



ČESKÉ DRÁHY

JEN PRO SLUŽEBNÍ POTŘEBU

**STANIČNÍ ŘÁD**  
ŽELEZNIČNÍ STANICE  
**LETOVICE**

Účinnost od 1. 3. 2006

Vitouch Jaromír v.r.

.....  
dopravní kontrolor

Schválil č.j. 325/06 dne 25.01.2006

Ing. Najmon Jaroslav v.r.

.....  
vrchní přednosta UŽST

ZÁZNAM O ZMĚNÁCH <sup>1)</sup>

- <sup>1)</sup> Za včasné zapracování změn a za provedení záznamu o změnách odpovídá držitel, u kterého je staniční řád uložen.

Číslo změny Č.j.	Účinnost od	Týká se ustanovení článku příloh	Opravit	Dne	Podpis

Dnem účinnosti tohoto Staničního řádu se ruší platnost Staničního řádu ŽST Letovice schváleného ředitelem OPŘ Brno dne 18.3.2002 pod č. j. N1/101-35/02.

**ROZSAH ZNALOSTÍ**

Pracovní zařazení (funkce, povolání, pracovní činnost)	Znalost: část, článek, příloha
vrchní přednosta UŽST, náměstek vrchního přednosty, přednosta stanice, systémový specialista, IŽD, dozorčí provozu, dozorčí, dozorčí přepravy, technolog, vedoucí ekonomiky, výpravčí	Článek 1-141 Přílohy: 1,4,5A,5B,5C,5D,5F,5G,5H,6,7A,7B,8,9, 11, 12,14,15A,18,21,22,23,24,26,27,29,30A, 31, 32,40,41,47A,47B,48,50,51A,51B,52,54,55,56,58
staniční dozorce	čl. 1,4,7,8,9A,9C,10A,10B,11,13,14,15,16,21, 22, 31A,32,33,54,55,56,57,60,63,65A,65B, 67,71, 74,75,77, 80, 81,82,92, 100,103, 108,109,110, 111,113,115, 116, 133,137 Přílohy: 1,4,6,8,14,15A,15B,21,22,26,29,30A,31, 41,47A,47B, 48,58
osobní pokladník	čl. 1,4,7,10A,10B,11,13,15,54,55,82, Přílohy č.1,5H,12,26,30A,48,58
strojvedoucí	čl.1,7,9A,12,14,21,22,31A, 31B,31C,32,33, 64,65A,65B,93,100,108,109,111,113,116,138 Přílohy:1,14,21,29,32
posunová četa	čl. 1,13,14,21,22,32,65A,100,103,111,112, 115,116, Přílohy č.1,4,14,21
vlaková četa	čl. 1,4,7,14,80,82 Příloha č.1

Vrchní přednosta DKV, SDC nebo vrchní přednosta stanice členů obsluhy vlaků mohou pro vlastní zaměstnance znalost ustanovení SŘ rozšířit. O tomto svém rozhodnutí musí vždy vyzoomět vrchního přednostu UŽST vydávající SŘ.

## A. VŠEOBECNÉ ÚDAJE

### 1. Umístění, určení a organizační struktura stanice

Železniční stanice **Letovice**

leží v km 203,531 dvoukolejně trati Brno - Česká Třebová

je stanicí: smíšenou podle povahy práce

mezilehlou po provozní stránce

výměnnou mezi RCP Brno a RCP Pardubice

Sídlem vrchního přednosty uzlové železniční stanice je stanice Brno-Maloměřice.

### 2. Rozčlenění stanice

Kolejiště Správy tratí – je situováno vpravo od 2. traťové koleje směr Březová nad Svitavou. S nádražím je spojeno spojovací koleji č.90.

Viz příloha č.12 SR.

Hranici tvoří výhybka č. 11.

### 4. Hlásky (hradla), odbočky, nákladiště, kolejové křižovatky, kolejové splátky a zastávky až k sousedním stanicím

Zastávka Svitávka leží v km 196,609 mezi stanicemi Skalice nad Svitavou - Letovice

Je přidělena UŽST Brno-Maloměřice. Výdejna jízdenek je umístěna v budově čekárny u druhé trať.koleje. Nástupiště u obou kolejí jsou v délce 250 m.Osvětlení je osvětlovacími stožáry ovládanými výpravčími sousedních stanic.

Suché WC je umístěno z boční strany budovy čekárny. Pro informování cestujících slouží rozhlas ovládaný výpravčími sousedních stanic.

Zastávka Zboněk leží v km 199,365 mezi stanicemi Skalice nad Svitavou – Letovice.

Je přidělena UŽST Brno-Maloměřice. Nástupiště u obou kolejí jsou v délce 250 m. Osvětlení je osvětlovacími stožáry ovládanými výpravčími sousedních stanic.

Pro informování cestujících slouží rozhlas ovládaný výpravčími sousedních stanic.

Letovice zastávka leží v km 201,048 mezi stanicemi Skalice nad Svitavou - Letovice.

Je přidělena UŽST Brno-Maloměřice. Výdejna jízdenek je umístěna u druhé trať.koleje. WC je umístěno vedle výdejny jízdenek. Nástupiště jsou u obou kolejí v délce 250m. Osvětlení je osvětlovacími stožáry ovládanými výpravčími sousedních stanic. Pro informování cestujících slouží rozhlas ovládaný výpravčími sousedních stanic.

Zastávka Rozhraní leží v km 209,392 mezi stanicemi Letovice – Březová nad Svitavou

Je přidělena UŽST Česká Třebová. Čekárna a WC pro cestující jsou u první koleje. Nástupiště u obou kolejí jsou v délce 250 m. Osvětlení je provedeno osvětlovacími stožáry ovládanými výpravčími sousedních stanic. Pro informování cestujících slouží rozhlas ovládaný výpravčími sousedních stanic.

Zastávka Moravská Chrastová leží v km 211,934 mezi stanicemi Letovice - Březová n/Svit.

Je přidělena UŽST Česká Třebová. Výdejna jízdenek umístěna vedle čekárny u druhé trať.koleje. Nástupiště u obou kolejí jsou v délce 250 m. Osvětlení je osvětlovacími stožáry ovládanými výpravčími sousedních stanic. Pro informování cestujících slouží rozhlas ovládaný výpravčími sousedních stanic.

## **7. Nástupiště**

Ve stanici jsou tři nástupiště typu K 150 a to u koleje:

- č.1 - 270 m
- č.2 - 270 m , směrem k březovskému zhlaví ještě 95 m snižené
- č.4 - 369 m

Úrovňové přechody jsou umístěny :

- naproti zastřešenému průchodu přes koleje č.6,4 a 2
- naproti výpr. budovy přes koleje č.6,4,2,1,3 a 5
- naproti rampy přes koleje č.4 a 2
- na konci výpr. budovy přes kolej č. 6,4 a 2
- na konci horní části nástupiště u kol.č.4, přes koleje č.4 a 2
- na začátku nástupiště u kol. č.4, přes kolej č.4

Vchod a východ pro cestující veřejnost je výpravní budovou nebo zastřešeným průchodem mezi výpravní budovou a budovou SSZT a průchodem mezi výpravní budovou a nocležnou.

