



**ČESKÉ DRÁHY**

JEN PRO SLUŽEBNÍ POTŘEBU

**STANIČNÍ ŘÁD**  
**ŽELEZNIČNÍ STANICE**  
**K Y J I C E**

Účinnost od 14.12.2003

**Rudolf Galbavý v.r.**

.....  
přednosta ŽST

**Aleš Hořejš v.r.**

.....  
dopravní kontrolor

Schválil: č.j: 3227/2003-S

dne: 12.11.2003

v.z. Ing. (podpis nečitelný)

.....  
Ředitel OPŘ

Počet stran: 29



**ROZSAH ZNALOSTÍ**

Pracovní zařazení	Znalost
Železniční stanice: vrchní přednosta uzlové železniční stanice, náměstek vrchního přednosty, přednosta a komandující ŽST Kadaň, dozorcí, IŽD, technolog, výpravčí	úplná znalost
staniční dozorce	články: oddíl A, oddíl B, oddíl C, 54,55,56,57,63,65A.,67,71,74,75, 77,93,97, oddíl G, 133,137  přílohy: 1,6,8,21,30B,48,51B,58
dělník v dopravě - čistič výhybek	články: oddíl A, 21,22,33,54,55,  přílohy: 1,21,48,58
obsluha vlaku	články: 1,9A.,D.,11,13,14,21,22,32,33,54, 55,56,57,65.A.,B., oddíl G  přílohy: 1,14,21,29,48,58

Pracovní zařazení	Znalost
DKV: strojvedoucí a vozmistr	<p>čl. 1, 4, 11, 14, 21, 22, 31.C., 32, 33, 56, 65A., B., 92, 97, 109, 111, přílohy 1, 3, 21, 48, 58.</p> <p>Vrchní přednosta DKV může znalost článků SŘ rozšířit.</p>

Pracovní zařazení	Znalost
SDC (pracovní zařazení dle ČD Ok2)	<p>čl. 1, 4, 11, 14, 21, 22, 31.C., 32, 33, 56, 65A., B., 92, 93., 97, 109, 111, přílohy 1, 3, 21, 48, 58.</p> <p>články 1, 9.A., D., 11, 13, 14, 21, 22, 32, 33, 54, 55, 56, 57, 65A., B., oddíl G přílohy 1, 14, 21, 29, 48, 58</p> <p>14, 22, 31A, 31B, 31C, 32, 33 přílohy 1, 5A, 5B, 6, 7B, 58</p> <p>Vrchní přednosta SDC může znalost článků SŘ rozšířit.</p>
<ul style="list-style-type: none"> <li>Řidič drážního hnacího vozidla infrastruktury</li> </ul>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>Vedoucí posunu - zaměstnanec pro řízení sledu Člen obsluhy nákladních vlaků – posunové čety</li> </ul>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>Zaměstnanci SSZT</li> <li>Zaměstnanci ST = zaměstnanci, kteří provádí údržbu</li> </ul>	

## A. V Š E O B E C N É Ú D A J E

### **1. Umístění, určení a organizační struktura stanice**

Železniční stanice Kyjice leží v km 55,610 dvoukolejné trati Ústí nad Labem - Chomutov.

Je stanicí:

smíšenou podle povahy práce mezilehlou.

Sídlem vrchního přednosty UŽST je železniční stanice Chomutov.

### **4. Hlásky (hradla), odbočky, nákladiště, kolejové křižovatky, kolejové splátky a zastávky až k sousedním stanicím**

#### **zastávka Jirkov zastávka**

leží v km 59,650 dvoukolejné trati Ústí nad Labem - Chomutov mezi stanicemi Kyjice - Chomutov. Má výpravní oprávnění k odbavování osob, zavazadel a spěšnin. Je vybavena čekárnou a sociálním zařízením pro cestující, má zvýšené nástupiště u obou traťových kolejí v délce 250 m, z toho 50 m tvoří kryté nástupiště. Přístup k 1. a 2. nástupišti je podchodem. Výpravní budova a nástupiště má elektrické osvětlení. Zastávka je obsazena nepřetržitě dělníkem v dopravě a v denních směnách osobním pokladníkem, který zároveň odbavuje zavazadla a spěšniny.

Administrativně a účetně je přidělena UŽST Chomutov.

#### **Odbočka Dolní Rybník**

leží v km 60,512 dvoukolejné trati Ústí nad Labem - Chomutov mezi stanicemi Kyjice - Chomutov. Vjezdová návěstidla 2L a 1L ve směru od Kyjic jsou v km 60,230, vjezdová návěstidla 1S a 2S ve směru od Chomutova jsou v km 60,935.

Je odbočnou dopravnou pro

-jednokolejnou trať odbočka Dolní Rybník - nákladiště zastávka Jirkov, která odbočuje výhybkou číslo 1 v km 60,509 (= km 0,000 trati odbočka Dolní Rybník - nákladiště zastávka Jirkov ) Vjezdové návěstidlo JL ve směru od nz. Jirkov je v km 0,200.

Odbočka je trvale dálkově ovládaná a je přidělena UŽST Chomutov.

#### **zastávka Chomutov město**

leží v km 62,801 dvoukolejné trati Ústí nad Labem - Chomutov mezi stanicemi Kyjice - Chomutov. Má výpravní oprávnění k odbavování osob, zavazadel a spěšnin. Je vybavena čekárnou a sociálním zařízením pro cestující. U obou kolejí je zvýšené nástupiště v délce 250 m, z toho 50 m tvoří kryté nástupiště. Přístup k nástupišťům je podchodem z přístupové cesty nebo z vestibulu přijímací budovy. Druhé nástupiště

je vybaveno samostatnou čekárnou. Výpravní budova a nástupiště mají elektrické osvětlení. Zastávka je obsazena v denních směnách osobním pokladníkem, který zároveň odbavuje zavazadla a spěšniny.

Administrativně a účetně je přidělena UŽST Chomutov.

#### **Odbočka Chomutov město**

leží v km 63,064 dvoukolejné trati Ústí nad Labem - Chomutov mezi stanicemi Kyjice - Chomutov. Vjezdová návěstidla 2L a 1L ve směru od Kyjic jsou v km 62,911 , vjezdová návěstidla 1S a 2S ve směru od Chomutova jsou v km 63,399.

Je odbočnou dopravnou pro

- jednokolejnou trať odbočka Chomutov město - Chomutov seřadovací nádraží, která odbočuje výhybkou číslo 3 v km 63,065 (= km 0,000 jednokolejné trati odbočka Chomutov město - Chomutov seřadovací nádraží). Vjezdové návěstidlo NS ve směru od Chomutova seřadovacího nádraží je v km 0,297.

