

ČESKÉ DRÁHY
JEN PRO SLUŽEBNÍ POTŘEBU

STANIČNÍ ŘÁD
ŽELEZNIČNÍ STANICE
LIPOV

Účinnost od 1.7.2002

Ing. Tomáš Hrbáček v.r.

Bohuslav Hrubý v.r.

.....
přednosta ŽST

.....
dopravní kontrolor

Schválil: č.j. N1/101-237/02 dne 31. 05. 2002

v.z. Ing. Pavel Surý v.r.

.....
Ředitel OPŘ

ZÁZNAM O ZMĚNÁCH

Za včasné zapracování změn a za provedení záznamu o změnách odpovídá držitel, u kterého je staniční řád uložen.

Číslo změny Č. j.	Účinnost od	Týká se ustanovení článku, příloh	Opravit	Dne	Podpis

Dnem účinnosti tohoto novelizovaného Staničního řádu se ruší platnost Staničního řádu Lipov s účinností od 28.12.1997.

ROZSAH ZNALOSTÍ

Pracovní zařazení	Znalost
Pracovníci pověřeni kontrolou a dozorem nad výkonem dopravní služby	Úplná
výpravčí	Úplná
výhybkář	Úplná
posunová četa vlaková četa	část A, článek 1,3,4,7,8,10A,10B,11,13,14,15 část B, článek 21,22,24,25,26 část C, článek 31A,31B,31C,32,33 část F, článek 56,57,62,65A,65B,71,73,81,82,89,92 část G, článek 100,102,103,104,107,110,111,113,115,116 část I, článek 127,137
DKV – pracovní zařazení určí vrchní přednosta	část A, článek 1,4,7,11,13,14 část B, článek 21,22,24,25 část C, článek 31A,31B,31C,32,33, část F, článek 56,57,62,65A,65B,73,81,86,89,92 část G, článek 100,102,107,110,111,113,115,116 část I, článek 127,137
SDC – pracovní zařazení určí vrchní přednosta	část A, článek 1,3,4,7,10A,11,13,14 část B, článek 21,22,24,25,26 část C, článek 31A,31B,31C,32,33, část F, článek 56,57,62,65A,65B,73,81,86,89,92 část G, článek 100,102,107,109,110,111,113,115,116 část I, článek 127

A. VŠEOBECNÉ ÚDAJE

1. Umístění, určení a organizační struktura stanice

Železniční stanice Lipov leží v km 57,313 jednokolejně trati Vrbovce ŽSR – Veselí nad Moravou

Je stanicí

- smíšenou - podle povahy práce
- mezilehlou - po provozní stránce

Sídlem přednosty stanice je stanice Veselí nad Moravou.

4. Hlásky (hradla), odbočky, nákladiště, kolejové křižovatky, kolejové splítky a zastávky až k sousedním stanicím

Zastávka **Louka u Ostrohu** leží v km 55,300 mezi stanicemi Velká nad Veličkou – Lipov.

- Je přidělena stanici Veselí nad Moravou.
- Výpravní oprávnění - odbavování cestujících a zavazadel.
- Je vybavena čekárnou s výdejnou jízdenek, skladem zavazadel, krytým nástupištěm v délce 15 m, elektrickým osvětlením, plynovým topením.
- Nekryté nástupiště je jednostranné, vyvýšené v délce 120m.

Nákladiště a zastávka **Blatnice pod svatým Antonínkem** leží v km 62,429 mezi stanicemi Lipov – Veselí nad Moravou

- Je přidělena stanici Veselí nad Moravou.
- Zastávka není obsazena
- Na zastávce je osvětlení elektrické se spínacími hodinami.
- Nekryté nástupiště je jednostranné, navýšené v délce 110 m.

7. Nástupiště

U koleje číslo	Druh Nástupiště	Příchod na nástupiště	Délka	Typ
1	jednostranné	v úrovni	230 m	Tischer
3	jednostranné	v úrovni	170 m	Tischer

Pro příchod na nástupiště jsou úroňové přechody v koleji číslo 5, 3 před dopravní kancelář a v koleji 5, 3 v úrovni staniční budovy a zahrádkou.

Vchod do dopravní budovy je z ulice.

Příchod na nástupiště je z vestibulu čekárny.

Východ z nástupiště je mezi staniční budovou a zahrádkou.

8. Technické vybavení stanice

Určená technická zařízení jsou domovní nízkotlaký plynovod s lokálními spotřebiči.

Dokumentace je uložena v příloze číslo 18 SŘ.

Výpravní budova je napojena na rozvod pitné vody z veřejného vodovodu.

Výpravní budova je vytápěna lokálními plynovými spotřebiči.

9C. Elektrická silnoproudá zařízení

V obvodu ŽST Lipov se nachází rozvodná soustava s jmenovitým napětím 400/230 V.

ŽST je napojena z volného vedení nn JME 2 kabely AYKY 4x35 mm² do KS 3.
Z KS 3 je napojen rozvaděč RE1 v dopravní kanceláři .

- Místa transformoven a rozvoden.

km	označení	napájí
87,319	RE1	celou stanici

10A. Elektrické osvětlení

Osvětlení železničního prostranství a prostor pro cestující je provedeno jako celkové.

- Počet a umístění osvětlovacích zařízení, použité světelné zdroje.

počet	umístění	zdroj	výměna, čištění
24	kolejiště	SHC 150W	ŽST Lipov
2	nástupiště	vany 2x125W	ŽST Lipov
2	čekárna	zářivka 40W	ŽST Lipov

Pomůcky pro údržbu jsou uloženy v ŽST Lipov u zaměstnance pověřeného výměnou a čištěním svítidel.

