestavník	ne	ne	staniční dělník
VkD	ústředně	výpravčí ÚS	elektromotorický přestavník	ne	ne	staniční dělník
VkC	ústředně	výpravčí ÚS	elektromotorický přestavník	ne	ne	staniční dělník
VkS	ručně	obsluha vlaku / st. dozorce	kontrolní zámek j 7	ne	ne	staniční dělník
VkT	ústředně	výpravčí ÚS	elektromotorický přestavník	ne	ne	staniční dělník
VkU	ústředně	výpravčí ÚS	elektromotorický přestavník	ne	ne	staniční dělník
VkV	ručně	obsluha vlaku / st. dozorce	zámek j 17	ne	odrazka	staniční dělník

Kliky k ručnímu přestavování výhybek: - Peron 2ks
 - Hlavní výpravčí 5ks

26. Hlavní klíče od výhybek, výkolejek, kolejových zábran, přenosných výměnových zámků a kovových podložek uzamykatelných

Hlavní klíče od výkolejek VkS/118 a VkV má v úschově hlavní výpravčí.

27. Úschova a použití náhradních klíčů, prostředků pro ruční přestavování výhybek a klíčů od skříňky jiným odborně způsobilým zaměstnancem než výpravčím

Náhradní klíče jsou uloženy ve skříňce na Ústředním stavědle. Klíče od skříňky má v úschově hlavní výpravčí.

28. Pečetění náhradních klíčů

Náhradní klíče pečetí dozorčí Kutná Hora hlavní nádraží pečetním voskem a otiskem služebního pečetidla (ČSD PRAŽSKÁ DRÁHA ŽELEZNIČNÍ STANICE KUTNÁ HORA hl.n.). V nepřítomnosti dozorčího zapečetí náhradní klíče dopravní náměstek přednosta uzlové stanice Kolín

B. ZABEZPEČOVACÍ A TELEKOMUNIKAČNÍ ZAŘÍZENÍ

31A. Zabezpečovací zařízení ve stanicích

Reléové staniční zabezpečovací zařízení 3.kategorie, se světelnými na sobě závislými návěstidly s rychlostní signalizací. Popis a obsluha v příloze 5A, 5B, 6 SŘ.

Rozvaděč zabezpečovacího zařízení je v reléové místnosti. Vypínání všech elektrických přípojek zabezpečovacího zařízení je pomocí tlačítka "Vypínání napájecích zdrojů" umístěném na ovládacím pultu a elektrické přípojky v reléovém domku pomocí jističů J1, J2, J5.

31B. Zabezpečovací zařízení v přilehlých mezistaničních úsecích

- Ø Čáslav – Kutná Hora hlavní nádraží – Kolín, traťové zabezpečovací zařízení 3. kategorie s trojznakým automatickým blokem pro obousměrný provoz
- Ø Kutná Hora hlavní nádraží – Kutná Hora město, traťové zabezpečovací zařízení 2.kategorie s poloautomatickým zabezpečovacím zařízením s udělováním souhlasu a kolejovými obvody. Popis a obsluha v příloze 5A, 5B, 6.

31C. Přejezdová zabezpečovací zařízeníČáslav - Kolín

Poloha (km)	Druh komunikace	Typ a kateg. PZZ	Poznámka		
1	2	3	4		
žst. Čáslav km 278,232					
278,758 (1G)	silnice III. třídy	AŽD 71 PZS-3ZBI	kontrola DK Čáslav		
279,223 (2G)	silnice IV. třídy	AŽD 71 PZS-3ZBI	kontrola DK Čáslav	1.k.=280,499	277,497
				2.k.=280,499	277,497
281,182 (3G)	silnice II. třídy	AŽD 71 PZS-3ZBI	kontrola DK Čáslav	1.k.=282,660	279,814
				2.k.=282,836	279,660
281,628 (4G)	silnice IV. třídy	AŽD 71 PZS-3SBI	kontrola DK Čáslav	1.k.=282,973	280,030
				2.k.=282,836	280,030
282,930 (5G)	účelová komunikace	AŽD 71 PZS-3SBI	kontrola DK Čáslav	1.k.=284,267	281,090
				2.k.=284,262	281,662
zastávka Třebešice km 283,052					
283,747 (6G)	silnice III. třídy	AŽD 71 PZS-3ZBI	kontrola DK Čáslav	1.k.=285,248	282,424
				2.k.=285,250	282,332
zastávka Církvice km 284,458					
284,569 (7G)	silnice III. třídy	AŽD 71 PZS-3ZBI	kontrola ÚS K.Hora hl.n	1.k.=285,915	282,937
				2.k.=285,997	283,569
286,468 (8G)	účelová komunikace	SSSR PZS 3SNI	kontrola ÚS K.Hora hl.n.		
	žst. Kutná Hora hl.n.	km 287,670			

Poloha (km)	Druh komunikace	Typ a kateg. PZZ	Poznámka
1	2	3	4
zastávka Hlízov km 290,272			
290,382 (1H)	silnice III. třídy	AŽD 71 PZS-3ZBI	kontrola ÚS K.Hora hl.n 1.k.=288,420 292,350 2.k.=288,420 292,350
290,825 (2H)	silnice IV. třídy	AŽD 71 PZS-3SBI	kontrola ÚS K.Hora hl.n 1.k.=288,420 292,350 2.k.=288,420 292,350
292,730 (3H)	silnice III. třídy	AŽD 71 PZS-3ZBI	kontrola ÚS K.Hora hl.n 1.k.=290,980 294,754 2.k.=290,980 295,300
295,237 (4H)	silnice IV. třídy	AŽD 71 PZS-3SBI	kontrola ÚS Kolín 1.k.=293,410 296,746 2.k.=292,350 296,746
žst. Kolín km 298,300			