## **8. Technické vybavení stanice**

- Vodovod pro výpravní budovu, nocležny, a budovu SSZT je napojen na městskou vodovodní síť. Uzávěr vody a vodoměr pro výpravní budovu, nocležny je umístěn v šachtě mezi výpravní budovou a budovou SSZT.
- Vytápění výpravní budovy je zajištěno plynovým kotlem umístěným v přízemí (za vchodovými dveřmi ke služebním bytům), obsluhu provádí staniční dozorce ( v nepřítomnosti výpravčí).

## **9A. Elektrická trakční zařízení**

- **trakční proudová soustava** - 25 000 V/ 50Hz .  
Schéma napájení a dělení trakčního vedení je v příloze č. 14 SŘ.
- **místa (km) napájecích (NS) a spínacích stanic (SS)**
  - napájecí stanice BLANSKO [ 178,000 ]
  - spínací stanice LETOVICE [ 204,450 ]

- místo uložení universálních klíčů, ochranných pomůcek a ovládacích klik pro ruční obsluhu dálkového pohonu

stanoviště	počet klíčů	počet klik	dielektrické pomůcky
dopravní kancelář	2	2	1 pár rukavic a galoší

- **umístění ostatních rozveden napájených z trakčního vedení**

Pro napájení elektrického ohřevu výhybek slouží :

ÚO 108 - v km 203,171

ÚO 118 - v km 204,065

## **9B. Elektrická zařízení 6kV pro napájení zabezpečovacích zařízení**

Napájecí stanice 6kV je umístěna v rozvodně VN v budově SSZT v km 203,560.

Napěťová soustava z rozvodu 6kV/50Hz slouží k napájení zab.zař. v ŽST.

Ovládání staniční transformovny 6kV je možné z DK na příkaz ED a přímo z rozvodny. Rozvaděč pro zab.zařízení je umístěn v reléovém sále. Nouzové vypínání přívodu pro zab.zařízení je pomocí tlačítek v reléovém sále a DK.

## **9C. Elektrická silnoproudá zařízení**

- **napájení z rozvodných závodů**

Napojení ŽST Letovice je z rozvodu E-ON linkou č.278 a z TS BYTEX-LETOSTROJ do rozvodny 22 kV umístěné v budově SSZT.

Přes trafo T2 je napojen RH o napětí 400/230 V.

Z rozvodny nn jsou napojeny veškeré rozvody a osvětlení ve stanici, byty a restaurace.

Napojení zastávky Letovice je z rozvodu JME kabelem AYKY 4x25 o napětí 400/230V. Napájí osvětlení zastávky, str.domek.

Napojení žel.zastávky Rozhraní je z rozvodu VČE kabelem AYKY 4x25 o napětí

400/230V. Napájí osvětlení, zastávku, str.domek, útulek ST.

- **místa transformoven a rozveden**

Trafostanice v ŽST Letovice s označením T 2 je umístěna v budově SSZT a slouží pro byty, restauraci, osvětlení, stanici. Rozvaděč s hlavním vypínačem a jednotlivými jističi je instalován v RH1 pro stanici a RH3 pro restauraci.

V Letovicích zastávce je rozvaděč s hlavním vypínačem a jednotlivými jističi v RE 2 pro str.domek a RE1 pro zastávku.

Na zast.Rozhraní v RHE na str.domku.

- **způsob elektrického ohřevu výhybek**

Ohřev výhybek je nainstalován na obou zhlavích ŽST.Poruchy, obsluha a údržba je v příloze č. 5D SR.

**10A. Elektrické osvětlení**

- Osvětlení venkovních železničních prostranství a prostor pro cestující je celkové

- Počet a umístění osvětlovacích zařízení

1	umístění	zdroj	výměna - čištění
1	2	3	4

**Letovice**

2	VB	RVLX125W	SEE Brno
3	VB	SHP 100 W	SEE Brno
10	OV kolejiště,nást.,nákl.	HST 400W	SEE Brno
13	JŽ kolejiště	SHC 250 W	SEE Brno
3	čekárna,chodba	zářivka 2x40W	SEE Brno

**Letovice zastávka**

21	nástupiště 1-2	SHC70W	SEE Brno
2	čekárna	žárovka 2x40W	SEE Brno

**Rozhraní**

19	nástupiště 1 - 2	SHP 100 W	SEE Brno
2	čekárna	zářivka 2x40 W	SEE Brno

Pomůcky pro údržbu jsou uloženy v ŽST Skalice n/Svit.

- umístění rozvaděčů

umístění	obvod osvětlení	obsluhuje
1	2	3

**Letovice**

ROV-VB	osvětlení	výpravčí
R3	instalace VB,byty	z DK
RH rozvodny nn	OV1-10,JŽ1-13,	výpravčí

podružné elektroměry: RE1 SEE DOE, RE2 OSŽ, RE4 byty, RE3 restaurace, RE5 útulek TO, RE6 soukr.firma

RHE 1 Rozhraní	venkovní osvětlení,čekárna	dálkově,zam.ŽST
R1 Letovice zast.	venkovní osvětlení,čekárna	dálkově, zam.ŽST

- Zařízení elektrického osvětlení udržují

Zaměstnanci SDC SEE Brno, DOE Letovice.

- Odpovědnost za osvětlení venkovních železničních prostor a prostor pro cestující, dodržování úsporných a regulačních opatření má výpravčí ve službě.

- Zásuvkové stojany pro připojení doplňkového osvětlení

Po celé stanici je rozmístěno 6 ks.

## **10B. Nouzové osvětlení**

- Nouzové osvětlení služebních místností a čekáren ve stanici a na zastávkách se zabezpečí ručními elektrickými svítilnami. Jsou umístěny vždy po jedné na každém pracovišti. Pro čekárnu je uložena na pracovišti stan. dozorce.
- Za provozuschopnost odpovídá zaměstnanec ve službě.
- Nouzové osvětlení DK je z napájení JOP.

## **10C. Dálková obsluha osvětlování zastávek**

Dálkové osvětlení zastávek: Svitávka, Zboněk, Letovice zastávka, Rozhrání a Mor.Chrastová provádí výpravčí sousedních stanic. Poruchy se hlásí na DOE Letovice.

## **11. Přístupové cesty ve stanici**

- Zaměstnanci ve výpravní budově použijí při cestách do i ze zaměstnání veřejnou komunikaci.
- Zaměstnanci na zastávkách při cestě do i ze zaměstnání použijí veřejných komunikací.
- Nouzové východy a ústupové cesty:
  - mezi výpravní budovou a budovou SZZT.
  - mezi výpravní budovou a budovou nocležen.

## **12. Místa v přilehlých mezistaničních úsecích, která jsou nevhodná pro zastavení vlaků**

Zastavení hnacích vozidel je nevhodné v neutrálním poli spínací stanice Letovice v km 205,314 na trati Brno - Česká Třebová. Při mimořádném zastavení je další pohyb povolen pouze se souhlasem elektrodispečera SDC Brno.

## **13. Opatření při úrazech**

### Umístění záchranných pomůcek

- skříňka první pomoci je uložena v místnosti stan.dozorce
- nosítka jsou umístěna v místnosti stan.dozorce,na zastávkách v místnostech osobních pokladen
- zdravotnické brašny jsou uloženy na zastávkách v místnostech osobních pokladen.

