



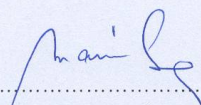
České dráhy

JEN PRO SLUŽEBNÍ POTŘEBU

STANIČNÍ ŘÁD
ŽELEZNIČNÍ STANICE
LAŠOVICE

Změna č.2

Účinnost od 27. 9. 2006


.....
Vrchní přednosta UŽST


.....
dopravní kontrolor

schválil: č.j. 435/2006

dne: 16.9.2006

Počet stran: 17

Číslo změny Č.j.	Účinnost od	Týká se ustanovení článku, příloh	Opravit	Dne	Podpis
1	1.12.2004	1,4,13,22,33,54,55,73,116,137.			
2.	27.9.2006	4,13,15,23,28,31B,31C,33,65A,65B,73,75,86,89,92,93,95,97,100,116,133			

1) Za včasné zapracování změn a za provedení záznamu o změnách odpovídá držitel, u kterého je staniční řád uložen.

ROZSAH ZNALOSTÍ

Pracovní zařazení	Znalost
ŽST - přednosta, zaměstnanci pověřeni dozorem nad výkonem dopravní služby, výpravčí	úplná znalost
ŽST - obsluha vlaku	čl. 1, 4, 7, 9C, 10A,C, 13, 137. Příloha č. 58.
DKV - strojvedoucí	čl. 1, 7, 13, 21, 22, 31A,B,C, 32, 33, 65A,B, 92, 103, 104, 111, 113, 116, 138. Přílohy č. 21, 58.
SDC - strojvedoucí -řidič SHV	čl. 1, 7, 13, 21, 22, 31A,B,C, 32, 33, 65A,B, 92, 103, 104, 111, 113, 116, 138. Přílohy č. 21, 58.

A. VŠEOBECNÉ ÚDAJE

1. Umístění, určení a organizační struktura stanice

Železniční stanice Lašovice

leží v km 35,790 jednokolejně trati Rakovník - Beroun.

Je stanicí:

- smíšenou podle povahy práce
- mezilehlou po provozní stránce

Sídlem vrchního přednosty uzlové železniční stanice je žst Beroun os. n.

4. Hlásky (hradla), odbočky, nákladiště, kolejové křižovatky, kolejové splítky a zastávky až k sousedním stanicím

Zastávka Chlum u Rakovníka leží v km 38,112

mezi stanicemi Lašovice a Rakovník.

Je neobsazená a přidělena UŽST Beroun Výpravní oprávnění nemá. Vybavena je zděnou čekárnou, osvětlení elektrické. Vypínač na budově čekárny obsluhuje obsluha vlaků podle osvětlovacího kalendáře. Osvětlení zapíná obsluha posledního vlaku jedoucího ve dne a vypíná obsluha prvního vlaku jedoucího ve dne.

Délka nástupiště 90 m.

Zastávka Pustověty leží v km 33,489,

mezi stanicemi Lašovice a Roztoky u Křivoklátu.

Je neobsazena a přidělena UŽST Beroun. Výpravní oprávnění nemá. Vybavena dřevěnou čekárnou, osvětlení elektrické, které je zapínáno automaticky spínacími hodinami.

Délka nástupiště je 103 m.

Zastávka a nákladiště Městečko u Křivoklátu leží v km 29,942,

mezi stanicemi Lašovice a Roztoky u Křivoklátu.

Je neobsazena a přidělena UŽST Beroun. Výpravní oprávnění nemá. Vybavena elektrickým osvětlením na fotobuňku.

Délka nástupiště u 1. koleje je 178 m, u 2. koleje je 136 m.

Zastávka Křivoklát leží v km 28,200,

mezi stanicemi Lašovice a Roztoky u Křivoklátu.

Obsazena osobním pokladníkem podle rozvrhu služby a je přidělena UŽST Beroun. Výpravní oprávnění pro přepravu osob, zavazadel. Vybavena čekárnou, osvětlení elektrické.

Délka zvýšeného nástupiště je 200 m.

7. Nástupiště

Počet nástupišť : 2

U koleje č. 1 - délka 95 m, betonové obrubníky

U koleje č. 3 - délka 95 m, betonové obrubníky

Přechody pro cestující jsou dva v koleji č. 3

Vchod a východ z prostoru stanice společný vedle staniční budovy.

