

ČESKÉ DRÁHY

JEN PRO SLUŽEBNÍ POTŘEBU

**STANIČNÍ ŘÁD**  
**ŽELEZNIČNÍ STANICE**  
**LEDEČKO**

Účinnost od: 1.7. 2006

*Josef Štefko v.r.*

.....  
dopravní kontrolor

Schválil: č.j.: **44/2006**

dne: **12.6.2006**

*Karel Červenka v.r.*

.....  
VP UŽST

Počet stran: 23

## ZÁZNAM O ZMĚNÁCH

Za včasné zapracování změn a za provedení záznamu o změnách odpovídá držitel, u kterého je staniční řád uložen.

Číslo změny č.j.	Účinnost od	Týká se ustanovení článků, příloh	Opravit	Dne	Podpis

## ROZSAH ZNALOSTÍ

Pracovní zařazení	Znalost
Náměstek vrchního přednosty	Úplná znalost
Přednost	Úplná znalost
Dozorčí	Úplná znalost
Inženýr železniční dopravy	Úplná znalost
Výpravčí	Úplná znalost
Signalista	Staniční řád - úplná znalost
Dozorce výhybek	Staniční řád - úplná znalost
Strojvedoucí	Staniční řád – články číslo 1, 2, 3, 4, 8, 11, 14, 21, 22, 23, 31C, 32, 33, 56, 62, 65A, 65B, 89, 92, 97, 109, 111, 113. Přílohy číslo 1, 3, 4, 21, 29, 48, 58
Řidič drážního speciálního vozidla	Staniční řád – články číslo 1, 2, 3, 4, 8, 11, 14, 21, 22, 23, 31C, 32, 33, 56, 65A, 65B, 92, 97, 109, 111, 113. Přílohy číslo 1, 3, 4, 21, 29, 48, 58
Zaměstnanci SSZT	Staniční řád – články číslo 14, 22, 31A, 31B, 31C, 32, 33 Přílohy číslo 1, 5A, 6, 58
Obsluha nákladního vlaku	Staniční řád - část A, B, C úplná, články číslo 54, 55, 56, 57, 62, 65A, 65B, 75, 92, část G úplná, článek číslo 133. Přílohy číslo 1, 3, 4, 5B, 21, 29, 31, 41, 47A, 47B, 48, 52, 54, 56, 58
Personalista, mzdový referent, vedoucí MTZ, zásobovač MTZ, skladník MTZ	Článek číslo 11 Příloha číslo 1
Hlavní pokladník, zástupce hlavního pokladníka	Článek číslo 11 Příloha číslo 1
Odborný referent ekonomiky, komandující	Článek číslo 11 Příloha číslo 1
Referent dopravy a přepravy	Článek číslo 11 Příloha číslo 1
Provozní zámečník	Článek číslo 11 Příloha číslo 1
Řidič silničních motorových vozidel	Článek číslo 11 Příloha číslo 1

## A. VŠEOBECNÉ ÚDAJE

### 1. Umístění, určení a organizační struktura stanice

Železniční stanice Ledečko leží v km 0,000 jednokolejné trati Světlá nad Sázavou - Čerčany a v km 39,564 jednokolejné trati Kolín - Ledečko (je konečnou stanicí této trati).

Je stanicí:

- ◆ smíšenou - podle povahy práce
- ◆ mezilehlou - po provozní stránce pro trať Světlá nad Sázavou - Čerčany
- ◆ výchozí a konečnou - po provozní stránce pro trať Kolín - Ledečko
- ◆ odbočnou - pro trať Ledečko - Kolín

Sídlem vrchního přednosty UŽST je stanice Benešov u Prahy.

### 2. Rozčlenění stanice

Celá stanice tvoří jeden obvod. Kolejiště je společné pro osobní i nákladní dopravu.

### 3. Vlečky

Vlečka **Pila Soběšín** odbočuje v km 11,871 mezi stanicemi Kácov a Ledečko. Přípojový provozní řád je v příloze č.4 staničního řádu. Obsluhovací řád nákladiště je v příloze č.3 SŘ.

### 4. Hlásky (hradla), odbočky, nákladiště, kolejové křižovatky, kolejové splítky a zastávky až k sousedním stanicím

Zastávka **Vranice** leží v km 13,335 mezi stanicemi Kácov -Ledečko. Administrativně je přidělena uzlové stanici Benešov u Prahy. Není komerčně obsazena. Cestující jsou odbavováni ve vlaku. Dřevěná čekárna, délka nástupiště 100 m, neosvětlená.

Nákladiště a zastávka **Soběšín** leží v km 10,925 mezi stanicemi Kácov – Ledečko. Administrativně je přidělena uzlové stanici Benešov u Prahy. Není komerčně obsazena. Cestující jsou odbavováni ve vlaku. Plechová čekárna, délka nástupiště 50 m, neosvětlená. Obsluhovací řád je uložen v příloze č.3.

Zastávka **Český Šternberk zastávka** leží v km 7,296 mezi stanicemi Kácov Ledečko. Administrativně je přidělena uzlové stanici Benešov u Prahy. Není komerčně obsazena. Cestující jsou odbavováni ve vlaku. Dřevěná čekárna, nástupiště dlouhé 100 m, elektrické osvětlení.

Nákladiště a zastávka **Český Šternberk** leží v km 6,541 mezi stanicemi Kácov – Ledečko. Administrativně je přidělena uzlové stanici Benešov u Prahy. Není komerčně obsazena. Cestující jsou odbavováni ve vlaku. Krytý přístřešek, délka nástupiště 80 m, osvětlená. Obsluhovací řád je uložen v příloze č.3.

Zastávka **Malovidy** leží v km 4,752 mezi stanicemi Kácov - Ledečko. Administrativně je přidělena uzlové stanici Benešov u Prahy. Není komerčně obsazena. Cestující jsou odbavováni ve vlaku.

Má dřevěný přístřešek pro cestující. Délka nástupiště je 81 m, není osvětlena.

Zastávka **Rataje nad Sázavou - Iváň** leží v km 2,130 mezi stanicemi Kácov - Ledečko. Administrativně je přidělena uzlové stanici Benešov u Prahy. Není komerčně obsazena. Cestující jsou odbavováni ve vlaku. Nemá přístřešek pro cestující. Délka nástupiště je 101 m, není osvětlena.

Zastávka **Rataje nad Sázavou zastávka** leží v km 1,374 ve stanici Leděčko. Administrativně je přidělena uzlové stanici Benešov u Prahy. Odbavení cestujících a zavazadel ve vlaku. Má plechový přístřešek pro cestující. Délka nástupiště je 100 m, je elektricky osvětlena.

Zastávka **Mitrov** leží v km 26,620 mezi stanicemi Uhlířské Janovice - Leděčko. Administrativně je přidělena uzlové stanici Kolín. Není komerčně obsazena. Cestující jsou odbavováni ve vlaku. Délka nástupiště je 110 m. Čekárna má plechový přístřešek, osvětlení elektrické (OÚ).

