



České dráhy

JEN PRO SLUŽEBNÍ POTŘEBU

STANIČNÍ ŘÁD
ŽELEZNIČNÍ STANICE
LUŽNÁ U RAKOVNÍKA

Účinnost od 1. července 2002

ing. Karel Pavlíček
přednosta ŽST

Eduard Hladík
dopravní kontrolor

schválil: č.j. 148/02 – 11/3

dne: 31.05. 2002

Ing. Aleš Krejčí
Ředitel OPŘ

Počet stran: 24

ZÁZNAM O ZMĚNÁCH ¹⁾

Číslo změny	Účinnost od	Týká se ustanovení článku	Opravil		Poznámky (č. j., pod kterým byla změna schválena)
			dne	podpis	

¹⁾ Za včasné zapracování změn a za provedení záznamu o změnách odpovídá držitel, u kterého je staniční řád uložen.

ROZSAH ZNALOSTÍ

Pracovní zařazení (funkce, povolání, pracovní činnost)	Znalost: část, článek, příloha
Přednosta stanice, zaměstnanci pověření dozorem nad výkonem dopravní služby	Úplná znalost
Výpravčí	Úplná znalost
Signalista	Článek : 1,3,8,9C,10A,10B,11,13,14,15,21,22,28, 31A, 32,33,54,55,57,60,62,63,65A,67,71,72,73,75, 77,97,100,102,103,104,107,109,116,133,141 Přílohy : 1,5A,6,8, 21,22,29,47A, 47B,48,58
Posunová četa	Článek: 1,3,7,9C,10A,10B,11,13,14, 21,22,31A, 31C, 32, 33,57,65A, 65B,100,102,103,104,107,109,116. Přílohy:.1, 4, 21, 29, 58.
Obsluha vlaku	Článek: 1,4,7,9C,10A,13,14,137 Přílohy: 58
Strojvedoucí	Článek: 1,3,7,9C,13,14, 21,22,31A,31C,32,33,57,65A, 65B,92,102,103,104,107,109,116 Přílohy: 1, 4, 21, 29, 58
Komerční pracovník	1,3,7,8,9C,10A,10B,11,13,14,15,54,55, 73,92,97,133,137 Přílohy : 26,30A,41,47A,47B,58

A. VŠEOBECNÉ ÚDAJE

1. Umístění, určení a organizační struktura stanice

Železniční stanice Lužná u Rakovníka

leží v km 61,266 jednokolejné trati Praha Bubny-Chomutov, která je v úseku Milostín - Sádek u Žatce a Měcholupy - Trnovany dvoukolejná.

Je stanicí:

smíšenou podle povahy práce
mezilehlou po provozní stránce
odbočnou pro trať Lužná u Rakovníka - Rakovnick
dispoziční pro trať Lužná u Rakovníka – Rakovnick

Sídlem přednosta je stanice Rakovnick

3. Vlečky

- Vlečka Rakovnické keramické závody a.s. odbočuje v km **4,686** výhybkou **R 1** z traťové koleje trati Lužná u Rakovníka – Rakovnick, mezi stanicemi Lužná u Rakovníka - Rakovnick.
- Přípojový provozní řád pro vlečku je v příloze č. 4 SŘ

4. Hláska (hradla), odbočky, nákladiště, kolejové křižovatky, kolejové splátky a zastávky až k sousedním stanicím

Hláska Merkovka leží v km 57,726

mezi stanicemi Řevničov - Lužná u Rakovníka a je přidělena stanici Rakovnick.

Zastávka Rakovnick - zastávka leží v km 6,520

mezi stanicemi Lužná u Rakovníka – Rakovnick a je přidělena stanici Rakovnick.
Zastávka nemá výpravní oprávnění.

Má přístřešek pro cestující, délka nástupiště je 105 m.

7. Nástupiště

- Ve stanici jsou čtyři sypaná úroňová nástupiště u kolejí č. 5, 3, 1 a 2 v délce 160m.
- Panelové přejezdy pro ruční vozíky a přechody pro cestující jsou umístěny uvnitř kolejí číslo sedm, pět, tři a jedna. Přechody jsou tři a to vždy v prostoru zvýšených nástupišť.
- Příklad i odchod k vlakům je vestibulem výpravní budovy a dále přístupovými cestami po obou stranách výpravní budovy.

8. Technické vybavení stanice

- Ve střední části v přízemí výpravní budovy) je kotelna ústředního vytápění budovy s kotlem a elektrickými oběhovými čerpadly topného média (teplé vody). Dále jsou v kotelně umístěny armatury rozvodu topného média do jednotlivých částí budovy.
- Zdrojem pitné vody je studna v objektu stanice

9.C. Elektrická silnoproudá zařízení

- Všechny objekty, umístěné v obvodu stanice, to znamená vlastní stanice, byty, skladiště, stavebna a útulek posunové čety jsou napájeny zemním kabelem z vlastní trafostanice, která je připojena na rozvodnu Lišany
- Jako náhradní zdroj elektřiny v případě delšího výpadku elektrického proudu z veřejné sítě, slouží pojízdné zdrojové soustrojí typ PDCT.
Tento náhradní zdroj je umístěn v objektu DKV PJ Lužná u Rakovníka
- V případě nebezpečí provede vypnutí elektrického proudu do releové místnosti výpravčí samostatným vypínačem, který je umístěn na rozvodné desce ve vestibulu výpravní budovy a je označen nápisem „Releovka“
- Rozvaděč pro zabezpečovací zařízení je ve výpravní budově v releové místnosti a má samostatný přívod.