8. Technické vybavení stanice

Stanice je vybavena kotlem ústředního vytápění na pevná paliva o výkonu 15 kW.

9.C. Elektrická silnoproudá zařízení

- celý obvod stanice je napájen ze vzdušného vedení STE.
- stabilní náhradní zdroj elektřiny je umístěn v objektu SZD ve stanici.

10.A. Elektrické osvětlení

Celá stanice včetně prostorů pro cestující má elektrické osvětlení - stožáry JŽ 14, žárovky, zářivky.

Počet a umístění osvětlovacích zařízení:

- nástupiště - 2 stožáry JŽ 14, 2x400W RVL
- kolejiště - 20 stožárů JŽ 14, 20x400W RVL
- na budově u vchodu a východu - 6 žárovek 6x60W a 6 zářivek 6x40W
- čekárna - 4 zářivky 4x40 W

Výměnu svítidel a jejich čištění provádí SDC SEE Rakovník.
Pomůcky pro údržbu - žebříky a kliky má v úschově žst.

Umístění rozvaděčů a vypínačů:

- RE 01 - obvod obytné budovy
- RE 02 - obvod stavědla
- RH 01 - dopravní kancelář
- R 04 - žst
- R 03 - obvod žst
- R 01 - SZD
- R 02 - stavědlo

Vypínače RH 01 jsou umístěny v dopravní kanceláři a obsluhuje je výpravčí ve službě. Podružný elektroměr je umístěn v budově stavědla.

Použité světelné zdroje :
výbojky 400W RVL
žárovky
zářivky

Zařízení elektrického osvětlení udržují zaměstnanci SDC SEE Rakovník.
Za osvětlení v celém obvodu stanice odpovídá výpravčí ve službě.

10.B. Nouzové osvětlení

Pro nouzové osvětlení jsou ve stanici dvě petrolejové lampy, umístěné v dopravní kanceláři. Za jejich použitelnost odpovídá a osvětlení provede výpravčí ve službě.

11. Přístupové cesty ve stanici

Přístupová cesta do stanice vede od obce Lašovice, po lávce pro pěší a podchodem pod viaduktem k výpravní budově.

13. Opatření při úrazech

V místnosti u výpravčího je umístěna příruční skříňka první pomoci.

15. Uložení klíčů od budov a jejich náhradních klíčů

Všechny klíče a náhradní klíče jsou uloženy ve skříňce v dopravní kanceláři. Klíč od reléové místnosti je zapečetěn a umístěn na ochranném krytu řídicího stolu. Klíče od služební místnosti a náhradní klíče od výhybek a výkolejek v zastávce a nákladišti Městečko u Křivoklátu jsou uloženy ve skříňce v dopravní kanceláři.

B. KOLEJE, VÝHYBKY, VÝKOLEJKY A ZAŘIZENÍ BOČNÍ OCHRANY

21. Koleje, jejich určení a užitečná délka

Kolej číslo	Užitečná délka v m	Omezená polohou (námezníků, výh. č., návěstidel, výkolejek, zarážedla apod.)	Účel použití a jiné poznámky (trakční vedení, snížená rychlost, správce zařízení není-li jím SDC, apod.)
dopravní koleje			
1	607	1 - 3	Hlavní staniční kolej, vjezdová, odjezdová a průjezdná kolej pro všechny vlaky
3	594	1 - 2	Vjezdová, odjezdová a průjezdná kolej pro všechny vlaky
odvratná kolej			
3 kusá	86	Vk 1 - zarážedlo	Odvratná kusá kolej

22. Seznam výhybek, výkolejek a kolejových zábran

Označení	Obsluha		Zabezpečení	Ohřev T100 čl. 23	Prosvětlování	Údržba
	jak	odkud a kým				
1	ústř.	dopravní kanceláře výpravčí	el.mot. př. s dohledem jazyků	-	ne	výpravčí
2	ústř.	dopravní kanceláře výpravčí	El.mot. př. s dohledem jazyků	-	ne	výpravčí
3	ústř.	dopravní kanceláře výpravčí	el.mot. př. s dohledem jazyků	-	ne	výpravčí
Vk 1	ručně	na místě výpravčí	elektro magnetický zámek	-	ne	výpravčí

- dvě kliky k ručnímu přestavování výhybek jsou uloženy v dopravní kanceláři.

