

ČESKÉ DRÁHY
JEN PRO SLUŽEBNÍ POTŘEBU

STANIČNÍ ŘÁD
ŽELEZNIČNÍ STANICE
KYNŠPERK NAD OHŘÍ

Účinnost od 1. 07. 2002

.....
Bc. Libor Matička
přednosta ŽST

.....
Vladimír Štěrba
dopravní kontrolor

Schválil:č.j

dne

.....
Ing. Jiří Kolář, Ph. D.
Ředitel OPŘ

ZÁZNAM O ZMĚNÁCH

Za včasné zapracování změn a za provedení záznamu o změnách odpovídá držitel, u kterého je staniční řád uložen.

Číslo změny Č.j.	Účinnost od	Týká se ustanovení článku, příloh	Opravitel	Dne	Podpis
1	31.12. 2004	RZ,1,3,9A.,10A.,10B.,11, 13, 14,16,21,22,28, 31A., 31C,32,33,54-57, 58A.,60,62,63,65A.,68, 69,71 73,80-82, 92,93, 100,109,112,113,116, 133,137,139,141	SAUER	08.03. 2005	

ROZSAH ZNALOSTÍ

+R 02/06

Pracovní zařazení	Znalost
ŽST <ul style="list-style-type: none"> vrchní přednosta UŽST, náměstek vrchního přednosty, IŽD, technolog, dozorčí provozu ve směnách, dozorčí, výpravčí 	úplná znalost SŘ a jeho příloh
dozorčí VS	čl.č.:1,11,14,58A.,92 příl. č.: 1,26,58
obsluha nákladních vlaků	čl.č.:3,4,11,14,21,22,26,32,58A.,65A.,65B.,92, 100,109,115,116. příl. č.:1,3,4,21,29,48,58.
dozorce výhybek	čl.č.:11,13,14,21,22,57,60,65A.,65B.,71,74,75,77,82,92,116,137 příl. č.:1,21,48,58
komerční pracovník ŽST Tršnice	čl.č.: 3,14,56,58A.,92,109 příl. č.: 1,56,58
komerční pracovník	čl.č.:1,10B.,11,14 příl. č.: 26,58.
MTZ	čl.č.: 11,14 příl. č.: 47A.,48,58
Referent Útvaru obrany	čl.č.: 11,14 přílohy č.: 1, 47A.,47B.,58
DKV <ul style="list-style-type: none"> Strojvedoucí a vozmistr 	čl.č.:1,3,4,11,14,21,22,32,33,56,65B.,92,109 příl.č.: 1,3,4,21,48,58.
SDC <ul style="list-style-type: none"> Řidič drážního speciálního hnacího vozidla SHV Řidič drážního speciálního vozidla – traťový strojník Řidič drážního speciálního hnacího vozidla MVTV 	čl.č.:1,3,4,11,14,21,22,32,33,56,62, 65B.,89,109 přílohy č.:1,3,4,21,48,58.
<ul style="list-style-type: none"> Vedoucí posunu – zaměstnanec pro řízení sledu Člen obsluhy nákladních vlaků – posunové čety 	shodně jako obsluha nákladního vlaku
<ul style="list-style-type: none"> Zaměstnanci SSZT 	čl.č.: 14, 22,31A., 31B., 31C., 32, 33 přílohy č.: 1, 5A., 5B., 5F.,5G.,5H.,6,58

A. VŠEOBECNÉ ÚDAJE

1. Umístění, určení a organizační struktura stanice

Železniční stanice Kynšperk nad Ohří leží v km 222,685 dvoukolejně elektrifikované trati Chomutov - Cheb.

Je stanicí:

- smíšenou podle povahy práce
- mezilehlou po provozní stránce

Sídlem vrchního přednosty (dále jen VP) uzlové železniční stanice (dále jen UŽST) je ŽST Cheb.

3. Vlečky

+R 02/06

Vlečka AGRONA Nebanice odbočuje v km 226,023 výhybkou Z1 mezi stanicemi Tršnice - Kynšperk nad Ohří . Má výpravní oprávnění pro vozové zásilky zmanipulované na vlečce, které zajišťuje komerční pracovník ŽST Tršnice.

4. Hlásky (hradla), odbočky, nákladiště, kolejové křižovatky, kolejové splítky a zastávky až k sousedním stanicím

Trať Chomutov - Cheb:

Nákladiště zastávka **Nebanice** leží v km 225,981 mezi stanicemi Kynšperk nad Ohří - Tršnice.

Je vybavena dvěma vyvýšenými nástupišti s obrubníky v délce 200 metrů. Pro přechod mezi nástupišti je zřízena ocelová lávka. Osvětlení je elektrické, stožárové. Má výpravní oprávnění pro odbavení cestujících a zavazadel ve vlaku obsluhou vlaku. Nákladiště zastávka Nebanice je neobsazena, administrativně přidělena ŽST Cheb.

7. Nástupiště

Ve stanici jsou celkem 3 jednostranná zvýšená nástupiště s pevnou hranou podél kolejí číslo 1, 2 a 3. Jsou číslovány čísly 1 - 3 počínaje od staniční budovy. K nástupištím vedou 2 úrovňové přechody pro cestující. Po celé délce výpravní budovy je kryté nástupiště. Přístup na nástupiště je z čekárny.

Délky nástupišť : u koleje č.1 – 200 m
 u koleje č.2 – 177 m
 u koleje č.3 – 220 m

8. Technické vybavení stanice

SDC Karlovy Vary - Správa sdělovací a zabezpečovací techniky (SSZT) - RZZ Tršnice, sídlo návěstního mistra. Vedle staniční budovy směr Cheb je stavba s releovým sálem, dílnou a skladem.

SDC Karlovy Vary - Správa elektrotechniky a energetiky SEE - zde má náhradní zdroj pro případy poruch napájení zabezpečovacího zařízení ze sítě.

Rozvod vody - staniční budova je napojena na městský vodovodní řád. Hlavní uzávěr vody a vodoměr je ve sklepě.

9A. Elektrická trakční zařízení

Železniční stanice Kynšperk nad Ohří je na elektrizované trati Chomutov - Cheb.

Trakční vedení je napájeno střídavým napětím 25 kV, 50 Hz .

Napájecí stanice : km 193,200 TT Karlovy Vary

 km 234,040 TT Jindřichov

Spínací stanice : km 205,800 SpS Královské Poříčí

Zařízení pro dálkové ovládání úsekových odpojovačů je umístěno v dopravní kanceláři.

