



Uzlová železniční stanice Český Těšín

ROZKAZ VRCHNÍHO PŘEDNOSTY UZLOVÉ ŽELEZNIČNÍ STANICE K ZDD Č. 1/2006 KE STANIČNÍMU ŘÁDU ŽST LÍSKOVEC u FRÝDKU

Z důvodů zavedení APM DK – Dopravní denník, změny některých údajů a úpravy technologie práce se ruší RVP UŽST k SŘ 1/2005 platný od 30.3.2005. U příslušných článků ve Staničním řádu ŽST Lískovec u Frýdku, vydaném pod č.j. 268/02-DK, platném od 1.7.2002, vymažte odkazy na výše uvedený rozkaz. Dále se mění a doplňují ustanovení SŘ takto :

Str. 3 **Rozsah znalostí** – nahrazen:

ROZSAH ZNALOSTÍ

Pracovní zařazení	Znalost:
vrchní přednosta UŽST náměstek vrchního přednosta UŽST pro techniku, provoz, přepravu přednosta stanice Frýdek-Místek přednosta stanice Frýdlant nad Ostravicí dozorčí, systémový specialista IŽD, technolog výpravčí	Úplná znalost
signalista	Úplná znalost části A, B, C, část F čl. 54, 55, 56, 57, 58A, 58B, 59, 60, 62, 63, 65A, 65B, 67, 68, 71, 72, 73, 75, 77, 79, 86, 89, 93, 97, celá část G, celá část I čl. 133, 141. Přílohy číslo 1, 4, 5A, 6, 7B, 8, 15A, 19, 21, 22, 29, 31, 41, 47A, 47B, 48, 51A, 54, 56, 58.
posunová četa	Úplná znalost části A, B, C, části F čl. 54, 55, 56, 57, 58A, 58B, 59, 62, 64, 65A, 65B, 86, 89, 92, 93, 95, celá část G. Přílohy číslo 1, 4, 19, 21, 22, 29, 31, 41, 47A, 47B, 48, 51A, 58.
vozový disponent komerční pracovník (kalkulant)	Úplná znalost části A, část B čl. 21, části F čl. 54, 58A, 58B, 92. Přílohy číslo 1, 4, 19, 24, 26, 29, 30A, 31, 41, 47A, 47B, 48, 54, 56, 58.
osobní pokladník	Úplná znalost části A, části F čl. 54, 82. Přílohy číslo 19, 24, 26, 30A, 41, 47A, 47B, 48, 54, 56, 58.

vozmistr	Část A čl. 1, 3, 7, 11, 13, 14, část B čl. 21, část C čl. 33, část F čl. 58B, 65B, 67, 92, část G čl. 116, Přílohy číslo 1, 4, 21, 41, 47A, 47B, 48, 58.
strojvedoucí	Část A čl. 1, 3, 4, 7, 11, 13, 14, část B čl. 21, 22, část C, část F čl. 56, 62, 65A, 65B, 86, 89, 93, 95, celá část G. Přílohy číslo 1, 4, 21, 29, 41, 47A, 47B, 48, 58.
zaměstnanec pro řízení sledu	Část A čl. 1, 3, 4, 7, 11, 13, 14, část B čl. 21, 22, 23, část C, část F čl. 62, 65A, 86, 89, 93, část G čl. 112. Přílohy číslo 1, 41, 47A, 47B, 48, 58.

Str. 4, čl. 1. **Umístění, určení a organizační struktura stanice** – nahrazen:

1. Umístění, určení a organizační struktura stanice

Železniční stanice LÍSKOVEC U FRÝDKU leží v km 18,923 jednokolejně trati Ostrava uhelné nádraží - Valašské Meziříčí, která je v úseku Ostrava uhelné nádraží - Vratimov dvoukolejná je stanicí:
smíšenou podle povahy práce
mezilehlou po provozní stránce
Sídlem vrchního přednosty uzlové železniční stanice je ŽST Český Těšín

Str. 4, čl. **7. Nástupiště** – nahrazen:

7. Nástupiště

- U koleje číslo 1 je vyvýšené jednostranné úrovněvé nástupiště v délce 200 metrů.
- U koleje číslo 2 je vyvýšené jednostranné úrovněvé nástupiště v délce 200 metrů.

Příchod od výpravní budovy na nástupiště je úrovněvým přechodem přes koleje číslo 6, 4 a 2.

Východ z prostorů nádraží je přes vestibul staniční budovy, dále průchodem kolem WC pro cestující směrem k veřejnému parkovišti a místem mezi staniční a komerční budovou.

