**ČESKÉ DRÁHY, a.s.**

**JEN PRO SLUŽEBNÍ POTŘEBU**

**Změna č. 3**

**S T A N I Č N Í  Ř Á D**

ŽELEZNIČNÍ STANICE

# Lišany u Žatce

**Účinnost: 1. 11. 2006**

Změna se týká: článků číslo: 13, 28, 33, 55, 58A, 60, 63, 71, 92.
Nový článek číslo: 68.
Změnu proveďte výměnou stran číslo: 9, 12, 15, 16, 17, 18, 19, 21.

Vladimír Štěrba
dopravní kontrolor

Schválil: č.j. 465/2006 dne: 12.10.2006

Ing. Daniel Jareš
VP UŽST

Počet stran: 8

## ZÁZNAM O ZMĚNÁCH [1)]

| Číslo změny | Účinnost od | Týká se ustanovení článku | Opravil | | Poznámky (č. j., pod kterým byla změna schválena) |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | dne | podpis | |
| 1 | 14.12. 2003 | Rozsahu znalostí a článků číslo: 13,73, 75, 77,80, 95 | 14.12. 2003 | Belingerová | 3484/2003 - S |
| 2 | 15. 1. 2006 | Rozsahu znalostí a článků číslo: 1, 4, 10A, 12, 13, 15, 16, 22, 26, 28, 31B, 33, 54, 55, 56, 57, 58A, 62, 63, 67, 71, 73, 75, 82, 89, 92, 93, 95, 102, 112, 116, 133, 137, 139. | 15. 1. 2006 | Dolejší | 27/2006 |
| 3 | 1.11.2006 | 13, 28, 33, 55, 58A, 60, 63, 71, 92.<br>Nový článek číslo: 68. | 1.11.2006 | Dolejší | 465/2006 |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |

[1)] Za včasné zapracování změn a za provedení záznamu o změnách odpovídá držitel, u kterého je staniční řád uložen.

# Rozsah znalostí

| Pracovní zařazení | Znalost: |
|---|---|
| - Vrchní přednosta, náměstek VP, přednosta, dozorčí, IŽD,<br>- Výpravčí | úplná |
| - Signalista | Články: 1, 3, 7, 8, 10A, 10B, 11, 13, 14, 16, 21 - 26, 31A - 33, 54 - 57, 58A, 60, 63, 65A, 67, 71, 75, 77, 79, 86, 97, 100 - 104, 111 -116, 133, 137, 139, 141.<br>Přílohy: 1, 5A, 5B, 5F, 6, 8, 14, 15A, 20, 22, 23, 26, 29, 41, 47A, 47B, 48, 54 – 58. |
| - Posunová četa | Články: 1, 4, 8, 9A, 10A, 10B, 11, 13, 14, 16, 21, 22, 25, 26, 31A - 33, 54 – 58A, 65A, 65B, 73, 75, 92, 100 - 104, 112 – 116.<br>Přílohy: 1, 5A, 5F, 21, 29, 41, 47A, 47B, 48, 56, 58. |
| - Personalista | Články: 1,4, Články:1, 11, 14, 54, 55.<br>Přílohy: 26, 54 – 58. |
| - Vedoucí obsluhy vlaku | Články: 7, 11, 13, 14, 21, 22, 31C, 32, 33, 65A, 65B, 82, část G, 137<br>Přílohy: 1, 21, 29, 58 |
| - Strojvedoucí<br>- Vozmistr | Články: 1, 4, 11, 14, 21, 22, 31C, 32, 33, 56, 58A, 65A, 65B, 92, 97, 108,<br>Přílohy: 1, 21, 48, 58. |
| - Řidič drážního speciálního hnacího vozidla SHV<br>- Řidič drážního speciálního hnacího vozidla – traťový strojník<br>- Řidič drážního speciálního hnacího vozidla MVTV | Články: 1, 4, 11, 14, 21, 22, 31C, 32, 33, 56, 58A, 62, 65A, 65B, 89, 97, 108,<br>Přílohy: 1, 21, 48, 58. |
| - Vedoucí posunu - zaměstnanec pro řízení sledu<br>- člen obsluhy nákl.vlaků-posunové čety | Články: 1, 4, 8, 9A, 10A, 10B, 11, 13, 14, 16, 21, 22, 25, 26, 31A - 33, 54 – 58A, 65A, 65B, 73, 75, 92, 100 - 104, 112 – 116.<br>Přílohy: 1, 5A, 5F, 21, 29, 41, 47A, 47B, 48, 56, 58. |
| SDC<br>- SSZT, ST, SEE. | Články: 11, 14, 15, 22, 31A, 31B, 31C, 32, 33, 56.<br>Přílohy: 1, 5A, 5B, 6, 58. |

# A. VŠEOBECNÉ ÚDAJE

## 1. Umístění, určení a organizační struktura stanice

Železniční stanice **Lišany u Žatce**
leží v km **211,399** jednokolejné trati **Žatec západ – Obrnice**,
která je v úseku **odbočka Vrbka – Počerady – Obrnice** dvoukolejná.
Je stanicí:

| | |
|---|---|
| **smíšenou** | podle povahy práce |
| **mezilehlou** | po provozní stránce |

Sídlem vrchního přednosty uzlové stanice je **ŽST Žatec.**

## 4. Hlásky (hradla), odbočky, nákladiště, kolejové křižovatky, kolejové splítky a zastávky až k sousedním stanicím

Zastávka **Dolejší Hůrky** leží v km **209,709** mezi stanicemi **Tvršice – Lišany u Žatce.**
Je přidělena **UŽST Žatec.**
Má výpravní oprávnění pro cestující a cestovní zavazadla. Je neobsazena, nemá výdejnu jízdenek ani výpravnu zavazadel. Odbavení cestujících a cestovních zavazadel obstará vlakový doprovod. Zastávka má elektrické osvětlení 6 perónními stožáry osazenými výbojkami RVL 125 W, ovládanými časovými spínacími hodinami. Základní údržbu elektrického zařízení provádí zaměstnanci SDC – SEE Ústí n.L., obvodové elektrodílny Žatec,
Zastávka nemá čekárnu, má jednostranné zvýšené panelové nástupiště (Tischer) v délce 95m.