Umístění úsekových odpojovačů:

číslo OD	číslo	Km	obsluhuje	dálkově	ústředně
401	5	221,940	výpravčí + SEE	ano	ne
402	6	221,940	výpravčí + SEE	ano	ne
3 A	37	222,730	výpravčí + SEE	ano	ne
3 B	38	222,730	výpravčí + SEE	ne	ne
411	63	223,350	výpravčí + SEE	ano	ne
412	64	223,350	výpravčí + SEE	ano	ne

Odpojovače místního významu:

číslo OD	číslo	Km	obsluhuje	dálkově	ústředně
Z 06	29	222,500	pov. zam.ŽST + SEE	ne	ne
Z 016	30	222,500	pov. zam.ŽST + SEE	ne	ne

Univerzální klíč, ochranné pomůcky, klika pro ruční ovládání motorových pohonů odpojovačů jsou v úschově u výpravčího v dopravní kanceláři.

Schéma trakčního vedení a návod na obsluhu odpojovačů je v příloze č. 14 SŘ.

9B. Elektrická zařízení 6kV pro napájení zabezpečovacích zařízení

RS Kynšperk je umístěna v blízkosti budovy železniční stanice v km 222,840.

Klíč od RS je umístěn v dopravní kanceláři v Kynšperku nad Ohří.

RS Kynšperk může být napájena z měničových stanic:

MS Cheb (km 452,240) nebo

MS Nové Sedlo (km 198,280)

Vypnutí rozvodu 6kV provádí elektrodispečer - č. tel.990/ 4109

(Beznapěťový stav v RS 6 kV může zajistit pouze elektrodispečer)

Vypnutí vlastního zabezpečovacího zařízení jsou oprávněni provést příslušní zaměstnanci SSZT.

Veškeré manipulace se zařízením 6 kV lze provádět pouze se souhlasem a na příkaz elektrodispečera. Další informace o zařízení 6 kV jsou uvedeny v MPBP RS Kynšperk, které jsou uloženy v dopravní kanceláři, včetně seznamu osob prokazatelně poučených z obsluhy zař. 6 kV.

9C. Elektrická silnoproudá zařízení

Celá stanice je napájena od energetických závodů z RE 01 trafostanice TS, která je jejich majetkem.

Stabilní náhradní zdroj elektřiny - NZ EASd - 36/7-74 je umístěn v budově SSZT vedle staniční budovy. Má automatický start, ovládací rozvaděč R 05 je u náhradního zdroje.

Stožárová trafostanice energetických závodů je umístěna před staniční budovou. Elektroměrový rozvaděč pro NZ a celé RZZ je umístěn na trafostanici a označen RHE 01.

Způsob nouzového vypínání elektrických přípojek:

RH 01 v dopravní kanceláři obsluhuje výpravčí.

9D. Nebezpečná místa ve vztahu k elektrickému zařízení

Osvětlovací stožáry jsou uvedeny v čl. 10A a 10B.

10A. Elektrické osvětlení

ŽST Kynšperk nad Ohří je vybavena celkovým osvětlením.

Počet a umístění osvětlovacích zařízení:

- 3 zářivková tělesa na nástupišti
- 64 výbojky a 3 halogenová svítidla v kolejišti
- 3 žárovky na budovách u vchodů nebo východů
- 1 zářivka v čekárně
- 2 zářivky ve vestibulu

Výměnu zdrojů osvětlení provádí zaměstnanci stanice.

Klika ke spouštění osvětlovacího tělesa na stožárech je uložena v dopravní kanceláři.

Rozvaděč s vypínači pro venkovní osvětlení, služební místnosti, čekárny a vestibul - RH 01 je umístěn v dopravní kanceláři a obsluhu provádí výpravčí.

Elektroměrový rozvaděč RHE 02 je umístěn ve vestibulu stanice a slouží k měření elektrické spotřeby pro celou stanici. ZSE 01 je umístěn u skladiště a je napájen z výpravní budovy. Na bývalých St 1 a St 2 jsou zařízeny samostatné zásuvky bez možnosti měření pro potřebu SDC.

Použité světelné zdroje: výbojky, zářivky, halogeny, žárovky.

Zařízení elektrického osvětlení udržují zaměstnanci SDC SEE K.Vary.

Osvětlení venkovních prostranství a prostor pro cestující obsluhuje výpravčí ve službě.

10B. Nouzové osvětlení

+R 02/06

Nouzové osvětlení je petrolejové a to jen pro místnosti ve výpravní budově. Celkem jsou k dispozici dvě petrolejové lampy a to v dopravní kanceláři a v místnosti pokladny. Za jejich použitelnost odpovídá zaměstnanec na pracovišti, kde je lampa přidělena. Jejich stav kontroluje dozorcí a případné doplňování zajišťuje MTZ ŽST Cheb. Dopravní kancelář má možnost nouzového elektrického osvětlení z náhradního zdroje.

11. Přístupové cesty ve stanici

Přístupové cesty pro zaměstnance stanice na všechna pracoviště jsou po veřejné komunikaci .

Nouzové východy a ústupové cesty nejsou pro jednoduchost poměrů zvlášť stanoveny.

13. Opatření při úrazech**+R 02/06**

Příruční lékárnička je k dispozici v dopravní kanceláři. Nosítka jsou v místnosti dozorce výhybek.

Český Telecom

Nemocnice Sokolov	352 246 11
Nemocnice Cheb	354 430 221
Obvodní zdravotní středisko Kynšperk n./O.	352 930 34
Lékařská služba první pomoci Sokolov	352 233 33
Záchranná služba Sokolov	155
<u>Služební síť ČD</u>	
Železniční zdravotní středisko	998-488

14. Místa ve stanici, kde není dodržen volný schůdný a manipulační prostor a je proto za jízdy vozidel nebezpečné se z nich vychylovat nebo pobývat vedle koleje.

Všechny překážky jsou situovány vpravo (P) nebo vlevo (L) ve směru jízdy od dasnického zhlaví stanice.

Číslo koleje	Situování	Označení překážky
Kol.č.2	P	Světelné návěstidlo stožárové S4
Kol.č.3	L	Světelné návěstidlo stožárové S3
Kol.č.3	L	Stožár trakčního vedení 39
Kol.č.4	P	Stožár osvětlení 19
Kol.č.4	P	Světelné návěstidlo stožárové S6
Kol.č.5	L	Nástupiště
Kol.č.6	P	Stožár osvětlení 23
Kol.č.6	P	Stožár osvětlení 24
Kol.č.6	P	Stožár osvětlení 25
Kol.č.6	P	Stožár osvětlení 27
Kol.č.6	P	Stožár osvětlení 29
Kol.č.6	P	Stožár osvětlení 32
Kol.č.6	P	Stojan na zarážky
Kol.č.6	L	Světelné návěstidlo stožárové S6

Kromě míst uvedených v tabulce je třeba dbát opatrnosti též u stožárů návěstidel, výhybkových stojanů, výhybkových návěstidel, stojanů pro zarážky, skladištních ramp, stožárů sdělovacích vedení, stožárů rozhlasu a telefonu, stožárů elektrického osvětlení a trakčního vedení.

15. Uložení klíčů od budov a jejich náhradních klíčů

Klíče obsazených provozních místností mají zaměstnanci během směny u sebe a předávají si je vzájemně při odevzdávce služby.

