



**České dráhy**

JEN PRO SLUŽEBNÍ POTŘEBU

**STANIČNÍ ŘÁD  
ŽELEZNIČNÍ STANICE  
LANŽHOT**

**Změna č. 2**

Účinnost od: 7.12.2006

Bohuslav Hrubý, v. r.  
dopravní kontrolor

Schválil: č.j. 4033/11-06 dne 27.11.2006

Ing. Libor Semorád, v. r.  
vrchní přednosta UŽST

Čísla článků, kterých se změna týká: Rozsah znalostí, čl. 31B, 31C, 32, 33, 57, 63, 75, 86, 89, seznam příloh.;

Listy se stranami: 3, 14 – 18, 21 – 28, 33 vyjměte a nahradte novými.

Změněný text je na vnější straně označen svislou čarou.

Po provedení změny tyto pokyny vložte za titulní list.

## ZÁZNAM O ZMĚNÁCH <sup>1)</sup>

- 1) Za včasné zapracování změn a za provedení záznamu o změnách odpovídá držitel, u kterého je staniční řád uložen.

Číslo změny Č.j.	Účinnost od	Týká se ustanovení článku příloh	Opravitel	Dne	Podpis
1 499/2-2006	26.2.2006	22, 80, 138	Bařka	22.2.2006	Bařka
2 4033/11-06	7.12.2006	Rozsah znalostí, 31B,31C, 32,33,57,63,75,86,89	Bařka	5.12.2006	Bařka

Dnem účinnosti tohoto Staničního řádu se ruší platnost Staničního řádu ŽST Lanžhot vydaného ČD s.o., Obchodně provozním ředitelstvím v Brně č.j. N1/101-109/02 s účinností od 1.7.2002.

## ROZSAH ZNALOSTÍ

Pracovní zařazení	Znalost
vrchní přednosta UŽST, zaměstnanci UŽST s odbornou zkouškou D-09	Znalost v rozsahu potřebném pro výkon své dopravní služby. Příslušný zaměstnanec se s ustanoveními ZDD seznámí před vlastním výkonem dopravní služby.
výpravčí	<b>Úplná znalost:</b> celý staniční řád vyjma čl. 8, 21, 22, 31C, 32, 33, 133; <b>Úplná znalost:</b> přílohy č. 5A, 5D, 5H, 18, 21, 26, 30A, 47A, 47B, 48, 56, 58. <b>Informativní znalost:</b> čl. 8, 21, 22, 31C, 32, 33, 133; přílohy č. 1, 5F, 6, 7A, 8, 14, 19, 22, 23, 27, 29, 41, 43, 44, 50, 51A, 51B, 52, 54, 55.
staniční dozorce	<b>Úplná znalost</b> čl.: 1, 7, 9C, 10A, 10B, 11, 13, 14, 16, 26, 31A, 54, 55, 57, 60, 62, 63, 65A, 65B, 67, 71, 74, 75, 77, 93, 97, 100, 104, 108, 109, 115, 116, 137; přílohy č. 5A, 5H, 21, 47A, 47B, 48, 56, 58. <b>Informativní znalost</b> čl.: 8, 15, 21, 22, 31C, 32, 33, 133; přílohy č. 1, 6, 8, 19, 23, 29, 41, 52, 54, 55
osobní pokladník	<b>Úplná znalost:</b> čl. 1, 7, 9C, 10A, 10B, 11, 13, 15, 16, 67, 82, 137; přílohy: 26, 30A, 48, 54, 55, 56, 58.
posunová četa, strojvedoucí odborně způsobilý k obsluze zařízení dráhy (znalí místních poměrů)	<b>Úplná znalost:</b> čl. 7, 11, 13, 14, 21, 22, 56, 57, 65A, 92, část G; přílohy č. 29, 48, 54, 55, 56, 58. <b>Informativní znalost:</b> čl. 1, 54, 55.
DKV strojvedoucí znalý místních poměrů	<b>Úplná znalost:</b> čl. 4, 7, 13, 14, 21, 22, 56, 57, 65A, část G, část H; <b>Informativní znalost:</b> čl. 1, 54, 55.
SDC strojvedoucí	<b>Úplná znalost:</b> čl. 4, 7, 13, 14, 21, 22, 56, 57, 62, 65A, část G, část H; <b>Informativní znalost:</b> čl. 1, 54, 55.

Vrchní přednosta DKV, SDC nebo ŽST členů obsluhy vlaků mohou pro vlastní zaměstnance znalost ustanovení SŘ rozšířit. O tomto svém rozhodnutí musí vždy vyrozumět vrchního přednostu UŽST, který SŘ vydává.

## Seznam použitých značek a zkratek

AO	Atrakční obvod
ATU	Automatická telefonní ústředna
CO	Civilní obrana
ČD	České dráhy a.s.
DKV PJ	Depo kolejových vozidel, Provozní jednotka
DKV STP	Depo kolejových vozidel, Stanice technických prohlídek
DKV OV	Depo kolejových vozidel, Opravna vozů
DÚ	Drážní úřad
EZ	Elektromagnetický zámeček
GVD	Grafikon vlakové dopravy
HV	Hnací vozidlo
JME	Jihomoravská energetika
NZZ+OED	Napájení zabezpečovacího zařízení + obvodová elektrodílna
PDHV	Posunující drážní hnací vozidlo
PMD	Posun mezi dopravami
PN	Přivolávací návěst
PZS	Světelné přejezdové zabezpečovací zařízení
PZZ	Přejezdové zabezpečovací zařízení
PZM	Mechanické přejezdové zabezpečovací zařízení
RZZ	Reléové zabezpečovací zařízení
RCP	Regionální centrum řízení provozu a organizování drážní dopravy
SDC	Správa dopravní cesty
SDC ST TO	Správa dopravní cesty, správa tratí, traťový okrsek
SŘ	Staniční řád
SDC ST TO	Správa dopravní cesty, správa tratí, traťový okrsek
SDC SSZT	Správa dopravní cesty, Správa sdělovací a zabezpečovací techniky
SZZ	Staniční zabezpečovací zařízení
TTP	Tabulky traťových poměrů
TPÚ	Technologické postupy úkonů
TV	Trakční vedení
UTZ	Určená technická zařízení
UŽST	Uzlová železniční stanice
ZDD	Základní dopravní dokumentace
ŽST	Železniční stanice

## A. VŠEOBECNÉ ÚDAJE

### **1. Umístění, určení a organizační struktura stanice**

- Železniční stanice Lanžhot leží v km 7,806 dvoukolejně trati Kúty (ŽSR) – Brno hlavní nádraží.
- Je stanicí:
  - smíšenou podle povahy práce
  - mezilehlou po provozní stránce
  - pohraniční na Železnice Slovenské republiky
- Sídlem vrchního přednosty je uzlová železniční stanice Břeclav.

### **4. Hlásky (hradla), odbočky, nákladiště, kolejové křižovatky, kolejové splítky a zastávky až k sousedním stanicím**

- Zastávka Brodské leží v km 71,717 mezi stanicemi Kúty (ŽSR) – Lanžhot. Zastávka Brodské je administrativně a účetně přidělená slovenské železnici. Má výpravní oprávnění na prodej mezinárodních jízdenek s ČD pro malý pohraniční styk. Výpravní oprávnění pro prodej zavazadel a spěšnin má jen pro vnitrostátní zásilky sítě ŽSR.

### **7. Nástupiště**

- U koleje č. 3 je 550 mm vysoké vnější jednostranné nástupiště. Nástupiště je částečně zastřešeno - zastřešení typu „vlaštovka“. Bezbariérový přístup cestujících je kolem výpravní budovy. Nástupiště je vybaveno mobiliářem – lavičky, odpadkové koše, nástěnka s informacemi pro cestující.
- Mezi kolejemi č. 2 a 4 je 550 mm vysoké ostrovní nástupiště, které je vybaveno dvěma přístřešky pro cestující. Příchod a odchod je bezbariérový a je řešen podchodem doplněným výtahy. Pro služební přístup na ostrovní nástupiště přes koleje č.1, 2 a3 slouží přejezd pro vozíky (v km7,635)

U koleje číslo	Druh nástupiště	Příchod na nástupiště	Délka	Typ
2 + 4	ostrovní	podchod	170 m	Sudop T + desky K230
3	jednostranné	úrovňové	170 m	Sudop T + desky K230

## 8. Technické vybavení stanice

- **Plynová zařízení**

Ve staniční budově je plynová kotelna, která vytápí provozní místnosti v přízemí staniční budovy. Obsluhu provádí staniční dozorce ve směně. Instalovány jsou dva kotle. Klíče od hlavního uzávěru plynu a od regulační stanice má v úschově výpravčí.

- Ve výpravní budově je rozvod pitné vody z městského vodovodu. Hlavní uzávěr vody u vstupních dveří do kotelny. Odtud je voda přiváděna do výpravní budovy. Výpustné kohouty vodovodu jsou ve všech služebních místnostech a na WC. Jeden výpustný kohout je na nástupišti u WC. Požární studna je umístěna vlevo za příjezdovou branou na složišti vedle rozvodny 6 KV.

## 9A. Elektrická trakční zařízení

- **trakční proudová soustava - 25 kV/50Hz .**

Schéma napájení a dělení trakčního vedení je v příloze č. 14 SŘ.