Str. 7. čl. 10B. **Nouzové osvětlení** – nahrazen:

10B. Nouzové osvětlení

Elektrické nouzové osvětlení není instalováno. Za použitelnost výbavy pro nouzové osvětlení odpovídá ŽST.

K dispozici jsou 5 ks plynových svítidel: v dopravní kanceláři 2 ks, v šatně komerční budovy 1 ks, na St.1 a 2 po 1 ks.. Za použitelnost výbavy pro nouzové osvětlení odpovídají v dopravní kanceláři výpravčí, v šatně komerční budovy komerční pracovník, na stavědlech signalisté.

Str.10, čl. **21. Koleje, jejich určení a užitečná délka** - nahrazen

21. Koleje, jejich určení a užitečná délka

Kolej číslo	Užitečná délka v m	Omezená polohou (námezníků, výh. č., návěstidel, výkolejek, zarážedla apod.)	Účel použití a jiné poznámky (trakční vedení, snížená rychlost, správce zařízení není-li jím SDC, apod.)
1	2	3	4
dopravní koleje			
1	620	odjezdová návěstidla L 1 - S 1	Hlavní staniční kolej vjezdová, odjezdová, průjezdná pro všechny vlaky
2	598	odjezdová návěstidla L 2 - S 2	Vjezdová, odjezdová, průjezdná kolej pro všechny vlaky
3	592	odjezdová návěstidla L 3 - S 3	Vjezdová a odjezdová průjezdná kolej
4	530	odjezdová návěstidla L 4 - S 4	Vjezdová, odjezdová, průjezdná kolej
5	490	odjezdová návěstidla L 5 - S 5	Vlečkové koleje pro vjezd a odjezd vlaků a pro odstavování a přejímání vozových zásilek vlečky Válcoven plechu, a.s.
7	483	odjezdová návěstidla L 7 - S 7	
manipulační koleje			
6	612	výkolejky Vk 1 - Vk 2	Nakládková a vykládková kolej pro vozové zásilky
koleje pro zvláštní účely			
6a	89	výkolejka VkM1 - zarážedlo	Účelová kolej SDC - kusá montážní.
6b	112	výkolejka VkM 2- zarážedlo	Účelová kolej SDC - kusá montážní.

- vozidla s výbušninami se přistavují na kolej šestou mezi výpravní budovu a skladiště
- kotlová vozidla se stlačenými nebo zkapalněnými plyny určená pro Válcovny plechu se přistavují na vlečku Válcoven plechu, a.s. U ostatních vleček pouze po dohodě přepravce s vlečkařem.

Str. 13, čl. **28. Pečetění náhradních klíčů** – nahrazen:

28. Pečetění náhradních klíčů

Náhradní klíče pečetí a označení pečetidla:

- vrchní přednosta uzlové železniční stanice Český Těšín: 235
- náměstek vrchního přednosty UŽST pro provoz: 226
- náměstek vrchního přednosty UŽST pro techniku: 237
- přednosta ŽST Frýdek-Místek: 344
- přednosta ŽST Frýdlant nad Ostravicí: 233
- IŽD: 244
- dozorcí osobní přepravy Frýdek-Místek: 298

Str. 14, čl. **31B. Zabezpečovací zařízení v přilehlých mezistaničních úsecích** – nahrazen:

31B. Zabezpečovací zařízení v přilehlých mezistaničních úsecích

- mezistaniční úsek Frýdek-Místek - Lískovec u Frýdku je zabezpečen traťovým zabezpečovacím zařízením 3. kategorie - automatickým hradlem AH88A. Volnost mezistaničního úseku je kontrolována počítači náprav. Indikace a ovládání v ŽST Frýdek-Místek je z JOP, v ŽST Lískovec u Frýdku z indikační desky v dopravní kanceláři.
- v mezistaničním úseku Paskov - Lískovec u Frýdku je traťové zabezpečovací zařízení 3. kategorie - úsek je vybaven automatickým hradlem AH - 83 a je rozdělen na dva traťové oddíly oddílovým návěstidlem.
- automatické hradlo SKALKA v traťovém úseku Paskov - Lískovec u Frýdku má návěstidlo Lo v km 16,535 a předvěst Př Lo v km 15,835.
Pro opačný směr je návěstidlo So v km 16,870 s předvěstí Př So v km 17,575.
Obsluha zabezpečovacího zařízení se provádí podle předpisů ČD a Doplňujících ustanovení k předpisům ČD pro obsluhu jednotlivých TZZ – Př. č. 5A SR.