- Umístění rozvaděčů.

Ovládání osvětlovacích zařízení venkovních rozvodů je provedeno místně z RE1 , kromě 2 stožárů a nástupiště, které je ovládáno automaticky kombinací fotobuňky a spínacích hodin.

- Za osvětlení venkovních železničních prostranství a prostor pro cestujících, dodržování úsporných a regulačních opatření odpovídá – výpravčí.

- Zařízení elektrického osvětlení udržují.

Při zjištění závad v osvětlení zajistí výměnu vadných zdrojů dle výše uvedené tabulky určený zaměstnanec ŽST Lipov. V případě opravy většího rozsahu provedou zaměstnanci SDC SEE Brno - obvodová elektrodílna Veselí nad Moravou

- Zásuvkové stojany pro připojení doplňkového osvětlení:
na nákladišti - 2 zásuvkové stojany se zásuvkami 400,230 a 24V

10B. Nouzové osvětlení

- Nouzové osvětlení je zajištěno petrolejovými lampami, které jsou umístěny:

1 ks. - v dopravní kanceláři

1 ks. - v osobní pokladně

2 ks. - ve skladu zavazadel pro osvětlení vestibulu a nástupiště

Za použitelnost nouzového osvětlení odpovídá výhybkář.

10C. Dálková obsluha osvětlování zastávek

Po dobu výluky dopravní služby dopravních zaměstnanců je osvětlení ovládáno automaticky kombinací fotobuňky a spínacích hodin.

Poruchy ohlásí výpravčí SDC SEE Brno - obvodová elektrodílna Veselí nad Moravou

11. Přístupové cesty ve stanici

Přístupové cesty:

Zaměstnanci jsou povinni používat následující přístupové cesty na pracoviště:

- Dopravní kancelář – vchodem pro cestující na nástupiště a přímo do služební místnosti.

- Stanoviště St I - po stezce vedle koleje číslo 3 až ke stanovišti St I (povolena výjimka pro jízdu na kole pro výhybkáře).
- Stanoviště St II - po nákladišti kolem koleje číslo 5 až k výkolejce Vk 1, dále kolmo přes koleje ke stanovišti St II (povolena výjimka pro jízdu na kole pro výhybkáře, článek 139 SŘ).

Nouzové východy a ústupové cesty:

- Z dopravní kanceláře na nástupiště a odtud východem pro cestující na veřejnou komunikaci
- Ze stanoviště St I stezkou až k výkolejce Vk 1 a na veřejnou komunikaci.
- Ze stanoviště St II stezkou na nákladiště a veřejnou komunikaci.

13. Opatření při úrazech

- Dopravní kancelář:
skříňka první pomoci.
- Zavazadlové skladiště:
nosítka zdravotnická - 2 ks.

14. Místa ve stanici, kde není dodržen volný schůdný a manipulační prostor a je proto za jízdy vozidel nebezpečné se z nich vychylovat nebo pobývat vedle koleje.

- Ostatní staniční koleje

číslo koleje, km	určení místa od začátku trati	označení nebezpečného místa
k.č.5, km 57,400	vlevo	rampa

15. Uložení klíčů od budov a jejich náhradních klíčů

- Klíče od všech místností staniční budovy jsou zavěšeny na tabuli v dopravní kanceláři podle čísel.
- Hlavní klíč od budky stavěcího kozlíku je v zasklené skříňce u výpravčího v dopravní kanceláři.
- Náhradní klíče jsou zaplombovány a odděleně uloženy v zasklené skříňce u výpravčího v dopravní kanceláři.
- Náhradní klíče od výpravní budovy jsou uloženy u výpravčího ŽST Veselí nad Moravou.

16. Zajištění služebních místností při opuštění pracoviště

Všechny služební místnosti ve stanici jsou zařízeny uzamykatelnými dveřmi. Neobsazená služební místnost se při odchodu zaměstnance uzamkne .

Výjimky ve stanici nejsou povoleny.

V době nepřítomnosti výhybkáře jsou klíče od stanovišť uloženy u výpravčího.

B. KOLEJE, VÝHYBKY, VÝKOLEJKY A ZAŘÍZENÍ BOČNÍ OCHRANY

21. Koleje, jejich určení a užitečná délka

Kolej číslo	Užitečná délka v m	Omezena polohou (námezníků, výh. č., návěstidel, výkolejek, zarážedla a pod.)	Účel použití a jiné poznámky (trakční vedení, snížená rychlost, správce zařízení není-li jim SDC, a pod.)
I	2	3	4
a) dopravní			
I	617	2 - 9	Hlavní staniční kolej vjezdová, odjezdová a průjezdná pro všechny vlaky.
2	617	2 - 9	Vjezdová, odjezdová a průjezdná kolej pro nákl. vlaky.
3	631	I - 10	Vjezdová, odjezdová a průjezdná kolej pro všechny vlaky.
b) manipulační			
5	280	4 - 7	Všeobecná nakládková a vykládková kolej.
c) záchytná			
5a	71	4 - zarážedlo	Kusá kolej pro odstavení spec. drážních vozidel, vozů horkých, montážních apod.

