

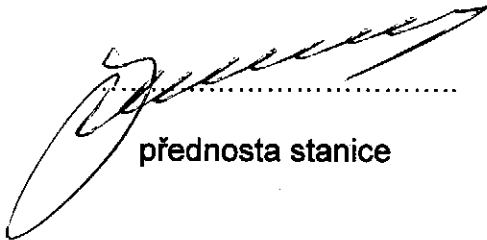


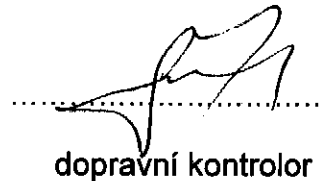
České dráhy

JEN PRO SLUŽEBNÍ POTŘEBU

STANIČNÍ ŘÁD
ŽELEZNIČNÍ STANICE
LUKA nad Jihlavou

Účinnost od : 1. 7. 2002


.....
přednosta stanice


.....
dopravní kontrolor

Schválil : č.j. *NA/NA-90/02* dne : 10. 04. 2002

v. z. Ing. Josef Pavel
.....

Ředitel OPŘ
ČESKÉ DRÁHY sítění organizace
Divize obchodně provozní c. z.
Obchodně provozní ředitelství
611 35 BRNO, Kounicova 26
110

Počet stran : 33

ČD-OPŘ BRNO
staniční řády
1 IŽD

ROZSAH ZNALOSTÍ

Pracovní zařazení (funkce, povolání, pracovní činnost)	Znalost část, článek, příloha
Přednosta stanice, dopravní náměstek, přepravní náměstek, technický náměstek, dozorčí provozu Dobronín a Šlapanov, dozorčí provozu Jihlava, Jihlava město a Luka nad Jihlavou, dozorčí provozu Rantířov, Kostelec u Jihlavy, Spělov a Batelov, IŽD pro ŽST, IŽD pro VT, vedoucí referent útvaru obrany, výpravčí	znalost úplná
Staniční dozorce	1,3,7,8,9C,10A,10B,11,13,14,15,16,21,22,31A,31C,32,33,54,55,56,57,58A,59,60,65A,67,74,75,82,86,92,100,103,104,105,109,111,112,113,127,133,137;
DKV - strojvedoucí	Část A : 1,3,7; Část B : 21, 22; Část C : 31A., 31C., 32; Část F : 56, 57; Část G : 100,107,108,110,113, 115; Část I :127,138;
SDC - strojvedoucí	Část A : 1,3,7; Část B : 21, 22; Část C : 31A., 31C., 32; Část F : 56, 57; Část G : 100,107,108,110,113, 115; Část I :127,138;

A. VŠEOBECNÉ ÚDAJE

1. Umístění, určení a organizační struktura stanice *ŽVPS č. 1/2004*

Železniční stanice **LUKA nad Jihlavou** leží v km 187,253 jednokolejné trati Brno hl.n. – Jihlava.

Je stanicí:

- smíšenou podle povahy práce
- mezilehlou po provozní stránce

Sídlem přednosty je stanice JIHLAVA

3. Vlečky

➤ Vlečka "Železniční průmyslové stavební výroby (ŽPSV) Uherský Ostroh a.s., středisko Kosov" odbočuje v km 192,644 mezi stanicemi Luka nad Jihlavou - Jihlava. Přípojový provozní řád je v příloze číslo 4 SR.

4. Hlásky (hradla), odbočky, vlečky a nákladiště, kolejové křižovatky, kolejové splátky a zastávky až k sousedním stanicím

- Zastávka **Dolní Smrčné** leží v km 180,396 mezi stanicemi Bransouze - Luka nad Jihlavou. Administrativně je přidělena ŽST Jihlava a není obsazena. V zastávce je čekárna, podél traťové koleje je vyvýšené otevřené nástupiště o délce 193 m, osvětlení je elektrické, celkové, řízené fotobuňkou.
- Zastávka **Přimělkov** leží v km 182,792 mezi stanicemi Bransouze - Luka nad Jihlavou. Administrativně je přidělena ŽST Jihlava a není obsazena. V zastávce je čekárna, podél traťové koleje je vyvýšené otevřené nástupiště o délce 195 m, osvětlení je elektrické, celkové, řízené fotobuňkou.
- Zastávka **Bítovčice** leží v km 185,130 mezi stanicemi Bransouze - Luka nad Jihlavou. Administrativně je přidělena ŽST Jihlava a není obsazena. V zastávce je čekárna, podél traťové koleje je vyvýšené otevřené nástupiště o délce 181 m, osvětlení je elektrické, celkové, řízené fotobuňkou.
- Zastávka **Malý Beranov** leží v km 195,148 mezi stanicemi Luka nad Jihlavou - Jihlava. Administrativně je přidělena ŽST Jihlava a není obsazena. V zastávce je čekárna, podél traťové koleje je vyvýšené otevřené nástupiště o délce 156 m, osvětlení je elektrické, celkové, řízené spínacími hodinami.

7. Nástupiště

Pro osobní dopravu slouží tři nekrytá, úrovňová nástupiště :

- u koleje číslo 2 v km 187,400 - 187,750 v celkové délce 350 m, provedeno s úpravou Tischer s nezpevněným povrchem;
- u koleje číslo 1 v km 187,400 - 187,750 v celkové délce 350 m, provedeno s úpravou Tischer s nezpevněným povrchem;

- u koleje číslo 3 v km 187,450 - 187,750 v celkové délce 300 m, provedeno s úpravou Tischer s nezpevněným povrchem;

Příchod na nástupiště a východ z něj je po obou stranách staniční budovy. Vchod do čekárny je z nástupiště.

V koleji číslo 4,2 a 1 v km 187,210 a v km 187,245 jsou vybudovány dva přechody pro cestující, které slouží rovněž pro vozíky.

8. Technické vybavení stanice

Ve stanici je zřízen místní vodovod s pitnou vodou. Jeden kohout je v dopravní kanceláři a druhý na nástupišti vedle vchodu do čekárny.

V dopravní kanceláři a v čekárně jsou umístěna elektrická akumulární kamna.

Údržbu těchto kamen provádí SDC Jihlava – SEE Havl. Brod - OE Jihlava, za správnou obsluhu odpovídá příslušný pracovník ve směně.

9C. Elektrická silnoproudá zařízení

Z rozvodné distribuční soustavy JME je provedeno napájení rozvaděče RE ve výpravní budově.

Zastávky Dolní Smrčné, Přimělkov, Bítovčice a Malý Beranov jsou rovněž napájeny z rozvodné soustavy JME.

Náhradní zdroj je umístěn v prostoru vlevo vedle výpravní budovy, slouží k napájení releového zabezpečovacího zařízení .

Místa transformoven a rozvoden:

km	Označení	Napájení
Zastávka Dolní Smrčné		
180,350	RE1	Osvětlení nástupiště
Zastávka Přimělkov		
182,790	RE1	R1
182,792	R1	Budovu zastávky, venkovní osvětlení
Zastávka Bítovčice		
185,124	RE1	Venkovní osvětlení
ŽST Luka nad Jihlavou		
187,248	R1	Budova stanice, venkovní osvětlení a rozvody, skladiště, stráž. domek
187,250	R2	místnost RZZ, RZZ zab. zařízení
Zastávka Malý Beranov		
195,148	R1	Venkovní osvětlení budovy zastávky

10A. Elektrické osvětlení

Osvětlení železničního prostranství a prostor pro cestující je provedeno jako celkové.