## **14. Místa ve stanici, kde není dodržen volný schůdný a manipulační prostor a je proto za jízdy vozidel nebezpečné se z nich vychylovat nebo pobývat vedle koleje**

vpravo koleje číslo 6 km 203,559 – 203,665 - boční rampa



**15. Uložení klíčů od budov a jejich náhradních klíčů**

- Klíče od čekárny, vestibulu, osobní pokladny, nocležen a dalších služebních místností jsou zavěšeny ve skříňce v kanceláři staničního dozorce.
- Náhradní klíče jsou uloženy v zapečetěných obálcích v uzamykatelné skříňce v dopravní kanceláři. Klíč od této skříňky je uložen u výpravčího.
- Náhradní klíče od budov SDC SEE, SDC ST a budovy SSZT jsou zapečetěny a uloženy ve skříňce náhradních klíčů v dopravní kanceláři. Klíč od této skříňky je uložen u výpravčího.

**16. Zajištění služebních místností při opuštění pracoviště**

Při opuštění DK vyjma přítomnosti u vlaku a pokud není přítomen staniční dozorce, uzamkne výpravčí dopravní kancelář.

**B. KOLEJE, VÝHYBKY, VÝKOLEJKY A ZAŘÍZENÍ BOČNÍ OCHRANY****21. Koleje, jejich určení a užitečná délka**

Kolej číslo	Užitečná délka v m	Omezená polohou (námezníků, výh. č., návěstidel, výkolejek, zarážedla apod.)	Účel použití a jiné poznámky (trakční vedení, snížená rychlost, správce zařízení není-li jím SDC, apod.)
1	2	3	4
<b>dopravní koleje</b>			
1	695	S 1 - L 1	hlavní vjezdová, odjezdová, průjezdná kolej, TV v celé délce
2	695	S 2 - L 2	hlavní vjezdová, odjezdová, průjezdná kolej, TV v celé délce
3	244	Se 8 - Se 12	odjezdová a průjezdná kolej, TV v celé délce, nemá nástupiště
3a	143	S 3a - Se 6	vjezdová, odjezdová a průjezdná kolej, TV v celé délce, nemá nástupiště
3b	193	Se 14 - L 3b	vjezdová, odjezdová a průjezdná kolej, TV v celé délce, nemá nástupiště
4	389	S 4 – Se 10	vjezdová, odjezdová, průjezdná kolej, TV v celé délce
4a	194	Se 13 - L 4a	vjezdová, odjezdová, průjezdná kolej, TV v celé délce, nemá nástupiště
<b>manipulační koleje</b>			
5	243	Se 7 - Se 9	všeobecná nakládková a vykládková kolej, TV v části
6	460	Se 5 - Se 11	všeobecně nakládková a vykládková kolej, TV v části
<b>Kolejiště Správy tratí – manipulační koleje</b>			
101	317	nám.výh.Z5-zarážedlo	kusá kolej SDC- ST, bez TV
102	371	nám.výh.Z5-zarážedlo	kusá kolej SDC - ST, bez TV
103	368	nám.výh.Z2-zarážedlo	kusá kolej SDC - ST, bez TV
104	296	nám.výh.Z3-zarážedlo	kusá kolej SDC - ST, bez TV
<b>spojovací koleje</b>			
90	72	Se T1-nám.výh.c11	ke kolejím SDC - ST, bez TV

**22. Seznam výhybek, výkolejek a kolejových zábran**

Označení	Obsluha		Zabezpečení	Ohřev nebo ČSD T 100 čl.23	Prosvětlování	Údržba
	Jak	odkud				
1	2	3	4	5	6	7
1	ústředně	z JOP	elektr. přestav. nerozříz.	el.ohřev	neosvětlena	ŽST
2	-“-“	-“-“	-“”-	-“”-	-“”-	-“”-
3	-“”-	-“”-	-“”-	-“”-	-“”-	-“”-
4	-“”-	-“”-	-“”-	-“”-	-“”-	-“”-
5	-“”-	-“”-	-“”-	-“”-	-“”-	-“-“
6	-“”-	-“”-	-“”-	-“”-	-“”-	-“”-
7	-“”-	-“”-	elmot. přestavn	-	-“”-	-“”-
8	-“”-	-“”-	-“”-	-	-“”-	-“”-
9	-“”-	-“”-	-“”-	-	-“”-	-“”-
10	-“”-	-“”-	-“”-	-	-“”-	-“”-
11	-“”-	-“”-	-“”-	el.ohřev	-“”-	-“”-
12	-“”-	-“”-	elmot. přestav. nerozříz	-“”-	-“”-	-“”-
13	-“”-	-“”-	-“”-	-“”-	-“”-	-“”-
14	-“”-	-“”-	-“”-	-“”-	-“”-	-“”-
15	-“”-	-“”-	-“”-	-“”-	-“”-	-“”-
16	-“”-	-“”-	-“”-	-“”-	-“”-	-“”-
17	-“”-	-“”-	-“”-	-“”-	-“”-	-“”-
Vk 1	-“”-	-“”-	elmot. přestav.	-	-“”-	SSZT
Vk2	-“”-	-“”-	-“”-	-	-“”-	-“”-
Vk3	-“”-	-“”-	-“”-	-	-“”-	-“”-
Vk4	-“”-	-“”-	-“”-	-	-“”-	-“”-
TVk1	-“”-	-“”-	-“”-	-	-“”-	-“”-

- V kanceláři staničního dozorce je umístěno 6 ks přenosných uzamykatelných výměnových zámků.
- V dopravní kanceláři v uzamykatelné skříni je umístěno 5 klik pro ruční stavění výhybek. Klíč od skříně je uložen u výpravčího.

**26. Hlavní klíče od výhybek, výkolejek a kolejových zábran, přenosných výměnových zámků a kovových podložek uzamykatelných**

Náhradní klíče od přenosných uzamykatelných výměnových zámků jsou uloženy ve skříňce v dopravní kanceláři.

## **28. Pečetění náhradních klíčů**

Náhradní klíče pečetí dopravní náměstek vrchního přednosty UŽST, přednosta stanice a dozorčí.

- Číslo pečetidla 81, 128 a 25.

## C. ZABEZPEČOVACÍ A TELEKOMUNIKAČNÍ ZAŘÍZENÍ

### **31A. Zabezpečovací zařízení ve stanicích**

Staniční zabezpečovací zařízení v ŽST Letovice je hybridní zabezpečovací zařízení s počítačovým ovládním a releovými závislostmi 3.kategorie s rychlostní návěstní soustavou světelných návěstidel typu SSZ ETB obsluhované z JOP.

Pro obsluhu hybridního staničního zabezpečovacího zařízení ( dále jen SZZ-ETB) platí ustanovení „Jednotného obslužného pracoviště“ (dále jen JOP), „Doplňující ustanovení předpisu pro obsluhu SZZ-ETB“ (dále jen DU SZZ-ETB) – viz příloha SR č.5A a ustanovení předpisů ČD.

