



České dráhy

JEN PRO SLUŽEBNÍ POTŘEBU

STANIČNÍ ŘÁD
ŽELEZNIČNÍ STANICE
LÁZNĚ KYNŽVART

Účinnost od 12.12.2004

Ing. Vladimír OMELKA v.r.
VP UŽST

Milan MORAVEC v.r.
dopravní kontrolor

Schválil: **Č.j.** 14/2004-O111/1 p.č. 157

dne: 22.11.2004

V z. Ing. Milan ŠIKL v.r.
Ředitel OPŘ

ZÁZNAM O ZMĚNÁCH

Za včasné zapracování změn a za provedení záznamu o změnách odpovídá držitel, u kterého je staniční řád uložen.

Číslo změny Č.j.	Účinnost od	Týká se ustanovení článku, příloh	Opravil	Dne	Podpis
1	01. 04. 2006	RZ,1,7,9B.,10A.,10C., 11-13,28,33,54-56,73,82			

ROZSAH ZNALOSTÍ +R 01/06

Pracovní zařazení	Znalost
Vrchní přednosta UŽST, přednosta, náměstek vrchního přednosty, IŽD, systémový inženýr, technolog ŽST Cheb a ŽST M. Lázně, dozorčí provozu - vedoucí směny, dozorčí provozu, výpravčí	úplná znalost včetně všech příloh
Dozorčí nákladní přepravy	Čl.:1,11,14,92 Přílohy č.:1,26,58
Dozorce výhybek	Čl.:1,3,7,9D.,10A.,10B.,10C.,11,13,14,15,21,22,24,26,27,28,31A,32,33,54,55,56,57,60,62,63,65A.,67,71,73,75,82,92,97,100-116,133,137 Přílohy č.:1,4,5A.,5F.,6,8,14,15A.,15B.,21,22,26,27,29,30A.,31,39,41,44,47A.,47B.,48,56,58
Posunová četa	Čl.:1,3,9D.,10A.,11,13,14,21,22,24,31A.,32,33,54,55,57,65A.,65B.,100 – 116 Přílohy č.: 1,4,5A.,14,15A.,15B.,21,22,26,29,31,39,41,44,47A.,47B.,48,56,58
MTZ UŽST Cheb	Čl.:11,14 Přílohy č.:41,47A.,47B.,48,58
Referent krizového řízení UŽST Cheb	Čl.:11,14 Přílohy č.:1,47A.,47B.,58
Strojvedoucí	Čl.:1,3,7,9A.,9C.,9D.,11,12,13,14,21,22,31A.,31B.,31C.,32,33,55,57,65A.,65B.,92,100 - 116,138 Přílohy č.:4,14,15A.,15B.,21,29,47B.,58
Řidič SHV	Čl.:1,3,7,9A.,9C.,9D.,11,12,13,14,21,22,31A.,31B.,31C.,32,33,55,57,62,65A.,65B.,92,100 - 116,138 Přílohy č.:4,14,15A.,21,29,47B.,58
Externí dopravci	Čl.:1,3,7,9A.,9C.,9D.,11,12,13,14,21,22,31A.,31B.,31C.,32,33,55,57,62,65A.,65B.,92,100 - 116,138 Přílohy č.:4,14,15A.,21,29,47B.,58

Pokud je vyžadována znalost několika za sebou následujících článků, může být rozsah znalostí uveden včetně případných neobsazených článků.

A. VŠEOBECNÉ ÚDAJE

1. Umístění, určení a organizační struktura stanice

Železniční stanice Lázně Kynžvart

Leží v km 432,260 jednokolejné trati Plzeň – Cheb, která je v úseku Kozolupy – Lipová u Chebu jednokolejná a v úseku Plzeň Jižní předměstí – Kozolupy a Lipová u Chebu – Cheb dvoukolejná.

Je stanicí :

Smíšenou podle povahy práce

Mezilehlou po provozní stránce

Dálkově řízenou s možností obsluhy z řídicího stolu

Sídlem VP UŽST je stanice Cheb.

3. Vlečky

- Eutit, s. s r.o. odbočuje v km 432,466 z koleje č.7 výhybkou č.11
- Lesy Kladská, s.p., Lesy České Republiky, odbočuje v prodloužení všeobecně vykládkové a nakládkové koleje v km 432,032
- Vlečka Karel Pabiška Ka-Po - ZDP odbočuje z vlečky Lesy Kladská v prodloužení vlečkové koleje v km 0,158
- Agroslužby Cheb, a.s. odbočuje z koleje č.4 výhybkou č.6

7. Nástupiště

Nástupiště č. 1 - mezi kolejemi č. 1 a 2, délka 300 m

Nástupiště č. 2 - mezi kolejemi č. 1 a 3, délka 300 m

Nástupiště č. 3 - u koleje č.2, délka 144 m (pouze pro vlaky osobní přepravy ve směru Plzeň – Cheb (z důvodu dělení TV)

Přístup na nástupiště je přes úrovňové přechody vlevo a v úrovni výpravní budovy.

8. Technické vybavení stanice

Rozvod vody je napojen na veřejný vodovodní řád obce Lázně Kynžvart. Stanice je napojena na plynovod obce. Rozvod plynu je v budově proveden.

9A. Elektrická trakční zařízení

Železniční stanice Lázně Kynžvart je na elektrizované trati Plzeň hl. nádraží - Cheb.

- Trolejové vedení je napájeno střídavým napětím 25 kV, 50 Hz
- Napájecí stanice jsou umístěny
 - v km 412,600 TT Planá u Mariánských Lázní
 - v km 234,040 TT Jindřichov trati Chomutov - Cheb

Spínací stanice je umístěna

- v km 432,200 SpS Lázně Kynžvart
- v km 445,400 SpS Lipová u Chebu

* Zařízení pro dálkové a ústřední ovládání úsekových odpojovačů je umístěno v dopravní kanceláři.