23. Výhybky na širé trati

zastávka nákladiště Městečko u Krivoklátu

Označení	Obsluha		Zabezpečení	Ohřev nebo ČSD T100 čl. 23	Prosvětlo- vání	Údržba
	jak	odkud				
1	ručně	Posun četa	Klíč čtverec(1) typ 10 je v odtlačném zámku vým. 1.Odtlačný zámek vým. 1 klíč čtverec (1T/1) typ 11 je ve výkolejce Vk2	není	není	SDC
2	ručně	Posun četa	Bez zabezpečení	není	není	SDC
3	ručně	Posun četa	Bez zabezpečení	není	není	SDC
4	ručně	Posun četa	Klíč čtverec(4) typ 16 je v odtlačném zámku vým. 4.Odtlačný zámek vým. 4 klíč čtverec (4T/4) typ 14 je ve výkolejce Vk3	není	není	SDC
Vk1	ručně	Posun četa	Klíč Vk1 kolečko (Vk1/Vk2/1T/1) typ 4. Klíč je v EZ.	není	není	SDC
Vk2	ručně	Posun četa	Klíč Vk2 kolečko (Vk2/1T/1) typ 8. Klíč je ve výkolejce Vk1.	není	není	SDC
Vk3	ručně	Posun četa	Klíč Vk3 kolečko (Vk3/4T/4) typ 4. Klíč je v EZ.	není	není	SDC

Počet přenosných zámků 2.

26. Hlavní klíče od výhybek, výkolejek, kolejových zábran, přenosných výměnových zámků a kovových podložek uzamykatelných

Hlavní klíč od výkolejky Vk 1 je držen v elektromagnetickém zámku.

Klíče od dvou přenosných uzamykatelných výměnových zámků a uzamykatelné kovové podložky jsou ve skříňce v dopravní kanceláři.

28. Pečetění náhradních klíčů

Pečetití náhradní klíče jsou oprávněni všichni vedoucí zaměstnanci UŽST Beroun, kteří jsou zahrnuti do „Rozvrhu nehodové pohotovosti vedoucích pracovníků UŽST“. Jedno pečetidlo je uloženo u dozorčího provozu a má pořadové číslo 474, druhé pečetidlo je uloženo u dozorčího pro trať 713 a má číslo 483, třetí pečetidlo je uloženo u dozorčího provozu pro trať 520.

C. ZABEZPEČOVACÍ A TELEKOMUNIKAČNÍ ZAŘÍZENÍ

31.A. Zabezpečovací zařízení ve stanicích

Ve stanicích je zabezpečovací zařízení 3. kategorie (reléové zabezpečovací zařízení).

Popis a obsluha zařízení je v příloze 5A SŘ.

Současně je dovoleno přestavovat nejvíce dvě výhybky.

31.B. Zabezpečovací zařízení v přilehlých mezistaničních úsecích

Bez traťového zabezpečovacího zařízení. Jízdy vlaků se zajišťují telefonickým dorozumíváním. Nákladiště je vybaveno světelnými krycími návěstidly, světelným přejezdovým zabezpečovacím zařízením **se závorami a souhlasovým traťovým hradlem pro uvolnění traťového klíče v ŽST Lašovice**

Pokyny pro obsluhu zabezpečovacího zařízení v nákladišti jsou v příloze 5A SŘ.

31.C. Přejezdová zabezpečovací zařízení

Poloha (km)	Druh komunikace	Typ a kateg. PZZ	Poznámka
40,714	IV. tř	PZM 2	obsluhuje se podle „Technologického postupu obsluhy mechanických závor přejezdu na požádání zmocněné osoby“, který je uložen v příloze 5B SŘ.
29,692	III. tř	PZZ-K PZS 3 SBI	Km poloha obvodů 29,018 30,366 Kontrolní stanoviště Ovládací panel žst. Lašovice

32. Seznam hlavních návěstidel a jejich předvěstí. Seznam ostatních nepřenosičných návěstidel platných pro posun, indikátorů a návěstidel pro zkoušku brzdy