Klíč od osobní pokladny má zaměstnanec přidělen.

Klíče od sdělovací místnosti s rozhlasovou ústřednou jsou uloženy a zapečetěny ve skříňce s klíči v dopravní kanceláři. Jsou označeny štítkem ATÚ.

Klíče od ústředny EPS jsou uloženy ve skříňce pod ústřednou EPS v dopravní kanceláři. Jsou označeny štítkem EPS.

Klíče od místnosti rozváděče a od reléové místnosti jsou zaplombovány a uloženy v uzamčené skříňce u výpravčího.

Náhradní klíče od všech místností, včetně stavědlové ústředny jsou uloženy ve skříňce u výpravčího.

B. KOLEJE, VÝHYBKY, VÝKOLEJKY A ZAŘÍZENÍ BOČNÍ OCHRANY

21. Koleje, jejich určení a užitečná délka

+R 02/06

Kolej číslo	Užitečná délka v m	Omezená polohou námezníků, výh. č., návěstidel, výkolejek, zarážedla a pod.)	Účel použití a jiné poznámky (trakční vedení, snížená rychlost, správce zařízení není-li jím SDC, apod.)
1	2	3	4
dopravní koleje			
1	643	S1 – L1	Hlavní kolej, vjezdová a odjezdová, TV po celé délce. Pro vlaky s přepravou cestujících.
2	670	S2 – L2	-“-
3	579	S3 – L3	Vjezdová a odjezdová, TV po celé délce. Pro vlaky s přepravou cestujících.
4	641	S4 – L4	Vjezdová a odjezdová pro nákladní vlaky, TV po celé délce
6	525	S6 – L6	-“-
manipulační koleje			
5	427	námezníky výhybek 10a/b – 12	Všeobecně nakládková a vykládková kolej, boční rampa, TV po celé délce trvale vypnuto a uzemněno
8	558	námezníky výhybek 9a/b - 13	Všeobecně nakládková a vykládková kolej, boční rampa, TV po celé délce trvale vypnuto a uzemněno
7a	10	námezník výhybky 10a/b - zarážedlo	Kusá, všeobecně nakládková a vykládková kolej, čelní rampa
5a	55	námezník výhybky 10a/b - zarážedlo	Kusá, všeobecně vykládková kolej
6a	43	námezník výhybky 9a/b - zarážedlo	Odvrtná kusá kolej, příp. správková, TV po celé délce

22. Seznam výhybek, výkolejek a kolejových zábran

Označení	Obsluha		Zabezpečení	Ohřev nebo ČSD T100 čl. 23	Prosvětlování	Údržba
	jak	Odkud				
1	2	3	4	5	6	7
1	ústředně	z řídicího stolu	EMP	není	bez výh.návěstidla	dozorce výhybek
2	--	--	--	--	--	--
3	--	--	--	--	--	--
4	--	--	--	--	--	--
5	--	--	--	--	--	--
6	--	--	--	--	--	--
7	--	--	--	--	--	--
8	--	--	--	--	--	--
9a	--	--	--	--	--	--
9b	--	--	--	--	--	--
10a	ručně	OV, DV	□ -10	--	neprosvětlené	--
10b	ústředně	z řídicího stolu	EMP	--	neprosvětlené	--
12	ručně	OV, DV	EMZ	--	neprosvětlené	--
13	ústředně	z řídicího stolu	EMP	--	bez výh.návěstidla	--
14	--	--	--	--	--	--
15a	--	--	--	--	--	--
15b	ústředně	z řídicího stolu	EMP	není	bez výh.návěstidla	dozorce výhybek
16	--	--	--	--	--	--
17	--	--	--	--	--	--
18	ústředně	z řídicího stolu	EMP	není	bez výh.návěstidla	dozorce výhybek
19	--	--	--	--	--	--
Vk1	--	--	--	--	--	--
Vk2	--	--	--	--	--	--
Vk3	ručně	OV, DV	EMZ	--	--	--
Vk4	ústředně	z řídicího stolu	EMP	--	bez návěstního tělesa	--

Vysvětlivky: EMZ – elektromagnetický zámek EMP – elektromotorický přestavník
 OV – obsluha vlaku, DV – dozorce výhybek
 Údržba – čištění a mazání výhybek

V uzamykatelné skříňce v dopravní kanceláři je 5 ks zapečetěných klik pro ruční přestavování výhybek.

26. Hlavní klíče od výhybek, výkolejek, kolejových zábran, přenosných výměnových zámků a kovových podložek uzamykatelných

Hlavní klíč od výhybky č.10a je uložen v dopravní kanceláři u výpravčího v samostatné uzamykatelné skříňce.

V dopravní kanceláři je uloženo 5 ks uzamykatelných přenosných výměnových zámků.

Hlavní klíče od visacích zámků uzamykatelných podložek jsou uloženy v uzamčené skříňce v dopravní kanceláři.

28. Pečetění náhradních klíčů

+R 02/06

Náhradní klíče pečetí dozorcí nebo dozorcí provozu ve směnách.

Označení pečetidla: ČSD, Plzeňská dráha 918

C. ZABEZPEČOVACÍ A TELEKOMUNIKAČNÍ ZAŘÍZENÍ

31A. Zabezpečovací zařízení ve stanici

Železniční stanice Kynšperk nad Ohří je vybavena releovým zabezpečovacím zařízením cestového systému 3. kategorie.

Zdvojení kolejových propojek.

Při odpadnutí nebo přerušení vodivého spojení jedné propojky, které zaměstnanec zjistí, nebo bude-li toto ohlášeno výpravčímu zaměstnancem SDC - SSZT nebo TO a zapsáno v Záznamníku poruch na sdělovacím a zabezpečovacím zařízení, je nutné zjišťovat volnost kolejového obvodu jako při poruše kolejového obvodu do té doby, než bude dvojitá styková propojka znovu obnovena. Jízdy vlaků se dovolují návěstí „Přivolávací návěst“.

Místa, kde musí být zdvojené podélné stykové propojky:

název kol. obvodů	počet zdvoj.propojek	popis jejich umístění
1V	1 ks	odbočná větev na výhybku č. 2
3V	1 ks	odbočná větev na výhybku č. 4
4 - 7V výh. č. 7	2 ks	odbočná větev na výhybku č. 9
10V	2 ks	odbočná větev na výhybku č. 8
3K výh.č.12	1 ks	odbočná větev na 3. kolej st.
15V	2 ks	odbočná větev na výhybku č. 14
	1 ks	odbočná větev na výhybku č. 17
16 -17V výh.č.17	1 ks	odbočná větev na výhybku č. 15

seznam neprofilových styků:

- mezi výhybkami č. 14 a 15

seznam dvojic výhybek s určením pořadí chodu:

dvojice výhybek	pořadí chodu jako první	jako druhá
2/1	2	1
4/3	4	3
7/9b	9b	7
8/10b	8	10b
9a/Vk2	9a	Vk2
13/Vk4	13	Vk4
15a/17	15a	17
18/19	18	19

Umístění rozváděče zabezpečovacího zařízení a způsob vypínání všech elektrických přípojek:

V případě podezření z požáru reléové místnosti nebo v případě jiné živelné pohromy se provede vypnutí el. zdrojů tímto způsobem:

- přívod 220V, 75Hz vypnutím dvou vypínačů ve skříni na zdi staniční transformovny.
- přívod 220V, 50Hz obsluhou červeně označeného pákového vypínače na levé straně v místnosti měničů
- rozvod baterie pro měnič se vypne červeně označeným tlačítkem vpravo za dveřmi v reléové místnosti. Klíč od reléové místnosti je uložen na pravé straně za dveřmi, při vstupu do objektu RZZ.