Počet a umístění osvětlovacích zařízení :

Počet	Umístění	Zdroj	Výměna - čištění
Zastávka Dolní Smrčné			
10	nástupiště	RVL 250 W	SDC - SEE Jihlava
Zastávka Přímělkov			
7	nástupiště	RVL 250 W	SDC - SEE Jihlava
1	budova zast.	RVL 125 W	SDC - SEE Jihlava
Zastávka Bítovčice			
2	nástupiště	RVL 125 W	SDC - SEE Jihlava
5	nástupiště	RVL 250 W	SDC - SEE Jihlava
ŽST Luka nad Jihlavou			
9	kolejiště	SHLP 340 W	ŽST Luka nad Jihlavou
5	nákladiště	SHLP 340 W	ŽST Luka nad Jihlavou
4	nástupiště	SHLP 210 W	SDC - SEE Jihlava
3	skladiště	SHLP 340 W	SDC - SEE Jihlava
1	přejezd	SHLP 210 W	SDC - SEE Jihlava
1		SHLP 210 W	SDC - SEE Jihlava
Zastávka Malý Beranov			
4	nástupiště	RVL 250 W	SDC - SEE Jihlava

Pomůcky pro údržbu jsou uloženy v dopravní kanceláři.

Umístění rozvaděčů :

Umístění rozvaděčů	Obvody osvětlení	Obsluha
R1 - zast. Dolní Smrčné	nástupiště	fotobuňka
R1 - zast. Přímělkov	nástupiště, budova	fotobuňka
RE1 - zast. Bítovčice	nástupiště	SPHQ spínací hodiny
R1 - dopravní kancelář Luka nad Jihlavou	venkovní osvět. budovy, nástupiště, kolejiště, nakládkový prostor	výpravčí ve službě
Ri - zast. M. Beranov	nástupiště	spínací hodiny

Údržbu zařízení elektrického osvětlení provádí pracovníci SDC Jihlava - SEE Havl. Brod, OE Jihlava

Ovládání osvětlovacích zařízení provádí výpravčí , při tom dodržují časové intervaly dle osvětlovacího kalendáře, který je přílohou číslo 22 SŘ.

10B. Nouzové osvětlení

Nouzové osvětlení pracovišť a prostor určených pro cestující se provede petrolejovými lampami, které jsou uloženy v dopravní kanceláři - 3 ks.

Úplné vypnutí osvětlení není ve stanici povoleno.

10C. Dálková obsluha osvětlování zastávek

Zastávky Dolní Smrčné, Přímělkov, Bítovčice a Malý Beranov mají elektrické, celkové osvětlení, řízené spínacími hodinami.

Veškeré poruchy ohlásí u zastávek Dolní Smrčné, Přímělkov, Bítovčice na SDC – OE Jihlava výpravčí ŽST Luka nad Jihlavou, u zastávky Malý Beranov hlásí poruchy na SDC – OE Jihlava výpravčí vnitřní služby ŽST Jihlava.

11. Dovolené přechody, cesty ve stanici

Přístupové cesty :

Přístupová cesta na pracoviště vede z místa komunikace po dlážděném nástupišti do dopravní kanceláře. Pro zaměstnance dojíždějící vede od vlaku po přechodech přes koleje č. 1, 2 a 4 do dopravní kanceláře.

Přístupové cesty k domkům č.p. 633 a 158 nevedou prostorem stanice.

Přístupová cesta pro zaměstnance jiných odvětví vede mimo kolejiště.

13. Opatření při úrazech

Skříňka první pomoci a 3 ks nosítek jsou uloženy v šatně vedle dopravní kanceláře.

14. Místa ve stanici, kde není dodržen volný schůdný a manipulační prostor a je proto za jízdy vozidel nebezpečné se z nich vychylovat, nebo pobývat vedle koleje

Všechny stojany výhybek a výkolejek ve stanici.

Další místa viz. tabulka :

Ve stanici, kolej číslo, v km	Poloha vůči koleji L – vlevo P - vpravo	Blížejší označení nebezpečného místa
Mezi 1 a 2 kolejí, km 186,665; 187,000; 187,444;	P/L	Světelná návěstidla S2, Sc2(trpasličí), L1
Mezi 1 a 3 kolejí, km 186,833; 187,488;	L/P	Světelná návěstidla S1, L3
Mezi 2 a 4 kolejí, km 187,406	P/L	Světelné návěstidlo L2 (trpasličí)
Kolej 4, km 187,338 – 187,336	P	Rampa a střecha skladiště
Kolej 4a, km 187,500	L	Stožár osvětlení č. 24
Kolej 4a, km 187,400 – 187,515	P	Oplocení
Kolej 4a, km 187,503	L	Sloupek – skříň AŽD Rst3
Kolej 4a, km 187,504	L	Telefon - sloupek

15. Uložení klíčů od budov a jejich náhradních klíčů

V dopravní kanceláři jsou ve skříňce uloženy klíče od skladiště, čekárny a ostatních služebních místností spolu s náhradními klíči.

Klíče od místnosti RZZ jsou zapečetěny ve skříňce v DK vedle dveří.

16. Zajištění služebních místností při opuštění pracoviště

Služební místnost, pokud není pod dozorem příslušného zaměstnance, se při odchodu musí uzamknout.

B. KOLEJE, VÝHYBKY, VÝKOLEJKY A ZAŘÍZENÍ BOČNÍ OCHRANY

21. Koleje, jejich určení a užitečná délka

Kolej číslo	Užitečná délka v m	Omezená poloha (námezník, výh. č., návěstidel, výkolejek, zarážedla apod.)	Účel použití a jiné poznámky (trakční vedení, snížená rychlost, správce zařízení není jím SDC, apod.)
1	2	3	4
a) dopravní			
1	541	S 1 - L 1	Vjezdová a odjezdová kolej určena pro osobní i nákladní vlaky. Otevřené vyvýšené nástupiště v délce 350 m.
2	394	Sc 2 - L 2	Vjezdová a odjezdová kolej určena pro osobní i nákladní vlaky. Otevřené vyvýšené nástupiště v délce 350 m.
2 / 2a	741	S 2 - L 2	Vjezdová a odjezdová kolej určena pro osobní i nákladní vlaky. Otevřené vyvýšené nástupiště u koleje č. 2 v délce 300 m.
2a	290	S 2 – hrot výh. č. 3	Odjezdová kolej určena pro nákladní vlaky.
3	654	Sc 3 - L 3	Vjezdová a odjezdová kolej určena pro osobní i nákladní vlaky. Otevřené vyvýšené nástupiště v délce 300 m.
3 / 3a	803	S 3 - L 3	Vjezdová a odjezdová kolej určena pro osobní i nákladní vlaky. Otevřené vyvýšené nástupiště u koleje č. 3 v délce 300 m.
3a	139	S 3 – Sc 3	Odjezdová kolej určena pro nákladní vlaky.
b) manipulační			
4	340	od Vk 1 - hrot jazyka výhybky č. 4	Nakládková a vykládková kolej. Boční rampa o délce 40 m.
c) záchytné koleje			
4a	53	od výh. č. 4 až po kusé ukončení	Kusá odvrtná kolej.

