

**ČESKÉ DRÁHY**  
JEN PRO SLUŽEBNÍ POTŘEBU

**STANIČNÍ ŘÁD**  
ŽELEZNIČNÍ STANICE  
**Lípa nad Dřevnicí**

Účinnost od 10.12.2006

Lysák Karel v.r.  
dopravní kontrolor

Schválil : č.j.: 3991/ 06 dne 27.11.2006

ing.Petr Novák v.r.

---

vrchní přednosta UŽST

Počet stran :16



## **1. Umístění, určení a organizační struktura stanice**

Železniční stanice **Lípa nad Dřevnicí** leží v km 18,631 jednokolejné trati Vizovice - Otrokovice.

Je stanicí : -smíšenou

- mezilehlou po provozní stránce

-dirigující pro dirigovanou trať Vizovice - Lípa nad Dřevnicí

Sídlem vrchního přednosty uzlové železniční stanice je železniční stanice Otrokovice.

## **3. Vlečky**

Vlečka METRANS Praha a. s. odbočuje z dopravní koleje číslo 2 výhybkou čís.3 v km 18,689 a na zhlaví výhybkou číslo 6 v km 18,071. Přípojový provozní řád je přílohou číslo 4 staničního řádu.

Vlečka LUKROM odbočuje z dopravní koleje číslo 2 výhybkou číslo 3 v km 18,689 a přes výhybku S 1 a S 3 na kolej 4z a 5z. Přípojový provozní řád je v příloze číslo 4 staničního řádu.

Vlečka Metrans Moravia II odbočuje z dopravní koleje číslo 2 výhybkou číslo 3 v km 18,689 a přes výhybku A 1 a A 3 na kolej 1 a 3. Přípojový provozní řád je v příloze číslo 4 staničního řádu.

Vlečka PARAMO Pardubice odbočuje z koleje číslo 2 výhybkou číslo 3 v km 18,689 přes výhybky V2ab a V1. Přípojový provozní řád je v příloze číslo 4 staničního řádu.

## **4. Hlázky (hradla), odbočky, vlečky a nákladiště, kolejové křižovatky, kolejové splítky a zastávky až k sousedním stanicím**

Zastávka **Zádveřice** leží v km 21,691 mezi dopravou Vizovice a dirigující stanicí Lípa nad Dřevnicí . Je neobsazená. Nástupiště je v délce 97 m z panelů podél hlavní koleje. Osvětlení zastávky je elektrické, napojené z rozvodu EON a ovládané z veřejného osvětlení obce Zádveřice. Na zastávce je zbudován krytý přístřešek pro cestující. Administrativně je přidělena ŽST Zlín střed.

Zastávka **Želechovice nad Dřevnicí** leží v km 16,723 mezi stanicemi Lípa nad Dřevnicí a Zlín střed. Je neobsazená. Nástupiště je v délce 110 m podél hlavní koleje. Zastávka není osvětlena. Na zastávce je zbudován krytý přístřešek pro cestující. Administrativně je přidělena ŽST Zlín střed.

Zastávka **Zlín - Příluky** leží v km 14,560 mezi stanicemi Lípa nad Dřevnicí a Zlín střed. Je neobsazená. Nástupiště je v délce 130 m podél hlavní koleje. Zastávka není osvětlena. Na zastávce je zbudován krytý přístřešek pro cestující. Administrativně a účetně je přidělena ŽST Zlín střed.

Zastávka **Zlín - Podvesná** leží v km 12,724 mezi stanicemi Lípa nad Dřevnicí a Zlín střed. Je neobsazená. Nástupiště je v délce 120 m podél hlavní koleje. Zastávka není osvětlena. Na zastávce je zbudován krytý přístřešek pro cestující. Administrativně je přidělena ŽST Zlín střed.

Zastávka **Zlín - Dlouhá** leží v km 11,245 mezi stanicemi Lípa nad Dřevnicí a Zlín střed. Je neobsazená. Nástupiště je v délce 85 m podél hlavní koleje. Osvětlení zastávky je elektrické, napojené z rozvodu ČD a ovládané spínacími hodinami. Na zastávce je zbudován krytý přístřešek pro cestující. Administrativně je přidělena ŽST Zlín střed.

## **7. Nástupiště**

Zvýšené nástupiště je u koleje číslo 1 v délce 100 m osazené obrubníky „Tischer“. koleje číslo 2 je zvýšené nezpevněné nástupiště v délce 75 m. Přechod pro cestující je v km 18,630.

## **8. Technické vybavení stanice**

Železniční stanice je napojena na vodovodní síť s pitnou vodou. Hlavní uzávěr vody a vodoměr je v jímce za výpravní budovou pod oknem útulku posunové čety.

Doplňkové a orientační osvětlení ve stanici není.

Stanice je vytápěna teplovodním plynovým potrubím typem Therm 20LXZ.