Zastávka **Mirošovice u Rataj nad Sázavou** leží v km 30,302 mezi stanicemi Uhlířské Janovice - Leděčko. Administrativně je přidělena uzlové stanici Kolín. Není komerčně obsazena. Cestující jsou odbavováni ve vlaku. Délka nástupiště je 60 m, čekárna zděná, osvětlení elektrické (OÚ).

Zastávka **Rataje nad Sázavou - předměstí** leží v km 32,826 mezi stanicemi Uhlířské Janovice - Leděčko. Administrativně je přidělena uzlové stanici Kolín. Není komerčně obsazena. Cestující jsou odbavováni ve vlaku. Délka nástupiště je 80 m. Čekárna zděná, osvětlení elektrické (ČD).

Zastávka **Rataje nad Sázavou** leží v km 37,990 ve stanicemi Leděčko. Administrativně je přidělena uzlové stanici Benešov u Prahy. Není komerčně obsazena. Cestující jsou odbavováni ve vlaku. Má přístřešek pro cestující. Délka nástupiště 80 m, je elektricky osvětlena .

Zastávka **Samopše** leží v km 41,930 mezi stanicemi Leděčko - Sázava Černé Budy. Administrativně je přidělena uzlové stanici Benešov u Prahy. Není komerčně obsazena. Cestující jsou odbavováni ve vlaku. Zděný přístřešek pro cestující, délka nástupiště 160 m, neosvětlena.

## **7. Nástupiště**

Pro nastupování a vystupování cestujících jsou zřízena zvýšená nástupiště u první, druhé, čtvrté a šesté koleje v délce 101 m. Přejechy pro cestující jsou proti dopravní kanceláři ve třetí, první, druhé a čtvrté koleji. Zastávka Rataje nad Sázavou z. (km 1,374 trať Kácov - Leděčko) v obvodu železniční stanice Leděčko nástupiště dlouhé 100 m, zastávka Rataje nad Sázavou (km 37,990 trať Uhlířské Janovice) v obvodu stanice Leděčko nástupiště dlouhé 80 m.

## **8. Technické vybavení stanice**

V kolejišti jsou umístěny tři předtápěcí stojany s rozvaděči pro ovládání vytápění motorových vozů. Dva jsou umístěny u skladiště u koleje č.3, jeden je umístěn u koleje 4a. Obsluhu provádí zaměstnanci DKV.

V kolejišti jsou dva nefunkční vodní jeřáby. Jeden je mezi první a druhou kolejí na sázavském zhlaví, druhý je mezi první a druhou kolejí naproti kolejové váze na ratajském zhlaví. Vodní jeřáb mezi první a druhou kolejí na ratajském zhlaví má otočné rameno.

Rozvod vody je z vlastní studny umístěné mezi výpravní budovou a nocležnou. Tlaková nádrž na vodu je umístěna ve sklepě staniční budovy, odkud je rozveden vodovod do bytů, kanceláře, WC a nocležny. Voda na stavědlo St.1 Rataje nad Sázavou je dovážena ze stanice.

## **9C. Elektrická silnoproudá zařízení**

- ◆ Odkud jsou napájena: přípojka – venkovní vedení STE
- ◆ Stabilní náhradní zdroje elektřiny: nejsou
- ◆ Místa transformoven a rozveden: nejsou
- ◆ Způsob elektrického ohřevu výhybek: není

- ◆ Jiná zařízení: nejsou

### **10A. Elektrické osvětlení**

- ◆ Druh osvětlení venkovních železničních prostranství a prostor pro cestující: celkové
- ◆ Počet a umístění osvětlovacích zařízení: 12ks stožárů v kolejišti, 1ks výbojková rampa na budově, 4ks závěsných svítidel na krytém nástupišti a 2ks zářivkových svítidel v čekárně
- ◆ Kdo čistí svítidla, vykonává výměnu vyhořelých světelných zdrojů individuálních svítidel a uložení pomůcek pro údržbu: do 5m výšky, u spouštěcího zařízení a čištění svítidel provádí dozorce výhybek. Nad 5m pracovníci SEE. Náhradní zdroje a pomůcky jsou uloženy ve skladišti.
- ◆ Umístění rozvaděčů a vypínačů: rozvaděč pro všechny obvody je umístěn v dopravní kanceláři, obsluhu vypínačů provádí výpravčí, na St.1 Rataje nad Sázavou signalista.
- ◆ Použité světelné zdroje: RVLX 125 , 250 a 400 W, zářivkové trubice 36 W
- ◆ Kdo udržuje zařízení elektrického osvětlení: ČD SEE OE Kolín tel.č. 53582, 53431.
- ◆ Čísla stožárů, u kterých se při výměně svítidel a jejich čištění musí postupovat dle ČSN 34 3109: nejsou
- ◆ Kdo odpovídá za osvětlení venkovních železničních prostranství a prostor pro cestující: výpravčí
- ◆ Zásuvkové stojany pro připojení doplňkového osvětlení: nejsou
- ◆ Ostatní informace týkající se elektrického osvětlení: nejsou

### **10B. Nouzové osvětlení**

Pro případ poruch elektrického osvětlení je plynová lampa v šatně, určená pro osvětlení dopravní kanceláře. Jedna elektrická lampa pro případ poruchy elektrického osvětlení je umístěna na St.1.

### **11. Přístupové cesty ve stanicích**

- ◆ Zaměstnanci stanice používají jako přístupovou cestu veřejnou komunikaci.
- ◆ Přístupové cesty ke St.1- Rataje nad Sázavou jsou po veřejné komunikaci u zastávky Rataje na Sázavou.
- ◆ Přístupová cesta pro zaměstnance SDC Praha k jejich skladu je po stezce vedle třetí koleje.

### **13. Opatření při úrazech**

Příruční lékárnička je v dopravní kanceláři, klíček od lékárničky je v zapečetěné obálce u výpravčího v dopravním stole. Nosítka jsou uložena ve skladišti. Na St.1 je umístěna lékárnička.

### **14. Místa ve stanicích, kde není dodržen volný schůdný a manipulační prostor a je proto za jízdy vozidel nebezpečné se z nich vychylovat nebo pobývat vedle koleje**

Kromě míst uvedených v tabulce č.5 TTP, je třeba dbát opatrnosti též u stožárů návěstidel, výhybkových stojanů, výhybkových návěstidel, stojanů pro zarážky, vodních jeřábů, skladištních ramp, stožárů sdělovacího vedení, stožárů rozhlasu a telefonu, stožárů elektrického osvětlení, u kolejových vah, vážních domků, plotů na mostech, u opěrných a zárubních zdí, tunelů a

dalších zařízení ČD.

### **15. Uložení klíčů od budov a jejich náhradních klíčů**

Klíče a náhradní klíče od dopravní kanceláře, skladiště, čekárny, nocležny, kotelny, sklepa, zadního vchodu do staniční budovy a WC pro zaměstnance jsou zavěšeny na tabuli s klíči u výpravčího v dopravní kanceláři.

