



České dráhy, a.s.
Uzlová železniční stanice
CHOMUTOV

Č.j.: 2141 / 2006

Platí od 3.6.2006 do vydání 3. změny SŘ

V Chomutově dne 19.5.2006

Rozkaz vrchního přednosty UŽST Chomutov ke staničnímu řádu ŽST Kyjice č. 1/06

Věc: Změna článků číslo: 33, 60, 63, 68, 71.

Zpracoval: Růžička Zdeněk (9724) 26424

Tento Rozkaz запиšte a vložte do přílohy číslo 58 Staničního řádu.
Staniční řád neopravujte, u článků 33, 60, 63, 68, 71 proveďte tužkou odkaz na tento Rozkaz.

Dopravní kontrolor:

Aleš Hořejš v.r.
.....

Vrchní přednosta UŽST Chomutov:

Rudolf Galbavý v.r.
.....

Rozdělovník:

1, 2, 5, 8, 9a, b, c, 10, 11, 13, 20, 21, ŽST Kyjice,
DKV PJ Chomutov, DKV Plzeň, DKV Ústí n.L., DKV Praha
SDC Ústí nad Labem
RCP Ústí nad Labem

33. Telekomunikační a informační zařízení

• telefonní okruhy: pojmenování	účel	použití
6088 m	traťové	výpravčí Kyjice výpravčí Odb. Dolní Rybník*)
3088 1	traťové	výpravčí Kyjice výpravčí Třebušice
8087/88	dispečerský VD	Ústí nad Labem - Kyjice
8788	provozní SP	
87888	hlavní SH	Most - Kyjice
88888	hlavní SH	Chomutov - Kyjice
001	přivolávací VP	výpravčí Kyjice vjezdové návěstidlo 2L
003	přivolávací VP	výpravčí Kyjice vjezdové návěstidlo 1L
002	přivolávací VP	výpravčí Kyjice vjezdové návěstidlo S
004	přivolávací VP	výpravčí Kyjice vjezdové návěstidlo 2S

*) = V případě DOZ Odb. Dolní Rybník jsou všechna sdělovací spojení automaticky přepnuta do Odb. Chomutov město.

Telekomunikační zařízení je ve správě:

- SDC – SSZT. Udržují ho zaměstnanci nákladového střediska Chomutov (SSZT Most, SDC Ústí nad Labem).

Poruchy na těchto zařízeních se hlásí:

v pracovní době - na telefon (9724) 26 401

v mimopracovní době - na telefon 972 110 000

V případě nepřítomnosti zaměstnanců pohotovosti na pracovišti se poruchy ohlašují spojovatelce ATÚ ČD na telefon 972 110 000.

- OSŽT. Udržují ho zaměstnanci této organizace. Poruchy se hlásí spojovatelce ATÚ ČD tel. 972 110 000, která zaměstnance v domácí pohotovosti vyzoomí.

- rádiová zařízení

trať Ústí – Chomutov je vybavena rádiovou sítí TRS se základnovou radiostanicí umístěnou v dopravní kanceláři výpravčího. Provoz se řídí podle Provozního řádu uloženého v příloze číslo 21 k SŘ.

Součástí tohoto systému je záznamové zařízení ReDat umístěné v dopravní kanceláři výpravčích v Chomutově os.n. pro DZ a rádiové síti TRS ŽST Kyjice. Kontrolu činnosti zařízení provádí hlavní výpravčí v Chomutově os.n. průběžně pohledem na kontrolní prvky. V případě poruchy zařízení ohlásí konkrétním účastníkům poruchu záznamového zařízení v jejich obvodu.

Poruchy TRS se hlásí na ČD Telekomunikace – centrum ohlašovny poruch v Pardubicích na tel. 972 522 100 nepřetržitě.

- staniční rozhlas:

ve stanici je instalován staniční rozhlas určený k dorozumívání se zaměstnanci v kolejišti. Rozhlas obsluhuje výpravčí.

Ve stanici je jedna rozhlasová ústředna, do které jsou zapojeny 4 větve:

1. VRÚ 400 W ve výpravní budově:

větev 1 - pro dopravní účely - pro kolejiště třebošického zhlaví

větev 2 - pro dopravní účely - pro kolejiště chomutovského zhlaví

větev 3 - pro informování cestujících - na nástupišti a v čekárně

větev 4 - pro dopravní účely - pro reléový sál

Rozhlasové stožáry větví 1 a 2 jsou opatřeny zpětným dotazem.