Hlavní uzávěr plynu, kulový kohout DN 15 je součástí domovní regulační sestavy RP – 6, která je společně s plynoměrem osazena do fasády domu.

Plynové spotřebiče jsou instalovány v budově objektu:- plynový nástěnný kotel  
- odtah zplodin do komína

## **10.A. Elektrické osvětlení**

Venkovní železniční prostranství a prostory pro cestující veřejnost jsou osvětlovány z veřejné elektrické sítě, rozvodné elektrické soustavy s napětím 380/220V.

počet	umístění	zdroj
2	u koleje č. 3	RVL 250 W
2	u Vk 2	RVL 250 W
1	kotelny	RVL 400 W
1	u výpravní budovy	RVL 400 W
2	na výpravní budově	RVL 250 W
2	čekárna	žárovka 100 W

Rozvodná deska s hlavním vypínačem, jističi a pojistkami pro venkovní osvětlení je umístěna vně budovy při vchodu do čekárny. Elektroměry, jističe a pojistky pro vnitřní osvětlení výpravní budovy jsou umístěny v čekárně. Obsluhu těchto vypínačů provádí výpravčí. Údržbu zařízení elektrického osvětlení provádí zaměstnanci SDC Zlín, správa elektrotechniky a energetiky. Údržbu elektrického osvětlení provádí SDC Zlín, správa elektrotechniky a energetiky. Ovládání osvětlovacího zařízení je místní, spínacím zařízením. Obsluhu provádí výpravčí dle časových intervalů a osvětlovacího kalendáře.

Zásuvkový stojan 220/24 V je u rampy v km 18,700.

## **10.B. Nouzové osvětlení**

V případě výpadku dodávky elektrického proudu jsou prostory osvětlovány náhradním zářivkovým osvětlovacím zdrojem v celkovém počtu 1 kus v dopravní kanceláři u výpravčího.

Za údržbu a provozuschopnost odpovídá výpravčí.

## **11. Přístupové cesty ve stanici**

Zaměstnanci stanice používají pro cestu na pracoviště veřejnou komunikaci.

**13. Opatření při úrazech**

Pro případ úrazů je ve stanici k dispozici skříňka první pomoci, která je uložena na chodbě vedla místnosti výpravčího. Nosítka jsou uložena v kotelně.

**15. Uložení klíčů od budov a jejich náhradních klíčů**

Klíče od výpravní budovy, dopravní kanceláře, buňky s EZ, čekárny, příručního skladu hořlavin a plynové kotelný jsou uloženy ve skříňce v dopravní kanceláři. Klíč od skříňky má v úschově výpravčí.

**16. Zajištění služebních místností při opuštění pracoviště**

Při opuštění pracoviště má výpravčí klíč v úschově u sebe.

## B. KOLEJE, VÝHYBKY, VÝKOLEJKY A ZAŘÍZENÍ BOČNÍ OCHRANY

**21. Koleje, jejich určení a užitečná délka**

Kolej číslo	Užitečná délka v m	Omezená polohou (výhybky č., výkolejky č.)	Účel použití a jiné poznámky (trakční vedení, snížená rychlost, správce zařízení není-li jím SDC, a pod.)
1	2	3	4
dopravní			
1	264	1Sv – 4Sv	Hlavní staniční kolej, vjezdová a odjezdová pro všechny druhy vlaků
2	244	1Sv – 4Sv	Vjezdová a odjezdová kolej pro všechny druhy vlaků
1 z	402	V 6ab – V 2ab	Vjezdová a odjezdová kolej pro ucelené vlaky vlečky Metrans
2 z	312	V 5 – V 3	Vjezdová a odjezdová kolej pro ucelené vlaky vlečky Metrans
manipulační			
3	190	Vk 1 – Vk 2	Všeobecně nakládková a vykládková kolej
3z	275	V 5 – V 4 ab	Kolej určená pro sestavu ucelených vlaků vlečky Metrans

Vjezdová a odjezdová rychlost na kolejích 1 z, 2 z a spojovacích kolejích mezi výhybkami č. 6 a V6ab je 15 km/hod.

**22. Seznam výhybek, výkolejek a kolejových zábran**

Označení	Obsluha		Zabezpečení	Ohřev nebo ČSD T100 čl.23	Pro- svět- lování	Údržba
	jak	kým				
1	2	3	4	5	6	7
1 Sv	samočinně jízdu vozidel ručně	koly železničního vozidla vedoucí posunu	vým. zámek pětiúhelník (+12) čtverec	není	ne	vedoucí posunu
2	ručně	vedoucí posunu	vým. zámek čtverec (+32)	není	ne	vedoucí posunu
3	ručně	vedoucí posunu	vým. zámek čtverec (+7)	není	ne	vedoucí posunu
4 Sv	samočinně jízdu vozidel ručně	koly železničního vozidla vedoucí posunu	vým.zámek pětiúhelník (+21) trojúhelník	není	ne	vedoucí posunu
5	ručně	vedoucí posunu	vým. zámek čtverec (+5)	není	ne	vedoucí posunu
6	ručně	vedoucí posunu	vým. zámek čtverec (+22)	není	ne	vedoucí posunu
Vk 1	ručně	vedoucí posunu	vým. zámek ko- lečko (+8)	není	ne	vedoucí posunu
Vk 2	ručně	vedoucí posunu	vým. zámek ko- lečko (+6)	není	ne	vedoucí posunu