## **B. KOLEJE, VÝHYBKY, VÝKOLEJKY A ZAŘÍZENÍ BOČNÍ OCHRANY**

### **21. Koleje, jejich určení a užitečná délka**

Kolej číslo	Užitečná délka v m	Omezená polohou (námezníků, výh. č., návěstidel, výkolejek, zarážedla apod.)	Účel použití a jiné poznámky (trakční vedení, snížená rychlost, správce zařízení není-li jím SDC, apod.)
1	2	3	4
<b>dopravní koleje</b>			
1	233	2 – 10	Hlavní staniční kolej Vjezdová, odjezdová a průjezdná pro všechny vlaky
2	253	3 – 9	Vjezdová a odjezdová kolej pro všechny vlaky
4	200	4 - 8 a/b	Vjezdová a odjezdová kolej pro všechny vlaky
6	150	5 – 7	Vjezdová a odjezdová kolej pro všechny vlaky
101	959	102 – 1	Vjezdová a odjezdová kolej pro všechny vlaky směrem od / do žst. Uhlířské Janovice a Kácov
<b>manipulační koleje</b>			
3	240	6 - Vk2	Všeobecně nakládková a vykládková kolej
8	25	5 – zarážedlo	Odstavná kolej pro tranzitní zátěž
<b>záchytná kolej</b>			
3a	50	6 – zarážedlo	Odvratná kusá kolej a odstavná kolej
4a	30	8 b – zarážedlo	Odvratná kusá kolej
6a	30	7 – zarážedlo	Odvratná kusá kolej
201a	40	101 – zarážedlo	Odvratná kusá kolej

## 22. Seznam výhybek, výkolejek a kolejových zábran

Označení	Obsluha		Zabezpečení	Ohřev nebo ČSD T100 čl. 23	Prosvětlování	Údržba
	jak	Odkud/ kým				
1	2	3	4	5	6	7
101	ústředně	signalista St.1	elm. přestavník	není	ne	signalista St. 1
102	ústředně	signalista St.1	elm. přestavník	není	ne	signalista St. 1
1	ústředně	výpravčí	elm. přestavník	není	ne	dozorce výhybek
2	ručně	dozorce výhybek	20 +	není	ne	dozorce výhybek
3	ústředně	výpravčí	elm. přestavník	není	ne	dozorce výhybek
4	ústředně	výpravčí	elm. přestavník	není	ne	dozorce výhybek
5	ručně	dozorce výhybek	15 -	není	ne	dozorce výhybek
6	ručně	dozorce výhybek	7 +	není	ne	dozorce výhybek
7	ústředně	výpravčí	elm. přestavník	není	ne	dozorce výhybek
8 a/b	ústředně	výpravčí	elm. přestavník	není	ne	dozorce výhybek
9	ústředně	výpravčí	elm. přestavník	není	ne	dozorce výhybek
10	ručně	dozorce výhybek	35 +	není	ne	dozorce výhybek
11	ústředně	výpravčí	elm. přestavník	není	ne	dozorce výhybek
Vk 1	ručně	dozorce výhybek	O 15 +	není	ne	dozorce výhybek
Vk 2	ručně	dozorce výhybek	O 18 +	není	ne	dozorce výhybek

Prohlídku výhybek provádí signalista a dozorce výhybek.



### 23. Výhybky na širé trati

Označení	Obsluha		Zabezpečení	Ohřev nebo ČSD T100 čl. 23	Prosvětlování	Údržba
	jak	Odkud/kým				
1	2	3	4	5	6	7
<b>Vlečka Pila Soběšín</b>						
D1	ručně	určený člen posunové čety	<input type="checkbox"/> 9 stoj.zámek <input type="checkbox"/> 6	není	ne	SDC ST
DVk1	ručně	určený člen posunové čety	○ 1	není	ne	SDC SSZT
<b>Nákladiště Soběšín</b>						
1	ručně	určený člen posunové čety	<input type="checkbox"/> 15 stoj.zámek <input type="checkbox"/> 24	není	ne	SDC ST
2	ručně	určený člen posunové čety	<input type="checkbox"/> 21 stoj.zámek <input type="checkbox"/> 2	není	ne	SDC ST
Vk1	ručně	určený člen posunové čety	○13	není	ne	SDC SSZT
Vk2	ručně	určený člen posunové čety	○18	není	ne	SDC SSZT
<b>Nákladiště Český Šternberk</b>						
1	ručně	určený člen posunové čety	<input type="checkbox"/> 18 stoj.zámek <input type="checkbox"/> 1	není	ne	SDC ST
2	ručně	určený člen posunové čety	<input type="checkbox"/> 3 stoj.zámek <input type="checkbox"/> 16	není	ne	SDC ST
3	ručně	určený člen posunové čety	<input type="checkbox"/> 5	není	ne	SDC ST
4	ručně	určený člen posunové čety	<input type="checkbox"/> 17 stoj.zámek <input type="checkbox"/> 6	není	ne	SDC ST
Vk1	ručně	určený člen posunové čety	○13	není	ne	SDC SSZT
Vk2	ručně	určený člen posunové čety	○12	není	ne	SDC SSZT
obsluha výměn	ručně	určený člen posunové čety	45	-		SDC SSZT
obsluha nákladiště	ručně	určený člen posunové čety	75	-		SDC SSZT

## **25. Výhybky, které musí být uzamčeny, jsou-li při jízdě vlaku pojížděny po hrotu**

Při jízdách vlaků po hrotu musí být uzamčeny výhybky číslo 5, 6/2 a 10.

## **26. Hlavní klíče od výhybek, výkolejek, kolejových zábran, přenosných výměnových zámků a kovových podložek uzamykatelných**

Pro obsluhu nákladíště Český Šternberk má v úschově svazek klíčů výpravčí v Ledečku a výpravčí v Kácově

## **27. Úschova hlavních klíčů od výhybek, výkolejek a kolejových zábran**

### **Za vlakové dopravy:**

◆ Klíče od výhybek a výkolejek č. 6/2, Vk1/5 a Vk 2/10 jsou uzamčeny v elektromagnetickém zámku.

### **Mimo vlakové dopravy:**

◆ Klíče od výhybek a výkolejek č. 6/2, Vk1/5 a Vk 2/10 jsou uzamčeny v elektromagnetickém zámku.

## **28. Pečetění náhradních klíčů**

Pečetit náhradní klíče může náměstek přednosty, přednosta a dozorcí .  
Pečetění náhradních klíčů se provádí služebním pečetidlem s označením Železniční stanice Benešov u Prahy.