Výpravčí odbočky Chomutov město řídí jízdu vlaků (PMD) odbočkou Dolní Rybník a prostřednictvím JOP obsluhuje DOZ odbočky Dolní Rybník.

Odbočka je nepřetržitě obsazena výpravčím a staničním dozorcem a je přidělena UŽST Chomutov.

## **7. Nástupiště**

Mezi kolejemi číslo 1 a 2 je zvýšené kryté ostrovní nástupiště v délce 250 m. Přístup k nástupišti je podchodem od rohu výpravní budovy na chomutovské straně.

Pro přejíždění manipulačních vozíků jsou zřízeny úroňové přechody přes koleje číslo 4 a 2 na konci nástupiště na třebošické straně.

Pro pohyb zaměstnanců v kolejišti jsou zřízeny úroňové přechody přes koleje číslo 4 a 2 na konci nástupiště na třebošické straně a proti východu z dopravní kanceláře.

## **8. Technické vybavení stanice**

### Rozvod vody:

- objekt ve výpravní budově je napojen na veř. vodovod v šachtě u paty násyp. tělesa

(u odbočky místní komunikace k žel. stanici) s uzávěrem a fakturačním vodoměrem, ve sklep. prostoru objektu výpravní budovy je uzávěr na chodbě u kotelny, pro objekt pův. mech. střed. SDC je uzávěr v komunikaci naproti trafostanici,

### Vytápění:

- ÚT s kotlem na tuhá paliva (CARBOROBOT PV 80), provozovatelem je UŽST Chomutov.

### Určená tech. zařízení:

- tlaková – expanzomat v kotelně výpravní budovy - provozovatelem je UŽST Chomutov.

**9A. Elektrická trakční zařízení**

- trakční proudová soustava: stejnosměrná 3kV
- místa trakčních napájecích stanic :  
 Most km 45,795 trať Ústí n. L. – Chomutov  
 Chomutov km 2,600 trať Chomutov – K. Vary

umístění úsekových odpojovačů:

číslo ÚO	číslo stožáru	km	základní stav	způsob obsluhy	manipulace
401	109	54,963	zapnutý	ústředně/dálkově	eldisp./výpravčí
402	110	54,963	zapnutý	ústředně/dálkově	eldisp./výpravčí
3A	15	55,600	zapnutý	ručně	výpravčí
3B	16	55,600	zapnutý	ústředně/dálkově	eldisp./výpravčí
411	49	56,550	zapnutý	ústředně/dálkově	eldisp./výpravčí
412	50	56,550	zapnutý	ústředně/dálkově	eldisp./výpravčí

Trakční vedení ve stanici je po elektrické stránce, rozděleno do skupin. Tyto skupiny lze od sebe elektricky rozdělit (vypnout) úsekovými odpojovači. Skupiny jsou barevně odlišeny ve schématu napájení a dělení v příloze 14 SŘ.

- **Obsluha úsekových odpojovačů:**

Úsekové odpojovače s výjimkou odpojovačů místního významu smí obsluhovat oprávněný zaměstnanec jen na příkaz elektrodispečera. Příkazy od elektrodispečera smí přijímat jen výpravčí ve službě.

Před provedením obsluhy odpojovačů musí výpravčí (odpovědná osoba) zajistit stažení sběračů elektrických hnacích vozidel a vypnutí elektrických předtápěcích zařízení napájených z vypínaného trakčního vedení.

Při nebezpečí z prodlení a není-li možné okamžité dorozumění s elektrodispečerem, může oprávněný zaměstnanec vypnout příslušný úsek bez příkazu elektrodispečera. O provedené manipulaci musí elektrodispečera, jakmile je dorozumění možné, neprodleně informovat.

Při ruční obsluze úsekového odpojovače musí zaměstnanec použít ochranné izolační rukavice a ochrannou přilbu. Před obsluhou úsekového odpojovače musí zaměstnanec pohledem zkontrolovat stav připojení vodivého spojení konstrukce odpojovače (trakční podpěry) na kolejnicové vedení nebo jiného uzemnění. Pokud nelze pohledem zkontrolovat celistvost ukolejnění nebo uzemnění, musí použít i ochranné izolační galoše. Zjistí-li závadu v tomto spojení, nesmí obsloužit úsekový odpojovač, dokud odborný zaměstnanec závadu neodstraní.

#### **K obsluze ÚO jsou oprávněni :**

- Zaměstnanci provozovatele dráhy, kteří byli k obsluze vyškolení a přezkoušení provozovatelem trakčního vedení a na základě přezkoušení obdrží oprávnění, které má platnost nejdéle 3 roky.
- Jmenný seznam zaměstnanců oprávněných k obsluze úsekových odpojovačů a doba platnosti oprávnění jsou uloženy v příloze 50 SR.

#### **• Uložení univerzálních klíčů, manipulačních klik a ochranných pomůcek k obsluze ÚO**

Univerzální klíče, manipulační kliky a ochranné pomůcky k obsluze ÚO jsou uloženy v dopravní kanceláři.

#### **• Činnost v blízkosti trakčního vedení**

- Není dovoleno nosit dlouhé vodivé předměty vztyčeny proti trakčnímu vedení (žebříky apod.)

V blízkosti trakčního vedení pod napětím je zakázáno věšet prapory a instalovat výzdobu, která by se přiblížila k částem pod napětí blíže než 1,5m.

### **9B. Elektrická zařízení 6kV pro napájení zabezpečovacích zařízení**

Ve staniční trafostanici (STS) 6 kV/ 75 Hz je proudová soustava 3 x 6 kV s izolovaným uzlem, indikací zemního spojení a ochranou zemněním.

V km 55,620 v budově trafostanice je umístěna STS 6 kV Kyjice, která napájí zabezpečovací zařízení. Vypnutí zařízení 6 kV provádí obvykle ústředně elektrodispečer, výpravčí jen na příkaz elektrodispečera dálkovým ovládním, které je umístěno na pracovišti výpravčího.



Trafové trafostanice (TTS) 6 kV 75 Hz napájejí traťové části zab. zař. (ÚAB, přejezdová zab. zař.)

### **9C. Elektrická silnoproudá zařízení**

- ŽST Kyjice je napájena z rozvodu SČE 22kV do trafostanice 1 ČD 22/0, 4kV. Z rozvodny NN v objektu trafostanice jsou napájeny jednotlivé objekty.
- Stabilní náhradní zdroj elektřiny - ZZEE je umístěn v budově trafostanice, má automatický start při výpadku napájení elektrickou energií. ZZEE v ŽST napájí zabezpečovací zařízení a nouzové osvětlení trafostanice a místnosti ZZEE.
- Trafostanice je umístěna vedle výpravní budovy. Hlavní vchod do TS je z rampy od silnice. Vchod pro zaměstnance ŽST je z rampy od kolejí. Hlavní rozvaděč NN je umístěn v rozvodně NN. Hlavní vypínač napájení NN je v této rozvodně viditelně označen dle ČSN. Elektrický ohřev výhybek je v ŽST instalován. Podrobný popis je uveden v příloze 5D. Jiná zařízení: nejsou.