* Umístění úsekových odpojovačů

Číslo OD	číslo stož.	km	Obsluhuje	dálkově	ústředně
S 101	4	431,500	výp. + doz. výh. + SEE	ano	ano
401	4	431,500	výp. + doz. výh. + SEE	ano	ano
S 1	N 4	431,800	výp. + doz. výh. + SEE	ano	ano
S 11	N 2	431,800	výp. + doz. výh. + SEE	ano	ano
NP 1	28	432,300	výp. + doz. výh. + SEE	ano	ano
NP 11	28	432,300	výp. + doz. výh. + SEE	ano	ano
411	38	432,600	výp. + doz. výh. + SEE	ano	ano
S 111	38	432,600	výp. + doz. výh. + SEE	ano	ano

Univerzální klíč, ochranné pomůcky, klika pro ruční ovládání motorových pohonů odpojovačů jsou včetně „Záznamníku“ o použití v úschově u výpravčího v dopravní kanceláři.

Schéma trakčního vedení a návod na obsluhu odpojovačů je v příloze č. 14 SŘ.

9B. Elektrická zařízení 6 kV pro napájení zabezpečovacích zařízení

- * Rozpínací stanice Lázně Kynžvart (RS) je umístěna v samostatném objektu za sociálním zařízením stanice vpravo od staniční budovy, v km 432,3 trati Plzeň - Cheb.
- * Klíč od RS je umístěn v dopravní kanceláři ŽST Lázně Kynžvart.
- * RS Lázně Kynžvart může být napájena z měničových stanic: MS Planá u M.L. (žkm 412,538) a MS Cheb (žkm 452, 240).
 - * Vypnutí rozvodu 6 kV provádí elektrodispečer
(Beznapěťový stav v RS 6 kV může zajistit pouze elektrodispečer)
- * Vypnutí vlastního zabezpečovacího zařízení jsou oprávněni provést příslušní pracovníci SSZT.
- * Veškeré manipulace se zařízením 6 kV lze provádět pouze se souhlasem a na příkaz elektrodispečera.
- * Další informace o zařízení 6 kV jsou uvedeny v MPBP RS Lázně Kynžvart, které jsou uloženy v dopravní kanceláři ŽST Lázně Kynžvart, včetně seznamu osob prokazatelně poučených z obsluhy zař. 6 kV.

9C. Elektrická silnoproudá zařízení

- * Železniční stanice je napájena z veřejné sítě ZČE venkovním vedením do rozvaděče RE. Napájení bytů je provedeno samostatně z rozvodu ZČE.
- * Stabilní náhradní zdroj není
- * Zařízení pro předtápění drážních vozidel není
- * RE 01 u vchodu pro byty je měření ZČE a hl. jištění, kde je možnost nouzového vypnutí RH 02 v dopravní kanceláři odkud je veškerý rozvod a jištění.

9D. Nebezpečná místa ve vztahu k elektrickému zařízení

V prostoru trakční brány č. 25 a 26 nad 2. dopravní kolejí je umístěna bleskojistka.

10A. Elektrické osvětlení

Celé venkovní prostory ČD jsou osvětleny stožáry s výbojkovými svítilny 250 W. Prostor pro cestující je osvětlen zářivkovými tělesy.

* Na nástupišti je 7 kusů osvětlovacích stožárů (250 W)

V kolejišti je 35 kusů osvětlovacích stožárů (250 W)

Na budově je v čele a ze strany zářivkový transparent s názvem ŽST.

Na budově u vchodu a východu jsou 3 ks zářivek (40 W)

V čekárně a ve vestibulu je po 1 kusu zářivek (40 W)

Na rampách jsou 3 kusy osvětlovacích stožárů (250 W)

U všeobecně nakládkových a vykládkových kolejí je 10 kusů osvětlovacích stožárů (250 W)

Čištění a výměnu světelných zdrojů individuálních svítilen provádí pracovník ŽST. Žebříky jsou uloženy ve skladišti a kliky v dopravní kanceláři.

* Rozvaděč RH 02 je umístěn v dopravní kanceláři. Osvětlení pro venkovní a vnitřní osvětlení obsluhuje výpravčí ve službě. Na vlečce Agroslužby je umístěn podružný elektroměr.

* Použité zdroje - výbojky 250 W, 125 W, žárovky 60 W, 100 W, zářivkové trubice 40 W. Zařízení elektrického osvětlení udržují pracovníci hlásí SDC SEE K.Vary SP – Cheb. Potřebný počet dodá na základě objednávky MTZ Cheb.

* Čísla stožárů, u kterých se při spuštění přiblíží osvětlovací těleso k části trakčního vedení pod napětím na vzdálenost menší než 1,5 m ale větší než 0,9 m : Osvětlovací stožár JŽ č. 48 - 1,3m.

* Za osvětlení kolejiště a všeobecně nakládkových a vykládkových kolejí odpovídá pohotovostní výpravčí.

* Zásuvkový stojan pro připojení doplňkového osvětlení RS 08 je umístěn u osvětlovacího stožáru č.9 .

10B. Nouzové osvětlení

Pro případ nouzového osvětlení jsou v dopravní kanceláři umístěny petrolejové lampy popřípadě parafinové svíčky.