10.A. Elektrické osvětlení

- Všechny venkovní prostory stanice i prostory pro cestující a pro provádění přepravních manipulací jsou osvětleny elektricky a to osvětlovacími stožáry OSŽ 20 P jako osvětlením celkovým a stožáry JŽ 14 a parkovými výbojkovými světly jako osvětlením doplňkovým.
- V obvodu stanice je umístěno celkem šest osvětlovacích železničních stožárů s plošinou, vysokých 20 m , na kterých jsou umístěny světlomety a osvětlovací ramena. Všechna tato svítidla jsou osazena světelnými zdroji typu SHC 400 W.
- Další dva osvětlovací stožáry jsou umístěny v objektu DKV a osvětlují jednak tyto prostory a také prostory stanice na zhlaví směrem ke stanici Řevničov.
- K osvětlení všeobecné nakládkové a vykládkové koleje jsou zřízeny celkem tři osvětlovací stožáry typu JŽ 14.
- Pod přístřeškem pro cestující u prvního nástupiště je pro osvětlení nástupiště 5 závěsných výbojkových svítidel.
- Na budově skladiště pro příjem a výdej zboží je jedno výbojkové rameno.
- Nad vchodem do přijímací budovy směrem z ulice je rovněž umístěno jedno výbojkové rameno.
- V čele přijímací budovy směrem ke kolejišti je umístěn osvětlovaný transparent s názvem stanice.
- Vestibul přijímací budovy je osvětlen třemi zářivkami.
- Údržbu světelných zdrojů na osvětlovacích stožárech OSŽ 20 P a na všech osvětlovacích ramenech provádí zaměstnanci SDC - SEE, dílna Lužná u Rak.,

na osvětlovacích stožárech u všeobecné nakládkové a vykládkové koleje a na všech svítidlech do výšky 5 m uživatel.

- Klika pro spouštění stožárových světel je uložena u výpravčího.
- Za osvětlení venkovních železničních prostranství a prostor pro cestující odpovídá výpravčí

10.B. Nouzové osvětlení

- Jednotlivé služební místnosti stanice, vnitřní prostor pro cestující a WC jsou nouzově osvětlovány petrolejovými lampami.
- Lamy v počtu 10 kusů jsou uloženy v místnosti „Tranzita“, čistí je a za jejich použitelnost odpovídá tranzitér.
- Pro nouzové osvětlení dopravní kanceláře, obou stavědel a útulku posunové čtyři jsou petrolejové lampy uloženy na těchto pracovištích (vždy po jednom kuse) a za jejich použitelnost odpovídají zaměstnanci ve směně.

11. Přístupové cesty ve stanici

- Pro signalisty St 1 je určena přístupová cesta na pracoviště od výpravní budovy po veřejné komunikaci, dále vstupem do objektu stanice a zde směrem ke St 1 a odtud přes přejezd u tohoto stavědla.
- Signalisté St 2 používají jako přístupovou cestu při chůzi na pracoviště stezku mezi pátou a sedmou kolejí od staniční budovy směrem ke St 2

13. Opatření při úrazech

V dopravní kanceláři a na stavědlech 1 a 2 je uložena jedna přenosná lékárna. V osobní pokladně jsou uložena troje nosítka.

14. Místa ve stanici, kde není dodržen volný schůdný a manipulační prostor a je proto za jízdy vozidel nebezpečné se z nich vychylovat nebo pobývat vedle koleje

Kolej č.	Název	Umístění	Km poloha
1	vodní jeřáb	vpravo ve směru od Prahy	

15. Uložení klíčů od budov a jejich náhradních klíčů

- Klíče od vchodových dveří výpravní budovy a od nocležen má v úschově tranzitér.
- Klíče od dopravní kanceláře a útulku posunové čtyři jsou uloženy u výpravčího.
- Klíče od releové místnosti a telefonní ústředny jsou zaplombovány na hradlové skříni řídicího přístroje v dopravní kanceláři.
- Všechny náhradní klíče jsou uloženy ve skřínce pro náhradní klíče, která je na pracovišti výpravčího.

B. KOLEJE, VÝHYBKY, VÝKOLEJKY A ZAŘÍZENÍ BOČNÍ OCHRANY

21. Koleje, jejich určení a užitečná délka

Kolej číslo	Užitečná délka v m	Omezená polohou (námezníků, výh. č., návěstidel, výkolejek, zarážedla apod.)	Účel použití a jiné poznámky (trakční vedení, snížená rychlost, správce zařízení není-li jím SDC, apod.)
dopravní koleje			
1	557	výh. č. 3 a č. 27	Hlavní kolej vjezdová, odjezdová a průjezdná pro všechny vlaky směr Praha a Chomutov
2	534	výh. č. 1 a č. 26	Vjezdová, odjezdová a průjezdná kolej pro všechny vlaky směr Praha a Chomutov
3	398	výh. č.5 a č. 19	Vjezdová, odjezdová a průjezdná kolej pro všechny vlaky směr Praha, Chomutov a Rakovník
4	452	výh. č.2 a č. 25	Vjezdová a odjezdová pro nákladní vlaky a průjezdná kolej pro všechny vlaky směr Praha a Chomutov.
5	365	výh. č.7 a č. 22	Vjezdová, odjezdová a průjezdná kolej pro všechny vlaky směr Praha a Rakovník
6	376	výh. č.4 a č. 23	Vjezdová a odjezdová pro nákladní vlaky a průjezdná kolej pro všechny vlaky směr Praha a Chomutov.
8	225	výh. č.14 a č. 21	Odjezdová kolej pro nákladní a lokomotivní vlaky směr Chomutov
10	181	výh. č.14 a č. 21	Odjezdová kolej pro nákladní a lokomotivní vlaky směr Chomutov