- **místa (km) napájecích (NS) a spínacích stanic (SS)**

- napájecí stanice BŘECLAV [ 86,150 ]

- **Umístění úsekových odpojovačů, obsluha, souhlas k obsluze a ovládání:**

1	2	3	4	5	6
číslo ÚO	číslo stožáru	poloha v km	ovládání	obsluhuje	poznámka
401	5	8,229	ústřední	Elektrodispečer	klika, klíč
402	6	8,229	ústřední	Elektrodispečer	klika, klíč
3A	5	8,229	ústřední	Elektrodispečer	klika, klíč
3B	6	8,229	místní	výpravčí	klíč
108	16	7,9945	ústřední	Elektrodispečer	klika, klíč
118	21	7,861	ústřední	Elektrodispečer	klika, klíč
128	49	7,067	ústřední	Elektrodispečer	klika, klíč
4	22	7,861	ústřední	Elektrodispečer	klika, klíč
5	21	7,850	ústřední	Elektrodispečer	klika, klíč
6	22	7,861	ústřední	Elektrodispečer	klika, klíč
13B	22	7,861	místní	výpravčí	klíč
13A	21	7,861	ústřední	Elektrodispečer	klika, klíč
411	61	6,7895	ústřední	Elektrodispečer	klika, klíč
412	62	6,7895	ústřední	Elektrodispečer	klika, klíč
<b>Úsekové odpojovače místního významu</b>					
Z06	33	7,512	místní	výpravčí	klíč

- **Místo uložení univerzálních klíčů, ochranných pomůcek a ovládacích klik pro ruční obsluhu dálkového pohonu**

Stanoviště	Počet klíčů	Počet klik	Dielektrické pomůcky
dopravní kancelář	1	1	1 pár rukavic a galoší

## **9B. Elektrická zařízení 6kV pro napájení zabezpečovacích zařízení**

Rozvodna 6 kV/75 Hz v km 7.756 slouží k podélnému elektrickému dělení napájení UAB v úseku Břeclav - Sekule a k vymezení poruch na tomto zařízení v úsecích Lanžhot - Kúty a Lanžhot - Břeclav.

Z technologie rozvodny 6 kV/75 Hz je odebíráno pro napájení zabezpečovacího zařízení napětí 231V/75 Hz z rozvaděče 3D1 kobky č. 3. Odtud je vedeno kabely do sálu RZZ.

Způsob vypínání R 6kV je možno provádět:

- místně - pomocí tlačítek umístěných na rozvaděčích typu Irodel
- dálkově - tlačítka, která jsou umístěna na ovládacím pultu OP NZZ v DK ŽST Lanžhot, (na pokyn stanoviště elektrodispečinku)
- ústředně - z řídicího stanoviště elektrodispečinku SDC Brno

## **9C. Elektrická silnoproudá zařízení**

- **napájení z rozvodných závodů**

Železniční stanice je napájena z rozvodné sítě e-on, a. s. volným vedením vodiči AIFe z přívodní linky 22 kV č. 846 přes sloupovou trafostanici 22 kV, která je v majetku Českých drah, SDC Brno. Trafostanice zásobuje el.energií o jmenovitém napětí 3x400/230V výpravní budovu včetně bytů, RZZ a STH.

- **stabilní náhradní zdroje elektřiny**

Stabilní náhradní zdroj - o výkonu 30 kVA je umístěn ve výpravní budově a slouží pro nouzové napájení RZZ a dopravní kanceláře ve výpravní budově.

- **místa transformoven a rozvoden**

umístění v km	označení	slouží pro napájení
7,850	T1	celá železniční stanice
7,756	R 6kV	UAB 6 kV, RZZ

Rozvaděč s hlavním vypínačem (pole č.1) a jednotlivými jističi (pole č.2 a 3) je umístěn v dopravní kanceláři.

- **způsob ohřevu výhybek**

Ohřev výhybek je instalován na obou zhlavích železniční stanice.

## 9D. Nebezpečná místa ve vztahu k elektrickému zařízení

- Nebezpečné místo ve vztahu k elektrickému zařízení (trakční vedení) je střecha 1. nástupiště. Podmínky práce nebo pohybu osob na střeše je nutno projednat s SDC Brno.

## 10A. Elektrické osvětlení

- Osvětlení železničního prostranství a prostor pro cestující je provedeno jako celkové.
- Počet a umístění osvětlovacích zařízení

Počet	Umístění	Zdroj	Výměna - čištění
5	kolejiště	SHC 250 W	staniční dozorce
67	kolejiště	RVL250W, SHLP 210W	staniční dozorce
7	1. nástupiště	SHC 150 W	staniční dozorce
8	nákladiště	RVL250W, SHLP 210W	staniční dozorce
30	čekárna, vestibul	zářivka 40W	staniční dozorce
5	kolejiště	SHC 250 W	staniční dozorce

Základní údržbu osvětlovacích zařízení, která zahrnuje čištění svítidel, zajišťování potřebných světelných zdrojů a výměnu světelných zdrojů u svítidel vybavených spouštěcím zařízením a u svítidel bez spouštěcího zařízení do výšky svítidel 5 m, provádí staniční dozorce.

Pomůcky pro údržbu jsou uloženy v ŽST Lanžhot u staničního dozorce.

- **Umístění rozvaděčů a vypínačů**

Umístění	Osvětlení	Obsluha
rozvaděč RH, pole č. 3	celá ŽST	výpravčí

Ovládání osvětlovacích zařízení se provádí místně výpravčím. Přitom dodržuje časové intervaly dle osvětlovacího kalendáře, který je přílohou č. 22 SŘ.

Zapínání a vypínání osvětlení je nutno vždy přizpůsobit stávajícím povětrnostním podmínkám.

- **Zařízení elektrického osvětlení** udržují zaměstnanci SDC Brno, Správa elektrotechniky a energetiky, obvodové elektrodílny Břeclav ☎ 32 755, 32 773.
- **Čísla stožárů**, u kterých se při spouštění přiblíží osvětlovací těleso k části trakčního vedení pod napětím na vzdálenost menší než 1,5m a větší než 0,9m – osvětlovací stožár typu JŽ č. 26.
- **Odpovědnost za osvětlení venkovních prostranství a osvětlení prostorů pro cestující**, jakož i za dodržování úsporných a regulačních opatření má v obvodu ŽST Lanžhot výpravčí.
- **Zásuvkové stojany** o jmenovitém napětí 400/230 V pro připojení doplňkového osvětlení jsou rozmístěny v obvodu celé ŽST.



## **10B. Nouzové osvětlení**

- Stabilní nouzové osvětlení je instalováno v dopravní kanceláři na pracovišti výpravčího, zapíná se automaticky v případě výpadku hlavního napájení. V případě výpadku i záskokové sítě je náhradní osvětlení zajištěno v dopravní kanceláři a v místnosti osobní pokladny ruční svítilnou. Ostatní prostory stanice jsou neosvětleny. Za provozuschopnost dvou kapesních svítilen odpovídá výpravčí.

## **11. Přístupové cesty ve stanici**

- Přístupová cesta pro zaměstnance konající službu ve výpravní budově je z veřejné silniční komunikace.
- Používání jízdního kola při výkonu služby je zakázáno.
- Nouzový východ je branou v úrovni výtahu, nebo u pracoviště SZZ na veřejnou komunikaci.

## **12. Místa v přilehlých mezistaničních úsecích, která jsou nevhodná pro zastavení vlaků**

- Zastavení hnacích vozidel el. trakce je zakázáno v neutrálním poli na hranici se Slovenskou republikou. Při mimořádném zastavení je další pohyb povolen pouze se souhlasem elektrodispečera SDC Brno ☎ 25580 nebo 23410.

## **13. Opatření při úrazech**

- **Uložení záchranných prostředků a pomůcek**

Nosítka kovová a příkrývky v počtu tří kusů jsou umístěna v kanceláři sousedící s kanceláří dozorcího. Přístup je zajištěn přes kancelář dozorcího.

V případě úrazu jsou všichni zaměstnanci povinni poskytnout postiženému první pomoc. V dopravní kanceláři jsou dále vyvěšeny pokyny pro poskytování první pomoci při úrazech elektřinou.

Každý úraz elektřinou musí být mimo jiné ihned ohlášen závodnímu lékaři ČD v jeho pracovní době.

## **14. Místa ve stanici, kde není dodržen volný schůdný a manipulační prostor a je proto za jízdy vozidel nebezpečné se z nich vychylovat nebo pobývat vedle koleje**

Číslo koleje	Určení místa od začátku trati	Označení nebezpečného místa
kolej č. 5 km 7,693 – 7,741	vpravo	boční rampa

### **15. Uložení klíčů od budov a jejich náhradních klíčů**

- Klíče od budov, skladišť a bran stanice jsou zavěšeny v uzamykatelné skříňce v dopravní kanceláři.
- Náhradní klíče jsou uloženy v uzamykatelné skříňce v dopravní kanceláři.

### **16. Zajištění služebních místností při opuštění pracoviště**

- Při opuštění dopravní kanceláře, vyjma přítomnosti u vlaku a pokud není přítomen jiný oprávněný zaměstnanec, uzamkne výpravčí dopravní kancelář.