Str. 14, čl. **31.C. Přejezdová zabezpečovací zařízení** – nahrazen:

31.C. Přejezdová zabezpečovací zařízení

Poloha (km)	Druh komunikace	Typ a kateg. PZZ	Poznámka
1	2	3	4
Název sousední stanice: PASKOV - 14,432			
17,421	Polní	PZS - 3SI AŽD 71	Kontrola PZS na indikační desce u výpravčího ŽST Lískovec u Frýdku, nouzová dálková obsluha u výpravčího ŽST Lískovec u Frýdku Místní nouzová obsluha - klíč u výpravčího ŽST Lískovec u Frýdku Technické zařízení v km 17,421 ovl. úsek 16,535 ovl. úsek 18,196
18,201	přechod pro pěší	PZS - 3SI AŽD 71	Kontrola činnosti a nouzová dálková obsluha na indikační desce výpravčího ŽST Lískovec u Frýdku Místní nouzová obsl. - klíč u výpravčího ŽST Lískovec u Frýdku Technické zařízení v km 18,201 ovl. úsek 16,535 Z ŽST Lískovec u F. závislé na odjezd. náv. S 1 - S 5, S 7
Název vlastní stanice: LÍSKOVEC U FRÝDKU - 18,923			
19,684	st. silnice III.tř.	PZS - 3SI AŽD 71	Kontrola poruchových stavů na indikační desce u výpravčího a kontrola provozních stavů na St 2 Nouzová dálková obsluha ze St 2 Technické zařízení v km 19,678 Z ŽST Lískovec u Frýdku závislé na odjezdovém návěstidle L 1 - L 5, L 7 Od ŽST FM závislé na vjezdovém návěstidle S
20,154	Místní komunikace	výstražné kříže	
21,111	přechod pro pěší	výstražné kříže	
Název sousední stanice: FRÝDEK-MÍSTEK - 111,583 = 21,989			

Str. 16, čl. **33. Telekomunikační a informační zařízení** – nahrazen:

33. Telekomunikační a informační zařízení

- **telefonní okruhy**
 - traťový - spojení s ŽST Paskov, ŽST Frýdek-Místek,
 - výhybkářský - spojení se signalisty St 1 a St 2,
 - účastnický - spojení se sousedními stanicemi ŽST Paskov a ŽST Frýdek-Místek, komerčním pracovníkem a signalisty.
 - přivolávací - spojení od vjezd. návěstidel S a L, oddílového návěstidla Lo.
 - pracovní - od PZS v km 19,684 (spojení i mezi sign. St 2 - PZS v km 19,684)
- **dálnopisné spojení**

stanice nemá samostatné dálnopisné spojení, je přidělena pobočné manipulační kanceláři Frýdek-Místek. Dálnopisné zprávy jsou doručovány určenými vlaky, zprávy vyžadující okamžité doručení jsou sdělovány navíc telefonicky. DPS dle příslušnosti na jednotlivá pracoviště rozděluje výpravčí
- **staniční rozhlas**

slouží v obvodu nástupiště a vestibulu k informování cestujících o jízdách vlaků. Obsluhu provádí výpravčí z dopravní kanceláře. Pokyny a návod k obsluze staničního rozhlasu jsou uloženy v příloze 5 F SŘ
- **rádiová spojení**

ve stanici se používají přenosné radiostanice typu MOTOROLA. ŽST je zapojena do traťového radiového systému na trati Ostrava hl.n. - Valašské Meziříčí. Provozní řád radiových sítí je zařazen jako příloha č. 21 ke SŘ a jsou zde vyjmenované frekvence, na nichž se uskutečňuje provoz. Rovněž je zde uveden popis a obsluha radiostanic
- **výpočetní technika**

v dopravní kanceláři umístěno zařízení UNIPOK pro výdej jízdenek. Na samostatném PC je APM DK – Dopravní deník a Plánování pro vedení elektronického dopravního deníku (EDD), s automatickým zasíláním informací o jízdách vlaků do CDS (Centrální dispečerský systém) a ISOŘ, včetně zasílání údajů o plnění GVD pro Analýzu JŘ - viz příloha 5H SŘ
- **ostatní informační zařízení**

hodiny umístěné v celé staniční budově - napájené z ŽST Paskov.
- **služební mobilní telefony**
 - mobilní telefon pro vrchního přednostu UŽST
 - mobilní telefon pro náměstky vrchního přednosty UŽST
 - mobilní telefon pro přednosty ŽST Frýdek-Místek a Frýdlant nad Ostravicí
 - mobilní telefon pro zajištění spojení při mimořádných událostech. Přidělen vedoucímu zaměstnanci dle Rozvrhu nehodových pohotovostí.