## **B. ZABEZPEČOVACÍ A TELEKOMUNIKAČNÍ ZAŘÍZENÍ**

### **31A. Zabezpečovací zařízení ve stanici**

- ◆ Zabezpečovací zařízení 2. kategorie, TEST B-90.
- ◆ Na ratajském zhlaví je umístěno stavědlo signalisty St. 1- Rataje nad Sázavou, které je vybaveno zařízením TEST C-90 s kolejovou deskou, doplněné přídatným hradlovým přístrojem, závislým na řídicím přístroji ve stanici Ledečko.
- ◆ Elektromagnetické zámky jsou umístěny u výhybky č. 6, u výkolejek Vk1 a Vk2 a u přejezdu v km 39,732.
- ◆ Vypínání přívodu elektrické energie pro zabezpečovací zařízení se provádí tlačítkem na kolejové desce výpravčího. Další tlačítko pro vypnutí elektrické energie je umístěno na zdi u vchodových dveří do stavědlové ústředny.

### **31B. Zabezpečovací zařízení v přilehlých mezistaničních úsecích**

Traťové zabezpečovací zařízení 1.kategorie - telefonické dorozumívání.  
Vlaky jsou vypravovány v mezistaničních oddílech.

### 31C. Přejezdová zabezpečovací zařízení

*Trat': Světlá nad Sázavou - Čerčany*

Poloha (km)	Druh komunikace	Typ a kategorie PZZ	Poznámka
1	2	3	4
<b>Kácov km 16,600</b>			
16,109	polní cesta	Výstražné kříže	
15,172	polní cesta	Výstražné kříže	
13,285	polní cesta	Výstražné kříže	
12,651	polní cesta	Výstražné kříže	
11,801	polní cesta	Výstražné kříže	
11,608	polní cesta	Výstražné kříže	
10,714	polní cesta	Výstražné kříže	
9,690	polní cesta	Výstražné kříže	
9,425	polní cesta	Výstražné kříže	
7,656	polní cesta	Výstražné kříže	
7,181	silnice III. třídy	PZS 3SBI	Přejezdníky: X 68 km 6,755 vpravo OX 73 km 7,203 vpravo X 77 km 7,602 vlevo Ovládací obvody km 6,503 km 7,816
6,615	silnice IV. třídy	Výstražné kříže	
<b>Český Sternberk km 6,500</b>			
6,366	polní cesta	Výstražné kříže	
4,493	polní cesta	Výstražné kříže	
2,363	polní cesta	Výstražné kříže	
<b>Ledečko km 0,000</b>			
39,732	polní cesta	PZM trvale uzamčené	Klíč v elektromagnetickém zámku v blízkosti přejezdu
41,850	polní cesta	Výstražné kříže	
42,816	polní cesta	Výstražné kříže	
44,061	polní cesta	Výstražné kříže	
44,261	polní cesta	Výstražné kříže	
<b>Sázava Černé Budy km 45,000</b>			

**Trat': Kolín - Ledečko**

<b>Poloha (km)</b>	<b>Druh komunikace</b>	<b>Typ a kateg. PZZ</b>	<b>Poznámka</b>
<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>
<b>Uhlířské Janovice km 24,400</b>			
24,693	polní cesta	Výstražné kříže	
24,892	silnice III.tř	PZS 3 SNI	optická kontrola u výpravčího v žst. Uhlířské Janovice ovládací obvody --- 25,508 a podmínka vj. náv. dovolující jízdu
31,184	silnice III.tř	VÚD PZS 3S BI	optická kontrola u výpravčího v žst. Uhlířské Janovice ovládací obvody km 30,597 a 31,709
37,386	silnice III.tř	PZS 3 SBI	ovládací obvody km 36.897 a 37,845 optická kontrola na St.1- Rataje nad Sázavou
37,951	polní cesta	AŽD 71	ovládací obvody km 37,396 a 37,845 optická kontrola na St.1- Rataje nad Sázavou
38,170	polní cesta	výstražné kříže	
<b>Ledečko km 39,564</b>			

**32. Seznam hlavních návěstidel a jejich předvěstí, ostatních nepřenosných návěstidel platných pro posun, indikátorů a návěstidel pro zkoušku brzdy**

Návěstidlo, druh a označení	Poloha v km	Odkud se obsluhuje	Rozsvícení	Poznámky
1	2	3	4	5
Světelná předvěst <b>Př JL</b>	37,080	ze St.1- Rataje n./S.,signalista	elektrické	743 m od vjezdového návěstidla
Světelné vjezdové <b>JL</b>	37,823	ze St.1- Rataje n./S.,signalista	elektrické	vzdálenost od odbočné výhybky č.102 je 463 m, je opatřeno světelnou přivolávací návěstí a telefonem
<b>Označník</b> před vjezdovým návěstidlem <b>JL</b>	37,873	---	---	50 m od vjezdového návěstidla
Světelná předvěst <b>Př ZL</b>	1,960	ze St.1 Rataje n./S., signalista	elektrické	406 m od vjezdového návěstidla
Světelné vjezdové <b>ZL</b>	1,556	ze St.1 Rataje n./S., signalista	elektrické	vzdálenost od odbočné výhybky č.102 je 277m, je opatřeno světelnou přivolávací návěstí a telefonem
<b>Označník</b> před vjezdovým návěstidlem <b>ZL</b>	1,506	---	---	50 m od vjezdového návěstidla
Světelná předvěst cestového návěstidla <b>Př Lc 101</b>	38,495 (1,069)	z dopravní kanceláře žst. Ledečko výpravčí	elektrické	623 m od "Lc 101" Kolín – Ledečko 683 m od "Lc 101" Světlá n./S. - Čerčany
Světelné cestové návěstidlo <b>Lc 101</b>	39,050 (0,514)	z dopravní kanceláře žst. Ledečko výpravčí	elektrické	vzdálenost od krajní výhybky č.1 je 205 m, opatřeno světelnou přivolávací návěstí a telefonem
Vyčkávací návěstidlo <b>Vy 1</b>	39,100 (0,464)	---	---	---
Světelná předvěst <b>Př S</b>	40,308	z dopravní kanceláře žst. Ledečko výpravčí	elektrické	Vzdálenost od vjezdového návěstidla je 429 m
Světelné vjezdové návěstidlo <b>S</b>	39,879	z dopravní kanceláře žst. Ledečko výpravčí	elektrické	vzdálenost od krajní výhybky č.11 je 284 m, opatřeno světelnou přivolávací návěstí a telefonem

Návěstidlo, druh a označení	Poloha v km	Odkud se obsluhuje	Rozsvícení	Poznámky
1	2	3	4	5
Označnick před vjezdovým návěstidlem "S"	39,828	----	---	vzdálenost od krajní výhybky č.11 je 233 m
návěst "Posun zakázán"	39,258 (0,306)	---	---	kolej 3a
návěst "Posun zakázán"	39,612	---	---	kolej 6a
návěst "Posun zakázán"	39,657	---	---	kolej 4a
Světelné odjezdové skupinové návěstidlo <b>S 1- 6</b>	39,254 (0,300)	z dopravní kanceláře žst. Ledečko výpravčí	elektrické	vzdálenost od odbočné výhybky č.102 je 977m opatřeno světelnou přivolávací návěstí
Světelné odjezdové skupinové návěstidlo <b>L 1- 6</b>	39,697	z dopravní kanceláře žst. Ledečko výpravčí	elektrické	opatřeno světelnou přivolávací návěstí

### **33.Telekomunikační a informační zařízení**

#### **Telefonní okruhy**

Stanice je zapojena do průběžného traťového vedení:  
Ledečko - Kácov (zapojeno St.1- Rataje nad Sázavou),  
Ledečko - Uhlířské Janovice (zapojeno též St.1 Rataje nad Sázavou),  
Ledečko - Sázava Černé Budy,  
Ledečko - stavědlo St.1- Rataje nad Sázavou (výhybkářské spojení),

Samostatné telefonické spojení mezi vjezdovými návěstidly JL, ZL, Lc 101, S a výpravčím.