## B. KOLEJE, VÝHYBKY, VÝKOLEJKY A ZAŘÍZENÍ BOČNÍ OCHRANY

### 21. Koleje, jejich určení a užitečná délka

Kolej číslo	Užitečná délka v m	Omezená polohou (námezníků, výh. č., návěstidel, výkolejek, zarážedla apod.)	Účel použití a jiné poznámky (trakční vedení, snížená rychlost, správce zařízení není-li jím SDC, apod.)
1	2	3	4
<b>dopravní koleje:</b>			
1	725	návěstidel S1 – L1	Hlavní staniční kolej vjezdová, odjezdová a průjezdová pro všechny vlaky. Trolej v celé délce. Bez nástupiště.
2	725	návěstidel S2 – L2	Hlavní staniční kolej vjezdová, odjezdová a průjezdová pro všechny vlaky. Trolej v celé délce. Zvýšené nástupiště.
3	695	návěstidel S3 – L3	Vjezdová odjezdová a průjezdová kolej pro všechny vlaky. Trolej v celé délce. Zvýšené nástupiště.
4	660	návěstidel S4 – L4	Vjezdová, odjezdová a průjezdová kolej pro všechny vlaky. Trolej v celé délce. Zvýšené nástupiště.
6	670	návěstidel S6 – L6	Vjezdová, odjezdová kolej a průjezdová pro všechny vlaky. Trolej v celé délce. Bez nástupiště.
<b>manipulační koleje:</b>			
5	520	zarážedlo – Se7	Kusá kolej. Trolej v celé délce. Používá se pro nakládku a vykládku vozů, pro deponii.

## 22. Seznam výhybek, výkolejek a kolejových zábran

Označení	Obsluha		Zabezpečení	Ohřev nebo ČSD T100 čl. 23	Prosvětlo- vání	Údržba
	jak	odkud				
	2	3	4	5	6	7
1	ústředně	z JOP	elektromotorickým přestavníkem nerozříznutelným	ano	ne	staniční dozorce
2	ústředně	z JOP	"-"	ano	ne	staniční dozorce
3	ústředně	z JOP	"-"	ano	ne	staniční dozorce
4	ústředně	z JOP	"-"	ano	ne	staniční dozorce
5	ústředně	z JOP	"-"	ano	ne	staniční dozorce
6	ústředně	z JOP	"-"	ano	ne	staniční dozorce
7	ústředně	z JOP	"-"	ne	ne	staniční dozorce
8	ústředně	z JOP	"-"	ne	ne	staniční dozorce
9	ústředně	z JOP	"-"	ne	ne	staniční dozorce
10	ústředně	z JOP	"-"	ano	ne	staniční dozorce
11	ústředně	z JOP	"-"	ano	ne	staniční dozorce
12	ústředně	z JOP	"-"	ano	ne	staniční dozorce
13	ústředně	z JOP	"-"	ano	ne	staniční dozorce
14	ústředně	z JOP	"-"	ano	ne	staniční dozorce
15	ústředně	z JOP	"-"	ano	ne	staniční dozorce
VK 1	ústředně	z JOP	elektromotorickým přestavníkem	ne	ne	SDC

- K ručnímu přestavování výhybek je určeno 5 klik umístěných v uzamčené skříňce v dopravní kanceláři.
- V dopravní kanceláři je uloženo 12 kusů přenosných uzamykatelných výměnových zámků.
- Všechny uvedené výhybky jsou bez výměnového závaží.

## **26. Hlavní klíče od výhybek, výkolejek, kolejových zábran, přenosných výměnových zámků a kovových podložek uzamykatelných**

- Klíče od uzamykatelných kovových podložek a od přenosných uzamykatelných výměnových zámků jsou uloženy v dopravní kanceláři.

## **28. Pečetění náhradních klíčů**

- Kromě vrchního přednosty UŽST může pečetit náhradní klíče náměstek vrchního přednosty UŽST pro dopravu a dozorčí ŽST Lanžhot:

Typ a číslo pečetidla vrchního přednosty UŽST:

**PO BRNO 22**

Typ a číslo pečetidla náměstka vrchního přednosty UŽST pro dopravu:

**ČSD ŽS BŘECLAV 4**

Typ a číslo pečetidla dozorčího ŽST Lanžhot:

**ČSD PO BRNO 44.**

## C. ZABEZPEČOVACÍ A TELEKOMUNIKAČNÍ ZAŘÍZENÍ

### **31A. Zabezpečovací zařízení ve stanicích**

- Staniční zabezpečovací zařízení je 3. kategorie s rychlostní návěstní soustavou světelných návěstidel. Jedná se o staniční zabezpečovací zařízení ovládané z JOP typu ESA 11 s vazbou na automatický blok. Pro kontrolu volnosti závěrných úseků jsou použity kolejové obvody. Mezi výhybkami č. 8 a 11 a č.6 a 7 se nachází neprofilový izolovaný styk. To znamená, že volnost kolejového úseku V8 respektive V7 bude v případech uvedených v závěrové tabulce kontrolována administrativně a potvrzovat povinně zdokumentovatelným úkonem. Všechny staniční koleje a výhybky jsou vybaveny kolejovými obvody mimo kusé koleje č. 5, začátek izolace u návěstidla Se7.
- Přenos návěstí na návěstní opakovací vlakového zabezpečovače hnacího vozidla je realizován při jízdě vlaku po kolejích č. 1 a 2 nepřetržitě při základní poloze všech pojížděných výhybek a při jízdě vlaku po ostatních dopravních kolejích a po kolejích č. 1 a 2, při jiné než základní poloze aspoň jedné pojížděné výhybky, pouze na staniční koleji a při odjezdu vlaku na úsecích záhlaví 1LK, 2LK, 1SK1, 1SK2, 2SK1 a 2SK2.
- Všechna návěstidla jsou světelná. Místo označků jsou zřízena seřadovací návěstidla.
- Závěrová tabulka je uložena v příloze č. 6 SŘ.
- Doplnující ustanovení k předpisům ČD jsou uložena v příloze 5A SŘ.
- Náhradní zaplombované klíče od stavědlové ústředny jsou uloženy v dopravní kanceláři ŽST Lanžhot.
- Způsob vypínání elektrických přípojek a umístění rozvaděče zabezpečovacího zařízení je uveden v příloze 5A SŘ.
- Ve stole JOP na samostatné desce je umístěno dvoupolohové vratné tlačítko s plombou „VNZ“ (vypnutí napájecích zdrojů), jehož obsluhou dojde k celkovému vypnutí napájení zabezpečovacího zařízení.
- Náhradní personální identifikační karta (PIK) je uložena v zapečetěné obálce v obalu Mimořádné události.

### **31B. Zabezpečovací zařízení v přilehlých mezistaničních úsecích**

#### **Lanžhot - Břeclav:**

Traťový úsek je vybaven trojznakovým obousměrným elektronickým automatickým blokem AB – E s traťovými souhlasami a s úplnou blokovou podmínkou zavedenou při odjezdu vlaku. Traťové zabezpečovací zařízení je 3. kategorie. V přilehlém mezistaničním úseci je v obou traťových kolejích zajištěn přenos návěstních znaků na zařízení vlakového zabezpečovače na hnacím vozidle. Mezistaniční úsek je rozdělen na 5 traťových oddílů.

### Lanžhot - Kúty:

Traťové zabezpečovací zařízení je 3. kategorie. V obou traťových úsecích je vybudován trojznakový obousměrný automatický blok s traťovými souhlasy. V přilehlém mezistaničním úseku je v obou traťových kolejích zajištěn přenos návěstních znaků na zařízení VZ na hnacím vozidle. Mezistaniční úsek je rozdělen na 7 traťových oddílů.

- Vždy dva přilehlé traťové oddíly jsou zobrazeny na reliéfu kolejiště barevného monitoru jednotného obslužného pracoviště.
- Doplňující ustanovení k předpisům ČD jsou uložena v příloze 5A SŘ.