Str. 17, čl. **54. Určený zástupce vrchního přednosty uzlové stanice** – nahrazen:

54. Určený zástupce vrchního přednosty uzlové železniční stanice

Náměstek vrchního přednosty uzlové železniční stanice pro techniku

Str. 17, čl. 55. Vedoucí zaměstnanci uzlové železniční stanice, pověření kontrolní činností – nahrazen:

55. Vedoucí zaměstnanci uzlové železniční stanice, pověření kontrolní činností

Zaměstnanci pověření kontrolní činností v atrakčním obvodu UŽST:
vrchní přednost uzlové železniční stanice
náměstek vrchního přednosty uzlové železniční stanice pro techniku

náměstek vrchního přednosty uzlové železniční stanice pro provoz
přednosta stanice Frýdlant nad Ostravicí
přednosta stanice Frýdek-Místek
dozorčí osobní přepravy Frýdek-Místek
systémový specialista
IŽD, technolog

Str. 17, čl. **56. Dozorčí provozu ve směnách, staniční dispečeri a výpravčí, jejich stanoviště** - nahrazen

56. Dozorčí provozu ve směnách, staniční dispečeri a výpravčí, jejich stanoviště

Stanoviště výpravčího je v dopravní kanceláři.

- organizuje a řídí dopravní činnost v železniční stanici a přilehlých mezistaničních úsecích
- vede elektronický dopravní deník (EDD), v případě jeho poruchy tiskopis Dopravní deník
- obsluhuje staniční zabezpečovací zařízení
- v případě poruchy el. napájení sleduje chod náhradního zdroje a vede evidenci o jeho provozu
- obsluhuje a kontroluje elektrické osvětlení stanice
- provádí opravy služebních předpisů a pomůcek ke GVD, SŘ a jeho příloh
- vede písemné podklady pro vyhodnocení směny a statistiku
- sepisuje pomocnou evidenci o úrazech, dohlíží na bezpečnost práce
- zajišťuje odbavení cestujících v nočních směnách a v denní době - viz příloha č. 26 SŘ
- informuje osobního pokladníka a komerčního pracovníka o změně dojezdu a zpoždění vlaků a mimořádnostech
- obsluhuje radiostanice místní a TRS
- provádí vyrozumění při MÚ
- provádí pohovor o bezpečnosti práce se zaměstnanci provozu
- plní i ostatní úkoly, uložené zaměstnanci pověřenými kontrolní činností v souladu s předpisy ČD, Pracovním řádem, ustanoveními SŘ a jeho přílohami
- uschovává klíče odevzdané strojvedoucím při odstavení hnacího vozidla.

Str. 19, čl. **60. Odevzdávky dopravní služby** – nahrazen:

60. Odevzdávky dopravní služby

- písemně musí odevzdávat službu výpravčí a signalisté obou stavědel. Vzor je uveden v příloze č. 8 SŘ.
 - výpravčí odevzdává dopravní službu v knize odevzdávek dopravní služby, v dopravním deníku, telefonním zápisníku osobně, písemně a ústně.
 - signalisté odevzdávají službu osobně, písemně a ústně v době stanovené rozvrhem služby v telefonním zápisníku a zápisníku volnosti a správného postavení vlakové cesty.
 - odevzdávku dopravní služby sepisuje:
 - výpravčí v knize odevzdávky dopravní služby.
 - signalisté v telefonním zápisníku.
- V EDD zápis odevzdávky dopravní služby nahrazuje odhlášení a přihlášení se výpravčího do programu“.

Str. 19, čl. **63. Povolené úpravy dopravní dokumentace** – nahrazen:

63. Povolené úpravy dopravní dokumentace

V EDD jsou sloupce „rušící posun zastaven a pro vlak postaveno a volno“ upraveny – označeny jako **S1, dP, S2, dF**. Výpravčí při poruchách zabezpečovacího zařízení uvádí do jednotlivých sloupců tyto časové údaje:

S1 – hlášení o postavení a volnosti vlakové cesty dané signalistou St1

dP – hlášení, že vlak směr Paskov dojel/odjel celý

S2 - hlášení o postavení a volnosti vlakové cesty dané signalistou St2

dF - hlášení, že vlak směr Frýdek-Místek dojel/odjel celý.

Při poruchách zabezpečovacího zařízení je povolena tato úprava tiskopisů :

Dopravní deník

- **sloupec 11** - „vlak dojel /odjel celý“. Do takto upraveného sloupce uvádí výpravčí časový údaj hlášení signalisty.

Zápisník volnosti a správného postavení vlakové cesty

- **sloupec č. 4** - „vlak dojel/odjel celý“. Do takto upraveného sloupce zapisuje signalista časový údaj telefonického hlášení zjištění, že vlak dojel/odjel celý.