- 1 kus přenosného výměnového zámku - uložen v dopravní kanceláři
- výhybky č 1Sv a 4Sv jsou opatřeny samovratnými přestavníky

**26. Hlavní klíče od výhybek, výkolejek a kolejových zábran, přenosných výměnových zámků a kovových podložek uzamykatelných**

- za vlakové dopravy klíče od výhybek a výkolejek má v úschově výpravčí v uzamčené skříňce.
  - mimo vlakovou dopravu, pokud není prováděn posun, má klíče od výhybek a výkolejek v úschově výpravčí v uzamčené skříňce.
  - při krytí nesjízdných míst ve stanici má klíč od výhybek a výkolejek, které jsou uzamčeny v odvrátané poloze, výpravčí. Hlavní klíče od uzamykatelných kovových podložek jsou uloženy u výpravčího.
- Označení: kovová uzamykatelná podložka ŽL - P1,P2

**28. Pečetění náhradních klíčů**

Náhradní klíče pečetí: přednosta ŽST, označení pečetidla : „ČSD PO BRNO“ č.37  
nebo náměstek VP UŽST, označení pečetidla „ČSD PO BRNO“ č.298.

## C. ZABEZPEČOVACÍ A TELEKOMUNIKAČNÍ ZAŘÍZENÍ

### 31.A. Zabezpečovací zařízení ve stanicích

Ve stanici Lípa nad Dřevnicí je zabezpečovací zařízení 1. kategorie, výhybky jsou stavěny ručně, uzamykatelné výměnovými zámky a nejsou závislé na návěstidle. Závěrová tabulka je v příloze 6 SŘ. Výhybky č. 1Sv a 4Sv jsou opatřeny samovratnými přestavníky s přednostní polohou u výhybky 1 Sv na kolej druhou u výhybky 4 Sv na kolej první (viz příloha č. 5A SŘ.). U výhybky V 6ab je umístěn EZ, který vytváří závislost mezi výhybkou 6 a V6a pro vjezdy a odjezdy na kolej (z koleje) 1z a 2z. Tabule na zavěšování klíčů je v buňce s EZ.

### 31.B. Zabezpečovací zařízení v přilehlých mezistaničních úsecích

Traťové zabezpečovací zařízení je 1. kategorie, jízda vlaků je v úseku Lípa nad Dřevnicí – Zlín střed zabezpečena telefonickým dorozumíváním v obou směrech. V úseku Lípa nad Dřevnicí – Vizovice je provoz organizován dle předpisu ČD D3 dirigováním.

### 31.C. Přejezdová zabezpečovací zařízení

Poloha (km)	Druh komunikace	Typ a kateg. PZZ	Poznámka
1	2	3	4
24,404	účelová komunik.	výstr. kříže	
23,839	místní kom. III tř.	výstr. kříže	
23,594	silnice III. tř.	PZS 3 SI	Ovládací obvody 24,237-22,950 kontrola Lípa n.Dř.
23,297	účelová komunik.	výstr. kříže	
22,256	účelová komunik.	výstr. kříže	
21,752	silnice III. tř.	PZS 3 SI	Ovládací obvody 22,395 – 21,109 kontrola Lípa n.Dř.
21,294	místní kom. III tř.	výstr. kříže	
21,046	účelová komunik.	výstr. kříže	
20,420	účelová komunik.	výstr. kříže	
18,949	silnice III. tř.	PZS 3 SI	Ovládací obvod 19,808 kontrola Lípa n.D, při odjezdu vlaků a PMD je ovládán tlačítkem
17,725	silnice III. tř.	PZS 3SI	Ovládací obvody 18,361-17,089 kontrola Lípa n.Dř.
17,427	místní kom. III tř.	výstr. kříže	
16,530	místní kom. III tř.	výstr. kříže	
16,004	účelová komunik.	výstr. kříže	
14,557	silnice III. tř.	PZS 3SI	Ovládací obvody 15,271-13,843 kontrola Zlín střed
14,083	účelová komunik.	výstr. kříže	
13,438	účelová komun.	PZS 3 SI	Ovládací obvody 13,960-12,758 kontrola Zlín střed
12,938	místní kom. IV tř.	výstr. kříže	
12,743	místní kom. III tř.	PZS 3 SI	Ovládací obvody 13,285-12,020 kontrola Zlín střed
12,340	místní kom. IV tř.	výstr. kříže	
12,006	místní kom. III tř.	PZS 3 SI	Ovládací obvody 12,731-11,326 kontrola Zlín střed
11,535	místní kom. III tř.	výstr. kříže	
11,311	místní kom. III tř.	PZS 3 SI	Ovládací obvody 11,986-10,797 kontrola Zlín střed
11,189	místní kom. IV tř.	výstr. kříže	
10,729	místní kom. IV tř.	výstr. kříže	
10,423	místní kom. III tř.	PZS 3SI VÚD	Ovládací obvod 10,792, kontrola Zlín střed