Provozní spojení:

Selektorová linka: Benešov u Prahy - Havlíčkův Brod  
Ledečko - Kolín.

Státní telefon:

Pro případ poruchy traťového a provozního spojení tel.č. 327 322 127

#### **Staniční rozhlas**

Staniční rozhlas - MRÚ - ASO 500 pro informování cestujících je umístěn vedle dopravního stolu v dopravní kanceláři. Popis, použití a návod k obsluze je v příloze č.5F SŘ.

#### **Výpočetní technika**

Stanice je vybavena zařízením UNIPOK pro výdej jízdenek a zavazadlových lístků. Návod k obsluze zařízení je přílohou SŘ 5H.

#### **Ostatní informační zařízení**

Stanice je vybavena elektrickými hodinami, které informují cestující o správném čase v čekárně i na krytém nástupišti. Řídící hodiny jsou umístěny v dopravní kanceláři.

## F. ORGANIZACE DOPRAVNÍHO PROVOZU

### **54. Určený zástupce vrchního přednosty uzlové železniční stanice**

Určeným zástupcem vrchního přednosty uzlové stanice je náměstek vrchního přednosty stanice pro dopravní činnost (statutární zástupce).

### **55. Vedoucí zaměstnanci uzlové železniční stanice pověření kontrolní činností**

Kontrolu výkonu dopravní služby provádí vrchní přednosta uzlové stanice a dále zaměstnanci v pracovním zařazení náměstek vrchního přednosty stanice, přednosta a dozorčí.

### **56. Dozorčí provozu ve směnách, staniční dispečeri a výpravčí, jejich stanoviště a vzájemné vztahy**

Výpravčí má stanoviště v dopravní kanceláři a je vedoucím směny. obsluhuje výdejnu jízdenek, výpravnu zavazadel a ČD Kurýr, koná práce nákladní pokladny a vede službu vozovou. Zajišťuje vyřazení vozů z vlaku a odeslání informace do CEVISu, zpravuje vozmistra o zařazených mimořádných zásilkách, přebírá Záznam vozových závad, sepisuje Hlášenku, Zprávu o poškození a Komerční zápis.

### **57. Staniční dozorcí, signalisté, dozorcí výhybek a výhybkáři, jejich stanoviště (stavědla)**

♦ Na ratajském zhlaví je na stavědle St.1 Rataje nad Sázavou signalista který na pokyn výpravčího provádí přípravu vlakové cesty obsluhou staničního zabezpečovacího zařízení TEST C 90 závislého na řídicím přístroji u výpravčího.

V denní době je stanice obsazena dozorcem výhybek, jeho stanoviště je v dopravní kanceláři. V noční době je ve směně pouze signalista na St.1.

Dozorce výhybek provádí čištění a mazání výhybek, službu staničního dělníka, úklid včetně nocležen a obsluhu kotelny. Signalista stavědla St.1 Rataje nad Sázavou provádí čištění a mazání výhybek.

### **60. Odevzdávky dopravní služby**

♦ Písemně a osobně odevzdávají dopravní službu výpravčí a signalista stavědla St.1 Rataje nad Sázavou. Vzor odevzdávky služby - viz příloha č.8 SŘ Leděčko.

♦ Výpravčí odevzdávají dopravní službu v knize odevzdávek dopravní služby, v dopravním deníku a v telefonním zápisníku.

♦ Signalisté stavědla St.1 Rataje nad Sázavou si odevzdávají dopravní službu v Knize odevzdávek dopravní služby, v "Zápisníku volnosti a správného postavení vlakové cesty" a v telefonním zápisníku.

- Dozorce výhybek zapíše nástup a ukončení služby v telefonním zápisníku výpravčího. Výpravčí seznámí dozorce výhybek s dopravní situací ústně a provede zápis v telefonním zápisníku, který oba zaměstnanci podepíší.

**lhned po převzetí dopravní služby se přesvědčí o rozmístění a správném zajištění vozidel výpravčí.**

## **62. Jízdy speciálních vozidel v obvodu stanice**

Pro odstavení speciálních vozidel se používají koleje č.4a, 6a nebo 3a, dle pokynu výpravčího. Speciální vozidla je také možno deponovat na manipulační koleji č.8.

## **63. Povolené úpravy dopravní dokumentace**

V případě zavedení telefonického hlášení o provedení přípravy vlakové cesty si výpravčí v dopravním deníku upraví sloupec takto:

- ♦ **do sloupce č.10 (St.1)** zapíše čas, kdy signalista St. 1 Rataje nad Sázavou ohlásí výpravčímu správné postavení vlakové cesty
- ♦ **do sloupce č.12 (Vlak celý minul St.1/celý dojel do Leděčka)** zapíše čas, kdy signalista St. 1 Rataje nad Sázavou ohlásil výpravčímu zprávu, že **celý vlak** minul obvod St. 1 Rataje nad Sázavou.
- ♦ **signalista ST.1 zapíše do sloupce č.4 (Vlak celý minul St.1/celý dojel do Leděčka)** "Zápisníku volnosti a správného postavení vlakové cesty" čas kdy **celý vlak** minul obvod St.1
- ♦ **do sloupce č.12 (Vlak celý minul St.1/celý dojel do Leděčka)** zapíše výpravčí čas, kdy ohlásil signalistovi na St.1 Rataje nad Sázavou, že **celý vlak** dojel do Leděčka.
- ♦ **signalista ST.1 zapíše do sloupce č.4 (Vlak celý minul St.1/celý dojel do Leděčka)** "Zápisníku volnosti a správného postavení vlakové cesty" čas kdy **celý vlak** dojel do Leděčka

## **65A. Zajištění vozidel proti ujetí**

Železniční stanice Leděčko leží na spádu 0,43 ‰ směrem k železniční stanici Sázava Černé Budy. Ve směru k železniční stanici Sázava - Černé Budy sousedí se spádem 12,61 ‰, směrem ke St.1 Rataje nad Sázavou sousedí se stoupáním 3,75 ‰.