Kolej číslo	Užitečná délka v m	Omezená polohou (námezníků, výh. č., návěstidel, výkolejek, zarážedla apod.)	Účel použití a jiné poznámky (trakční vedení, snížená rychlost, správce zařízení není-li jím SDC, apod.)
manipulační koleje			
5a	320	Vk 1 - Vk 2	Manipulační kolej Všeobecně nakládková , vykládková kolej a kolej pro vozy připravené k odvozu manipulačními vlaky.
7	344	vých. č.10 a č. 20	Všeobecně nakládková , vykládková a odstavná kolej
7 a	94	vých. č.9 až návěst číslo 112	Odstavná pro obytné vozy a speciální vozidla
7 b	49	vých. č.20 až návěst č.112	Odstavná pro speciální vozidla
8 a	155	vých. č. 8 až návěst číslo 112	Kusá odstavná kolej pro zátěž na vlečku
9	87	vých. č.16 a č.18	bývalá kolejová váha, spojovací kolej mezi kolejí číslo 7
9 a	65	vých. č.10 až návěst číslo 112	Nakládková a vykládková kolej pro nakládku a vykládku vozů s výbušninami Kolej pro zvláštní účely
spojovací koleje			
A	50	vých. č. 22 a č. 27	Použití pro krátkodobé obsazení vozidly

22. Seznam výhybek, výkolejek a kolejových zábran

Označení	Obsluha		Zabezpečení	Ohřev nebo ČSD T100 čl.23	Prosvětlování	Údržba
	jak	odkud				
1	ústředně	St.1	m.přestavník závorník	§	elektrické	signalista St.1
2	ústředně	St.1	mechanický přestavník	není	elektrické	signalista St.1
3	ústředně	St.1	m.přestavník závorník	§	elektrické	signalista St.1
4	ústředně	St.1	mechanický přestavník	není	elektrické	signalista St.1
5	ústředně	St.1	mechanický přestavník	není	elektrické	signalista St.1
6	ústředně	St.1	mechanický přestavník	není	elektrické	signalista St.1
7	ústředně	St.1	mechanický přestavník	není	elektrické	signalista St.1
8	ústředně	St.1	mechanický přestavník	není	elektrické	signalista St.1
9	ústředně	St.1	mechanický přestavník	není	elektrické	signalista St.1
10	ručně	na místě	není	není	odrazky	signalista St.1
13	ručně	na místě	není	není	odrazky	průvodce LV
14	ručně	na místě	není	není	odrazky	průvodce LV
16	ručně	na místě	není	není	odrazky	průvodce LV
18	ručně	na místě	není	není	odrazky	průvodce LV
19	ústředně	St.2	m.přestavník závorník	§	elektrické	signalista St.2
20	ústředně	St.2	mechanický přestavník	není	elektrické	signalista St.2
21	ústředně	St.2	mechanický přestavník	není	elektrické	signalista St.2
22	ústředně	St.2	mechanický přestavník	není	elektrické	signalista St.2
23	ústředně	St.2	mechanický přestavník	není	elektrické	signalista St.2
24	ústředně	St.2	mechanický přestavník	není	elektrické	signalista St.2
25	ústředně	St.2	mechanický přestavník	není	elektrické	signalista St.2
26	ústředně	St.2	mechanický přestavník	není	elektrické	signalista St.2
27	ústředně	St.2	m.přestavník závorník	§	elektrické	signalista St.2
28	ústředně	St.2	m.přestavník závorník	§	elektrické	signalista St.2

- § V případě poruchy mechanického závorníku se považují výhybky č. 1, 3, 19, 27 a 28 za nezabezpečené
- šest náhradních úsmyčných kolíčků je uloženo v uzamčené skříňce u výpravčího
 - na st.1 a st.2 je jeden přenosný výměnový zámek

23. Výhybky na širé trati

Označení	Obsluha		Zabezpečení	Ohřev nebo ČSD T100 čl.23	Prosvětlování	Údržba
	jak	odkud				
R1	ručně	na místě	kontrolní výměnový a stojanový zámek	není	odrazky	SDC
Vk R1	ručně	na místě	mechanický zámek	není	-	SDC

26. Hlavní klíče od výhybek, výkolejek, kolejových zábran, přenosných výměnových zámků a kovových podložek uzamykatelných

Hlavní klíč výměnového zámku výhybky č. R1 je uložen u výpravčího ŽST Lužná u Rakovníka.