### 31C. Zabezpečovací zařízení na přejezdech

Poloha (km)	Druh komunikace	Typ a kateg. PZZ	Poznámka
1	2	3	4
<b>Název sousední stanice: Kúty</b>			
72,132	silnice III.třídy	PZS 3ZBI (AŽD 71)	Kontrola v ŽST Kúty.
<b>Státní hranice: km 74,386 = km 11,475</b>			
9,990	místní účelová	PZS 3SBI (AŽD 71)	Kontrola v JOP dopravní kanceláře ŽST Lanžhot Obsluha: místní – ne, dálková – ano Ovládací obvody: km 73,550 – 1. TK = 8,149 2. TK = 8,143
<b>Název vlastní stanice: Lanžhot</b>			
6,543 *	místní účelová	PZS 3ZBI (PZZ EA)	Kontrola v JOP dopravní kanceláře ŽST Lanžhot Obsluha: místní – ano, dálková – ano Ovládací obvody: km 5,470 - 1. kolej km 7,888 2. kolej km 7,888
4,983	silnice III. třídy	PZS 3ZBI (AŽD 71)	Kontrola v JOP dopravní kanceláře ŽST Lanžhot, v ŽST Břeclav kontrola pohotovostního a bezanulačního stavu. Obsluha: místní – ano dálková – Lanžhot ano, Břeclav ne Ovládací obvody: km 7,154 – 2,155
<b>Název sousední stanice: Břeclav</b>			

\* závislost na hlavních návěstidlech (viz čl. 86 SŘ)

**32. Seznam hlavních návěstidel a jejich předvěstí. Seznam ostatních nepřenosi-  
ných návěstidel platných pro posun, indikátorů a návěstidel pro zkoušku brzdy**

Návěstidlo, druh a označení	Poloha v km	Odkud se obsluhuje	Rozsvícení	Poznámky
1	2	3	4	5
1-99 poslední náv. UAB, světelná předvěst návěstidla 1 L	9,840	automaticky činností UAB	-	
2-99 poslední náv. UAB, světelná předvěst návěstidla 1 L	9,840	automaticky činností UAB	-	
Vjezdové 1 L	8,800	ústředně z JOP výpravčím	-	Vzdálenost od krajní výhybky = 657 m, PN, telefon.
Vjezdové 2 L	8,800	-"-	-	Vzdálenost od krajní výhybky = 657 m, PN, telefon.
Odjezdové S 1	7,888	-"-	-	PN, posun dovolen.
Odjezdové S 2	7,888	-"-	-	PN, posun dovolen.
Odjezdové S 3	7,896	-"-	-	PN, posun dovolen.
Odjezdové S 4	7,850	-"-	-	PN, posun dovolen.
Odjezdové S 6	7,847	-"-	-	PN, posun dovolen.
Odjezdové L 1	7,154	-"-	-	PN, posun dovolen.
Odjezdové L 2	7,155	-"-	-	PN, posun dovolen.
Odjezdové L 3	7,190	-"-	-	PN, posun dovolen.
Odjezdové L 4	7,184	-"-	-	PN, posun dovolen.
Odjezdové L 6	7,171	-"-	-	PN, posun dovolen.
Vjezdové 1 S	6,520	-"-	-	Vzdálenost od krajní výhybky = 353 m, PN, telefon.
Vjezdové 2 S	6,520	-"-	-	Vzdálenost od krajní výhybky = 353 m, PN, telefon.
1-52 poslední náv. UAB, světelná předvěst návěstidla 1 S	5,238	automaticky	-"-	Z 1. traťové koleje od Břeclavi, předvěst 1S
1-53 první náv. UAB,	5,238	automaticky	-"-	V 1. traťové koleji směr Břeclav
2-52 poslední náv. UAB,	5,238	automaticky	-"-	Z 2. traťové koleje od Břeclavi, předvěst 2S.
1-53 první náv. UAB,	5,238	automaticky	-"-	V 2. traťové koleji směr Břeclav



Návěstidlo, druh a označení	Poloha v km	Odkud se obsluhuje	Rozsvícení	Poznámky
1	2	3	4	5
Seřaďovací Se 1	8,750	ústředně z JOP výpravčím	-	Nahrazuje označnick.
Seřaďovací Se 2	8,750	ústředně z JOP výpravčím	-	Nahrazuje označnick.
Seřaďovací Se 3	8,150	-"-	-	Trpasličí seřaďovací návěstidlo.
Seřaďovací Se 4	8,143	-"-	-	-"-
Seřaďovací Se 5	7,975	-"-	-	-"-
Seřaďovací Se 6	7,975	-"-	-	-"-
Seřaďovací Se 7	7,188	-"-	-	-"-
Seřaďovací Se 8	7,041	-"-	-	-"-
Seřaďovací Se 9	7,041	-"-	-	-"-
Seřaďovací Se10	6,872	-"-	-	-"-
Seřaďovací Se11	6,866	-"-	-	-"-
Seřaďovací Se12	6,607	-"-	-	Nahrazuje označnick.
Seřaďovací Se13	6,607	-"-	-	Nahrazuje označnick.
Zarážedlo kusé koleje č. 5	7,720	-	-	Neměnná návěst Posun zaká- zán.

### **33. Telekomunikační a informační zařízení**

- **Telefonní okruhy**

Výpravčí má na stole ovládací pult integrovaného telefonního zařízení (ve správě ČD Telematiky a.s.), který slouží k operativnímu řízení vlakové dopravy se spojením:

- Traťový okruh: Lanžhot – Břeclav (UAB)  
Lanžhot – Kúty (UAB)
- Hláskový okruh: Lanžhot – Břeclav  
Lanžhot – Kúty
- Přivolávací okruh: vjezdová návěstidla 1L, 2L, 1S, 2S
- Místní okruh: PZS km 6,543, reléový sál
- Účastnický okruh: telefonní pobočka AUT ČD ☎ 32 950
- Dispečerský okruh: provozní dispečer  
elektrodispečer ČD  
elektrodispečer ŽSR

Pokyny pro obsluhu jsou uloženy v příloze č. 5H SŘ.

- **Dálnopisné spojení**

Není zřízeno, stanice přísluší k doručovacímu pracovišti „Manipulační kancelář Břeclav“ (zstbcvmankan@mail.cd.cz). E-mailová adresa výpravčího ŽST Lanžhot: zstbcvpob15@epos.cd.cz.

- **Staniční rozhlas**

Staniční prostory jsou vybaveny rozhlasovým zařízením, které slouží k poskytování informací cestující veřejnosti. K obsluze slouží ovládací pult integrovaného telefonního zařízení (ve správě ČD Telematiky a.s.).

Reprodukční síť je rozdělena do následujících větví:

1. větev - nástupiště č.1
2. větev - výpravní budova (vnitřní prostory)
3. větev - ostrovní nástupiště

Pokyny pro obsluhu jsou uloženy v příloze č. 5F SŘ.

- **Radiové spojení**

Radiostanic se používá pro předávání pokynů mezi výpravčím a zaměstnanci zúčastněnými při organizování a provozování drážní dopravy. Jsou trvale přiděleny výpravčímu. Popis sítí, přidělené frekvence, návod k obsluze jsou uvedeny v příloze č. 21 SŘ.

- **Elektrická požární signalizace**

Elektrická požární signalizace (EPS) je zřízena k ochraně technologické části budovy před požárem. EPS slouží k včasné signalizaci případného vzniku požáru v prostorách vybavených adresnými optickokouřovými, ionizačními a tlačítkovými hlásiči požáru. Signalizace z prostor vybavených optickokouřovými a ionizačními hlásiči je automatická, z prostor vybavených tlačítkovými hlásiči obsluhou tlačítka. Vznik požáru je signalizován opticky a akusticky požární ústřednou typu MHU 109, umístěnou v dopravní kanceláři.

Výstupní informace ze zařízení jsou přenášeny na PC monitorovacího systému ALViS na ÚS Břeclav.

Pokyny pro obsluhu jsou uloženy v příloze č. 5H SŘ, situační schéma požárních smyček je v Provozní knize EPS, která je uložena v pracovním stole výpravčího.

- **Elektrická zabezpečovací signalizace**

Elektrická zabezpečovací signalizace (EZS) je zřízena k ochraně technologické části budovy před vniknutím nepovolaných osob. EZS slouží k včasné signalizaci případného narušení objektu a zaplavení plynové kotelny. Narušení je signalizováno opticky a akusticky ústřednou EZS typu Galaxy 128/6, umístěnou v dopravní kanceláři. Obsluha se provádí klávesnicemi rozmístěnými podle projektové dokumentace.

Výstupní informace ze zařízení jsou přenášeny na PC monitorovacího systému ALViS na ÚS Břeclav.

Pokyny pro obsluhu jsou uloženy v příloze č. 5H SŘ.

- **Výpočetní technika**

Pracoviště výpravčího v ŽST Lanžhot je vybaveno PC s programem APM DD (automatizované pracovní místo dopravní deník) a s programem IT CEVIS ke zpracování a sledování jízd vlaků a operativní evidenci.

Dále je zde počítač pro systém UNIPOK (univerzální pokladna) pro odbavování cestujících v osobních pokladnách. Zařízení umožňuje vydávání jízdních dokladů, komplexní informace o jízdních řádech a úplnou evidenci o provozu pokladny.

- **Ostatní sdělovací zařízení**

V dopravní kanceláři je umístěn náhradní telefonní zapojovač typu NTZ 2. Slouží k zajištění nouzového telefonního provozu v případě poruchy integrovaného telefonního zařízení (ve správě ČD Telematiky a.s.).

Pokyny pro obsluhu jsou uloženy v příloze č. 5H SŘ.

V dopravní kanceláři je umístěna ovládací ústředna zvonkového dorozumívání pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace.

- **Ostatní informační zařízení**

V prostorách pro cestující a ve služebních místnostech výpravní budovy jsou instalovány podružné hodiny řízené hlavními hodinami.

- **Služební mobilní telefon** má přidělen vrchní přednosta UŽST, náměstci vrchního přednosta, dozorčí ŽST Lanžhot a zaměstnanec UŽST dle rozvrhu nehodové pohotovosti.

- **Záznamová zařízení**

Záznamové zařízení „REDAT“ je umístěno na ústředním stavědle v ŽST Břeclav. Zaznamenává všechny hovory výpravčího ŽST Lanžhot, které jsou uskutečňovány prostřednictvím integrovaného telefonního zařízení. Dále zaznamenává navázání radiového spojení a hovory vedené mezi výpravčím a strojvedoucími hnacích vozidel radiové sítě SRD provozované systémem TRS v traťovém úseku Břeclav – Lanžhot (viz příloha č. 21 SŘ).