22. Seznam výhybek, výkolejek a kolejových zábran

Číslo	Obsluha		Zabezpečení	Ohřev	Prosvětlování	Údržba
	jak	odkud				
1	3	4	5	6	7	10
1	ústředně	releový pult Pst. 1	EP	---	elektricky	staniční dozorce
2	ústředně	releový pult Pst. 1	EP	---	elektricky	staniční dozorce
3	ústředně	releový pult Pst. 2	EP	---	elektricky	staniční dozorce
4	ústředně	releový pult Pst. 3	EP	---	elektricky	staniční dozorce
5	ústředně	releový pult Pst. 3	EP	---	elektricky	staniční dozorce
6	ústředně	releový pult Pst. 3	EP	---	elektricky	staniční dozorce
7	ústředně	releový pult Pst. 3	EP	---	elektricky	staniční dozorce
Vk 1	ústředně	releový pult Pst. 2	EP	---	odrazky	staniční dozorce

Počet a uložení přenosných výměnových zámků :

- 2 přenosné výměnové zámky ve skříňce na chodbě;
- 3 přenosné výměnové zámky ve sklepě býv. stavědla u st. budovy;

Počet klik a jejich umístění :

Celkový počet klik ve stanici - 3 ks a jsou uloženy v dopravní kanceláři v uzamčené skříňce vedle dveří pod rozhlasem;

23. Výhybky na širé trati

Vlečka KOSOV						
Označení	Obsluha		Zabezpečení	Ohřev	Prosvětlování	Údržba
	jak	odkud				
1	2	3	4	5	6	7
K 2	ručně	Vedoucí obsluhy vleč. vlaku	výměnový kontrolní a odtlačný zámek, typ 11 a 14, štítky - čtverce	---	odrazky	SDC-ST Jihlava, TO Okříšky, pochůzkář

28. Pečetění náhradních klíčů

Mimo přednosty stanice má právo pečetit náhradní klíče dopravní náměstek, dozorčí provozu Jihlava, Jihlava město a Luka nad Jihlavou a vedoucí referent útvaru obrany.

Přednosta stanice – pečetidlo kovové, číslo : ČSD PO Brno 57;

Dopravní náměstek – pečetidlo kovové, číslo : ČSD OD Brno 29;

Dozorčí provozu Jihlava, Jihlava město, Luka nad Jihlavou – pečetidlo kovové, číslo : ČSD 1 ŽS Jihlava;

Vedoucí referent útvaru obrany - pečetidlo kovové, číslo : ČSD PO Brno 181;

C. ZABEZPEČOVACÍ A TELEKOMUNIKAČNÍ ZAŘÍZENÍ

31A. Zabezpečovací zařízení ve stanici

Stanice je vybavena staničním releovým zabezpečovacím zařízením 3. kategorie s rychlostní návěstní soustavou světelných návěstidel, s výhybkami ovládanými jednotlivě pomocí radičů z releového pultu.

Pro nezabezpečený posun předá výpravčí obsluhu výhybek na Pst. 1, Pst. 2 a Pst. 3.

Závěrová tabulka je v příloze č. 6 SŘ.

„Místní předpis pro obsluhu zabezpečovacího zařízení ŽST Luka nad Jihlavou“ je přílohou č. 5A SŘ.

31B. Zabezpečovací zařízení v přilehlých mezistaničních úsecích

Traťový úsek Luka nad Jihlavou - Jihlava :
- traťové zab. zařízení 2. kategorie (TEB)

„Místní předpis“ pro obsluhu releového traťového poloautomatického zab. zařízení a pro obsluhu releových traťových souhlasů na trati Luka nad Jihlavou - Jihlava je součástí přílohy č. 5A SŘ.

Traťový úsek Luka nad Jihlavou - Bransouze :
- traťové zab. zařízení 1. kategorie (telefonický způsob dorozumívání)

31C. Přejezdová zabezpečovací zařízení

Mezistaniční úsek Bransouze - Luka nad Jihlavou :

Poloha (km)	Druh komunikace	Typ a kateg. PZZ	Poznámka (km přejezdů, poloha ovlád. obvodů, apod.)
1	2	3	8
178,860	Silnice III. tř. / 4031	PZS 3SI	ŽST Bransouze – výpravčí Sloučeno s obvody RZZ
179,520	Účelová komunikace	k	
180,350	Místní komunikace	PZS 3SI	ŽST Bransouze – výpravčí ovlád. obvod – 179,699 ovlád. obvod – 180,988
182,787	Účelová komunikace	PZS 3SI	ŽST Luka nad Ji. - výpravčí ovlád. obvod – 182,063 ovlád. obvod – 183,521
185,117	Místní komunikace	PZS 3SI	ŽST Luka nad Ji. - výpravčí ovlád. obvod – 184,482 ovlád. obvod – 185,750

ŽST Luka nad Jihlavou :

Poloha (km)	Druh komunikace	Typ a kategorie PZZ	Poznámka (km přejezdníků, poloha ovl. obvodů a pod.)
1	2	3	8
186,825	Místní komunikace	PZS 3SI	ŽST Luka nad Ji. - výpravčí Sloučeno s obvody RZZ

Mezistaniční úsek Luka nad Jihlavou - Jihlava :

Poloha (km)	Druh komunikace	Typ a kategorie PZZ	Poznámka (km přejezdníků, poloha ovl. obvodů a pod.)
1	2	3	4
188,445	Účelová komunikace	PZS 3SI	ŽST Luka n. Jihlavou - výpravčí ovlád. obvod – km 187,902 ovlád. obvod – km 189,050
196,077	Účel. komun.	k	
196,896	Účel. komun.	k	
198,294	Místní komunikace	PZS 3SLI	ŽST Jihlava – St. 1 časové relé

32. Seznam hlavních návěstidel a jejich předvěstí, ostatních nepřenosičných návěstidel platných pro posun, indikátorů a návěstidel pro zkoušku brzdy

Návěstidlo, druh a označení	Poloha v km	Odkud se obsluhuje	Rezeviciení den / noc	Poznámky
1	2	3	4	5
Světelná předvěst Př L	185,695	výpravčí obsl. RZZ	elektrické ano	Platí k vjezdovému návěstidlu L.
Světelné vjezdové návěstidlo L	186,397	výpravčí obsl. RZZ	elektrické ano	Vjezdové návěstidlo od Bransouz. Je opatřeno PN a telefonem. Vzdálenost od výhybky č. 1 je 198 m. Vzdálenost označnicku od výhybky č. 1 je 148 m.
označnick	186,447			Neproměnné návěstidlo
Světelné odjezdové návěstidlo S 2	186,663	výpravčí obsl. RZZ	elektrické ano	Platí pro odjezd do Bransouz z koleje č. 2a, 2/2a. Je opatřeno PN a návěstí „Posun dovolen“.
Světelné odjezdové návěstidlo S 3	186,685	výpravčí obsl. RZZ	elektrické ano	Platí pro odjezd do Bransouz z koleje č. 3a, 3/3a. Je opatřeno PN a návěstí „Posun dovolen“.
Světelné odjezdové návěstidlo S 1	186,834	výpravčí obsl. RZZ	elektrické ano	Platí pro odjezd do Bransouz z koleje č. 1. Je opatřeno PN a návěstí „Posun dovolen“.