### **32. Seznam hlavních návěstidel a jejich předvěstí. Seznam ostatních nepřenosi- ných návěstidel platných pro posun, indikátorů a návěstidel pro zkoušku brzdy.**

Návěstidlo, druh a označení	Poloha v km	Odkud se obslu- huje	Rozsvícení	Poznámky
1	2	3	4	5
Světelná předvěst PŘ L	19,758		elektrické	trvalá náv. Výstraha
Světelné vjezdové návěstidlo L	19,358	dopravní kance- lář výpravčí	elektrické	„T“ 335 m od krajní výhybky
Světelné vjezdové návěstidlo S	17,736	dopravní kance- lář výpravčí	elektrické	„T“ 410 m od krajní výhybky
Světelná předvěst PŘ S	17,336		elektrické	trvalá náv. Výstraha

### **33. Telekomunikační a informační zařízení**

Telefonní okruhy:

Traťový : Lípa nad Dř. - Vizovice, Lípa nad Dř. – Zlín střed

Služební mobilní telefony má vrchní přednosta UŽST, náměstek VP UŽST pro provoz, přednosta stanice a mobilní telefon pro MU.

Přivolávací: telefonní spojení od vjezdového návěstidla S a L s výpravčím

Místní : stanoviště EZ - výpravčí

Účastnický: stanice je napojena na telefonní ústřednu ČD telefonní sítě

Radiové spojení slouží pro spojení výpravčího se strojvedoucím vlaku a obsluhou vlaku při posunu.

## **F. ORGANIZACE DOPRAVNÍHO PROVOZU**

### **54. Určený zástupce vrchního přednosta uzlové železniční stanice**

Statutárním zástupcem vrchního přednosta uzlové stanice Otrokovice je náměstek vrchního přednosta uzlové stanice pro provoz. Jeho sídlo se nachází ve výpravní budově ŽST Otrokovice.

### **55. Vedoucí zaměstnanci uzlové železniční stanice pověřeni kontrolní činností.**

Kontrolní činností jsou v ŽST Lípa nad Dřevnicí pověřeni :

1. vrchní přednosta uzlové železniční stanice,
2. náměstek vrchního přednosta uzlové železniční stanice pro obchod a přepravu,
3. náměstek vrchního přednosta uzlové železniční stanice pro provoz,
4. přednosta železniční stanice ve svém obvodu
5. dozorčí
6. systémový specialista, IŽD, technolog



## **56. Dozorčí provozu ve směnách, staniční dispečerů a výpravčí, jejich stanoviště**

Ve stanici vykonává službu jeden výpravčí dle rozvrhu služby. Jeho stanoviště je v dopravní kanceláři. Je vedoucím směny bezprostředně nadřízeným všem zaměstnancům podílejících se výkonu dopravní a přepravní služby. V době neobsazení směny vedoucím posunu plní jeho povinnosti uložené tímto staničním řádem.

Je dirigujícím dispečerem pro trať Lípa n.Dřevnicí – Vizovice.

Klíče od uzamčeného hnacího vozidla odevzdá strojvedoucí výpravčímu.

## **58.A. Ostatní zaměstnanci vlastní stanice podílející se na výkonu dopravní služby**

Ve stanici vykonává službu vedoucí posunu (se zkouškou D – 03) , který obsluhuje výhybky č.1Sv, 2, 3, 4 Sv, 5, 6, Vk1, Vk2. Dále obsluhuje vlečkové výhybky č.V2ab, V3, V5, V6ab při vjezdech a odjezdech nákladních vlaků na a z kolejí vlečky Metrans a.s. č.1z a 2z.

Posunová četa obsluhuje všechny staniční a vlečkové výhybky a výkolejky při posunu.

Skladník přepravy oznámí výpravčímu kolejová vozidla, která jsou odstavena staničních kolejích déle jak 7 dnů.Stanoviště skladníka přepravy je v samostatné místnosti v hlavní budově.

## **60. Odevzdávky dopravní služby**

Výpravčí odevzdávají službu osobně, ústně a písemně ve zvláštní knize „Odevzdávka dopravní služby“.

Vedoucí posunu odevzdávku služby neprovádí, nástup a ukončení směny zapíše do telefonního zápisníku výpravčího.Výpravčí po nástupu služby seznámí vedoucího posunu s dopravní situací a o všech mimořádnostech ve stanici. Seznámení se eviduje v telefonním zápisníku s podpisem obou zaměstnanců.