Kolejové obvody staniční dopravních kolejí 4,4a,2,1,3,3a,3b jsou vybaveny dodatečným kódováním pro činnost vlakového zabezpečovače. Dodatečným kódováním jsou vybaveny rovněž výhybkové kolejové obvody výhybek v hlavních kolejích č.1,2 pro jízdu přímým směrem.Všechny staniční koleje a výhybky jsou vybaveny kolejovými obvody mimo:

- kolej ČD-ST - začátek izolace v úrovni návěstidla SeT1
- kolej č.5 - mezi návěstidly Se 7 a Se 9
- kolej č.6 - mezi návěstidly Se 5 a Se 11

Na ovládací skříňce pomocných obsluh ve stole JOP je umístěno tlačítko „Nouzové vypnutí napájení“, jehož obsluhou dojde k celkovému vypnutí napájení. Tlačítko se stejnou funkcí je umístěno i za vstupními dveřmi v releovém sálu ETB v budově SSZT.

Postup obsluhy při poruchách v dodávce elektrické energie je uveden v příloze 5A SR.

### **31B. Zabezpečovací zařízení v přilehlých mezistaničních úsecích**

Mezistaniční úseky Skalice n/Svit.- Letovice a Letovice - Březová n/Svit. jsou zabezpečeny autoblokem typu AB 3-88A.Jedná se o obousměrné traťové zab.zařízení 3.kategorie dle TNŽ 34 2620 s trojznakovým návěstěním , traťovým souhlasem a s úplnou blokovou podmínkou zaváděnou při odjezdu vlaku na trať. Traťové klíče nejsou zřízeny.

Pro obsluhu přilehlých traťových zabezpečovacích zařízení platí ustanovení Doplňujícího ustanovení (dále jen DU) – viz příloha SR 5A .

**31C. Zabezpečovací zařízení na přejezdech****ŽST Skalice n/Svit. – km 194,169**

Poloha (km)	Druh komunikace	Typ a kateg. PZZ	Poznámka
1	2	3	4
195,975	státní silnice III.třídy	PZZ-EA PZS 3ZBI	Kontrola a ovládání V DK ŽST Skalice n.S. L = 194,371 – 1.kol., 194,373 – 2.kol; S = 197,706
198,602	místní komunikace	PZZ-EA PZS 3ZBI	Kontrola a ovládání V DK ŽST Letovice. L = 195,806; S = 201,401.
199,369	místní komunikace	PZZ-EA PZS 3ZBI	Kontrola a ovládání V DK ŽST Letovice. L = 197,706; S = 202,832.
201,115	polní cesta	PZZ-EA PZS 3ZBI	Kontrola a ovládání V DK ŽST Letovice. L = 198,718; S = 202,832.
202,030	státní silnice III.třídy	PZZ-EA PZS 3ZBI	Kontrola a ovládání V DK ŽST Letovice. L = 198,718; S = 203,978

**ŽST Letovice – km 203,531**

204,614	polní cesta	PZZ-EA PZS 3ZBI	Kontrola a ovládání V DK ŽST Letovice. L = 202,832; S = 206,170
207,866	místní komunikace	PZZ-EA PZS 3ZBI	Kontrola a ovládání V DK ŽST Březová n.S. L = 206,170; S = 209,800.
208,144	místní komunikace	PZZ-EA PZS 3ZBI	Kontrola a ovládání V DK ŽST Březová n.S. L = 206,170; S = 209,800.
208,487	polní cesta	PZZ-EA PZS 3ZBI	Kontrola a ovládání V DK ŽST Březová n.S. L = 206,170; S = 209,981.
209,382	polní cesta	PZZ-EA PZS 3ZBI	Kontrola a ovládání V DK ŽST Březová n.S. L = 207,204; S = 212,420.
209,732	polní cesta	PZZ-EA PZS 3ZBI	Kontrola a ovládání V DK ŽST Březová n.S. L = 207,204; S = 212,420.
210,738	místní komunikace	PZZ-EA PZS 3ZBI	Kontrola a ovládání V DK ŽST Březová n.S. L = 208,465; S = 212,420.
212,004	státní silnice III.třídy	PZZ-EA PZS 3ZBI	Kontrola a ovládání V DK ŽST Březová n.S. L = 209,981; S = 213,616 – 1.kol., 213,584 – 2.kol

**ŽST Březová n/Svit - km 213,226**

Pro obsluhu PZS typu PZZ-EA platí ustanovení DU – viz příloha SŘ č.5A.

**32. Seznam hlavních návěstidel a jejich předvěstí, ostatních nepřenosných návěstidel platných pro posun, indikátorů a návěstidel pro zkoušku brzdy**

Návěstidlo, druh a označení	Poloha v km	Odkud se obsluhuje	Rozsvícení	Poznámky
1	2	3	4	5
odd.náv.AB 1 - 2013	201,401	Automaticky jízdou vlaku	elektricky	předvěst vjezd náv. 1L, telefon
odd.náv AB 2 - 2013	201,401	- „ -	- „ -	předvěst vjezd .náv 2L,telefon
světelné vjezdové náv.1L	202,832	z JOP	- „	PN,telefon,276m od krajní výh.
světelné vjezdové náv.2L	202,832	- „ -	- „ -	PN,telefon,276m od krajní výh.
svět.odjez.náv. S3a	203,283	- „ -	- „ -	
svět.odjezd.náv S1	203,283	- „ -	- „ -	
svět.odjez.náv. S2	203,283	- „ -	- „ -	
svět.odjez.náv. S4	203,324	- „ -	- „ -	
svět.odjezd.náv. L 3b	203,978	- „ -	- „ -	
svět.odj. náv. L 1	203,978	- „ -	- „ -	
svět.odjez.náv. L 2	203,978	- „ -	- „ -	
svět.odjezd..náv. L 4a	203,978	- „ -	- „ -	
svět.vjezd..náv. 1S	204,823	- „ -	- „ -	PN,telefon,538m od krajní výh.
svět.vjezd .náv. 2S	204,823	- „ -	- „ -	- „ -
odd.náv. AB 1 - 2062	206,170	Automaticky jízdou vlaku	- „ -	předvěst vjezd .náv. 1S,telefon
odd.náv. AB 2 - 2062	206,170	- „ -	- „ -	předvěst vjezd .náv. 2S,telefon
svět.seřad'.náv. Se 1	202,880	z JOP	- „ -	plní funkci označnicku
svět.seřad'.náv. Se 2	202,893	- „ -	- „ -	- „ -
svět.seřad'.náv. Se 3	203,105	- „ -	- „ -	trpasličí
svět.seřad'.náv. Se 4	203,105	- „ -	- „ -	- „ -
svět.seřad'.náv. Se 5	203,317	- „	- „ -	- „ -
svět.seřad'.náv. Se6	203,426	- „ -	- „ -	trpasličí