Návěstidlo, druh a označení	Poloha v km	Odkud se obsluhuje	Rozsvícení	Poznámky
předvěst světelná Př L	37,125	výpravčí z řídicího stolu	---	
vjezdové světelné L	36,425	výpravčí z řídicího stolu	---	přivolávací telefonní okruh vzdálenost od krajní výhybky 153 m
označnick	36,375	---	---	vzdálenost od krajní výhybky 103 m
odjezdové světelné S 1	36,220	výpravčí z řídicího stolu	---	vlevo od koleje
odjezdové světelné S 3	36,220	výpravčí z řídicího stolu	---	
odjezdové světelné L 3	36,626	výpravčí z řídicího stolu	---	trpasličí
odjezdové světelné L 1	35,613	výpravčí z řídicího stolu	---	
označnick	35,506	---	---	vzdálenost od krajní výhybky 54 m
vjezdové světelné S	35,456	výpravčí z řídicího stolu	---	přivolávací telefonní okruh vzdálenost od krajní výhybky 104 m
předvěst světelná Př S	34,730	výpravčí z řídicího stolu	---	

33. Telekomunikační a informační zařízení

- **telefonní okruhy**

Sít'	Účelový okruh	Označení	Zapojený účastník
dopravní	Traťový	VT	výpravčí Lašovice výpravčí Rakovník
	Traťový	VT	výpravčí Lašovice nz. Městečko u Křivokl. výpravčí Roztoky
	traťový	VT	výpravčí Lašovice výpravčí Zbečno
	Přivolávací	VP	výpravčí vjezdové návěstidlo L
	Přivolávací	VP	výpravčí vjezdové návěstidlo S
	dispečerský místní	VS 01	u Vk 1 u návěstidla S3 u návěstidla L1
Služební	účastnický ☎ 51890		výpravčí

- **radiová spojení**

Provozní řád radiových sítí je přílohou č.21 SŘ
sítě SMV – síť manipulačních vlaků

- **ostatní informační zařízení**

mateční hodiny jsou v místnosti SSZT , podružné hodiny v dopravní kanceláři, a na nástupišti

F. ORGANIZACE DOPRAVNÍHO PROVOZU

54. Určený zástupce vrchního přednosty železniční stanice

Po dobu nepřítomnosti vrchního přednosty stanice jej v plném rozsahu zastupuje a všechna opatření vyplývající z jeho řídicího postavení zajišťuje statutární zástupce dopravní náměstek vrchního přednosty pro dopravu.

55. Vedoucí zaměstnanci uzlové železniční stanice pověření kontrolní činností

- náměstek vrchního přednosty UŽST pro dopravní činnost.
- náměstek vrchního přednosty UŽST pro přepravní činnost.
- dozorčí s kontrolní činností pro tratě:520,713,715.
- dozorčí pro osobní přepravu.
- dozorčí pro nákladní přepravu.

56. Dozorčí provozu ve směnách, staniční dispečeri a výpravčí, jejich stanoviště a vzájemné vztahy

Stanoviště výpravčího je v dopravní kanceláři ve výpravní budově.

60. Odevzdávky dopravní služby

Dopravní služba se předává osobně, písemně a ústně.

Písemně odevzdávají službu výpravčí dle přílohy 8 SŘ

Výpravčí odevzdávají službu v knize „Odevzdávka dopravní služby“,v dopravním deníku a v telefonním zápisníku

Výpravčí si nesmí předávat službu za vjezdu, odjezdu nebo průjezdu vlaku

62. Jízdy speciálních vozidel v obvodu stanice

Stroje pro odstraňování sněhu smějí jezdit po koleji č. 1 bez omezení, po koleji č. 3 smí jezdit pouze stroj KSF 72.

Otáčení KSP MT 4 je dovoleno na koleji č. 1 v úseku 35,650 - 35,700 km, za podmínky, že je volný přilehlý prostor (včetně koleje č. 3) o průměru minimálně 14 m.

63. Povolené úpravy dopravní dokumentace

V dopravním deníku se upraví sl. 12 - „vlak dojel celý“ . V případě zjištění správného označení konce vlaku (při křížování nebo předjíždění) výpravčí daný sloupec proškrtně.