Klíče od místností rozváděče jsou zaplombovány a uloženy v uzamčené skříňce u výpravčího.

Klíče od místnosti záložního zdroje jsou u zaměstnance SDC-SEE, náhradní klíče jsou uloženy u výpravčího v dopravní kanceláři.

31B. Zabezpečovací zařízení v přilehlých mezistaničních úsecích

V mezistaničních úsecích Dasnice - Kynšperk nad Ohří - Tršnice je traťové zabezpečovací zařízení 3. kategorie (trojnajký automatický blok).

31C. Přejezdová zabezpečovací zařízení

Poloha (km)	Druh komunikace	Typ a kategorizace PZZ	Poznámka
1	2	3	4
222,298 B 1	silnice II. třídy č.212	PZS 3 ZBLI	Poloha ovládacích obvodů: <u>lichý směr</u> : - 1.kol. km 221,090 - 223,600 - 2.kol. km 220,503 - 223,600 <u>sudý směr</u> -1.kol. km 223,600 - 221,090 - 2.kol. km 223,600 - 219,444 Kontrolní stanoviště: ŽST Kynšperk nad Ohří dopr.kancelář
223,047 C 1	IV/U	PZS 3 ZBLI	Poloha ovládacích obvodů: <u>lichý směr</u> : - 1.kol. km 221,581 - 226,410 - 2.kol. km 221,581 - 224,485 <u>sudý směr</u> : - 1.kol. km 224,914 - 221,581 - 2.kol. km 224,485 - 221,501 Kontrolní stanoviště: ŽST Kynšperk na Ohří dopr.kancelář

Pokračování:

Poloha (km)	Druh komunikace	Typ a kategorizace PZZ	Poznámka
1	2	3	4
223,235 C 2	IV/U	PZS 3 ZBLI	Poloha ovládacích obvodů: <u>lichý směr</u> : -1.kol. ŽST Kyn.- km 226,410 - 2.kol. ŽST Kyn.- km 226,485 <u>sudý směr</u> : -1.kol. km 226,410 - ŽST Kyn. - 2.kol. km 224,485 - ŽST Kyn. Kontrolní stanoviště: ŽST Kynšperk dopr.kancelář
224,103 C 3	-"	PZS 3 SBI	Poloha ovládacích obvodů: <u>sudý směr</u> -1.kol: km 226,410 - ŽST Kyn. - 2.kol: km 225,560 - ŽST Kyn. <u>lichý směr</u> - 1.a 2. kol.: = ŽST Kynšperk Kontrolní stanoviště: ŽST Kynšperk dopr.kancelář Anulace indikována kmitavým světlem
226,265 C 4	-"	PZS 3 ZBI	Poloha ovládacích obvodů: <u>lichý a sudý směr</u> -1.kol. km 224,914 - 228,398 <u>lichý a sudý směr</u> - 2.kol: km 224,485 - 228,398 Kontrolní stanoviště: ŽST Tršnice dopr.kancelář
227,229 C 5	-"	PZS 3 SBI	Poloha ovládacích obvodů: <u>lichý a sudý směr</u> - 1.kol: km 224,914 - 228,398 <u>lichý směr</u> - 2.kol.:km 225,560 - 229,644 <u>sudý směr</u> - 2.kol.:km 225,560 - 228,398 Kontrolní stanoviště: ŽST Tršnice dopr.kancelář
228,823 C 6	3/21231	PZS 3 ZBLI	Poloha ovládacích obvodů: <u>lichý a sudý směr</u> - 1.kol: km 227,738 - 230,455 - 2.kol: km 227,107 - 231,000 Kontrolní stanoviště: ŽST Tršnice dopr.kancelář

32. Seznam hlavních návěstidel a jejich předvěstí. Seznam ostatních nepřenositelných návěstidel platných pro posun, indikátorů a návěstidel pro zkoušku brzdy.

Návěstidlo, druh a označení	Poloha v km	Odkud se obsluhuje	Rozsvícení	Poznámky
1	2	3	4	5
Předvěst PŘ 1L světelné	220,503	dopravní kancelář výpravčí	-	předvěst od Dasnic 1.tr. kolej
Vjezdové 1L světelné	221,581	“-“	-	Od krajní výhybky 243 m, telefon
Předvěst PŘ 2L světelné	220,503	“-“	-	předvěst od Dasnic 2.tr. kolej
Vjezdové 2L světelné	221,581	“-“	-	Od krajní výhybky 243 m, telefon.
Předvěst PŘ 2S světelné	225,560	“-“	-	předvěst od Tršnic 2.tr. kolej
Vjezdové 2S světelné	223,600	“-“	-	Od krajní výhybky 268 m, telefon.
Předvěst PŘ 1S světelné	224,914	“-“	-	předvěst od Tršnic 1.tr. kolej
Vjezdové 1S světelné	223,600	“-“	-	Od krajní výhybky 268 m, telefon.
Odjezdové L3 světelné	223,029	“-“	-	-
“-“ L1 světelné	223,029	“-“	-	-
“-“ L2 světelné	223,029	“-“	-	-
“-“ L4 světelné	223,029	“-“	-	-
“-“ L6 světelné	222,953	“-“	-	-
Opakovací předvěst Opř L6 světelné	222,820	“-“	-	-
Odjezdové S3 světelné	222,450	“-“	-	-
“-“ S1 světelné	222,380	“-“	-	-
“-“ S2 světelné	222,359	“-“	-	-
“-“ S4 světelné	222,388	“-“	-	-
“-“ S6 světelné	222,428	“-“	-	-
Seřadovací Se 1 světelné	221,635	“-“	-	platí jako označnick
“-“ Se2 světelné	221,635	“-“	-	“-“
“-“ Se3 světelné	221,925	“-“	-	-
“-“ Se4 světelné	221,953	“-“	-	-
“-“ Se5 světelné	222,128	“-“	-	-
“-“ Se6 světelné	222,162	“-“	-	-

Pokračování:

Návěstidlo, druh a označení	Poloha v km	Odkud se obsluhuje	Rozsvícení	Poznámky
1	2	3	4	5
Seřaďovací Se7 světelné	222,284	dopravní kancelář výpravčí	-	-
-- Se8 světelné	222,284	--	-	-
-- Se9 světelné	222,348	--	-	-
-- Se10 světelné	222,432	--	-	-
-- Se11 světelné	222,444	--	-	-
-- Se12 světelné	222,980	--	-	-
-- Se13 světelné	223,054	--	-	-
-- Se14 světelné	223,194	--	-	-
-- Se15 světelné	223,193	--	-	-
-- Se16 světelné	223,225	--	-	-
-- Se17 světelné	223,226	--	-	-
-- Se18 světelné	223,313			
-- Se19 světelné	223,332			
Návěst „Posun zakázán“	222,340	-	neosvětleno	na kusé koleji 5a
--	222,308	-	--	na kusé koleji 6a
--	222,472	-	--	na kusé koleji 7
Označník	223,550	-	--	od krajní výhybky 218m
--	223,550	-	--	od krajní výhybky 218m
VK 3, návěst „Posun zakázán“	222,886	z místa	-	VIAFLEX

33. Telekomunikační a informační zařízení

+R 02/06

Telefonní okruhy

Traťové: Kynšperk nad Ohří - Dasnice
Kynšperk nad Ohří - Tršnice

Přivolávací: telefonní okruh od návěstidel 1L, 2L od Dasnic
telefonní okruh od návěstidel 1S, 2S od Tršnic

Traťové udržovací: telefonní okruh k přejezdu B1
telefonní okruh k přejezdu C1

Tyto okruhy jsou zapojeny v zapojovači DZ 68 v dopravní kanceláři.

Účastnické:

Dále jsou v dopravní kanceláři zapojeny tyto okruhy na samostatných telefonních přístrojích:

Telefonní číslo služební telefonní ústředny Cheb 997/3166 pro spojení výpravčího s elektrodispečerem ve Starém Plzenci a s napájecími stanicemi.

Pobočka služební telefonní ústředny Cheb číslo 997/3885 s možností přechodu do sítí veřejných operátorů volbou čísla "0".

Účastník veřejné telefonní sítě má možnost volat účastníka ústředny ŽST Kynšperk nad Ohří pomocí provolby číslo 354 41X XXX.

Pro případ poruchy zapojovače DZ 68 má výpravčí k dispozici náhradní zapojovač.

Staniční rozhlas

Rozhlasová ústředna typu VRÚ je umístěna v místnosti služební telefonní ústředny v budově RZZ. Slouží pro informování cestujících a staničních zaměstnanců. Ústředna je ovládána výpravčím prostřednictvím DZ 68, která je umístěna v dopravní kanceláři.

Rozhlasová ústředna má tyto větve:

1. větev - nástupiště
2. větev - dasnické zhlaví sloupky R1 - R6
3. větev - tršnické zhlaví sloupky R7 - R10

Pokyny pro obsluhu rozhlasu jsou v příloze 5F SŘ.

Radiová spojení

Ve stanici Kynšperk nad Ohří je provozován traťový radiový systém TRS, který slouží pro spojení výpravčího se strojvedoucími. Dále je v dopravní kanceláři umístěna radiostanice PR - 11, která slouží pro spojení výpravčího se zaměstnanci v kolejišti v síti VOS.

Pro radiový provoz platí příloha 21 SŘ.

Požární signalizace

V ŽST Kynšperk nad Ohří je zapojena požární ústředna MHÚ 102, která je umístěna v dopravní kanceláři.

Do ústředny je zapojeno šest požárních smyček:

1. smyčka - releová místnost
2. smyčka - bateriová místnost
3. smyčka - náhradní zdroj
4. smyčka - měniče 275 Hz
5. smyčka - automatická telefonní ústředna
6. smyčka - kabelové závěry

Pokyny pro obsluhu požární ústředny jsou v příloze 5H SŘ.

Výpočetní technika

V dopravní kanceláři je zapojen počítač pro komunikaci v síti MIS. Podrobnosti o obsluze a používání počítačů je v Technologii MIS (příloha č. 24 SR)

Záznamová zařízení

V ŽST Kynšperk nad Ohří je provozováno záznamové zařízení typu RACAL TK 0401. Je umístěno v dopravní kanceláři. Na první stopě tohoto zařízení jsou zaznamenávány hovory základnové radiostanice TRS a na druhé stopě se provádí záznam hovorů výpravčího vedených na telefonním zapojovači (třetí a čtvrtá stopa jsou neobsazeny). Na těchto zařízeních je výpravčí povinen vést všechny hovory týkající se zajištění a organizace železničního provozu. Bude-li v odůvodněných případech veden hovor na jiném sdělovacím okruhu, než je stanoveno, musí výpravčí hovor zapsat v telefonním zápisníku.

Kontrolu činnosti provádí výpravčí nejméně 1x během směny.

Návod na provoz záznamového zařízení je v příloze 5G.

Ostatní informační zařízení

Do ŽST Kynšperk nad Ohří je zavedena hodinová linka řízená impulsy z hodinové ústředny v Chebu.

F. ORGANIZACE DOPRAVNÍHO PROVOZU

54. Určený zástupce vrchního přednosty uzlové železniční stanice

+R 02/06

Vrchního přednostu uzlové železniční stanice zastupuje náměstek vrchního přednosty (VP) - dopravní úsek.

55. Vedoucí zaměstnanci uzlové železniční stanice pověřeni kontrolní činností

+R 02/06

Kontrolní činnost provádí VP UŽST, náměstek VP - dopravní úsek, náměstek VP – přepravní úsek, IŽD, technolog, dozorčí a dozorčí provozu ve směnách.

56. Dozorčí provozu ve směnách, staniční dispečeri a výpravčí, jejich stanoviště

+R 02/06

Dozorčí provozu ve směnách má stanoviště v ŽST Cheb. Provádí po směně s výpravčím telefonicky hodnocení provozu. Bezprostředním nadřízeným výpravčího je dozorčí, který má stanoviště v ŽST Tršnice.

Výpravčí:

- sepisuje tiskopis o poškození a úbytcích - „Hlášenka“
- přebírá od obsluhy vlaku Záznam vozových závad při závadách vzniklých na cestě
- zapisuje vyřazený vůz do Záznamní knihy technické služby vozové
- v případě potřeby vyhlašuje, že cestující mohou jet ve vlaku bez přírážky
- informuje dozorce výhybek o zpoždění vlaku
- rozhoduje o výchozí technické prohlídce u vlaku, který stál odstaven déle než 24 hodin

V době nepřítomnosti dozorce výhybek výpravčí:

- při poruchách RZZ přestavuje výhybky klikou pro ruční přestavování výhybek
- nakládá a vykládá zásilky u vlaků osobní přepravy
- provádí úschovu zavazadel

Při odstavení hnacího vozidla strojvedoucí odevzdá klíče k výpravčímu do dopravní kanceláře.