Před tím než výpravčí ŽST Lanžhot oznámí druhému účastníkovi, že hovor je zaznamenáván, přesvědčí se o správné činnosti zařízení dotazem u dispozičního výpravčího ŽST Břeclav.

## F. ORGANIZACE DOPRAVNÍHO PROVOZU

### **54. Určený zástupce vrchního přednosty uzlové železniční stanice**

- Určeným zástupcem vrchního přednosty UŽST Břeclav je náměstek vrchního přednosty UŽST pro techniku.

### **55. Vedoucí zaměstnanci uzlové železniční stanice pověření kontrolní činností**

- Pracovní zařazení zaměstnanců pověřených kontrolou nad výkonem dopravní služby:
  - náměstci vrchního přednosty UŽST, přednosta ŽST, dozorčí, inženýr železniční dopravy, technolog, systémový specialista, referent obrany

### **56. Dozorčí provozu ve směnách, staniční dispečeri a výpravčí, jejich stanoviště**

- Výpravčí je vedoucím směny pro celý obvod stanice. Jeho stanoviště je v dopravní kanceláři.
  - Organizuje a řídí drážní dopravu v ŽST Lanžhot a v přilehlých mezistaničních úsecích. Obsluhuje staniční zabezpečovací zařízení, řídí a kontroluje práci všech zaměstnanců zúčastněných na výkonu dopravní služby.
  - Vykonává funkci výhybkáře pro výhybky č. 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14 a 15.
  - Vede dopravní deník.
  - Vyplňuje vlakovou hlášenku pro nákladní vlaky.
  - Hlášením staničního rozhlasu vyrozumívá cestující o jízdě souprav vozidel osobní dopravy k nástupištím dle přílohy č. 26 SR.
  - Sepisuje Hlášenku o poškození a úbytcích na vozech.
  - Při odstavení hnacího vozidla přebírá a předává klíče strojvedoucímu od hnacího vozidla.
  - U vlaků, které jsou odstaveny nebo je prováděna nová sestava vlaku určuje kdy musí být provedena konečná a výchozí technická prohlídka.
  - Přebírá hlášení o ukončení technické prohlídky od vozmistra.
  - Zpravuje vozmistry o zařazení mimořádné zásilky, změně dojezdu vlaků a o zpoždění vlaků.
  - Při odstavení vozu z provozu provádí zápis do **Záznamní knihy technické služby vozové** a dále postupuje dle čl. 92 SR.
  - Zajišťuje potvrzení **Zprávy o poškození**.
  - Vydává dispozice k oběhům souprav.

- Zprostředkuje hlášení vozmistra vozovému dispečerovi o kotlových vozech vyžadující přistavení do opravy na provedení údržby.
- Odpovídá za zajištění bezpečnosti cestujících, kteří nemohou použít k přístupu na nástupiště podchodu nebo výtahu.
- V případě nepřítomnosti staničního dozorce vede agendu hospodaření s nákladními vozy ve smyslu čl. 531 předpisu ČD V 62.
- Při zvýšené frekvenci cestujících nebo při jiných mimořádnostech (porucha zařízení pro výdej jízdenek apod.) vyhlásí staničním rozhlasem odbavení cestujících ve vlaku bez manipulační přírážky dle přílohy č. 26 SŘ a zpraví vlakovou četou písemně rozkazem „V“.
- O zpoždění vlaku osobní dopravy informuje osobního pokladníka. Cestující ve stanici informuje o zpoždění vlaku osobní dopravy hlášením staničního rozhlasu.
- Datum odstavení železničních kolejových vozidel zapisuje do Menu JOP dle nabídky. U dlouhodobě odstavených vozidel postupuje dle přílohy č. 25 předpisu ČD D2 a předpisu ČD D 101/T101. Dlouhodobě odstavená vozidla zapíše v **Odevzdávce dopravní služby** v bodu 25 např.:  
*„Deponováno na koleji č. .... od ..... vozů .....“*

## **57. Staniční dozorcí, signalisté, dozorcí výhybek a výhybkáři, jejich stanoviště (stavědla)**

- Staniční dozorce má stanoviště v dopravní kanceláři, je podřízen výpravčímu. Pracoviště je obsazeno dle rozvrhu služby pouze v denní době.
- V době nepřítomnosti staničního dozorce plní jeho povinnosti výpravčí.
- Staniční dozorce vykonává tyto činnosti:
  - Zajišťuje bezpečnost cestujících, kteří nemohou použít k přístupu na nástupiště podchodu nebo výtahu.
  - U vlaků osobní dopravy provádí nakládku a vykládku zásilek, je ve styku s obsluhou vlaku, předává pokyny výpravčího pro obsluhu vlaku a dohlíží na výstup a nástup cestujících přednostně na nástupišti mezi kolejemi č. 2 a 4.
  - U výchozích vlaků osobní přepravy dohlíží na správné temperování a vyčištění soupravy, případné závady ohlásí výpravčímu.
  - Stojí-li na téže koleji před odjezdovým (cestovým) návěstidlem připraveno k odjezdu více vlaků, platí rozkaz k odjezdu jen pro první vlak. O tom, že vlak stojí na koleji jako druhý (příp. další) musí být strojvedoucí druhého (dalšího) vlaku zpraven výpravčím přímo nebo prostřednictvím staničního dozorce. Stejný postup je nutno zachovat, stojí-li na téže koleji více PMD nebo posunových dílů.
  - Na příkaz výpravčího provádí zkoušku brzdy.
  - Čistí, maže a prohlíží výhybky.
  - Provádí přivěšení a odvěšení hnacího vozidla a dalších vozidel u nákladních vlaků bez obsluhy vlaku a u vlaků osobní dopravy dle přílohy č. 29 SŘ.
  - Vede agendu hospodaření s nákladními vozy ve smyslu čl. 531 předpisu ČD V 62.
  - Provádí prohlídku vozů a výběr vozů pro přepravu do zahraničí a sepisuje tiskopisy a související zápisy.

## **58A. Ostatní zaměstnanci vlastní stanice podílející se na výkonu dopravní služby**

- Jestliže nebyla vykonána technická prohlídka u vlaku obsazených vlakovou četou, provádí prohlídku vozů vlaková četa.
- Přivěšení a odvěšení hnacího vozidla provádí u nákladních vlaků s obsluhou vlaku člen obsluhy vlaku.
- U ostatních vlaků v době nepřítomnosti staničního dozorce provádí přivěšení a odvěšení hnacího vozidla strojvedoucí.
- Jednoduchou a úplnou zkoušku brzdy provádí u vlaků osobní a nákladní dopravy obsazených vlakovou četou vlaková četa.
- Vlakovou dokumentaci a zprávu o brzdění u vlaků osobní a nákladní dopravy obsazených vlakovou četou vyhotovuje vlaková četa.

## **60. Odevzdávky dopravní služby**

- Odevzdávku dopravní služby provádí výpravčí osobně, písemně a ústně.
- Výpravčí provádí odevzdávku dopravní služby písemně v **Knize odevzdávky dopravní služby** a v **Telefonním zápisníku**.
- Staniční dozorce odevzdávku služby neprovádí. Čas nástupu a ukončení služby zapíše do **Telefonního zápisníku** výpravčího. Při nástupu služby staničního dozorce provede výpravčí jeho písemné poučení o aktuální dopravní situaci.
- Vzory odevzdávky dopravní služby a písemného poučení jsou uvedeny v příloze číslo 8 SŘ.

## **62. Jízdy speciálních vozidel v obvodu stanice**

- Podmínky vyplývající z místních poměrů jsou uvedeny v Doplňujících ustanoveních k předpisům ČD uložených v příloze 5A SŘ.

## **63. Povolené úpravy dopravní dokumentace**

- Rozdíly mezi vedením písemného a EDD (elektronického dopravního deníku):
  - Při jízdě PMD jsou v nabídce pouze tyto položky:
    - HV (hnací vozidlo), SHV (speciální hnací vozidlo), POS (posunový díl) a VLE (vlečkový vlak)
  - Skutečný odjezd vlaku lze zapsat pouze po zapsání předvídaného odjezdu.
  - Zrušení přijetí vlaku a zrušení předvídaného odjezdu se provede zápisem do dialogového okna.
  - Na jednokolejných tratích je nutné uvádět do sloupce „trať. kol.“ číslo 1.
  - Koleje nejsou uváděny lomeně: traťová kolej / staniční kolej.
  - Zápisy volnosti, sjízdnosti a provozuschopnosti součástí dráhy po výluce se musí zapisovat do **Telefonního zápisníku** výpravčího.
  - Hlášení skutečného odjezdu vlaku je nutné provést telefonicky, pokud se liší.
  - Při zavedení telefonického dorozumívání musí být provedena nabídka, přijetí a odhláška telefonicky.
  - Hlášení staničního dozorce o volnosti a správném postavení vlakové cesty zapisuje výpravčí do sloupce „PV“.