## **62. Jízdy speciálních vozidel v obvodu stanice**

Sněhový pluh v pracovní poloze smí jezdit po koleji č. 1 a 2.

## **63. Povolené úpravy dopravní dokumentace**

Dopravní deník:

sloupec 12 - čas hlášení vedoucího posunu o správném postavení a volnosti výhybek

sloupec 11- čas hlášení vedoucího posunu, že vlak odjel/dojel celý

Vedoucí posunu vede Zápisník volnosti a správného postavení vlakové cesty:

sloupec 5 – na stanovišti EZ Metrans čas hlášení, že vlak vjel/odjel celý.

Telefonní zápisník výpravčího: upraven pro podpis vedoucího posunu při nástupu služby pro „Seznámení s dopravní situací a ohlašování změn ve vlakové dopravě.

**65.A. Zajištění vozidel proti ujetí**

Stanice Lípa nad Dřevnicí leží na spádu 4 ‰ ve směru Zlín střed . Koleje 1z a 2z leží na spádu do 2,5 ‰ ve směru Zlín střed . Záhlaví směr Vizovice leží na spádu 6 ‰ ve směru Zlín střed, záhlaví směr Zlín-střed leží na spádu 4,4 ‰ ve směru Zlín střed.

Kontrolu nad zajištěním všech vozidel provede vedoucí posunu.

**65.B. Způsob zajištění vlaku při vykonávání jednoduché a úplné zkoušky brzdy a odpovědnost za odstranění zařízení, kterým byl vlak zajištěn**

Vlak se spolehlivě zajistí proti ujetí zabrzděním přímočinné (přídavné) brzdy hnacího vozidla. Zajišťovací prostředky ukládá a odstraňuje zaměstnanec určený TSTPÚ uvedených v příloze 29 SŘ.

**67. Ohlašování změn ve vlakové dopravě**

Změny ve vlakové dopravě ohlašuje dispoziční stanice v 5.00 a 17.00 hod. Vedoucí posunu bere na vědomí změny dopravy svým podpisem v upraveném telefonním zápisníku výpravčího.

**68. Hlášení předvídaného a skutečného odjezdu**

Do ŽST Zlín – střed je hlášení předvídaného odjezdu součástí nabídka a přijetí. Předvídaný odjezd může být ohlášen 7 minut před předvídaným odjezdem vlaku.

**69. Nabídka vlaku**

Výpravčí může nabídnout vlak 7 minut před časem předvídané ho odjezdu vlaku.

**71. Způsob zjištění, že vlak odjel/odjel celý**

Za zjištění, že vlak dojel/odjel celý a že uvolnil zadní námezník odpovídá výpravčí. Z příkazu výpravčího může tyto úkony provést vedoucí posunu. Volnost zadního námezníku na 20 m zjišťuje z příkazu výpravčího vedoucí posunu, v jeho nepřítomnosti výpravčí.

**72. Používání upamatovacích pomůcek**

Výpravčí zavěsí varovný štítek zavěsí na ovládací panel .

**73. Náhradní spojení**

Při poruše traťového spojení použije výpravčí účastnické nebo veřejné telefonní spojení v této posloupnosti:	účetnické	ŽST Zlín střed	495
		Dopravna Vizovice	632
	veřejné telefonní síť	ŽST Zlín střed	972725495
		Dopravna Vizovice	972725632

## **75. Vlaková cesta, zjišťování volnosti vlakové cesty**

Ve stanici Lípa nad Dřevnicí jsou dva obvody pro zjišťování volnosti vlakové cesty.  
obvod I – úsek koleje mezi vjezdovými návěstidly S a L

obvod II - spojovací kolej mezi výhybkami č. 6 - V 6a a koleje č. 1z a č. 2z v celé délce

Volnost vlakové cesty zjišťuje

obvod I – výpravčí

obvod II – vedoucí posunu

Výpravčí zjišťuje volnost vlakové cesty v celém obvodu vždy v kolejišti pohledem.

V obvodu II je volnost vlakové cesty zjišťována pochůzkou.

Za zajištění volnosti nepřehledného úseku od návěstidla S po km 18,4 lze považovat, že:

- poslední vlak přijel celý
- za posledním vlakem došla odhláška
- došla nebo byla dána zpráva o příjezdu PMD a o uvolnění traťové koleje
- zaměstnanec řídící posun provede zápis do telefonního zápisníku výpravčího, že v nepřehledném úseku posun ukončil a úsek uvolnil

V případě, kdy výpravčí nedostane některé z hlášení, uvedené v předchozím odstavci, provede zjištění volnosti vlakové cesty v nepřehledném úseku pochůzkou.

Vlaková cesta pro vlak vjíždějící pravidelně zastavující je na koleji

1z – od vjezdového návěstidla S po návěstidlo s návěstí 161 „Konec vlakové cesty“, umístěným mezi kolejí 1z a 2z.