22. Seznam výhybek, výkolejek a kolejových zábran

Označení	Obsluha		Zabezpečení	Prosvětlování	Údržba
	jak	Odkud			
1	2	3	4	5	6
1	ručně	výhybkář St I	výměnový zámek typ klíče 1 □	odrazky	výhybkář
2	ručně	výhybkář St I	výměnový zámek typ klíče 57 □	odrazky	výhybkář
3	ručně	výhybkář St I	výměnový zámek typ klíče 2 □	odrazky	výhybkář
4	ručně	výhybkář St I	výměnový zámek typ klíče 22 □	odrazky	výhybkář
5	ručně	výhybkář St I	výměnový zámek typ klíče 19 □	odrazky	výhybkář
6	ručně	výhybkář St II	výměnový zámek typ klíče 11 □	odrazky	výhybkář
7	ručně	výhybkář St II	výměnový zámek typ klíče 13 △	odrazky	výhybkář
8	ručně	výhybkář St II	výměnový zámek typ klíče 3 □	odrazky	výhybkář
9	ručně	výhybkář St II	výměnový zámek typ klíče 17 □	odrazky	výhybkář
10	ručně	výhybkář St II	výměnový zámek typ klíče 4 ○	odrazky	výhybkář
Vk 1	ručně	výhybkář St II	typ klíče 24 ○	odrazky	výhybkář

- Počet a uložení přenosných výměnových zámků: dva kusy přenosných výměnových zámků je uloženo v lampárně .
- Počet přenosných uzamykatelných výměnových zámků: 0

23. Výhybky na širé trati

Nz Blatnice pod svatým Antonínkem

Číslo	Obsluha		Zabezpečení	Ohřev nebo T100 čl.23	Prosvětlování	Údržba
	Jak	Odkud				
1	2	3	4	5	6	7
1	ručně	posunová četa	jednoduchý a kontrolní odtlačný výměnový zámek typ klíče 23 <input type="checkbox"/>	ne	odrazky	čistič výhybek
3	ručně	posunová četa	nezabezpečená	ne	odrazky	čistič výhybek
4	ručně	posunová četa	nezabezpečená	ne	odrazky	čistič výhybek
5	ručně	posunová četa	jednoduchý a kontrolní odtlačný výměnový zámek typ klíče 4 <input type="checkbox"/>	ne	odrazky	čistič výhybek

Výhybka 1 je zabezpečena odtlačným kontrolním výměnovým zámekem a výměnovým zámekem v základní poloze do přímého směru v závislosti na výkolejce Vk 1.

Výhybka 5 je zabezpečena odtlačným kontrolním výměnovým zámekem a výměnovým zámekem v základní poloze do přímého směru v závislosti na výkolejce Vk 3.

Obsluhu nákladiště Blatnice pod svatým Antonínkem umožní použití traťového klíče P-K1 (obdélníkový štítek), který je v základní poloze umístěn v zástrčkovém zámku na řídicím přístroji ve Veselí nad Moravou.

Náhradní klíče jsou uloženy u výpravčího ŽST Veselí nad Moravou.

24. Výhybky a výkolejky, které jsou v základní poloze uzávěrovány nebo uzamčeny.

Hlavní klíče od výhybek 1, 2, 9, 10 a výkolejky Vk 1 má v úschově v zasklené skřínce výpravčí. Klíče od výhybek 3/4, 5/6, 7/8 jsou uzamčeny v ústředním zámku. Výsledný klíč K je uzamčen ve stavěcím kozlíku. Klíč VDS má v úschově výpravčí v zasklené skřínce pro zavěšování klíčů.

26. Hlavní klíče od výhybek, výkolejek, kolejových zábran, přenosných výměnových zámků a kovových podložek uzamykatelných

Při křižování a předjíždění vlaků má klíče od výhybek, které je třeba přestavit na stanovišti výhybkáře, výhybkář zavěšeny na tabuli pro zavěšování klíčů.

Hlavní klíče od uzamykatelných kovových podložek jsou označeny Li-P1, Li-P2 a jsou uloženy u výpravčího.

28. Pečetění náhradních klíčů

Mimo přednostu stanice smí náhradní klíče pečeti i dopravní náměstek přednosty. K pečetění použije kovové pečetidlo přednosty stanice, které má znak „ČSD PO Brno č. 176“.

C. ZABEZPEČOVACÍ A TELEKOMUNIKAČNÍ ZAŘÍZENÍ

31A. Zabezpečovací zařízení ve stanici

Zabezpečovací zařízení ve stanici - I.kategorie

- Mechanická na sobě nezávislá návěstidla bez odjezdových návěstidel.
- Návěstidla jsou v závislosti s výhybkami 3/4, 5/6, 7/8 pomocí sběrného zámku umístěného v DK..
- Pro zajištění výluky dopravní služby jsou návěstidla v závislosti na klíči VDS/1t/2t/9t/10t/K1.
- v příloze číslo 5A SŘ je uloženo:
 - doplňující ustanovení předpisů pro obsluhu zabezpečovacího zařízení
- V příloze číslo 6 SŘ je uloženo:
 - závěrová tabulka
 - tabulka současných jízdnicích cest

31B. Zabezpečovací zařízení v přilehlých mezistaničních úsecích

V mezistaničním úseku Velká nad Veličkou - Lipov je traťové zabezpečovací zařízení I.kategorie. Telefonický způsob dorozumívání

V mezistaničním úseku Lipov - Veselí n.Mor. je traťové zabezpečovací zařízení I.kategorie Telefonický způsob dorozumívání.