- Hlášení staničního dozorce, že vlak dojel/odjel celý zapisuje výpravčí do sloupce „VC“
- Zkratka VC = dojel/odjel celý. Pro vjezd se používá vrchní řádek, pro odjezd spodní.
- Dopravní deník v případě poruchy EDD

Při hlášení podle článku 71 SŘ:

- výpravčí zapisuje hlášení staničního dozorce
  - o volnosti a správném postavení vlakové cesty do upraveného sloupce číslo 10 **Dopravního deníku**.
  - vlak dojel/odjel celý do upraveného sloupce číslo 12 **Dopravního deníku**
- v případě poruchy záznamového zařízení zapisuje staniční dozorce hlášení, že vlak dojel/odjel celý do upraveného sloupce číslo 5 **Zápisníku volnosti a správného postavení vlakové cesty**.

- Upravený Dopravní deník

Vlak	Přijetí	Předvídaný odjezd ze stanice		PMD povolen	Odjezd ze sousední stanice		Na kolej	Rušící posun zastaven		Pro vlak postaveno volno				Přijezd	+	-	Délka vlakové soupravy	Odhláška	Poznámky	
																				Druh
Číslo	Dostal	Sou-sední Vlastní	Chy-běl	h	m	h	m	Z koleje	h	m	h	m	h	m	h	m	min	nápr	h	m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17				

- Upravený Zápisník volnosti a správného postavení vlakové cesty

Pro vlak číslo	Na kolej		Pro vlak postaveno a volno		Rušící posun zastaven		Předvídaný odjezd dojel / odjel	
	Z koleje							
1	2	3	4	5				

### 65A. Zajištění vozidel proti ujetí

- ŽST Lanžhot leží na spádu 5,0 ‰ směrem k ŽST Břeclav.
- Zarážky se podkládají pod kola vozidel po jedné straně soupravy, vždy na kolejnici bližší ke staniční budově.
- Kontrolu zajištění vozidel proti ujetí v celém obvodu stanice provádí staniční dozorce, v době jeho nepřítomnosti výpravčí.
- Nepoužité zajišťovací prostředky jsou uloženy dle čl. 116 SŘ.
- Jestliže zaměstnanec řídící posun provedl zajištění vozidel proti ujetí jen zarážkami, je povinen oznámit výpravčímu počet a umístění zarážek. Způsob zajištění vozidel, umístění a počet zarážek musí být uveden v odevzdávce dopravní služby výpravčího.

### **65B. Způsob zajištění vlaku při vykonávání jednoduché a úplné zkoušky brzdy a odpovědnost za odstranění zařízení, kterým byl vlak zajištěn**

- Vzhledem na sklonové poměry lze stojící vlak při vykonávání jednoduché a úplné zkoušky brzdy zajistit proti ujetí pouze přímočinnou brzdou hnacího vozidla.
- Za odstranění ostatních zajišťovacích prostředků a povolení ručních brzd odpovídá:
  - strojvedoucí, při jeho návratu na hnací vozidlo, po jeho předchozím vzdálení a zajištění vozidel
  - zaměstnanec vykonávající zkoušku brzdy

### **67. Ohlašování změn ve vlakové dopravě**

- O změnách v osobní vlakové dopravě zpravuje výpravčí osobního pokladníka ústně.
- Změny v osobní vlakové dopravě ohlašuje výpravčí v těchto časech:  
5,30 hod.   11,30 hod.   17,30 hod.   23,30 hod.

### **68. Hlášení předvídaného a skutečného odjezdu**

- V ŽST Břeclav může přijímat a dávat samostatné hlášení předvídaného odjezdu operátor dispozičního výpravčího I.

### **71. Způsob zjištění, že vlak dojel/odjel celý**

- Výpravčí může skutečnost, že vlak dojel celý, zjistit pokynem daným staničnímu dozorcí.
- Je-li staničnímu dozorcí přidělen obvod odpovědnosti za volnost vlakové cesty, staniční dozorce, pokud nejsou hovory zaznamenávány záznamovým zařízením, hlášení zapisuje časovým údajem do Zapisníku volnosti a správného postavení vlakové cesty upraveného dle čl. 63 SŘ.

### **72. Používání upamatovávacích pomůcek**

- Upamatovávací pomůcky jsou součástí zabezpečovacího zařízení. Výpravčí zavádí obsluhu JOP varovný štítek dle nabídkového MENU jednotlivých prvků v kolejišti.
- Při poruše zabezpečovacího zařízení použije výpravčí varovné štítky, které umístí na dopravní stůl.

### **73. Náhradní spojení**

- Při poruše telefonního spojení nebo spojení, které je nahrazuje použije výpravčí tato telekomunikační zařízení:
  - drážní spojení: Břeclav ☎ 32 803 nebo 32 512  
Kúty ☎ 322 4113, 322 4111
  - dispečerské spojení
  - nehodové spojení (pouze na náhradním zapojovači)
- Při poruše traťového spojení, použije výpravčí spojení, která jsou uvedena v předchozím odstavci v daném pořadí.



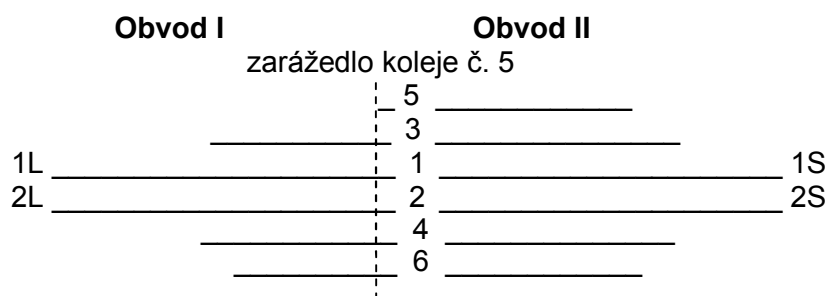
#### **74. Očekávání příjezdu, sledování odjezdu a průjezdu vlaku jiným zaměstnancem než výpravčím**

- Staniční dozorce z příkazu výpravčího očekává a sleduje vlak:
  - za vjezdu neznemožňuje-li mu to jiný úkon, související s plněním jeho povinností
  - u zastavujících vlaků osobní dopravy přednostně na nástupišti mezi kolejemi č. 2 a 4
  - za odjezdu nebo průjezdu neznemožňuje-li mu to jiný úkon, související s plněním jeho povinností

#### **75. Vlaková cesta, zjišťování volnosti vlakové cesty**

- Pro předpokládanou poruchu nebo vypnutí zabezpečovacího zařízení je ŽST Lanžhot rozdělen na dva obvody odpovědnosti za volnost vlakové cesty:  
Obvod I - od vjezdových návěstidel 1L a 2L po úroveň zarážedla koleje č. 5  
Obvod II - od úrovně zarážedla koleje č. 5 po vjezdové návěstidla 1S a 2S

Náčrtek stanovených obvodů



- Za volnost vlakové cesty v obou určených obvodech odpovídá výpravčí.
- Výpravčí volnost vlakové cesty vyhodnocuje činností staničního zabezpečovacího zařízení. V případech, kdy nelze volnost vlakové cesty vyhodnotit činností staničního zabezpečovacího zařízení, musí být tato zjištěna v kolejišti pohledem na úsek koleje.
- Výpravčí může jednotlivé obvody odpovědnosti za volnost vlakové cesty přidělit staničnímu dozorci. Zaměstnanec, kterému je obvod odpovědnosti za volnost vlakové cesty přidělen, zjišťuje volnost vlakové cesty v kolejišti pohledem na úsek koleje.
- Obvod I pro zjišťování volnosti vlakové cesty je pro místní poměry v úseku od vjezdových návěstidel „1L a 2L“ po km 8,600 v blízkosti silničního nadjezdu trvale nepřehledný. Z tohoto důvodu lze považovat tento úsek za volný, když:
  - poslední vlak přijel celý
  - za posledním vlakem došla telefonická odhláška
  - došla nebo byla dána zpráva o příjezdu PMD a o uvolnění traťové koleje
  - zaměstnanec řídící posun po ukončení nebo přerušení posunu ohlásí, že nepřehledný úsek koleje uvolnil od všech vozidel. Není-li toto hlášení zaznamenáváno záznamovým zařízením, musí je výpravčí zapsat do **Telefonního zápisníku**.

#### **76. Zjišťování volnosti vlakové cesty pomocí zabezpečovacího zařízení**

- Při správné činnosti staničního zabezpečovacího zařízení zjišťuje výpravčí volnost vlakové cesty jeho obsluhou.

## **77. Postup při přípravě vlakové cesty**

- Při poruše zabezpečovacího zařízení nařídí výpravčí staničnímu dozorcovi postavení vlakové cesty. Čas ohlášení správné polohy výhybek zapíše:
  - výpravčí do sl. 10 Dopravního deníku
  - staniční dozorce v případě poruchy záznamového zařízení do sl. 3 Zápisníku volnosti a správného postavení vlakové cesty

## **79. Současné jízdni cesty**

- Vyloučené současné jízdni cesty jsou uvedeny v příloze č. 6 SŘ.
- Blíží-li se ke stanici současně dva vlaky opačných směrů, stejného pořadí důležitosti, jejichž současný vjezd je zakázán, dovolí se přednostně vjezd vlaku od Kútů, vzhledem ke spádovým poměrům.