28. Pečetění náhradních klíčů

Kromě přednosta stanice Rakovník pečetí náhradní klíče náměstek přednosta a technický náměstek.

pečetidlo přednosta: PLZEŇSKÁ DRÁHA č. 459

pečetidlo náměstek: PLZEŇSKÁ DRÁHA č. 86

pečetidlo tech. náměstek: ÚSTECKÁ DRÁHA č. 487

C. ZABEZPEČOVACÍ A TELEKOMUNIKAČNÍ ZAŘÍZENÍ

31.A. Zabezpečovací zařízení ve stanici

- Stanice je vybavena zabezpečovacím zařízením II. kategorie, elektromechanické zabezpečovací zařízení vzor 5007 doplněné světelnými návěstidly.
- Popis obsluhy je uveden v příloze SŘ č. 5A.
- Rozvaděč napájení zabezpečovacího zařízení je umístěn reléové místnosti.
- Elektrické přípojky se vypínají v rozvaděči, který je umístěn ve vestibulu výpravní budovy.
- V tomto rozvaděči se také vypne napájení reléové místnosti (samostatným vypínačem označeným „Reléovka“).

31.C. Přejezdová zabezpečovací zařízení

Trat' Praha Bubny - Chomutov

Poloha (km)	Druh komunikace	Typ a kategorie PZZ	Poznámka
57,730	IV.	PZM 2	Kontrolní stanoviště: Hláška Merkovka
61,752	IV.	PZS 1S	Kontrolní stanoviště: St.2
63,721	III.	Vzor SSSR, PZS 3Z	Kilometrická poloha kol. obvodů: 62,696 – 63,696 – 63,721 – 64,721 Kontrolní stanoviště: Dopravní kancelář, Krupá
64,824	IV.	výstražný kříž	-

Trat' Lužná u Rakovníka - Rakovník

Poloha (km)	Druh komunikace	Typ a kategorie PZZ	Poznámka
0,439	IV.	PZS 1S	Kontrolní stanoviště: St.2
1,103	III.	VÚD, PZS 3S	Kilometrická poloha kol. obvodů: 0,682 – 1,091 – 1,116 – 1,523 Kontrolní stanoviště: Dopravní kancelář, Lužná u Rakovníka
2,753	IV.	výstražný kříž	-
3,575	IV.	výstražný kříž	-
5,295	IV.	výstražný kříž	-
6,049	IV.	výstražný kříž	-
6,263	IV.	výstražný kříž	-

32. Seznam hlavních návěstidel a jejich předvěstí. Seznam ostatních nepřenosných návěstidel platných pro posun, indikátorů a návěstidel pro zkoušku brzdy

Návěstidlo, druh a označení	Poloha v km	Odkud se obsluhuje	Rozsvícení	Poznámky
předvěst světelná Př L	59,610	St.1 signalista	-	-
vjezdové světelné L	60,510	St.1 signalista	-	vzdálenost od krajní výhybky 367m, u návěstidla je telefon
označnick	60,560	--	-	-
odjezdové světelné S 2	61,026	St.1 signalista	-	-
odjezdové světelné S 1	61,046	St.1 signalista	-	vzdálenost od krajní výhybky 172m
odjezdové světelné S 4	61,072	St.1 signalista	-	-
odjezdové světelné S 3	61,096	St.1 signalista	-	-
odjezdové světelné S 6	61,115	St.1 signalista	-	-
odjezdové světelné S 5	61,129	St.1 signalista	-	-
seřadovací světelné Se 1	61,130	St.1 signalista	-	-
odjezdové světelné L 8	61,479	St.2 signalista	-	-
odjezdové světelné L 10	61,479	St.2 signalista	-	-
odjezdové světelné L 6	61,490	St.2 signalista	-	-

Návěstidlo, druh a označení	Poloha v km	Odkud se obsluhuje	Rozsvícení	Poznámky
odjezdové světelné L 3	61,491	St.2 signalista	-	-
odjezdové světelné L 5	61,491	St.2 signalista	-	-
odjezdové světelné L 4	61,524	St.2 signalista	-	-
odjezdové světelné L 2	61,545	St.2 signalista	-	-
odjezdové světelné L 1	61,585	St.2 signalista	-	-
označnick od Krupé	61,830	-	-	vzdálenost od krajní výhybky 128 m
vjezdové světelné S (od Krupé)	61,880	St.2 signalista	-	vzdálenost od krajní výhybky 178 m, u návěstidla je telefon
předvěst světelná Př S (od Krupé)	62,580	St.2 signalista	-	-
označnick (od Rakovníka)	0,470	--	-	vzdálenost od krajní výhybky 152 m
vjezdové světelné RS (od Rakovníka)	0,520	St.2 signalista	-	vzdálenost od krajní výhybky 202 m, u návěstidla je telefon
předvěst světelná Př RS (od Rakovníka)	1,220	St.2 signalista	-	-

33. Telekomunikační a informační zařízení

- **Telefonní okruhy**

Síť	Účelový okruh	Označení	Zapojený účastník
dopravní	traťový	VT 00-88e	výpravčí Lužná u Rakovníka Merkovka výpravčí Řevničov
	traťový	VT 00-88f	výpravčí Lužná u Rakovníka výpravčí Krupá
	traťový	VT 08-073	výpravčí Lužná u Rakovníka výpravčí Rakovník
	hláskový	VT 00-88EA	výpravčí Lužná u Rakovníka hláskář Merkovka
	výhybkářský	VV 01	výpravčí signalista St 1 signalista St 2
	přivolávací	VP 01	výpravčí vjezdové návěstidlo L
	přivolávací	VP 02	výpravčí vjezdové návěstidlo RS
	přivolávací	VP 03	výpravčí vjezdové návěstidlo S
služební	účastnický	UTO Lužná 83 / automat.	dle seznamu
veřejná	účastnický UTO Rakovník	dopravní kancelář	Lužná u Rakovníka 0313 / 537857
veřejná	účastnický UTO Rakovník	techn.náměste k+ FAX	Lužná u Rakovníka 0313 / 537863

- **Dálnopisné spojení**

Síť	umístění dálnopisu	Označení	Zapojený účastník
Dálnopis	místopis hlavní pokladny	Dálnopisná ústředna Praha č. 931288	datastanice Lužná u Rak.