## 7. Nástupiště

Ve stanici jsou zřízena tři sypaná nástupiště, u kolejí č. 1 a 3 je 250 m, u koleje č. 2 je 205 m.
Přístup na nástupiště je po obou stranách výpravní budovy.
Pro přechod pro cestující a přejezd pro ruční vozíky je v kolejích zřízeno 6 dřevěných přechodů.

## 8. Technické vybavení stanice

Rozvod pitné vody ve výpravní budově je napojen na veřejný vodovod.
Jiná technická zařízení ve stanici nejsou.

## 9.A. Elektrická trakční zařízení

Trakční proudová soustava: **3 kV – stejnoměrná**
Místa trakčních napájecích stanic**: Tvršice – km 207,035** trať Žatec – Obrnice
**Most – km 45,500** trať Ústí n.L. – Chomutov

Umístění úsekových odpojovačů:

| číslo ÚO | Číslo stožáru | km | Základní Stav | způsob obsluhy | manipulace |
|---|---|---|---|---|---|
| 401 | 3 | 211,079 | zapnutý | dálkově | výpravčí |
| 1 | 3 | 211,079 | zapnutý | dálkově | výpravčí |
| 411 | 35 | 211,950 | zapnutý | dálkově | výpravčí |
| 11 | 35 | 211,950 | zapnutý | dálkově | výpravčí |

Trakční vedení ve stanici je po elektrické stránce rozděleno do skupin. Tyto skupiny lze od sebe elektricky rozdělit (vypnout)úsekovými odpojovači. Skupiny jsou barevně odlišeny ve schématu napájení a dělení v příloze 14 SŘ.

Úsekové odpojovače místního významu nejsou.

K obsluze ÚO jsou oprávněni:
Zaměstnanci provozovatele dráhy, kteří byli k obsluze vyškolení a přezkoušení provozovatelem trakčního vedení a na základě přezkoušení obdrží oprávnění, které má platnost nejdéle 3 roky. Jmenný seznam zaměstnanců oprávněných k obsluze úsekových odpojovačů a doba platnosti oprávnění jsou v příloze 50 SŘ.

Uložení univerzálních klíčů, manipulačních klik a ochranných pomůcek k obsluze ÚO:
Univerzální klíč, ochranné pomůcky a ovládací klika pro ruční obsluhu dálkového pohonu úsekových odpojovačů jsou uloženy v dopravní kanceláři v uzamčené skříňce, klíč od skříňky smí vydat výpravčí.
Obsluha úsekových odpojovačů:
Úsekové odpojovače s výjimkou odpojovačů místního významu smí obsluhovat oprávněný zaměstnanec na příkaz elektrodispečera. Příkazy od elektrodispečera smí přijímat jen výpravčí ve službě.
Před provedením obsluhy odpojovačů musí výpravčí zajistit
stažení sběračů elektrických hnacích vozidel a vypnutí elektrických předtápěcích zařízení napájených z vypínaného trakčního vedení.

Při nebezpečí z prodlení a není-li možné okamžité dorozumění s elektrodispečerem, může oprávněný zaměstnanec vypnout příslušný úsek bez příkazu elektrodispečera. O provedené manipulaci musí elektrodispečera, jakmile je dorozumění možné, neprodleně informovat.
Při ruční obsluze úsekového odpojovače musí zaměstnanec použít ochranné izolační rukavice a ochrannou přilbu. Před obsluhou úsekového odpojovače musí zaměstnanec pohledem zkontrolovat stav připojení vodivého spojení konstrukce odpojovače (trakční podpěry) na kolejnicové vedení nebo jiné uzemnění. Pokud nelze pohledem zkontrolovat celistvost ukolejnění nebo uzemnění, musí použít i ochranné izolační galoše. Zjistí-li závadu v tomto spojení, nesmí obsloužit úsekový odpojovač, dokud odborný zaměstnanec závadu neodstraní.
Činnost v blízkosti trakčního vedení
Není dovoleno nosit dlouhé vodivé předměty vztyčeny proti trakčnímu vedení (žebříky, apod.). V blízkosti trakčního vedení pod napětím je zakázáno věšet prapory a instalovat výzdobu, která by se blížila k částem pod napětím blíže než 1,5 m.

## 9.C Elektrická silnoproudá zařízení

Odkud jsou napájena: napájení elektrickou energií je z rozvodu NN SČE do elektroměrového rozvaděče.
Odtud jsou napájeny jednotlivé objekty: výpravní budova
stavědla
byty

Stabilní náhradní zdroje: není instalován

Místa transformoven a rozvoden:Trafostanice není.
Rozvodna NN není.
Hlavní rozvaděč je umístěn v dopravní kanceláři.
Hlavní vypínač je označen dle ČSN (červenou barvou).

Způsob elektrického ohřevu výhybek: není instalován

Jiná zařízení: nejsou

## 9.D. Nebezpečná místa ve vztahu k elektrickému zařízení: nejsou

## 10.A. Elektrické osvětlení

Druh osvětlení venkovních železničních prostranství a prostor pro cestující: Osvětlení je celkové a orientační, osvětlovacími stožáry typu JŽ 14, výložníky a žárovkami. Osvětlen je prostor kolejiště, nástupiště, složiště, prostor pro cestující a vnitřní prostory stanice.

Počet a umístění osvětlovacích zařízení:

| | |
|---|---|
| zhlaví Žatec: | **5 ks JŽ 14** = 5 x SHLP 210 W |
| zhlaví Postoloprty: | **6 ks JŽ 14** = 6 x SHLP 210 W |
| kolejiště: | **15 ks JŽ 14** = 15 x SHLP 210 W |
| složiště: | **3 ks JŽ 14** = 3 x RVL 250 W |
| venkovní nástupiště: | **5 ks výložník** = 4 x SHC 250 W + 1 SHC 150 W |
| čekárna: | **1 ks zářivkové těleso** = 2 x 40 W + 1 ks žárovka 60 W |
| dopravní kancelář: | **1 ks zářivkové těleso** = 2 x 40 W + 2 ks žárovka 60 W |

Výměnu světelných zdrojů ve svítidlech do 5 m výšky provádí uživatel (ŽST) a u svítidel vybavených spouštěcím zařízením (dotykovou spojkou – stožár JŽ) i nad tuto výšku umístění svítidla – viz předpis E 11 /kapitola III/ bod C/ odstavec 39.