## **80. Výprava vlaku s přepravou cestujících návštěvníkem**

- Výprava vlaku s přepravou cestujících návštěvníkem je povolena a provádí se dle ustanovení čl. 502, v návaznosti na čl. 505 předpisu ČD D2.
- Sledování jízd vlaků, mimo výpravčího a styk s doprovodem vlaku provádí staniční dozorce. Přepravní úkony u vlaku vykonává staniční dozorce, v jeho nepřítomnosti výpravčí.

## **82. Odjezd vozidel náhradní dopravy**

- Vozidla náhradní dopravy (dále jen ND), které zastavují v obvodu stanice, nesmí odjíždět od ŽST bez souhlasu výpravčího.
- Čas příjezdu posledního vozidla ND, jakož i připravenost pokračujícího vlaku, oznámí výpravčímu staniční dozorce, v době jeho nepřítomnosti vedoucí vlakové čety.
- V případech mimořádností jsou sjednány smlouvy o zabezpečení ND s provozovateli autobusové dopravy. Seznam autodopravců ND je uložen v obalu „Mimořádné události“. ND organizuje výpravčí ve spolupráci s dozorčím provozu ŽST Břeclav ☎ 32 494.

## **83. Výprava následných vlaků vzhledem k místním poměrům**

- Následné vlaky se vypravují v prostorových oddílech automatického bloku. Mezi stanicemi Lanžhot - Břeclav je pět prostorových oddílů, mezi stanicemi Lanžhot - Kúty je sedm prostorových oddílů. S ohledem na sklonové poměry (stoupání) není vhodné zastavovat těžké nákladní vlaky u vjezdového návěstidla od ŽST Kúty.
- ŽST Lanžhot je pohraniční stanicí mezi Slovenskou republikou a Českou republikou a sousedními stanicemi jsou ŽST Břeclav a ŽST Kúty. Z těchto skutečností vyplývá i zvláštnost v řízení vlakové dopravy a usměrňování sledu vlaků v úseku Břeclav - Lanžhot - Kúty.

- Jízda nákladních vlaků do Břeclavi se uskutečňuje po předchozím telefonickém souhlasu dispozičního výpravčího ŽST Břeclav. Stejný postup je i při sjednávání jízd nákladních vlaků do Lanžhota, ke kterým dává souhlas výpravčí ŽST Lanžhot. Jízdy nákladních vlaků na síť ŽSR se uskutečňují se souhlasem vnitřního výpravčího ŽST Kúty. Jízda nákladních vlaků z Kútů do Lanžhota se uskutečňuje po předchozím souhlasu výpravčího ŽST Lanžhot.

## **86. Obsluha PZS a postup při poruchách**

- Povinnosti zaměstnanců při sledování PZS a nouzové obsluze PZS jsou uvedeny v Doplňujících ustanoveních k předpisům ČD uložených v příloze 5A SŘ.
- Výpravčí má vždy za povinnost, před potvrzením hlášení předvídaného odjezdu od Břeclavi a od Kútů nebo před hlášením předvídaného odjezdu do Břeclavi a Kútů, se pohledem přesvědčit, zda indikace PZS v km 4,983, respektive PZS v km 9,990 nevykazuje poruchový stav. V případě poruchového stavu PZS v km 4,983 nebo 9,990 nelze rozsvítit povolující znak (kromě PN) na odjezdovém návěstidle ve směru jízdy na PZS.
- Výstraha u **PZS v km 6,543** je závislá na postavení hlavních návěstidel do polohy dovolující jízdu (kromě PN). Jestliže je dovolována jízda vlaku nebo PMD jiným způsobem, než návěstí dovolující jízdu (kromě PN), nebo je-li toto návěstidlo zneplatněno, je nutné vyvolat výstrahu na PZS ručně povelom UZ. Při ruční obsluze "Uzavření přejezdu" smí být povolena jízda železničního vozidla na přejezd nejdříve po uplynutí 48 vteřin ve směru do Lanžhota a nejdříve 43 vteřin ve směru do Břeclavi od uvedení do výstražného stavu (dle přílohy č. 6 SŘ) nebo strojvedoucího zpravit písemným rozkazem o neúčinkování PZS (viz také čl. 31C a 62 SŘ).;
- **PZS v km 4,983** mezi ŽST Břeclav – Lanžhot má kontrolní zařízení obsaženo v JOP ŽST Lanžhot. Při poruše může PZS nouzově otevřít výpravčí ŽST Lanžhot.
  - V případě, kdy je nutno uskutečnit jízdu v úseku Břeclav - Lanžhot proti udělenému souhlasu, je nutno považovat toto PZS jako by bylo mimo činnost (viz také čl. 31C a 62 SŘ).
- Při poruše lze PZS v km 9,990 pouze nouzově otevřít výpravčím ŽST Lanžhot, potom nelze rozsvítit povolující znak (kromě PN) na odjezdovém návěstidle ve směru jízdy na PZS.
  - V případě, kdy je nutno uskutečnit jízdu v úseku Lanžhot - Kúty proti udělenému souhlasu, je nutno považovat toto PZS jako by bylo mimo činnost (viz také čl. 31C a 62 SŘ).
- PZS v km 9,990 má kontrolní zařízení v JOP dopravní kanceláře ŽST Lanžhot. Odpovědnost za kontrolu funkčního stavu PZS přísluší výpravčímu ŽST Lanžhot.
- Nouzovou obsluhu přejezdu v km 72,132 v případě poruchy, vypnutí nebo opravy zajistí výpravčí ŽST Kúty.
- Při poruše PZS v km 72,132 nelze rozsvítit povolující znak (kromě PN) na odjezdovém návěstidle ve směru jízdy na PZS.

## **89. Opatření při jízdách vozidel v ovládacích obvodech PZZ**

- Při manipulaci v obvodu PZZ v km 6,543 musí vozidlo zajet až za izolovaný obvod ohraničený:
  - vjezdovými návěstidly 1 S nebo 2 S v km 6,520
  - seřaďovacími návěstidly Se 12 nebo Se 13 v km 6,607
- Při manipulaci v obvodu PZZ v km 4,983 musí vozidlo zajet až za izolovaný obvod ohraničený:
  - vjezdovými návěstidly 1 S nebo 2 S v km 6,520
  - oddílovými návěstidly 1 – 21 nebo 2 – 21 v km 2,155O tomto výpravčí zpraví strojvedoucího písemným rozkazem.
- Při manipulaci v obvodu PZZ v km 9,990 musí vozidlo zajet až za izolovaný obvod ohraničený:
  - vjezdovým návěstidlem 1 L v km 8,800
  - oddílovým návěstidlem 1 – 735/736 v km 73,550 (km ŽSR)O tomto výpravčí zpraví strojvedoucího písemným rozkazem.
- Musí-li kolejová vozidla ukončit nebo začít svou jízdu v ovládacím obvodu výše uvedených PZZ, musí být strojvedoucí hnacího vozidla (speciálního hnacího vozidla) zpraven písemným rozkazem o tom, že PZZ uvedené v tomto článku, nejsou pro jeho jízdu v činnosti.
- Pokud strojvedoucí nemůže výjimečně zajet za izolované obvody výše uvedených PZZ, musí při návratu z trati jet ke všem přejezdům s PZZ, jako by byl zpraven rozkazem Op, část A..

## **92. Správkové vozy a jejich opravy**

- Polepování správkových vozů provádí výpravčí nebo z jeho příkazu staniční dozorce. Je-li přítomen zaměstnanec technické služby vozové, provádí polepení správkovými nálepkami tento zaměstnanec.
- Prohlídku vozu označeného jako nezpůsobilý k provozu zajistí výpravčí u DKV - Opravna vozů Břeclav ☎ 32 835. Zaměstnanec DKV - Opravny vozů vydá další pokyny.
- Vyřazení vozu zahraniční železnice nebo soukromého vozu z provozu oznámí vozmistr výpravčímu, současně sepíše Hlášenku, kterou doručí do ŽST Břeclav – technická kancelář osobní nádraží.
- Komerční zápis sepíše v ŽST Břeclav osobní nádraží referent dopravy a přepravy – reklamant, na základě dodaných podkladů od vozmistra.
- V dopravní kanceláři u výpravčího je uložena **Záznamní kniha technické služby vozové**, do které se provádí zápisy dle předpisu ČD V 62.

### **93. Posun mezi dopravami**

- **PZS v km 6,543** je ovládáno automaticky jízdou PMD v závislosti na postavení odjezdového návěstidla do polohy dovolující jízdu (kromě PN). V případě odjezdu PMD na jinou návěst než dovolující jízdu (kromě PN), musí výpravčí uzavřít přejezd nouzovou obsluhou nebo strojvedoucího zpravit písemným rozkazem o neúčinkování PZS (viz také příloha č. 5A SŘ Doplňující ustanovení pro obsluhu staničního zabezpečovacího zařízení).

### **95. Povolenky**

- Povolenky jsou uloženy v **Obalu mimořádné události**:

Pro traťovou kolej	Směr	Barva	Orientační číslo	Uložena
2. traťovou kolej	Kúty - Lanžhot	modrá	00136	Výpravčí ŽST Kúty
1. traťovou kolej	Lanžhot – Kúty	červená	2592/1	Výpravčí ŽST Lanžhot
2. traťovou kolej	Lanžhot - Břeclav	modrá	2953/1	Výpravčí ŽST Lanžhot
1. traťovou kolej	Břeclav - Lanžhot	červená	2592/2	Výpravčí ŽST Břeclav

### **97. Zkrácené názvy nebo zkratky stanic a místní názvy**

- V dopravní dokumentaci lze používat těchto zkratk:

Lt - Lanžhot

Kt - Kúty

Ba - Břeclav osobní nádraží

PBa - Břeclav přednádraží

Tyto zkratky není dovoleno používat v písemných rozkazech ani v ústních příkazech.