Návěstidlo, druh a označení	Poloha v km	Odkud se obsluhuje	Rozsvícení	Poznámky
1	2	3	4	5
svět.seřadř.náv. Se7	203,482	- „ -	- „ -	trpasličí
svět.seřadř.náv. Se 8	203,482	z JOP	elektricky	trpasličí
svět.seřadř.náv. Se 9	203,726	- „ -	- „ -	trpasličí
svět.seřadř.náv. Se 10	203,713	- „ -	- „ -	trpasličí
svět.seřadř.náv. Se 11	203,727	- „ -	- „ -	
svět.seřadř.náv. Se 12	203,726	- „ -	- „ -	trpasličí
svět.seřadř.náv. Se 13	203,784	- „ -	- „ -	- „ -
svět.seřadř.náv. Se 14	203,785	- „ -	- „ -	- „ -
svět.seřadř.náv. Se 15	204,073	- „ -	- „ -	- „ -
svět.seřadř.náv. Se 16	204,089	- „ -	- „ -	- „ -
svět.seřadř.náv. Se 17	204,288	- „ -	- „ -	- „ -
svět.seřadř.náv. Se 18	204,288	- „ -	- „ -	- „ -
svět.seřadř.náv. Se 19	204,570	- „ -	- „ -	- „ -, plní funkci označnicku
svět.seř.náv. Se 20	204,570	-“-	-“-	- „ -, - „ -
svět.seř.náv. SeT1	204,063	- „ -	- „ -	trpasličí



### **33. Telekomunikační a informační zařízení**

#### **Telefonní okruhy**

Výpravčí má na stole ovládací pult zapojovače SIEMENS Tradeboard LCD se spojením:

1. *Traťový okruh:* Letovice - Skalice n. Svit., Letovice - Březová n. Svit.
2. *Hláskový okruh:* Letovice - Skalice n. Svit., Letovice - Březová n. Svit.
3. *Přivolávací okruh:* vjezdová návěstidla 1L, 2L, 1S, 2S
4. *Místní okruh:* zhlaví Březová, PZS km 204,614
5. *Dispečerský okruh:* provozní dispečer 4 , elektrodispečer ED
6. *Ostatní tel. okruhy:* udržovací (SSZT)
7. *Účastnický okruh* - telefonní pobočka ATU ČD 226 55 - výpravčí (pobočka má oprávnění pro volbu do veřejné tel. sítě), dále 226 54.

Účastníci volající do sítě ČD použijí provolbu 972 6 + číslo volaného účastníka pobočky ČD (např. výpravčí 972 622 654, 972 622 655).

#### **Dálnopisné spojení**

E-mail je nainstalován na PC s Windows v dopravní kanceláři. Obsluhu provádí výpravčí.

#### **Staniční rozhlas**

Staniční prostory jsou vybaveny rozhlasovým zařízením, které slouží k poskytování informací cestující veřejnosti a k předávání pokynů při organizaci dopravní služby v obvodu železniční stanice. Ovládání rozhlasu výpravčím je možné z pultu zapojovače SIEMENS nebo z ovládací rozhlasové skříňky SOH 1. Rozhlasové zařízení neobsahuje zpětný rozhlas.

Reproduktorová síť je rozdělena do následujících větví:

1. větev - rozhlas pro cestující v ŽST Letovice
2. větev - rozhlas pro posun, zhlaví Skalice n/Svit.
3. větev - rozhlas pro posun, zhlaví Březová n/Svit.

Pokyny pro obsluhu jsou uloženy v příloze č. 5F SŘ.

#### **Rozhlas na zastávky**

Pro informování cestujících jsou zastávky Svitávka, Zboněk, Letovice, Rozhraní a Moravská Chrástová vybaveny rozhlasovým zařízením TORNZ. Obsluha rozhlasu na těchto zastávkách výpravčím se uskutečňuje z pultu zapojovače SIEMENS v ŽST Letovice, pro opačný směr jízdy z ŽST Skalice n. Svit. (traťový úsek Skalice - Letovice) a z ŽST Březová n. Svit. (traťový úsek Březová n. Svit.- Letovice).

Pokyny pro obsluhu jsou uloženy v příloze č. 5F SŘ.

#### **Rádiová spojení**

Ve stanici je radiotelefonní spojení pro posun Mn vlaků - povolený kmitočet 157,450 a 158,375 kHz. Viz příloha č. 21 SŘ.

**Požární signalizace**

Elektrická požární signalizace (EPS) je zřízena k ochraně technologické budovy před požárem. EPS slouží k včasné signalizaci případného vzniku požáru v prostorách vybavených ionizačními, tepelnými a tlačítkovými hlásiči požáru. Signalizace z prostor vybavených ionizačními a tepelnými hlásiči je automatická, z prostor vybavených tlačítkovými hlásiči obsluhou tlačítka. Vznik požáru je signalizován opticky a akusticky požární ústřednou typu MHU 106, umístěnou v dopravní kanceláři.

Pokyny pro obsluhu jsou uloženy v příloze č. 5I SŘ, situační schéma požárních smyček je v Provozní knize EPS.

**Informační zařízení**

Informační zařízení poskytující cestujícím hlasové informace o vlakových spojích tvoří počítač PC vybavený systémem automatického hlášení ČD SPEAKER. Hlášení je možné pouze ve stanici, nikoliv na zastávkách. Podrobná dokumentace je uložena v příloze č. 5H SŘ.

**Výpočetní technika**

- Na stanovišti výpravčího je umístěno SSZ ETB ovládané z JOP, dále PC s programem „Elektronický dopravní deník“. V případě poruchy komunikací ohlašuje poruchu na dohledové pracoviště Telekomunikací Pardubice tel. 972 210 000.
- PC s programem HELCO, s programem CEVIS a ISORĚ, e-mail a s programem „Hlasový informační systém“ pro hlášení staničního rozhlasu.

**Ostatní sdělovací zařízení**

V polici stolu výpravčího je zabudován náhradní svírkový telefonní zapojovač AŽD typu NTZ 2 s optickou a akustickou indikací s maximální kapacitou 20 linek MB. Slouží v případě poruchy hlavního telefonního zapojovače. Jeho obsluha se uskutečňuje pomocí obslužného telefonního přístroje MB. Pokyny pro obsluhu jsou uloženy v příloze č. 5I SŘ.

**Ostatní informační zařízení**

V prostorách pro cestující, ve služebních a technologických místnostech výpravní budovy a budovy SZZ-ETB jsou instalovány podružné hodiny řízené hlavními hodinami EH 41.

**Služební mobilní telefony**

- přednosta stanice

## F. ORGANIZACE DOPRAVNÍHO PROVOZU

### **54. Určený zástupce vrchního přednosty uzlové železniční stanice**

Určený zástupce vrchního přednosty UŽST Brno-Maloměřice je technický náměstek.

### **55. Vedoucí zaměstnanci uzlové železniční stanice pověření kontrolní činností**

Kontrolní činností jsou pověřeni: vrchní přednosta UŽST, náměstek vrchního přednosty, přednosta stanice, systémový specialista, inženýr železniční dopravy, dozorčí provozu, dozorčí, dozorčí přepravy, technolog, vedoucí ekonomiky.

### **56. Dozorčí provozu ve směnách, staniční dispečeri a výpravčí, jejich stanoviště**

Dozorčí provozu ve směnách Brno-Maloměřice je vedoucím směny s obvodem působnosti celé UŽST Brno-Maloměřice. Obsazení pracoviště nepřetržitě.