Umístění rozvaděčů a vypínačů:
Hlavní vypínač pro výpravní budovu je v dopravní kanceláři.
Hlavní vypínač je označen dle ČSN (červenou barvou).
Hlavní rozvaděče pro byty jsou v chodbě bytů.

Použité světelné zdroje:

| | | | |
|---|---|---|---|
| výbojka: | SHC | 150 W | 400 W |
| | SHLP | 210 W | |
| | RVL | 250 W | |
| zářivka: | trubice | 36 W | 40 W |
| žárovka: | | 60 W | 100 W |

Kdo udržuje zařízení elektrického osvětlení:

Základní údržbu elektrického zařízení provádí zaměstnanci SDC – SEE Ústí n.L., obvodové elektrodílny Žatec, tel. 972 427 474. Zaměstnanci ŽST provádí základní údržbu osvětlení do výšky 5 m a u svítidel se spouštěcím zařízením i nad 5 m výšky podle předpisu E 11/ kapitola III./bod D/ odstavec 43, 44, 45, 46.

Čísla stožárů, u kterých se při výměně svítidel a jejich čištění musí postupovat dle ČSN 34 3109 : nejsou

Kdo odpovídá za osvětlení venkovních železničních prostranství a prostor pro cestující:
Výpravčí konající službu.

Zásuvkové stojany pro připojení doplňkového osvětlení : není

Ostatní informace týkající se elektrického osvětlení : nejsou

## 10.B. Nouzové osvětlení

Elektricky není zajištěno.
Pro případ poruchy elektrického osvětlení jsou pro nouzové osvětlení služebních místností umístěny petrolejky:
2 ks v dopravní kanceláři (při použití 1 ks na dopravním stole,
1 ks na výdejním okénku)
1 ks na stavědle 1 (při použití umístěna na psacím stole)
1 ks na stavědle 2 (při použití umístěna na psacím stole)
Za použitelnost odpovídají na stavědlech signalisté, v dopravní kanceláři výpravčí

## 11. Přístupové cesty ve stanici

Přístupové cesty na pracoviště pro zaměstnance stanice:
do výpravní budovy: z veřejné komunikace na nástupiště nebo od vlaku přes nástupiště a odtud do budovy;
na stavědlo 1: od výpravní budovy stezkou podél druhé koleje až ke stavědlu;
na stavědlo 2: od výpravní budovy stezkou mezi druhou a čtvrtou kolejí až k výkolejce Vk 2, kde přejde na stezku za druhou kolejí až ke stavědlu.

## 12. Místa v přilehlých mezistaničních úsecích, která jsou nevhodná pro zastavení vlaků

V úseku Tvršice – Lišany u Žatce v km 209,400 – 210,400.

## 13. Opatření při úrazech

Uložení záchranných prostředků a pomůcek:
Lékárničky jsou umístěny: 1 ks v dopravní kanceláři

| | |
|---|---|
| nejbližší lékař v 1. poschodí staniční budovy Žatec: | ☎ 415 711 861 |
| nejbližší nemocnice s poliklinikou Žatec: | ☎ 415 748 237 |
| Záchranná služba Žatec: | ☎ 155 |
| Lékařská služba první pomoci: | ☎ 415 778 151, 415 748 249 |

## 14. Místa ve stanici, kde není dodržen volný schůdný a manipulační prostor a je proto za jízdy vozidel nebezpečné se z nich vychylovat nebo pobývat vedle koleje

| km: | kolej číslo: | objekt: | |
|---|---|---|---|
| 211,430 – 211,450 | 4 | dřevěná rampa skladiště | 1680 mm |
| 211,450 – 211,470 | 4 | kamenná boční rampa | 1680 mm |

Kromě uvedených míst je třeba dbát opatrnosti též u stožárů návěstidel, výhybkových stojanů, výhybkových návěstidel, stojanů pro zarážky, stožárů sdělovacího vedení, stožárů rozhlasu a telefonu, stožárů elektrického osvětlení a trakčního vedení, u kolejových vah, vážních domků, u opěrných a zárubních zdí a dalších zařízení ČD.

## 15. Uložení klíčů od budov a jejich náhradních klíčů

Klíče od zadního vchodu výpravní budovy, dopravní kanceláře, skladiště, čekárny a skladu jsou uloženy v zasklené skříňce v dopravní kanceláři.
Klíče od reléového domku, sdělovací místnosti, reléových domků PZZ 210,765 a 212,412 jsou zaplombovány na řídícím přístroji a výpravčí je vydá oprávněnému zaměstnanci proti potvrzení v Záznamníku poruch na sdělovacím a zabezpečovacím zařízení.

## 16. Zajištění služebních místností při opuštění pracoviště

Při opuštění pracoviště výpravčí i signalisté uzamknou služební místnosti a klíče si ponechají u sebe.

