

# České dráhy

JEN PRO SLUŽEBNÍ POTŘEBU

**STANIČNÍ ŘÁD**  
ŽELEZNIČNÍ STANICE  
**LÍSKOVEC U FRÝDKU**

Účinnost od 1.7.2002

*Ing. Baronová Martina, v.r.*

.....  
přednosta stanice

*Šimon Ladislav, v.r.,*

.....  
dopravní kontrolor

Schválil: Č.j.268/02-DK dne 18.5. 2002

*Ing. Broschová Uršula, v.z.*

.....  
Ředitel OPŘ Ostrava



## ROZSAH ZNALOSTÍ

Pracovní zařazení	Znalost:
ŽST přednosta stanice dopravní náměstek přepravní náměstek IŽD dozorčí přepravy technolog komandující výpravčí	Úplná znalost
signalista	Úplná znalost části A, B, C, G, I část F - čl. 54, 55, 56, 57, 58A, 58B, 59, 60, 62, 63, 65A, 65B, 67, 68, 71, 72, 73, 74, 75, 77, 79, 83, 86, 89, 92, 93, 95, 96, 97, celá část G, celá část I Přílohy číslo 1, 4, 5A, 6, 7B, 8, 19, 20, 21, 22, 29, 31, 40, 41, 47A, 47B, 48, 51A, 52, 54, 55, 56, 58
posunová četa	Úplná znalost části A, B, C, části F - čl. 54, 55, 56, 57, 58A, 58B, 59, 62, 64, 65A, 65B, 86, 89, 92, 93, 95, 96, 97, celá část G, část I - čl. 142 Přílohy číslo 1, 4, 19, 21, 22, 29, 31, 41, 47A, 47B, 48, 51A, 58.
nákladní pokladník vozový disponent skladník přepravy komerční pracovník (kalkulant)	Úplná znalost části A, části F - čl. 54, 58A, 58B, 92, Přílohy číslo 13B, 19, 24, 26, 29, 30A, 30B, 31, 41, 47A, 47B, 48, 54, 55, 58.
komerční pracovník (osobní pokladna)	Úplná znalost části A, části F - čl. 54, 82, Přílohy číslo 19, 24, 26, 30A, 30B, 41, 47A, 47B, 48, 54, 55, 58.
vozmistr	Část A čl. 1, 3, 7, 11, 13, 14, část B čl. 21, část C čl. 33, část F čl. 58B, 65B, 67, 92, část G čl. 116, Přílohy číslo 1, 4, 21, 41, 47A, 47B, 48.
strojvedoucí DKV	Část A čl. 1, 3, 4, 7, 11, 13, 14, část B čl. 21, 22, 23, část C čl. 31A, 31B, 31C, 32, 33, část F čl. 56, 62, 65A, 65B, 86, 89, 93, 95, celá část G, Přílohy číslo 1, 4, 21, 41, 47A, 47B, 48.
strojvedoucí SDC zaměstnanec pro řízení sledu	Část A čl. 1, 3, 4, 7, 11, 13, 14, část B čl. 21, 22, 23, část C čl. 31A, 31B, 31C, 32, část F čl. 62, 65A, 86, 89, 93, část G čl. 112 Přílohy číslo 1, 41, 47A, 47B, 48.

## A. VŠEOBECNÉ ÚDAJE

### **1. Umístění, určení a organizační struktura stanice**

Železniční stanice LÍSKOVEC U FRÝDKU  
leží v km 18,923 jednokolejně trati Ostrava uhelné nádraží - Valašské Meziříčí, která je v úseku Ostrava uhelné nádraží - Vratimov dvoukolejná

je stanicí:

smíšenou podle povahy práce

mezilehlou po provozní stránce

Sídlem přednosti je stanice: Frýdek-Místek.

### **3. Vlečky**

Vlečka *Válcoven plechu, a. s.* odbočuje ve stanici z koleje třetí na paskovském zhlaví výhybkou č. 4 v km 18,569 a na frýdeckém zhlaví výhybkou č. 15 v km 19,303.

Vlečka *Severomoravská energetika, a.s. Žabeň* odbočuje ve stanici z první koleje výhybkou č. 18 v km 19,354 kolejovou spojkou přes výhybku HM 1 a z koleje čtvrté výhybkou č. 12a/b v km 19,227 kolejovou spojkou přes výhybku HM 2.

Z vlečky *Severomoravská energetika, a.s. Žabeň* odbočují tyto další vlečky:

- Vlečka *Dalkia Morava - Frýdek - Místek*
- Vlečka *Hutní montáže Ostrava, a.s. - závod 400 Sviadnov*
- Vlečka *ARCIMPEX, s r.o.*

Podrobnosti jsou uvedeny v příloze č. 4 Staničního řádu.

### **4. Hlásky (hradla), odbočky, nákladiště, kolejové křižovatky, kolejové splítky a zastávky až k sousedním stanicím**

Automatické hradlo Skalka je mezi stanicemi Paskov a Lískovec u Frýdku, km poloha návěstidla Lo 16,535 a So 16,870.

### **7. Nástupiště**

Nástupiště číslo 1 - jednostranné sypané u koleje číslo 1, příchod v úrovni přes přechod, délka nástupiště je 200 m.

Nástupiště číslo 2 - jednostranné sypané u koleje číslo 2, příchod v úrovni přes přechod, délka nástupiště je 200 m.

Nástupiště číslo 4 - jednostranné sypané u koleje číslo 4, příchod v úrovni přes přechod, délka nástupiště je 200 m.

Východ z prostorů nádraží je přes vestibul staniční budovy, dále průchodem kolem WC pro cestující směrem k veřejnému parkovišti a místem mezi staniční a komerční budovou.

## **8. Technické vybavení stanice**

Stanice je napojena na vodovodní síť ze závodu Válcoven plechu. Vodovodní potrubí je přivedeno přes přechodovou lávku do vrátnice Válcoven plechu, kde se napojuje vodovodní síť staniční budovy. Pro ohřívání vody je vedle DK elektrický bojler a průtokové ohříváče umístěné v dopravní kanceláři, na obou stavědlech a v komerční budově. Vytápění stanice je zabezpečeno přímotopy. Na nástupišti vedle veřejných WC je vyveden vodovodní kohoutek s pitnou vodou.

Uzávěr vody: ve sklepě pod dopravní kanceláři a u veřejných WC.

Hlavní uzávěr vody: Válcovny plechu.

## **9B. Elektrická zařízení 6kV pro napájení zabezpečovacích zařízení**

Zabezpečovací zařízení v ŽST Lískovec u Frýdku je napájeno z rozvodu NZZ 6kV kabelovým přívodem z napájecí stanice NS Vratimov.

Ze staniční trafostanice STS 6kV v ŽST Lískovec u Frýdku je napětí z transformátoru 6/0,4kV přivedeno do rozvodny nn pole č. 10. V tomto poli se nachází jištění odvodních kabelů pro napájení zabezpečovacího zařízení v releovém domku RD1. Zabezpečovací zařízení v RD1 je vybaveno záskokovým zařízením, které v případě výpadku sítě NZZ 6kV automaticky přepne na síť SME. Pro zpětné napájení kabelu NZZ 6kV ze sítě SME lze z dopravní kanceláře provést změnu volby sítě pomocí rozvaděče pro dálkové ovládání zálohovaného napájení 6kV. Manipulaci smí provést výpravčí zásadně jen na příkaz elektrodispečera SEE Ostrava a musí být prokazatelně poučen o obsluze tohoto rozvaděče.

Zabezpečovací zařízení má tyto možnosti napájení:

- z rozvodu NZZ 6kV (prioritní napájení)
- ze sítě SME (trafostanice ČD 22/0,4 kV)

Místa transformačních skříní:

km	označení	typ	napájení	ovládání
18,205	TTS 406B	TS 3	přejezd km 18,201	místně

Umístění hlavního jističe přívodu pro měničovou stanici není.

## **9C. Elektrická silnoproudá zařízení**

ŽST Lískovec u Frýdku je napájena z rozvodné sítě SME 22kV přes zděnou trafostanici ČD 22/0,4kV.

Stacionární ZZEE není instalován.

## Místa transformoven a rozveden:

km	umístění	typ	napájení	ovládání
18,830	staniční trafostanice STS TR Lískovec u Frýdku Transformátor 6/0,4kV	zděná (tvoří část trafostanice ČD)	zabezpečovací zařízení (automatické hradlo)	místně a dálkově z DK
18,830	trafokomora s transformátorem 22/0,4kV	zděná (tvoří část trafostanice ČD)	ŽST Lískovec u Frýdku jako celek	místně
18,830	trafokomora s transformátorem 22/6kV	zděná (tvoří část trafostanice ČD)	zabezpeč. zařízení (automatické hradlo) a zpětně kabel NZZ 6kV při poruše napájení z NS Vratimov	místně
18,830	rozvodna nn	zděná (tvoří část trafostanice ČD)	ŽST Lískovec u Frýdku jako celek včetně zálohovaného napájení zabezpečovacího zařízení	místně

- elektrický ohřev výhybek (EOV) není instalován.
- jiná zařízení nemá.