K ovládání rozhlasu slouží ovládací skříňka zapojovače DZ. Pomocí této ovládací skříňky má výpravčí možnost hovořit do všech větví současně nebo jednotlivě.

K poslechu hlášení zpětného dotazu z kolejiště slouží reproduktor v ovládací skříňce zapojovače DZ.

- požární signalizace:

objekty v celé stanici jsou napojeny na elektrickou požární signalizaci prostřednictvím ústředny EPS, umístěné v dopravní kanceláři výpravčího. Kontrolu a údržbu zařízení provádějí zaměstnanci SDC-SSZT.

Dokumentace je uložena v příloze číslo 18 SŘ.

- výpočetní technika:

v dopravní kanceláři je instalován APM DK – automatizované pracovní místo Dopravní kancelář, návod k obsluze v příloze číslo 5H SŘ

60. Odevzdávky dopravní služby

- Písemně, osobně a ústně odevzdává službu výpravčí.
- Vzor odevzdávky je uveden v příloze č. 8 SŘ
- Písemně odevzdávají službu ve zvláštní knize “Odevzdávka dopravní služby”
- V elektronickém dopravním deníku je za převzetí/odevzdání dopravní služby považováno přihlášení/odhlášení se do počítače pod svým jménem a heslem.

63. Povolené úpravy dopravní dokumentace

V APM DK modul dopravní deník nejsou povoleny žádné úpravy dopravní dokumentace.

V případě vedení tiskopisu DOPRAVNÍ DENÍK platí tyto úpravy:

Výpravčí vede v upraveném záhlaví Dopravního deníku tyto údaje:

- sloupec 8 čas hlášení dozorce výhybek že "vlak vjel/odjel celý"
- sloupec 9 dozorce výhybek svým podpisem potvrdí zjištění že "vlak vjel/odjel celý"
- sloupec 11 čas postavení a zjištění volnosti vlakové cesty dozorcem výhybek provedený z rozkazu výpravčího
- sloupec 12 svým podpisem dozorce výhybek potvrdí postavení a zjištění volnosti vlakové cesty

VZOR:

Vlak	Při- jetí	Předví- daný od- jezd ze stanice		PMD povo- len do	Od- jezd ze sou- sed- ní sta- nice	Na ko- lej Z ko- leje	Vlak vjel/ odjel celý	PODPIS	Hlášení postavení a volnosti vlakové cesty dozorcem výhybek ČAS / PODPIS	Pří- jezd	+	-	Dél- ka vla- kové sou- pra- vy met- rů	Od- hláš- ka Daná	Poz- nám- ky	
		Sou- sední	Chy- běl													Stanič- ní dozor- ce
Druh	Dal	Vlast- ní														
Číslo	Dostal															
	h m	h m		h m	h m		h m		h m	h m		h m	min.	nápr.	h m	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17

68. Hlášení předvídaného a skutečného odjezdu

Pro samostatné hlášení předvídaného odjezdu používá výpravčí v ŽST Kyjice ve směru ŽST Třebošice a Odbočka Chomutov město aplikaci APM DK modul Dopravní deník, při poruše aplikace APM DK modul Dopravní deník používá výpravčí k hlášení předvídaného odjezdu telekomunikační zařízení.

Operátor výpravčího ŽST Třebošice je oprávněn při poruše aplikace APM DK modul Dopravní deník dávat a přijímat hlášení předvídaného a skutečného odjezdu vlaku.

Při poruše aplikace APM DK modul Dopravní deník se předvídaný odjezd vlaku hlásí výpravčím odbočky Chomutov město a ŽST Třebošice v časovém rozmezí 1 - 7 minut před předpokládaným odjezdem (průjezdem) vlaku.

71. Způsob zjištění, že vlak dojel / odjel celý

Při poruchových stavech zabezpečovacího zařízení zjišťuje výpravčí že vlak dojel / odjel celý.

Výpravčí může provedení úkonu nařídít dozorcí výhybek.

Dozorce výhybek zapíše skutečnost, že vlak dojel/odjel celý do telefonního zápisníku s uvedením času a podpisem.

Při poruše aplikace APM DK modul Dopravní deník a současné poruše zabezpečovacího zařízení vede výpravčí upravený tiskopis DOPRAVNÍ DENÍK.

Úprava dopravní dokumentace je zapracována v článku 63 SŘ.