



**České dráhy, a.s.**

JEN PRO SLUŽEBNÍ POTŘEBU

**Rozkaz vrchního přednosty uzlové železniční  
stanice k ZDD č. 1/07**

**Ke staničnímu řádu ŽST Lípa nad Dřevnicí**

Účinnost od 4.3. 2007

.....  
vrchní přednosta UŽST

.....  
dopravní kontrolor

Otrokovice, dne 20.2.2007  
Zpracoval: Ing. Chalupa Drahomír syst. specialista

Počet stran: 3

Z důvodů zavedení APM DK – Dopravní deník a změn některých údajů dochází k vydání tohoto rozkazu . U uvedených článků staničního řádu poznamenejte tužkou odkaz na tento rozkaz vrchního přednosty uzlové železniční stanice k ZDD (RVP UŽST 1/07 k SŘ). Zaměstnanci vezmou znění rozkazu prokazatelně na vědomí. Tento rozkaz platí do vydání 1. změny staničního řádu.  
Rozkaz zařadte do přílohy č. 58 SŘ ŽST.

V rozsahu znalostí škrtněte funkci komandující.

### **33. Telekomunikační a informační zařízení**

Nový odstavec:

#### **Výpočetní technika**

Na samostatném PC je APM DK – Dopravní deník a Plánování pro vedení elektronického dopravního deníku (EDD), s automatickým zasíláním informací o jízdách vlaků do CDS (Centrální dispečerský systém) a ISOŘ - viz příloha 24 SŘ.

Nové znění článku:

#### **56. Dozorčí provozu ve směnách, staniční dispečerů a výpravčí, jejich stanoviště**

V ŽST Lípa nad Dřevnicí je jedno pracoviště výpravčího obsazené nepřetržitě dle rozvrhu služby. Výpravčí má stanoviště v dopravní kanceláři.  
Je vedoucím směny bezprostředně nadřízeným všem zaměstnancům podílejících se výkonu dopravní a přepravní služby. V době neobsazení směny vedoucím posunu plní jeho povinnosti uložené tímto staničním řádem.  
Je dirigujícím dispečerem pro trať Lípa n.Dřevnicí – Vizovice.  
Vede elektronický dopravní deník (EDD), v případě jeho poruchy tiskopis Dopravní deník  
Při odstavení, zajištění a uzamčení hnacího vozidla odevzdá strojvedoucí klíče od tohoto vozidla v dopravní kanceláři výpravčímu.

Nové znění článku:

#### **63. Povolené úpravy dopravní dokumentace**

V EDD jsou sloupce „rušící posun zastaven a pro vlak postaveno a volno“ upraveny – označeny jako **SD, VV**. Výpravčí při poruchách zabezpečovacího zařízení uvádí do jednotlivých sloupců tyto časové údaje:

**SD** – hlášení o postavení a volnosti vlakové cesty dané vedoucím posunu.

**VV** – hlášení vedoucího posunu, že vlak dojel/odjel celý

Při poruchách zabezpečovacího zařízení je povolena tato úprava tiskopisů :

#### Dopravní deník

- **sloupec č. 12** - „vlak dojel /odjel celý“. Do takto upraveného sloupce uvádí výpravčí časový údaj hlášení staničního dozorce nebo posunové čety.
- **sloupec č. 10** - čas hlášení volnosti a správného postavení vlakové cesty

Zápisník volnosti a správného postavení vlakové cesty

• **sloupec č. 5** - „vlak dojel/odjel celý“. Do takto upraveného sloupce zapisuje vedoucí posunu na stanovišti EZ Metrans časový údaj radiotelefonického hlášení zjištění, že vlak dojel/odjel celý.

Telefonní zápisník výpravčího: upraven pro podpis vedoucího posunu při nástupu služby pro „Seznámení s dopravní situací a ohlašování změn ve vlakové dopravě.“

Nové znění článku:

**68. Hlášení předvídaného a skutečného odjezdu**

Výpravčí musí při dávání i přijímání hlášení předvídaného odjezdu sledovat kontrolní prvky PZS daného traťového úseku a ověřit si, že nenastala porucha PZS.

Do Zlína střed je hlášení předvídaného odjezdu součástí nabídky a přijetí vlaku

Hlášení skutečného odjezdu provádí výpravčí vždy telefonicky.