Str. 20, čl. **68. Hlášení předvídaného a skutečného odjezdu** – nahrazen:

68. Hlášení předvídaného a skutečného odjezdu

Předvídaný odjezd hlásí výpravčí 3 - 7 minut před časem předpokládaného odjezdu nebo průjezdu vlaku.

Při správné činnosti EDD je telefonické hlášení předvídaného odjezdu do ŽST Paskov a Frýdek-Místek nahrazeno vysláním informace s časovým údajem předvídaného odjezdu.

Pokud není příjem předvídaného odjezdu v EDD potvrzen, musí být hlášení předvídaného odjezdu provedeno telefonicky s zápisem do sloupce „Poznámka“ (např. PO telefonem).

Hlášení skutečného odjezdu provádí výpravčí vždy telefonicky.

Str. 21, čl. **71. Způsob zjištění, že vlak dojel/odjel celý** – nahrazen:

71. Způsob zjištění, že vlak dojel/odjel celý

- při poruchových stavech zabezpečovacího zařízení (opravě či údržbě) ohlásí telefonicky signalisté stavědel po zjištění výpravčímu, že vlak dojel (odjel) celý a uvolnil námezdník. Časový údaj hlášení zapíše signalista do Zápisníku volnosti a správného postavení vlakové cesty do upraveného sloupce 4 a výpravčí do EDD do sloupců **dP, dF** (v tiskopisu Dopravní deník do upraveného sloupce 11).

Str. 21, čl. **72. Používání upamatovacích pomůcek** – nahrazen:

72. Používání upamatovacích pomůcek

Varovný štítek umisťují výpravčí :

- při jízdách PMD a při výluce traťové koleje - na tlačítko návěstního hradla odjezdového návěstidla příslušné traťové koleje.
- po každém přijetí vlaku opačného směru, pokud nelze obsluhovat traťový souhlas a ten je přijat pro jízdu z vlastní stanice - na tlačítko návěstního hradla odjezdového návěstidla příslušné traťové koleje.

Str. 22, čl. **77. Postup při přípravě vlakové cesty** – nahrazen:

77. Postup při přípravě vlakové cesty

Příkaz k přípravě vlakové cesty dává výpravčí signalistům telefonicky.

Pro projíždějící vlaky směr Frýdek-Místek je možno při přípravě vlakové cesty uvolnit nejprve vjezdové a poté odjezdové návěstidlo s ohledem na závislost odjezdových návěstidel na PZS v km 19,684 a dobu uzavření přejezdu.

Jestliže se staniční zabezpečovací zařízení pro jízdu vlaku neobsluhuje (je poroucháno, při údržbě nebo při opravě), musí signalista volnost vlakové cesty, správnou polohu výhybek a zastavení rušícího posunu ohlásit telefonicky

- telefonická hlášení o zjištění volnosti a postavení vlakové cesty se zapíše u výpravčího do EDD sloupce **S1, S2** (tiskopisu Dopravního deníku) a u signalistů do zápisníku volnosti a správného postavení vlakové cesty
- výpravčí nařizuje použít PN při poruše vjezdových či odjezdových návěstidel signalistům. Před udělením souhlasu použít PN od ŽST Frýdek-Místek musí výpravčí nařídit signalistovi uzavření PZS v km 19,684, při odjezdu do ŽST Paskov musí výpravčí nejprve uvést PZS v km 18,201 do výstrahy a vyčkat, až uplyne předzváněcí doba nebo zpravit vlak (PMD) písemným rozkazem. Po uskutečnění vjezdu nebo odjezdu vlaku ohlásí signalista výpravčímu, že vlak vjel nebo odjel celý
- výpravčí při poruše výhybkářského spojení použije pro spojení se signalisty radiostanicí nebo doručení příkazu zapsaného v telefonním zápisníku, určeným zaměstnancem přímo na jednotlivá stanoviště (St 1, St 2).

Str. 23, čl. **82. Odjezd vozidel náhradní dopravy** – nahrazen:

82. Odjezd vozidel náhradní dopravy

Autobusy, zajišťující náhradní dopravu se přistavují před komerční budovu. Koordinátorem náhradní autobusové dopravy je výpravčí nebo z jeho příkazu osobní pokladní, který informuje výpravčího o příjezdech a odjezdech ND ústně nebo prostřednictvím vysílačky.