# B. KOLEJE, VÝHYBKY, VÝKOLEJKY A ZAŘÍZENÍ BOČNÍ OCHRANY

## 21. Koleje, jejich určení a užitečná délka

| Kolej číslo | Užitečná délka v m | Omezená polohou (námezníků, výhybek č., návěstidel,výkolejek, zarážedla, apod.) | Účel použití a jiné poznámky (trakční vedení, snížená rychlost, správce zařízení není-li jím SDC, apod.) |
|---|---|---|---|
| **dopravní koleje** | | | |
| **1** | **525** | **S 1 – L 1** | **Hlavní staniční kolej** vjezdová, odjezdová a průjezdná pro všechny vlaky, trakční vedení v celé délce |
| **2** | **450** | **S 2 – L 2** | Vjezdová, odjezdová a průjezdná kolej pro všechny vlaky, trakční vedení v celé délce |
| **3** | **575** | **S 3 – L 3** | Vjezdová, odjezdová a průjezdná kolej pro všechny vlaky, trakční vedení v celé délce |
| **manipulační koleje** | | | |
| **4** | **300** | **zarážedlo – Vk 2** | Kusá manipulační, bez trakčního vedení |

## 22. Seznam výhybek, výkolejek a kolejových zábran

| Označení | Obsluha | | Zabezpečení | Ohřev nebo ČSD T 100 čl.23 | Prosvětlování | Údržba |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | Jak | odkud | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 1 | ústředně © | St. 1 | Mechanický přestavník, závorník | není | viaflex | signalista St. 1 |
| 2 | ústředně © | St. 1 | Mechanický přestavník, závorník | není | viaflex | signalista St. 1 |
| 4 | ručně | z místa signalista St. 2 | Výměnový zámek typ:22▲ | není | viaflex | signalista St. 2 |
| 5 | ručně | z místa signalista St. 2 | Výměnový zámek odtlačný 5t/5 typ: 5t■ Výměnový zámek typ:7■ typ:8▲ | není | viaflex | signalista St. 2 |
| 6 | ručně | z místa signalista St. 2 | Výměnový odtlačný zámek 6t/6 typ:11t ■, Výměnový zámek typ:3■ typ:16▲ | není | viaflex | signalista St. 2 |
| Vk 2 | ručně | z místa signalista St. 2 | Kontrolní zámek Vk 2/4 typ: 15● | není | | signalista St. 2 |

„©“ – povinnost obsluhujícího zaměstnance sledovat ze svého stanoviště reakci výhybky po jejím přestavení
Sloupec 7 – údržbou pro signalisty se rozumí čištění a mazání výhybek.
Počet přenosných výměnových zámků: **4 ks**
uložení: 2 ks na St. 1
2 ks na St. 2
Počet náhradních úsmyčných kolíčků: **2 ks**
uložení: v uzamčené skříňce v dopravní kanceláři

## 25. Výhybky, které musí být uzamčeny, jsou-li při jízdě vlaku pojížděny po hrotu

Všechny ručně přestavované výhybky v obvodu stanice musí být při jízdě vlaku vždy uzamčeny.

## 26. Hlavní klíče od výhybek, výkolejek, kolejových zábran, přenosných výměnových zámků a kovových podložek uzamykatelných

Za vlakové dopravy jsou klíče od ručně přestavovaných výhybek uzamčeny a drženy v zabezpečovacím zařízení.
Mimo vlakovou dopravu jsou ručně přestavované výhybky uzamčeny a klíče jsou v zabezpečovacím zařízení.
Klíče od přenosných uzamykatelných zámků jsou uloženy ve skříňce v dopravní kanceláři.

## 28. Pečetění náhradních klíčů

Kromě vrchního přednosty UŽST pečetí náhradní klíče náměstek VP UŽST, přednosta ŽST a dozorčí.
Používaná pečetidla: č.1 VP UŽST, č.2 náměstek, VP UŽST č.4 dozorčí I, č. 596 přednosta ŽST, č. 621 dozorčí II.

# C. ZABEZPEČOVACÍ A TELEKOMUNIKAČNÍ ZAŘÍZENÍ

## 31.A. Zabezpečovací zařízení ve stanici

Zabezpečovací zařízení je elektromechanické, je to zařízení 2. kategorie. Stanice je vybavena světelnými návěstidly světelné návěstní soustavy.
Popis a obsluha je uvedena v příloze 5 A SŘ.

## 31.B. Zabezpečovací zařízení v přilehlých mezistaničních úsecích

Mezistaniční úsek Žatec – Lišany u Žatce je vybaven traťovým zabezpečovacím zařízením 2. kategorie – reléovým poloautomatickým blokem RPB – 88. Popis a obsluha je uvedena v příloze 5 A SŘ.
Mezistaniční úsek Lišany u Žatce – Postoloprty je vybaven traťovým zabezpečovacím zařízením 2. kategorie – reléovým poloautomatickým blokem (RPB).
Popis a obsluha je uvedena v příloze 5 B SŘ.

## 31.C. Přejezdová zabezpečovací zařízení

| Poloha (km) | Druh komunikace | Typ a kateg. PZZ | Poznámka |
|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| **ŽST Tvršice** | | | |
| Zastávka Dolejší Hůrky | | | |
| 210,765 | III. třídy | AŽD 71 PZS 3ZNLI | Kontrolní stanoviště na St.1 v ŽST Lišany u Žatce, obsluha SZZ, popřípadě tlačítkem z kolejové desky St.1, závislost na návěstidlech L, S1, S2, S3. |
| **ŽST Lišany u Žatce** | | | |
| 212,412 | IV. třídy | AŽD 71 PZS 3SNLI | Kontrolní stanoviště PZS výpravčí DK ŽST Lišany u Žatce, závislost na návěstidlech L1, L2, L3 ovládání PZS obsluhou SZZ popřípadě tlačítkem. Začátek ovládacího obvodu PZS v km 211,948, konec ovládacího obvodu PZS v km 213,012. |
| **ŽST Postoloprty** | | | |

## 32. Seznam hlavních návěstidel a jejich předvěstí. Seznam ostatních nepřenosných návěstidel platných pro posun, indikátorů a návěstidel pro zkoušku brzdy

| Návěstidlo, druh a označení | Poloha v km | Odkud se obsluhuje | Rozsvícení | Poznámky |
|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| Předvěst, světelná **PřL** | **210,037** | St. 1 | | |
| Vjezdové, světelné **L** | **210,737** | St. 1 | | TPO, vzd. od výh. č.1 – 435 m |
| Posun zakázán | **210,787** | | | Označník |
| Odjezdové, světelné **S3** | **211,234** | St. 1 | | |
| Odjezdové, světelné **S1** | **211,255** | St. 1 | | |
| Odjezdové, světelné **S2** | **211,289** | St. 1 | | |
| Odjezdové, světelné **L2** | **211,739** | St. 2 | | |
| Odjezdové, světelné **L1** | **211,780** | St. 2 | | |
| Odjezdové, světelné **L3** | **211,809** | St. 2 | | |
| Posun Zakázán | **212,100** | | | Označník |
| Vjezdové, světelné **S** | **212,150** | St. 2 | | TPO, vzd. Od výh. č.6 – 254 m |
| Předvěst, světelná **PřS** | **212,850** | St. 2 | | |
| Seřaďovací, mechanické na kolejové zábraně | **211,470** | | odrazky | „Posun zakázán“ Na konci 4. (kusé) koleje |