Kutná Hora hlavní nádraží – Kutná Hora město

Poloha (km)	Druh komunikace	Typ a kateg. PZZ	Poznámka
1	2	3	4
žst. Kutná Hora hl.n. km 0,000			
0,512	silnice IV. třídy	AŽD 71 PZS-3SNI	kontrola ÚS K.Hora hl.n 1.k.=zav. na zz 1,063
1,395	silnice IV. třídy	výstražné kříže	
zastávka Kutná Hora - Sedlec km 1,422			
2,091	silnice IV. třídy	výstražné kříže	
žst. Kutná Hora město km 2,703			

32. Seznam hlavních návěstidel a jejich předvěstí. Seznam ostatních nepřenosných návěstidel platných pro posun, indikátorů a návěstidel pro zkoušku brzdy.

Návěstidlo, druh a označení	Poloha v km	Odkud se obsluhuje	Rozsvícení	Poznámky
1	2	3	4	5

Předvěstí:

"Př HS" světelná	1.063	nezávislá	-	k návěstidlu "HS"
---------------------	-------	-----------	---	-------------------

Opakovací předvěstí:

"Opř S1"	287.383	nezávislá	-	k návěstidlu "S1"
----------	---------	-----------	---	-------------------

Vjezdová návěstidla:

"2L" světelné	286.329	ÚS	-	náv.-výh.=435m, PN, telefon
"1L" světelné	286.309	ÚS	-	náv.-výh.=435m, PN, telefon
"HS" vjezdové	0.659	ÚS	-	náv.-výh.=197m, PN, telefon
"1S" světelné	288.480	ÚS	-	náv.-výh.=387m, PN, telefon
"2S" světelné	288.480	ÚS	-	náv.-výh.=387m, PN, telefon

Označnky:

označnky "2L"	286,486			279 m od krajní výhybky
označnky "1L"	286,465			279 m od krajní výhybky
označnky "HS"	0,519			147 m od krajní výhybky
označnky "1S"	288,430			337 m od krajní výhybky
označnky "2S"	288,430			337 m od krajní výhybky

Návěstidlo, druh a označení	Poloha v km	Odkud se obsluhuje	Rozsvícení	Poznámky
1	2	3	4	5

Odjezdová návěstidla:

"L1" světelné	287.853	ÚS	-	PN
"L2" světelné	287.723	ÚS	-	PN
"L3" světelné	287.739	ÚS	-	PN
"L4" světelné	287.712	ÚS	-	PN
"L5" světelné	287.714	ÚS	-	PN
"L6" světelné	287.725	ÚS	-	PN
"L11" světelné	287.765	ÚS	-	PN
"L11a" světelné	287.297	ÚS	-	PN, telefon
"L13" světelné	287.743	ÚS	-	PN
"S1" světelné	286.981	ÚS	-	PN
"S2" světelné	286.991	ÚS	-	PN
"S3" světelné	287.001	ÚS	-	PN
"S4" světelné	287.006	ÚS	-	PN
"S5" světelné	287.010	ÚS	-	PN
"S6" světelné	287.019	ÚS	-	PN
"S11" světelné	287.394	ÚS	-	PN
"S13" světelné	287.449	ÚS	-	PN

Návěstidlo, druh a označení	Poloha v km	Odkud se obsluhuje	Rozsvícení	Poznámky
1	2	3	4	5

Cestová návěstidla:

"S11aC" světelné	287.087	ÚS	-	
"S5c" světelné	287.439	ÚS	-	PN

Seřad'ovací návěstidla:

"Se 1" světelné	286.693	ÚS	-	
"Se 2" světelné	286.693	ÚS	-	
"Se 3" světelné	286.714	ÚS	-	
"Se 4" světelné	286.669	ÚS	-	
"Se 5" světelné	286.688	ÚS	-	
"Se 6" světelné	286.713	ÚS	-	
"Se 7" světelné	286.724	ÚS	-	
"Se 8" světelné	286.769	ÚS	-	
"Se 10" světelné	286.848	ÚS	-	
"Se 11" světelné	286.922	ÚS	-	
"Se 12" světelné	287.041	ÚS	-	
"Se 13" světelné	287.048	ÚS	-	
"Se 15" světelné	287.132	ÚS	-	
Se 16" světelné	287,127	ÚS		

Návěstidlo, druh a označení	Poloha v km	Odkud se obsluhuje	Rozsvícení	Poznámky
1	2	3	4	