### **9D. Nebezpečná místa ve vztahu k elektrickému zařízení**

Hrany střechy krytého nástupiště - jsou označeny bezpečnostními tabulkami.

### **10A. Elektrické osvětlení**

- Osvětlení železničních prostranství je provedeno stožáry typu JŽ se stahovacími výbojkovými svítidly se spojkou, perónními stožárky a závěsnými svítidly. Osvětlení prostor pro cestující a zaměstnance ČD je provedeno výbojkovými, zářivkovými a žárovkovými svítidly.
  - kolejiště 46 ks stožárů JŽ
  - nástupiště 13 ks perónních stožárků  
9 ks závěsných svítidel
  - vnitřní prostory zářivková a žárovková svítidla
- Výměna a čištění světelných zdrojů se řídí podle předpisu E 11/kapitola III. /bod C/ odstavec 39 "Výměnu světelných zdrojů ve svítidlech provádí uživatel osvětlení do výšky umístění svítidel 5 m a u svítidel vybavených spouštěcím zařízením (dotykovou spojkou - stožár JŽ ) i nad tuto výšku umístění svítidel".
- umístění rozvaděčů (pro které obvody) a vypínačů (kdo je obsluhuje a povinnosti těchto zaměstnanců):  
Rozvaděč pro ovládání osvětlení ŽST je umístěn v dopravní kanceláři.

- Použité světelné zdroje: výbojka SHC 150W  
SHLP 210W, 340W  
RVL 125W, 250W, 400W  
zářivková trubice 36W, 40W  
žárovka 40W, 60W, 100W
- Základní údržbu elektrického zařízení provádí zaměstnanci SDC - SEE Ústí nad Labem, obvodové elektrodlány Chomutov, tel.: (9724) 26 527.
- Za osvětlení venkovních železničních prostranství a prostor pro cestující odpovídá výpravčí konající službu.
- Zásuvkové stojany pro připojení doplňkového osvětlení nejsou, je však možné použít zásuvkové stojany pro připojení mechanismů. Tyto stojany jsou umístěny v prostoru kolejiště.
- Ostatní informace týkající se elektrického osvětlení: Pro zvýšení účinnosti osvětlení jsou na několika stožárech přidány výbojkové reflektory.

## **10B. Nouzové osvětlení**

Nouzové osvětlení trafostanic a místností ZZEE je napojeno na provoz ZZEE při výpadku napájení ŽST.

Nouzové osvětlení služebních prostor ŽST je z akumulátorů.

## **11. Přístupové cesty ve stanicích**

- Přístupová cesta k výpravní budově vede po veřejné komunikaci odbočující ze silnice I/13. Zaměstnanci dojíždějící vlakem používají po vysoupění z vlaku podchodu.

Nouzové východy a ústupové cesty jsou shodné s přístupovými cestami.

## **12. Místa v přilehlých mezistaničních úsecích, která jsou nevhodná pro zastavení vlaků**

Nevhodná místa pro zastavení vlaků, včetně vlaků nezávislé trakce,

v úseku Třebošice – Kyjice v km 49,000 – 55,300 a

v úseku Kyjice – Chomutov v km 56,500 – 61,200 a km 62,200 - 62,800.

## **13. Opatření při úrazech**

Skříňka první pomoci je uložena v dopravní kanceláři výpravčího.

#### **14. Místa ve stanici, kde není dodržen volný schůdný a manipulační prostor a je proto za jízdy vozidel nebezpečné se z nich vychylovat nebo pobývat vedle koleje**

Je třeba dbát opatrnosti u stožárů návěstidel, výhybkových stojanů, výhybkových návěstidel, stojanů pro zarážky, skladištních ramp, stožárů sdělovacího vedení, stožárů rozhlasu a telefonu, stožárů elektrického osvětlení a trakčního vedení, u kolejových vah, vážních domků, u opěrných a zárubních zdí a dalších zařízení ČD.

#### **15. Uložení klíčů od budov a jejich náhradních klíčů**

Klíče od budov a služebních místností užívaných stanicí mají přiděleny příslušní zaměstnanci ve službě. V mimopracovní době jsou tyto klíče zavěšeny ve skříňce u výpravčího. Náhradní klíče od těchto budov a místností má v úschově výpravčí.

Klíče od reléové místnosti jsou zapečetěny a zavěšeny na reléové skříni RZZ. Tyto klíče smějí být vydány pouze oprávněným zaměstnancům na potvrzení.

Každé použití náhradních klíčů musí být zaznamenáno v Knize náhradních klíčů, která je uložena u místa úschovy náhradních klíčů. O ztrátě klíčů musí být neodkladně informován vrchní přednosta uzlové železniční stanice nebo náměstek vrchního přednosty (pro dopravu).

## B. KOLEJE, VÝHYBKY, VÝKOLEJKY A ZAŘÍZENÍ BOČNÍ OCHRANY

### 21. Koleje, jejich určení a užitečná délka

Seznam a vysvětlivky použitých zkratk:

nám.	= námezník výhybky
náv.	= návěstidlo
TV	= trakční vedení
TV - C	= kolej opatřena v celé délce trakčním vedením
zač.	= začátek výhybky

Kolej číslo	Užitečná délka v m	Omezená polohou (námezníků, výh. č., návěstidel, výkolejek, zarážedla a pod.)	Účel použití a jiné poznámky (trakční vedení, snížená rychlost, správce zařízení není-li jím SDC, a pod.)
1	2	3	4
dopravní :			
1	821	náv. S 1 - L 1	hlavní staniční kolej od odb. Dolní Rybník, vjezdová a odjezdová (tranzitní) pro všechny vlaky, TV-C
2	821	náv. S 2 - L 2	hlavní staniční kolej od Třebušic, vjezdová a odjezdová (tranzitní) pro všechny vlaky TV-C
3	821	náv. S 3 - L 3	vjezdová a odjezdová (tranzitní) pro nákladní vlaky TV-C
4	777	náv. S 4 - L 4	vjezdová a odjezdová (tranzitní) pro nákladní vlaky TV-C

manipulační:			
6	80	nám. 18-zarážedlo	kusá, odstavná kolej bez TV
6a	83	náv. Se 7-zarážedlo	kusá kolej, s čelní rampou bez TV
8	80	nám. 18-zarážedlo	kusá, odstavná kolej bez TV
10	105	nám. 17-zarážedlo	kusá, odstavná kolej bez TV
12	105	nám. 17-zarážedlo	kusá, odstavná kolej bez TV