TPO = telefonní přivolávací okruh

## 33. Telekomunikační a informační zařízení

| číslo okruhu | průběh okruhu | druh spoje | udržující výk.jednotka |
|---|---|---|---|
| VT 85-87 c | traťové spojení mezi výpravčím ŽST Žatec a výpravčím ŽST Lišany u Ž. | mb - nf | SSZT Most okrs. n. m. Postoloprty. |
| VT 85-87 d | traťové spojení mezi výpravčím ŽST Lišany u Ž. a výpravčím ŽST Postoloprty | mb - nf | SSZT Most okrs. n. m. Postoloprty. |
| VV 01 | výhybkářské spojení mezi výpravčím a St. 1 | mb - nf | SSZT Most okrs. n. m. Postoloprty. |
| VV 02 | výhybkářské spojení mezi výpravčím a St. 2 | mb - nf | SSZT Most okrs. n. m. Postoloprty. |
| VD 87 - 88/ 80 | dispečerské spojení Ústí n.L | úb - tón | Telematika Ústí n. L. zam. ATÚ Žatec. |
| VP 01 | přivolávací spojení mezi výpravčím ŽST Lišany u Ž. a vj. náv.L. - strojvedoucím | mb - nf | SSZT Most okrs. n. m. Postoloprty. |
| VP 02 | přivolávací spojení mezi výpravčím ŽST Lišany a vj. náv.S. - strojvedoucím | mb - nf | SSZT Most okrs. n. m. Postoloprty. |
| JN 01 | místní okruh mezi výpravčím a zaměstnanci ČD - zhl. 1. | mb - nf | SSZT Most okrs. n. m. Postoloprty. |
| HN 01 | elektrické hodiny na výpravní budově a v dopravní kanceláři. | úb - impuls | SSZT Most okrs. n. m. Postoloprty. |
| SU 972 427 422 | autom. spojení | úb - nf | Telematika Ústí n. L. zam. ATÚ Žatec. |
| RM 87 - 88/80 | traťové rádiové spojení mezi výpravčím a strojvedoucím | úb - ukv | Telematika Ústí n. L. servis RTS Ústí n L. |
| VT/SR 85-87 | km 208,914; km 210,007; PZS 212,412; km 214,000 | mb - nf | SSZT Most, okrs. náv. m. Postoloprty |

vysvětlivky: mb - místní baterie; úb - ústř. baterie; nf - nízkofrekvenční; tónový; impulsní; vkv - velmi krátké vlny; ukv - ultrakrátké vlny.

1. ve správě SDC Ústí n.L. - SSZT Most udržují zaměstnanci náv. okrsku Postoloprty.
Poruchy na těchto zařízení se hlásí: v pracovní době – tel. 972 427 428; mimo pracovní dobu - dle rozpisu domácí pohotovosti.
2. ve správě Telematika Ústí n. L. - udržující zaměstnanci z ATÚ Žatec.
Poruchy na těchto zařízení se hlásí: v pracovní době – tel. 972 427 499, mimo pracovní dobu - dle rozpisu domácí pohotovosti, centrálně Pardubice operátor tel. 972 110 000
3. ve správě Telematika - rádiové spojení a zařízení typ traťový rádiový systém (TRS), který je umístěn na stole výpravčího. Zařízení obsluhuje pouze výpravčí ve službě. Směrnice a místní ustanovení pro provoz TRS jsou uloženy v příloze 21 SŘ.
Odesílání a doručování dálnopisných zpráv pomocí elektronické pošty přes „Manipulační kancelář“ ŽST Žatec západ.

**Výpočetní technika**
V dopravní kanceláři je umístěn PC s aplikacemi WIC a APM DK – DD.
Návod k obsluze v příloze č. 5H SŘ

# F. ORGANIZACE DOPRAVNÍHO PROVOZU

## 54. Určený zástupce vrchního přednosty uzlové železniční stanice

Náměstek vrchního přednosty uzlové železniční stanice.

## 55. Vedoucí zaměstnanci uzlové železniční stanice pověření kontrolní činností

vrchní přednosta uzlové železniční stanice
náměstek vrchního přednosty UŽST
přednosta ŽST
dozorčí I, II
dozorčí nákladní přepravy
IŽD

## 56. Dozorčí provozu ve směnách, staniční dispečeři a výpravčí, jejich stanoviště

Za řízení dopravní služby ve stanici Lišany u Žatce a v přilehlých traťových úsecích odpovídá výpravčí, stanoviště má v dopravní kanceláři.
Výpravčí odbavuje cestující ve vnitrostátní přepravě. Provádí uzávěrky osobní pokladny po směně, opravy předpisů, jízdních řádů a tarifů, vede dopravní statistiku.
Výpravčí pověřený vedením osobní pokladny provádí její uzávěrky, statistiku a ostatní práce s vedením pokladny spojené.
Strojvedoucí odevzdá klíč po uzamčení hnacího vozidla výpravčímu.
Vozmistr oznámí výpravčímu:

- po skončení technické prohlídky čísla vyřazených vozů a případná omezení a čísla vozů se závadami, které jsou ponechány v provozu;
- výsledek případné nácestné technické prohlídky.

Výpravčí zpraví vozmistra:

- o zařazených mimořádných zásilkách;
- o zpoždění a změně pořadí dojezdu vlaků;
- o provedení technické kontroly u vozů, kdy doba pobytu překročí 24 hodin;
- o nutnosti přednostně nebo mimořádně prohlédnout vlaky.