10C. Dálková obsluha osvětlování zastávek DOOZ

Výpravčí provádí obsluhu osvětlení výhybny Valy u Mariánských Lázní pro jízdu vlaku ve směru do Plzně. Poruchy dálkového osvětlení hlásí výpravčí (po domluvě s výpravčím ŽST Mariánské Lázně) na SDC SEE K.Vary SP – Cheb.

11. Přístupové cesty ve stanici

Při cestě do a ze zaměstnání, při přestávkách a přiměřené době na jídlo a oddech je přístupová cesta do prostorů ČD přístupných veřejnosti a do výpravní budovy z veřejné komunikace.

Služební přechody jsou vlevo a v úrovni výpravní budovy.

Únikové cesty a východy

Z prostoru hlavní budovy ven před budovu.

12. Místa v přilehlých mezistaničních úsecích, která jsou nevhodná pro zastavení vlaků

ŽST Lázně Kynžvart 432,250 km (neutrální pole).

13. Opatření při úrazech

+R 01/06

Uložení záchranných prostředků a pomůcek:

Dopravní kancelář : skříňka první pomoci 1 ks
nosítka 1 ks

14. Místa ve stanici, kde není dodržen volný schůdný a manipulační prostor a je proto za jízdy vozidel nebezpečné se z nich vychylovat nebo pobývat vedle koleje

Kolej č.	Název	Označení	Umístění	Km poloha
1	Světelné návěstidlo trpasličí	Sc1	Vlevo	432,013
1	Světelné návěstidlo trpasličí	Sc2	Vpravo	432,050
1	Světelné návěstidlo stožárové	L1	Vpravo	432,461
1	El.magnet.zámek	14	Vlevo	432,520
2	Světelné návěstidlo trpasličí	Sc2	Vlevo	432,050
2	Návěstní těleso výhybky	9	Vpravo	432,115
2	Světelné návěstidlo stožárové	L1	Vlevo	432,464
3	Světelné návěstidlo trpasličí	Sc1	Vpravo	432,013
3	Světelné návěstidlo trpasličí	L5	Vlevo	432,405
3	El.magnet.zámek	14	Vlevo	432,525
4	Stožár trakčního vedení	24	Vpravo	432,066
4	Rampa		Vpravo	432,130
5	Ovladač výhybky	14	Vlevo	432,525

Poznámka : Kromě míst uvedených v tabulce je třeba dbát opatrnosti též u stožárů návěstidel, výhybkových návěstidel, stojanů pro zarážky a stožárů osvětlení a trakčního vedení.

15. Uložení klíčů od budov a jejich náhradních klíčů

Klíče od útulku TO jsou uloženy v zapečetěné obálce u výpravčího ŽST Lázně Kynžvart.

Klíče od budov včetně náhradních jsou uloženy ve skříňce na pracovišti výpravčího vlaků.

B. KOLEJE, VÝHYBKY, VÝKOLEJKY A ZAŘÍZENÍ BOČNÍ OCHRANY

21. Koleje, jejich určení a užitečná délka

Dopravní koleje:

Kolej číslo	Užitečná délka v m	Omezená polohou (námezníků, výh. č., návěstidel, výkolejek, zarážedla apod.)	Účel použití a jiné poznámky (trakční vedení, snížená rychlost, správce zařízení není-li jím SDC, apod.)
1	2	3	4
1	448 682	Sc1 – L1 S1 – L1	Hlavní průjezdová kolej. TV v celé délce.
2	447 718	Sc2 - L2 S1 – L2	Vjezdová, odjezdová pro všechny vlaky. TV v celé délce.
3	632	S3 – L3	Vjezdová, odjezdová pro všechny vlaky. TV v celé délce.
5	636	S5 – L5	Vjezdová, odjezdová pro nákladní vlaky. TV v celé délce.

Manipulační koleje :

Kolej číslo	Užitečná délka v m	Omezená polohou (námezníků, výh. č., návěstidel, výkolejek, zarážedla apod.)	Účel použití a jiné poznámky (trakční vedení, snížená rychlost, správce zařízení není-li jím SDC, apod.)
1	2	3	4
4	89	Zač.výh.č.9 – nám.výh.č.10	Bez TV
4a	45	Nám.výh.L1 – nám.výh.č.9	Bez TV
6	115	Zarážedlo – Nám.výh.č.4	Bez TV
7	435	Zarážedlo – nám.výh.č.8	Bez TV
8	85	Zarážedlo – nám.výh.č.3	Bez TV
9	410	Zarážedlo – nám.výh.č.8	Bez TV

Spojovací koleje :

Kolej číslo	Užitečná délka v m	Omezená polohou (námezníků, výh. č., návěstidel, výkolejek, zarážedla apod.)	Účel použití a jiné poznámky (trakční vedení, snížená rychlost, správce zařízení není-li jím SDC, apod.)
1	2	3	4
2/4	30	Vým.č.7 – Vým.č.6	Bez TV, nesmí být obsazována vozidly
6/8	20	Vým.č.4 – Vým.č.3	Bez TV, nesmí být obsazována vozidly
5/7	20	Vým.č.11 – Vým.č.12	Bez TV, nesmí být obsazována vozidly