65.A. Zajištění vozidel proti ujetí

Stanice je ve spádu 7 ‰ směrem k Městečku a sousedí se spádem 4 ‰ směrem k Městečku.

V dopravní kanceláři jsou umístěny : 4 zarážky
 2 kovová podložka
 1 uzamykatelná kovová podložka

Používání dvoupřírubových zarážek je zakázáno.

65.B. Způsob zajištění vlaku při vykonávání jednoduché a úplné zkoušky brzdy a odpovědnost za odstranění zařízení, kterým byl vlak zajištěn

Při dodržení normativu hmotnosti a určených řad hnacích vozidel není nutné dodatečné zajištění při úplné zkoušce brzdy.

Před zahájením úplné zkoušky brzdy je dovoleno odbrzdit průběžnou a ruční brzdu až po zabrzdění přímočinné (přídavné) brzdy hnacího vozidla.

71. Způsob zjištění, že vlak dojel/odjel celý

Zjištění, že vlak dojel celý, provádí výpravčí pochůzkou.

72. Používání upamatovacích pomůcek

Varovný štítek umísťuje výpravčí na tlačítko příslušného odjezdového návěstidla na řídicím panelu.

Bezpečnostní štítek umísťuje výpravčí na telefonní ústřednu, po zápisu předání bezpečnostního štítku do dopravní dokumentace.

73. Náhradní spojení

Roztoky u Křivoklátu - účastnická pobočka TÚ Rakovník - volací číslo 51893.
st. t.313558118

Rakovník - účastnická pobočka TÚ Rakovník - volací číslo 51907.
st.t.313512551-2 a 313518133.

75. Vlaková cesta, zjišťování volnosti vlakové cesty

Ve stanici je jeden obvod pro zjišťování volnosti vlakové cesty. Obvod je vyznačen v náčrtku v příloze 1 SŘ. V obvodu je nepřehledný úsek od staničnicku v km 36,0 k vjezdovému návěstidlu L.

Při normální činnosti zabezpečovacího zařízení volnost vlakové cesty zjišťuje výpravčí pohledem na panel RZZ.

Při poruše činnosti RZZ, zjišťuje volnost výpravčí v celém obvodu pohledem. Nepřehledný úsek považuje za volný jsou-li splněny tyto podmínky:

- došla odhláška za posledním vlakem;
- poslední vlak dojel celý

- Došla nebo byla dána zpráva o příjezdu PMD a o uvolnění traťové koleje;
- zaměstnanec oprávněný řídit posun po ukončení, nebo přerušení posunu ohlásí, že nepřehledný úsek uvolnil od všech vozidel;

77. Postup při přípravě vlakové cesty

Stanice je vybavena reléovým staničním zabezpečovacím zařízením. Volnost vlakové cesty je zajištěna činností tohoto zařízení. Obsluha výhybek a návěstidel se provádí z řídicího stolu, který obsluhuje výpravčí. Při poruchách staničního reléového zabezpečovacího zařízení se výpravčí řídí předpisem ČD Z 1 a přílohou 5B SŘ. Po zjištění volnosti přestavuje ručně výhybky výpravčí.

82. Odjezd vozidel náhradní dopravy

Souhlas k odjezdu vozidel náhradní dopravy dává výpravčí.

83. Výprava následných vlaků vzhledem k místním poměrům

Vlaky se vypravují v mezistaničním oddílu.

86. Obsluha PZS a postup při poruchách

PZS v km 29,692 mezistaničního úseku Lašovice – Roztoky u Křivoklátu se obsluhuje podle „DU“, které je přílohou č. 5 SŘ

87. Obsluha PZM a postup při poruchách

PZM v km 40,714 mezistaničního úseku Rakovník – Lašovice se obsluhuje podle „Technologického postupu obsluhy mechanických závor přejezdu na požádání zmocněné osoby“, který je uložen v příloze 5B SŘ.

Uložení klíčů :

1 x	STO Rakovník
1 x	žst. Rakovník
1 x	zmocněná osoba

89. Opatření při jízdách vozidel v ovládacích obvodech PZZ

Kilometrická poloha místa kam musí kolejové vozidlo dojet, aby byla zajištěna správná činnost PZZ při jízdě zpět.