- **Staniční rozhlas**

účel

- informování cestujících
- informování zaměstnanců při posunu

umístění rozhlasové ústředny MRÚ

- v dopravní kanceláři

Technická dokumentace uložena v příloze 5.F SŘ.

- **Umístění výpočetní techniky**

Výpočetní techniku pro účely dopravního provozu využívá výpravčí k sepisování písemných rozkazů

- **Ostatní informační zařízení**

hodiny

- umístěny: před výpravní budovou pod přístřeškem prvního nástupiště, ve vestibulu přijímací budovy, v dopravní kanceláři a v osobní pokladně .

F. ORGANIZACE DOPRAVNÍHO PROVOZU

54. Určený zástupce přednosta stanice

Náměstek přednosta.

55. Vedoucí zaměstnanci stanice pověřeni kontrolou nebo dozorem nad výkonem dopravní služby, zastupování přednosta stanice

Funkci přednosta vykonává přednosta stanice Rakovník. Dopravní dozor vykonávají kromě přednosta, náměstek přednosta, technický náměstek, dozorčí I, dozorčí II, dozorčí III, IŽD I a IŽD II.

Po dobu nepřítomnosti přednosta stanice v pracovních dnech zastupují přednostu stanice vedoucí pracovníci stanice - náměstek přednosta, technický náměstek, dozorčí I, dozorčí II, dozorčí III, IŽD I a IŽD II, v jejich nepřítomnosti výpravčí.

Ve dnech pracovního volna a klidu zastupuje přednostu výpravčí.

56. Dozorčí provozu ve směnách, staniční dispečeri a výpravčí, jejich stanoviště a vzájemné vztahy

Stanoviště výpravčího je v dopravní kanceláři ve výpravní budově.

57. Staniční dozorcí, signalisté, dozorcí výhybek a výhybkáři, jejich stanoviště (stavědla)

- Pro výkon dopravní služby jsou ve stanici pracoviště – stavědlo 1 a stavědlo 2, každé obsazené jedním signalistou.
- Signalista st 1, přestavuje výhybky č. 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, a 9
- Signalista st 2, přestavuje výhybky č. 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27 a 28
- Ručně přestavované výhybky č. 10, 13, 14, 16 a 18 obsluhuje při posunu zaměstnanec provádějícím posun.

58A. Ostatní zaměstnanci vlastní stanice podílející se na výkonu dopravní služby

- **Operátor železniční dopravy**

Pracoviště operátora je v dopravní kanceláři. Na výkonu dopravní služby se podílí vedením telefonního zápisníku, dokumentuje údaje výměnné stanice, hlásí plnění GVD.

59. Používání písemných rozkazů

Prvopisy rozkazů sepsaných výpočetní technikou ukládá výpravčí do desek po každé směně.

60. Odevzdávky dopravní služby

- Písemnou a ústní odevzdávku služby provádí osobně výpravčí, signalisté
- Písemná odevzdávka služby výpravčích se provádí v Knize odevzdávek dopravní služby.
- Písemná odevzdávka služby signalistů se provádí v Knize odevzdávek dopravní služby.

Vzory odevzdávek služby jsou uvedeny v příloze č. 8 SŘ.

Výpravčí dále odevzdává službu v Dopravním deníku a Telefonním zápisníku. Signalisté dále odevzdávají službu v Zápisníku volnosti a správného postavení vlakové cesty a Telefonním zápisníku.

62. Jízdy speciálních vozidel v obvodu stanice

Speciální vozidla mohou ve stanici jezdit po všech kolejích. Kolejové pluhy lze otáčet na všech dopravních kolejích, za podmínky, že sousední kolej bude volná a v blízkosti nesmí být stožár osvětlení.

63. Povolené úpravy dopravní dokumentace

Dopravní deník:

Sloupec 12 - nadpis „**Konec vlaku**“ hlášení podle čl. 71 SŘ.

Zápisník volnosti a správného postavení vlakové cesty signalistů:

Sloupec 5 - nadpis „**Konec vlaku**“ - hlášení podle čl. 71 SŘ.

65.A. Zajištění vozidel proti ujetí

Sklonová charakteristika na trati Praha Bubny – Chomutov v úseku od vjezdového návěstidla „L“ do Lužné u Rak. k vjezdovému návěstidlu „S“ a „RS“:

od vjezdového návěstidla „L“ do km 61,020 je klesání 10,6 ‰

od km 61,020 do km 61,680 směrem Krupá je klesání 2 ‰

od km 61,020 do km 0,361 směrem Rakovník je klesání 2 ‰

od km 61,680 až k vjezdovému návěstidlu „S“ je klesání 10,1 ‰

od km 61,020 až k vjezdovému návěstidlu „RS“ je klesání 9,9 ‰

65.B. Způsob zajištění vlaku při vykonávání jednoduché a úplné zkoušky brzdy a odpovědnost za odstranění zařízení, kterým byl vlak zajištěn

Při vykonání ÚZB nebo JZB je zaměstnanec odpovědný za vykonání zkoušky brzdy povinen se přesvědčit zda jsou splněny podmínky o zajištění vlaku proti pohybu, při odbrzdění průběžné a ruční brzdy. V případě, že tyto podmínky nebudou splněny, musí být vlak zajištěn dvěma zarážkami. Za odstranění zarážek po vykonání zkoušky brzdy odpovídá zaměstnanec provádějící zkoušku brzdy.