"Se 18" světelné	287.172	ÚS	-	
"Se 19" světelné	287.199	ÚS	-	
"Se 20" světelné	287.273	ÚS	-	
"Se 21" světelné	287.338	ÚS	-	
"Se 22" světelné	287.370	ÚS	-	
"Se 23" světelné	287.368	ÚS	-	
"Se 24" světelné	287.456	ÚS	-	
"Se 25" světelné	287.502	ÚS	-	
"Se 26" světelné	287.502	ÚS	-	
"Se 27" světelné	287.768	ÚS	-	
"Se 28" světelné	287.768	ÚS	-	
"Se 29" světelné	287.809	ÚS	-	
"Se 30" světelné	287..910	ÚS	-	
"Se 31" světelné	287.910	ÚS	-	
"Se 32" světelné	287.941	ÚS	-	
"Se 33" světelné	288.031	ÚS	-	
"Se 34" světelné	288.085	ÚS	-	

Návěstidlo, druh a označení	Poloha v km	Odkud se obsluhuje	Rozsvícení	Poznámky
1	2	3	4	

"Se 35" světelné	288.103	ÚS	-	
"Se 36" světelné	288.104	ÚS	-	
"Se 37" světelné	288.071	ÚS	-	
"Se 38" světelné	288.103	ÚS	-	
"Se 39" světelné	288.103	ÚS	-	
"Se 40" světelné	288.144	ÚS	-	
"Se 41" světelné	288.144	ÚS	-	
"Se 42" světelné	288.181	ÚS	-	
"Se O" světelné	286.745	ÚS	-	

Návěstidla pro zkoušku brzdy:

"B 1" světelné	286.991	ovládací skříňka	-	platí pro kolej č. 1
"B 2" světelné	287.011	ovládací skříňka	-	platí pro kolej č. 3 a 5
"B 3" světelné	287.383	závislé na "B1"	-	platí pro kolej č. 1
"B 4" světelné	287.716	ovládací skříňka	-	platí pro kolej č. 4 a 6
"B 5" světelné	287.761	ovládací skříňka	-	platí pro kolej č. 2

Návěstidlo, druh a označení	Poloha v km	Odkud se obsluhuje	Rozsvícení	Poznámky
1	2	3	4	

Nepřenosná návěstidla platná pro posun s návěstí "Posun zakázán":

Posun zakázán			neosvětluje se	na konci kusé koleje č.107a
Posun zakázán			neosvětluje se	na konci kusé koleje č.103a
Posun zakázán			neosvětluje se	na konci kusé koleje č.9a
Posun zakázán			neosvětluje se	na konci kusé koleje č.113
Posun zakázán			neosvětluje se	na konci kusé koleje č.15
Posun zakázán			neosvětluje se	na konci kusé koleje č.13a
Posun zakázán			neosvětluje se	na konci kusé koleje č.3d
Posun zakázán			neosvětluje se	na konci kusé koleje č.4b
Posun zakázán			odrazka	na Vkv

33. Telekomunikační a informační zařízení

Telefonní okruhy:

- Ø dispečerský telefonní okruh pro zabezpečení jízd vlaků
 - provozní dispečer – PD1: Kolín – Vraňany
Kutná Hora hl.n. – Zruč nad Sáz.
PD3: Golčův Jeníkov – Štětí
 - elektrodispečer Kolín: Havlíčkův Brod - Kolín
- Ø traťové telefonní okruhy pro zabezpečení jízd vlaků :
 - Kutná Hora hl.n. – Čáslav
 - Kutná Hora hl.n. - Kolín
 - Kutná Hora hl.n. – Kutná Hora město
- Ø telefonní okruhy místní sítě:
 - hlavní výpravčí – vnější výpravčí, staniční dozorce Jih
 - hlavní výpravčí - vozmistr
- Ø telefonní okruhy přivolávací :
 - vjezdové návěstidlo "L" od Čáslavi
 - vjezdové návěstidlo "S" od Kolína
 - Ø cestové návěstidlo "L 11a"
 - Ø vjezdové návěstidlo "HS" od Kutné Hory města

Doručování depeší elektr. formou:

V žst. Kutná Hora hl.n. je umístěn PC pro příjem depeší v místnosti dispozičního výpravčího a je podružný PC „Manipulační kanceláře UŽST Kolín.

Staniční rozhlas:

- Ø pro informování cestujících ovládaný z ústředního stavědla
- Ø pro informování dopravních zaměstnanců při posunu, ovládání je z ústředního stavědla, v kolejišti jsou rozmístěny zpětné dotazy (podrobný popis je v příloze 5.F)

Rádiová spojení:

- Ø popis jednotlivých sítí, jejich rozmístění po stanovištích a návod k obsluze jsou uvedeny v příloze č.21.

Požární signalizace:

- Ø instalována na ústředním stavědle (podrobný popis a návod k obsluze je uveden v příloze č.18)

Záznamová zařízení:

- Ø záznamové zařízení je umístěno na ÚS
- Ø zaznamenává služební hovory výpravčího a rádiové sítě
- Ø kontrolu provádí dozorčí
- Ø pokyny pro obsluhu jsou v příloze 5G SŘ

Výpočetní technika:

- Ø na stanovišti vnějšího výpravčího je jeden PC s tiskárnou pro vyhotovování písemných rozkazů pro vlaky
- Ø na stanovišti dispozičního výpravčího na ústředním stavědle dva PC. Jeden PC s tiskárnou pro pořizování dat do systému CEVIS. Jeden PC pro pořizování informací do systému ISOŘ+ elektronické depeše
- Ø na stanovišti hlavního výpravčího na ústředním stavědle dva PC. Jeden PC pro pořizování informací do systému ISOŘ. Jeden PC pro elektronické hlášení staničního rozhlasu (HIS-VOICE).
- Ø v osobní pokladně je jeden PC s tiskárnou určený k výdeji jízdenek ((UNIPOK)
- Ø v nákladní pokladně jsou tři PC s dvěma tiskárnami určené pro práci nákladního pokladníka (vlečková agenda, CNP, VNVK, UDIV)
- Ø u informátora žel. dopravy je jeden PC s tiskárnou pro podej informací cestujícím (IDOS)
- Ø v kanceláři dozorčího provozu je jeden PC s tiskárnou určený pro práci dozorčího provozu a jeden PC zapojen na monitorování kamerového systému
- Ø v kanceláři komandujícího je jeden PC s tiskárnou určený pro práci komandujícího
- Ø v školní učebně je jeden PC pro elektronickou výuku zaměstnanců atrakčního obvodu UŽST Kolín

Ostatní sdělovací zařízení:

- Ø v telekomunikační místnosti jsou umístěny mateční hodiny, pro cestující jsou hodiny na nástupištích, čekárně a vestibulu, pro zaměstnance jsou hodiny ve služebních místnostech

F. ORGANIZACE DOPRAVNÍHO PROVOZU

54. Určený zástupce vrchního přednosty uzlové stanice

Dozorčí provozu

55. Vedoucí zaměstnanci stanice pověřeni kontrolou a dozorem nad výkonem dopravní služby.

kontrolou výkonu dopravní služby je pověřen:

- Ø vrchní přednosta
- Ø přednosta
- Ø náměstek
- Ø dozorčí
- Ø IŽD

v době jejich nepřítomnosti v pracovních dnech je zastupuje zaměstnanec určený rozpisem pohotovosti a to do 18.00 hodin, ve dnech pracovního volna a klidu a dále mimo pracovní dobu v pracovních dnech hlavní výpravčí.

56. Dozorčí provozu ve směnách, staniční dispečeři a výpravčí, jejich stanoviště

Dispoziční výpravčí: má stanoviště na ÚS, je obsazen jedním výpravčím, plní zejména tyto úkoly k zajištění provozní práce a pro splnění všech ostatních úkolů:

- Ø zajišťuje střídání lokomotivních čet
- Ø při mimořádnostech zajišťuje hnací vozidla na vlaky
- Ø provádí kontrolu plnění jízdního řádu, hodnotí výsledky směn a navrhuje a provádí účinná opatření ke splnění úkolů
- Ø zajišťuje zpravení příslušných pracovníků o nehodách podle předpisu ČD D 17 a podle příslušných směrnic o úrazech
- Ø odpovídá za vedení a opravy sbírky SROV, SŘ a dopravních pomůcek
- Ø plní úkoly stanovené platnými předpisy ČD, SŘ a podle pokynů dozorčího
- Ø zadává informace do systému ISOŘ, IT CEVIS
- Ø přejímá a zpracovává depeše el. formou

Hlavní výpravčí: má stanoviště na ÚS, obsazen jedním výpravčím, je vedoucím směny a je přímým nadřízeným všech zaměstnanců ve směně, plní zejména úkoly k zajištění provozní práce a pro splnění všech ostatních úkolů:

- Ø vede dopravní deník
- Ø řídí a organizuje vlakovou dopravu ve svém obvodu a v přilehlých mezistaničních úsecích organizuje hladký a bezpečný vjezd vlaků a PMD
- Ø vydává správné příkazy k přípravě vlakové cesty
- Ø dává příkazy vnějšímu výpravčímu služby k sepsání a doručení písemných rozkazů
- Ø dovoluje posun na dopravních kolejích, uděluje souhlas k přístavbě vlakových souprav, vrcholově rozhoduje o změnách a mimořádnostech
- Ø rozhoduje o změnách vjezdových a odjezdových kolejích, změnách při odstavování souprav, organizaci posunu a jiných nezbytných odchylkách ve vlakové dopravě
- Ø informuje vozmistra o změně pořadí dojezdu vlaků, zpoždění vlaků a zařazení mimořádných zásilek do vlaku
- Ø ohlašuje vozmistru vlaky, které je nutno přednostně nebo mimořádně prohlédnout
- Ø přebírá hlášení od vozmistra o výsledku technické prohlídky
- Ø v době nepřítomnosti vozmistra určuje zaměstnance k provedení JZB (UZH)
- Ø zajišťuje přípoje u přípojných a zpožděných vlaků
- Ø zadává informace do systému ISOR

Výpravčí panel: má stanoviště na ÚS, je obsazen jedním výpravčím, obsluhuje zabezpečovací zařízení, plní zejména úkoly k zajištění provozní práce a pro splnění všech ostatních úkolů:

- Ø staví vlakové a posunovací cesty
- Ø organizuje a řídí posunovací práce
- Ø zastupuje dispozičního výpravčího
- Ø obsluhuje informační zařízení (HIS-VOICE).
- Ø v době nepřítomnosti dispozičního výpravčího zadává informace do systému ISOR, IT CEVIS

Výpravčí vnější služby: má stanoviště na 2. nástupišti, je obsazen jedním výpravčím, zajišťuje zejména úkoly k zajištění provozní práce a pro splnění všech ostatních úkolů:

- Ø očekává a sleduje před svým stanovištěm vjezd, odjezd a průjezd vlaků
- Ø sepisuje vlakové hlášenky pro nákladní vlaky jako podklad pro zprávu o odjezdu, vyhotovuje zprávu o brzdění
- Ø přejímá "Záznam vozových závad" od obsluhy vlaku
- Ø předává vlakovou dokumentaci
- Ø sepisuje a předává písemné rozkazy
- Ø uschovává klíče od odstavených hnacích vozidel
- Ø vede evidenci pomalých jízd, výluk kolejí, vypnutí zabezpečovacího zařízení a mimořádností o kterých musí být vlaky zpravovány písemnými rozkazy
- Ø hlásí včas hlavnímu výpravčímu všechny okolnosti a mimořádnosti, které ovlivňují včasný odjezd vlaků

- Ø realizuje přípoje u přípojných a zpožděných vlaků
- Ø poskytuje informace cestujícím
- Ø odpovídá za vedení a opravy sbírky SROV, SŘ a dopravních pomůcek
- Ø zajišťuje výdej občerstvení
- Ø V době nepřítomnosti vozového disponenta se zúčastňuje přejímky a odevzdávky vozů určených na vlečku, sepisuje "Komerční zápisy", zajišťuje potvrzení "Zprávy o poškození" od cizí organizace. Přejímá od voz mistrů hlášení o vyřazení vozů zahraniční železnice nebo soukromého vozu

58A. Ostatní zaměstnanci vlastní stanice podílející se na výkonu dopravní služby

Staniční dozorce „Jih“:

Má stanoviště v budově na čáslavském zhlaví. Realizuje posun v přiděleném obvodu, přivěšuje a odvěšuje hnací vozidla u všech nákladních vlaků směr Čáslav. Úzce spolupracuje s ostatními dopravními zaměstnanci. Odpovídá za splnění úkolů směny, stanovených technologickými postupy práce a ostatních úkolů nařízených výpravčími. Sepisuje vlakové hlášenky pro nákladní vlaky jako podklad pro zprávu o odjezdu, vyhotovuje zprávu o brždění. Provádí z příkazu hlavního výpravčího JZB (UZZB). Při soupisu vlaku odpovídá za vyzkoušení ručních brzd, správnou polohu rukojetí vypínačů, přestavovačů nebo přestavných a uzavíracích zařízení brzd. Zúčastňuje se přejímky a odevzdávky vozů určených na vlečku. Přejímá "Záznam vozových závad" od obsluhy vlaku.

Staniční dozorce „Peron“:

Má stanoviště v budově výpravčího vnější služby na kolínském zhlaví. Realizuje posun v přiděleném obvodu, přivěšuje a odvěšuje hnací vozidla u všech vlaků směr Kolín a u osobních vlaků směr Čáslav a Kutná Hora město. Úzce spolupracuje s ostatními dopravními zaměstnanci. Odpovídá za splnění úkolů směny, stanovených technologickými postupy práce a ostatních úkolů nařízených výpravčími. Při soupisu vlaku odpovídá za vyzkoušení ručních brzd, správnou polohu rukojetí vypínačů, přestavovačů nebo přestavných a uzavíracích zařízení brzd. Zúčastňuje se přejímky a odevzdávky vozů určených na vlečku. Provádí z příkazu hlavního výpravčího JZB (UZZB). V době nepřítomnosti informátora žel. dopravy provádí překládku služebních zásilek a zásilek KURÝR a vypomáhá osobnímu pokladníkovi v úschově zavazadel.

Vozový disponent:

Zúčastňuje se přejímky a odevzdávky vozů určených na vlečku, zajišťuje potvrzení "Zprávy o poškození" od cizí organizace. Zadává do PC informace vlečkové agendy, CNP, VNVK, UDIV.

Informátor železniční dopravy:

Provádí informování cestujících a překládku služebních zásilek a zásilek KURÝR. V době nepřítomnosti vozového disponenta se zúčastňuje přejímky a odevzdávky vozů určených na vlečku, sepisuje "Komerční zápisy", zajišťuje potvrzení "Zprávy o

poškození" od cizí organizace. Přejímá od vozmistrů hlášení o vyřazení vozů zahraniční železnice nebo soukromého vozu.

58B. Zaměstnanci jiných výkonných jednotek podílející se na výkonu dopravní služby

- Ø Zaměstnanci DKV Praha PJ Kolín
- Ø Vozmistři STP UŽST Kolín mají stanoviště v budově mezi kolejí č.5 a č.7b.

59. Používání písemných rozkazů

Na pokyn výpravčího vnější služby sepisuje písemné rozkazy staniční dozorce „Jih“. Výpravčí v noční směně připravuje znění rozkazů "V" pro denní směnu.

60. Odevzdávka dopravní služby

Písemně odevzdávají službu tito zaměstnanci:
hlavní výpravčí v knize odevzdávky služby společně s výpravčím panel a dispozičním výpravčím, výpravčí vnější služby v knize odevzdávky služby (vzor uveden příloze č.8 SŘ)

62. Jízda speciálních vozidel v obvodu stanice

Sněhové pluhý smějí jezdit po všech staničních kolejích.