Směr Lašovice – Roztoky u Křivoklátu

PZZ v km 29,692 – jede-li kolejové vozidlo dále než do km 29,692, musí dojet poslední nápravou do km 29,018(k hektometrovníku 29,000)

Směr Roztoky u Křivoklátu- Lašovice

PZZ v km 29,692 – jede-li kolejové vozidlo dále než do km 29,692, musí dojet poslední nápravou do km 30,366. (k hektometrovníku 30,400)

Ve všech případech kdy musí kolejové vozidlo ukončit jízdu ještě v kolejových obvodech musí být strojvedoucí (vedoucí speciálního vozidla) zpraven o nesprávné funkci PZZ.
Ukončí-li kolejové vozidlo mimořádně jízdu ještě v kolejových obvodech jedná strojvedoucí při návratu z trati při jízdě přes PZZ tak, jako by byl o nesprávné funkci PZZ zpraven.

92. Správkové vozy a jejich opravy

- správkové vozy polepuje výpravčí
- prohlídku vozů nezpůsobilých k provozu zajišťuje výpravčí u UŽST Beroun
- záznamní kniha technické služby vozové je uložena u výpravčího

93. Posun mezi dopravami

Přejezdové zabezpečovací zařízení v km 29,692 je závislé na jízdě vlaku.

95. Povolenky

Povolenka pro traťový úsek Lašovice - Roztoky u Křivoklátu je uložena v ŽST Beroun u výpravčího hlavní služby v obalu „Mimořádné události“. Povolenka pro úsek Rakovník - Lašovice je uložena v ŽST Rakovník

97. Zkrácené názvy nebo zkratky stanic a místní názvy

- V dopravní dokumentaci, kromě písemných rozkazů, je dovoleno používat zkratky železničních stanic a zastávek :

Lašovice	La
Rakovník	Ra
Roztoky u Křivoklátu	Rk
Městečko u Křivoklátu	Mx
- Při telefonních hlášeních a zprávách lze používat zkráceného názvu stanice :

Roztoky u Křivoklátu	Roztoky
----------------------	---------

G. USTANOVENÍ O POSUNU

100. Základní údaje o posunu

Celá stanice tvoří jeden posunový obvod.

103. Posun na kolejích určených pro jízdy vlaků

Dokumentace o obsazení dopravních kolejí není nařízena

Upamatovací pomůcky se nepoužívají.

104. Posun vzhledem k jízdám vlaků

Očekává-li se vlak, rušící posun musí být ukončen nejpozději 8 minut před jeho vypočítaným příjezdem. Platí pro všechny druhy vlaků a oba směry

111. Posun na kolejích ve spádu

Na rakovnickém zhlaví a v celé stanici směrem k Městečku u Křivoklátu je zakázáno posunovat s vozy bez hnacího vozidla. Na berounském zhlaví je dovoleno odrážet vozy směrem k Rakovníku za podmínky, že hnací vozidlo zůstane na nejnižším místě tak dlouho, než jsou odražené vozy spolehlivě zastaveny a zajištěny proti ujetí.

113. Posun bez posunové čety

Zkoušku brzdy posunového dílu vykoná výpravčí.

116. Zarážky a kovové podložky

V dopravní kanceláři jsou umístěny :

- 4 zarážky
- 2 kovová podložka
- 1 uzamykatelná kovová podložka

Používání dvoupřírubových zarážek je zakázáno.

I. ZVLÁŠTNÍ OPATŘENÍ

133. Nejkratší doba pro poznání místních a traťových poměrů

výpravčí : 2 směny
projetí obou mezistaničních úseků 1x v obou směrech.

137. Zajištění bezpečného přístupu osob se sníženou schopností pohybu a orientace

Ve stanici jsou úrovněvé přechody pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace na vozíku. Doprovod osob se sníženou schopností pohybu a orientace od vlaku zajistí vlaková četa. K vlaku doprovodí zdravotně postižené osoby výpravčí.

141. Bezpečnostní štítek

Bezpečnostní štítek umísťuje výpravčí na telefonní ústřednu, po zápisu předání bezpečnostního štítku do dopravní dokumentace.