57. Staniční dozorcí, signalisté, dozorcí výhybek a výhybkáři, jejich stanoviště (stavědla)

V ŽST Kynšperk nad Ohří je dozorce výhybek. Jeho stanoviště je v místnosti vedle dopravní kanceláře. Pracoviště je obsazeno v souladu s potřebou provozu a začátek a konec směn se aktualizuje pro každý GVD podle jízd vlaků osobní přepravy.

Dozorce výhybek:

- na příkaz výpravčího přestavuje výhybky klikou pro ruční přestavování výhybek
- nakládá a vykládá zásilky u vlaků osobní přepravy
- provádí úschovu zavazadel

58A. Ostatní zaměstnanci vlastní stanice podílející se na výkonu dopravní služby.

+R 02/06

Vedoucí obsluhy vlaku:

- vyplňuje vlakovou hlášenku pro nákladní vlaky
- vykonává JZB a ÚZB a vyhotovuje Zprávu o brzdění
- vykonává prohlídku vozů
- sepisuje Zprávu o poškození

Komerční pracovník ŽST Tršnice (má stanoviště v ŽST Tršnice):

- vybírá vozy k nakládce
- zajišťuje potvrzení cizí organizace o odpovědnosti za poškození a úbytek na vozech

Hnací vozidla u všech vlaků odvěšuje a přivěšuje strojvedoucí.

60. Odevzdávky dopravní služby

Výpravčí odevzdávají dopravní službu osobně, ústně a písemně v knize Odevzdávek dopravní služby.

Dozorce výhybek dopravní službu nastupuje a ukončuje písemně nebo odevzdává a přebírá osobně, ústně a písemně v knize Odevzdávek dopravní služby (upravený telefonní zápisník).

62. Jízdy speciálních vozidel v obvodu stanice

Koleje po kterých nesmí jezdit některá speciální vozidla :

- Sněhový pluh KSP 411 S nesmí jet po kolejích č. 5 a 8.

Po ostatních kolejích v obvodu stanice smí jet pouze při použití čelní radlice - t.j. bez bočních radlic.

- Kolejová sněhová fréza KSF 70 smí jet po všech kolejích i s boční rampou a po kolejích s nástupišti za podmínky , že bude mít sklopené boční radlice.

Stroje smí pracovat jen na vyloučené koleji. Jízda vlaků po sousední koleji podél pracoviště stroje je povolena rychlostí nejvýše 50 km/hod.

Otáčení stroje KSP - 411 S je povoleno na kol. č. 1,2,3,4,6 v km 222,450 - 222,560 v místech volného prostoru , které určí vedoucí pracoviště stroje.

63. Povolené úpravy dopravní dokumentace

+R 02/06

Hlášení, že vlak dojel/odjel celý, zapíše výpravčí časovým údajem do upraveného sloupce 12 dopravního deníku. Za tímto účelem sloupec 12 upraví na „Vlak dojel/odjel celý“ (příloha 23).

Hlášení dozorce výhybek, že pro vlakovou cestu je postaveno a volno, zapíše výpravčí do upraveného sloupce 11 dopravního deníku. Za tímto účelem sloupec 11 upraví na „ Doz. výh.“ (příloha 23).

Při poruše záznamového zařízení výpravčí vede dopravní dokumentaci v telefonním zápisníku.

65A. Zajištění vozidel proti ujetí

Nejnepříznivější sklonové poměry na staničních kolejích v ŽST Kynšperk nad Ohří dosahují 0,80 promile ve směru do Dasnic. Kontrolu zajištění vozidel po skončení posunu a nejméně 1x během směny provede na příkaz výpravčího dozorce výhybek.

Stavební spád směrem od ŽST Dasnice :

Kilometrická poloha	Délka úseku	Stav.spád v promilích
222,263 - 222,380	117,21	0,80
222,380 - 222,737	356,87	0,20
222,829 - 223,068	238,88	0,70
223,068 - 223,120	52,30	0,50
223,120 - 223,231	111,00	2,11
223,231 - 223,298	67,00	4,09
223,298 - 223,310	12,48	0,72
223,311 - 223,392	81,11	5,60

Uložení prostředků pro zajištění vozidel proti ujetí je uvedeno v čl.116 SŘ.

65B. Způsob zajištění vlaku při vykonávání jednoduché a úplné zkoušky brzdy a odpovědnost za odstranění zařízení, kterým byl vlak zajištěn

+R 02/06

Při vykonání ÚZB nebo JZB je zaměstnanec odpovědný za vykonání zkoušky brzdy povinen se přesvědčit zda jsou splněny podmínky čl. 112 předpisu ČD V15/I o zajištění vlaku proti pohybu při odbrzdění průběžné a ruční brzdy. V případě, že toto ustanovení nebude splněno, musí být vlak zajištěn potřebným množstvím zarážek.

Za odstranění zarážek po vykonání zkoušky brzdy odpovídá zaměstnanec provádějící zkoušku brzdy.

67. Ohlašování změn ve vlakové dopravě

Změny ve vlakové dopravě ohlašuje výpravčí dozorcí výhybek osobně nejpozději do 15 minut od přijetí těchto změn od provozního dispečera. Hlášení zapisuje výpravčí do telefonního zápisníku.

68. Hlášení předvídaného a skutečného odjezdu

Hlášení předvídaného a skutečného odjezdu může dávat nebo přijímat pouze výpravčí. Předvídaný odjezd se ohlašuje sousedním stanicím v rozmezí 1 - 10 minut před odjezdem nebo průjezdem vlaku. Toto časové rozmezí platí také pro ŽST Tršnice a Dasnice.

69. Nabídka vlaku

Při zavedeném telefonickém dorozumívání může výpravčí nabízet vlak sousedním stanicím v rozmezí 1 – 10 minut před předpokládaným odjezdem nebo průjezdem vlaku. Toto časové rozmezí platí také pro ŽST Tršnice a Dasnice.

71. Způsob zjištění, že vlak dojel/odjel celý

+R 02/06

Zjištění, že vlak dojel/odjel celý, provede na příkaz výpravčího dozorce výhybek a toto ohlásí výpravčímu osobně nebo telekomunikačním zařízením. Čas hlášení zapíše výpravčí do upraveného sloupce 12 dopravního deníku.

72. Používání upamatovávacích pomůcek

Jako upamatovávací pomůcky se používají červené varovné štítky, krytky tlačítek na ovládacím stole RZZ a modré magnetické štítky s bleskem.

Upamatovávací pomůcky se umístí k příslušné traťové (staniční) koleji do reliéfu kolejiště na kolejové desce a krytky na příslušná tlačítka na ovládacím stole.

73. Náhradní spojení

Při poruše drážního telefonního spojení může výpravčí použít radiového spojení, veřejné telefonní sítě, sítě mobilních operátorů nebo výpočetní techniky.

74. Očekávání příjezdu, sledování odjezdu a průjezdu vlaku jiným zaměstnancem než výpravčím

Výpravčí může pověřit očekáváním příjezdu, sledováním odjezdu a průjezdu vlaku dozorce výhybek. Příkaz udělí pro každý případ zvlášť osobně nebo telekomunikačním zařízením.