Str. 23, čl. **86. Obsluha PZS a postup při poruchách** – nahrazen:

86. Obsluha PZS a postup při poruchách

- při poruše odjezdových návěstidel L 1 - L 5, L 7 nebo vjezdového návěstidla S ve směru z ŽST Lískovec u Frýdku do ŽST Frýdek-Místek a opačně, dovoluje-li se jízda vlaku rozkazem V, PN, RPN a při jízdě speciálního vozidla nespolehlivě ovlivňujícího kolejové obvody do ŽST Frýdek-Místek, provede se dálková nouzová obsluha PZS v km 19,684. Tuto obsluhu provádí signalista St 2 z příkazu výpravčího. Nelze-li provést dálkovou obsluhu PZS, zpravit se vlaky a PMD písemným rozkazem.
- při poruše PZS v km 19,684, jakmile vlak opustí přejezd a „VÝSTRAHA“ na PZS neustane, přesvědčí se signalista St 2 pohledem, zda se na přejezdu

nenachází žádné kolejové vozidlo a nebo neblíží-li se žádné kolejové vozidlo k přejezdu a poté stlačí tlačítko „NOUZOVÉ OTEVŘENÍ PŘEJEZDU“. Toto tlačítko je vratné a smí se použít jen na základě svolení výpravčího.

- při poruše odjezdových návěstidel S 1 - S 5, S 7 ve směru do ŽST Paskov, dovoluje-li se jízda vlaku rozkazem V, PN, RPN výpravčí provede dálkovou obsluhu PZS v km 18, 201, z indikační desky tlačítkem „UZAVŘENÍ PŘEJEZDU“. Výstraha se po ruční obsluze PZS zruší po odhláše ze sousední stanice.
- při jízdě speciálního vozidla nespolehlivě ovlivňujícího kolejové obvody do ŽST Paskov, provede se dálková obsluha PZS v km 18,201 a 17,421. Nouzovou dálkovou obsluhu přejezdů v km 18,201 a 17,421 provádí výpravčí z indikační desky tlačítkem „UZAVŘENÍ PŘEJEZDU“. Výstraha se po ruční obsluze PZS zruší po odhláše ze sousední stanice.
- nelze-li provést dálkovou obsluhu PZS, zpraví se vlaky a PMD písemným rozkazem.
- při poruše PZS v km 0,343 a 0,536 na vlečku Hutních montáží a Dalkia Morava - Frýdek-Místek střeží přejezd při posunu posunová četa.
- klíče pro místní obsluhu PZS v km 18,201 a PZS v km 17,421 jsou uloženy u výpravčího.

Str. 24, čl. **89. Opatření při jízdách vozidel v ovládacích obvodech PZZ** – nahrazen:

89. Opatření při jízdách vozidel v ovládacích obvodech PZZ

Je-li nutno, aby se vlak (PMD) z trati vracel přímo z anulačního obvodu PZS, pak výpravčí zpraví vlak (PMD) písemným rozkazem o tom, že PZS pro jeho jízdu neúčinkuje.

- anulační úseky:

PZS v km _____ anulační úsek končí v km

Pro jízdy vlaků z ŽST Paskov do ŽST Lískovec u Frýdku

17,421 18,196

18,201 vjezdem vlaku do ŽST Lískovec u Frýdku

Pro jízdy vlaků z ŽST Lískovec u Frýdku do ŽST Paskov

18,201 17,435

17,421 16,535

Str. 24, čl. **92. Správkové vozy a jejich opravy** - nahrazen

92. Správkové vozy a jejich opravy

- v ŽST je uložena u komerčního pracovníka „Záznamní kniha technické služby vozové“
- vozy s technickými a ložnými závadami ve stanici i na vlečkách polepuje příslušnými nálepkami vozmistr a v jeho nepřítomnosti komerční pracovník
- vozmistr podle příkazu výpravčího provádí prohlídky všech vozů (osobní i nákladní), které jsou označené jako nezpůsobilé provozu
- vozmistr hlásí polepení vozu vozovému disponentovi (v době jeho nepřítomnosti komerčnímu pracovníkovi), který zajišťuje další úkony spojené s vyřazováním vozu. Vozmistr podává informaci číslo 403 - vyřazení vozu z provozu pro CEVIS komerčnímu pracovníkovi
- vozy, které pro technickou nebo ložnou závadu nesmí opustit stanici, vozmistr polepí a vozy se odstaví na kolej číslo 6.

- vozy s technickými závadami, které neohrožují bezpečnost provozu, vozmistr polepuje k provedení oprav do příslušných opravoven vozů DKV Ostrava nebo do opravárenských organizací (ŽOS)
- opravy vozů pro technické závady provádějí zaměstnanci DKV Ostrava - OV Ostrava (pojízdná dílna), drobné opravy provádí vozmistr, včetně podání Informace číslo 404 - zařazení vozu do provozu pro CEVIS komerčnímu pracovníkovi a Hlášení „J“.
- **Ustanovení o dopravě náběžníků:** v případě potřeby, podle technického stavu vozů, provede určený vozmistr technický doprovod.