**10A. Elektrické osvětlení**

- druh osvětlení venkovních železničních prostranství a prostor pro cestující:

počet	umístění	zdroj	výměna/čištění
22	kolejiště	SHC 250W	ŽST/ŽST
28	osvětlovací věže	SHC 400W	SEE/SEE
8	osvětlovací věže	SHC 400W	SEE/SEE
2	vestibul	zářivka 2 x 40W	ŽST/ŽST
2	dopravní kancelář	3 x 40W	ŽST/ŽST

- čištění venkovních svítidel osvětlovacích věží a výměnu vyhořelých světelných zdrojů provádí zaměstnanci OED Frýdek-Místek. Čištění a obsluhu venkovního osvětlení osvětlovacích stožárů provádí údržbář ŽST Frýdek-Místek.

- umístění rozváděčů (pro které obvody) a vypínačů (kdo je obsluhuje a povinnosti těchto zaměstnanců):

umístění rozvaděčů	obvod	vypínač	obsluha	povinnosti zaměstnance
RO1	kolejiště	vypínače pro venkovní osvětlení	výpravčí ve směně	řídít se osvětlovacím kalendářem
R2	kryté nástupiště a vestibul	automaticky spínacími hodinami a ručně	výpravčí ve směně	řídít se osvětlovacím kalendářem

- použité světelné zdroje – viz tabulka počet a umístění světelných zařízení.
- údržbu elektrického osvětlení provádí zaměstnanci OED Frýdek-Místek.
- stožáry, u kterých se při výměně a čištění musí postupovat dle ČSN 343109 se v ŽST Lískovec u Frýdku nevyskytují.
- odpovědnost za osvětlení venkovních železničních prostranství a prostor pro cestující nese ŽST Lískovec u Frýdku. Osvětlení je nutno provozovat dle osvětlovacího kalendáře.

- zásuvkové stojany pro připojení doplňkového osvětlení:

počet	označení	umístění	km
1	ZP 1	u St 1	18,511
1	ZP 2	u skladiště	18,992
1	ZP 3	u St 2	19,318

- ostatní informace týkající se elektrického osvětlení bez připomínek.

## **10B. Nouzové osvětlení**

Elektrické nouzové osvětlení není instalováno. Za použitelnost výbavy pro nouzové osvětlení odpovídá ŽST.

K dispozici jsou 3 ks plynových svítidel: v dopravní kanceláři 2 ks, v šatně VPK 1 ks. Za použitelnost výbavy pro nouzové osvětlení odpovídají v dopravní kanceláři výpravčí, v šatně VPK skladník přepravy.

## **11. Přístupové cesty ve stanicích**

Pro cestu do zaměstnání a ze zaměstnání používají zaměstnanci veřejných přístupových cest.

Na stavědlo č. 1 je dovoleno používat jako přístupovou cestu stezku mezi kolejemi 6 a 4, a to od výpravní budovy až k výkolejce Vk 1, pak kolmo přes kolej č. 6 stezkou kolem výhybek č. 5 a 3 až ke stavědlu 1.

Na stavědlo č. 2 se používá veřejný chodník od výpravní budovy až do úrovně stavědla 2, kde je nutno přejít přes přechod koleje vlečky Severomoravské energetiky a přes přechod traťové koleje. Při přecházení obou kolejí je nutné věnovat zvýšenou pozornost pohybům posunujících dílů a vlaků.

- nouzový východ z budovy je z vestibulu směrem ke státní silnici, dále průchodem ve staniční budově kolem veřejných WC a průchodem mezi staniční a komerční budovou.

### **13. Opatření při úrazech**

V šatně výpravčích je uložena skříňka první pomoci, 2 zdravotní nosítka a 2 deky. Dvě malé zdravotnické skříňky jsou na obou stavědlech.

### **14. Místa ve stanici, kde není dodržen volný schůdný a manipulační prostor a je proto za jízdy vozidel nebezpečné se z nich vychylovat nebo pobývat vedle koleje**

- U koleje č. 6 kolem skladištní boční rampy v km 18,980 - 19,000.  
Vzdálenost od osy koleje: 1,670 m.

Kromě výše uvedených míst je třeba dbát opatrnosti též u stožárů návěstidel, výhybkových stojanů, výhybkových návěstidel, stojanů pro zarážky, skladištních ramp, stožárů sdělovacího vedení, stožárů rozhlasu a telefonu, stožárů elektrického osvětlení a dalších zařízení.

### **15. Uložení klíčů od budov a jejich náhradních klíčů**

Klíče od provozních místností železniční stanice Lískovec u Frýdku a jejich náhradní klíče jsou uloženy v uzamykatelné skřínce v dopravní kanceláři. Klíč od skřínce má v úschově výpravčí.

Náhradní klíč od vstupních bezpečnostních dveří do dopravní kanceláře je zapečetěn a uložen v komerční budově u komerčního pracovníka a u výpravčího v ŽST Frýdek-Místek.

- seznam uložení klíčů od objektu SEE:

<b>TRAFOSTANICE ČD 22/0,4 kV V ŽST LÍSKOVEC U Frýdku</b>		
<b>dveře</b>	<b>objekt</b>	<b>místo uložení</b>
vstupní dveře do trafostanice	chodba s elektroměr. rozvaděčem, rozvodna vn 22 kV 1. patro a rozvodna nn	dopravní kancelář ŽST Lískovec u Frýdku a OED FM (dveře vybaveny univerzálním zámekem SEE Ostrava)
vstupní dveře do trafokomory s TR1	transformátor TR 1 (22/6kV)	věšák na klíče v rozvodně nn trafostanice ČD Lískovec u Frýdku
vstupní dveře do trafokomory s TR2	transformátor TR2 (22/0,4kV)	věšák na klíče v rozvodně nn trafostanice ČD Lískovec u Frýdku
vstupní dveře do rozvodny s TR3 (staniční trafostanice STS 6kV)	transformátor TR3 (6/0,4kV)	věšák na klíče v rozvodně nn trafostanice ČD Lískovec u Frýdku



## **16. Zajištění služebních místností při opuštění pracoviště**

Neobsazená služební místnost se při odchodu uzamkne, pokud není pod dozorem příslušného zaměstnance.

**B. KOLEJE, VÝHYBKY, VÝKOLEJKY A ZAŘÍZENÍ BOČNÍ OCHRANY****21. Koleje, jejich určení a užitečná délka**

Kolej číslo	Užitečná délka v m	Omezená polohou (námezníků, výh. č., návěstidel, výkolejek, zarážedla apod.)	Účel použití a jiné poznámky (trakční vedení, snížená rychlost, správce zařízení není-li jím SDC, apod.)
1	2	3	4
<b>dopravní</b>			
1	620	odjezdová návěstidla L 1 - S 1	Hlavní vjezdová a odjezdová kolej pro všechny vlaky z obou směrů.
2	598	odjezdová návěstidla L 2 - S 2	Vjezdová a odjezdová kolej pro všechny vlaky z obou směrů.
3	592	odjezdová návěstidla L 3 - S 3	Vjezdová a odjezdová kolej jen pro nákladní vlaky.
4	530	odjezdová návěstidla L 4 - S 4	Vjezdová a odjezdová kolej pro všechny vlaky z obou směrů.
5	490	odjezdová návěstidla L 5 - S 5	Vjezdové a odjezdové koleje pro nákladní vlaky
7	483	odjezdová návěstidla L 7 - S 7	Vlečkové koleje pro odstavování a přejímání vozových zásilek vlečky Válcoven plechu, a.s.
<b>manipulační</b>			
6	612	výkolejky Vk 1 - Vk 2	Nakládací a vykládací kolej pro vozové zásilky
<b>pro zvláštní účely</b>			
6a	200	výkolejka VkM1 - zarážedlo	Kusá montážní kolej
6b	200	výkolejka VkM 2- zarážedlo	Kusá montážní kolej

- vozidla s výbušninami se přistavují na kolej šestou mezi výpravní budovu a skladiště
- kotlová vozidla se stlačenými nebo zkapalněnými plyny určená pro Válcovny plechu se přistavují na vlečku Válcoven plechu, a.s. U ostatních vleček pouze po dohodě přepravce s vlečkařem.