**22. Seznam výhybek, výkolejek a kolejových zábran**

Seznam a vysvětlení použitých zkratk:

EMP = elektromotorický přestavník

DK = dopravní kancelář

Označení	Obsluha		Zabezpečení	Ohřev nebo ČSD T100 čl. 23	Prosvětlování	Údržba
	jak	odkud/ kým				
1	2	3	4	5	6	7
3	ústředně	DK	EMP	EOV	---	čističi výměn, ST
7	ústředně	DK	EMP	EOV	---	čističi výměn, ST
8	ústředně	DK	EMP	EOV	---	čističi výměn, ST
9	ústředně	DK	EMP	EOV	---	čističi výměn, ST
11	ústředně	DK	EMP	EOV	---	čističi výměn, ST
12	ústředně	DK	EMP	EOV	---	čističi výměn, ST
13	ústředně	DK	EMP	-	---	čističi výměn, ST
15	ústředně	DK	EMP	-	---	čističi výměn, ST
16	ručně	na místě/ staniční dozorce, obsluha vlaku	ne	-	---	čističi výměn, ST
17	ručně	na místě/ staniční dozorce, obsluha vlaku	ne	-	---	čističi výměn, ST
18	ručně	na místě/ staniční dozorce, obsluha vlaku	ne	-	---	čističi výměn, ST
19	ústředně	DK	EMP	EOV	---	čističi výměn, ST
20	ústředně	DK	EMP	EOV	---	čističi výměn, ST
21	ústředně	DK	EMP	EOV	---	čističi výměn, ST
22	ústředně	DK	EMP	EOV	---	čističi výměn, ST
23	ústředně	DK	EMP	EOV	---	čističi výměn, ST
24	ústředně	DK	EMP	EOV	---	čističi výměn, ST

- počet a uložení přenosných výměnových zámků používaných při poruše ústředního stavění výhybek:

14 přenosných uzamykatelných výměnových zámků v DK u výpravčího.

## **27. Úschova a použití náhradních klíčů, prostředků pro ruční přestavování výhybek a klíčů od skříňky jiným odborně způsobilým zaměstnancem než výpravčím**

Počet a uložení klik k ručnímu přestavování výhybek:

dopravní kancelář 5 klik (číslo 1 – 5 ).

Kliky jsou očíslovány a uloženy v uzamčené skřínce. Skříňka a klíč od ní jsou opatřeny společným bezpečnostním závěrem.

Klíč si předávají výpravčí při odevzdávce služby.

Za vydání a použití klik oprávněným zaměstnancům, jejich opětné zapečetění a vrácení na místo úschovy odpovídá výpravčí.

Do obnovení bezpečnostního závěru na klikách musí být klíč od skříňky s klikami uložen v zalepené obálce označené razítkem ŽST a podpisem výpravčího.

## **28. Pečetění náhradních klíčů**

Kromě vrchního přednosty uzlové železniční stanice může náhradní klíče pečetit náměstek vrchního přednosty (pro dopravu).

Druh a čísla pečetidel:

vrchní přednosta uzlové železniční stanice  
náměstek vrchního přednosty (pro dopravu)

”Ústecká dráha 593”

”Ústecká dráha 603”.

## C. ZABEZPEČOVACÍ A TELEKOMUNIKAČNÍ ZAŘÍZENÍ

### 31A. Zabezpečovací zařízení ve stanicích

Stanice je vybavena zabezpečovacím zařízením 3. kategorie - reléovým staničním zabezpečovacím zařízením typu AŽD 71. Popis a obsluha staničního reléového zabezpečovacího zařízení je uvedena v platném znění v "Doplňujícím ustanovení pro obsluhu staničního zabezpečovacího zařízení v ŽST Kyjice", vydaným OPR Ústí nad Labem č.j.: 3207/2003-S. "Doplňující ustanovení" je uloženo v příloze číslo 5A, závěrová tabulka v příloze číslo 6 SŘ.

V obvodu stanice jsou neprofilové styky. Tyto jsou na kolejových reliefech označeny červenou barvou.

### 31B. Zabezpečovací zařízení v přilehlých mezistaničních úsecích

Přilehlý prostorový oddíl Kyjice - odbočka Dolní Rybník je vybaven traťovým zabezpečovacím zařízením 3. kategorie - obousměrným tříznakovým automatickým blokem.

Obsluha traťového zabezpečovacího zařízení je uvedena v "Doplňujícím ustanovení pro obsluhu staničního zabezpečovacího zařízení v ŽST Kyjice".

Přilehlý mezistaniční úsek Kyjice - Třebušice je vybaven traťovým zabezpečovacím zařízením 3. kategorie - obousměrným tříznakovým automatickým blokem AB3 – 82A.

### 31C. Přejezdová zabezpečovací zařízení

Poloha (km)	Druh komunikace	Typ a kateg. PZZ	Poznámka
1	2	3	4
61,809	IV. třídy	AŽD 71 PZS 3SBI	Směr odb. Dolní Rybník - Chomutov ovládací obvody v 1.TK 60,653 - 62,922 opačný směr 62,922 - 60,653, ve 2.TK ovládací obvody 60,673 - 62,922, opačný směr 62,922 - 60,673 Kontrolní stanoviště DK odb. Chomutov město (DOZ)
62,341	III. třídy	AŽD 71 PZS 3ZBI	Směr. odb. Dolní Rybník- Chomutov ovládací obvody v 1.TK 60,935 - 63,399 opačný směr 63,399 - 60,935, ve 2.TK ovládací obvody 60,935 - 63,399, opační směr 63,399 - 60,935 Kontrolní stanoviště DK odb.Chomutov město (DOZ)

### **32. Seznam hlavních návěstidel a jejich předvěstí. Seznam ostatních nepřenosičných návěstidel platných pro posun, indikátorů a návěstidel pro zkoušku brzdy.**

#### Seznam a vysvětlivky použitých zkratk:

NV	= vzdálenost návěstidla od krajní výhybky
OV	= vzdálenost označníku od krajní výhybky
T	= od návěstidla je zřízeno telefonní spojení k výpravčímu
TK	= traťová kolej
DK	= dopravní kancelář