1	2	3	4	5
Světelné cestové návěstidlo Sc 3	186,834	Výpravčí obsl. RZZ	elektrické ano	Platí pro odjezd do Bransouz z koleje č. 3. Je opatřeno PN a návěstí „Posun dovolen“.
Světelné cestové návěstidlo Sc 2	187,010	výpravčí obsl. RZZ	elektrické ano	Platí pro odjezd do Bransouz z koleje č. 2. Je opatřeno PN a návěstí „Posun dovolen“.
Světelné odjezdové návěstidlo L 2	187,404	výpravčí obsl. RZZ	elektrické ano	Platí pro odjezd do Jihlavy z koleje č. 2. Je opatřeno PN a návěstí „Posun dovolen“.
Světelné odjezdové návěstidlo L 1	187,450	výpravčí obsl. RZZ	elektrické ano	Platí pro odjezd do Jihlavy z koleje č. 1. Je opatřeno PN a návěstí „Posun dovolen“.
Světelné odjezdové návěstidlo L 3	187,488	výpravčí obsl. RZZ	elektrické ano	Platí pro odjezd do Jihlavy z koleje č. 3. Je opatřeno PN a návěstí „Posun dovolen“.
označnick	187,852			Neproměnné návěstidlo
Světelné vjezdové návěstidlo S	187,902	výpravčí obsl. RZZ	elektrické ano	Vjezdové návěstidlo od Jihlavy. Je opatřeno PN a telefonem. Vzdálenost od výhybky č. 7 je 339 m. Vzda lenost označnicku od výhybky č. 7 je 289 m.
Světelná předvěst Př S	188,604	výpravčí obsl. RZZ	elektrické ano	Platí k vjezdovému návěstidlu S.

Seřaďovací návěstidlo na konci kusé koleje č. 4a se nerozsvěcuje.

33. Telekomunikační a informační zařízení

Telefonní okruhy

- traťový okruh : Luka nad Jihlavou - Jihlava
Luka nad Jihlavou - Bransouze
- přivolávací okruh : od vjezdových návěstidel L a S
- výhybkářský okruh : Pst. 1, Pst. 2, Pst. 3
- telefon sítě ČD číslo 962 / 318

Staniční rozhlas

Stanice je vybavena rozhlasovým zařízením pro informování cestující veřejnosti o příjezdech a odjezdech vlaků, popřípadě o jejich zpoždění, rozmístění souprav osobních vlaků a k předávání pokynů zaměstnancům ČD.

Síť je rozdělena do dvou větví :

- nástupiště;
- čekárna;

Rozdělení větví a způsob obsluhy rozhlasu je zřejmý z návodu k obsluze uložených v příloze č. 5.F. SŘ.

Rádiová spojení

- A. Síť technologického zabezpečení
 - 1. TRS – slouží ke spojení výpravčího a strojvedoucího
- B. Síť manipulačních vlaků

Viz příloha č. 21 SŘ.

Služební mobily - číslo služebního nehodového mobilního telefonu je uloženo u dispozičního výpravčího ŽST Jihlava.

Ostatní informační zařízení

Elektrické hodiny jsou rozmístěny ve stanici takto :

- čekárna - 1
- nástupiště - 1
- dozorčí - 1
- DK - 1
- místnost RZZ - 1

F. ORGANIZACE DOPRAVNÍHO PROVOZU

54. Určený zástupce přednosty stanice

- technický náměstek

RVPS č. 1/2004

55. Vedoucí zaměstnanci stanice pověření kontrolou a dozorem nad výkonem dopravní služby, zastupování přednosty stanice

RVPS č. 1/2004

- **Zaměstnanci pověření kontrolou výkonu dopravní služby :**
 - dopravní náměstek
 - dozorčí provozu - Jihlava, Jihlava město a Luka nad Jihlavou
 - dozorčí provozu Dobronín a Šlapanov;
 - dozorčí provozu Rantířov, Kostelec u Jihlavy, Spělov a Batelov;
 - přepravní náměstek;
 - technický náměstek;
 - IŽD pro ŽST;
 - IŽD pro VT;
 - vedoucí referent útvaru obrany;
- **Přednostu železniční stanice zastupuje v jeho nepřítomnosti zaměstnanec podle tohoto pořadí :**
 - technický náměstek
 - přepravní náměstek
 - dopravní náměstek

Není-li žádný z těchto zaměstnanců ve službě, zastupuje přednostu stanice zaměstnanec konající kontrolu výkonu dopravní služby, v jeho nepřítomnosti potom dispoziční výpravčí ŽST Jihlava, který je vedoucím směny.

Kontrolu výkonu dopravní služby zaměstnanců provádí v ŽST Jihlava v pracovní dny dozorčí. V jeho nepřítomnosti zaměstnanec mající nehodovou pohotovost.

Ve dnech pracovního volna a klidu zastupuje přednostu stanice dispoziční výpravčí ŽST Jihlava.

56. Dozorčí provozu ve směnách, staniční dispečerů a výpravčí, jejich staniště a vzájemné vztahy

V železniční stanici Luka nad Jihlavou pracuje ve směně výpravčí, je podřízen dispozičnímu výpravčímu (vedoucímu směny) uzlové stanice Jihlava.

Výpravčí pracuje ve směnách 12 / 24 hodin a má tyto povinnosti :

Osobně odpovídá za bezpečnost, pravidelnost, účelnost a hospodárnost dopravy.

Ve směně je podřízen vedoucímu směny, provoznímu dispečerovi a sám zajišťuje provoz ve stanici a na přilehlých traťových úsecích.

Samostatně řídí vjezdy, odjezdy a průjezdy vlaků, PMD, jízdy SHV, SV v celém obvodu stanice, provádí výpravu vlaků, zodpovídá za sled vlaků do sousedních stanic.

Osobně odpovídá za obsluhu zabezpečovacího zařízení a určuje vjezdové koleje dle dopravní situace.

Stará se, aby práce spojené s výpravou a přijetím vlaků byly včas a správně vykonány, zejména manipulace se zbožím a poštou.

Stará se o krácení pobytu místních a tranzitních vozů a ve spolupráci s vedoucím směny činí opatření na dodržování, případně krácení normy pobytu vozů.

Vyřizuje stížnosti cestujících a ve sporných případech rozhoduje o opodstatněných námitkách.

Sepisuje a vydává rozkazy „V“, „V – výluky“, „V-PMD“ a „Op“, vlakopisy pro lokomotivní vlaky, nařizuje sepsání „Pv“ rozkazu.

Vede dopravní deník a telefonní zápisník.

Vede sbírku dopravních předpisů a rozkazů, provádí jejich opravu, udržuje sbírku výlukových rozkazů, pomalých jízd a dopravních rozkazů. Služební předpisy a jízdní řády opravuje podle zvláštního rozvrhu.

Ovládá technologické postupy stanice a dbá aby jejich ustanovení byla všemi zaměstnanci dodržována.

Očekává vlaky osobní a nákladní dopravy na nástupišti před dopravní kanceláří a sleduje jejich jízdu ve svém obvodu.

Sleduje práci při komerčních a technických prohlídkách a vlakových čet, jejich práci usměrňuje a řídí tak, aby byl dodržen včasný odjezd nebo pobyt vlaku.

Na úseku bezpečnosti práce zodpovídá za bezpečnost a ochranu zdraví při práci u podřízených zaměstnanců ve směně, dle ustanovení ZP.

Provádí kontrolu ústroje zaměstnanců ve směně a správné používání ochranných pomůcek.

Provádí detalkoholové zkoušky u podřízených zaměstnanců. Případ pozitivního výsledku oznámí vedoucímu směny.

Provádí kontrolu provozuschopnosti zajišťovacích zarážek, případně podložek, kterých je používáno k zajištění vozidel.