22. Seznam výhybek, výkolejek a kolejových zábran

Označení	Obsluha		Zabezpečení	Ohřev nebo ČSD 100 čl. 23	Prosvětlování	Údržba
	jak	odkud				
1	2	3	4	5	6	7
1	Ústředně i místně	ŘS DOZ, ŘS ŽST, PSt 1	Přestavník	Není	Odrázky, neosvětleno	Doz.vých.,SDC
2			Přestavník	Není		Doz.vých.,SDC
3	Ručně	Posunová četa	Hákový závěr	Není	Plech, neosvětleno	Doz.vých.,SDC
4			Hákový závěr	Není		Doz.vých.,SDC
L1			Hákový závěr	Není		Doz.vých.,SDC
5	Ústředně i místně	ŘS DOZ, ŘS ŽST, PSt 1	Přestavník	Není	Odrázky, neosvětleno	Doz.vých.,SDC
6	Ručně	Posunová četa	El. mag. zámek	Není		Doz.vých.,SDC
7	Místně	PSt 1	Přestavník	Není		Doz.vých.,SDC
8	Ručně	Posunová četa	Hákový závěr	Není		Doz.vých.,SDC
9			Hákový závěr			Doz.vých.,SDC
10	Ručně	Posunová četa	El. mag. zámek	Není		Doz.vých.,SDC
11/S1			El. mag. zámek			Doz.vých.,SDC
12			El. mag. zámek			Doz.vých.,SDC
13	Ústředně i místně	ŘS DOZ, ŘS ŽST, PSt 1	Přestavník	Není		Doz.vých.,SDC
14			Přestavník			Doz.vých.,SDC
15			Přestavník			Doz.vých.,SDC
S2	Ručně	Posunová četa	Hákový závěr	Není		Doz.vých.,SDC
S3			Hákový závěr			Doz.vých.,SDC
S4			Hákový závěr			Doz.vých.,SDC

Výkolejky

Označení	Obsluha		Zabezpečení	Ohřev nebo ČSD 100 čl. 23	Prosvětlování	Údržba
	Jak	Odkud				
1	2	3	4	5	6	7
Vk 1	Ručně	Posunová četa	El.mag.zámek	Není	Odrázky, neosvětleno	Doz.vých.,SDC
Vk 2			El.mag.zámek	Není		Doz.vých.,SDC
Vk 3			Výk.zámek o klíč 6	Není		Doz.vých.,SDC

Legenda : ŘS DOZ = řídicí stůl dispečera ŘS ŽST = řídicí stůl ŽST

V dopravní kanceláři jsou uloženy 3 kliky pro ruční přestavování výhybek.

24. Výhybky a výkolejky, které jsou v základní poloze uzamčeny nebo uzamčeny.

Výhybky č. 6, 10, 11, 12 a Vk 2 jsou v základní poloze uzamčeny elektromagnetickým zámekem.

26. Hlavní klíče od výhybek, výkolejek, kolejových zábran, přenosných výměnových zámků a kovových podložek uzamykatelných

V šatně u dopravní kanceláře je uloženo 6 uzamykatelných přenosných výměnových zámků.

Klíče od výkolejky Vk 3 a klíče od přenosných výměnových zámků jsou uloženy ve zvláštní skříňce na klíče v dopravní kanceláři.

28. Pečetění náhradních klíčů

Pověřeným zaměstnancem k pečetění náhradních klíčů je přednosta ŽST Mariánské Lázně nebo dozorčí provozu - vedoucí směny. Použit k zapečetění smí kruhové pečeti, označené:

- MARIÁNSKÉ LÁZNĚ DOPRAVNÍ ÚŘAD

C. ZABEZPEČOVACÍ A TELEKOMUNIKAČNÍ ZAŘÍZENÍ

31A. Zabezpečovací zařízení ve stanicích

Železniční stanice Lázně Kynžvart je vybavena staničním reléovým zabezpečovacím zařízením III.kategorie s úvazkem na AB Lázně Kynžvart - Dolní Žandov a Lázně Kynžvart - Valy u Mariánských Lázní cestového systému s rychlostní návěstní soustavou, upraveným pro dálkové ovládání dispečerem ze stavědla DOZ. Viz příloha 5A SŘ. V případě předání stanice na přímé ovládání umožňuje zařízení obsluhu z řídicího stolu (viz předpis ČD D 46). Klíč od řídicího stolu má v úschově výpravčí.

Mezi výhybkami č.13 a 14 je izolovaný styk nekontrolující volnost průjezdného průřezu (neprofilový styk). **Zdvojené podélné stykové propojky jsou umístěny :**

Název kolejového obvodu	Popis umístění propojek, styky	Počet zdvojených propojek
Kolejový obvod výhybky 7	Svařeno	kolejová spojka mezi výh. 6 a 7
Kolejový obvod 2. koleje	Svařeno	od srdcovky výh. č.10 k výk. Vk 2.
Kolejový obvod výh. 12 a 13	Dva	kolej.spojka mezi výh. 11 a 12

Při odpadnutí nebo přerušení vodivého spojení jedné propojky, které zjistí výpravčí a bude evidováno v Záznamníku poruch, je nutno provádět zjištění volnosti koleje obvodů výhybek 7, 12 a 13 a kolejového obvodu 2.dopravní koleje, jako při poruše kolejového obvodu až do té doby, než bude dvojitě stykové propojení znovu obnoveno. Jízdy vlaků se dovolují na návěst „Opatrně na přivolávací návěst“.

31B. Zabezpečovací zařízení v přilehlých mezistaničních úsecích

V přilehlých mezistaničních úsecích je univerzální obousměrný trojznakový AB s traťovým vlakovým zabezpečovačem.