Návěstidlo, druh a označení	Poloha v km	Odkud se obsluhuje	Rozsvícení	Poznámky
1	2	3	4	5
světelné odd. náv. + světelná předvěst 1 – 537	53,750	jízdou vlaku nebo z DK		platí jako odd. náv. aut.bloku, je sloučeno s předvěstí k vjezd. náv. 1L
světelné vjezdové 1L	54,780	DK	denní a noční stupeň svícení	od Třebušic z 1. TK, NV 281 m, OV 231 m, T
světelné odd. náv. + světelná předvěst 2 – 537	53,750	jízdou vlaku nebo z DK		platí jako odd. náv. aut.bloku, je sloučeno s předvěstí k vjezd. náv. 2L
světelné vjezdové 2L	54,780	DK	denní a noční stupeň svícení	od Třebušic ze 2. TK, NV 285 m, OV 235 m, T
světelné odd. náv. + světelná předvěst 1 – 580	58,060	jízdou vlaku nebo z DK		platí jako odd. náv. aut.bloku, je sloučeno s předvěstí k vjezd. náv. 1S
světelné vjezdové 1S	56,780	DK	denní a noční stupeň svícení	od D.Rybníka z 1. TK, NV 350 m, OV 300 m, T
světelné odd. náv. + světelná předvěst 2 – 582	58,182	jízdou vlaku nebo z DK		platí jako odd. náv. aut.bloku, je sloučeno s předvěstí k vjezd. náv. 2S
světelné vjezdové 2S	56,780	DK	denní a noční stupeň svícení	od D.Rybníka ze 2.TK, NV 364 m OV 314 m, T
světelné odjezdové L 1	56,117	DK	denní a noční stupeň svícení	do odb. D.Rybník, sloučeno se seř. návěstidlem s náv."Posun dovolen", T
světelné odjezdové L 2	56,117	DK	denní a noční stupeň svícení	do odb. D.Rybník, sloučeno se seř. návěstidlem s náv."Posun dovolen", T



světelné odjezdové L 3	56,117	DK	denní a noční stupeň svícení	do odb. D.Rybník, sloučeno se seř. návěstidlem s náv."Posun dovolen", T
světelné odjezdové L 4	56,117	DK	denní a noční stupeň svícení	do odb. D.Rybník, sloučeno se seř. návěstidlem s náv."Posun dovolen", T
světelné odjezdové S 1	55,296	DK	denní a noční stupeň svícení	sloučeno se seř. návěstidlem s návěstí "Posun dovolen"
světelné odjezdové S 2	55,296	DK	denní a noční stupeň svícení	sloučeno se seř. návěstidlem s návěstí "Posun dovolen"
světelné odjezdové S 3	55,296	DK	denní a noční stupeň svícení	sloučeno se seř. návěstidlem s návěstí "Posun dovolen"
světelné odjezdové S 4	55,340	DK	denní a noční stupeň svícení	sloučeno se seř. návěstidlem s návěstí "Posun dovolen"
trpasličí světelné seřaďovací Se 2	55,060	DK	denní a noční stupeň svícení	náv. "Posun dovolen" a "Posun zakázán"
trpasličí světelné seřaďovací Se 4	55,065	DK	denní a noční stupeň svícení	náv. "Posun dovolen" a "Posun zakázán"
trpasličí světelné seřaďovací Se 5	55,223	DK	denní a noční stupeň svícení	náv. "Posun dovolen" a "Posun zakázán"
trpasličí světelné seřaďovací Se 6	55,224	DK	denní a noční stupeň svícení	náv. "Posun dovolen" a "Posun zakázán"
světelné seřaďovací Se 7	55,306	DK	denní a noční stupeň svícení	náv. "Posun dovolen" a "Posun zakázán"
skupinové světelné seřaďovací Se 9	55,361	DK	denní a noční stupeň svícení	osazeno návěstí "Skupinové návěstidlo" náv. "Posun dovolen" a "Posun zakázán", platí pro posun z kolejí číslo 6,8,10 a 12
trpasličí světelné seřaďovací Se 10	56,426	DK	denní a noční stupeň svícení	náv. "Posun dovolen" a "Posun zakázán"
trpasličí světelné seřaďovací Se 11	56,430	DK	denní a noční stupeň svícení	náv. "Posun dovolen" a "Posun zakázán"

návěst "Posun zakázán"	54,830	neobsluhuje se	neosvětluje se	označník před vjezdovým návěstidlem "1L"
návěst "Posun zakázán"	54,830	neobsluhuje se	neosvětluje se	označník před vjezdovým návěstidlem "2L"
návěst "Posun zakázán"	56,730	neobsluhuje se	neosvětluje se	označník před vjezdovým návěstidlem "1S"
návěst "Posun zakázán"	56,730	neobsluhuje se	neosvětluje se	označník před vjezdovým návěstidlem "2S"
návěst "Posun zakázán"	55,223	neobsluhuje se	neosvětluje se	ukončení kusé koleje 6a,
návěst "Posun zakázán"	55,540	neobsluhuje se	neosvětluje se	ukončení kusých kolejí 6, 8, 10, 12

**33. Telekomunikační a informační zařízení**

• telefonní okruhy : pojmenování	účel	použití
6088 m	traťové	výpravčí Kyjice výpravčí odb. Dolní Rybník*)
3088 I	traťové	výpravčí Kyjice výpravčí Třebušice
8087/88	dispečerský VD	Ústí nad Labem - Kyjice
8788	provozní SP	
87888	hlavní SH	Most - Kyjice
88888	hlavní SH	Chomutov - Kyjice
001	přivolávací VP	výpravčí Kyjice vjezdové návěstidlo 2L
003	přivolávací VP	výpravčí Kyjice vjezdové návěstidlo 1L
002	přivolávací VP	výpravčí Kyjice vjezdové návěstidlo S
004	přivolávací VP	výpravčí Kyjice vjezdové návěstidlo 2S

\*) = V případě DOZ odb. Dolní Rybník jsou všechna sdělovací spojení automaticky přepnuta do odb. Chomutov město.

Telekomunikační zařízení je ve správě:

- SDC – SSZT. Udržují ho zaměstnanci nákladového střediska Chomutov (SSZT Most, SDC Ústí nad Labem).

Poruchy na těchto zařízeních se hlásí:

v pracovní době - na telefon (9724) 26 401

v mimopracovní době - na telefon 972 110 000

V případě nepřítomnosti zaměstnanců pohotovosti na pracovišti se poruchy ohlašují spojovatelce ATÚ ČD na telefon 972 110 000.

- OSŽT. Udržují ho zaměstnanci této organizace. Poruchy se hlásí spojovatelce ATÚ ČD tel. 972 110 000, která zaměstnance v domácí pohotovosti vyrozumí.

- rádiová zařízení

trať Ústí – Chomutov je vybavena rádiovou sítí TRS se základnovou radiostanicí umístěnou v dopravní kanceláři výpravčího. Provoz se řídí podle Provozního řádu uloženého v příloze číslo 21 k SŘ.