67. Ohlašování změn ve vlakové dopravě

- O změnách ve vlakové dopravě zpraví výpravčí oba signalisty telefonicky
- Změny ve vlakové dopravě může na příkaz výpravčího ohlašovat operátor

68. Hlášení předvídaného a skutečného odjezdu

- Hlášení předvídaného odjezdu ve směru ŽST Krupá a ŽST Rakovník se uskutečňuje nabídkou a přijetím
- Hlášení předvídaného odjezdu ve směru do stanice Řevničov se uskuteční samostatným hlášením, nebo nabídkou a přijetím. Hlášení předvídaného odjezdu potvrdí hláškař na hlásce **Merkovka**.

71. Způsob zjištění, že vlak dojel /odjel celý

Je-li zavedeno hlášení o správném provedení přípravy vlakové cesty, zjistí signalisté pohledem, že vlak dojel celý a uvolnil příslušný zadní námezník na předepsanou vzdálenost a byla-li jízda povolena návěstí dovolující jízdu vlaku je toto návěstidlo v poloze zakazující jízdu.

Hlášení se dokumentuje v upravené dopravní dokumentaci podle č. 63 SŘ.

72. Používání upamatovávacích pomůcek

Ve všech případech, kdy je podle předpisu ČD D2 nařízené zavěsit varovný štítek, zavěšuje jej výpravčí na tlačítko hradlového závěru odjezdového návěstidla příslušného směru či směrů.

K označení obsazených kolejí použije výpravčí pomůcky, kterými obsazenou kolej na kolejovém reliéfu označení.

K označení obsazených kolejí použije signalista štítků červené barvy, které na kolejový číselník.

73. Náhradní spojení

Při poruše traťového spojení se sousední stanicí může výpravčí použít služebního spojení nebo veřejnou telefonní síť.

Výpravčí žst. Řevničov - služební spojení	(25
VTS	(564228
Výpravčí žst. Krupá - služební spojení	(62
VTS	(575110
Výpravčí žst. Rakovník - služební spojení	(9-447
VTS	(512551,512552, linka 447

75. Vlaková cesta, zjišťování volnosti vlakové cesty

Pro zjišťování volnosti vlakové cesty je stanice rozdělena na pět obvodů:

obvod 1 - od vjezdového návěstidla „L“ do úrovně stojanu výhybky č.1

obvod 2 - od úrovně stojanu výhybky č.1 do úrovně stojanu výhybky č. 10

obvod 3 - od úrovně stojanu výhybky č.10 až do úrovně **vodního jeřábu**, který je mezi kolejí č.1 a 3, směrem ke st. 2.

obvod 4 - od úrovně **vodního jeřábu**, který je mezi kolejí č. 1 a 3, směrem ke st. 2. k vjezdovému návěstidlu „RS“ a do úrovně stojanu výhybky č. 28

obvod 5 - od úrovně stojanu výhybky č.28 až k vjezdovému návěstidlu „S“.

Zaměstnanci určení ke zjišťování volnosti vlakové cesty v určených obvodech:

- Za obvod č. 1 odpovídá výpravčí
- Za obvod č. 2 odpovídá signalista stavědla 1
- Za obvod č. 3 odpovídá výpravčí
- Za obvod č. 4 odpovídá signalista stavědla 2
- Za obvod č. 5 odpovídá výpravčí

Volnost vlakové cesty v přidělených obvodech je zjišťována pohledem.

Za zjištění volnosti obvodu č. 1 a 5 lze považovat zjištění, že:

- poslední vlak přijel celý;
- došla odhláška za posledním vlakem;
- PMD byl ukončen;
- zaměstnanec oprávněný řídit posun po ukončení, nebo přerušení posunu ohlásí, že nepřehledný úsek (obvod č. 1 a 5) uvolnil od všech vozidel.

77. Postup při přípravě vlakové cesty

- Telefonické hlášení o volnosti a postavení vlakové cesty smí dávat a přijímat jen výpravčí a signalisté stavědla 1 a stavědla 2
- Obsluhu tlačítka přivolávací návěsti lze nařídít jen signalistovi
- Telefonický příkaz k přípravě vlakové cesty pro odjezd ze třetí koleje do Krupé, případně do Rakovníka výpravčí doplní takto:
- **„Vlak 830 ze třetí koleje do Krupé“**
- **„Vlak 2500 ze třetí koleje do Rakovníka“**
- Telefonický příkaz k přípravě vlakové cesty je pro signalistu stavědla 2 rovněž příkazem k obsluze PZZ v km 61,752 (směr Krupá), PZZ v km 0,493 (směr Rakovník)
- Při poruše výhybkářského telefonního okruhu použijí zaměstnanci zúčastnění na přípravě vlakové cesty služební pobočky (výpravčí č. telef. 55, signalista st.1 č. telef. 13, signalista st. 2 č. telef. 14) popř. radiostanic.