31C. Přejezdová zabezpečovací zařízení

Poloha (km)	Druh komunikace	Typ a kategorie PZS	Poznámka
ŽST Lipov			
66,375	účelová cesta	PZS 3SBI VÚD	Kontrolní soubor na St I. v ŽST Veselí nad Moravou Kontrola pohotovostního stavu v DK ŽST Veselí nad Moravou Poloha ovládacích úseků: km 65,701 a 66,965
ŽST Veselí nad Moravou			

32. Seznam hlavních návěstidel a jejich předvěstí. Seznam ostatních nepřenositelných návěstidel platných pro posun, indikátorů a návěstidel pro zkoušku brzdy.

Návěstidlo druh a označení	Poloha km	Odkud se obsluhuje	Rozsvícení	Poznámky
Předvěstí vjezdových návěstidel				
Př L mechanické	56,029	neměnné	Ne	Atrapa
Př S mechanické	58,646	neměnné	Ne	Atrapa
Vjezdová návěstidla				
L mechanické	56,729	DK	osvětlení petrolejem St I.	vzdálenost od krajní výhybky 202 m
S mechanické	57,946	DK	osvětlení petrolejem St II.	vzdálenost od krajní výhybky 246 m
Označníky				
před náv. L	56,779			
před náv. S	56,994			
Seřadovací návěstidla				
Mechanické	57,21	neměnné	Ne	Ukončení koleje 5a
Mechanické	55,632	ručně	ne	Vk 1

33. Telekomunikační a informační zařízení

- Telefonní okruhy:

Výpravčí má na stole ovládací soupravu telefonního zapojovače MTZ 10/1, který slouží k operativnímu řízení vlakové dopravy se spojením:

1. *Traťový okruh:* Lipov – Veselí nad Moravou
Lipov – Velká nad Veličkou
2. *Výhybkářský okruh:* výpravčí – St I – St II
3. *Účastnický okruh:* telefonní pobočka AUT ČD 965-237

Pokyny pro obsluhu jsou uloženy v příloze číslo 5H SŘ.

- Rádiová spojení:

Výpravčí má v dopravní kanceláři radiostanici typu MOTOROLA pro spojení se strojvedoucím a všemi stanicemi pro zvolený úsek. Rádiový provoz je popsán v příloze 21 SŘ.

Mobilní telefony:

Přednosta ŽST – 0602-783536

Nehodový – 0606-871915

- Ostatní sdělovací zařízení:

Na stěně dopravní kanceláře je umístěna selektorová deska se zásuvkami a MB telefonním přístrojem pro náhradní spojení v případě poruchy telefonního zapojovače MTZ 10/1.

- Ostatní informační zařízení:

V dopravní kanceláři, kanceláři dozorcího a osobní pokladně jsou elektrické bateriové hodiny.

F. ORGANIZACE DOPRAVNÍHO PROVOZU

54. Určený zástupce přednosta stanice

Zástupcem přednosta stanice je dopravní náměstek. Jeho kancelář je v ŽST Veselí nad Moravou ve výpravní budově.

55. Vedoucí zaměstnanci stanice pověřeni kontrolou nebo dozorem nad výkonem dopravní služby, zastupování přednosta stanice

- Kontrolou a dozorem nad výkonem dopravní služby jsou pověřeni:
přednosta stanice
dopravní náměstek
přepravní náměstek
technicko-ekonomický náměstek
dozorčí
referent obrany a ochrany
Jejich sídlo je v ŽST Veselí nad Moravou.
- Přednostu stanice zastupuje:
dopravní náměstek , v jeho nepřítomnosti
přepravní náměstek, v jeho nepřítomnosti
technicko-ekonomický náměstek, v jeho nepřítomnosti
dozorčí, v jeho nepřítomnosti
referent obrany a ochrany, v jeho nepřítomnosti výpravčí

56. Dozorčí provozu ve směnách, staniční dispečeri a výpravčí, jejich stanoviště

- Stanoviště výpravčího je v dopravní kanceláři.
Je vedoucím směny a bezprostředním nadřízeným všech zaměstnanců, kteří se podílí na výkonu dopravní služby ve stanici a v přilehlých mezistaničních úsecích.
Vede evidenci pomalých jízd, výluk a mimořádných zásilek, zodpovídá za včasné nahlášení mimořádných událostí.
Přebírá „Záznam vozových závad“ od vedoucího obsluhy vlaku. Vede záznamní knihu služby vozové.
Při odstavení hnacího vozidla musí strojvedoucí hnací vozidlo uzamknout a klíče odevzdá výpravčímu.
V případě odsunu dlouhodobě odstavených vozidel postupuje výpravčí dle přílohy 25 ČD D2. Délku pobytu vozů výpravčí zjistí ze „Zápisníku deponovaných vozů“. Zpraví strojvedoucího a výpravčího sousední stanice o jízdě nešuntujících vozidel.
Počet dlouhodobě odstavených vozidel uvede výpravčí v předávce služby.
Další povinnosti jsou zpracovány v příloze SŘ číslo 26 a 29.

57. Staniční dozorcí, signalisté, dozorcí výhybek a výhybkáři, jejich stanoviště (stavědla)

- V ŽST je jedno stanoviště výhybkáře a to v dopravní kanceláři.
Ve službě je jeden výhybkář.
- Obvody pro přestavování výhybek za vlakové dopravy:
Výhybkář St I - výhybky číslo 1,2

- Výhybkář St II - výhybky číslo 10, 9
- Výpravčí - výhybky číslo 1, 2, 9, 10
- Obvody pro přestavování výhybek za posunu:
 - Výhybkář St I - výhybky číslo 1,2, 3, 4
 - Výhybkář St II - výhybky číslo 10, 9, 8, 7, 6, 5, Vk 1
 - Výpravčí může obsluhovat všechny výhybky
- Zabezpečovací zařízení smí obsluhovat pouze zaměstnanec odborně způsobilý a ve službě.