Str. 25, čl. **93. Posun mezi dopravami** – nahrazen:

93. Posun mezi dopravami

- při PMD směr Frýdek-Místek se musí zajistit bezpečnost na přejezdu v km 19,684 ruční obsluhou tlačítka „Uzavření přejezdu“ nebo zpravením PMD o tom, že příslušné PZS pro jeho jízdu neúčinkuje.
- je-li dovolen vjezd PMD do ŽST Lískovec u Frýdku na přivolávací návěst musí se obsloužit přejezd v km 19,684 tlačítkem „Uzavření přejezdu“ nebo zpravit písemným rozkazem o tom, že PZS pro jeho jízdu neúčinkuje.
- při jízdě směr Paskov musí výpravčí pro jízdu PMD zajistit bezpečnost na přejezdu v km 18,201 a 17,421 ruční obsluhou tlačítka „Uzavření přejezdu“ nebo zpravením PMD o tom, že příslušné PZS pro jeho jízdu neúčinkuje.

Viz články číslo 86 a 89 SŘ.

Výstraha při ruční obsluze PZS v km 18,201 a 17,421 se zruší až po odhláše ze ŽST Paskov.

Výstraha při ruční obsluze PZS v km 19,684 se zruší až po odhláše ze ŽST Frýdek-Místek nebo po ohlášení speciálního vozidla po opuštění obvodu ŽST od vjezdového návěstidla S.

- speciální hnací vozidlo nespolehlivě ovlivňující kolejové obvody musí být zpraveno písemným rozkazem o tom, že PZS pro jeho jízdu neúčinkuje v těchto případech:
směr Lískovec u F. - Paskov - PZS v km 17,421
směr Paskov - Lískovec u F. - PZS v km 17,421 a 18,201

Str. 27, čl. **103. Posun na kolejích určených pro jízdy vlaků** – nahrazen:

103. Posun na kolejích určených pro jízdy vlaků

- Při posunu a obsazení dopravních kolejí výpravčí používá červené kolejničky, které umísťuje na příslušné obsazené koleje na řídicím přístroji, signalisté jsou povinni používat štítek na okénko kolejového číselníku příslušné obsazené koleje.
- Signalisté jsou povinni používat dřevěné klínky k zajištění výhybek směřujících na vjezdovou kolej do opačné polohy v případě posunu v pokračování vlakové cesty proti směru vjíždějícího vlaku.
- V případě poruchy výměn opatřených elektromotorickým přestavníkem nebo při obsazení těchto výhybek vozy při posunu - zavěsí signalisté na výměnovou kličku příslušné výhybky varovný štítek.

Str. 28, čl. **108. Podmínky pro posun za označnick** – nahrazeno:

108. Podmínky pro posun za označnick

Při posunu za označnick směr ŽST Frýdek-Místek zpraví výpravčí signalistu St 2 s uvedením doby posunu. Signalista St 2 uvede do činnosti PZS v km 19,684. O uvedení PZS do výstražného stavu uvědomí signalista St 2 zaměstnance řídicího posun ústně. Ukončení posunu oznámí zaměstnanec řídicí posun signalistovi St 2 a signalista obslouží tlačítko „Vyluka výstrahy na přejezdu“. V případě, že PZS je v poruše, zpraví výpravčí zaměstnance řídicího posun o této skutečnosti před svolením k posunu. Zaměstnanec řídicí posun pak zajistí střežení přejezdu.
Přejezd je vzdálen 330 m od krajní výhybky č. 18.

Str. 28, čl. **109. Místní podmínky pro posun** – nahrazen:

109. Místní podmínky pro posun

Signalista St 1 a St 2

- v případě poruchy PZS v km 19,684 oznámí tuto skutečnost výpravčímu. Výpravčí vyrozumí zaměstnance řídicího posun o nutnosti zajistit střežení přejezdu.

Odrážení a spouštění vozů na volné koleje směrem k ŽST Paskov je zakázáno; odrážení a spouštění je dovoleno v případě, jsou-li tyto koleje obsazeny jinou skupinou vozidel, dostatečně zajištěnou proti ujetí dle článku 65A SŘ (na koleji č. 6 musí být zajištěná skupina vozů umístěná mezi skladištěm a Vk 2).

Odrážení vozů do stoupání na koleje č. 1, 2, 4 a 6 je zakázáno z důvodů umístění úrovnových přechodů pro cestující.