Záznam vozových závad odevzdá vedoucí obsluhy vlaku (u vlaků bez obsluhy vlaku strojvedoucí) výpravčímu, který ho odevzdá vozmistrovi.
V případě, že je vůz s tiskopisem „Záznam vozových závad“ odstaven z provozu, provede zápis do tiskopisu „Záznamní kniha technické služby vozové“ výpravčí a zajistí zpravení vozmistra.
Tiskopisy o poškození a úbytcích na vozech „Hlášenka“ a „Zprávu o poškození“ sepisuje vozmistr, kterého zajistí výpravčí, prostřednictvím výpravčího ŽST Žatec západ, popřípadě sepíše výpravčí.
Výpravčí je povinen informovat o zpoždění vlaků, a o jiných mimořádnostech výpravčí sousedních stanic, cestující a obsluhu vlaku.
Při zvýšené frekvenci cestujících je výpravčí povinen informovat na odbavení ve vlaku bez manipulační přirážky obsluhu vlaku i cestující.

## 57. Staniční dozorci, signalisté, dozorci výhybek a výhybkáři, jejich stanoviště (stavědla)

Pracoviště a jejich obsazení dle rozvrhu služby:
St. 1 – ve službě 1 signalista St. 2 – ve službě 1 signalista
Obvody pro přestavování výhybek:

**1.obvod**: signalista stavědla 1 obsluhuje za vlakové dopravy i při posunu ústředně přestavované výhybky č.1 a 2.

**2. obvod**: signalista stavědla 2 obsluhuje za vlakové dopravy i při posunu ručně přestavované výhybky č. 4, 5 a 6 a výkolejku Vk 2.

Signalista St. 1 a 2 provádí čištění, mazání výhybek a úklid a signalista St. 1 obsluhuje kamna na tuhá paliva.

## 58A. Ostatní zaměstnanci vlastní stanice podílející se na výkonu dopravní služby

V případě mimořádného sestavení nákladního vlaku vyplní vlakovou hlášenku pro nákladní vlaky vedoucí posunu ŽST Žatec západ.
Nemůže-li být z jakýchkoliv důvodů vykonána technická prohlídka, musí být vykonána prohlídka vozů, kterou vykoná na pokyn výpravčího vedoucí posunu ŽST Žatec západ.
V mimořádných případech vykoná u nákladních vlaků ÚZB vozmistr, nebo vedoucí posunu ŽST Žatec západ.
Zprávu o brzdění u nákladních vlaků vyhotoví vedoucí posunu nebo vozmistr, při JZB výpravčí.
Přivěšování a odvěšování hnacích vozidel u všech vlaků a ostatních vozidel u vlaků osobní přepravy na příkaz výpravčího provádí strojvedoucí.

Povinnosti zaměstnanců ŽST u dlouhodobě odstavených vozidel.
Při odstavení vozidel na dopravních kolejích uvádí výpravčí v Odevzdávce dopravní služby v bodu 24 počet vozů a datum odstavení.
Vozidla odstavená na ostatních kolejích (vyjma VNVK) se považují za dlouhodobě odstavená vždy.

## 60. Odevzdávky dopravní služby

Dopravní službu odevzdávají osobně, ústně a písemně výpravčí a signalisté. Výpravčí a signalisté odevzdávají službu v knize Odevzdávka dopravní služby.
V elektronickém Dopravním deníku je za převzetí/odevzdání dopravní služby považováno přihlášení/odhlášení se do počítače pod svým jménem a heslem.

Vzory Odevzdávky dopravní služby jsou uvedeny v příloze 8 SŘ.

## 62. Jízdy speciálních vozidel v obvodu stanice

Speciální hnací vozidla smějí jezdit po všech kolejích, odstavování speciálních hnacích vozidel je povoleno na koleji č. 4.

## 63. Povolené úpravy dopravní dokumentace

**Elektronický dopravní deník:**
APM DK modul Dopravní deník:

- do sloupců S1, S2 výpravčí zapisuje hlášení správného postavení a volnosti vlakových cest;
- do sloupce DO výpravčí zapisuje čas hlášení vlak dojel/odjel celý;

**Při poruše APM DK modul Dopravní deník vede výpravčí tiskopis Dopravní deník.**

- v případech, kdy je zavedeno telefonické hlášení o provedení přípravy vlakové cesty nebo při poruše (vypnutí) Ik, upraví výpravčí text záhlaví sloupce **č. 12** na: „***Vlak* do*jel/odjel celý***“;

**Zápisník volnosti a správného postavení vlakové cesty:**

- v případech, kdy je zavedeno telefonické hlášení o provedení přípravy vlakové cesty, nebo při poruše (vypnutí) Ik, upraví signalista záhlaví sloupce **č. 5** na: „***Vlak dojel/odjel celý“;***

Použití vybavovacího tlačítka nouzového vybavení přejezdu 210,765 dokumentují signalisté St. 1 číslem počítadla ve sloupci **č. 4**.
Vzory povolených úprav jsou uvedeny v příloze 23 SŘ.

## 65A. Zajištění vozidel proti ujetí

Celá stanice Lišany u Žatce je na rovině.
K zajišťování vozidel se používají zarážky se dvěma přírubami.
Uložení zajišťovacích pomůcek dle článku 116 SŘ.

## 65B. Způsob zajištění vlaku při vykonávání jednoduché a úplné zkoušky brzdy a odpovědnost za odstranění zařízení, kterým byl vlak zajištěn

Při vykonávání JZB nebo ÚZB je stojící vlak spolehlivě zajištěn proti ujetí zabrzděním přímočinné brzdy hnacího vozidla.

## 67. Ohlašování změn ve vlakové dopravě

Změny ve vlakové dopravě ohlašuje výpravčímu výpravčí stanice Žatec západ v rozmezí 1 – 15 minut po ohlášení vlakové dopravy dle PN k předpisu ČD D7.
Výpravčí následně (v rozmezí 1 – 15 minut) ohlásí změny ve vlakové dopravě signalistům.