V zimním období zajišťuje a je zodpovědný za správné provedení posypu nástupišť a odstranění sněhu včetně přístupových cest.

Vykonává všechny úkoly, které jsou mu uloženy přednostou stanice, jeho zástupcem nebo vedoucím směny.

Klíče od odstavených a uzamčených HV přebírá, uschovává a vydává výpravčí.

57. Staniční dozorcí, signalisté, dozorcí výhybek a výhybkáři, jejich stanoviště (stavědla)

Staniční dozorce má stanoviště v dopravní kanceláři a vykonává tuto činnost :

- provádí manipulaci se zavazadly a spěšninami u osobních vlaků;
- přijímá zavazadla a spěšniny k přepravě, provádí vydej došlých zavazadel a spěšnin;
- přijímá a vydává věci do/z úschovny;
- vede evidenci došlých a odeslaných vozových zásilek v „Zápisníku vozů - B“;
- vede evidenci dlouhodobě odstavených vozidel ve stanici ve zvláštním „Zápisníku vozů – B“;
- provádí polepování vozidel ve stanici;
- provádí obsluhu Pst. 1, 2 a 3 při posunu;
- při poruše RZZ z příkazu výpravčího zjišťuje volnost vlakové cesty v určeném obvodu (viz čl. 75 SR);
- z příkazu výpravčího zjišťuje zda vlak dojel s návěstí „Konec vlaku“;

59. Používání písemných rozkazů

Úseky pro zpravování vlaků :

Luka nad Jihlavou - Jihlava

Luka nad Jihlavou - Okříšky – Znojmo

Luka nad Jihlavou - Okříšky – Brno hl.n.

60. Odevzdávky dopravní služby

Výpravčí odevzdávají službu písemně ve zvláštní knize odevzdávek, staniční dozorce v telefonním zápisníku.

Staniční dozorce se musí po převzetí služby obchůzkou přesvědčit o rozmístění a zajištění všech vozidel ve stanici.

62. Jízdy speciálních vozidel v obvodu stanice

V ŽST smí jezdit speciální vozidla po všech dopravních a manipulačních kolejích, i na kolej pro zvláštní určení.

Sněhové pluhy nelze ve stanici otáčet (pouze v DKV Jihlava na točně).

63. Povolené úpravy dopravní dokumentace

Výpravčí zapisuje časový údaj hlášení od staničního dozorce, že vlak ze směru od ŽST Bransouze dojel s návěstí „Konec vlaku“ do sloupce 12 dopravního deníku.

Při poruše RZZ a zjišťování volnosti vlakové cesty staničním dozorcem, zapisuje výpravčí časový údaj hlášení do dopravního deníku sl. 10 (viz čl. 75 SŘ).

64. Úplná zkouška brzdy

Ve stanici se ÚZB pravidelně nevykonává.

V případě potřeby vykoná ÚZB vedoucí obsluhy vlaku nebo strojvedoucí vhodného vlaku.

65A. Zajištění vozidel proti ujetí

Sklonová charakteristika železniční stanice LUKA nad Jihlavou mezi vj. náv. L v km 186,397 a vj. náv. S v km 187,902.

Záhlaví stanice od v. náv. L v km 186,397 po výh. č. 1 v km 186,590 a dále po km 187,000 leží na stavebním spádu do 5 ‰, od km 187,000 do km 187,473 leží na rovině, od km 187,473 do km 187,585 leží na stavebním spádu do 2,5 ‰, záhlaví stanice od km 187,585 po vj. náv. S v km 187,902 leží na stavebním spádu do 10 ‰.

Odstavené skupiny vozidel, nebo jednotlivá vozidla na **dopravních kolejích** se zajistí utážením dostatečného počtu ručních brzd, aby bylo dosaženo 2 brzdících %. Není-li možné zajistit vozidla výše uvedeným způsobem, zajistí se dostatečným počtem zarážek podle ustanovení ČD D2 čl. 780 a 782.

Zajišťovací zarážky se pokládají na kolejnici k dopravní kanceláři. Odchylné zajištění bude uvedeno v odevzdávce služby výpravčích a staničního dozorce.

Odstavené skupiny vozidel, nebo jednotlivá vozidla na **ostatních kolejích** se zajistí utážením dostatečného počtu ručních brzd, aby bylo dosaženo 2 brzdících %. Dále se navíc zajistí podložením jednou dvoupřírubovou zarážkou z obou.

Není-li možné zajistit vozidla výše uvedeným způsobem, zajistí se dostatečným počtem zarážek podle ustanovení předpisu ČD D2 čl. 780 a 782.

Zajišťovací zarážky se pokládají na kolejnici k dopravní kanceláři. Odchylné zajištění bude uvedeno v odevzdávce služby výpravčích a staničního dozorce.

Odstavování vozidel na záhlavích stanice je zakázáno.

65B. Způsob zajištění vlaku při vykonávání jednoduché a úplné zkoušky brzdy a odpovědnost za odstranění zařízení, kterým byl vlak zajištěn

Zaměstnanec odpovědný za vykonání ÚZB nebo JZB se musí přesvědčit, zda-li hnací vozidlo zabrzděné přímočinnou brzdou dostatečně zajišťuje stojící soupravu. Stojí-li vlak na sklonu, lze jej spolehlivě zajistit proti ujetí zabrzděním (přídavné) brzdy hnacího vozidla, není-li sklon v promilích větší než :

180 x hmotnost spočívající na dvojkolích zabrzděných přímočinnou brzdou
celková hmotnost vlaku

Výsledek musí být větší nebo roven 2,5 ‰. Je-li výsledek menší než 2,5 ‰, nařídí výpravčí zajištění vlaku podložení dvouprůrubovou zarážkou, popřípadě přistavením dalšího zajišťovacího hnacího vozidla.

67. Ohlašování změn ve vlakové dopravě

O změnách ve vlakové dopravě zpravuje výpravčí staniční dozorce ústně. Doby pravidelného ohlašování vlakové dopravy jsou uvedeny v příloze číslo 35 SR.

68. Hlášení předvídaného a skutečného odjezdu

Předvídaný odjezd nebo průjezd všech vlaků ohlásí výpravčí do stanice Jihlava. V ŽST Jihlava může přijmout nebo ohlásit předvídaný odjezd vlaku mimo výpravčího vnitřní služby i operátor žel. dopravy.

Hlášení předvídaného odjezdu směrem do Bransouz se uskutečňuje nabídkou a přijetím.

Před každou jízdou železničního vozidla směr z/do Bransouz se výpravčí musí přesvědčit, že kontrolní skříň světelného přejezdového zabezpečovacího zařízení v km 186,825, 185,117 a 182,787 indikuje pohotovostní stav. Totéž musí učinit i pro směr z/do Jihlavy u PZS v km 188,445.

71. Způsob zjištění, že vlak dojel/odjel celý

Návěst „Konec vlaku“, stejně jako skutečnost, že vlak dojel celý a uvolnil zadní námezník na vzdálenost alespoň 20 m od námezníku, zjišťuje výpravčí, nebo z jeho příkazu staniční dozorce.

Staniční dozorce oznámí zjištění osobně, telefonem z Pst. 1, Pst. 3 nebo radiopojítkem. Čas tohoto oznámení запиše výpravčí do sl. 12 dopravního deníku.

72. Používání upamatovávacích pomůcek

Výpravčí používá červený varovný štítek v případech vyjmenovaných v předpise ČD D2 tak, že jej zavěsí na tlačítko stavění vlakových cest u příslušného návěstidla.