60. Odevzdávky dopravní služby

- Výpravčí odevzdává dopravní službu písemně v knize „Odevzdávek dopravní služby“. Vzor odevzdávky je uveden v příloze číslo 8 SŘ.
- Výhybkář odevzdávku služby neprovádí. Nástup a ukončení služby zapíše do telefonního zápisníku výpravčího. Po nástupu služby provede výpravčí písemně poučení o aktuální dopravní situaci (vzor je uveden v příloze číslo 8 SŘ). Zápis oba podepíší.
- Zaměstnanec přebírající službu je povinen se přesvědčit o správnosti údajů, které jsou určeny vzorem odevzdávky dopravní služby v příloze číslo 8 SŘ.
- Po převzetí dopravní služby se výpravčí i výhybkář přesvědčí o rozmístění a zajištění odstavených vozidel každý ve svém obvodu.

62. Jízdy speciálních vozidel v obvodu stanice

- Stroje pro odstraňování sněhu smějí jezdit po kolejích 1 - 3.
- Zařaditel speciálního vozidla je povinen upozornit výpravčího zda vozidlo nespolehlivě ovlivňuje kolejové obvody nebo obvody s počítači náprav – viz příloha 25 k předpisu D2, bod 13.
- Speciální stroje pro odklizení sněhu jedoucí v pracovní poloze nesmějí zajižďet k vyvýšenému nástupišti a k rampě.

63. Povolené úpravy dopravní dokumentace

- Dopravní deník je upraven takto:
 - sl. 10 - St II - telefonické hlášení o provedené přípravě vlakové cesty
 - sl. 11 – vjel / odjel celý
 - sl. 12 - St I - telefonické hlášení o provedené přípravě vlakové cesty
- Zápisník volnosti a správného postavení vlakové cesty je upraven takto:
 - sl. 4 - vjel/odjel celý
- Telefonní zápisník výpravčího je upraven pro podpis výhybkáře.

Zápisník volnosti a správného postavení vlakové cesty 735 1 3337:

Pro vlak Číslo	Na kolej Z ko- leje	Pro vlak postaveno a volno		vjel/ odjel celý		Předví- daný od- jezd	
		h	min	h	min	H	min
1	2	3		4		5	

Telefonní zápisník výpravčího 735 1 333:

Datum	Čas	Číslo	Obsah zprávy	Podpis výhybkáře

Dopravní deník 735 1 3330:

Vlak	Přijetí	Předvidaný		PMD	Odjezd	Na	Rušící	Pro vlak postaveno			Příjezd	+	--	Délka	Od-	Poznámky					
		Odjezd	ze stanice					Povo-	len	do							sední	stanice	posun	zastaven	a volno
Druh	Dal	Sou-	Chy	h	m	h	m	h	m	h	m	h	m	h	m	min	nápr.	h	m		
Číslo	Dostal	Vlastní	běl																	Z	kol.
	h	m	h	m	h	m	h	m	h	m	h	m	h	m	h	m	min	nápr.	h	m	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17					

65A. Zajištění vozidel proti ujetí

Staniční koleje v ŽST Lipov jsou ve stavebním spádu do 4,00 ‰ směrem k ŽST Veselí nad Moravou.

Zajištění vozidel se provádí dle předpisu ČD D2 a V15/l.

Zajištění soupravy vlaku provádí obsluha vlaku, za správné zajištění odpovídá vedoucí obsluhy vlaku. Zajištění vozidel proti ujetí se provede před vyvěšením hnacího vozidla.

Při zajištění vozidel jen zarážkami se zarážky kladou na kolejnici bližší výpravní budově.

Zajištění vozidel v celém obvodu stanice kontroluje výpravčí.

Údaje o zajištění vozidel budou součástí předávky dopravní služby výpravčího v rozčlenění na: číslo koleje, číslo vozu, zajištěné dvojkolí a počet zajišťovacích zarážek.

O způsobu zajištění vozidel zpraví výpravčí výhybkáře.

65B. Způsob zajištění vlaku při vykonávání jednoduché a úplné zkoušky brzdy a odpovědnost za odstranění zařízení, kterým byl vlak zajištěn

Vlak se spolehlivě zajistí proti ujetí zabrzděním přímočinné (přídavné) brzdy hnacího vozidla podle článku 112 předpisu V15/l.

Za odstranění zarážek před uvedením odstavených vozidel do pohybu odpovídá zaměstnanec dle TSTPÚ uložených v příloze číslo 29 SŘ.

67. Ohlašování změn ve vlakové dopravě

Ohlašování změn ve vlakové dopravě se provádí dle Prováděcího nařízení k předpisu D 7 pro OPŘ Brno.

Výpravčí seznámí se změnami výhybkáře, který toto potvrdí podpisem v telefonním zápisníku.

68. Hlášení předvídaného a skutečného odjezdu

- Výpravčí - nabídkou a přijetím.

71. Způsob zjištění, že vlak dojel / odjel celý

Při obsazení stanoviště výhybkářem na vjezdové straně ohlásí tento po vjezdu vlaku výpravčímu, že vlak dojel celý.

Hlášení se oboustranně zapisuje. Výpravčí do upraveného sloupce 11 dopravního deníku a výhybkář do Zápisníku volnosti a správného postavení vlakové cesty, sloupce 4.