63. Povolené úpravy dopravní dokumentace v případě poruchy RZZ

- Ø Při zjišťování volnosti vlakové cesty a při zjišťování, že vlak dojel / odjel celý a uvolnil zadní námezník, hlavní výpravčí upraví dopravní deník takto:
 - sloupec čís.10,11: „pro hlášení volnosti vlakové cesty
 - sloupec čís.12: „vlak dojel / odjel celý“

Hlásí-li zjištění volnosti vlakové cesty výpravčího vnější služby (staniční dozorce) telefonicky zapíše hlavní výpravčí pouze časový údaj. Výpravčí vnější služby (staniční dozorce) zapíše hlášení do telefonního zápisníku, který si vezme sebou.

65A. Zajištění vozidel proti ujetí

Sklonová charakteristika stanice:

Všechny staniční koleje železniční stanice Kutná Hora hl.n. leží ve směru od ŽST Čáslav ve spádu cca 11,10%, který se postupně snižuje ke kolínskému zhlaví na 5,40 ‰. Rozhodný spád dopravních kolejí je 10‰ ve směru k ŽST Kolín.

Za povolení ručních brzd, jimiž byla odstavená souprava vozidel nebo jejich část zajištěna a za odstranění a uložení zářezek odpovídá ten zaměstnanec, který přivěšuje hnací vozidlo.

Rozhodný spád na odstavných kolejích pro hnací vozidla je do sklonu 2,5 ‰. Odstavování vozidel na záhlavích je zakázáno.

65B. Způsob zajištění vlaku při vykonávání jednoduché a úplné zkoušky brzdy a odpovědnost za odstranění zařízení, kterým byl vlak zajištěn

Odbrzdit průběžnou a ruční brzdu je dovoleno, pokud je vlak proti ujetí dostatečně zajištěn přímočinnou brzdou hnacího vozidla.

67. Ohlašování změn ve vlakové dopravě

Časy hlášení změn ve vlakové dopravě jsou stanoveny v prováděcím nařízení k předpisu ČD D7.

Dispoziční stanicí traťového úseku Kutná Hora hlavní nádraží – Zruč nad Sázavou je:

- = žst. Kutná Hora hl.n. s pravomocí jednosměrnou (vlaky lichého směru)
- = žst. Zruč nad Sázavou s pravomocí jednosměrnou (vlaky sudého směru)

Vlakovou dopravu zapisuje výpravčí do telefonního zápisníku. Změny ve vlakové dopravě ohlašuje hlavní výpravčí osobně dispozičnímu výpravčímu a výpravčímu panel, telefonicky výpravčímu vnější služby v 5.40 hod, 11.40 hod, 17.40 hod, 23.40 hod.

Vnější výpravčí změny dokumentují v telefonickém zápisníku.

Hlášení změn v dopravě jiným než staničním zaměstnancům, popřípadě jiným uživatelům dráhy hlásí výpravčí ve směně.

68. Hlášení předvídaného a skutečného odjezdu

Samostatné hlášení předvídaného odjezdu v žst. Čáslav a žst. Kolín může přijímat operátor železniční dopravy.

71. Způsob zjištění, že vlak dojel/odjel celý

- Ø Že vlak dojel/odjel celý zjistí výpravčí kontrolou prvků zabezpečovacího zařízení, které mu signalizují volnost.
- Ø Že vlak dojel/odjel celý zjistí výpravčí vnější služby nebo staniční dozorce na příkaz hlavního výpravčího. Výpravčí hlášení opakuje a čas hlášení zapíše do sl.12 dopravního deníku s uvedením jména zaměstnance, který údaj ohlásil.

72. Používání upamatovacích pomůcek

- Ø varovný nebo bezpečnostní štítek umísťuje výpravčí panel na příslušné prvky ovládacího pultu
- Ø blokovací krytky na ovládací tlačítka znemožňující jejich obsluhu, používá výpravčí panel v případech, kdy je třeba zabránit postavení jízdní cesty

73. Náhradní spojení

Při poruše sdělovacího zařízení je možno použít další drážní a mimodrážní telefonní spojení

75. Vlaková cesta, zjišťování volnosti vlakové cesty

Pro zjišťování volnosti vlakové cesty tvoří železniční stanice jeden obvod ohraničený vjezdovými návěstidly, volnost vlakové cesty zjišťuje hlavní výpravčí činností zabezpečovacího zařízení.

Při nesprávné činnosti a vypnutí zabezpečovacího zařízení zjišťuje volnost vlakové cesty výpravčí vnější služby nebo staniční dozorce na příkaz hlavního výpravčího. Za volnost vlakové cesty mezi čelem vlaku a hlavním návěstidlem pro vlak odjíždějící odpovídá hlavní výpravčí. Hlavní výpravčí určí obvod, ve kterém budou volnost vlakové cesty zjišťovat výpravčí vnější služby nebo staniční dozorce.

Volnost vlakové cesty v tomto případě zaznamená výpravčí peron a staniční dozorce „Jih“ do telefonního zápisníku uloženém na jeho pracovišti.

V případě poruchy se považuje úsek koleje za volný, pokud dojde telefonická odhláška nebo pokud zaměstnanec řídící posun po ukončení posunu před očekávaným vlakem ohlásí, že uvolnil záhlaví od všech vozidel. Toto hlášení zaznamená hlavní výpravčí do telefonního zápisníku

76. Zjišťování volnosti vlakové cesty pomocí zabezpečovacího zařízení

V celém obvodu stanice zjišťuje hlavní výpravčí volnost vlakové cesty pomocí činnosti zabezpečovacího zařízení (viz. příloha č.5A).