#### **Výpravčí**

- je podřízen dozorčímu provozu ve směnách Brno-Maloměřice, má stanoviště v dopravní kanceláři, obsazení nepřetržitě,
- je vedoucím směny v obvodu železniční stanice Letovice a bezprostředním nadřízeným všech zaměstnanců ve službě v ŽST Letovice.
- je přímo odpovědný za výkon dopravní služby ve stanici a v přilehlých mezistaničních úsecích.
- přebírá klíče od uzamčených hnacích vozidel.
- vykonává funkci výhybkáře pro výhybky a výkolejky: 1,2,3,4,5,6,7,8,9,10,11,12,13,14,15,16,17,Vk1,Vk2,Vk3,Vk4,TVk1.
- informuje cestující staničním rozhlasem o všech mimořádnostech v osobní dopravě
- vede elektronický dopravní deník, v případě poruchy vede tiskopis „Dopravní deník“
- sepisuje tiskopisy 735 1 5310, 735 1 5340, 735 1 5306.

### **57. Staniční dozorcí, signalisté, dozorcí výhybek a výhybkáři, jejich stanoviště (stavědla)**

- **staniční dozorce-** stanoviště v místnosti vedle dopravní kanceláře, obsazeno dle rozvrhu služeb, je podřízen výpravčímu.
  - provádí úkony dle TPÚ
  - při poruše zab.zařízení obsluhuje výhybky dle příkazu výpravčího, hlásí volnost vlakové cesty
  - vede evidenci dlouhodobě odstavených vozů a nahlašuje je výpravčímu .
  - zajišťuje úkony spojené s vozovou službou
  - provádí kontrolu souprav výchozích vlaků

## **59. Používání písemných rozkazů**

K sepisování písemných rozkazů je možné použít výpočetní techniku. Program pro sepisování písemných rozkazů je nainstalován na počítači v dopravní kanceláři. Podklady trvalého i přechodného charakteru do systému zadává výpravčí.

## **60. Odevzdávky dopravní služby**

- Odevzdávku dopravní služby provádí písemně, osobně a ústně výpravčí - vzor je uveden v příl. 8 SR,
- Výpravčí odevzdává službu v knize odevzdávek, telefonním zápisníku a při poruše elektronického dopravního deníku v písemném dopravním deníku. Zvláštní záznam se v elektronickém dopravním deníku neprovádí. Za převzetí / odevzdání služby je považováno přihlášení / odhlášení se pod svým jménem a heslem.
- Výpravčím je povoleno odevzdávat službu při postavené vlakové cestě.
- Při nástupu směny se staniční dozorce zapíše na nejbližší volný řádek telefonního zápisníku „službu nastoupil“ s časovým údajem nástupu služby. Výpravčí jej seznámí s dopravní situací. Zápis o seznámení provede výpravčí do telefonního zápisníku, staniční dozorce zápis spolupodepíše.
- Po nástupu služby se staniční dozorce přesvědčí o rozmístění a zajištění vozidel v celém obvodu stanice.
- Před ukončením směny seznámí staniční dozorce výpravčího s rozmístěním vozů ve stanici a jejich zajištěním.
- Po ukončení směny zapíše do telefonního zápisníku „ službu ukončil v hod “, výpravčí zápis spolupodepíše.

## **62. Jízdy speciálních vozidel v obvodu stanice**

Po koleji č.6 nesmí jezdit stroje pro odstraňování sněhu. V ŽST nelze otáčet sněhový pluh.

Pro odstavování speciálních vozidel je určena kolej č.6 – skalické zhlaví.

Pro obsluhu zab. zař. při jízdách speciálních vozidel platí ustanovení DU SZZ-ETB.

### **63. Povolené úpravy dopravní dokumentace**

Výpravčí vede elektronický dopravní deník (EDD) dle „Návodu k obsluze“. Návod k obsluze je uložen v příloze č.24 SŘ.  
Při zahájení směny se v EDD eviduje obsazení stanovišť a zápis počasí ve volném řádku nabídky „jiné zápisy“.

Při jízdě PMD se neuvádí typ vozidla, ale uvede se pouze dle nabídky EDD. Při použití zápisu ze vzorů pro EDD, který se vrací z trati, se automaticky ve spodním řádku předepíše příjezdový řádek.  
Pokud výpravčí použije jiné zadání pro PMD, musí se v EDD bezprostředně pod odjezdový řádek ihned zadat příjezdový řádek.  
Po návratu PMD a uvolnění tratě se zapíše stejný čas odhlásky do příslušného sloupce v obou řádcích.  
Oznámení o ukončení výluky ve smyslu předpisu ČD D2 provede odpovědný zástupce objednavatele výluky zápisem do telefonního zápisníku výpravčího. Text tohoto zápisu výpravčí do EDD neprovádí.

Při poruchách nebo výlukách zabezpečovacího zařízení, kdy je třeba nařídít zjišťování konce vlaku nebo volnosti vlakové cesty staničnímu dozorcovi, provede výpravčí úpravu EDD. Do sloupce v záhlaví označeného K2 zapisuje hlášení „vjel/odjel celý“ a do sloupce S1 zapisuje „hlášení postaveno, volno“ časovým údajem a jménem zaměstnance, který hlášení provedl. Do vrchního řádku zapisuje údaje pro vjezd vlaku, do spodního řádku pro odjezd vlaku.

Při poruše EDD upraví výpravčí písemný dopravní deník. Sloupec č.12 nadepíše např. „dojel /odjel celý“. Sloupec č.10 nadepíše „stan.doz.“.  
Hlášení zapisuje časovým údajem. Je-li proveden záznam hlášení postaveno a volno v záznamovém zařízení, zápis do dopravní dokumentace se neprovádí.  
Při těchto hlášeních může staniční dozorce použít telekomunikační zařízení.

V „Zápisníku volnosti a správného...“ stan.dozorce, vedeném pouze při poruchách a výlukách zab. zař., ve sl.5 se záhlaví upraví: „vlak dojel/odjel celý“

### **65A. Zajištění vozidel proti ujetí**

- ŽST Letovice leží na stavebním spádu 4,39 promile směrem ke Skalici nad Svitavou.
- Zarážky se kladou na kolejnicový pás vzdálenější od výpravní budovy. U nástupišť se kladou na kolejnicový pás vzdálenější od nástupiště.
- V případě zajištění vozu pouze zarážkami počet a místo použitých zarážek k zajištění vozidel oznámí zaměstnanec řídící posun výpravčímu. Tyto údaje uvede výpravčí v písemné odevzdávce dopravní služby.
- Na zajištění odstavených vozidel dozírá v celém obvodu stanice výpravčí přímo nebo prostřednictvím staničního dozorce.
- Je zakázáno odstavovat vozy na záhlavích a spojovacích kolejích.

**65B. Způsob zajištění vlaku při vykonávání jednoduché a úplné zkoušky brzd a odpovědnost za odstranění zařízení, kterým byl vlak zajištěn**

Při provádění ÚZB a JZB postačí zajistit vlak přímočinnou nebo přidavnou brzdou HV.

Za odstranění zajišťovacích prostředků a povolení ručních brzd odpovídá zaměstnanec provádějící zkoušku brzd.