82. Odjezd vozidel náhradní dopravy

Stanoviště vozidel náhradní dopravy je na stanici MHD před staniční budovou staniční budovou.

Souhlas k odjezdu vozidel náhradní dopravy dává výpravčí.

Výpravčí rovněž vydá tabulky k označení autobusů, které má na pracovišti uložené.

83. Výprava následných vlaků vzhledem k místním poměrům

Vlaky ve směru Řevničov se vypravují v traťovém oddílu, vlaky ve směru Rakovník a Krupá se vypravují v mezistaničních oddílech.

86. Obsluha PZS a postup při poruchách

- V případech postavení vlakové cesty ve směru od/do Krupé a Rakovníka je zřízena závislost hlavních návěstidel na stavu PZZ v km **0,493** a PZZ v km **61.752** tak, že návěst dovolující jízdu (kromě PN) kolejového vozidla lze rozsvítit pouze tehdy je-li PZS uvedeno do stavu výstrahy.
- Je-li dovolena jízda vlaku (PMD) ve směru od/do Krupé a Rakovníka jiným způsobem než návěstí dovolující jízdu (kromě PN) musí signalista stavědla 2 před dovolením jízdy přes PZZ v km **0,493** a PZZ v km **61.752** vyvolat ručně výstrahu .
- Pro místní obsluhu je na skříních PZZ uzamčená skříňka pro místní obsluhu PZZ. Klíče od obou skříněk jsou uloženy u výpravčího.

89. Opatření při jízdách vozidel v ovládacích obvodech PZZ

Kilometrická poloha místa kam musí kolejové vozidlo dojet, aby byla zajištěna správná činnost PZZ při jízdě zpět.

Směr Krupá

Jede-li kolejové vozidlo dále než do km 63,650 a bude se vracet zpět musí dojet až do km 64,800.

Směr Rakovník

Jede-li kolejové vozidlo na trať a bude se vracet zpět musí dojet až do km 1,600.

Ve všech případech kdy musí kolejové vozidlo ukončit jízdu ještě v kolejových obvodech musí být strojvedoucí zpraven rozkaze OP část A, že PZZ při návratu z trati pro jeho jízdu neúčinkuje.

Ukončí-li kolejové vozidlo mimořádně jízdu ještě v kolejových obvodech jedná strojvedoucí při návratu z trati při jízdě přes PZZ tak, jako by rozkazem OP byl zpraven.

92. Správkové vozy a jejich opravy

- Ve stanici označí poškozené vozy správkovými nálepkami tranzitér.
- Čísla vozů, které při jízdě vlaku, posunu vyžadují zvláštní opatření, popřípadě nejsou způsobilé zařazení do vlaku ihned po zjištění oznámí vozmistr výpravčímu.
- Prohlídku vozů zajistí tranzitér u DKV Louny, PJ Rakovník
- Zápis provede vozmistr do „Záznamní knihy technické služby vozové“, která je uložena v „Tranzitě“
- Prohlídku vozu a kontrolu, zda není s vozem nebezpečně manipulováno provádí tranzitér.
- O závadách vyžadujících přepravu v obvodu stanice musí být prokazatelně zpraven zápisem v „Záznamní knize závad technické služby vozové“ tranzitér.

93. Posun mezi dopravami

Kilometrická poloha místa kam musí kolejové vozidlo dojet, aby byla zajištěna správná činnost PZZ při jízdě zpět.

Směr Krupá

Jede-li kolejové vozidlo dále než do km 63,650 a bude se vracet zpět musí dojet až do km 64,800.

Směr Rakovník

Jede-li kolejové vozidlo na trať a bude se vracet zpět musí dojet až do km 1,600.

Ve všech případech kdy musí kolejové vozidlo ukončit jízdu ještě v kolejových obvodech musí být strojvedoucí zpraven rozkaze Op část A, že PZZ při návratu z trati pro jeho jízdu neúčinkuje.

Ukončí-li kolejové vozidlo mimořádně jízdu ještě v kolejových obvodech jedná strojvedoucí při návratu z trati při jízdě přes PZZ tak, jako by rozkazem Op byl zpraven.

95. Povolenky

Povolenka pro traťový úsek ŽST Řevničov – ŽST Lužná u Rakovníka je uložena na pracovišti výpravčího ŽST Řevničov v obalu „Mimořádné události“.

Povolenka pro traťový úsek ŽST Lužná u Rakovníka – ŽST Krupá je uložena na pracovišti výpravčího ŽST Lužná u Rakovníka v obalu „Mimořádné události“.

Povolenka pro traťový úsek ŽST Lužná u Rakovníka – ŽST Rakovník je uložena na pracovišti výpravčího ŽST Lužná u Rakovníka v obalu „Mimořádné události“.