**22. Seznam výhybek, výkolejek a kolejových zábran**

Označení	Obsluha		Zabezpečení	Ohřev nebo ČSD T 100 čl. 23	Prosvětlování	Údržba
	jak	odkud				
1	2	3	4	5	6	7
1	ústředně ©	St 1 signalista	mechanický přestavník a závořík	není	elektrické	signalista St 1
2	ústředně	St 1 signalista	mechanický přestavník a závořík	není	elektrické	signalista St 1

	©					
3	ústředně ©	St 1 signalista	mechanický přestavník	není	elektrické	signalista St 1
4	ústředně ©	St 1 signalista	mechanický přestavník	elektrický ohřev z VP	elektrické	signalista St 1
5	ústředně ©	St 1 signalista	mechanický přestavník	není	elektrické	signalista St 1
6	ústředně ©	St 1 signalista	mechanický přestavník	elektrický ohřev z VP	elektrické	signalista St 1
7	ručně	posunová četa	výměn. zám. závis. na stav. přístroji typ -3(+) ■ typ -12(-) ▲	elektrický ohřev z VP	elektrické	signalista St 1
8	ručně	posunová četa	kontr. zám. závis. na říd. přístroji typ -1(+) ■	není	není	dělník v dopravě ŽST FM
9	ručně	posunová četa	výměn. zám. závis. na říd. přístroji typ -8(+) ■	není	není	dělník v dopravě ŽST FM
12 a	ústředně ©	St 2 signalista	elektromotorický přestavník	není	elektrické	signalista St 2
12 b	ústředně ©	St 2 signalista	elektromotorický přestavník	není	elektrické	signalista St 2
13 a	ústředně ©	St 2 signalista	elektromotorický přestavník	elektrický ohřev z VP	elektrické	signalista St 2
13 b	ústředně ©	St 2 signalista	elektromotorický přestavník	elektrický ohřev z VP	elektrické	signalista St 2
14	ústředně ©	St 2 signalista	mechanický přestavník	není	elektrické	signalista St 2
15	ústředně ©	St 2 signalista	mechanický přestavník	elektrický ohřev z VP	elektrické	signalista St 2
16	ústředně ©	St 2 signalista	mech. přestavník a závorník	není	elektrické	signalista St 2
17	ústředně ©	St 2 signalista	mech. přestavník a závorník	není	elektrické	signalista St 2
18	ústředně ©	St 2 signalista	mech. přestavník a závorník	není	elektrické	signalista St 2
M 2	ručně	posunová četa	bez výměn. zámku	není	není	dělník v dopravě ŽST FM
M 1	ručně	posunová četa	výměnový zámek typ -14(+) ■	není	není	dělník v dopravě ŽST FM
HM 1	ústředně ©	St 2 signalista	mechanický přestavník	není	elektrické	signalista St 2
HM 2	ústředně ©	St 2 signalista	elektromotorický přestavník	není	elektrické	signalista St 2
V 19	ručně	vlečkař	závorník na St 1	není	není	vlečkař
V 51	ručně	vlečkař	závorník na St 2	není	není	vlečkař
Vk 1	ústředně ©	St 1 signalista	mechanický přestavník	není	elektrické	signalista St 1
Vk 2	ústředně ©	St 2 signalista	elektromotorický přestavník	není	elektrické	signalista St 2
VkM1	ručně	posunová četa	kontrolní zám. typ 4 ●	není	není	dělník v dopravě ŽST FM
VkM2	ručně	posunová	typ 11 ●	není	není	dělník

		četa				v dopravě ŽST FM
--	--	------	--	--	--	---------------------

- © u výhybek s elektromotorickým přestavníkem sleduje signalista reakci výhybky při přestavování na ampérmetru a na kontrolních žárovkách.
  - © u výhybek s mechanickým přestavníkem sleduje signalista reakci výhybky při přestavování stavěcí páky, kterou nesmí přestavovat prudkými trhavými pohyby, sleduje, zda nedošlo k náhlému lehkému nebo těžkému chodu páky. Páka musí být vždy úplně přestavená a západka zaklesnutá.
- v případě poruchy mechanického závorníku je třeba považovat za nezabezpečené tyto výhybky: V 19 a V 51.
  - na St 1 uloženo 5 ks přenosných výměnových zámků, na St 2 uloženo 7 ks přenosných výměnových zámků.
  - na St 2 uloženy 2 ks klik k ručnímu přestavování výhybek.
  - 4 ks úsmých kolíčků jsou v úschově u výpravčího v dopravním stole.
  - všechny výhybky se po ukončení ruční obsluhy zapnou do ústředního přestavování.

#### **24. Výhybky a výkolejky, které jsou v základní poloze uzávěrovány nebo uzamčeny**

Výhybka číslo 18, V 19 a V 51.

#### **25. Výhybky, které musí být uzamčeny, jsou-li při jízdě vlaku pojížděny po hrotu**

Z kolejí číslo 5 a 7 musí být uzamčeny výhybky č. 8 a 9, jejichž výsledný klíč musí být zastrčen v zástrčkovém zámku řídicího přístroje v dopravní kanceláři. Výhybka č. 7 musí být uzamčena ve správné poloze a klíč zastrčen v pákovém zámku výhybkové páky č. 7.

#### **26. Hlavní klíče od výhybek, výkolejek, kolejových zábran, přenosných výměnových zámků a kovových podložek uzamykatelných**

- za vlakové dopravy:
  - výsledný klíč od výhybek č. 8 a 9 je v zástrčkovém zámku řídicího přístroje v dopravní kanceláři, kde je držen hradlovým závěrem v závislosti na odjezdových návěstidlech S 7, S 5, L 7, L 5 a vjezdových návěstidlech S a L při jízdách vlaků na a z koleje č. 5 a 7.
  - klíč od výhybky č. 7 je v pákovém zámku výhybkové páky č. 7 na stavědle 1.
- mimo vlakovou dopravu:
  - výsledný klíč od výhybek č. 8 a 9 je v zástrčkovém zámku řídicího přístroje v dopravní kanceláři.
  - klíče od výhybek č. 7 jsou ve výměnových zámcích výhybky č. 7.
  - výsledný klíč od výhybky M 1 má v úschově výpravčí.

**27. Úschova a použití náhradních klíčů, prostředků pro ruční přestavování výhybek a klíčů od skříňky jiným odborně způsobilým zaměstnancem než výpravčím**

2 ks klik od ručně přestavovaných výhybek má v úschově signalista St 2.

**28. Pečetění náhradních klíčů**

Náhradní klíče pečetí přednosta železniční stanice Frýdek-Místek.

- označení pečetidla
- přednosta stanice: 235  
dopravní náměstek: 244  
přepravní náměstek: 344

## C. ZABEZPEČOVACÍ A TELEKOMUNIKAČNÍ ZAŘÍZENÍ

### 31A. Zabezpečovací zařízení ve stanicích

- zabezpečovací zařízení 2. kategorie elektromechanické. V celém obvodu stanice jsou světelná návěstidla. V obvodu St 1 jsou výhybky s mechanickými přestavníky a v obvodu St 2 jsou výhybky s mechanickými a elektromotorickými přestavníky.
- na St 1 a St 2 v každém pákovém stojanu stavědlového přístroje je po jednom kuse vratného klíče pro zpětné postavení řetězové kladky, opatřeného olověnkou.

Závěrová tabulka je přílohou č. 6 ke SŘ.

### 31B. Zabezpečovací zařízení v přilehlých mezistaničních úsecích

V mezistaničním úseku Lískovec u Frýdku - Frýdek-Místek je traťové zabezpečovací zařízení 1. kategorie - telefonické dorozumívání.

- v mezistaničním úseku Paskov - Lískovec u Frýdku je traťové zabezpečovací zařízení 3. kategorie - úsek je vybaven automatickým hradlem AH - 83 a je rozdělen na dva traťové oddíly oddílovým návěstidlem.
- automatické hradlo SKALKA v traťovém úseku Paskov - Lískovec u Frýdku má návěstidlo Lo v km 16,535 a předvěst Př Lo v km 15,835.  
Pro opačný směr je návěstidlo So v km 16,870 s předvěstí Př So v km 17,575.

Místní předpis pro obsluhu AH - 83 je přílohou č. 5A SŘ.