„Bezpečnostní štítek“ zavěsí výpravčí rovněž na tlačítko stavění vlakových cest u příslušného návěstidla.

73. Náhradní spojení

Při poruše telefonního traťového spojení využívá výpravčí v úseku Luka nad Jihlavou - Jihlava plně poloautomatického traťového zabezpečovacího zařízení.

V úseku Luka nad Jihlavou - Bransouze mimodrážního telefonního spojení.

Mimodrážní JTS :

Jihlava - 567 111 190 nebo 495

Bransouze - 568 870 924.

74. Očekávání příjezdu, sledování odjezdu a průjezdu vlaku jiným zaměstnancem než výpravčím

Jízdu vlaku zásadně sleduje výpravčí na nástupišti před dopravní kanceláří. V případě, že výpravčí obsluhuje tlačítko PN sleduje za něj projíždějící vlak staniční dozorce.

75. Vlaková cesta, zjišťování volnosti vlakové cesty

Při správné funkci RZZ tvoří stanice jeden obvod pro zjišťování volnosti vlakové cesty, za který je odpovědný výpravčí.

Při správné funkci RZZ zjišťuje výpravčí volnost vlakové cesty pohledem na panel RZZ.

Při poruše kolejových obvodů RZZ tvoří stanice dva obvody pro zjišťování volnosti vlakové cesty.

Obvod č. 1 : obvod výpravčího sahá od vjezdového návěstidla S po vchod do dopravní kanceláře.

Obvod č. 2 : obvod staniční dozorce sahá od vchodu do dopravní kanceláře po vjezdového návěstidla L.

Při poruše RZZ za nepříznivých rozhledových poměrů zjišťuje volnost vlakové cesty výpravčí a na jeho příkaz staniční dozorce, každý ve svém obvodu obchůzkou. Podle potřeby (dopravní situace) může staniční dozorce zjišťovat volnost vlakové cesty na příkaz výpravčího i v obvodu I. (t. j. v obvodu výpravčího). Na příkaz výpravčího může staniční dozorce provést v obvodu I. postavení výhybek pro zamýšlenou vlakovou cestu

S ohledem na nepřehledný úsek mezi vjezdovým návěstidlem L a výhybkou číslo 3 a mezi vjezdovým návěstidlem S a krajní vjezdovou výhybkou číslo 7 považuje se za zjištění volnosti vlakové cesty v těchto obvodech, když poslední vlak od Bransouz nebo od Jihlavy přijel s návěstí "Konec vlaku" nebo když za posledním vlakem do Bransouz nebo do Jihlavy došla odhláška. Výpravčí proto smí provést zjištění vlakové cesty pro odjezd vlaku až předchozí vlak nebo PMD dojel do sousední stanice.

Při poruše releového zabezpečovacího zařízení, při kterém je nutno provést přezkoušení správného postavení výhybek, přezkouší jejich správné postavení výpravčí dle příslušné závěrové tabulky, která je přílohou čís. 6 SŘ, za předpokladu, že výhybky jsou přestaveny řadičem na panelu RZZ. Je-li však nutno přestavovat výhybku ručně, přezkouší jejich správné postavení výpravčí a staniční dozorce v příslušném obvodu i když výhybky sám nepřestavoval. Pro každý takový případ vydá výpravčí dozorce výhybek „Zápisník volnosti a správného postavení vlakové cesty“, kde příkázanou vlakovou cestu staniční dozorce před svým odchodem zapíše číslem vlaku, číslem koleje a s tímto zápisníkem odejde do určeného obvodu, kde provede přezkoušení správného postavení výhybek.

Staniční dozorce v tomto případě ohlásí výpravčímu správné postavení vlakové cesty např. takto :

"Pro vlak 4807 na první kolej postaveno a volno. Blažek".

Toto hlášení staniční dozorce zapíše do D 3 337 časovým údajem do řádku příslušného vlaku.

Výpravčí po převzetí hlášení o správném postavení vlakové cesty odpovídá : *"Rozumím, správně konec"* a čas hlášení eviduje v Dopravní deníku ve sloupci 10 časovým údajem.

Výpravčí může nařídit telefonem dozorce výhybek i další přípravu vlakové cesty např. : *"Vlak 663 ze druhé koleje"*. Další postup staniční dozorce je stejný.

Výhybky pojižděné proti hrotu a výhybky odvratné se zajistí přenosnými výměnovými zámky, které jsou za tímto účelem uloženy na bývalých stavědlech 1 a 2. Výpravčí nařídí dozorce výhybek střežení výhybek uzamčených přenosným výměnovým zámekem.

Při obsazení stanice pouze výpravčím přestavuje a zajišťuje výměny sám. výměny zajistí přenosnými výměnovými zámky.

77. Postup při přípravě vlakové cesty

Postup při přípravě a stavění vlakových cest je uveden v předpise Z 1 a v Místním předpise pro obsluhu zabezpečovacího zařízení ve stanici Luka nad Jihlavou. Obsluha za mimořádných okolností a při poruchách zařízení se provádí dle výše zmíněných předpisů a čl. 75 SŘ. Viz též příloha č. 5A a 6 SŘ.

Obsluhu PN provádí výpravčí osobně po splnění úkonů stanovených předpisovými ustanoveními a dle předchozího odstavce.

79. Současné jízdni cesty

Ve stanici jsou dovoleny současné vjezdy a odjezdy vlaků podle tabulky "Současných vjezdů a odjezdů", která je přílohou číslo 6 SR.

Při poruše RZZ jsou současné jízdy zakázány.

81. Opatření k zajištění bezpečnosti cestujících

V případech, kdy stojí vlak s přepravou cestujících na koleji č. 1 nebo 3 a dovolí se vjezd vlaku nebo posun na / po koleji č. 2, zajišťuje bezpečnost cestujících výpravčí a staniční dozorce. Ústně varuje cestující.

Obdobným způsobem se zpravuje doprovod vlaku a ostatní zaměstnanci (nakládky a vykládky zboží apod.).

82. Odjezd vozidel náhradní dopravy

Souhlas k odjezdu vozidel náhradní dopravy dává ve stanici výpravčí. Seznam, adresy a telefonní čísla autodopravců je uložen u vedoucího směny v ŽST Jihlava.

83. Výprava následných vlaků vzhledem k místním poměrům

Následné vlaky se vypravují v mezistaničním oddílu :

Luka nad Jihlavou - Jihlava

Luka nad Jihlavou - Bransouze

Pro výpravu následných vlaků platí podmínky stanovené v příloze č. 20 SR.

86. Obsluha PZS a postup při poruchách

Traťový úsek Bransouze - Luka nad Jihlavou :

Přejezd v km 178.885

Kontrolní skříňka PZS je umístěna v dopravní kanceláři v ŽST Bransouze. Při poruše zpraví výpravčí ŽST Bransouze výpravčího v ŽST Luka nad Jihlavou. Vlaky se zpravují rozkazem Op část A, V-PMD.



Přejezd v km 180,350

Kontrolní skříňka PZS je umístěna v dopravní kanceláři v ŽST Bransouze. Při poruše zpraví výpravčí ŽST Bransouze výpravčího v ŽST Luka nad Jihlavou. Vlaky se zpravují rozkazem Op část A, V-PMD.

Přejezd v km 182,787

Kontrolní skříňka PZS je umístěna v dopravní kanceláři v ŽST Luka nad Jihlavou. Při poruše zpraví výpravčí ŽST Luka nad Jihlavou výpravčího v ŽST Bransouze. Vlaky se zpravují rozkazem Op část A, V-PMD.