Za správné uložení zářezek zodpovídá dozorce výhybek a výpravčí.

Uzamykatelné podložky se používají pro zajištění dlouhodobě odstavených vozidel a k zajištění vozidel na dopravních kolejích v době výluky služby výpravčího.

## **65B. Způsob zajištění vlaku při vykonávání jednoduché a úplné zkoušky brzdy a odpovědnost za odstranění zařízení, kterým byl vlak zajištěn**

Odbrzdit průběžné a ruční brzdy je dovoleno, pokud je vlak proti ujetí dostatečně zajištěn přímočinou brzdou hnacího vozidla.

## **67. Ohlašování změn ve vlakové dopravě**

Výpravčí ohlašuje veškeré změny ve vlakové dopravě dozorcům výhybek ústně. Signalistovi St.1 Rataje nad Sázavou ohlašuje výpravčí změny ve vlakové dopravě telefonicky. Signalista i výpravčí tuto zprávu dokumentují v telefonním zápisníku.

Změny ve vlakové dopravě je oprávněn ohlašovat výpravčí žst. Čerčany, žst. Zruč nad Sázavou a žst. Kolín výpravčímu žst. Leděčko.

Časy hlášení změn ve vlakové dopravě jsou stanoveny v prováděcím nařízení k předpisu ČD D 7.



## **68. Hlášení předvídaného odjezdu**

Hlášení předvídaného odjezdu dávají nabídkou a přijetím vlaku na trati Kolín - Leděčko výpravčí žst. Leděčko a žst. Uhlířské Janovice a toto hlášení přijímá signalista stavědla St.1 Leděčko.

Hlášení předvídaného odjezdu dávají nabídkou a přijetím vlaku na trati Světlá nad Sázavou - Čerčany výpravčí žst. Kácov a žst. Leděčko.

Signalista stavědla St.1- Rataje nad Sázavou má na stanovišti kontrolní zařízení od PZS typu VÚD v km 37,386 a AŽD v km 37,951. Je zapojen do traťového telefonu Leděčko - Uhlířské Janovice.

## **71. Způsob zjištění, že vlak dojel/odjel celý**

Konec vlaku zjišťuje u všech vlaků, jak vjíždějících, tak i odjíždějících, výpravčí. Při jízdě do a od Rataj nad Sázavou zjišťuje že vlak odjel/dojel celý výpravčí a vždy signalista St.1.

Při vjezdech vlaků může výpravčí nařídíť dozorce výhybek, aby zjistil, zda vlak dojel celý.

Je-li třeba zjistit, zda vlak, který neuvolnil zadní námezník, dojel celý, provede toto zjištění výpravčí osobně, nebo na příkaz výpravčího dozorce výhybek.

Uvolnění zadního námezníku na vzdálenost 20 m zjišťuje výpravčí, nebo na příkaz výpravčího dozorce výhybek.

## **72. Používání upamatovávacích pomůcek**

Při výluce kolejí, jízdách PMD a jízdách vlaků s nezavěšeným postrkem použije výpravčí varovný štítek, který umístí na příslušné tlačítko na telefonní ústředně.

## **73. Náhradní spojení**

Při poruše traťového telefonu i provozního spojení použije výpravčí spojení: státního telefonu, umístěného na dopravním stole.

### **Čísła telefonu:**

ŽST Kácov	-	☎ 327 324 213
ŽST Sázava Černé Budy	-	☎ 327 321 194
ŽST Uhlířské Janovice	-	☎ 327 542 049
ŽST Bečváry	-	☎ 321 796 350

## **75. Vlaková cesta, zjišťování volnosti vlakové cesty**

Stanici Leděčko tvoří pět obvodů pro zjišťování volnosti vlakových cest.

Za volnost vlakové cesty odpovídá v obvodu č.1 až 4 výpravčí, v obvodu č.5 signalista St.1 .

### **Obvod č. 1 výpravčí :**

♦ je od vjezdového návěstidla "S" k cestovému návěstidlu Lc 101. V tomto obvodu zjišťuje výpravčí volnost vlakové cesty pomocí zabezpečovacího zařízení.

♦ Při poruše zabezpečovacího zařízení se za volnost vlakové cesty považuje když:

vlak s koncovou návěstí dojde do stanice, pokud signalista St.1 ohlásí výpravčímu že vlak s koncovou návěstí minul obvod volnosti St.1, pokud dojde odhláška za vlakem ze stanice Sázava Černé Budy nebo pokud zaměstnanec řídící posun ohlásil ukončení posunu a uvolnění tohoto úseku od všech vozidel .

#### **Obvod č. 2 výpravčí:**

- ♦ je od cestového návěstidla Lc 101 k hrotu výhybky č.102

**Úsek koleje od návěstidla Lc 101 ke hrotu jazyka výhybky č. 102 se považuje za volný pokud vlak s koncovou návěstí dojede do stanice, pokud signalista St.1 obsluhou zabezpečovacího zařízení ohlásí výpravčímu že vlak s koncovou návěstí minul obvod volnosti St.1 nebo pokud zaměstnanec řídicí posun ohlásí ukončení jízdy PMD.**

#### **Obvod č. 3 výpravčí:**

- ♦ od návěsti "Konec nástupiště" zastávky Rataje nad Sázavou zastávka směrem na Kácov až k vjezdovému návěstidlu "ZL" v km 1,556.

#### **Obvod č. 4 výpravčí:**

- ♦ od hrotu výhybky č.101 až k vjezdovému návěstidlu "JL" v km 37,823.
- Úseky koleje od návěsti „Konec nástupiště“ ke vjezdovému návěstidlu ZL a od hrotu jazyka výhybky č. 101 ke vjezdovému návěstidlu JL se považuje za volný pokud vlak s koncovou návěstí dojede do stanice, pokud za vlakem dojde odhláška ze sousední stanice nebo pokud zaměstnanec řídicí posun ohlásí ukončení posunu.

#### **Obvod č.5 signalista St.1:**

- ♦ **směr Kácov:** od hrotu jazyka výhybky č.102 až k návěsti č.137 "Konec nástupiště" zastávky Rataje nad Sázavou zastávka směrem na Kácov

- ♦ **směr Uhlířské Janovice:** od hrotu jazyka výhybky č.102 ke hrotu jazyka výhybky č. 101.

V tomto obvodu zjišťuje signalista volnost vlakové cesty pohledem.

### **76. Zjišťování volnosti vlakové cesty pomocí zabezpečovacího zařízení**

Při správné činnosti zabezpečovacího zařízení lze toto používat pro zjišťování volnosti vlakové cesty v obvodu č. 1 výpravčího.

### **77. Postup při přípravě vlakové cesty**

Volnost vlakové cesty zjistí výpravčí a signalista St.1 podle bodu 75 SŘ.

- ♦ Telefonické hlášení o volnosti a postavení vlakové cesty se provádí po výhybkářském spojení dopravní kancelář - St.1 Rataje nad Sázavou.