- Povinnosti zaměstnanců u dlouhodobě odstavených vozidel
Vozy v obvodu stanice a na vlečkách, u kterých se předpokládá dlouhodobé odstavení (delší než 7 dnů) polepí komerční pracovník nálepkou místního významu „dlouhodobě odstavený vůz“ - DOV s uvedením datumu odstavení. V případě odjezdu dlouhodobě odstaveného vozidla z obvodu stanice nebo z vlečky, oznámí tuto skutečnost komerční pracovník výpravčímu. Výpravčí při zařazení těchto vozidel do vlaku zodpovídá za splnění předpisových ustanovení.

Str. 29, čl. **111. Posun na kolejích ve spádu** – nahrazen:

111. Posun na kolejích ve spádu

Záhlaví od Frýdku-Místku a úsek mezi krajními výhybkami leží na spádu 7,20 ‰ záhlaví směr Paskov leží na spádu 3,90 ‰. Všechny spády jsou směrem k ŽST Paskov.

Posun s vozy bez hnacího vozidla na volné koleje je zakázán.

Str. 29, čl. **112. Posun přes přejezdy** - nahrazen

112. Posun přes přejezdy

PZS v km 19,684 je za označnickem a posun přes toto PZS je posunem za označnick - viz čl. 108.

Signalista St 2 uvede do činnosti PZS v km 19,684. O uvedení PZS do výstražného stavu uvědomí signalista St 2 zaměstnance řídicího posun ústně.

Ukončení posunu oznámí zaměstnanec řídící posun signalistovi St 2 a signalista obsluží tlačítko „Výluka výstrahy na přejezdu“.

V případě, že PZS je v poruše, zpraví výpravčí zaměstnance řídícího posun o této skutečnosti před svolením k posunu. Zaměstnanec řídící posun pak zajistí střežení přejezdu.

Str. 29, čl. **113. Posun bez posunové čety** – nahrazen:

113. Posun bez posunové čety

Posun bez posunové čety smí být prováděn jen u samotných nebo spojených hnacích vozidel při nástupech, odstupech hnacích vozidel na a z vlaku.

Posun bez posunové čety se řídí návěstmi nepřenosných návěstidel a dále ručními speciálními návěstmi platnými pro posun nebo pokyny danými prostřednictvím rádiových stanic dávanými signalisty obou stavědel pro jízdy ze záhlaví směrem do stanice.

Za zajištění střežení přechodů pro cestující přes koleje č. 2 a 4 zodpovídá výpravčí.

Str. 30, čl. **116. Zarážky, kovové podložky a dřevěné klíny** – nahrazen:

116. Zarážky, kovové podložky

Za jejich uložení, plný stav a upotřebitelnost odpovídají zaměstnanci takto:

signalista St 1 - 2 ks zarážek na stavědle a 3 ks ve stojanu u Vk 1

signalista St 2 - 2 ks zarážek na stavědle

výpravčí - 2 ks zarážek v dopravní kanceláři, 2 ks ve stojanu u rampy

posunová četa - u koleje č. 6 jsou 4 stojany a v nich celkem 8 ks zarážek

koordinátor vlečky Válcoven plechu - na stojanech mezi kolejemi č. 5 a 7 celkem 20 ks zarážek.

Str. 31, čl. **133. Nejkratší doba pro poznání místních a traťových poměrů** - nahrazen

133. Nejkratší doba pro poznání místních a traťových poměrů

Nejkratší doba pro poznání místních i traťových poměrů, staničního řádu, obsluhy sdělovacího a zabezpečovacího zařízení a pokladní služby je stanovena:

- u výpravčího odpracováním nejméně 6 směn střídavě v denní a noční době,

- u signalisty St.1 odpracováním nejméně 2 směn střídavě v denní a noční době,

- u signalisty St.2 odpracováním nejméně 4 směn střídavě v denní a noční době.

Pro poznání traťových poměrů se výpravčí seznámí s obsahem TTP k SJŘ 302. Všichni zaměstnanci před ukončením závěru musí být přezkoušeni ze znalosti místních a traťových poměrů, staničního řádu, z obsluhy sdělovacího a zabezpečovacího zařízení.

V Seznamu příloh SŘ zrušte přílohu 30B – Přeprava služební korespondence

◆ Účinnost rozkazu od 1.4.2006

- ◆ V Rozsahu znalostí a u jednotlivých článků: 1, 7, 10B, 21, 28, 31B, 31C, 33, 54, 55, 56, 57, 60, 63, 68, 71, 72, 77, 82, 86, 89, 92, 93, 103, 108, 109, 111, 112, 113, 116 a 133 poznamenejte obyčejnou tužkou odkaz na R VP UŽST ke SŘ č. 1/2006. Tento rozkaz zapište, vezměte prokazatelně podpisem na vědomí a uložte do přílohy č. 58 SŘ.

Dopravní kontrolor :

**Vrchní přednosta UŽST
Ing. Szmeková Libuše**