### 31.C. Přejezdová zabezpečovací zařízení

Poloha (km)	Druh komunikace	Typ a kateg. PZZ	Poznámka
1	2	3	4
<b>Název sousední stanice: PASKOV - 14,432</b>			
17,421	polní	PZS - 3SNI AŽD 71	Kontrola PZS na indikační desce u výpravčího ŽST Lískovec u Frýdku, nouzová dálková obsluha u výpravčího ŽST Lískovec u Frýdku Místní nouzová obsluha - klíč u výpravčího ŽST Lískovec u Frýdku Technické zařízení v km 17,421 ovl. úsek 16,535 Z ŽST Lískovec u F. závislé na odjezd. náv. S 1 - S 5, S 7

18,201	přechod pro pěší	PZS - 3SNI AŽD 71	Kontrola činnosti a nouzová dálková obsluha na indikační desce výpravčího ŽST Lískovec u Frýdku Místní nouzová obsl. - klíč u výpravčího ŽST Lískovec u Frýdku Technické zařízení v km 18,201 ovl. úsek 16,535 Z ŽST Lískovec u F. závislé na odjezd. náv. S 1 - S 5, S 7
<b>Název vlastní stanice: LÍSKOVEC U FRÝDKU - 18,923</b>			
19,678	st. silnice III.tř.	PZS - 3SNI AŽD 71	Kontrola poruchových stavů na indikační desce u výpravčího a kontrola provozních stavů na St 2 Nouzová dálková obsluha ze St 2 Technické zařízení v km 19,684 Z ŽST Lískovec u Frýdku závislé na odjezdovém návěstidle L 1 - L 5, L 7 od ŽST FM závislé na vjezdovém návěstidle S ovl. úsek 20,460
20,154	místní komunikace	výstražné kříže	
21,111	přechod pro pěší	výstražné kříže	
21,580	místní komunikace	PZS-3SNI VÚD	Kontrola PZS a nouzová dálková obsluha signalistou St 1 ŽST FM Technické zařízení v km 21,580 ovl. úsek 20,960 od ŽST Lískovec u Frýdku závislé na vjezdovém návěstidle L Z ŽST FM závislé na odjezdových návěstidlech S 2 - S10, S 3 - obsluha ze St 1 ŽST FM
<b>Název sousední stanice: FRÝDEK-MÍSTEK - 111,583 = 21,989</b>			

**32. Seznam hlavních návěstidel a jejich předvěstí. Seznam ostatních nepřenosičných návěstidel platných pro posun, indikátorů a návěstidel pro zkoušku brzdy**

Návěstidlo, druh a označení	Poloha v km	Odkud se obsluhuje	Rozsvícení	Poznámky
1	2	3	4	5
Předvěst PŘL	17,330	St 1 signalista	elektrické	
Vjezdové L označnick	18,270 18,320	St 1 signalista	elektrické	214 m od krajní výhybky číslo 1, je opatřeno telefonem
Odjezdové S 1	18,613	St 1 signalista	elektrické	
Odjezdové S 2	18,595	St 1 signalista	elektrické	
Odjezdové S 3	18,641	St 1 signalista	elektrické	
Odjezdové S 4	18,621	St 1 signalista	elektrické	
Odjezdové S 5	18,714	St 1 signalista	elektrické	
Odjezdové S 7	18,700	St 1 signalista	elektrické	
Odjezdové L 1	19,233	St 2 signalista	elektrické	
Odjezdové L 2	19,193	St 2	elektrické	

		signalista		
Odjezdové L 3	19,233	St 2 signalista	elektrické	
Odjezdové L 4	19,151	St 2 signalista	elektrické	
Odjezdové L 5	19,204	St 2 signalista	elektrické	
Odjezdové L 7	19,183	St 2 signalista	elektrické	
označník	19,670			
Vjezdové S	19,720	St 2 signalista	elektrické	366 m od krajní výhybky č. 18, je opatřeno telefonem
Předvěst PŘ S	20,420	St 2 signalista	elektrické	

Seřaďovací návěstidla s návěstí „Posun zakázán“ - umístěna na zarážedlech kusých kolejí č. 6a, 6b se neprosvětlují.

### **33. Telekomunikační a informační zařízení**

- **telefonní okruhy**

- traťový - spojení s ŽST Paskov, ŽST Frýdek-Místek (pro zab. jízdy vlaků).
- místní - spojení se signalisty St 1 a St 2, skladníkem přepravy.
- účastnický - spojení se sousedními stanicemi Paskov, ŽST Frýdek-Místek.
- přivolávací - spojení od vjezd. návěstidel S a L, oddílového návěstidla Lo.
- pracovní - od PZS v km 19,678 (spojení i mezi sign. St 2 - PZS v km 19,678)

- **dálnopisné spojení**

Stanice není vybavena samostatným dálnopisným zařízením. Telegramy jsou dodávány z dálnopisné stanice ŽST Frýdek-Místek osobními vlaky. Dle příslušnosti je na pracoviště rozdělují výpravčí.

- **staniční rozhlas**

V obvodu nástupiště a čekárny slouží k informování cestujících - viz příl. 5F SŘ.

- **rádiová spojení**

Ve stanici se používají přenosné radiostanice typu MOTOROLA. ŽST je zapojena do traťového rádiového systému na trati Ostrava hl.n. - Valašské Meziříčí. Provozní řád radiových sítí je zařazen jako příloha č. 21 ke SŘ a jsou zde vyjmenované frekvence, na nichž se uskutečňuje provoz. Rovněž je zde uveden popis a obsluha radiostanic.

- **výpočetní technika**

v dopravní kanceláři umístěno zařízení AVOS pro výdej jízdenek.

- **ostatní informační zařízení**

hodiny umístěné v celé staniční budově - napájené z ŽST Paskov.



## F. ORGANIZACE DOPRAVNÍHO PROVOZU

### **54. Určený zástupce přednosty stanice**

Dopravní náměstek.

### **55. Vedoucí zaměstnanci stanice pověření kontrolou nebo dozorem nad výkonem dopravní služby, zastupování přednosty stanice**

- kontrolou výkonu dopravní služby jsou pověřeni:  
přednosta stanice  
dopravní náměstek  
přepravní náměstek  
IŽD  
dozorčí přepravy  
technolog
- po dobu nepřítomnosti přednosty stanice v pracovních dnech jej zastupuje dopravní náměstek, není-li přítomen, potom přepravní náměstek, IŽD nebo dozorčí přepravy.

### **56. Dozorčí provozu ve směnách, staniční dispečeri a výpravčí, jejich stanoviště**

- Stanoviště výpravčího je v dopravní kanceláři.
- organizuje a řídí dopravní činnost v železniční stanici a přilehlých mezistaničních úsecích.
  - v případě poruchy el. napájení sleduje chod náhradního zdroje a vede evidenci o jeho provozu.
  - obsluhuje a kontroluje elektrické osvětlení stanice.
  - provádí opravy služebních předpisů a pomůcek ke GVD, SŘ a jeho příloh.
  - vede písemné podklady pro vyhodnocení směny a statistiku.
  - sepisuje pomocnou evidenci o úrazech, hlásí je dispozičnímu výpravčímu ŽST Frýdek-Místek, dohlíží na bezpečnost práce.
  - plní i ostatní úkoly uložené přednostou ŽST nebo jeho statutárním zástupcem a úkoly vyplývající z ustanovení služebních předpisů a směrnic.
  - zajišťuje odbavení cestujících v nočních směnách a v denní době, v době určené přednostou stanice - viz příloha č. 26 SŘ.
  - u vlaků bez posunové čety vyplňuje vlakovou hlášenku pro nákladní vlaky a zprávu o odjezdu.
  - informuje skladníka přepravy o změně dojezdu a zpoždění vlaků a mimořádnostech.
  - obsluhuje radiostanici.

- strojvedoucí při odstavení hnacího vozidla odevzdá klíče výpravčímu.

### **57. Staniční dozorcí, signalisté, dozorcí výhybek a výhybkáři, jejich stanoviště (stavědla)**

Signalista St 1 obsluhuje za vlakové dopravy a za posunu výhybky č.: 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, výkolejku Vk 1 a závorník výhybky č. V 19. Při posunu vlaku na kolejích 5 a 7 obsluhuje výhybku číslo 7 posunová četa. Signalista St 1 je povinen před započítím posunu náležitostmi ČD uzávorovat výhybku V 19 a to i v případě, je-li posun prováděn na opačném zhlaví. Odvratnou výhybku uzávoruje na pokyn výpravčího.

Signalista St 2 obsluhuje za vlakové dopravy a za posunu výhybky č.: 12a/b, 13a/b, 14, 15, 16, 17, 18, HM 1, HM 2, výkolejku Vk 2 a závorník výhybky číslo V 51.

Signalista St 2 je povinen před započítím posunu náležitostmi ČD uzávorovat výhybku V 51 a to i v případě, je-li posun prováděn na opačném zhlaví. Odvratnou výhybku uzávoruje na pokyn výpravčího. Dále sleduje indikaci přejezdů na indikační desce. Každou poruchu ihned hlásí výpravčímu.