77. Postup při přípravě vlakové cesty

Přípravu vlakové cesty a přezkoušení správné polohy výhybek ve vlakové cestě provádí hlavní výpravčí obsluhou zabezpečovacího zařízení dle Doplňujícího ustanovení v příloze 5 SŘ.

Příkaz k přípravě vlakové cesty dá hlavní výpravčí výpravčímu panel.

Výpravčí panel se přesvědčí pohledem na kontrolní indikaci stavu PZZ.

Při hlášení volnosti vlakové cesty může výpravčí vnější služby použít staniční rozhlas se zpětným dotazem nebo rádiové spojení.

79. Současné jízdni cesty

Zakázané současné jízdni cesty jsou uvedeny v příloze 6 SŘ.

Blíží-li se zároveň ke stanici dva vlaky jejichž současné vlakové cesty jsou vyloučeny dovolí se přednostně vjezd vlaku vyšší důležitosti.

81. Opatření k zajištění bezpečnosti cestujících

Je-li nezbytně nutná jízda vlaku, nebo posunu u prvního nástupiště po koleji bližší k výpravní budově, než stojí vlak s přepravou cestujících, je hlavní výpravčí povinen informovat cestující staničním rozhlasem, upozornit člena doprovodu vlaku a informátora železniční dopavy. Vnější výpravčí společně s pracovníkem oprávněným k řízení posunu osobně dohlíží nad bezpečností cestujících.

83. Výprava následných vlaků vzhledem k místním poměrům

Ve směru Čáslav a Kolín se vlaky vypravují v traťových oddílech. Ve směru Kutná Hora město se vlaky vypravují v mezistaničním oddílu.

92. Správkové vozy a jejich opravy

- Ø prohlídku vozu označeného jako nezpůsobilý k provozu od vlaku zajistí výpravčí u zaměstnance UŽST Kolín ve funkci vozmistr se sídlem v Kutné Hoře hl.n V době jeho nepřítomnosti (zaneprázdnění, neobsazení) v ŽST Kolín.
 - Ø poškozené vozy ve stanici označuje správkovými nálepkami vozmistr
 - Ø hlášení zapisuje vozmistr v „Základní knize technické služby vozové“, která je uložena na pracovišti vozmistra.
 - Ø vozmistr může zahájit práci až po uděleném souhlasu hlavního výpravčího a krytí opravovaného vozu návěstí „Stůj“.
 - Ø výpravčí dokumentuje udělený souhlas zápisem v telefonním zápisníku
- Vozmistr, který opravu prováděl, oznámí výpravčímu kam má být vůz odeslán a za jakých podmínek může stanici opustit (rychlost, řazení, samostatná jízda atd.).

93. Posun mezi dopravami

- Ø Při jízdě PMD neovlivňujícího spolehlivě kolejové obvody nebo pokud je dovolována jízda PMD jiným způsobem než návěstí dovolující jízdu na hlavním návěstidle, musí výpravčí panel zajistit bezpečnost na přejezdech ve stanici ruční obsluhou tlačítka "Uzavření přejezdu" a na trati výpravčí vnější služby zpravením PMD písemným rozkazem o tom, že příslušné PZZ pro jeho jízdu není v činnosti. Seznam PZZ je uveden podrobně v čl. 31C.
- Ø Volnost mezistaničního úseku zjistí výpravčí dotazem u vedoucího PMD, nebo pokud dostane zprávu o dojezdu PMD ze sousední stanice.

95. Povolenky

Povolenky pro všechny mezistaniční úseky jsou uloženy v obalu "Mimořádné události" u hlavního výpravčího na ústředním stavědle.

Železniční stanice má tyto povolenky:

- Ø modrou platnou pro druhou hlavní traťovou kolej Kutná Hora hl.n. – Kolín
- Ø červenou platnou pro první hlavní traťovou kolej Kutná Hora hl.n. – Čáslav
- Ø bílou platnou pro hlavní traťovou kolej Kutná Hora hl.n. – Kutná Hora město

97. Zkrácené názvy nebo zkratky stanic a místní názvy

Používání zkrácených názvů stanic (zkratk) v dopravní dokumentaci a jejich seznam pro přilehlé mezistaniční úseky :

Kolín	Ko
Kutná Hora město	Km
Čáslav	Ča
Zruč nad Sázavou	Zr

Při telefonních dopravních hlášeních a zprávách je dovoleno používat zkráceného názvu stanice (včetně sousedních dopraven) :

- Ø Kutná Hora hl.n. – HORA
- Ø Kutná Hora město – MĚSTO

Používání vžitých místních názvů pro označení stanovišť a obvodů:
"Cihelna" a "Zahrady".

G. USTANOVENÍ O POSUNU

100. Základní údaje o posunu

Železniční stanice Kutná Hora hl.n. tvoří dva posunovací obvody.

První posunovací obvod odpovídá obvodu pro přestavování výhybek výpravčím panel. Druhý obvod tvoří ručně stavěné výměny.

Při pravidelném odstavování a dobírání vozidel plní povinnosti zaměstnanec řídicího posun staniční dozorce.