#### **Jízdy vlaků přes obvod St.1 Rataje nad Sázavou při poruše telekomunikačního zařízení**

- ♦ Nastane-li porucha telekomunikačního zařízení se St.1 Rataje nad Sázavou, ale:

zabezpečovací zařízení na St.1 Rataje nad Sázavou a u výpravčího v Leděcku je v pořádku a zůstane v činnosti, zajišťuje kontrolu správného postavení vlakové cesty a výpravčí obou sousedních stanic se mohou vzájemně dorozumět, St.1 Rataje nad Sázavou se výpravčím neobsazuje, signalista St.1 Rataje nad Sázavou obsluhuje závislé stavědlo pro jízdy vlaků podle rozkazů výpravčího dávaných obsluhou zabezpečovacího zařízení.

#### **Jízdy vlaků přes St.1 Rataje nad Sázavou podle rozhledových poměrů při nemožném dorozumění mezi výpravčím a signalistou St. 1 Rataje nad Sázavou.**

- ♦ Nastane-li na St.1- Rataje nad Sázavou porucha telekomunikačního zařízení i porucha zabezpečovacího zařízení, ale výpravčí obou sousedních stanic se mohou vzájemně dorozumět, St.1- Rataje nad Sázavou se

výpravčím neobsazuje.

#### **Při odjezdu vlaků ze žst. Leděčko:**

Jízda vlaku se k hrotu výhybky č.102 zabezpečí jako posun. Další jízdu smí povolit signalista St.1 - Rataje nad Sázavou až po zjištění, o jaký vlak se jedná a po postavení vlakové cesty. Výprava vlaku z kolejí č.201 nebo ve směru Kácov musí být provedena písemným rozkazem, který v obálce zašle (prvopis i otisk) výpravčí Leděčko signalistovi St.1- Rataje nad Sázavou. Prvopisy vydaných písemných rozkazů s podpisem strojvedoucího signalista St.1 - Rataje nad Sázavou uschová a po ukončení nemožného dorozumění zajistí jejich doručení zpět výpravčímu žst. Leděčko.

#### **Při vjezdu vlaků do ŽST Leděčko:**

Výpravčí ŽST Leděčko zajistí zpravení signalisty St.1- Rataje nad Sázavou písemným rozkazem, který bude předán strojvedoucímu vlaku v poslední stanici, obsazené výpravčím. Výpravčí ŽST Leděčko nesmí takto zpravený vlak přijmout, pokud je dovolená jízda vlaku nebo PMD po druhé odbočné trati a tato jízda nebyla dosud ukončena.

#### **Jízdy vlaků přes St.1 Rataje nad Sázavou podle rozhledových poměrů St.1 Rataje nad Sázavou i výpravčími sousedních stanic**

♦ Nastane-li porucha telekomunikačního zařízení i porucha zabezpečovacího zařízení s St.1- Rataje nad Sázavou a s výpravčími jedné nebo obou sousedních stanic se nelze dorozumět:

#### **Musí se St.1 Rataje nad Sázavou obsadit výpravčím !**

Při odjezdu vlaků z žst. Leděčko:

Jízda vlaku se k hrotu výhybky č.102 zabezpečí jako posun, který smí výpravčí žst. Leděčko povolit **jen v případě, že má v držení povolenku pro příslušnou odbočnou trať i staniční povolenku**. Další jízdu smí povolit výpravčí St.1 - Rataje nad Sázavou až po zjištění, o jaký vlak se jedná a po postavení vlakové cesty.

Při vjezdu vlaků do ŽST Leděčko:

Výpravčí St.1- Rataje nad Sázavou smí dovolit vjezd vlaku na 101. kolej v žst. Leděčko **jen v případě, že má v držení staniční povolenku!**

### **79. Současné jízdní cesty**

♦ Současné jízdní cesty t.j. současné vjezdy vlaků opačných směrů jsou zakázány. Současný vjezd vlaku od Sázavy Černé Budy a odjezd vlaku do Uhlířských Janovic nebo Kácova je zakázán.

♦ Blíží-li se ke stanici dva vlaky opačného směru, dovolí výpravčí přednostně vjezd vlaku ze směru od Sázavy Černé Budy.

### **81. Opatření k zajištění bezpečnosti cestujících**

Je-li nezbytně nutná jízda vlaku, nebo posunu po koleji bližší k výpravní budově, nežli stojí vlak s přepravou cestujících, je výpravčí povinen informovat cestující staničním rozhlasem, upozorní člena vlakové čety a dozorce výhybek. Výpravčí společně s pracovníkem pro řízení posunu osobně dohlíží nad bezpečností cestujících.

### **82. Odjezd vozidel náhradní dopravy**

Výpravčí dává pokyny NAD a zaměstnancům doprovázejícím NAD. Dává svolení k odjezdu NAD z prostoru před výpravní budovou.

### **83. Výprava následných vlaků vzhledem k místním poměrům**

Vlaky jsou vypravovány v mezistaničním oddílu.

### **89. Opatření při jízdách vozidel v ovládacích obvodech PZZ**

<b>VÚD v km:</b>	<b>Kilometrická poloha místa, kam musí vozidlo dojet, aby byla zajištěna správná činnost PZZ při jízdě zpět</b>
37,951	37,396
37,386	36,897
31,184	30,597
7,181	7,816

Pro jízdu PMD směrem do Uhlířských Janovic a zpět do žst. Leděčko, zpraví výpravčí žst. Leděčko strojvedoucího PMD rozkazem "V" v případě jízdy do ovládacího úseku VÚD v km 37,951, že musí dojet až za hranice kolejového obvodu do km 37,396.

Pro jízdu PMD směrem do Uhlířských Janovic a zpět do žst. Leděčko, zpraví výpravčí žst. Leděčko strojvedoucího PMD rozkazem "V" v případě jízdy do ovládacího úseku VÚD v km 37,386, že musí dojet až za hranice kolejového obvodu do km 36,897.

Pro jízdu PMD směrem do žst. Uhlířské Janovice a zpět do žst. Leděčko, zpraví výpravčí žst. Leděčko strojvedoucího PMD rozkazem "V" v případě jízdy do ovládacího úseku VÚD v km 31,184, že musí dojet za hranice kolejového obvodu až do km 30,597

Pro jízdu PMD směrem do žst. Kácov a zpět do žst. Leděčko, zpraví výpravčí žst. Leděčko strojvedoucího PMD rozkazem "V" v případě jízdy do ovládacího úseku VÚD v km 7,181, že musí dojet za hranice kolejového obvodu až do km 7,816.

Pokud z jakéhokoliv důvodu nemůže PMD dojet až do stanoveného km, musí být strojvedoucí zpraven písemným rozkazem o neúčinkování PZS.

### **92. Správkové vozy a jejich opravy**

- ◆ Vozy polepuje dozorce výhybek.
- ◆ Prohlídku vozu označeného jako nezpůsobilý k provozu zajistí výpravčí telefonicky u DKV Praha.
- ◆ Evidenci správkových vozů vede výpravčí. Záznamní kniha služby vozové je uložena u výpravčího.