Při neobsazení stanoviště může výpravčí vyslat ke zjištění výhybkáře. Výpravčí dokumentuje hlášení ve sloupci 11 dopravního deníku časovým údajem, který v případě osobního hlášení výhybkář podepíše.

72. Používání upamatovávacích pomůcek

Výpravčí a výhybkář jsou povinni používat tyto upamatovací pomůcky:

- varovný štítek, výpravčí ho klade na desku svého pracovního stolu
- závěsný štítek, výpravčí ho zavěsí na telefonní zapojovač
- bezpečnostní štítek, výpravčí a výhybkář (na stanovišti) ho kladou na desku pracovního stolu

Upamatovávací pomůcky jsou povinni používat při jízdě postrku do km a zpět, jízdě PMD, výlukách kolejí, jízdě podle rozhledových poměrů, poruchách PZZ.

73. Náhradní spojení

Při poruše traťového telefonního okruhu výpravčí použije toto náhradní telefonní spojení:

Účastnické:	Velká nad Veličkou	683-55
	Veselí nad Moravou	156
Veřejná telefonní síť:	Velká nad Veličkou	329274
	Veselí nad Moravou	392156
Radiové:	Velká nad Veličkou	34032
	Veselí nad Moravou	34030

Při nemožnosti spojení se sousedním výpravčím výše uvedenými spojeními smí výpravčí použít soukromý mobilní telefon.

74. Očekávání příjezdu, sledování odjezdu a průjezdu vlaku jiným zaměstnancem než výpravčím

Výhybkář při obsazeném stanovišti očekává a sleduje příjezd, odjezd a průjezd každého vlaku na svém stanovišti vstříc vlaku.

Je-li výhybkář na stanovišti, upozorní výpravčího na příjezd vlaku jedním delším zazvoněním telefonem.

Výhybkář u výpravčího, očekává a sleduje příjezd, odjezd a průjezd každého vlaku spolu s výpravčím před dopravní kanceláří. Vjezd, odjezd nebo průjezd vlaků nemusí sledovat v případech, kdy se souhlasem výpravčího plní jiné úkoly v souvislosti se zabezpečením chodu stanice.

75. Vlaková cesta, zjišťování volnosti vlakové cesty

Stanice je rozdělena na tři obvody pro zjišťování volnosti vlakové cesty.

Za volnost vlakové cesty odpovídá výpravčí a výhybkář. Jsou plně odpovědní za volnost vlakové cesty ve svém obvodu.

Obvody pro zjišťování volnosti vlakové cesty:

- Obvod výpravčího:
od vjezdového návěstidla "L" po vjezdové návěstidlo "S".
- Obvod St I:
Výhybkář - od vjezdového návěstidla "L" po nepřenositelnou návěst "Posun zakázán" na zarážedle kusé koleje 5a.
Výpravčí - od nepřenositelného návěstidla "Posun zakázán" na zarážedle kusé koleje 5a po vjezdové návěstidlo "S".
- Obvod St II:
Výhybkář - od vjezdového návěstidla "S" po roh velkého skladiště směrem od Veselí nad Moravou.
Výpravčí - od rohu velkého skladiště směrem od Veselí nad Moravou po vjezdové návěstidlo "L".

Volnost vlakové cesty zjistí výpravčí vlaků v kolejišti a výhybkář v přiděleném obvodu pohledem na kolejiště tak, aby se přesvědčili, že vlaková cesta je v přiděleném obvodu volná.

Nastane-li nemožné dorozumění mezi dopravní kanceláří a stanovištěm, dostaví se výhybkář do dopravní kanceláře a klíče od výhybek odevzdá výpravčímu.

77. Postup při přípravě vlakové cesty

- Při poruše výhybkářského telefonního okruhu výhybkář po uzamčení vlakové cesty přinese klíče výpravčímu.

79. Současné jízdni cesty

- Vyloučené současné jízdni cesty jsou dle „Tabulky dovolených současných jízdni cest, která je uložena v příloze číslo 6 SŘ.
 - Přednostně se dovolí vjezd vlaku.
- blíží-li se současně ke stanici dva vlaky opačného směru, stejného pořadí, důležitosti, dovolí se přednostně vjezd vlaku od Veselí nad Moravou.

81. Opatření k zajištění bezpečnosti cestujících

Ve všech případech, kdy by mohli být ohroženi cestující vlaku stojícího na vzdálenější koleji nezbytnou jízdou vlaku nebo posunem po koleji bližší k výpravní budově musí výpravčí učinit tato opatření.:

- Upozornit členy doprovodu vlaku, který již ve stanici stojí.
- Varovat cestující.
- Upozornit výhybkáře provádějící nakládku a vykládku zavazadel.

82. Odjezd vozidel náhradní dopravy

- Stanoviště náhradní dopravy:
je před výpravní budovou na veřejné komunikaci, odpovědnost za označení místa má výpravčí
- Souhlas k odjezdu vozidel náhradní autobusové dopravy dává výpravčí.
- Kontakt na dopravce, který zajišťuje autobusovou dopravu s aktuálními telefonními čísly je k dispozici na samostatné vývěsce uložené na stanovišti výpravčího.

83. Výprava následných vlaků vzhledem k místním poměrům

Vlaky se vypravují mezi stanicemi: v mezistaničním oddílu Lipov – Veselí nad Moravou a Velká nad Veličkou - Lipov.

Tabulka následných mezidobí je vyvěšena na pracovišti výpravčího.

86. Obsluha PZS a postup při poruchách

Po ohlášení poruchy PZS v km 66,375 výpravčím ŽST Veselí nad Moravou zpravuje vlaky rozkazem Op část A.