Souhlas k posunu na kolejích, které nejsou určeny pro jízdu vlaků uděluje výpravčí panel.

Stanoviště staničního dozorce je na druhém nástupišti společně s výpravčím vnější služby a na stanovišti „Jih“.

102. Povinnosti zaměstnanců při posunu

Hlavní výpravčí prostřednictvím výpravčího panel:

- Ø dává svolení k posunu na dopravních kolejích
- Ø určuje, na které koleje mají být přistaveny soupravy
- Ø dává svolení k obsazení dopravních kolejí
- Ø dává svolení k posunu za označnick, k jízdě PMD
- Ø nařizuje, kdy a z jakého důvodu musí být posun přerušen a které koleje musí být uvolněny

Výpravčí panel:

- Ø na pokyn hlavního výpravčího dává svolení k posunu na dopravních kolejích
- Ø na pokyn hlavního výpravčího dává svolení k obsazení dopravních kolejí
- Ø dává svolení k posunu na kolejích, které nejsou určeny pro jízdu vlaků
- Ø určuje, na které manipulační koleje mají být přistaveny soupravy

104. Posun vzhledem k jízdám vlaků

Rušící posun musí být ukončen nejpozději 5 minut před příjezdem vlaku.

108. Podmínky pro posun za označnick

Při posunu za označnick do traťové koleje směr Čáslav musí výpravčí panel zajistit bezpečnost na přejezdu ruční obsluhou tlačítka "Uzavření přejezdu" 8G v km 286,468". Souhlas k posunu za označnick může výpravčí panel dát až po uplynutí předzváněcí doby.

110. Odstavování vozidel na kolejové spojky

Hlavní výpravčí může dát souhlas k obsazení kolejových spojek 7a, 9b.

112. Posun přes přejezdy

Při poruše přejezdového zabezpečovacího zařízení musí pracovník řídící posun z rozkazu výpravčího zařídit střežení přejezdu.

113. Posun bez posunové čety

Před dovolením jízdy posunového dílu bez posunové čety vykoná vozmistr, v době jeho nepřítomnosti nebo zaneprázdnění staniční dozorce, zkoušku brzdy podle předpisu ČD V15/I.

115. Posun trhnutím

Posun trhnutím je zakázán.

116. Zarážky, kovové podložky a dřevěné klíny

obvod	umístění stojanů	počet zarážek
čáslavské zhlaví	stanoviště staničního dozorce	4 ks
	9a	6 ks
zručské zhlaví	9	4 ks
	15	4 ks
kolínské zhlaví	stanoviště staničního dozorce	6 ks
	9	2 ks

I. ZVLÁŠTNÍ OPATŘENÍ

127. Použití mimořádných vlakových cest ve stanicích

Za mimořádných okolností a v nezbytných případech může výpravčí dovolit jízdu po kolejích, které nejsou určeny jako dopravní.

- Ø při vjezdu od Čáslavi a od Kolína na koleje č.7 a kolej č.9
- Ø při vjezdu od Kutné Hory města na kolej č.9, č.9a, 9b
- Ø při odjezdu do Čáslavi a Kolína z kolejí č.7 a č.9
- Ø při odjezdu do Kutné Hory města z kolejí č.9, č.9a, č.9b

Hlavní výpravčí musí zajistit označení místa zastavení. Výpravčí panel zajistí vlakovou cestu přeložením řadičů výhybek a výkolejek v zamýšlené vlakové cestě podle reliéfu kolejíště a obslužením tlačítka "Uzavření přejezdu". Než se dovolí vjezd/odjezd vlaku, hlavní výpravčí zkontroluje polohu výhybek a výkolejek a uzavření přejezdu podle kontrolních prvků na ovládacím pultu. Při zabezpečené vlakové cestě dovolí jízdu vlaku.

133. Nejkratší doba pro poznání místních a traťových poměrů

Nejkratší doba pro poznání místních, traťových poměrů, včetně obsluhy zabezpečovacího a sdělovacího zařízení je určena na 2 směny (1 denní směna a 1 noční směna).

137. Zajištění bezpečného přístupu osob s omezenou schopností pohybu a orientace

Zdravotně postižené osoby pohybující se na vozících pro invalidy k vlakům a od vlaků doprovodí na požádání informátor železniční dopravy, v jeho nepřítomnosti staniční dozorce „Peron“. Pro tento účel je možno použít přechod mezi nástupišti na kolínském zhlaví. V takovém případě zajistí výpravčí vnější služby zastavení jízdy vlaků a posunu po kolejích, přes které je třeba postiženého převézt. Výpomoc zajišťuje vnější výpravčí, člen doprovodu, případně, obsluhy vlaku.

138. Podmínky pro vjezd, průjezd a odjezd vlaků při napětové výluce trakčního vedení

Vjezd vlaku do stanice se staženým sběračem je dovolen.

141. Bezpečnostní štítek

Bezpečnostní štítek umístí výpravčí dle předpisu Op 16 na viditelné místo na ovládací pult do reliéfu kolejíště.

142. Podmínky pro dopravu vozů s malými koly

Vozy s malými koly je povoleno přepravovat přes křižovatkové výhybky a kolejové křižovatky rychlostí 20 km/h a to pouze odbočným směrem. V přímém směru nelze zajistit požadované tolerance rozchodu koleje.