75. Vlaková cesta, zjišťování volnosti vlakové cesty

Volnost vlakové cesty se zjišťuje pohledem na panel RZZ.

Při poruše SRZZ, musí být zjištěna volnost vlakové cesty pohledem nebo pochůzkou v jednotlivých obvodech pro zjišťování volnosti vlakové cesty (kromě záhlaví).

Za zjištění volnosti vlakové cesty na záhlaví lze považovat zjištění, že:

- poslední vlak přijel celý
- za posledním vlakem došla telefonická odhláška
- optická kontrola zabezpečovacího zařízení indikuje uvolnění záhlaví
- došla nebo byla dána zpráva o příjezdu PMD a o uvolnění traťové koleje

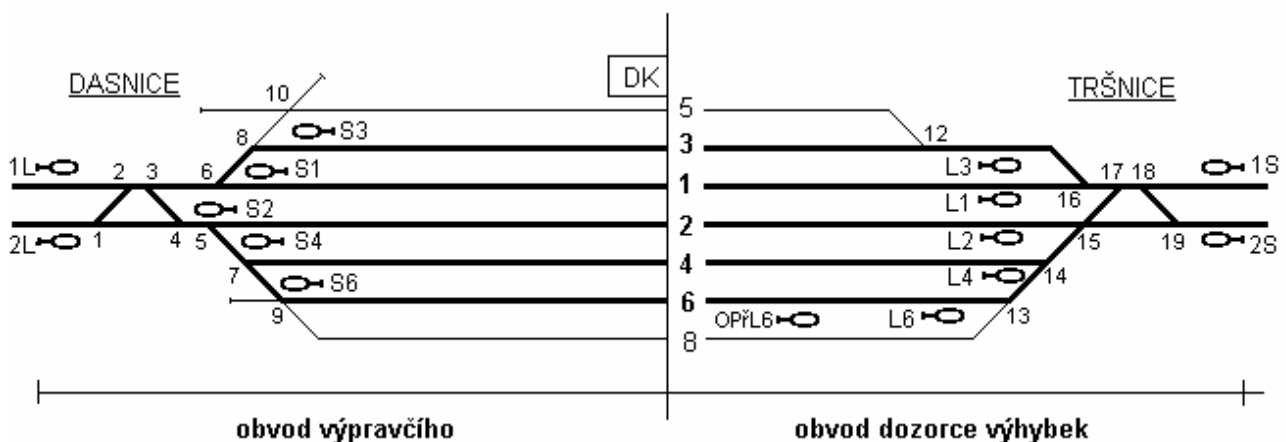
Hlášení zaměstnance řídicího posun o uvolnění záhlaví od všech vozidel zapíše při poruše záznamového zařízení výpravčí do telefonního zápisníku.

V ŽST Kynšperk nad Ohří jsou při poruše SRZZ stanoveny dva obvody pro zjišťování volnosti vlakové cesty takto:

Obvod dozorce výhybek: od pomyslné přímky, kterou tvoří boční stěna staniční budovy bližší k ŽST Tršnice až k vjezdovému návěstidlu 1S a 2S.

Obvod výpravčího: od pomyslné přímky, kterou tvoří boční stěna staniční budovy bližší k ŽST Tršnice až k vjezdovému návěstidlu 1L a 2L.

Situace je znázorněna na následujícím schematickém náčrtku:



Při nepřítomnosti dozorce výhybek zjišťuje volnost vlakové cesty výpravčí sám i v obvodu dozorce výhybek.

76. Zjišťování volnosti vlakové cesty pomocí zabezpečovacího zařízení

Zabezpečovací zařízení je vybaveno kolejovými obvody, které znemožňují při obsazení koleje postavit hlavní návěstidlo na návěst dovolující jízdu. Volnost vlakové cesty se zjišťuje podle příslušných indikačních prvků zabezpečovacího zařízení.

77. Postup při přípravě vlakové cesty

Při poruše SRZZ musí být zjištěna volnost vlakové cesty pohledem do kolejiště nebo pochůzkou v jednotlivých obvodech (kromě záhlaví) pro zjišťování volnosti vlakové cesty.

Výpravčí nařídí přípravu vlakové cesty dozorcí výhybek, který přestaví výhybky a výkolejky pro zamýšlenou vlakovou cestu na místě a přezkouší jejich správnou polohu.

Postavení vlakové cesty a volnost vlakové cesty ve svém obvodu ohlásí dozorce výhybek výpravčímu telekomunikačním zařízením nebo osobně. Toto hlášení výpravčí zapíše do upraveného sloupce 11 dopravního deníku.

Při poruše zabezpečovacího zařízení uzavře výpravčí přejezdy B1, C1 a C2 ručně tlačítkem z řídicího stolu RZZ.

Převzetí a držení tlačítka přivolávací návěsti může výpravčí nařídít dozorcí výhybek.

79. Současné jízdni cesty

Vyloučené současné jízdni cesty jsou zřejmé ze závěrové tabulky (viz příloha č.6 SR).

80. Výprava vlaku s přepravou cestujících návěstidlem

+R 02/06

Výpravčí je označen identifikačním štítkem s fotografií.

82. Odjezd vozidel náhradní dopravy

Dozorce výhybek informuje výpravčího o čase příjezdu posledního vozidla náhradní dopravy, o ukončení přestupu cestujících do pokračujícího vlaku a o ukončení překládky zavazadel z vozidel náhradní dopravy.

Svolení k odjezdu vozidel náhradní dopravy udělí řidiči náhradní dopravy výpravčí nebo z jeho příkazu dozorce výhybek.

83. Výprava následných vlaků vzhledem k místním poměrům

Vlaky mezi ŽST Dasnice a ŽST Tršnice se vypravují v traťových oddílech.

86. Obsluha PZS a postup při poruchách

Přejezdy **B1 v km 222,298, C1 v km 223,047 a C2 v km 223,235** jsou závislé na návěsti hlavního návěstidla.

Klíče od skříněk pro místní obsluhu jsou uloženy v uzamčené skřínce u výpravčího.

89. Opatření při jízdách vozidel v ovládacích obvodech PZZ

Aby byla zajištěna správná činnost PZS pro jízdy vozidel, která se vrací z trati, směrem od Tršnic musí u PZS:

C3 dojet	na 1. trať. kol. až do km	226,410
	na 2. trať. kol. až do km	225,560
C4 dojet	na 1. trať. kol. až do km	227,738
	na 2. trať. kol. až do km	228,398
C5 dojet	na 1. trať. kol. až do km	228,398
	na 2. trať. kol. až do km	228,398
C6 dojet	na 1. trať. kol. až do km	230,455
	na 2. trať. kol. až do km	231,000

92. Správkové vozy a jejich opravy

+R 02/06

Výchozí technickou prohlídku vozů provádí vedoucí obsluhy nákladního vlaku, u vozů určených k nakládce provádí prohlídku komerční pracovník ŽST Tršnice.