Součástí tohoto systému je záznamové zařízení ReDat umístěné v dopravní kanceláři výpravčích v Chomutově os.n. pro DZ a rádiové sítě TRS ŽST Kyjice. Kontrolu činnosti zařízení provádí hlavní výpravčí v Chomutově os.n. průběžně pohledem na kontrolní prvky. V případě poruchy zařízení ohlásí konkrétním účastníkům poruchu záznamového zařízení v jejich obvodu.

Poruchy TRS se hlásí na ČD Telekomunikace – centrum ohlašovny poruch v Pardubicích na tel. 972 522 100 nepřetržitě.

- staniční rozhlas:

ve stanici je instalován staniční rozhlas určený k dorozumívání se zaměstnanci v kolejišti. Rozhlas obsluhuje výpravčí.

Ve stanici je jedna rozhlasová ústředna, do které jsou zapojeny 4 větve:

1. VRÚ 400 W ve výpravní budově:

větev 1 - pro dopravní účely - pro kolejiště třebušického zhlaví

větev 2 - pro dopravní účely - pro kolejiště chomutovského zhlaví

větev 3 - pro informování cestujících - na nástupišti a v čekárně

větev 4 - pro dopravní účely - pro reléový sál

Rozhlasové stožáry větví 1 a 2 jsou opatřeny zpětným dotazem.

K ovládní rozhlasu slouží ovládací skříňka zapojovače DZ. Pomocí této ovládací skříňky má výpravčí možnost hovořit do všech větví současně nebo jednotlivě.

K poslechu hlášení zpětného dotazu z kolejiště slouží reproduktor v ovládací skříňce zapojovače DZ.

- požární signalizace:

objekty v celé stanici jsou napojeny na elektrickou požární signalizaci prostřednictvím ústředny EPS, umístěné v dopravní kanceláři výpravčího. Kontrolu a údržbu zařízení provádějí zaměstnanci SDC-SSZT.

Dokumentace je uložena v příloze číslo 18 SŘ.

## F. ORGANIZACE DOPRAVNÍHO PROVOZU

### **54. Určený zástupce vrchního přednosty uzlové železniční stanice**

Určeným zástupcem vrchního přednosty uzlové železniční stanice je náměstek vrchního přednosty (pro dopravu).

### **55. Vedoucí zaměstnanci uzlové železniční stanice pověřeni kontrolní činností**

- vrchní přednosta UŽST
- náměstek vrchního přednosty (pro dopravu)
- náměstek vrchního přednosty (pro tech. a přepravu))
- přednosta ŽST Kadaň
- komandující ŽST Kadaň
- inženýr železniční dopravy
- dozorčí 1
- dozorčí 2
- dozorčí 3
- dozorčí 4
- dozorčí 5

Ve dnech pracovního volna zaměstnanec dopravního dozoru, určený rozvrhem. Rozdělení obvodů, základní povinnosti a úkoly uvedených vedoucích zaměstnanců jsou stanoveny opatřením vrchního přednosty uzlové železniční stanice ke kontrolní činnosti.

V době nepřítomnosti zaměstnance dopravního dozoru na pracovišti zastupují vrchního přednostu uzlové železniční stanice výpravčí v jednotlivých obvodech uzlu Chomutov. Vedoucím směny uzlu Chomutov je hlavní výpravčí ŽST Chomutov osobní nádraží.

Vrchního přednostu uzlové železniční stanice v době jeho nepřítomnosti zastupují:  
v pracovních dnech           náměstek vrchního přednosty ( pro dopravu)  
  náměstek vrchního přednosty (pro tech. a přepravu).

### **56. Dozorčí provozu ve směnách, staniční dispečeri a výpravčí, jejich stanoviště**

Výpravčí má stanoviště v dopravní kanceláři ve výpravní budově. Obsluhuje zabezpečovací zařízení a řídí a organizuje dopravní provoz v obvodu ŽST Kyjice a v přilehlém mezistaničním úseku Kyjice – Třebošice a prostorovém oddíle Kyjice – odb. Dolní Rybník.

Obsluhuje elektrický ohřev výhybek.

Odpovídá za vedení Záznamní knihy technické služby vozové.

Záznam vozových závad odevzdá vedoucí obsluhy vlaku výpravčímu.

V případě, že je vůz s tiskopisem "Záznam vozových závad" odstaven z provozu, provede zápis do tiskopisu výpravčí a zajistí zpravení vozmistra.

Tiskopisy o poškození a úbytcích na vozech "Hlášenka" a "Zprávu o poškození" sepisuje vozmistr, kterého zajistí výpravčí, případně sepisuje výpravčí sám.

Klíče od uzamčeného hnacího vozidla je povinen strojvedoucí odevzdat výpravčímu.

## **57. Staniční dozorcí, signalisté, dozorcí výhybek a výhybkáři, jejich stanoviště (stavědla)**

- Staniční dozorce má stanoviště v dopravní kanceláři.
- Obvody pro přestavování výhybek:  
při posunu výhybky číslo 16, 17, 18

Staniční dozorce:

Přestavuje výhybky ručně klikou v prostoru ŽST Kyjice z rozkazu výpravčího pro každý případ zvlášť.

Provádí čištění a mazání výhybek.

Provádí úklid služebních místností a prostor pro cestující veřejnost a obsluhuje kotel na tuhá paliva.

V zimním období provádí posyp kluzkých míst a odstraňuje sníh na přístupových komunikacích.

## **62. Jízdy speciálních vozidel v obvodu stanice**

- Jízda speciálních hnacích vozidel a speciálních vozidel je povolena na všech kolejích v souladu s předpisem ČD D2/81.
- Speciální vozidla a speciální hnací vozidla se odstavují na manipulační koleje číslo 6, 8, 10 a 12.