31C. Přejezdová zabezpečovací zařízení

Poloha (km)	Druh komunikace	Typ a kateg. PZZ	Poznámka		
1	2	3	4		
			Kontrolní stanoviště PZZ	Km poloha ovládacích úseků	Další údaje dle místních poměrů

Valy u Mariánských Lázní – Lázně Kynžvart

430,430	Silnice III.třídy / 2114	PZS 3 ZBI	ŽST L.Kynžvart	428,590 (vj.n.S do Valů) – 431,679 (u výh.č.1 LK)	
---------	--------------------------	-----------	----------------	---	--

ŽST Lázně Kynžvart

432,559	Silnice III.třídy / 2113	PZS 3 ZNLI	ŽST L.Kynžvart	Při jízdě po 1.koleji km 431,779 odj.n.S1 Při jízdě po 5.koleji km 431,769 odj.n. S5 Při jízdě po 3.koleji km 431,788 odj.n.S3 Při jízdě po 2.koleji km 432,050 u cest.n. Sc2 Při jízdě od DŽ km u náv. bodu 4342 AB LK - DŽ	
---------	--------------------------	------------	----------------	--	--

Při poruše PZZ v km 432,559 v době nepřítomnosti dozorce výhybek, ovládá PZZ pohotovostní výpravčí z řídicího stolu po předání na přímé ovládání.

32. Seznam hlavních návěstidel a jejich předvěstí. Seznam ostatních nepřenosných návěstidel platných pro posun, indikátorů a návěstidel pro zkoušku brzdy

Návěstidlo, druh a označení	Poloha v km	Odkud se obsluhuje a kým	Rozsvícení	Poznámky
1	2	3	4	5
Světelná předvěst Př. L	430,206	ŘS DOZ – D ŘS ŽST – V	elektricky	T, Nehodový
Světelné vjezdové náv.L	431,284	ŘS DOZ – D ŘS ŽST – V	elektricky	PN, T, Dispečerský $l_L = 399$ m
Světelná seřaďovací náv.Se1	431,334	ŘS ŽST – V PSt 1	elektricky	Pos.dov Plní funkci označnicku $l_{Se1} = 345$ m
Světelné odjezdové náv.S 5	431,769	ŘS DOZ – D ŘS ŽST – V	elektricky	PN Místní, Dispečerský Pos.dov.
Světelné odjezdové náv.S 3	431,788	ŘS DOZ – D ŘS ŽST – V	elektricky	PN Pos.dov.
Světelné odjezdové náv.S 1	431,779	ŘS DOZ – D ŘS ŽST – V	elektricky	PN pro kolej č.1 a 2 Pos.dov.
Světelné cestové náv.Sc 1	432,013	ŘS DOZ – D ŘS ŽST – V	elektricky	PN Nehodový Dispečerský Pos.dov.
Světelné cestové náv.Sc 2	432,050	ŘS DOZ – D ŘS ŽST – V	elektricky	PN Nehodový Dispečerský Pos.dov.
Světelné odjezdové náv.L 5	432,405	ŘS DOZ – D ŘS ŽST – V	elektricky	PN Pos.dov.
Světelné odjezdové náv.L 3	432,420	ŘS DOZ – D ŘS ŽST – V	elektricky	PN Pos.dov.
Světelné odjezdové náv.L 1	432,461	ŘS DOZ – D ŘS ŽST – V	elektricky	PN Pos.dov.
Světelné odjezdové náv.L 2	432,497	ŘS DOZ – D ŘS ŽST – V	elektricky	PN Místní, Dispečerský Pos.dov.
Světelné seřaďovací náv.Se 2	432,804	ŘS ŽST – V PSt 3	elektricky	Pos.dov Plní funkci označnicku $l_{Se2} = 171$ m
Světelné vjezdové náv.S	432,804	ŘS DOZ – D ŘS ŽST – V	elektricky	PN, T, Dispečerský $l_S = 251$ m
Světelná předvěst Př. S	434,300	ŘS DOZ – D ŘS ŽST – V	elektricky	T, Nehodový

Legenda :

PN	= návěstidlo opatřené přivolávacím návěstidlem
T	= u návěstidla zřízení telefon
pos.dov.	= návěstidlo zařazené na návěst „Posun dovolen“
$l_{L,S}$	= vzdálenost vj. návěstidla od krajní výhybky
l_{Se}	= vzdálenost seřaďovacího návěstidla nahrazujícího označnicku od krajní výhybky
D	= dispečer DOZ
ŘS DOZ	= řídicí stůl dispečera,
V	= pohotovostní výpravčí
ŘS ŽST	= řídicí stůl ŽST

33. Telekomunikační a informační zařízení

❖ **Telefonní okruhy:**

- Traťový okruh L.Kynžvart - Dolní Žandov
- Traťový okruh L.Kynžvart - Valy u M.L.
Spojení slouží pro styk mezi sousedními stanicemi
- Dispečerský okruh-účastnická pobočka dispečerského okruhu Plzeň-Cheb II. Spojení slouží pro styk dispečera s výpravčím.
- Venkovní telefonní objekty u návěstidel :
vjezdových - umožňuje spojení s vlakovým dispečerem a s traťovým okruhem příslušného mezistaničního úseku.
odjezdových - umožňuje spojení s vlakovým dispečerem a s pracovním okruhem
- Trakční okruh s oprávněním „TD“ pro styk s elektrodispečerem a s napájecími stanicemi. Tento telefon je paralelně spojen se spínací stanicí v ŽST Lázně Kynžvart.
- Elektrodispečerský okruh - účastnická stanice v dopravní kanceláři pro přímý styk s elektrodispečerem v Plzni.
- Účastnická telefonní pobočka podružné telefonní ústředny L.Kynžvart. Volací číslo z ústředny do sítě ČD je číslo 4 (Cheb) nebo 2 (M.Lázně).
- Účastnická pobočka veřejné telefonní sítě

❖ **Služební mobilní telefony:**

- Dozorčí provozu – vedoucí směny

❖ **Staniční rozhlas**

Je rozvětven po staniční budově a do místností pro cestující, je obsluhován pohotovostním výpravčím pro informování cestujících.