Správkové vozy polepuje správkovými nálepkami výpravčí nebo z jeho příkazu dozorce výhybek. Výpravčí sepisuje Hlášenku V5 310 a zprávu o poškození V 5 340.

Údaje o voze vyřazeném z provozu a zjištěné závadě zapíše výpravčí do Záznamní knihy technické služby vozové. O vyřazení vozu z provozu zpraví výpravčí dozorčího v Tršnicích, v jeho nepřítomnosti dozorčího provozu ve směnách v Chebu, který toto oznámí DKV Plzeň PJ Cheb.

Prohlídku vozu označeného jako nezpůsobilý k provozu zajistí výpravčí u četaře voz mistrů DKV Plzeň v Chebu, prostřednictvím dozorčího. V případě nutnosti provést opravu v ŽST Kynšperk nad Ohří je pro tento účel určena kolej 6a - kusá.

Odevzdá-li vedoucí obsluhy vlaku výpravčímu sepsaný Záznam vozových závad, zajistí výpravčí jeho odeslání služební poštou do DKV Plzeň, PJ Cheb - oprava vozů.

Záznamní kniha technické služby vozové je uložena v dopravní kanceláři ve stole u výpravčího.

93. Posun mezi dopravami

Je-li jízda PMD povolena jiným způsobem než návštějí dovolující jízdu (kromě PN), musí výpravčí PZS B1, C1 a C2 uzavřít ručně tlačítkem nebo musí PMD zpravit písemným rozkazem o neúčinkování přejezdu.

Volnost mezistaničního úseku Kynšperk nad Ohří - Dasnice a Kynšperk nad Ohří - Tršnice zjistí výpravčí ŽST Kynšperk nad Ohří dotazem u výpravčího příslušné sousední stanice.

95. Povolenky

Povolenky jsou uloženy u výpravčího v obalu "Mimořádné události", v dopravní kanceláři:

mezistaniční úsek Kynšperk n/O. - Tršnice

pro 2. traťovou kolej - modrá

(pro 1. traťovou kolej je povolenka uložena v ŽST Tršnice)

mezistaniční úsek Kynšperk n/O. - Dasnice

pro 1. traťovou kolej - červená.

(pro 2. traťovou kolej je povolenka uložena v ŽST Dasnice)

97. Zkrácené názvy nebo zkratky stanic a místní názvy

V dopravní dokumentaci (mimo písemných rozkazů) je povoleno používat následující zkratky:

- názvů železničních stanic:

Kynšperk nad Ohří = Ky

Dasnice = Da

Tršnice = Tr

Sokolov = So

Cheb = Ch

Při telefonickém hlášení dopravních zpráv je dovoleno používat zkrácené názvy pro:

Kynšperk nad OhříKynšperk

G. USTANOVENÍ O POSUNU

100. Základní údaje o posunu

Celá stanice tvoří jeden posunovací obvod. Svolení k posunu dává výpravčí přímo zaměstnanci řídícímu posun.

104. Posun vzhledem k jízdám vlaků

Rušící posun musí být ukončen nejpozději 5 minut před očekávaným příjezdem všech druhů vlaků.

109. Místní podmínky pro posun

+R 02/06

Komerční pracovník ŽST Tršnice nahlásí výpravčímu, která vozidla mají ze stanice odjet a jsou ve stanici déle než 7 dní.

Při posunu s vozidly, která nespolehlivě ovlivňují kolejové obvody a počítač náprav, musí výpravčí uzavřít PZS B1, C1 nebo C2 ručně tlačítkem z řídicího stolu SRZZ.

112. Posun přes přejezdy

V případě, že PZS B1, C1 nebo C2 jsou v poruše, zajistí jejich střežení při posunu bez posunové čety výpravčí.

115. Posun trhnutím

Posun trhnutím je v celé stanici zakázán.

116. Zarážky, kovové podložky

Dvoupřírubové zarážky je dovoleno používat pouze na manipulačních kolejích č. 5 a č. 8. Na ostatních kolejích je dovoleno používat pouze jednopřírubové zarážky.

Ve stanici jsou stojany, na kterých jsou uloženy zarážky a podložky. Jsou rozmístěny takto:

- dasnické zhlaví: mezi 6.a 8. kolejí, u koleje č.7, u skladiště, proti staniční budově

- tršnické zhlaví: mezi 3. a 5. kolejí, u koleje č.8

Na každém stojanu jsou 2 podložky a 4 ks zarážek.

Dvě kovové uzamykatelné podložky jsou uloženy v příručním skladu, pokud jich není potřeba k zajištění dlouhodobě odstavených vozidel.

Za uložení zarážek a podložek odpovídá dozorce výhybek.

I. ZVLÁŠTNÍ OPATŘENÍ

127. Použití mimořádných vlakových cest ve stanicích

V celém obvodu stanice není dovoleno.

133. Nejkratší doba pro poznání místních a traťových poměrů

+R 02/06

Nejkratší doba pro poznání místních a traťových poměrů:

- výpravčí 2 denní a 2 noční směny
- dozorce výhybek 2 směny
- komerční pracovník 2 směny

Poznání traťových poměrů se provede jízdou do sousedních stanic na stanovišti strojvedoucího.

137. Zajištění bezpečného přístupu osob s omezenou schopností pohybu a orientace

Přístupovou cestou k a od vlaku pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace, jsou přechody k nástupištím.

Ohlásí-li tato osoba nebo její průvodce výpravčímu nástup do vlaku, je výpravčí odpovědný za bezpečný přístup této osoby k vlaku. Při výstupu těchto osob z vlaku odpovídá výpravčí za jejich bezpečný odchod od vlaku ke staniční budově.

Doprovodem osoby s omezenou schopností pohybu a orientace k vlaku a od vlaku může výpravčí pověřit dozorce výhybek.

138. Podmínky pro vjezd, průjezd a odjezd vlaků při napětové výluce trakčního vedení

Vjezd vlaku do stanice se staženými sběrači je povolen v obou směrech.

Průjezd vlaku beznapětovým úsekem se staženými sběrači je po hlavních staničních kolejích stanovenou rychlostí povolen v lichém směru.

139. Seznam povolených výjimek a udělených souhlasů z předpisů ČD ve vztahu ke SŘ

Poř.číslo výjimky	Věc	Číslo článku SŘ	Povoleno kdy, kým a č.j.
1	2	3	4
1	Výjimka z ČD 1/D5	1,3,8,14,22, 31A., 31B.,31C., 32,33, 54-56,58A.,77,82, 92,100, 116,133, 137	27. 07. 2004, č.j. 758/2004 - O11 ředitel odboru provozování dráhy

141. Bezpečnostní štítek

Výpravčí umístí bezpečnostní štítek do kolejového reliéfu SRZZ.