- čistí a maže výhybky.
- při poruše ústředního stavění výhybek přestavuje signalista St 2 výhybky a výkolejky klikou z příkazu výpravčího.
- zajišťují odvratné výhybky a výhybky pojižděné proti hrotu přenosným výměnovým zámkem.

### **58A. Ostatní zaměstnanci vlastní stanice podílející se na výkonu dopravní služby**

#### skladník přepravy

- vede evidenci dlouhodobě odstavených vozidel.
- V případě odjezdu dlouhodobě odstaveného vozidla z obvodu stanice nebo z vlečky, oznámí tuto skutečnost skladník přepravy výpravčímu.

### **58B. Zaměstnanci jiných výkonných jednotek podílející se na výkonu dopravní služby**

#### Vozmistr DKV - STPO Ostrava

- stanoviště má v budově skladiště. Službu koná v denní době dle rozvrhu služby.
- provádí všechny druhy technických prohlídek a zkoušek brzd, předávku a přejímku vozů na a z vleček, přeměňování vozů a nákladů, včetně písemností s výkony spojených a to podle předpisů ČD V 62, KN 25 RIV, Příloha II RIV, Příloha RID a V15/I.
- vybírá prázdné vozy k nakládce do ciziny.
- kontroluje zajištění nákladu na vozech.

- přebírá zásilky s překročenou ložnou mírou.
- informuje výpravčího o potřebách odeslání správkových vozů do dílen.

### **59. Používání písemných rozkazů**

- na stanovišti výpravčího jsou povoleny dva svazky rozkazů V, rozlišeny indexem „A“ a „B“. Indexem „A“ označené rozkazy se používají pro běžný provoz, indexem „B“ označené rozkazy se používají při poruše AH - Skalka.
- dále je na stanovišti výpravčího uložen i svazek rozkazů V - označen „VÝLUKY“ - pro jízdy PMD na vyloučenou kolej.
- písemné rozkazy V - sepisuje z příkazu výpravčího signalista St 1 a St 2.

### **60. Odevzdávky dopravní služby**

- písemně musí odevzdávat službu: výpravčí a signalisté obou stavědel. Vzor je uveden v příloze č. 8 SŘ.
  - výpravčí odevzdává dopravní službu v knize odevzdávek dopravní služby, v dopravním deníku, telefonním zápisníku osobně, písemně a ústně.
  - signalisté odevzdávají službu osobně, písemně a ústně v době stanovené rozvrhem služby v telefonním zápisníku a zápisníku volnosti a správného postavení vlakové cesty.
- odevzdávka dopravní služby se zapisuje:
  - výpravčí v knize odevzdávky dopravní služby.
  - signalisté v telefonním zápisníku.

### **62. Jízdy speciálních vozidel v obvodu stanice**

- v obvodu stanice je zakázáno jezdit se sněhovými pluhy v pracovní poloze po kolejích č. 1, 2, 3, 4 a 6.
- při jízdě speciálního hnacího vozidla nespolehlivě ovlivňujícího kolejové obvody jedoucí jako PMD, jako vlak nebo je-li zařazeno ve vlaku, musí výpravčí postupovat podle předpisu o obsluze zabezpečovacího zařízení.
- speciální hnací vozidla se mohou odstavovat na kolej číslo 6a, 6b.

### **63. Povolené úpravy dopravní dokumentace**

Povolená úprava dopravního deníku - **sloupec 11** - „vlak dojel /odjel celý“.  
Do takto upraveného sloupce uvádí výpravčí časový údaj hlášení signalisty.

Úprava Zápisníku volnosti a správného postavení vlakové cesty - **sloupec č. 4** - „vlak dojel/odjel celý“. Do takto upraveného sloupce zapisuje signalista časový údaj telefonického hlášení zjištění, že vlak dojel/odjel celý.

## **64. Úplná zkouška brzdy**

Úplnou zkoušku brzdy vykonává vozmistr, v době jeho nepřítomnosti u nákladních vlaků posunová četa, u osobních vlaků v případě potřeby vlaková četa.

## **65A. Zajištění vozidel proti ujetí**

Záhlaví od Frýdku-Místku leží na spádu 7,20 ‰ ke stanici, úsek mezi krajními výhybkami leží na spádu 7,20 ‰ směrem k Paskovu a záhlaví směr Paskov leží na spádu 3,90 ‰ směr Paskov.

- soupravy vozidel i jejich části zajišťuje posunová četa, která je odstavuje. U osobních vlaků vlaková četa, která je odstavuje a u nákladních vlaků bez posunové čety zajišťuje vozy signalista.
- zajištění soupravy (části) kontroluje signalista, každý ve svém posunovacím obvodu. Na koleji číslo 6 v prostoru od námezníku výhybky číslo 12a/b až do konce nástupiště (nadchod do Válcoven plechu) se zajišťují odstavené vozy utažením potřebným počtem ručních brzd. Dále se podloží dvěma záražkami od ŽST Paskov z důvodu přechodů pro cestující.
- signalista dle příkazu výpravčího zajišťuje soupravy vlaků bez posunové čety před odvěšením hnacího vozidla dle přílohy 29 SŘ.
- na koleji č. 5 a 7 zajišťuje vozy mimo uvedené zaměstnance i posunová četa vlečky Válcoven plechu.
- přivěšuje-li hnací vozidlo sám strojvedoucí, zajistí uložení odstraněných zárážek výpravčí.
- odstranění zajišťovacích zařízení za vlakovým hnacím vozidlem provede posunová četa (u vlaků bez posunové čety provede sám strojvedoucí). Další zajišťovací zařízení na soupravě vozidel odstraní vedoucí posunové čety (popřípadě signalista u nákladních vlaků bez posunové čety).

## **65B. Způsob zajištění vlaku při vykonávání jednoduché a úplné zkoušky brzdy a odpovědnost za odstranění zařízení, kterým byl vlak zajištěn**

Zaměstnanec odpovědný za vykonání ÚZB nebo JZB je povinen se před jejím zahájením přesvědčit výpočtem, zda je dovoleno odbrzdit průběžnou a ruční brzdu.

Nestačí-li přímočinná brzda hnacího vozidla k zajištění stojící soupravy vozidel proti ujetí, je nutno zajistit soupravu podložením potřebným počtem zárážek.

Odstranění zajišťovacích zárážek zajistí vedoucí posunu. Není-li přítomen vedoucí posunu, odstraní na příkaz výpravčího zajišťovací zárážky signalista.

## **67. Ohlašování změn ve vlakové dopravě**

- výpravčí ohlašuje dopravu v 5.10 hodin a 17.10 hodin telefonicky signalistům, změny týkající se nákladních vlaků hlásí i skladníkovi přepravy. Ostatním zaměstnancům oznamuje změny ústně a na záznamní tabuli.

- změny ve vlakové dopravě hlásí vždy výpravčí. Skladník přepravy hlásí změny ve vlakové dopravě u nákladních vlaků vozmistrovi DKV Ostrava.

### **68. Hlášení předvídaného a skutečného odjezdu**

- předvídaný odjezd hlásí výpravčí 1 - 5 minut před časem předpokládaného odjezdu nebo průjezdu vlaku.
- samostatné hlášení předvídaného odjezdu oznamuje výpravčímu do ŽST Paskov. Do a ze ŽST Frýdek-Místek je předvídaný odjezd součástí nabídky a přijetí.

### **71. Způsob zjištění, že vlak dojel/odjel celý**

- při poruchových stavech zabezpečovacího zařízení (opravě či údržbě) ohlásí telefonicky signalisté stavědel po zjištění výpravčímu, že vlak dojel (odjel) celý a uvolnil námezník. Časový údaj hlášení zapíše signalista do Zápisníku volnosti a správného postavení vlakové cesty do upraveného sloupce 4 a výpravčí do dopravního deníku - upraveného sloupce 11 zapíše časový údaj hlášení signalisty.
- v případě, že k uvolnění námezníku dojde, ale není dodržena vzdálenost posledního vozu od námezníku nejméně 20 m, musí být vlak zajištěn utažením ruční brzdy posledního vozu, aby nedošlo k posunutí jeho konce zpět za námezník - jedná se o případy jízdy vlaku nebo vozidel po sousední koleji.

### **72. Používání upamatovávacích pomůcek**

Varovný štítek jsou povinni používat výpravčí i signalisté:

- při jízdách PMD - na tlačítko návěstního hradla odjezdového návěstidla příslušné traťové koleje.
- při výluce traťové koleje - na tlačítko návěstního hradla odjezdového návěstidla příslušné traťové koleje.
- po každém přijetí vlaku opačného směru, pokud nelze obsluhovat traťový souhlas a ten je přijat pro jízdu z vlastní stanice - na tlačítko návěstního hradla odjezdového návěstidla příslušné traťové koleje.
- v případě poruchy výměn opatřených elektromotorickým přestavníkem - zavěsí se na výměnovou kličku porouchané výhybky (učiní se tak i při obsazení výhybky vozy) - signalisté.