❖ **Rádiová spojení**

Všeobecná operativní síť (VOS) - slouží k dorozumívání se výpravčího se speciálními kolejovými vozidly jednotlivých služebních odvětví a některých hnacích vozidel.

- Síť manipulačních vlaků (SMV) - slouží k řízení posunu manipulačních vlaků ve stanicích.

- Síť manipulačních vlaků - slouží k dorozumění výpravčího s posunující četou Mn vlaků.

- Traťový rádiový systém (TRS) - slouží k dorozumění výpravčího s hnacími vozidly a dispečerem DOZ .

❖ **Požární signalizace**

Na pracovišti výpravčího je umístěna ústředna elektrické požární signalizace typu MZA 002, která zajišťuje automatické hlášení požáru v těchto místech :

- 1.smyčka - releová místnost
- 2.smyčka - akumulátorovna
- 3.smyčka - zesilovačka
- 4.smyčka - transformovna

❖ **Záznamová zařízení**

Hovory pohotovostního výpravčího a radiová stanice systému TRS se nahrává na záznamovém zařízení umístěným v ŽST Mariánské Lázně.

❖ **Ostatní informační zařízení**

Elektrické hodiny jsou řízeny z Mariánských Lázní a jsou umístěny v dopravní kanceláři, ve vestibulu, v čekárně a pod přístřeškem staniční budovy.

F. ORGANIZACE DOPRAVNÍHO PROVOZU

54. Určený zástupce vrchního přednosty uzlové železniční stanice

+R 01/06

Vrchního přednostu uzlové železniční stanice zastupuje náměstek vrchního přednosty (VP) - dopravní úsek.

55. Vedoucí zaměstnanci uzlové železniční stanice pověření kontrolní činností

+R 01/06

Kontrolní činnost provádí VP UŽST, přednosta, náměstek VP, IŽD, systémový inženýr, technolog ŽST Cheb, dozorčí provozu a dozorčí provozu - vedoucí směny.

56. Dozorčí provozu ve směnách, staniční dispečerů a výpravčů, jejich stanoviště

Dozorčí provozu - vedoucí směny má stanoviště v ŽST Cheb.

Provádí po směně s výpravčím telefonicky hodnocení provozu.

Zjištěné skutečnosti zapisuje do upraveného tiskopisu „Hodnocení směny“.

Výpravčí má stanoviště v dopravní kanceláři.

Bezprostředním nadřízeným výpravčího je přednosta, za jeho nepřítomnosti dozorčí provozu - vedoucí směny v ŽST Cheb.

Výpravčí je odborně způsobilým zaměstnancem určeným k :

- příjmu hlášení o technické prohlídce vozu nebo vlaku
- příjmu hlášení o závadě a poškození vozů
- příjmu hlášení o vyrazení vozu zahraniční železnice nebo soukromého vozu z provozu
- sepsání Zprávy o poškození, příp. potvrzení příjmu Hlášenky, pokud zprávu o poškození sepsal vozmistr
- sepsání všeobecného zápisu jako podkladu pro sepsání komerčního zápisu (ten sepíše zaměstnanec nákladní pokladny) v případě poškození soukromého vozu

57. Staniční dozorců, signalistů, dozorců výhybek a výhybkářů, jejich stanoviště (stavědla)

Dozorce výhybek má stanoviště v dopravní kanceláři.

Ve stanici jsou tři obvody pro přestavování výhybek.

Obsluhu pomocných stavědel provádí výpravčí, dozorce výhybek případně obsluha vlaku.

Odborně způsobilí zaměstnanci určení k jednotlivým úkonům:

dozorce výhybek

- prohlídka nákladních vozů při odevzdávce vozu na vlečku nebo manipulační místo a při převjímcu vozu zpět na ČD.
Je-li to nutné, může výpravčí určit k provedení těchto úkonů jiné odborně způsobilé zaměstnance.
- odjezd nešuntujících vozů zjistí výpravčí z evidence na svém pracovišti

60. Odevzdávky dopravní služby

Písemnou a ústní odevzdávku služby provádí osobně výpravčí .

Písemná odevzdávka služby výpravčího se provádí v Knize odevzdávky služby.

Při předávce služby se nastupující zaměstnanec přesvědčí o správnosti údajů uvedených v předávce služby.

Výpravčí dále odevzdává službu v Dopravním deníku, Telefonním zápisníku a v Knize dispečerských příkazů

Dozorce výhybek odevzdává písemně službu v Telefonním zápisníku, popřípadě v Zápisníku volnosti a správného postavení vlakové cesty.

62. Jízdy speciálních vozidel v obvodu stanice

- * Koleje po kterých nesmí jezdit některá speciální vozidla :
 - Sněhový pluh KSP 411 S nesmí jet po kolejích č. 4, 7, 9Smí jet po ostatních kolejích v obvodu stanice pouze při použití čelní radlice - tj. bez bočních radlic.
- Kolejová sněhová fréza KSF 70 nesmí jet na kolej 4 s boční rampou. Při jízdě KSF po kolejích s nástupištěm musí mít sklopené boční radlice.
- Stroje smí pracovat jen na vyloučené koleji. Jízda vlaků po sousední kolej podél pracoviště stroje je povolena rychlostí nejvýše 50 km/hod.
- * Otáčení stroje KSP - 411 S je povoleno otočit na koleji č. 1 v km 432,080 v místě mimo nástupiště , stožáry TV.

63. Povolené úpravy dopravní dokumentace

V případě zavedení telefonického hlášení o provedení přípravy vlakové cesty resp. zavedení telefonického dorozumívání zapisuje výpravčí toto hlášení v tiskopise "Dopravní deník" – sloupec 17. Dozorce výhybek v "Zápisníku volnosti a správného postavení vlakové cesty" – sloupec 5 pouze je-li zapojen do přípravy vlakové cesty.