## **63. Povolené úpravy dopravní dokumentace**

Výpravčí vede v upraveném záhlaví Dopravního deníku tyto údaje:

- sloupec 8 čas hlášení staničního dozorce že "vlak vjel/odjel celý"

- **sloupec 9 staniční dozorce svým podpisem potvrdí zjištění že "vlak vjel/odjel celý"**

- sloupec 11 čas postavení a zjištění volnosti vlakové cesty staničním dozorcem provedený z rozkazu výpravčího

- sloupec 12 svým podpisem staniční dozorce potvrdí postavení a zjištění volnosti vlakové cesty

VZOR:

Vlak	Příjetí	Předvídaný odjezd ze stanice		PMD povoleno	Odjezd ze sousední stanice	Na koleje	Vlak vjel/odjel celý	Staniční dozorce	PODPIS	Hlášení postavení a volnosti vlakové cesty staničním dozorcem ČAS / PODPIS	Příjezd		Délka vlakové soupravy metrů	Odhlášení	Poznámky		
		Sousední	Chyběl								+	-				Daná	
Číslo	Dostal	Vlastní	Chyběl	h	m	h	m	h	m	h	m	h	m	min.	nápr.	h	m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	

**65A. Zajištění vozidel proti ujetí**

Sklonová charakteristika stanice:

od km	do km	druh sklonu	hodnota sklonu	délka sklonu
<i>km 54,780 = vjezdové návěstidlo "1L", "2L"</i>				
54,780	54,900	stoupá	8,9 ‰	120 m
54,900	55,296	stoupá	6,0 ‰	396 m
<i>km 55,095 = výhybka č.3</i>				
55,296	56,140	stoupá	1,0 ‰	844 m
<i>km 55,610 = výpravní budova</i>				
56,140	56,500	stoupá	2,5 ‰	360 m
<i>km 56,480 = výhybka č.24</i>				
56,500	56,780	stoupá	9,5 ‰	280 m
<i>km 56,780 = vjezdové návěstidlo "S", "2S"</i>				

Vozidla se proti ujetí zajišťují ručními brzdami, dvoupřírubovými zarážkami a kovovými podložkami.

- Kontrolu zajištění vozidel (kromě speciálních) po ukončení posunu nebo nejméně jedenkrát během směny je povinen provést výpravčí nebo z jeho rozkazu staniční dozorce.
- Zarážky a kovové podložky na určené místo ukládají zaměstnanci určené výpravčím.

**65B. Způsob zajištění vlaku při vykonávání jednoduché a úplné zkoušky brzdy a odpovědnost za odstranění zařízení, kterým byl vlak zajištěn**

Při vykonávání jednoduché nebo úplné zkoušky brzdy je vlaková souprava proti pohybu zajištěna přímočinnou brzdou vlakového hnacího vozidla.

Tabulka výpočtu pro nejvyšší hodnoty zajištění vlakové soupravy přímočinnou brzdou:

lok řady	souprava celkové hmotnosti	stavební spád
714 (nejlehčí HV)	největší u ČD	1,00 promile (skutečný, potřebný)
55t	3 200t	3,09 promile (dosažený, vyhovuje)

**67. Ohlašování změn ve vlakové dopravě**

Změny ve vlakové dopravě ohlašuje výpravčí (do 15 minut po ohlášení změny provozním dispečerem) písemně staničnímu dozorcovi.

## **68. Hlášení předvídaného a skutečného odjezdu**

Operátor výpravčího ŽST Třebušice je oprávněn dávat a přijímat hlášení předvídaného a skutečného odjezdu vlaku.

Předvídaný odjezd vlaku se hlásí výpravčím odbočky Chomutov město a ŽST Třebušice v časovém rozmezí 1 - 7 minut před předpokládaným odjezdem (průjezdem) vlaku. Skutečný odjezd vlaku hlásí výpravčí ŽST Kyjice výpravčímu odbočky Chomutov město vždy.

## **71. Způsob zjištění, že vlak dojel / odjel celý**

Při poruchových stavech zabezpečovacího zařízení zjišťuje výpravčí že vlak dojel / odjel celý.

Výpravčí může provedení úkonu nařídit staničnímu dozorcovi.

Úprava ZDD je zapracována v článku 63 SŘ.

## **72. Používání upamatovacích pomůcek**

Varovný štítek umístí výpravčí na ovládací pult na viditelné místo.

Dále používá výpravčí upamatovací pomůcky, jimiž se zakrývají ovládací prvky (tlačítka, řadiče) na ovládacích stolech zabezpečovacího zařízení. Těmito pomůckami se zakrývají ovládací prvky zařízení, které se nesmějí obsluhovat. Výpravčí je povinen používat tyto pomůcky ve všech případech, kdy lze jejich použitím zabránit nežádoucí obsluze zařízení. Používané pomůcky mají červený nátěr.

## **73. Náhradní spojení**

Způsoby navázání náhradního spojení se sousedními dopravními:

odbočka Chomutov město číslo (9724) 26 457

ŽST Třebušice číslo (9724) 25 477

Jako náhradní spojení lze použít i mobilní telefony při dodržení ustanovení článku 239 předpisu ČD D2.

## **74. Očekávání příjezdu, sledování odjezdu a průjezdu vlaku jiným zaměstnancem než výpravčím**

Výpravčí může pro každý případ zvlášť nařídit staničnímu dozorcovi očekávání příjezdu, sledování odjezdu a průjezdu vlaku.

## **75. Vlaková cesta, zjišťování volnosti vlakové cesty**

- Stanice tvoří jeden obvod pro zjišťování volnosti vlakové cesty. Za volnost vlakové cesty v tomto obvodu odpovídá výpravčí.



- Volnost vlakové cesty v celém obvodu stanice se zjišťuje činností zabezpečovacího zařízení.
- Při poruchových stavech nebo na základě zápisu v Záznamníku poruch na sdělovacím a zabezpečovacím zařízení zjišťuje volnost vlakové cesty výpravčí pohledem, za nepříznivých rozhledových poměrů obchůzkou. Výpravčí může nařídít pro každý případ zvlášť staničnímu dozorcovi postavení a zjištění volnosti vlakové cesty. Hlášení postavení a zjištění volnosti vlakové cesty staničním dozorcem dokumentuje výpravčí v upraveném dopravním deníku ve sloupcích 11 a 12. Staniční dozorce zápis podepíše s uvedením časového údaje.

Nepřehledné úseky koleje (záhlaví) se považují za volné podle ustanovení předpisu ČD D2 článek 458 a, b, d, e.

Při zjišťování volnosti vlakové cesty je třeba věnovat pozornost volnosti neprofilových styků.

## **76. Zjišťování volnosti vlakové cesty pomocí zabezpečovacího zařízení**

Zjišťování volnosti vlakové cesty se provádí pohledem na ovládací pult RZZ za předpokladu, že SZZ nevykazuje poruchu a nejsou zavedena jiná mimořádná dopravní a technická opatření podle "Doplňujícího ustanovení pro obsluhu staničního zabezpečovacího zařízení v ŽST Kyjice".

## **77. Postup při přípravě vlakové cesty**

- Obsluhu tlačítka PN musí zahájit vždy výpravčí. Z příkazu výpravčího smí obsluhu tlačítka PN převzít staniční dozorce. K ukončení obsluhy tlačítka PN vydá příkaz výpravčí.

## **79. Současné jízdny cesty**

Tabulka současných jízdnych cest je uložena v příloze číslo 6 SŘ.