Bezpečnostní štítek jsou povinni používat výpravčí i signalisté:

- v případě prací v obvodu stanice - umístí na stole vedle telefonu, každý ve svém obvodu pro zjišťování volnosti vlakové cesty.

Dále se používají tyto upamatovávací pomůcky:

Výpravčí je povinen používat červené kolejničky, které umísťuje na příslušné obsazené koleje na řídicím přístroji.

Signalisté jsou povinni používat dřevěné klínky k zajištění výhybek směřujících na vjezdovou kolej do opačné polohy v případě posunu v pokračování vlakové cesty proti směru vjíždějícího vlaku.

Dále jsou signalisté povinni používat štítek na okénko kolejového číselníku příslušné koleje.

### **73. Náhradní spojení**

Účastnické (drážní) spojení - ŽST Paskov - .....

- ŽST Frýdek-Místek - .....

Při poruše všech drážních spojení lze použít mimodrážního spojení - veřejné telefonní síť.

Tel. čísla ŽST Paskov - .....

ŽST Frýdek-Místek - .....

Při poruše místního výhybkářského okruhu lze použít pro spojení se signalisty radiového zařízení.

### **75. Vlaková cesta, zjišťování volnosti vlakové cesty**

- stanice je rozdělena do tří obvodů pro zjišťování volnosti vlakové cesty (viz vývěska).

Obvod č. 1 - má přidělený signalista stavědla č. 1 - je to úsek koleje od vjezdového návěstidla L k úrovni odjezdových návěstidel S 7, S 5, S 3, S 1, S 2 a S 4.

Obvod č. 2 - má přidělený výpravčí - je to úsek mezi odjezdovými návěstidly na koleji č. 7 mezi S 7 a L 7, na koleji č. 5 mezi S 5 a L 5, na koleji č. 3 mezi S 3 a L 3, na koleji č. 1 mezi S 1 a L 1, na koleji č. 2 mezi S 2 a L 2, na koleji č. 4 mezi S 4 a L 4.

Obvod č. 3 - má přidělený signalista stavědla č. 2 - je to úsek koleje od vjezdového návěstidla S k úrovni odjezdových návěstidel L 7, L 5, L 3, L 1, L 2 a L 4.

- volnost vlakové cesty zjišťuje výpravčí pohledem v kolejišti.
- volnost vlakové cesty zjišťují signalisté pohledem do kolejiště.
- za nepříznivých rozhledových poměrů se zjišťuje volnost vlakové cesty ve všech třech obvodech obchůzkou.

### **77. Postup při přípravě vlakové cesty**

Příkaz k přípravě vlakové cesty dává výpravčí signalistům telefonicky.

Pro projíždějící vlaky směr Frýdek-Místek je možno při přípravě vlakové cesty uvolnit nejprve vjezdové a poté odjezdové návěstidlo s ohledem na závislost odjezdových návěstidel na PZS v km 19,678.

Jestliže se staniční zabezpečovací zařízení pro jízdu vlaku neobsluhuje (je poroucháno, při údržbě nebo při opravě), musí signalista volnost vlakové cesty, správnou polohu výhybek a zastavení rušícího posunu ohlásit telefonicky.

- telefonická hlášení o zjištění volnosti a postavení vlakové cesty se zapíše u výpravčího do dopravního deníku a u signalistů do zápisníku volnosti a správného postavení vlakové cesty.
- výpravčí nařizuje použít PN při poruše vjezdových či odjezdových návěstidel signalistům. Před udělením souhlasu použít PN od ŽST Frýdek-Místek musí výpravčí nařídít signalistovi uzavření PZS v km 19,678 (při odjezdu do ŽST Paskov musí výpravčí nejprve uvést PZS v km 18,201 do výstrahy) a vyčkat, až uplyne předzváněcí doba nebo zpravit vlak (PMD) písemným rozkazem. Po uskutečnění vjezdu nebo odjezdu vlaku ohlásí signalista výpravčímu, že vlak vjel nebo odjel celý.
- výpravčí při nemožném dorozumění použije pro spojení se signalisty radiostanicí nebo doručení příkazu zapsaného v telefonním zápisníku, určeným zaměstnancem přímo na jednotlivá stanoviště (St 1, St 2).

### **79. Současné jízdni cesty**

- současné vlakové cesty (posunové cesty), popř. současné vlakové cesty a posunové cesty jsou dovoleny ve smyslu přílohy 6 SŘ a to podle podkladů dodaných SDC.

### **81. Opatření k zajištění bezpečnosti cestujících**

V případě jízdy vlaku nebo posunu po koleji bližší k výpravní budově než stojí vlak s přepravou cestujících, musí výpravčí upozornit cestující a členy doprovodu vlaku staničním rozhlasem o jízdě vlaku nebo posunu po koleji bližší k výpravní budově.

### **82. Odjezd vozidel náhradní dopravy**

Vozidla náhradní dopravy stojí před komerční budovou a nesmějí odjíždět z ŽST Lískovec u Frýdku bez osobního souhlasu výpravčího.

### **83. Výprava následných vlaků vzhledem k místním poměrům**

Mezi ŽST Lískovec u Frýdku - Frýdek-Místek jsou jízdy vlaků uskutečňovány v mezistaničním oddíle v obou směrech.

Mezi ŽST Lískovec u Frýdku - Paskov jsou jízdy vlaků uskutečňovány v traťových oddílech v obou směrech.

### **86. Obsluha PZS a postup při poruchách**

- při poruše odjezdových návěstidel L 1 - L 5, L 7 nebo vjezdového návěstidla S ve směru z ŽST Lískovec u Frýdku do ŽST Frýdek-Místek a opačně, dovoluje-li se jízda vlaku rozkazem V, PN, RPN a při jízdě speciálního vozidla nespolehlivě ovlivňujícího kolejové obvody do ŽST Frýdek-Místek, provede se

dálková nouzová obsluha PZS v km 19,678. Tuto obsluhu provádí signalista St 2 z příkazu výpravčího. Nelze-li provést dálkovou obsluhu PZS, zpraví se vlaky a PMD písemným rozkazem.

- při poruše PZS v km 19,678 jakmile vlak opustí přejezd a „VÝSTRAHA“ na PZS neustane, přesvědčí se signalista St 2 pohledem, zda se na přejezdu nenachází žádné kolejové vozidlo a nebo neblíží-li se žádné kolejové vozidlo k přejezdu a poté stlačí tlačítko „NOUZOVÉ OTEVŘENÍ PŘEJEZDU“. Toto tlačítko je vratné a smí se použít jen na základě svolení výpravčího.
- při poruše odjezdových návěstidel S 1 - S 5, S 7 ve směru do ŽST Paskov, dovoluje-li se jízda vlaku rozkazem V, PN, RPN a při jízdě speciálního vozidla nespolehlivě ovlivňujícího kolejové obvody do ŽST Paskov, provede se dálková obsluha PZS v km 18,201. Nouzovou dálkovou obsluhu přejezdů v km 18,201 a 17,421 provádí výpravčí z indikační desky tlačítkem „UZAVŘENÍ PŘEJEZDU“. Výstraha se po ruční obsluze PZS zruší po odhlášení ze sousední stanice nebo po ohlášení speciálního vozidla po opuštění obvodu ŽST od vjezdového návěstidla.
- nelze-li provést dálkovou obsluhu PZS, zpraví se vlaky a PMD písemným rozkazem.
- při poruše PZS v km 0,343 a 0,536 na vlečku Hutních montáží a Dalkia Morava - Frýdek-Místek střeží přejezd při posunu posunová četa.
- klíče pro místní obsluhu PZS v km 18,201 a PZS v km 17,421 jsou uloženy u výpravčího.

## **89. Opatření při jízdách vozidel v ovládacích obvodech PZZ**

Je-li nutno, aby se vlak (PMD) vracel přímo z anulačního obvodu PZS, pak výpravčí zpraví vlak (PMD) písemným rozkazem o tom, že PZS pro jeho jízdu neúčinkuje.