Poruchy záznamového zařízení :

V telefonním zápisníku se musí vést záznam o průběhu řízení drážní dopravy v plném rozsahu.

65A. Zajištění vozidel proti ujetí

Dopravní koleje :

Kolej č.	Nejnepříznivější stavební spád v promilích	spád směrem k
1,2,3,5	0 - 2,5	km 431,843 – 432,105 spád k ŽST Valy u ML km 432,105 – 438,487 spád k ŽST D.Žandov

Manipulační kolej :

Kolej č.	Nejnepříznivější stavební spád v promilích	spád směrem k
4,7,9	0 - 2,5	km 431,843 – 432,105 spád k ŽST Valy u ML km 432,105 – 438,487 spád k ŽST D.Žandov

Kontrolu zajištění odstavených vozidel provádí dozorce výhybek.

65B. Způsob zajištění vlaku při vykonávání jednoduché a úplné zkoušky brzdy a odpovědnost za odstranění zařízení, kterým byl vlak zajištěn

Při vykonání ÚZB nebo JZB je zaměstnanec odpovědný za vykonání zkoušky brzdy povinen se přesvědčit zda jsou splněny podmínky čl. 112 předpisu ČD V15/1 o zajištění vlaku proti pohybu při odbrzdění průběžné a ruční brzdy. V případě, že toto ustanovení nebude splněno, musí být vlak zajištěn dvěma záložkami. Za odstranění záložek po vykonání zkoušky brzdy odpovídá zaměstnanec provádějící zkoušku brzdy.

67. Ohlašování změn ve vlakové dopravě

Výpravčí ohlašuje změny ve vlakové dopravě při předání stanice na přímé ovládání dozorcí výhybek, je-li tento zúčastněn na vlakové dopravě a to telefonicky nebo písemně, v závislosti na jeho určeném stanovišti. V tomto případě výpravčí provede ohlášení do 15 minut od ohlášené změny dispečerem DOZ.

71. Způsob zjištění, že vlak dojel/odjel celý

Skutečnost, že vlak dojel a odjel celý a že uvolnil zadní námezník, zjišťuje výpravčí anebo z jeho příkazu dozorce výhybek, případně jiný odborně způsobilý zaměstnanec.

Výpravčí dokumentuje hlášení zápisem „**Vlak celý**“ do sl. 17 dopravního deníku v řádku vlaku, pro nějž se dává hlášení že dojel/odjel celý. Výpravčí k zápisu připojí jméno zaměstnance, který hlášení dal.

72. Používání upamatovávacích pomůcek

Výpravčí používá varovných magnetických štítků červené a modré barvy. Štítek červené barvy používá k označení vyloučené koleje staniční nebo traťové, PMD, Výstražný štít, Lokomotiva, DV, štítek modré barvy k označení napěťové výluky příslušného obvodu nebo úseku. Magnetické štítky se umísťují na řídicím stole.

73. Náhradní spojení

Při poruše traťového telefonního spojení je možné mezi sousedními stanicemi použít jiného drážního spojení, rádiového spojení, popřípadě mimodrážního telefonního spojení (např. pevné nebo mobilní sítě všech operátorů).

74. Očekávání příjezdu, sledování odjezdu a průjezdu vlaku jiným zaměstnancem než výpravčím

Dozorce výhybek z příkazu výpravčího, popř. dispečera DOZ

75. Vlaková cesta, zjišťování volnosti vlakové cesty

Při normální činnosti zabezpečovacího zařízení tvoří ŽST jeden obvod vlakové cesty. V době zavedených dopravních opatření je stanice rozdělena na dva obvody. Výpravčí určí dozorce výhybek konkrétní obvod pro zjišťování volnosti vlakové cesty, který zapíše do telefonního zápisníku a nechá dozorce výhybek podepsat.

Obvod č. I. : od vjezdového návěstidla L k hrotu výhybky č. 9.

Obvod č. II. : od hrotu výhybky č. 9 k vjezdovému návěstidlu S

V případě poruchy záznamového zařízení se veškerá hlášení při přípravě vlakové cesty dokumentují v Telefonním zápisníku.

Uvolnění záhlaví od všech vozidel ohlásí v případě poruchy staničního zabezpečovacího zařízení zaměstnanec řídicí posun po ukončení nebo přerušení posunu zaměstnanci odpovídajícímu za volnost vlakové cesty. Toto hlášení zapíše zaměstnanec odpovědný za volnost vlakové cesty v tomto úseku do „Telefonního zápisníku“ s uvedením jména vedoucího posunu.

79. Současné jízdni cesty

a) Jsou zakázány všechny současné jízdni cesty uvedené v příloze č. 6 SŘ a takové jízdni cesty, při kterých by mohla být ohrožena bezpečnost cestujících.

b) Blíží-li se ke stanici současně vlaky opačného směru, dovolí se přednostně vjezd vlaku osobnímu. Pokud se jedná o dva vlaky stejného druhu, dovolí se dříve vjezd vlaku ve směru od Dolního Žandova.

82. Odjezd vozidel náhradní dopravy

Souhlas k odjezdu vozidel náhradní dopravy dává výpravčí. Za výpravčího může, na jeho příkaz, dát souhlas dozorce výhybek.