97. Zkrácené názvy , nebo zkratky stanic a místní názvy

V dopravní dokumentaci, kromě písemných rozkazů, je povoleno používání zkratk názvů stanic podle následujícího přehledu :

Kladno	-	KI
Žatec	-	Ža
Chomutov	-	Cm
Krupá	-	Ku
Řevničov	-	Ri
Rakovník	-	Rk
Merkovka	-	M

G. USTANOVENÍ O POSUNU

100. Základní údaje o posunu

- Stanice tvoří **dva** posunovací obvody. Posunovací obvod st. 1 je od označnicku ve směru od Řevničova až k západnímu čelu výpravní budovy, posunovací obvod st. 2 je od západního čela výpravní budovy až k označnickům ve směru od Rakovníka a Krupé
- Při pravidelném odstavování a dobírání vozů plní povinnosti zaměstnanec řídicího posun vedoucí obsluhy vlaku
- V případě mimořádného posunu řídí posun výpravčí, nebo zaměstnanec řídicího posun výpravčí určí

102. Povinnosti zaměstnanců při posunu

Posunovat na dopravních kolejích a na kolejích, které nejsou určeny pro jízdu vlaků se smí jen se svolením výpravčího.

103. Posun na kolejích určených pro jízdy vlaků

Při obsazení těchto kolejí vozidly použije výpravčí a signalista stavědla 1 i 2 upamatovacích pomůcek určených k označení obsazení koleje.

104. Posun vzhledem k jízdám vlaků

Očekává-li se vlak je nutné zastavit rušící posun a uvolnit vlakovou cestu nejpozději 5 minut před jeho očekávaným příjezdem. Platí pro všechny druhy vlaků a oba směry.

107. Podmínky pro posun na návěst „Posun za námezník“

Návěst „Posun za námezník“ vstříc vjíždějícímu vlaku dává signalista z rozkazu výpravčího.

108. Podmínky pro posun za označnick

Dříve, než signalista stavědla 2 dovolí posun za označnick uvede do výstrahy PZZ v km 61,752 (směr Krupá), nebo PZZ v km 0,493 (směr Rakovník).

109. Místní podmínky pro posun

Při jízdě vlaků (posunových dílů) ve kterém jsou zařazena nešuntující vozidla výpravčí informuje signalisty o povinnosti sledovat indikaci obsazení a uvolnění izolovaných úseků a zhasínání kontrolních světel návěstidel

110. Odstavování vozidel na kolejové spojky

Na kolejovou spojku „A“ mezi výhybkami číslo 19 a 27 v obvodu stavědla číslo 2 je dovoleno odstavovat v nutných případech se svolením výpravčího pouze krátké motorové soupravy, nebo samotná hnací vozidla a to pouze na krátkou dobu za těchto podmínek:

- kolejová spojka smí být obsazena pouze mezi námezníky uvedených výhybek
- za toto odpovídá strojvedoucí hnacího vozidla, který po celou dobu odstavení nesmí hnací vozidlo opustit a dále signalista stavědla číslo 2.
- Nechat stát vozidla přes námezník po ukončeném posunu je možné jen se souhlasem výpravčího.

111. Posun na kolejích ve spádu

Sklonová charakteristika na trati Praha Bubny - Chomutov v úseku od vjezdového návěstidla „L“ do Lužné u Rak. k vjezdovému návěstidlu „S“ a „RS“:
od vjezdového návěstidla „L“ do km 61,020 je klesání 10,6 ‰
od km 61,020 do km 61,680 směrem Krupá je klesání 2 ‰
od km 61,020 do km 0,361 směrem Rakovník je klesání 2 ‰
od km 61,680 až k vjezdovému návěstidlu „S“ je klesání 10,1 ‰
od km 61,020 až k vjezdovému návěstidlu „RS“ je klesání 9,9 ‰
Odrážení a spouštění vozů na volné koleje směrem do Krupé a do Rakovníku je zakázáno.

116. Zarážky, kovové podložky a dřevěné klíny

Zarážky k zajištění odstavených vozidel jsou umístěny:

- Na stojan před dopravní kanceláří jsou uloženy 4 ks zarážek.
- Na stavědle 1 a stavědle 2 je uloženo po dvou kusech zarážek.
- 3 ks na stojanu vedle koleje 9a
- 6 ks na stojanu u koleje číslo 8 u výhybky číslo 14
- 4 ks na stojanu mezi kolejemi číslo 8 a 10.
- 6 ks na stojanu u koleje číslo 8 u odjezdového návěstidla L 10
- Dvoupřírubové zarážky se nesmějí používat u zvýš. nástupiště na koleji č. 7

I. ZVLÁŠTNÍ OPATŘENÍ

133. Nejkratší doba pro poznání místních a traťových poměrů

Doba pro poznání místních a traťových poměrů je stanovena takto:

- Výpravčí – **osm** směn, střídavě denní a noční směny
- Signalista – **šest** směn, střídavě denní a noční směny
- Hláskář – **čtyři** směny, střídavě denní a noční

137. Zajištění bezpečného přístupu zdravotně postižených osob

- Přístupová cesta k výpravní budově zajišťuje bezpečný přístup zdravotně postižených osob pohybujících se na vozíku pro invalidy
- Přístup na jednotlivá nástupiště nástupiště u dopravních kolejí je po panelových přechodech v koleji č. 7, 5, 3, a 1.
- Požádá-li postižená osoba, doprovází ji od výpravní budovy na nástupiště k vlaku tranzitér, v jeho nepřítomnosti výpravčí

141. Bezpečnostní štítek

Bezpečnostní štítek umístí výpravčí na kolejový reliéf řídicího přístroje, signalisté na viditelném místě u telefonu výhybkářského okruhu.

Umístění bezpečnostního štítku následuje bezprostředně po zápisu předání bezpečnostního štítku do dopravní dokumentace