## 68. Hlášení předvídaného a skutečného odjezdu

Pro samostatné hlášení předvídaného odjezdu používá výpravčí aplikaci APM DK modul Dopravní deník, při poruše aplikace APM DK modul Dopravní deník používá výpravčí k hlášení předvídaného odjezdu telekomunikační zařízení.

## 71. Způsob zjištění, že vlak dojel/odjel celý

Při zavedeném telefonickém hlášení o provedení přípravy vlakové cesty, při poruchových stavech Ik a v případě, že je nutno nouzově vybavit Ik, je nutno výpravčímu ohlásit, že vlak dojel (odjel) celý, opustil izolovaný úsek, uvolnil zadní námezník na 20 m a vjezdové návěstidlo za vlakem je postaveno na návěst „Stůj".
Po splnění podmínek podle předchozího odstavce ohlásí signalista např.: "*Vlak 66370 dojel celý.* Bidmon"
Při odjezdu vlaku hlásí signalista po uvolnění všech výhybek ve vlakové cestě a odjezdové Ik celým vlakem např.: „*Vlak 66370 odjel celý*. Bidmon."
Tato hlášení dokumentuje signalista časovým údajem do sloupce **č. 5** „Zápisníku volnosti a správného postavení vlakové cesty".
**Výpravčí** hlášení zapisuje v elektronickém Dopravním deníku do sloupce nadepsaného DO, v případě poruchy aplikace APM DK modul Dopravní deník v tiskopisu Dopravní deník do upraveného sloupce č.15 (vlak dojel/odjel celý).

## 72. Používání upamatovávacích pomůcek

Varovný štítek umísťuje výpravčí na tlačítko návěstního hradla na řídícím přístroji.
Pro označení obsazení koleje používá výpravčí červené železko pro umístění na kolejovém reliéfu řídícího přístroje na příslušnou kolej při obsazení delším než 15 minut.

## 73. Náhradní spojení

| | | |
|---|---|---|
| **1/ Účastnické – č. pobočky:** | ŽST Lišany u Žatce | 972 427 455 |
| | ŽST Žatec | 972 427 494 |
| | ŽST Postoloprty | 972 427 422 |
| **2/ Dispečerské provozní** | 972 422 520, 972 422 030 | |
| **Je dovoleno použití mobilního telefonu** | | |

## 75. Vlaková cesta, zjišťování volnosti vlakové cesty

Stanice je rozdělena na čtyři obvody pro zjišťování volnosti vlakové cesty.
Tyto obvody jsou vyznačeny v příloze 1 SŘ (náčrtek stanice).

**Obvod I:**
úsek koleje od vjezdového návěstidla L ke hrotu jazyka výhybky č. 1

**Obvod II:**
úsek koleje od hrotu jazyka výhybky č. 1 ke stožáru elektrického osvětlení číslo 7 (za 3. dopravní kolejí).

**Obvod III:**
úsek koleje od stožáru el. osvětlení číslo 7 ke stožáru elektrického osvětlení číslo 19 (mezi 1. a 2. dopravní kolejí)

**Obvod IV:**
úsek koleje od stožáru elektrického osvětlení číslo 19 k vjezdovému návěstidlu S

Za obvod I. a III. odpovídá výpravčí.
Za obvod II. odpovídá signalista stavědla 1.
Za obvod IV. odpovídá signalista stavědla 2.

Výpravčí (s výjimkou obvodu I.) a signalisté zjišťují volnost vlakové cesty pohledem a za nepříznivých rozhledových poměrů pochůzkou.

Nepřehledný úsek (obvod I.) považuje výpravčí za volný, když:

- poslední vlak přijel celý;
- za posledním vlakem došla telefonická odhláška;
- došla nebo byla dána zpráva o příjezdu PMD a o uvolnění traťové koleje;
- zaměstnanec řídící posun po ukončení nebo přerušení posunu ohlásí *výpravčímu,* že záhlaví uvolnil od všech vozidel (toto hlášení dokumentuje výpravčí v Telefonním zápisníku se jménem zaměstnance řídícího posun) nebo tuto skutečnost ohlásí signalista (toto hlášení dokumentuje signalista i výpravčí se jménem signalisty v Telefonního zápisníku).

## 77. Postup při přípravě vlakové cesty

V případě poruchy používaného spojení, případně při nemožném dorozumění výpravčího se zaměstnanci, podílejícími se na přípravě vlakové cesty je možné použití mobilních telefonů. Pokud není možné použití mobilních telefonů, zpraví výpravčí zaměstnance, podílející se na přípravě vlakové cesty ústně.

## 79. Současné jízdní cesty

Zakázané současné jízdní cesty:
Tabulka současných jízdních cest je uvedena v příloze 6 SŘ.

## 82. Odjezd vozidel náhradní dopravy

Svolení k odjezdu náhradní dopravy dává výpravčí. Svolení k odjezdu může zprostředkovat vedoucí obsluhy vlaku, kterého se náhradní doprava týká.
Vedoucí obsluhy vlaku oznámí výpravčímu čas příjezdu posledního vozidla a připravenost pokračujícího vlaku k odjezdu.

## 83. Výprava následných vlaků vzhledem k místním poměrům

Vlaky obou směrů se vypravují v mezistaničních oddílech.

## 86. Obsluha PZS a postup při poruchách

Při dovolení jízdy vlaku jiným způsobem, než návěstí dovolující jízdu (kromě PN) od/do Tvršic musí signalista St. 1 dříve, než ohlásí správné postavení a volnost vlakové cesty uzavřít přejezd v km 210,765.

Při dovolení jízdy vlaku jiným způsobem než návěstí dovolující jízdu (kromě PN) od/do Postoloprt musí výpravčí nejdříve uzavřít přejezd v km 212,412 tlačítkem „Uzavření přejezdu“.

Klíče pro nouzovou místní obsluhu PZS v km 210,765 a 212,412 jsou zapečetěny a uloženy u výpravčího.

Při obsluze PZS, poruše a mimořádnostech postupují obsluhující zaměstnanci dle předpisu ČD Z2, D2, T100 a přílohy 5A SŘ.