97. Zkrácené názvy nebo zkratky stanic a místní názvy

Povolení používat zkráceného názvu stanic při dopravních hovorech, hlášeních a zprávách :

Lázně Kynžvart – „Kynžvart“

Dolní Žandov – „Žandov“

Valy u Mariánských Lázní - „Valy“

Povolení používání zkratk v dopravní dokumentaci a jejich seznam pro mezistaniční úseky :

Lázně Kynžvart – „LK“

Dolní Žandov – „DŽ“

Valy u Mariánských Lázní – „Va“

G. USTANOVENÍ O POSUNU

100. Základní údaje o posunu

V železniční stanici Lázně Kynžvart jsou 3 posunovací obvody

- Obvod číslo 1 : Je tvořen úseky kolejí od vjezdového návěstidla od Valů u M.L. po odjezdové návěstidlo S 5 do Valů u M.L. na kolej číslo 5, po odjezdové návěstidlo S 3 do Valů u M.L. na kolej č.3, po cestové návěstidlo Sc 1 na kolej č.1 a po hrot výhybky č. 7 na kolej číslo 2.

Obvod pro přestavování výhybek je tvořen výhybkami číslo 1, 2, 5, 7.

Tyto výhybky je možno ovládat po předání PSt 1. Zároveň při předání tohoto PSt 1 je možno ovládat výhybky č. 6, 10 a výkolejky Vk 1 a Vk 2.

- Obvod číslo 2 : Je tvořen úseky kolejí číslo 2 od hrotu výhybky č. 7 po odjezdové návěstidlo L 2 do D.Žandova, kolejí č. 4, úseky kolejí mezi hrotem výhybky č. 3 a hrotem výhybky č. 7 a hrotem výhybky č. L 1 a výhybkou č. 9. Obvod pro přestavování výhybek je tvořen výhybkami č. 3, 4, 6, L1, 9, 10 a výk. Vk 1 a Vk 2. Výhybky č. 6, 10 a výk. Vk 1 a VK 2 je možno přestavovat místně po předání PSt 2. Ostatní výhybky se přestavují ručně.

- Obvod číslo 3 : Je tvořen kolejemi 9 a 7 v celé jejich délce, úseky kolejí č. 5 od odjezdového návěstidla S 5 do Valů u M.L., kolejí č. 3 od odj. náv. S 3 do Valů u M.L., kolejí č.1 od cest.náv. Sc 1 a kolejí č. 2 od odj. náv. L 2 do D.Žandova až po vj.náv. od Dolního Žandova.

Obvod pro přestavování výhybek je tvořen výhybkami č. 8, 11, 12, 13, 14 a 15.

Výhybka č. 8 se přestavuje ručně, ostatní je možno ovládat po předání PSt 3.

104. Posun vzhledem k jízdám vlaků

Posun musí být ukončen a vlaková cesta uvolněna nejpozději 5 minut před očekávaným příjezdem (průjezdem) všech druhů vlaků a PMD z obou směrů.

109. Místní podmínky pro posun

Před odesláním železničních kolejových vozidel ze stanice se musí výpravčí podle Zápisníku vozů B přesvědčit, zda tato vozidla nebyla ve stanici nebo vlečce odstavena na dobu více než 7 dnů.

Za dodržení ustanovení stanovených vnitřními předpisy ČD uvedených zodpovídá výpravčí.

111. Posun na kolejích ve spádu

Dopravní koleje :

Kolej č.	nejnepříznivější stavební spád v promilích	spád směrem k
1,2,3,5	0 - 2,5	km 431,843 – 432,105 spád k ŽST Valy u ML km 432,105 – 438,487 spád k ŽST D.Žandov

Manipulační kolej :

Kolej č.	nejnepříznivější stavební spád v promilích	spád směrem k
4,7,9	0 - 2,5	km 431,843 – 432,105 spád k ŽST Valy u ML km 432,105 – 438,487 spád k ŽST D.Žandov

112. Posun přes přejezdy

Při poruše PZZ v km 432,559 zajistí střežení přejezdu z rozkazu výpravčího zaměstnanec řídící posun.

115. Posun trhnutím

Posun trhnutím je v celém obvodu ŽST zakázán.

116. Zarážky, kovové podložky.

Před dopravní kanceláří jsou k dispozici dvě dvoupřírubové zarážky. **Na kolejích s trolejovým vedením a v obvodu výměn se nesmí používat dvoupřírubových zarážek.**

Stojany na kovové podložky jsou umístěny na plzeňském zhlaví za kolejí č.1, na chebském zhlaví za kolejí č.5, u skladiště jsou uloženy dvě kovové podložky a dvě jednopřírubové zarážky.

I. ZVLÁŠTNÍ OPATŘENÍ

133. Nejkratší doba pro poznání místních a traťových poměrů

Nejkratší doba pro poznání místních a traťových poměrů je u funkce výpravčí 2 směny, u ostatních provozních profesí 2 směny.

137. Zajištění bezpečného přístupu osob s omezenou schopností pohybu a orientace

Přístupová cesta zdravotně postižených osob je kolem výpravní budovy. Příklad na nástupiště je přes úrovně přechody přes kolej č. 2 a 1. Doprovod zajišťují výpravčí nebo dozorce výhybek.

138. Podmínky pro vjezd, průjezd a odjezd vlaků při napěťové výluce trakčního vedení

Vjezd i průjezd vlaku se staženým sběračem při napěťové výluce trakčního vedení je dovolen pouze ze směru od Valů u M.Lázně a to za předpokladu, že nebude zastaven u vjezdového návěstidla.

141. Bezpečnostní štítek

- Výpravčí může převzít bezpečnostní štítek pouze v době, kdy je stanice předána na přímé ovládání.
- Bezpečnostní štítek výpravčí zavěšuje na řídicí stůl tak, aby byl dobře viditelný.
- V době, kdy je stanice dálkově řízena je bezpečnost zaměstnanců zajišťována předáním pomocného stavědla.