89. Opatření při jízdách vozidel v ovládacích obvodech PZZ

- Polohy úseků a příslušných izolovaných styků:

PZS v km	Traťový úsek	Km poloha ovládacích úseků	Musí zajet až za izolovaný styk v km
66,375	Lipov - Veselí nad Moravou	65,701 a 66,965	66,965

- Aby byla zajištěna správná činnost PZS při jízdách vozidel v ovládacích obvodech PZS, musí vozidlo dojet až za ovládací úseky v původním směru jízdy. Ovládací úseky jsou uvedeny v článku 31C SŘ.
- Správná činnost PZS není zaručena pokud kolejová vozidla začínají nebo ukončí jízdu v ovládacím obvodu PZS.. O této skutečnosti musí být strojvedoucí zpraven písemným rozkazem.

92. Správkové vozy a jejich opravy

- Poškozené vozy označuje správkovými nálepkami výhybkář, v jeho nepřítomnosti výpravčí. Vozy se odstavují na manipulační koleji číslo 5.
- Pro opravu správkových vozů si vyžádá výpravčí zaměstnance DKV STP Veselí nad Moravou. Vozmistr objednaný k provedení odborné prohlídky neschopných vozidel se hlásí výpravčímu, kterému oznámí, kde bude prohlídku provádět.
- Vozy vyžadující zvláštní opatření (omezení rychlosti, neodrážet, vyřazení z vlaku) oznámí výpravčímu vozmistr DKV STP Veselí nad Moravou.
- Záznamní kniha technické služby vozové je uložena u výpravčího.

93. Posun mezi dopravnami

Jízda PMD v přilehlých mezistaničních úsecích se uskutečňuje v souladu se vztažnými ustanoveními předpisu ČD D2. Obsluha PZS je přílohou číslo 5A SŘ.

95. Povolenky

- Povolanka číslo 249 je bílé barvy pro traťovou kolej **Velká nad Veličkou – Lipov**. Uložena je u výpravčího ŽST Veselí nad Moravou v obalu „Mimořádné události“.
- Povolanka číslo 250 je bílé barvy pro traťovou kolej **Lipov - Veselí nad Moravou**. Uložena u výpravčího ŽST Veselí nad Moravou v obalu „Mimořádné události“.

97. Zkrácené názvy nebo zkratky stanic a místní názvy

- Zkrácené názvy stanic ,které lze použít v dopravní dokumentaci:

Název ŽST	Povolená zkratka
Veselí nad Moravou	Vs

Lipov	Li
Velká nad Veličkou	VI

- Zkrácené názvy stanic které lze použít při telefonních a dopravních hlášeníh:

Název ŽST	Povolená zkratka
Veselí nad Moravou	Veselí
Velká nad Veličkou	Velká

G. USTANOVENÍ O POSUNU

100. Základní údaje o posunu

Stanici Lipov tvoří jeden posunovací obvod.
Svolení k posunu dává výpravčí.

102. Povinnosti zaměstnanců při posunu

Výpravčí nařizuje jaký posun se má vykonat, pokud již nebyl určen plánem práce podle pomůcek GVD. Současně nařizuje, v jakém pořadí a v jakém čase se má práce vykonat. Sleduje, aby posun byl vykonán v určeném čase správně, hospodárně a úplně podle plánu práce a vydaných příkazů. Kontroluje, zda při práci posunové čety jsou dodržovány služební předpisy, technologické postupy úkonů stanice a „Pravidla o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci“.

Se svolením výpravčího se smí posunovat rovněž na kolejích, které nejsou určeny pro jízdu vlaků.

Výpravčí sleduje prováděný posun ve stanici, pokud mu v tom nebrání jiné služební povinnosti.

103. Posun na kolejích určených pro jízdy vlaků

- Při provádění posunu na kolejích určených pro jízdu vlaků v předpokládané době delší než 30 minut je výpravčí povinen použít upamatování pomůcky.

Ukončení posunu a uvolnění koleje hlásí zaměstnanec řídící posun výpravčímu přímo nebo telekomunikačním zařízením.

104. Posun vzhledem k jízdám vlaků

- Rušící posun musí být ukončen 7 minut před příjezdem všech druhů vlaků z obou směrů.

107. Podmínky pro posun na návěst Posun za námezník

- Návěst „Posun za námezník,“ může z příkazu výpravčího dávat výhybkář.
- Pokyny pro další jízdu posunového dílu musí dávat zaměstnanec řídící posun u příslušné koleje.

110. Odstavování vozidel na kolejové spojky.

Odstavení vozidel na kolejových spojkách je zakázáno.

111. Posun na kolejích ve spádu

Odstavování vozidel na záhlaví je zakázáno, kromě případů odstavení vozidel při mimořádné události.

Spádové poměry na záhlaví:

Od Velké nad Veličkou km 56,755 – 56,926	-13,58 ‰	sklon k Veselí nad Moravou
Do Veselí nad Moravou km 57,706 – 57,946	- 9,53 ‰	sklon k Veselí nad Moravou

113. Posun bez posunové čety

Posun bez posunové čety smí být ve stanici vykonáván v souladu s předpisem ČD D2 pouze ve výjimečných případech.