### **83. Výprava následných vlaků vzhledem k místním poměrům**

Následné vlaky se vypravují:

- v traťových oddílech směrem k odbočce Dolní Rybník
- v traťových oddílech směrem k ŽST Třebušice.

Výpravčí ŽST Kyjice má povinnost podřídit se rozhodnutí výpravčího odb. Chomutov město.

### **92. Správkové vozy a jejich opravy**

Správkové vozy ve stanici polepují odborně způsobilí zaměstnanci (vozmistři), jejichž vyrozumění zajistí výpravčí prostřednictvím vozového disponenta ŽST Chomutov.

Prohlídku vozu označeného jako nezpůsobilý k provozu zajistí výpravčí prostřednictvím vozového disponenta ŽST Chomutov.

Vyřazení vozu z provozu a jeho opětné zařazení do provozu dává odborně způsobilý zaměstnanec na vědomí zaměstnanci obsluhy CEVISu ŽST Chomutov formou informace 403 a 404.

Informace týkající se zvláště opatrného zacházení se správkovým vozem podle čl.1229 ČD D2 dává odborně způsobilý zaměstnanec výpravčímu.

Záznamní kniha technické služby vozové 735 1 5306 je uložena u výpravčího.

### **93. Posun mezi dopravnami**

Posun mezi dopravnami se sjednává mezi dopravnami v prostorovém oddílu Kyjice-odbočka Dolní Rybník a mezistaničním úseku Kyjice-Třebušice.

### **95. Povolenky**

Povolenka

pro druhou traťovou kolej Kyjice-odbočka Dolní Rybník - barvy modré je uložena u výpravčího ŽST Kyjice,  
pro první traťovou kolej Kyjice-Třebušice - barvy červené je uložena u výpravčího ŽST Kyjice.

Povolenka

pro první traťovou kolej odbočka Dolní Rybník-Kyjice barvy červené je uložena u výpravčího odbočky Chomutov město,  
pro druhou traťovou kolej Třebušice-Kyjice barvy modré je uložena u výpravčího ŽST Třebušice.

**97. Zkrácené názvy (zkratky) stanic a místní názvy**

- v dopravní dokumentaci je dovoleno používat v přílehlých mezistaničních úsecích těchto zkratk:

ŽST Chomutov osobní nádraží	Cm
ŽST Chomutov seřadovací nádraží	Cs
ŽST Kyjice	Ky
odbočka Chomutov město	C
odbočka Dolní Rybník	R
Chomutov město zastávka	Cz
Jirkov zastávka	J

- při telefonních dopravních hlášeních a zprávách je povoleno používat zkrácených názvů stanic a dalších dopraven:

ŽST Chomutov osobní nádraží	Chomutov
ŽST Chomutov seřadovací nádraží	Ranžír
odbočka Chomutov město	Město
odbočka Dolní Rybník	Rybník

Zkráceného názvu ŽST se smí používat na traťovém nebo hláskovém spojení ( při hlášení předvídaného odjezdu, v odhlášece a pod. ). Nesmí se používat na spojení provozním, dispečerském, vlakovém, případně na spojení mimodrážním podle ČD D 2 čl. 239 a 257. Zkrácených názvů se dále nesmí používat v písemných rozkazech.

## **G. USTANOVENÍ O POSUNU**

### **100. Posunovací obvody**

ŽST Kyjice tvoří dva posunovací obvody.

Posunovací obvod výpravčího:

- Záhlaví, zhlaví a staniční koleje číslo 1, 2, 3 a 4 od označnicků u vjezdových návěstidel 1S, 2S po označnický u vjezdových návěstidel 2L, 1L,
- úsek koleje od Se 9 po nám. výh. č. 13,
- kolej číslo 6a od nám. výh. č. 15 po zarážedlo kusé koleje.

Posunovací obvod SDC ST:

- úsek koleje od návěstidla Se 9 na koleje číslo 6, 8, 10 a 12 po zarážedla těchto kolejí.

### **102. Povinnosti zaměstnanců při posunu**

Posun na kolejích, které nejsou určeny pro jízdy vlaků smí dovolit jen výpravčí.

### **104. Posun vzhledem k jízdám vlaků**

Rušící posun musí být ukončen a vlaková cesta uvolněna nejpozději 5 minut před předpokládaným příjezdem všech vlaků.

### **111. Posun na kolejích ve spádu**

Sklonová charakteristika stanice je uvedena v čl. 65.A. SŘ.

Odstavovaná vozidla musí být zajištěna proti ujetí vždy před odvěšením od posunového dílu.

### **115. Posun trhnutím**

Posun trhnutím je zakázán.

### **116. Zarážky, kovové podložky**

K zajišťování vozidel proti ujetí se používají zarážky a kovové podložky.

Místa uložení zajišťovacích pomůcek:

- |                              |            |
|------------------------------|------------|
| v dopravní kanceláři         | 10 zarážek |
| na stojanu u výpravní budovy | 4 podložky |

## I. ZVLÁŠTNÍ OPATŘENÍ

### **133. Nejkratší doba pro poznání místních a traťových poměrů**

Pro poznání místních a traťových poměrů je stanovena nejkratší doba  
pro výpravčího 1 denní směny, 1 noční směny  
Způsob poznání traťových poměrů: jízdou na stanovišti strojvedoucího  
na vlacích do sousedních stanic.  
Pro poznání místních poměrů je stanovena nejkratší doba  
pro staničního dozorce 1 denní směna

### **137. Zajištění bezpečného přístupu osob s omezenou schopností pohybu a orientace**

Pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace vede přístup  
na nástupiště u koleje číslo 4 po veřejné příjezdové komunikaci, odtud  
na požádání na nástupiště mezi kolejemi číslo 1 a 2 po úrovnových přechodech  
s doprovodem staničního dozorce nebo výpravčího.

### **138. Podmínky pro vjezd, průjezd a odjezd vlaků při napět'ové výluce trakčního vedení**

Všechny vlaky vedené hnacím vozidlem závislé trakce jedou při napět'ové výluce trakčního vedení s přípřeží nezávislé trakce.

### **139. Seznam povolených výjimek a udělených souhlasů z předpisů ČD ve vztahu ke SR**

1. Výjimka z ČD 1/D5 povolena ředitelem odboru provozování dráhy ze dne 27.7.2004 pod č.j.: 758/ 2004 - O11. Týká se článků 1, 4, 8, 12, 15, 22, 28, 54, 55, 56, 57, 116, 137 a 139.

### **141. Bezpečnostní štítek**

Bezpečnostní štítek si výpravčí viditelně umístí na panel zabezpečovacího zařízení.