



Č.j.: 2802 / 06

V Jihlavě dne 2. 6. 2006

Zpracovatel: Zdeněk NAVRÁTIL, vedoucí TS, tel.č. 972 646 304

RVPS ke Staničnímu řádu ŽST LUKA nad Jihlavou 1 / 2006

Věc: 1) Zrušení koleje č. 4a, výhybky č. 4 a zřízení nové výkolejky Vk2
2) Zrušení nástupiště u kol.č. 3, rekonstrukce nástupišť u koleje č. 1 a 2

Platnost : platí od 2. 6. 2006 do vydání 1. změny nebo novelizace SŘ.

Změny se týkají těchto článků :

7. Nástupiště – str. 5;

21. Koleje, jejich určení a užitečná délka – str. 9;

22. Seznam výhybek, výkolejek a kolejových zábran – str. 9;

100. Základní údaje o posunu – str. 22;

137. Zajištění bezpečného přístupu osob s omezenou schopností pohybu a orientace – str. 28;

7. Nástupiště

Pro osobní dopravu slouží dvě nekrytá, úroňová nástupiště s pevnou hranou (desky SUDOP – KDU 145 Z) :

- u koleje č. 1 v celkové délce 160 m, je situováno vlevo od hlavního přechodu;
- u koleje č. 2 v celkové délce 160 m, je situováno vlevo od hlavního přechodu;

Přes koleje č. 4 a 2 je v km 187,244 hlavní přechod k jednotlivým nástupištím, který slouží pro cestující a ruční vozíky.

Cestující používají k příchodu na nástupiště a odchodu z nástupiště po obou stranách výpravní budovy.

21. Koleje, jejich určení a užitečná délka

Kolej číslo	Užitečná délka v m	Omezená polohou (námezníků, výh. č., návěstidel, výkolejek, zarážedla apod.)	Účel použití a jiné poznámky (trakční vedení, snížená rychlost, správce zařízení není-li jím SDC, apod.)
1	2	3	4
dopravní koleje			
1	541	S 1 - L 1	Hlavní staniční kolej vjezdová, odjezdová a průjezdná pro všechny vlaky. Otevřené vyvýšené nástupiště.
2	394	Sc 2 - L 2	Staniční kolej vjezdová, odjezdová a průjezdná pro všechny vlaky. Otevřené vyvýšené nástupiště.
2a	290	S 2 – hrot výh. č. 3	Staniční kolej odjezdová ve směru do ŽST Bransouze a průjezdná pro všechny vlaky oběma směry.
3	654	Sc 3 - L 3	Staniční kolej vjezdová, odjezdová a průjezdná pro všechny vlaky.
3a	139	S 3 – Sc 3	Staniční kolej odjezdová ve směru do ŽST Bransouze a průjezdná pro všechny vlaky oběma směry.
manipulační kolej			
4	384	Vk 1 – Vk2	Nakládková a vykládková kolej. Boční rampa o délce 40 m.

22. Seznam výhybek, výkolejek a kolejových zábran

Číslo	Obsluha		Zabezpečení	Ohřev	Prosvětlování	Údržba
	jak	kým				
1	3	4	5	6	7	10
1	ústředně Pst. 1	výpravčí dozorce výhybek, pos. četa, zam. SDC	EP	---	elektricky	ŽST
2	ústředně Pst. 1	výpravčí dozorce výhybek, pos. četa, zam. SDC	EP	---	elektricky	ŽST
3	ústředně Pst. 2	výpravčí dozorce výhybek, pos. četa, zam. SDC	EP	---	elektricky	ŽST
5	ústředně Pst. 3	výpravčí dozorce výhybek, pos. četa, zam. SDC	EP	---	elektricky	ŽST
6	ústředně Pst. 3	Výpravčí dozorce výhybek, pos. četa, zam. SDC	EP	---	elektricky	ŽST
7	ústředně Pst. 3	výpravčí dozorce výhybek, pos. četa, zam. SDC	EP	---	elektricky	ŽST

Vk 1	ústředně Pst. 2	Výpravčí dozorce výhybek, pos. četa, zam. SDC	EP	---	odrazky	ŽST
Vk 2	ústředně Pst. 3	výpravčí dozorce výhybek, pos. četa, zam. SDC	EP	---	odrazky	ŽST

Počet a uložení přenosných výměnových zámků :

- 2 přenosné výměnové zámky ve skříňce na chodbě;
- 3 přenosné výměnové zámky ve sklepě býv. stavědla u st. budovy;

Počet klik a jejich umístění :

Celkový počet klik ve stanice - 3 ks a jsou uloženy v dopravní kanceláři v uzamčené skříňce vedle dveří pod rozhlasem;

100. Základní údaje o posunu

Stanice má tři posunovací obvody.

➤ Posunovací obvod číslo 1 (Pst. 1) :

Kolej od označnicku v km 186,447 ze směru Bransouze přes obvod výhybek č. 1 a 2 dále :

- ❖ kolej č. 1 od nám. výh. č. 2 do úrovně náv. S1;
- ❖ kolej č. 2a od nám. výh. č. 1 po přejezd v km 186,825;
- ❖ kolej č. 3a od nám. výh. č. 2 do úrovně náv. Sc3;

➤ Posunovací obvod číslo 2 (Pst. 2) :

- ❖ kolej č. 2a od přejezdu v km 186,825 přes obvod výh. č. 3 do úrovně náv. Sc2;
- ❖ kolej č. 4 od nám. výh. č. 3 do úrovně Vk 2;

➤ Posunovací obvod číslo 3 (Pst. 3) :

Kolej od označnicku v km 187,852 ze směru od Jihlavy přes obvod výhybek č. 7, 6, 5 a dále :

- ❖ kolej č. 1 od nám. výh. č. 6 do úrovně náv. S1;
- ❖ kolej č. 2 od nám. výh. č. 5 do úrovně náv. Sc2;
- ❖ kolej č. 3 od nám. výh. č. 7 do úrovně náv. Sc3;
- ❖ kolej od nám. výh.č. 5 do úrovně Vk2;

Odpovědnost za posunovací obvody :

Výpravčí (pokud není předána obsluha na kterékoli Pst.) = celý obvod stanice;
Zaměstnanec řídící posun = obvod kam je předána obsluha Pst.;

Při posunu do jednotlivých posunovacích obvodů si zaměstnanec řídící posun musí vyžádat svolení toho, či posunovací obvod je.

137. Zajištění bezpečného přístupu osob s omezenou schopností pohybu a orientace

Pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace se použije přístupové cesty na nástupiště dle čl. 7. Za zajištění bezpečného přístupu těchto osob k vlaku zodpovídá výpravčí.

Jaroslav ČESTÁK
dopravní kontrolor

Ing. Miroslav NOVOTNÝ
VP UŽST Jihlava

Rozdělovník :

N2/1, T, doprava, DSVČ Jihlava

RCP Brno : Starý P., DKV Brno, ŽST Brno hl.n., SDC Jihlava