Při mimořádném posunu hnacích vozidel (speciálních hnacích vozidel) bez posunové čety výpravčí zajišťuje a odpovídá za:

- spolehlivé upozornění osob pracujících v kolejišti stanice na zamýšlený posun bez posunové čety
- za včasné odstranění zařízení a mechanismů zasahujících do průjezdného průřezu

115. Posun trhnutím

Posun trhnutím v celém obvodu stanice zakázán

116. Zarážky, kovové podložky a dřevěné klíny.

Umístění zarážek:

Místo uložení	Počet zarážek
Úschovna zavazadel	4 ks zarážky
Stanoviště I	2 ks zarážky
Stanoviště II	2 ks zarážky
Stanoviště I	1 ks kovová podložka uzamykatelná
Stanoviště II	1 ks kovová podložka uzamykatelná

I. ZVLÁŠTNÍ OPATŘENÍ

127. Použití mimořádných vlakových cest ve stanicích

Stanou-li se dopravní koleje nesjízdné a to z důvodu například živelné pohromy, nehodové události a podobně, lze uskutečnit jízdu vlaku po koleji číslo 5 za těchto podmínek:

- Pojížděné výhybky při jízdě proti hrotu budou opatřeny přenosnými výměnovými zámky a budou střeženy výhybkářem.
- Vlak bude zpraven písemným rozkazem o jízdě na manipulační kolej a jízdě kolem boční rampy.
- Vlak bude zpraven písemným rozkazem o jízdě max. 10 km/hod.

133. Nejkratší doba pro poznání místních a traťových poměrů

Nejkratší doba zácviku výpravčího jsou dvě směny. V uvedené době se výpravčí plně seznámí s místními a traťovými poměry.

Nejkratší doba zácviku výhybkáře pro poznání místních poměrů jsou dvě směny.

Přednosta může individuálně upravit počet směn.

137. Zajištění bezpečného přístupu zdravotně postižených osob

- Přístupová cesta

Z veřejné komunikace na první nástupiště a po přechodech ke kolejím 1 a 3. Stejná cesta platí i od vlaku zpět.

- Jízda vozíků pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientací do kolejiště smí být uskutečněna jen se souhlasem výpravčího.
- Výpravčí odpovídá za bezpečný přístup osob s omezenou schopností pohybu a orientací k vlakům a od vlaků.

139. Seznam povolených výjimek a udělených souhlasů z předpisů ČD ve vztahu ke SŘ

OPŘ Brno ze dne 29.6.1998 č.j. D11/355/98

Věc: Používání kola v ŽST Lipov – Výjimka č. 1

Zpracováno do článku č.11 SŘ.

141. Bezpečnostní štítek

Osamělý zaměstnanec nebo vedoucí práce si musí před započítím práce v kolejišti vyžádat souhlas k provádění práce od výpravčího. Zároveň odevzdá výpravčímu bezpečnostní štítek, který umístí výpravčí na desku pracovního stolu.

142. Podmínky pro dopravu vozů s malými koly.

Podmínky jízdy vozů s malými koly budou posuzovány a určovány před jízdou individuálně podle doložených technických parametrů a typu.

PŘÍLOHY

- Příloha čís. 1: Náčrtek stanice
- Příloha čís. 3: Obsluhovací řády odboček, nákladišť, hradel, hlásek, závorářských stanovišť na širé trati, kolejových křižovatek, kolejových splítek a pracovních kolejí
- Příloha čís. 5A: Doplnující ustanovení předpisů pro obsluhu zabezpečovacího zařízení
- Příloha čís. 5H: Pokyny pro obsluhu ostatních sdělovacích zařízení
- Příloha čís. 6: Situační schéma, závěrová tabulka, tabulka uzamčení výměn a tabulka současných vlakových cest (tabulka výluk)
- Příloha čís. 7A: Prováděcí nařízení k předpisu D 7
- Příloha čís. 8: Vzory odevzdávek dopravní služby
- Příloha čís. 15A: Místní pracovní a bezpečnostní směrnice pro obsluhu a údržbu elektrických zařízení
- Příloha čís. 18: Dokumentace ostatních technických zařízení
- Příloha čís. 19: Potvrzení zaměstnanců, kteří vzali na vědomí ustanovení SŘ a jeho novelizací nebo změn a vykonali zkoušku praktické způsobilosti
- Příloha čís. 20: Předpisy, pomůcky a vývěsky
- Příloha čís. 21: Provozní řád radiových sítí
- Příloha čís. 22: Časový plán osvětlování
- Příloha čís. 26: Zařízení v přepravním provozu
- Příloha čís. 27: Vzory hlášení platné v jízdním řádu
- Příloha čís. 29: Traťové souhrnné technologické postupy úkonů
- Příloha čís. 30A: Manipulace s hotovostí a dalšími hodnotami svěřenými k vyúčtování
- Příloha čís. 30B: Přeprava služební korespondence
- Příloha čís. 40: Rozkazy o výluce služby dopravních zaměstnanců
- Příloha čís. 41: Ekologická opatření
- Příloha čís. 43: Seznam opisů SŘ
- Příloha čís. 47A: Požární prevence
- Příloha čís. 47B: Havarijní opatření
- Příloha čís. 48: Opatření pro práci v zimě

- Příloha čís. 51A: Seznam zaměstnanců odborně způsobilých a pověřených k obsluze elektrických zařízení
- Příloha čís. 51B: Seznam zaměstnanců odborně způsobilých a pověřených k obsluze určených technických zařízení
- Příloha čís. 54: Určení odborné způsobilosti
- Příloha čís. 55: Zkoušky způsobilosti zaměstnanců stanice
- Příloha čís. 56: Rozsah znalostí TNP pro zaměstnance stanice
- Příloha čís. 58: Rozkazy přednosta stanice k ZDD