2z – od vjezdového návěstidla S po návěstidlo s návěstí 161 „Konec vlakové cesty“, umístěným mezi kolejí 3z a 2z.

## **77. Postup při přípravě vlakové cesty**

Postup při přípravě vlakové cesty je popsán v DÚ, které je uloženo v příloze 5A SŘ. V případě nemožného dorozumění nebo poruše telefonu ohlásí volnost a postavení vlakové cesty v obvodu II vedoucí posunu písemně.

**Při vjezdech na vlečkové koleje Metrans a.s. 1z a 2z, zlínské zhlaví se postupuje takto:**

Výpravčí nařídí přípravu vlakové cesty pro vjezd vlaku na kolej 1z (2z) a vyzve vedoucího posunu (se zkouškou D – 03) ke zjištění volnosti vlakové cesty v obvodu II.

Výpravčí uvolňuje výsledný klíč 6/V6a obsluhou elektromagnetického zámku v dopravě. Klíč je umístěn v mobilní buňce vedle výhybky č.6.

Pro vjezd na kolej 1z obsluží zaměstnanec kontrolní výměnový zámek na výhybce číslo 6 a výhybku přestaví do polohy minus. Závislým klíčem odemkne výměnový zámek na výhybce číslo V 6a.

Výměnu číslo V 6a přestaví do polohy minus, uzamkne výměnový zámek, jehož klíč uzamkne v kontrolním zámku výhybky číslo 6. Výsledný klíč z kontrolního výměnového zámku zavěsí na tabuli pro zavěšování klíčů.

Výměnu 6b přestaví do polohy plus uzamkne zámek a klíč zavěsí na tabuli.

Pro vjezd na kolej 2z zaměstnanec přestaví výměnu V 6a do polohy minus a výměnu číslo V5 také do polohy minus. Klíč z výměnového zámku výměny číslo V5 zavěsí na tabuli pro zavěšování klíčů. Výměnu V 6b přestaví do polohy minus, uzamkne výměnový zámek a klíč zavěsí na tabuli.

Zaměstnanec nahlásí výpravčímu volnost a postavení vlakové cesty pro vjezd vlaku na určenou kolej 1z (2z).

Výpravčí obsluží tlačítko pro světelnou přivolávací návěst na vjezdovém návěstidle S. Po vjezdu vlaku a zjištění, že vlak vjel celý, uvede vedoucí posunu zabezpečovací zařízení do základní polohy. Výsledný klíč z kontrolního zámku 6/V 6a uzamkne v elektromagnetickém zámku (EMZ).

**Při odjezdech z vlečkové koleje Metrans a.s. 1z a 2z, zlínské zhlaví** se postupuje takto:

Výpravčí nařídí přípravu vlakové cesty pro odjezd vlaku z koleje 1z (2z) a vyzve vedoucího posunu (se zkouškou D – 03) ke zjištění volnosti vlakové cesty v obvodu II. Výpravčí uvolňuje výsledný klíč 6/V6a obsluhou elektromagnetického zámku v dopravě. Klíč je umístěn v mobilní buňce vedle výhybky č.6.

**Odjezd z koleje 1z:**

Zaměstnanec odemkne kontrolní výměnový zámek u výhybky číslo 6 a zámek u výhybky V 6a.

Výměnu číslo 6 a V6a přestaví do polohy minus. Výměnový kontrolní zámek uzamkne a výsledný klíč zavěsí na tabuli pro zavěšení klíčů. Výměnu V 6b přestaví do polohy plus.

Zaměstnanec nahlásí výpravčímu volnost a postavení vlakové cesty pro odjezd vlaku.

**Odjezd z koleje 2z:**

Výměnu číslo 6 a V6a přestaví do polohy minus. Výměnový kontrolní zámek uzamkne a výsledný klíč zavěsí na tabuli pro zavěšení klíčů.

Zaměstnanec přestaví výměnu číslo V5 do polohy minus a výměnu V 6b do polohy minus.

Pro odjezd z koleje 1z (2z) výpravčí vyvolá obsluhou tlačítka výstrahu na přejezdovém zařízení v km 17,725. Rozkaz k odjezdu dá výpravčí dle předpisu D2.

Po odjezdu vlaku uvede pracovník zabezpečovací zařízení do základní polohy a uzamkne výsledný klíč 6/V6a v EMZ.

Výpravčí zruší výstrahu na PZS v km 17,725 obsluhou tlačítka.

## **79. Současné jízdni cesty**

Současné vyloučené jízdni cesty jsou uvedeny v příloze č. 6 staničního řádu.

Blíží-li se ke stanici dva vlaky opačného směru, dovolí se přednostně vjezd vlaku od Zlína středu.

## **82. Odjezd vozidel náhradní dopravy**

Stanoviště náhradní autobusové dopravy je před nádražní budovou. Souhlas k odjezdu náhradní autobusové dopravy dává výpravčí.