Klíč od skříňky pro místní obsluhu přejezdu je uložen u výpravčího v ŽST Luka nad Jihlavou, v uzamčené skříňce pro náhradní klíče.

Přejezd v km 185,117

Kontrolní skříňka PZS je umístěna v dopravní kanceláři v ŽST Luka nad Jihlavou. Při poruše zpraví výpravčí ŽST Luka nad Jihlavou výpravčího v ŽST Bransouze. Vlaky se zpravují rozkazem Op část A, V-PMD.

Přejezd v km 186,825

Kontrolní skříňka PZS je umístěna v dopravní kanceláři v ŽST Luka nad Jihlavou.

Při poruše provede výpravčí ruční obsluhou PZS. Stisknutím tlačítka „Zavřeno“, umístěným na releovém pultu, uzavře přejezd. Pohledem zjistí, že vlak (PMD) opustil obvod přejezdu a povytažením tlačítka „Zavřeno“ přejezd otevře.

Poruchu ohlásí zodpovědnému zaměstnanci SDC - SSZT a ST Jihlava.

Nelze-li PZS ovládat ruční obsluhou, přejezd se nestřeží. Výpravčí ohlásí poruchu přejezdu výpravčímu v ŽST Bransouze, strojvedoucí se zpravuje rozkazem Op část A, PMD rozkazem V-PMD.

Traťový úsek Luka nad Jihlavou - Jihlava :Přejezd v km 188,445

Kontrolní skříňka PZS je umístěna v dopravní kanceláři v ŽST Luka nad Jihlavou. Při poruše zpraví výpravčí ŽST Luka nad Jihlavou výpravčího v ŽST Jihlava. Vlaky se zpravují rozkazem Op část A, V-PMD.

Přejezd v km 198,294

Kontrolní skříňka PZS je umístěna na St. 1 v ŽST Jihlava. Při poruše zpraví výpravčí ŽST Jihlava výpravčího v ŽST Luka nad Jihlavou. Vlaky se zpravují rozkazem Op část A, V-PMD.

Obsluha PZS při dovolení jízdy jiným způsobem, než návěstí dovolující jízdu (kromě PN) :

Je-li dovolena jízda vlaku nebo PMD jiným způsobem než postavením návěstidla na návěst dovolující jízdu, je nutné vyvolat výstrahu na PZS ručně nebo zpravit strojvedoucího rozkazem Op, V-PMD. Toto opatření se týká přejezdu v km 186,825 směr Bransouze.

89. Opatření při jízdách vozidel v ovládacích obvodech PZZ

V případě jízdy PMD směrem k ŽST Bransouze, musí tento zajet do km 179,699, 182,063 nebo 184,482 z důvodu uvolnění ovládacího úseku PZS. Uvedený údaj pro příslušné PZS zapíše vždy výpravčí vedoucímu PMD do písemného rozkazu V-PMD.

V případě jízdy PMD směrem k ŽST Jihlava, musí tento zajet do km 189,050 z důvodu uvolnění ovládacího úseku PZS. Uvedený údaj pro příslušné PZS zapíše vždy výpravčí vedoucímu PMD do písemného rozkazu V-PMD.

Pokud kolejové vozidlo ukončí vyjíměčně svou jízdu v přibližovacím úseku PZZ a vrací se zpět, není třeba učinit žádné zvláštní opatření.

Pokud kolejové vozidlo ukončí vyjíměčně svou jízdu ve vzdalovacím úseku PZZ, neprojde celý úsek stanovený v bodě a), návrat zpět povolí vždy výpravčí, který nařídí strojvedoucímu sepsání rozkazu „Pv“.

92. Správkové vozy a jejich opravy

Správkové vozy na vlaku prohlíží strojvedoucí vlakové lokomotivy.

Prohlídku vozu označeného jako nezpůsobilý k provozu zajistí výpravčí u DKV VD Jihlava.

Vozidlo má technickou závadu, po prohlídce jej nelze přepravit do nejbližšího vozového depa (VD), polepí stanice nálepkou "Nezpůsobilý provozu" a odstavi na určenou kolej. Výpravčí zapíše do „Záznamní knihy technické služby vozové“ číslo vozu a závadu, pro kterou byl vůz odstaven a nahlásí tyto údaje do DKV VD Jihlava (tel.č. 962 / 341 nebo 441). VD vyšle zaměstnance, který vůz uvede do provozuschopného stavu. Opravené vozy zaznamenají do „Záznamní knihy technické služby vozové“, která je uložena ve stole u výpravčího.

93. Posun mezi dopravami

Při odjezdu / vjezdu PMD z/do Bransouz jiným způsobem než na postavení příslušného návěstidla (PN, návěst „Posun dovolen“, telefonem, ústně) ob-

služuje výpravčí ručně PZS v km 186,825. V případě poruchy dálkového ovládní se zpraví PMD rozkazem V-PMD, Pv.

95. Povolenky

Ve stanici je v deskách „Mimořádné události“ u výpravčího v dopravní kanceláři uložena povolenka bílé barvy evidenční číslo 2541 / 15 pro traťový úsek Luka nad Jihlavou - Jihlava.

97. Zkrácené názvy (zkratky) stanic a místní názvy

OPŘ Brno bylo povoleno používat v dopravní dokumentaci následujících zkratk :

Jihlava - JI

Luka nad Jihlavou - Lu

Bransouze - Bt

Okříšky - Or

Znojmo - Zn

Při telefonních dopravních hlášeníh o zprávách používá ŽST Luka nad Jihlavou zkráceného názvu "Luka".

G. USTANOVENÍ O POSUNU

100. Základní údaje o posunu

Stanice má jeden posunovací obvod.

V případě předání obsluhy na Pst. 1, Pst. 2 a Pst. 3 vzniknou tři posunovací obvody takto :

➤ **Posunovací obvod číslo 1 (Pst. 1) :**

Kolej od označníku v km 186,447 ze směru Bransouze přes obvod výhybek č. 1 a 2 dále :

- ❖ kolej č. 1 od nám. výh. č. 2 po náv. S1;
- ❖ kolej č. 2a od nám. výh. č. 1 po přejezd v km 186,825;
- ❖ kolej č. 3a od nám. výh. č. 2 po náv. Sc3;

➤ **Posunovací obvod číslo 2 (Pst. 2) :**

- ❖ kolej č. 2a od přejezdu v km 186,825 přes obvod výh. č. 3 po náv. Sc2;
- ❖ kolej č. 4 od nám. výh. č. 3 po hrot výh. č. 4;

➤ **Posunovací obvod číslo 3 (Pst. 3) :**

Kolej od označníku v km 187,852 ze směru od Jihlavy přes obvod výhybek č. 7, 6, 5, 4 a dále :

- ❖ kolej č. 1 od nám. výh. č. 6 po náv. S1;
- ❖ kolej č. 2 od nám. výh. č. 5 po náv. Sc2;
- ❖ kolej č. 3 od nám. výh. č. 7 po náv. Sc3;
- ❖ kolej č. 4a od hrotu výh. č. 4 po zarážedlo kusé koleje;

Odpovědnost za posunovací obvody :

Výpravčí (pokud není předána obsluha na kterékoli Pst.) = celý obvod stanice;
Zaměstnanec řídící posun = obvod kam je předána obsluha Pst.;

Při posunu do jednotlivých posunovacích obvodů si zaměstnanec řídící posun musí vyžádat svolení toho, čí posunovací obvod je.