## 89. Opatření při jízdách vozidel v ovládacích obvodech PZZ

Při návratu vlaku/PMD zpět do výchozí stanice musí být strojvedoucí **vždy** zpraven písemným rozkazem o neúčinkování přejezdových zabezpečovacích zařízení.
Ovládací obvody jsou uvedeny v tabulce 31C. SŘ.

## 92. Správkové vozy a jejich opravy

Záznamní kniha technické služby vozové a hlášenka č. 735 1 5310 je uložena u výpravčího.

Správkové vozy polepuje vozmistr.
V případě potřeby si vozmistra vyžádá výpravčí u výpravčího ŽST Žatec západ. Polepení vozu příslušnou nálepkou, zjištění nebezpečné manipulace s vozem a podmínky pro odeslání vozu ohlásí vozmistr výpravčímu.
Vyřazení vozu cizí železnice nebo soukromého vozu z provozu a jeho polepení příslušnými nálepkami oznámí vozmistr výpravčímu.
Před odesláním soukromého vozu na plánovanou údržbu, po provedené technické prohlídce vozmistrem, sepíše výpravčí „Komerční zápis“.

## 93. Posun mezi dopravnami

V případě, že je vjezd PMD dovolen jiným způsobem než návěstí hlavního návěstidla (kromě PN), smí signalisté ohlásit postavení posunové cesty až po uzavření PZZ.

- Odjezd PMD směr Postoloprty lze uskutečnit po uzavření PZZ v km 212,412.
- Odjezd PMD směr Žatec lze uskutečnit po uzavření PZZ v km 210,765.

Při jízdách PMD do izolovaných obvodů PZS je nutno dodržet ustanovení článku 89 SŘ.

## 95. Povolenky

**Uložení povolenek pro jednotlivé úseky:**
Povolenka **bílé** barvy pro mezistaniční úsek Lišany u Žatce - Postoloprty je uložena u výpravčího ŽST Lišany u Žatce v obalu Mimořádné události.
Povolenka **bílé** barvy pro mezistaniční úsek Tvršice - Lišany u Žatce - je uložena u výpravčího ŽST Žatec v obalu Mimořádné události.

## 97. Zkrácené názvy nebo zkratky stanic a místní názvy

Je povoleno používat zkráceného názvu **Lišany** na místo stanice Lišany u Žatce.
V dopravní dokumentaci je dovoleno používat těchto zkratek:

| | | | |
|---|---|---|---|
| Lišany u Žatce | Li | Postoloprty | Pt |
| Tvršice | Tv | Žatec | Za |

# G. USTANOVENÍ O POSUNU

## 100. Základní údaje o posunu

Železniční stanice tvoří pro účely posunu dva posunovací obvody.
Posunovací obvod signalisty 1
úsek koleje od označníku směr Žatec ke stožáru č. 19.
Posunovací obvod signalisty 2
úsek koleje od stožáru č. 19 k označníku směr Postoloprty.
Svolení k posunu dává vždy výpravčí.

## 102. Povinnosti zaměstnanců při posunu

Posunovat na kolejích, které nejsou určeny pro jízdu vlaků, je dovoleno jen se svolením výpravčího.

## 104. Posun vzhledem k jízdám vlaků

Rušící posun musí být ukončen nejpozději **5 minut** před očekávaným příjezdem všech druhů vlaků.

## 108. Podmínky pro posun za označník

Při posunu za označník směrem Tvršice musí signalista před dovolením posunu uzavřít přejezd v km 210,765.

## 112. Posun přes přejezdy

Při posunu bez posunové čety v případě poruchy PZZ zajistí střežení přejezdu výpravčí.

## 113. Posun bez posunové čety

Před dovolením jízdy posunového dílu bez posunové čety vykoná zkoušku brzdy podle předpisu ČD V15/I zaměstnanec určený TPÚ.

## 115. Posun trhnutím

Posun trhnutím je v celé stanici zakázán.

## 116. Zarážky, kovové podložky

**Uložení nepoužitých prostředků (zarážek se dvěma přírubami) k zajištění vozidel proti ujetí:**

| | | |
|---|---|---|
| Stojan u vchodu do dopravní kanceláře | - | 2 ks |
| Dopravní kancelář | - | 2 ks |
| St. 1: | - | 2 ks |
| St. 2: | - | 2 ks |

# I.ZVLÁŠTNÍ OPATŘENÍ

## 133. Nejkratší doba pro poznání místních a traťových poměrů

| | **Nejkratší doba zácviku:** | **Poznání traťových poměrů**: |
|---|---|---|
| Výpravčí: | 2 směny | Jízda vlakem na stanovišti strojvedoucího v úseku: Žatec západ – Postoloprty |
| Signalista | 2 směny | / |

## 137. Zajištění bezpečného přístupu osob s omezenou schopností pohybu a orientace

Bezpečný přístup osob s omezenou schopností pohybu a orientace je přes nástupiště po úrovňovém přechodu pro cestující.
Za zajištění bezpečného přístupu těchto osob k vlaku a od vlaku odpovídá výpravčí, který na požádání zajistí doprovod v prostoru stanice.

## 138. Podmínky pro vjezd, průjezd a odjezd vlaků při napěťové výluce trakčního vedení

Stanicí Lišany u Žatce mohou obousměrně projet po první koleji nebo vjet na všechny koleje všechny vlaky elektrické trakce se staženým sběračem elektrické lokomotivy.
Vlak se o tom zpraví písemným rozkazem nejpozději v sousední stanici. Vlak nesmí být zadržen u vjezdového návěstidla.
Odjezd vlaku ze stanice není možný žádným směrem.

## 139. Seznam povolených výjimek a udělených souhlasů z předpisů ČD ve vztahu ke SŘ

**Výjimka č.1**: č.j. 758/2004-O11 ze dne 27. 7. 2004.
Týká se článků SŘ číslo: 1, 8, 12, 14, 22, 31A, 31B, 31C, 32, 33, 54, 55, 56, 58A, 77, 82, 92, 100, 116, 133, 137.

## 141. Bezpečnostní štítek

Převzatý bezpečnostní štítek umísťuje signalista k výhybkářskému telefonu, výpravčí k telefonnímu zapojovači.