- Při dopravních hovorech, hlášeních a zprávách je povoleno používat tyto zkrácené názvy :

„Břeclav osobní“ = Břeclav osobní nádraží

„Přednádraží“ = Břeclav přednádraží

## G. USTANOVENÍ O POSUNU

### **100. Základní údaje o posunu**

- ŽST Lanžhot tvoří jeden posunovací obvod výpravčího.
- Při pravidelném odstavování a dobírání vozidel plní povinnosti zaměstnanec řídicího posun vedoucí obsluhy nákladního vlaku.
- Svolení k posunu zaměstnancům řídicím posun dává v celém obvodu stanice výpravčí.

### **104. Posun vzhledem k jízdám vlaků**

- Rušící posun musí být ukončen nejpozději 5 minut před předpokládanou jízdou vlaku a to v obou směrech.

### **108. Podmínky pro posun za označnick**

- Výstraha u PZS v km 6,543 je závislá na postavení seřaďovacích návěstidel Se 12, Se 13 do polohy dovolující jízdu. Jestliže je dovolován posun za označnick jiným způsobem, než návěstí dovolující jízdu je nutné vyvolat výstrahu na PZS ručně povelom UZ.

### **109. Místní podmínky pro posun**

- O tom, že se posunuje s nešuntujícími vozidly vyrozumí zaměstnanec řídicího posun výpravčí.

### **111. Posun na kolejích ve spádu**

- ŽST Lanžhot leží na spádu 5,0 ‰ směrem k ŽST Břeclav.
- Zásady, které je nutno dodržet:
  - není dovoleno posunovat s vozidly, která nejsou přivěšena k hnacímu vozidlu, není-li ujetí vozidel znemožněno jinými zajištěnými vozidly
  - odrážení a spouštění vozidel na volné koleje ve směru na Břeclav je zakázáno
  - odrážení a spouštění vozidel je dovoleno ve směru na Břeclav na koleje obsazené ručně zabrzděnými a zajišťovacími zarážkami podloženými vozidly
  - odrážet vozidla do stoupání směrem ke Kútám je dovoleno jen tehdy, pokud hnací vozidlo zůstane na nejnižším místě tak dlouho než jsou odražená vozidla spolehlivě zastavena a zajištěna proti ujetí (svěšením se zajištěnými vozidly, podložením zajišťovacími zarážkami, apod.)

### **112. Posun přes přejezdy**

- Je-li posun přes přejezd v km 6,543 dovolen návštějí **Posun dovolen** na příslušných návěstidlech, uvede se PZZ automaticky do výstrahy funkcí zabezpečovacího zařízení. Při jízdě kolem návěstidla, které posun nedovoluje nebo se neobsluhuje, musí být před udělením souhlasu k posunu uvedeno PZZ do výstrahy ručně povelom UZ z JOP.  
Přejezd může být obsluhován místně z ovládací skříňky.  
Při posunu přes přejezd v km 6,543 vozidlem nespolehlivě ovlivňujícím kolejové obvody, může takový posun výpravčí dovolit až po uzavření PZZ povelom UZ z JOP, popřípadě po uzavření PZZ místní obsluhou, nebo po vyzoomění zaměstnance řídicího posun o neobsluhování PZZ pro jeho jízdu.

### **115. Posun trhnutím**

- Posun trhnutím je v celém obvodu ŽST Lanžhot zakázán.

### **116. Zarážky, kovové podložky a dřevěné klíny**

- Uložení nepoužitých dvoupřírubových zarážek:
  - 4 ks na břeclovském zhlaví v uzamčené bedně
  - 4 ks v místnosti staničního dozorce
- Uzamykatelné kovové podložky jsou umístěny v místnosti staničního dozorce.

## I. ZVLÁŠTNÍ OPATŘENÍ

### **133. Nejkratší doba pro poznání místních a traťových poměrů**

- Nejkratší délka zácvičku pro zaměstnance, který zde nevykonával dopravní službu více jak 13 měsíců je jedna směna.
- Pro zaměstnance, který zde dopravní službu nevykonával je nejkratší délka zácvičku dvě směny, z toho jedna v noční směně. O délce zácvičku rozhoduje dozorcí ŽST Lanžhot.
- Znalost základní dopravní dokumentace, místních i traťových poměrů a obsluhy sdělovacího a zabezpečovacího zařízení potvrdí zaměstnanci v příloze č. 19 SŘ.
- S místními poměry se zaměstnanci seznámí prostřednictvím informací ve staničním řádu, technologických postupech úkonů apod. a pochůzkou v celém obvodu ŽST s příslušným vedoucím zaměstnancem, popř. s určeným zaměstnancem.
- S traťovými poměry se zaměstnanec prokazatelně seznámí podle údajů v TTP.

### **137. Zajištění bezpečného přístupu osob s omezenou schopností pohybu a orientace**

- Přístupová cesta na nástupiště pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace je přes úroňové přechody na nástupiště. Při přesunu na nástupiště mezi kolejemi č. 2 a 4 může použít výtahu v podchodu.
- Výpravčí sám nebo prostřednictvím staničního dozorce na požádání osob s omezenou schopností pohybu a orientace zajistí bezpečný nástup nebo i výstup a manipulaci s invalidním vozíkem. V případě potřeby musí také zajistit bezpečný přejezd invalidního vozíku úroňovým přechodem na nástupiště mezi kolejemi č. 2 a 4 (např. při poruše výtahu).

### **138. Podmínky pro vjezd, průjezd a odjezd vlaků při napěťové výluce trakčního vedení**

- Průjezd vlaků setrvačností, při výluce trakčního vedení, lze uskutečnit po hlavních průběžných kolejích při dodržení stanovené rychlosti vlaku z obou směrů.
- Vjezd vlaků do stanice setrvačností se staženými sběrači je dovolen z obou směrů na všechny koleje.



## PŘÍLOHY

- Příloha č. 1 Náčrtek stanice
- Příloha č. 4 Přípojové provozní řády
- Příloha č. 5A Doplnující ustanovení předpisů pro obsluhu zabezpečovacího zařízení
- Příloha č. 5D Pokyny pro obsluhu EOV
- Příloha č. 5F Pokyny pro obsluhu staničního rozhlasu
- Příloha č. 5H Pokyny pro obsluhu ostatních sdělovacích zařízení
- Příloha č. 6 Situační schéma, závěrová tabulka, tabulka uzamčení výměn a tabulka současných vlakových cest (tabulka výluk)
- Příloha č. 7A Prováděcí nařízení k předpisu D 7
- Příloha č. 8 Vzory odevzdávek dopravní služby
- Příloha č. 14 Schéma trakčního vedení a obsluha úsekových odpojovačů
- Příloha č. 15A Místní pracovní a bezpečnostní směrnice pro obsluhu a údržbu elektrických zařízení
- Příloha č. 15B Místní bezpečnostní předpisy pro vykládku a nakládku mechanizačními prostředky z hlediska trakčního vedení
- Příloha č. 18 Dokumentace ostatních technických zařízení
- Příloha č. 19 Potvrzení zaměstnanců, kteří vzali na vědomí ustanovení SŘ a jeho novelizaci nebo změn a vykonali zkoušku praktické způsobilosti
- Příloha č. 21 Provozní řád radiových sítí
- Příloha č. 22 Časový plán osvětlování
- Příloha č. 23 Vzory povolené úpravy dopravní dokumentace
- Příloha č. 24 Pokyny pro obsluhu zařízení výpočetní techniky
- Příloha č. 26 Zařízení v přepravním provozu
- Příloha č. 27 Vzory hlášení platné v jízdním řádu
- Příloha č. 29 Traťové souhrnné technologické postupy úkonů
- Příloha č. 30A Manipulace s hotovostí a dalšími hodnotami svěřenými k vyúčtování
- Příloha č. 41 Ekologická opatření
- Příloha č. 43 Seznam opisů SŘ
- Příloha č. 44 Dopravní provozní řád
- Příloha č. 47A Požární prevence
- Příloha č. 47B Havarijní opatření
- Příloha č. 48 Opatření pro práci v zimě
- Příloha č. 50 Jmenný seznam oprávněných zaměstnanců stanice pro obsluhu úsekových odpojovačů
- Příloha č. 51A Seznam zaměstnanců odborně způsobilých a pověřených k obsluze elektrických zařízení
- Příloha č. 51B Seznam zaměstnanců odborně způsobilých a pověřených k obsluze určených technických zařízení
- Příloha č. 52 Seznam pracovních zařazení zaměstnanců oprávněných dávat ruční přivolávací návěst
- Příloha č. 54 Určení odborné způsobilosti
- Příloha č. 55 Zkoušky způsobilosti zaměstnanců stanice
- Příloha č. 56 Rozsah znalostí TNP pro zaměstnance stanice
- Příloha č. 58 Rozkazy vrchního přednosty uzlové železniční stanice k ZDD