- anulační úseky:

PZS v km \_\_\_\_\_ anulační úsek končí v km \_\_\_\_\_

Pro jízdy vlaků z ŽST Paskov do ŽST Lískovec u Frýdku

17,421 18,196

18,201 vjezdem vlaku do ŽST Lískovec u Frýdku

Pro jízdy vlaků z ŽST Lískovec u Frýdku do ŽST Paskov

18,201 17,435

17,421 16,535

Pro jízdu vlaků z ŽST Frýdek-Místek do ŽST Lískovec u Frýdku

21,580 20,960

19,678 vjezdem do ŽST Lískovec u Frýdku

Pro jízdu vlaků z ŽST Lískovec u Frýdku do ŽST Frýdek-Místek

19,678 20,420

21,580 vjezdem do ŽST Frýdek-Místek

## **92. Správkové vozy a jejich opravy**



- v ŽST je uložena u skladníka přepravy „Záznamní kniha technické služby vozové“ k zaznamenávání údajů skladníkem přepravy, případně vedoucím posunové čety.
- vozy s technickými a ložnými závadami, ve stanici i na vlečkách polepuje příslušnými nálepkami vozmistr a v jeho nepřítomnosti skladník přepravy.
- vozmistr podle příkazu výpravčího provádí prohlídky všech vozů (osobní i nákladní), které jsou označené jako nezpůsobilé provozu.
- vozmistr hlásí polepení vozu vozovému disponentovi (v době jeho nepřítomnosti skladníkovi přepravy), který zajišťuje další úkony spojené s vyřazováním vozu. Vozmistr podává informaci číslo 403 - vyřazení vozu z provozu pro CEVIS tranzitérovi VPK ŽST Frýdek-Místek telefonicky a písemně.
- vozy, které pro technickou nebo ložnou závadu nesmí opustit stanici, vozmistr polepí a vozy se odstaví na kolej číslo 6.
- vozy s technickými závadami, které neohrožují bezpečnost provozu, vozmistr polepuje k provedení oprav do příslušných oprav vozů DKV Ostrava nebo do opravárenských organizací (ŽOS).
- opravy vozů pro technické závady provádějí zaměstnanci DKV Ostrava - OV Ostrava (pojízdná dílna), drobné opravy provádí vozmistr, včetně podání Informace číslo 404 - zařazení vozu do provozu pro CEVIS tranzitérovi VPK ŽST Frýdek-Místek a Hlášení „J“.
- **Ustanovení o dopravě náběžníků:** v případě potřeby, podle technického stavu vozů, provede určený vozmistr technický doprovod po dohodě s STPO Ostrava (tel.č. ....).

### **93. Posun mezi dopravami**

- při PMD směr Frýdek-Místek se musí zajistit bezpečnost na přejezdu v km 19,678 ruční obsluhou tlačítka „Uzavření přejezdu“ nebo zpravením PMD o tom, že příslušné PZS pro jeho jízdu neúčinkuje.
- je-li dovolen vjezd PMD do ŽST Lískovec u Frýdku na přivolávací návěst musí se obsloužit přejezd v km 19,678 tlačítkem „Uzavření přejezdu“ nebo zpravit písemným rozkazem o tom, že PZS pro jeho jízdu neúčinkuje.
- při jízdě směr Paskov musí výpravčí pro jízdu PMD zajistit bezpečnost na přejezdu v km 18,201 a 17,421 ruční obsluhou tlačítka „Uzavření přejezdu“ nebo zpravením PMD o tom, že příslušné PZS pro jeho jízdu neúčinkuje.

Viz články číslo 86 a 89 SŘ.

Výstraha se po ruční obsluze PZS zruší po odhláše ze sousední stanice nebo po ohlášení speciálního vozidla po opuštění obvodu ŽST od vjezdového návěstidla.

- speciální hnací vozidlo nespolehlivě ovlivňující kolejové obvody musí být zpraveno písemným rozkazem o tom, že PZS pro jeho jízdu neúčinkuje v těchto případech:

směr Lískovec u F. - Paskov - PZS v km 17,421

směr Paskov - Lískovec u F. - PZS v km 17,421 a 18,201

## **95. Povolenky**

Povolenka s evidenčním číslem 3411/4 opravňující k výpravě vlaků a PMD při nemožném dorozumění pro mezistaniční úsek Lískovec u Frýdku - Frýdek-Místek je uložena v obalu „MIMOŘÁDNÉ UDÁLOSTI“ v dopravním stole u výpravčího.

## **97. Zkrácené názvy nebo zkratky stanic a místní názvy**

- v dopravní dokumentaci, kromě písemných rozkazů, je dovoleno používat níže uvedených zkrácených názvů stanic a zkratk:  
Lískovec u Frýdku - Lískovec - LF  
Frýdek-Místek - Frýdek - FM

## G. USTANOVENÍ O POSUNU

### 100. Základní údaje o posunu

Posunovací obvody

- posunovací obvod stavědlo 1

Je to úsek od vjezdového návěstidla L k úrovni nadchodu do Válcoven plechu.

Signalista na paskovském zhlaví před zahájením posunu uzávěruje výhybku V 19, ústředně obsluhuje za posunu tyto výhybky č.: 1, 2, 3, 4, 5, 6, Vk 1.

V posunovacím obvodu St 1 obsluhuje ručně výhybky č. 7, M1, M2, VkM1, VkM2 posunová četa. Výsledný klíč od výhybky M1, výkolejek VkM1 a VkM2 odevzdá zaměstnanec řídicí posun výpravčímu, který jej uschová v dopravním stole.

- posunovací obvod stavědlo 2

Je to úsek od vjezdového návěstidla S k úrovni nadchodu do Válcoven plechu.

Signalista na frýdeckém zhlaví před zahájením posunu uzávěruje výhybku V 51, ústředně obsluhuje za posunu tyto výhybky č.: 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, HM1, HM2 a Vk 2.

V posunovacím obvodu St 2 obsluhuje ručně výhybky č. 8, 9 posunová četa. Klíče od výhybek č. 8 a 9 musí být odevzdány výpravčímu, který je zasune do zástrčkového zámku řídicího přístroje.

K zamezení současných posunů musí signalisté před zahájením posunu ČD uzávěrovat ručně stavěné výhybky V 19 a V 51 z příkazu výpravčího.

Na dopravních kolejích č. 5 a 7 provádí posun i posunová četa vlečky Válcovny plechu, a.s. Vedoucí posunové čety vlečky Válcovny plechu, a.s. může za posunu obsluhovat výhybku č. 7. Současný posun náležitostmi ČD a vlečkaře na těchto kolejích je zakázán.

- při pravidelném odstavování a dobírání vozidel plní povinnosti zaměstnanec řídicího posun vedoucí posunové čety.

### **103. Posun na kolejích určených pro jízdy vlaků**

- posun na kolejích pro jízdu vlaků se provádí jen se svolením výpravčího. O prováděném posunu vyrozumí výpravčí signalisty. Na kolejích č. 1 a 2 přes přechody pro cestující musí výpravčí upozornit cestující na probíhající posun.
- k označení obsazených kolejí používá výpravčí červené kolejničky, které umísťuje na příslušné obsazené koleje na řídicím přístroji.

### **104. Posun vzhledem k jízdám vlaků**

Vlaková cesta musí být uvolněna 4 minuty před očekávaným příjezdem vlaku. Vedoucí posunové čety ohlásí výpravčímu ukončení rušícího posunu osobně nebo radiovým zařízením, případně prostřednictvím signalisty.

Mimo posunovou četu může obsluhovat výhybku č. 7 vedoucí posunové čety Válcoven plechu a signalista St 1 při přípravě vlakové cesty na a z koleje č. 5 a 7 a při posunu bez posunové čety. Správné postavení výhybky č. 7 do základní polohy na kolej č. 5 kontroluje signalista St 1.

Klíče od výhybek č. 8 a 9 musí být odevzdány výpravčímu, který je zasune do zástrčkového zámku řídicího přístroje.

Výsledný klíč od výhybky M1, výkolejek VkM1 a VkM2 odevzdá vedoucí posunové čety výpravčímu, který jej uschová v dopravním stole.

### **107. Podmínky pro posun na návěst Posun za námezník**

- svolení k posunu za námezník návěstí Posun za námezník dává výpravčí strojvedoucímu vjíždějícího vlaku. Zaměstnanec řídicí posun je v tomto případě signalista na odjezdovém zhlaví, který u odjezdového návěstidla vjezdové koleje na odjezdové straně dává vlaku ruční speciální návěstí.
- Při posunu lze použít radiové spojení mezi signalisty a výpravčím.

### **108. Podmínky pro posun za označnick**

Při posunu za označnick směr ŽST Frýdek-Místek zpraví výpravčí signalistu St 2 s uvedením doby posunu. Signalista St 2 uvede do činnosti PZS v km 19,678. O uvedení PZS do výstražného stavu uvedomí signalista St 2 zaměstnanec řídicího posun ústně. Ukončení posunu oznámí zaměstnanec řídicí posun signalistovi St 2 a signalista obslouží tlačítko „Vyluka výstrahy na přejezdu“. V případě, že PZS je v poruše, zpraví výpravčí zaměstnanec řídicího posun o této skutečnosti před svolením k posunu. Zaměstnanec řídicí posun pak zajistí střežení přejezdu. Přejezd je vzdálen 330 m od krajní výhybky č. 18.