### **93. Posun mezi dopravami**

Jízda PMD za vlakem v úseku Leděčko – St.1. Rataje nad Sázavou **není dovolena!**

Jízda PMD za vlakem v úseku Sázava Černé Budy - Leděčko **není dovolena !**

## **95. Povolenky**

Povolenka pro traťovou kolej Leděčko – Sázava Černé budy je uložena u výpravčího ŽST Leděčko.


Povolenka pro traťovou kolej Uhlířské Janovice – Leděčko je uložena u výpravčího ŽST Leděčko

Staniční povolenka Leděčko – St.1 Rataje nad Sázavou je uložena u výpravčího ŽST Leděčko

Povolenka pro traťovou kolej Kácov – Leděčko je uložena u výpravčího ŽST Kácov

Staniční povolenka se používá pouze v případě **jízdy vlaků přes St.1 Rataje nad Sázavou podle rozhledových poměrů při nemožném dorozumění mezi výpravčím a signalistou St.1 Rataje nad Sázavou i výpravčími sousedních stanic.**

Vzor povolenky:

		Evidenční číslo.....
<b>Staniční POVOLENKA</b>		
opravňující k výpravě vlaků a PMD při nemožném dorozumění Jenom ten výpravčí, který má tuto povolenku, smí vypravit vlaky nebo PMD ze stanice St. I Rataje nad Sázavou do stanice Leděčko a opačně.		
Uložit ve stanici	Kulaté razítko OPŘ	Razítko stanice uložení podpis přednosta stanice
.....	.....	.....

## **97. Zkrácené názvy (zkratky) stanic a místní názvy**

Používání zkrácených názvů stanic v dopravní dokumentaci je povoleno rozkazem ND č.j. 6441/86-1 (mimo písemných rozkazů).

Sázava Černé Budy	-	"Sázava"	-	Sb
Uhlířské Janovice	-	"Janovice"	-	Uj
St.1 Rataje nad Sázavou	-	"Rataje"	-	R
Ledečko	-	"Ledečko"	-	Le
Kácov	-	"Kácov"	-	Kc
Kolín	-	"Kolín"	-	Ko

## **G. USTANOVENÍ O POSUNU**

### **100. Základní údaje o posunu**

Stanici Leděčko tvoří dva posunovací obvody.

- ◆ Obvod č.1 St.1 od vjezdových návěstidel "JL" a "ZL" k "Lc 101".
- ◆ Obvod č.2 od "Lc 101" k vjezdovému návěstidlu "S".

### **102. Povinnosti zaměstnanců při posunu**

Posunovat na kolejích, které nejsou určeny pro jízdu vlaků, se smí se souhlasem výpravčího.

### **104. Posun vzhledem k jízdám vlaků**

- ◆ Vlaková cesta musí být uvolněna a rušící posun zastaven nejpozději 5 minut před vypočítaným příjezdem všech druhů vlaků.
- ◆ Posun na kolejích sbíhajících se s vlakovou cestou a posun v pokračování vlakové cesty je na všech kolejích je zakázán.

### **109. Místní podmínky pro posun**

Při posunu z obvodu č. 2 za vyčkávací návěstidlo „Vy 1“ do obvodu 1 St.1 dá signalista vedoucímu posunu telefonicky souhlas k posunu a určí čas ukončení posunu. Ukončení posunu ohlásí vedoucí posunu signalistovi St.1 telefonicky.

Při posunu z obvodu č. 1 do obvodu č.2 si souhlas k posunu vyžádá vedoucí posunu telefonicky od výpravčího.

### **111. Posun na kolejích ve spádu**

Železniční stanice Leděčko leží na spádu  $0,43\text{‰}$  směrem k žst. Sázava Černé Budy. Ve směru k železniční stanici Sázava Černé Budy sousedí se spádem  $12,61\text{‰}$ , směrem k St.1 Rataje nad Sázavou sousedí se stoupáním  $3,75\text{‰}$ .

Odrážení a spouštění vozů na volné koleje číslo 1, 2, 3 směrem k žst. Sázava Černé Budy je **zakázáno!** Dovoleno je pouze na koleje obsazené vozy, které jsou zajištěny proti ujetí dle bodu 65A. Při spouštění vozů na kolej číslo 4 nebo 6 musí být výhybka č.8a/b postavena na kolej číslo 4a.

### **112. Posun přes přejezdy**

Posun přes přejezd mezi krajní vjezdovou výhybkou č. 11 a označníkem před vjezdovým návěstidlem "S" je dovolen, je-li tento přejezd uzamčen a klíč držen v elektromagnetickém zámku.

### **113. Posun bez posunové čety**

Zkoušku brzdy posunového dílu podle předpisu ČD V 15 /I provede zaměstnanec určený v "Traťových technologických postupech úkonů".

### **115. Posun trhnutím**

Posun trhnutím je v celém obvodu stanice zakázán!

### **116. Zarážky, kovové podložky**

Mezi dopravní kanceláří a skladištěm je na stojanu uloženo pět kusů kovových podložek.

V dopravní kanceláři za řídicím přístrojem je umístěno pět kusů dvoupřírubových zarážek.

Za uložení zarážek a podložek na určená místa odpovídá dozorce výhybek a výpravčí.

## **I. ZVLÁŠTNÍ OPATŘENÍ**

### **133. Nejkratší doba pro poznání místních a traťových poměrů**

Pro funkci výpravčí jedna denní a jedna noční směna.

Pro funkci signalista St.1 Rataje nad Sázavou jedna denní a jedna noční směna.

Pro funkci dozorce výhybek jedna denní směna.

### **137. Zajištění bezpečného přístupu osob s omezenou schopností pohybu a orientace**

Bezpečný přístup osob s omezenou schopností pohybu a orientace pohybujících se na vozících pro invalidy k vlaku a od vlaku je zajištěn přístupovými cestami mezi kolejemi naproti dopravní kanceláři. Výpravčí musí přepravu této osoby nahlásit vedoucímu obsluhy vlaku. Zaměstnanci stanice jim v případě potřeby vypomáhají.

### **141. Bezpečnostní štítek**

Bezpečnostní štítek předaný dozorcem výhybek nebo zaměstnancem jiné VJ umísťuje výpravčí na telefonní ústředně.

Při mazání a čištění výhybek ohlásí signalista stavědla St.1. Rataje nad Sázavou práci v kolejišti a výpravčí postupuje dle předpisu ČD Op 16 (bezpečnostní štítek umístí na ústřednu).

### **142. Podmínky pro dopravu vozů s malými koly**

V souladu se zněním Směrnic pro dopravu vozů Saadkms lze tyto dopravovat pouze po předem stanovených trasách. K tomu se vydává instradační telegram pro mimořádné zásilky, ve kterém se uvedou podmínky přepravy.