**67. Ohlašování změn ve vlakové dopravě**

Změny ve vlakové dopravě ohlašuje výpravčí staničnímu dozorcovi ústně.

**68. Hlášení předvídaného a skutečného odjezdu**

- Hlášení předvídaného odjezdu je povoleno dávat v časovém rozmezí 1'–10' i pro více vlaků před předpokládaným odjezdem nebo průjezdem vlaku.
- Výpravčí může hlásit předvídaný odjezd prostřednictvím PC programu „Elektronický dopravní deník“.

**71. Způsob zjištění, že vlak dojel/odjel celý**

Je-li staničnímu dozorcovi přidělen obvod odpovědnosti za volnost vlakové cesty, staniční dozorce, pokud nejsou hovory zaznamenány záznamovým zařízením, hlášení zapisuje časovým údajem do Zápisníku volnosti a správného postavení vlakové cesty upraveného dle čl.63.

**73. Náhradní spojení**

Při poruše všech telefonních spojení ČD lze použít mimodrážní spojení.

Březová n. Svit. 972 622 755, 461 521 186  
Skalice n. Svit. 972 622 454, 972 622 455

**74. Očekávání příjezdu, sledování odjezdu a průjezdu vlaku jiným zaměstnancem než výpravčím**

Staniční dozorce může při sledování jízdy vlaku zastoupit výpravčího z jeho příkazu.

**75. Vlaková cesta, zjišťování volnosti vlakové cesty**

- Pro zjišťování volnosti vlakové cesty tvoří železniční stanice dva obvody:
  - **obvod 1:** od úrovně vjezdových návěstidel 1L a 2L po úroveň výhybky č.8
  - **obvod 2:** od úrovně výhybky č.8 po úroveň vjezdových návěstidel 1S a 2S
- Za volnost vlakové cesty v obou těchto obvodech odpovídá výpravčí.
- Vlakovou cestu staví výpravčí sám obsluhou SZZ-ETB.

## **76. Zjišťování volnosti vlakové cesty pomocí zabezpečovacího zařízení**

Volnost vlakové cesty zajišťuje zabezpečovací zařízení svou činností.

## **77. Postup při přípravě vlakové cesty**

- Není-li možno zjistit volnost vlakové cesty podle indikačních prvků nebo při nesprávné činnosti zab. zař., může výpravčí přidělit obvod pro zjišťování volnosti staničnímu dozorcí. Volnost vlakové cesty zjišťuje výpravčí a staniční dozorce v přiděleném obvodu pohledem.
- Za zjištění volnosti záhlaví může výpravčí považovat zjištění, že vlak dojel celý nebo za posledním vlakem došla telefonická odhláška.
- Dopravní dokumentace se upraví dle čl. 63 SŘ.
- Volnost vlakové cesty v přiděleném obvodu odpovědnosti může hlásit staniční dozorce písemně, ústně nebo telekomunikačním zařízením.
- Zápisník volnosti a správného postavení vlakové cesty je uložen u výpravčího.

## **80. Výprava vlaku s přepravou cestujících návěstidlem**

- Sledování jízdy vlaku a styk s doprovodem vlaku u těchto vlaků provádí staniční dozorce. O mimořádné potřebě přítomnosti výpravčího u vlaku vyžádá si tuto přítomnost vedoucí obsluhy vlaku přímo nebo prostřednictvím staničního dozorce.
- Přepravní úkony u vlaku vykonává staniční dozorce, v nepřítomnosti výpravčího.

## **81. Opatření k zajištění bezpečnosti cestujících**

Při poruše staničního rozhlasu při nutné jízdě vlaku nebo posunového dílu po bližší koleji provede výpravčí varování cestujících přímo v kolejišti a to buď sám nebo prostřednictvím staničního dozorce a obsluhy vlaku.

## **82. Odjezd vozidel náhradní dopravy**

- Stanoviště vozidel náhradní dopravy je před výpravní budovou,
- Souhlas k odjezdu vozidel náhradní dopravy dává výpravčí přímo nebo prostřednictvím staničního dozorce, který informuje výpravčího ústně nebo telekomunikačním zařízením.
- Za objednání NAD odpovídá přednosta stanice.
- Kontakt na dopravce uložen v obalu „Mimořádné události“
- Označení stanoviště vozidel NAD provádí staniční dozorce.

**83. Výprava následných vlaků vzhledem k místním poměrům**

Výprava vlaků pro traťový úsek Skalice n/Svit. – Rájec-Jestřebí, Skalice n/Svit. - Letovice se provádí v traťových oddílech.

Skalice n/Svit. - Letovice	první a druhá trať.kolej	6 oddílů
Letovice - Březová n/Svit.	první a druhá trať.kolej	6 oddílů

**86. Obsluha PZS a postup při poruchách**

- PZS v km 204,614 a 202,030 – závislé na postavení hlavního návěstidla do polohy dovolující jízdu. Pokud je dovolována jízda vlaku nebo PMD jinak než postavením hlavního návěstidla do polohy dovolující jízdu je nutné provést uzavření PZS příkazem UZ z JOP nebo strojvedoucího zpravit písemným rozkazem o neúčinkování PZS.

Obsluha PZS je popsána v DU SZZ-ETB.

**89. Opatření při jízdách vozidel v ovládacích obvodech PZZ**

- Kilometrická poloha místa ,kam až musí vozidlo zajet, aby byla zajištěna správná činnost PZS při jízdě zpět:

Skalice n/Svit. - Letovice:

195,975	ŽST Skalice n.Svit. st. kol. – ŽST Letovice st. kol.
198,602	ŽST Skalice n.Svit. st. kol. – ŽST Letovice st. kol.
199,369	ŽST Skalice n.Svit. st. kol. – ŽST Letovice st. kol.
201,115	ŽST Skalice n.Svit. st. kol. – ŽST Letovice st. kol.
202,030	ŽST Skalice n.Svit. st. kol. – ŽST Letovice st. kol.

Letovice - Březová n/Svit.:

204,614	st. koleje – vjezd. náv. 1S, 2S
207,866	ŽST Letovice st. kol. – ŽST Březová n. Svit. st. kol.
208,144	ŽST Letovice st. kol. – ŽST Březová n. Svit. st. kol.
208,487	ŽST Letovice st. kol. – ŽST Březová n. Svit. st. kol.
209,382	ŽST Letovice st. kol. – ŽST Březová n. Svit. st. kol.
209,732	ŽST Letovice st. kol. – ŽST Březová n. Svit. st. kol.
210,738	ŽST Letovice st. kol. – ŽST Březová n. Svit. st. kol.
212,004	ŽST Letovice st. kol. – ŽST Březová n. Svit. st. kol.

- Pokud kol. vozidla musí ukončit nebo začít svou jízdu v ovládacím úseku PZS, zpravit výpravčí obsluhu vlaku nebo PMD písemným rozkazem o tom, že PZS pro jejich jízdu neúčinkuje.

**92. Správkové vozy a jejich opravy**

- Správkové vozy ve stanici polepuje staniční dozorce.
- Prohlídku vozu označeného jako nezpůsobilý k provozu vozmistrem zajistí výpravčí.
- Polepení vozu správkovou nálepkou hlásí vozmistr výpravčímu.
- Zjištěné nebezpečné manipulace s vozem se hlásí výpravčímu .
- “Záznamní kniha technické služby vozové“ je uložena u výpravčího.
- Zařazení správkového vozu do vlaku zajistí výpravčí.