Příjezd posledního vozidla náhradní autobusové dopravy ohlásí výpravčímu z jeho příkazu vedoucí posunu.

Připravenost pokračujícího vlaku k odjezdu ohlásí výpravčímu vedoucí vlakové čety.

## **83. Výprava následných vlaků vzhledem k místním poměrům**

Vlaky se vypravují v mezistaničním úseku ve směru Zlín střed a v prostorovém oddíle ve směru Vizovice.

## **86. Obsluha PZS a postup při poruchách**

### **PZS v km 23,594 a 21,752**

Přejezdy mají v dopravní kanceláři typovou kontrolní skříňku PZS typu VÚD s tlačítkem Tx dle přílohy č. 2 k ČD Z2.

Činnost přejezdových zabezpečovacích zařízení (PZS) je automatická, ovládaná jízdou vlaku. V případě poruchy postupuje zaměstnanec dle předpisu ČD D2 a Z2.

**PZS v km 18,949**

Kontrolní skříňka přejezdu obsahuje kromě indikačních a ovládacích prvku dle ČD Z2 také:- tlačítko Výstraha – pro uvedení přejezdového zabezpečovacího zařízení do výstrahy pro odjezd vlaku do dopravní D3 Vizovice.

- tlačítko Anulace – jeho stlačením zaměstnanec zruší výstrahu na PZS pokud vlak, pro který byla na přejezdovém zařízení výstraha vyvolána, ze stanice ne odjel.
- uzamykatelné tlačítka Výstraha při posunu a Výluka při posunu jsou nefunkční.
- uzamykatelné tlačítko Předání obsluhy – obslouží zaměstnanec před zahájením posunu na vizovickém zhlaví. PZS je potom ovládáno z pomocného stanoviště přímo u přejezdu. Klíče od skříňky pomocného stanoviště jsou ve svazku s klíči výměn.

Činnost přejezdového zabezpečovacího zařízení je ve směru z dopravní D3 Vizovice do ŽST Lípa nad Dřevnicí automatická, ovládaná jízdou vlaku.

Před odjezdem vlaku z ŽST Lípa nad Dřevnicí do dopravní D3 Vizovice nebo při posunu (pokud nepředá obsluhu - viz. tlačítko Předání obsluhy) Je zaměstnanec povinen vyvolat výstrahu na PZS v km 18,949 obsluhou tlačítka „VÝSTRAHA“.

Po kontrole správné činnosti PZS ,pohledem na kontrolní skříňku, může dojít v výpravě vlaku. V případě, že je přejezdové zabezpečovací zařízení v poruše, postupuje zaměstnanec podle předpisů ČD D2 a Z2.

**PZS v km 17,725**

Ovládací a indikační prvky přejezdu dle přílohy č.4 ČD Z2 jsou umístěny na kolejové desce v dopravní kanceláři a jsou doplněny bílou indikací „Výluka při posunu“

Pro místní obsluhu výhybky 6/V6a při posunu, uzamkne zaměstnanec klíč z tabule pro zavěšování klíčů do elektromagnetického zámku, vedle kolejové desky v dopravní kanceláři. Tím provede výluku činnosti PZS v km 17,725. Výluka je indikována svícením žárovky.

**Při odjezdu z kolejí 1z a 2z nebo při posunu za označnick v km 17,786 musí být výstraha na PZZ v km 17,725 vyvolána obsluhou tlačítka „Uzavření přejezdu“ na kolejové desce v dopravní kanceláři !!!**

**89. Opatření při jízdách vozidel v ovládacích obvodech PZZ**

Kilometrická poloha místa kam musí vozidlo dojet, aby byla zajištěna správná činnost PZZ při jízdě zpět je uvedena v následující tabulce:

<b>Jízda od Vizovic do Otrokovic do km a zpět</b>	<b>PZS v km</b>	<b>Jízda od Otrokovic do Vizovic do km a zpět</b>
22,950	23,594	24,237
21,109	21,752	22,395
DK ŽST Lípa nad Dřevnicí	18,949	19,808
17,089	17,725	18,361
13,843	14,557	15,271
12,758	13,438	13,960
12,020	12,743	13,285
11,326	12,006	12,731
10,797	11,311	11,996
DK ŽST Zlín střed	10,423	10,792

V případě kdy kolejová vozidla musí ukončit nebo začít svou jízdu v ovládacím obvodu PZZ musí být tato vozidla zpravena písemným rozkazem o neúčinkování PZZ.

**92. Správkové vozy a jejich opravy**

Poškozené vozy označuje správkovými nálepkami vedoucí posunu. V jeho nepřítomnosti výpravčí. Prohlídku vozu označeného jako nezpůsobilý provozu zajistí výpravčí v ŽST Otrokovice. „Základní kniha technické služby vozové“ je uložena u výpravčího. Správkové vozy odstavujeme na kolej č. 3.