### **109. Místní podmínky pro posun**

Signalista St 1 a St 2

- v případě poruchy PZS v km 19,678 oznámí tuto skutečnost výpravčímu. Výpravčí zajistí střežení přejezdu členem posunové čety.

Odrážení a spouštění vozů na volné koleje směrem k ŽST Paskov je zakázáno; odrážení a spouštění je dovoleno v případě, jsou-li tyto koleje obsazeny jinou skupinou vozidel, dostatečně zajištěnou proti ujetí dle článku 65A SŘ (na koleji č. 6 musí být zajištěná skupina vozů umístěná mezi skladištěm a Vk 2).

Odrážení vozů do stoupání na koleje č. 1, 2, 4 a 6 je zakázáno z důvodů umístění úrovnových přechodů pro cestující. Na ostatní koleje je odrážení do stoupání dovoleno jen tehdy, stojí-li hnací vozidlo na nejnižším místě tak dlouho, než jsou odražené vozy spolehlivě zastaveny a zajištěny proti ujetí.

- Povinnosti zaměstnanců u dlouhodobě odstavených vozidel  
Vozy v obvodu stanice a na vlečkách, u kterých se předpokládá dlouhodobé odstavení (delší než 7 dnů) polepí skladník přepravy nálepkou místního významu „dlouhodobě odstavený vůz“ - DOV s uvedením datumu odstavení. V případě odjezdu dlouhodobě odstaveného vozidla z obvodu stanice nebo z vlečky, oznámí tuto skutečnost skladník přepravy výpravčímu. Výpravčí se při zařazení těchto vozidel do vlaku řídí přílohou číslo 25 předpisu ČD D2.

### **111. Posun na kolejích ve spádu**

Záhlaví od Frýdku-Místku leží na spádu 7,20 ‰ ke stanici, úsek mezi krajními výhybkami leží na spádu 7,20 ‰ směrem k Paskovu a záhlaví směr Paskov leží na spádu 3,90 ‰ směr Paskov.

Posun s vozy bez hnacího vozidla na volné koleje je zakázán.

### **112. Posun přes přejezdy**

PZS v km 19,678 je za označníkem a posun přes toto PZS je posunem za označník - viz čl. 108.

Signalista St 2 uvede do činnosti PZS v km 19,678. O uvedení PZS do výstražného stavu uvedomí signalista St 2 zaměstnance řídicího posun ústně. Ukončení posunu oznámí zaměstnanec řídicí posun signalistovi St 2 a signalista obslouží tlačítko „Výluka výstrahy na přejezdu“.

V případě, že PZS je v poruše, zpraví výpravčí zaměstnance řídicího posun o této skutečnosti před svolením k posunu. Zaměstnanec řídicí posun pak zajistí střežení přejezdu.

### **113. Posun bez posunové čety**

Posun bez posunové čety samotných nebo spojených HV (speciálních vozidel) se řídí postavením příslušného návěstidla platného pro posun.

- výpravčí má povinnosti zaměstnance řídicího posun.

- o postupu prací při posunu spojených hnacích (speciálních) vozidel jsou zúčastnění zaměstnanci předem zpraveni výpravčím osobně, telefonicky nebo radiovým zařízením. Signalisté dávají z příkazu výpravčího souhlas k posunu návěstí na odjezdových návěstidlech, případně ručními speciálními návěstmi při návratu z traťové koleje nebo radiovým zařízením.
- přechody pro cestující přes koleje 1, 2, 4 a 6 střeží výpravčí.
- před dovolením jízdy posunového dílu, vykoná zkoušku brzdy posunového dílu vozmistr, v jeho nepřítomnosti výpravčí.
- posun bez posunové čety ve stanici je za odjíždějícím vlakem zakázán.

### **115. Posun trhnutím**

Posun trhnutím je v celém obvodu stanice zakázán.

### **116. Zarážky, kovové podložky a dřevěné klíny**

Za jejich uložení, plný stav a upotřebitelnost odpovídají zaměstnanci takto:

signalista St 1 - 2 ks zarážek na stavědle a 3 ks ve stojanu u Vk 1

signalista St 2 - 2 ks zarážek na stavědle

výpravčí - 2 ks zarážek v dopravní kanceláři, 2 ks ve stojanu u rampy

posunová četa - u koleje č. 6 jsou 4 stojany a v nich celkem 17 ks zarážek

koordinátor vlečky Válcoven plechu - mezi kolejemi č. 5 a 7 je 15 stojanů a v nich celkem 41 ks zarážek.

## I. ZVLÁŠTNÍ OPATŘENÍ

### **133. Nejkratší doba pro poznání místních a traťových poměrů**

Nejkratší doba zácvičení pro výkon výpravčího je stanovena odpracováním 6 směn střídavě v denní a noční době. Pro poznání traťových poměrů se seznámí výpravčí s obsahem Dodatku a TDÚ k SJŘ 302 (tabulkách dopravních údajů).

Nejkratší doba zácvičení signalisty St 1 jsou 2 směny, signalisty St 2 jsou 3 směny.

### **137. Zajištění bezpečného přístupu osob s omezenou schopností pohybu a orientace**

Osoby s omezenou schopností pohybu a orientace mohou použít všeobecných přístupových cest. Doprovod k vlakům a od vlaků zajistí na požádání výpravčí.

### **141. Bezpečnostní štítek**

Bezpečnostní štítek jsou povinni používat výpravčí i signalisté:

- v případě prací v obvodu stanice - umístí na stole vedle telefonu, každý ve svém obvodu pro zjišťování volnosti vlakové cesty.

V případě prací v obvodu stanice předá osamělý zaměstnanec nebo vedoucí práce bezpečnostní štítek výpravčímu nebo signalistům podle obvodu, ve kterém budou pracovat.

## Obsah:

strana

Záznam o změnách .....	2
Rozsah znalostí .....	3
A. Všeobecné údaje .....	4
B. Koleje, výhybky, výkolejky a zařízení boční ochrany .....	10
C. Zabezpečovací a telekomunikační zařízení.....	14
F. Organizace dopravního provozu .....	17
.....	
G. Ustanovení o posunu .....	27
I. Zvláštní opatření.....	31



## **SEZNAM PŘÍLOH STANIČNÍHO ŘÁDU**

1. Náčrtek stanice
2. Přehled sklonových poměrů v přilehlých mezistaničních úsecích
4. Přípojové provozní řády
- 5.B. Doplnující ustanovení pro obsluhu zabezpečovacích zařízení
- 5.F. Pokyny pro obsluhu staničního rozhlasu
- 5.H. Pokyny pro obsluhu zařízení výpočetní techniky
6. A. Situační schéma a závěrová tabulka
6. B. Tabulka uzamčení výhybek a tabulka současných jízdnicích cest
7. A. Prováděcí nařízení k předpisu D 7
8. Vzory odevzdávek dopravní služby
- 13.B. Ujednání a dohody mezi železnicí a orgány celní správy, cizinecké policie a pasové služby
18. Dokumentace ostatních technických zařízení
19. Potvrzení zaměstnanců, kteří byli seznámeni a přezkoušeni z ustanovení SRŽ, TPÚ a jejich změn
  - a) pro zaměstnance vlastního stavu
  - b) pro substituty
20. Tabulky provozních intervalů a následných mezidobí
21. Směrnice pro rádiový provoz
22. Časový plán osvětlování
23. Seznam vývěsek, které musí být vždy vyvěšeny
26. Zařízení v přepravním provozu
29. Traťové souhrné technologické postupy úkonů
- 30.A. Zajištění bezpečnosti při manipulaci s hotovostmi při jejich přesunech mimo stanici
31. Rozvrh pravidelných obsluh vleček
35. Časy hlášení změn ve vlakové dopravě jednotlivým stanovištím
38. Seznam zaměstnanců oprávněných řídit jednoduchý posun
41. Ekologická opatření
43. Seznam opisů a popřípadě výňatků staničního řádu
46. Seznam zaměstnanců s vyšší zdravotnickou kvalifikací
- 47.A. Požární dokumentace
- 47.B. Plán havarijních opatření
48. Opatření pro práci v zimě

- 51.A. Seznam zaměstnanců odborně způsobilých a pověřených k obsluze elektrických zařízení
- 54. Prováděcí směrnice ke smlouvám o provozování drážní dopravy externími dopravci
- 57. Určení odborných zkoušek
- 58. Rozkazy přednosta stanice ke SŘ, jejich seznamy, potvrzení o příjmu a o tom, že zaměstnanci stanice vzali příslušný rozkaz na vědomí