103. Posun na kolejích určených pro jízdu vlaků

Svolení k posunu na kolejích 1, 2, 3 a k obsazení těchto kolejí po ukončení posunu dává výpravčí..

Ukončení posunu a uvolnění záhlaví stanice ohlásí zaměstnanec řídící posun výpravčímu.

104. Posun vzhledem k jízdám vlaků

Záhlaví stanice musí být při posunu uvolněno nejpozději 5 minut před očekávaným příjezdem všech druhů vlaků.

107. Podmínky pro posun na návěst Posun za námezník

Posun za námezník není ve stanici dovolen.

108. Podmínky pro posun za označnick

Při posunu za označnick směr Jihlava musí mít výpravčič udělený traťový souhlas na trať. zab. zařízení (TEB).

109. Místní podmínky pro posun

Před udělením souhlasu k posunu nebo jízdě PMD směr Bransouze na PN, ústní souhlas, rozkaz „V-PMD“ je nutné uvést do činnosti PZS v km 186,825.

Při posunu v obvodu Pst. 2 odpovídá za spolehlivou obsluhu PZS na přejezdu v km 186,825 staniční dozorce v ostatních případech výpravčič.

V případě poruchy PZS zajistí výpravčič vhodného zaměstnance ke střežení přejezdu v km 186,825. Není-li ve stanici vhodný zaměstnanec ke střežení přejezdu, nesmí být posun přes přejezd prováděn;

111. Posun na kolejích ve spádu

Vzhledem ke spádovým poměrům v ŽST Luka nad Jihlavou (viz čl. 65A.) je posun s vozidly bez hnacího vozidla na volných kolejích nebo na kolejích obsazených nezabrzdnými a nezajištěnými vozidly směrem k ŽST Bransouze a k ŽST Jihlavě zakázán.

112. Posun přes přejezdy

Přejezd v km 186,825 při poruše střeží zásadně vedoucí obsluhy vlaku nebo jím určený zaměstnanec.

115. Posun trhnutím

Posun trhnutím je v obvodu celé stanice zakázán.

116. Zarážky, kovové podložky a dřevěné klíny

Na kozlíku před dopravní kanceláří je umístěno pět zarážek, které slouží k zajištění odstavených vozidel.

Na kozlíku u elektrického stožáru jsou 4 ks zarážek sloužící k zajištění odstavených vozidel.

Ve stanici je možné používat dvoupřírubové zarážky bez zvláštního omezení.

I. ZVLÁŠTNÍ OPATŘENÍ

127. Použití mimořádných vlakových cest ve stanicích

Při mimořádných událostech nebo živelných pohromách, kdy dopravní koleje jsou nesjízdné či neprůjezdné, výpravčí použije pro vjezdy a odjezdy vlaků 4. kolej - manipulační. Při správné činnosti kolejových obvodů přezkouší výpravčí správnou polohu pojižděných a odvratných výhybek tlačítkem "Kontrola polohy výměn" na ovládacím stole RZZ.

Vjezdy vlaků dovolí na PN a odjezdy vlaků směrem do Bransouz dovolí na rozkaz „V“ nebo RPN. Odjezdy vlaků směrem do Jihlavy dovolí na rozkaz "V" nebo RPN. Při poruše kolejových obvodů postupuje výpravčí dle předpisu Z - 1 a Místního předpisu pro obsluhu RZZ, které jsou v příloze č. 5 SŘ.

Přechodnost hnacích vozidel není omezena, rychlost nejvýše 30 km/hod. Jízda vlaků s PLM není povolena, zvýšenou bezpečnost při jízdě vlaku osobní přepravy ve vztahu k boční rampě zajistí výpravčí po dohodě s obsluhou vlaku. Všechny vlaky nechá výpravčí zpravit o této mimořádnosti rozkazem "V" v sousedních stanicích nebo u vjezdových návěstidel.

133. Nejkratší doba pro poznání místních a traťových poměrů

Nejmenší počet směn závěru pro výpravčího činí 2 směny (1 denní, 1 noční). Nejmenší počet směn závěru pro staničního dozorce činí 2 směny.

Přednosta stanice může dobu závěru prodloužit.

Poznání traťových poměrů v úseku mezi ŽST Luka nad Jihlavou - Jihlava a ŽST Luka nad Jihlavou - Bransouze se provede seznámením výpravčích a staničních dozorců s Dodatkem a TDÚ pro příslušnou trať.

Vyzkoušený zaměstnanec potvrdí svou znalost traťových poměrů podpisem v příloze 19 SŘ.

Zaměstnanci potvrzují v příloze 19 SŘ rovněž všechny změny.

137. Zajištění bezpečného přístupu zdravotně postižených osob

Za zajištění bezpečného přístupu (doprovod) zdravotně postižených osob k a od vlaku je odpovědný staniční dozorce. Doprovod se vykoná po vyznačených přechodech pro cestující, dle možností vypomůže rovněž výpravčí.

141. Bezpečnostní štítek

Výpravčí při předání „Bezpečnostního štítku“ osamělým zaměstnancem nebo vedoucím práce zapíše do telefonního zápisníku údaje o místě práce, způsobu vyzoomívání a čas předání. Záznam podepíše výpravčí a zaměstnanec, který „Bezpečnostní štítek“ předává.

Umístění „Bezpečnostního štítku“ se provádí dle čl. 72 SŘ.

PŘÍLOHY

Příloha č. 1: Náčrtek stanice

Příloha č. 4: Přípojové provozní řády

Příloha č. 5A: Doplnující ustanovení předpisů pro obsluhu zabezpečovacího zařízení

Příloha č. 5B: Doplnující ustanovení předpisů pro obsluhu sdělovacích zařízení

Příloha č. 6: Situační schéma, závěrová tabulka, tabulka uzamčení výměn a tabulka současných vlakových cest (tabulka výluk)

Příloha č. 8 : Vzory odevzdávek dopravní služby

Příloha č. 19 : Potvrzení zaměstnanců, kteří vzali na vědomí ustanovení SŘ a jeho novelizaci nebo změn a vykonali zkoušku praktické způsobilosti

Příloha č. 21: Provozní řád rádlových sítí

Příloha č. 22: Časový plán osvětlování

Příloha č. 26: Zařízení v přepravním provozu

Příloha č. 27 : Vzory hlášení platné v jízdním řádu

Příloha č. 29: Traťové souhrnné technologické postupy úkonů

Příloha č. 30A: Manipulace s hotovostí a dalšími hodnotami svěřenými k vyúčtování

Příloha č. 30B: Přeprava služební korespondence

Příloha č. 41: Ekologická opatření

Příloha čís. 43: Seznam opisů SŘ

Příloha č. 47A: Požární prevence

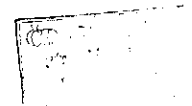
Příloha č. 47B: Havarijní opatření

Příloha čís. 48: Opatření pro práci v zimě

Příloha č. 51A: Seznam zaměstnanců odborně způsobilých a pověřených k obsluze elektrických zařízení

Příloha č. 52: Seznam pracovních zařízení zaměstnanců oprávněných dávat ruční přivolávací návštěv

Příloha č. 54 : Určení odborné způsobilosti



Příloha č. 55: Zkoušky způsobilosti zaměstnanců stanice

Příloha čís. 58: Rozkazy přednosty stanice k ZZD