**93. Posun mezi dopravami**

Je-li dovolován vjezd PMD jiným způsobem, než návštěví dovolující jízdu (mimo PN) a při odjezdu směr Vizovice je nutno vždy na PZS v km 18,949 vyvolat výstrahu.

**95. Povolenky**

Povolenka bílé barvy pro traťový úsek Lípa nad Dřevnicí - Zlín střed s evidenčním číslem 3631/4 je uložena u výpravčího v obale „MIMORÁDNÉ UDÁLOSTI“.

**97. Zkrácené názvy (zkratky) stanic a místní názvy**

Je povoleno používat zkrácených názvů stanic v telefonním zápisníku pro přilehlé

mezistaniční úseky : Lípa nad Dřevnicí	-	Lípa
Zlín – střed	-	Zlín
Vizovice	-	Viz

**G. USTANOVENÍ O POSUNU****100. Základní údaje o posunu**

Stanice má dva posunovací obvody.

obvod I – výhybky 1S, 2, Vk1, 3, 4S, Vk2, 5, 6,

obvod II – výhybky V2ab, V6ab, V5

Hranice posunovacích obvodů:

obvod I – od vjezdového návěstidla S po vjezdové návěstidlo L

obvod II – námezník výhybky 3, námezník výhybky V6ab

Při pravidelném posunu plní povinnosti zaměstnanec řídicího posunu vedoucí posunové čety.

Svolení k posunu na všech kolejích v obvodu I. a II. dává výpravčí.

**103. Posun na kolejích určených pro jízdy vlaků**

Výpravčí je povinen po svolení k posunu použít upamatovací pomůcky.

**104. Posun vzhledem k jízdám vlaků**

Vlaková cesta musí být uvolněna a posun zastaven nejméně 5 min před očekávaným příjezdem každého vlaku.

### **108. Podmínky pro posun za označnick**

Postup při posunu za označnick je popsán v DÚ uloženém v příloze 5A SŘ.

### **109. Místní podmínky pro posun**

Jsou-li na vlaku (PMD ) vozidla, která stojí bez pohybu více jak 7 dnů, provede výpravčí příslušná předpisová opatření. Pro obsluhu zabezpečovacího zařízení platí „Doplňující ustanovení pro obsluhu zabezpečovacích zařízení „ které je uloženo v př. 5A SŘ.

Při posunu s těmito vozidly přes PZZ je zaměstnanec řídící posun povinen zajistit střežení PZZ v km 18,949.

### **112. Posun přes přejezdy**

Světelné přejezdové zabezpečovací zařízení v km 18,949 při posunu obsluhuje výpravčí přepínačem pro posun. Toto zařízení smí obsluhovat i vedoucí posunu pomocí klíče uzamčeného ve výhybce 1 S. O poruše PZS v 18,949 zpraví výpravčí zaměstnanec řídícího posun.

### **115. Posun trhnutím**

Posun trhnutím je v celém obvodu stanice zakázán.

### **116. Zarážky, kovové podložky**

Na koleji č.1 není možné používat dvoupřírubové zarážky. V obvodu stanice se používá pro zajištění vozidel 6 zarážek a dvou kovových podložek. Zarážky jsou umístěny na stojanu u manipulační koleje číslo 3 u skladu , podložky jsou uloženy ve skladu.

## I. ZVLÁŠTNÍ OPATŘENÍ

### **133. Nejkratší doba pro poznání místních a traťových poměrů**

Pro pracovní zařazení výpravčího je nejkratší doba pro poznání místních poměrů před samostatným výkonem funkce 2 směny denní a 2 noční směny.

Výpravčí musí vykonat i poznání traťových poměrů.

Pro poznání traťových poměrů v přílehlých mezistaničních úsecích stačí prokazatelné seznámení se s obsahem TTP.

### **137. Zajištění bezpečného přístupu osob s omezenou schopností pohybu a orientace**

Přístupová cesta pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace je u dopravní kanceláře. Jízda invalidního vozíku je povolena jen se souhlasem výpravčího.

Výpravčí zajistí a odpovídá za bezpečnou přepravu osoby s omezenou schopností pohybu a orientace od /do vlaku.

Umístění ve vlaku provede s pomocí doprovodu vlaku.

### **141. Bezpečnostní štítek**

Bezpečnostní štítek umístí výpravčí na desku svého pracovního stolu.

Při žádosti o zavedení bezpečnostního štítku postupuje výpravčí takto:

Žádost o zavedení bezpečnostního štítku, časový údaj zavedení bezpečnostního štítku a způsob dorozumívání zapíše do telefonního zápisníku. Tento zápis podepíše zaměstnanec žádající o zavedení bezpečnostního štítku.

Časový údaj ukončení prací a zrušení bezpečnostního štítku bude zaznamenán v telefonním zápisníku výpravčího. Zápis podepíše zaměstnanec žádající o zrušení bezpečnostního štítku.