**93. Posun mezi dopravami**

Při odjezdu PMD na jinou návěst než je návěst dovolující jízdu na odjezdovém návěstidle, je nutné zajistit bezpečnost na přejezdu v km 204,614 a 202,030 obsluhou JOP „UZ“ nebo zpravením o tom, že PZZ pro jeho jízdu neúčinkuje. Obsluha je popsána v MP SZZ-ETB.

**95. Povolenky**

V obalu "Mimořádné události" jsou uloženy tyto povolenky:

Pro traťovou kolej	Směr	Barva	Orientační číslo	Uložena v dopravě
1. traťová kolej	Letovice – Skalice nad Svitavou	červená	2592/18	výpravčí ŽST Letovice
2. traťová kolej	Letovice – Březová nad Svitavou	modrá	2593/18	výpravčí ŽST Letovice
1. traťová kolej	Březová nad Svitavou - Letovice	červená	011-5	výpravčí ŽST Březová n.S.
2. traťová kolej	Skalice nad Svitavou - Letovice	modrá	2593/17	výpravčí ŽST Skalice n.S.

**97. Zkrácené názvy (zkratky) stanic a místní názvy**

- V dopravní dokumentaci, kromě písemných rozkazů je povoleno používat těchto zkrácených názvů:

Svitavy - Sy  
 Letovice - Let  
 Březová n/Svit. – Bř  
 Skalice n/Svit. - Skal  
 Brno- Maloměřice - Mal  
 Česká Třebová - Třeb

- Při telefonních dopravních hlášeních a zprávách je povoleno používat zkrácených názvů stanic:

Česká Třebová - Třebová  
 Březová n/Svit. - Březová  
 Skalice n/Svit. - Skalice  
 Brno-Maloměřice - Maloměřice

## **G. USTANOVENÍ O POSUNU**

### **100. Základní údaje o posunu**

Stanice má jeden posunovací obvod.  
Svolení k zahájení posunu dává výpravčí.

### **104. Posun vzhledem k jízdám vlaků**

Rušící posun musí být ukončen nejpozději 6 minut před očekávaným příjezdem všech vlaků v obou směrech.

### **108. Podmínky pro posun za označnick**

- Při posunu za označnick je PZS v km 204,614 je obsluhováno výpravčím.
- Funkci označnicku plní seřaďovací návěstidla:  
Se1,Se2  
Se19,Se20

### **109. Místní podmínky pro posun**

Staniční dozorce oznámí výpravčimu dlouhodobě odstavené vozy.

### **110. Odstavování vozidel na kolejové spojky**

V celém obvodu stanice je zakázáno.

### **111. Posun na kolejích ve spádu**

Stanice leží na stoupání 4,39 promile směrem k ŽST Březová n/Svit. a hraničí se spádem 6,41 promile směrem k ŽST Skalice n.Sv..  
Posun s vozy bez HV je zakázán směrem ke Skalici n.Sv.

### **112. Posun přes přejezdy**

- Uzavření přejezdu v km 204,614 při posunu zajišťuje výpravčí obsluhou zab. zařízení.
- Při poruše zab. zařízení zajistí střežení přejezdu zaměstnanec řídící posun.

**113. Posun bez posunové čety**

- Při posunu bez posunové čety oznámí výpravčí strojvedoucímu uzavření nebo střežení přejezdu v km 204,614.  
Výpravčí zpraví strojvedoucího o zamýšleném posunu osobně, telekomunikačním zařízením ,příp. prostřednictvím stan. dozorce .
- V případě poruchy nepřenositelných návěstidel platných pro posun,zpraví o této skutečnosti výpravčí strojvedoucího a dohodne s ním další jízdu.
- Zkoušku brzdy vykoná stan. dozorce, při jeho nepřítomnosti výpravčí.

**115. Posun trhnutím**

V celém obvodu stanice je zakázán.

**116. Zarážky, kovové podložky**

Zarážky a kovové podložky jsou uloženy ve stojanech :

- u koleje č.6 (nákl.dolní)
- u koleje č.6 (nákl.horní)
- stojan u kol.č.5 naproti DK
- stojan u koleje č.5

Ve stanici je celkem 12 zarážek .

Dvoupřírubové zarážky se mohou používat jen k zajištění odstavených vozidel.

## I. ZVLÁŠTNÍ OPATŘENÍ

### **133. Nejkratší doba pro poznání místních a traťových poměrů**

výpravčí : 1 denní a 1 noční směna  
staniční dozorce: 1 směna  
osobní pokladník 1 směna

- s místními poměry se zaměstnanci seznámí prostřednictvím informací v příslušné ZDD a pochůzkou v celém obvodu ŽST s příslušným vedoucím zaměstnancem, popř. s určeným zaměstnancem.
- s traťovými poměry se seznámí prostřednictvím informací v Tabulkách traťových poměrů.

### **137. Zajištění bezpečného přístupu osob s omezenou schopností pohybu a orientace**

Přístupová cesta je od výpravní budovy po přechodu vlevo od dopravní kanceláře na nástupiště ke kolejím č.1 , č.2 a č.4 po souhlasu výpravčího. Za zajištění bezpečného přístupu těchto osob k vlaku a od vlaku zodpovídá výpravčí.

### **138. Podmínky pro vjezd, průjezd a odjezd vlaků při napět'ové výluce trakčního vedení**

Při výlukách TV mohou vlaky elektrické trakce **vjíždět** do stanice Letovice se staženými sběrači. Vjezd je dovolen na všechny dopravní koleje.

Při výlukách TV mohou vlaky elektrické trakce **projíždět** ve stanici Letovice se staženými sběrači. Takový průjezd je dovolen u vlaku z obou směrů pouze po hlavních dopravních kolejích nesníženou rychlostí.

Při výlukách TV mohou vlaky elektrické trakce **odjíždět** ze stanice Letovice za použití lokomotivy nezávislé trakce.

### **141. Bezpečnostní štítek**

Výpravčí si na monitoru JOP indikuje příkazem „Štítek“.

**PŘÍLOHY**

- Příloha č. 1: Náčrtek stanice
- Příloha č. 5A : Doplnující ustanovení předpisů pro obsluhu zabezpečovacího zařízení
- Příloha č. 5B: Doplnující ustanovení pro obsluhu sdělovacích zařízení
- Příloha č. 5C: Pokyny pro obsluhu elektrického předtápění
- Příloha č. 5D: Pokyny pro obsluhu ohřevu výhybek
- Příloha č. 5F: Pokyny pro obsluhu staničního rozhlasu
- Příloha č. 5H: Pokyny pro obsluhu ostatních sdělovacích zařízení
- Příloha č. 6: Situační schéma, závěrová tabulka, tabulka uzamčení výhybek a tabulka současných jízdnicích cest ( tabulka výluk
- Příloha č. 7A: Prováděcí nařízení k předpisu D7
- Příloha č. 7B: Vypnutí napájení zabezpečovacího zařízení
- Příloha č. 8 : Vzory odevzdávek dopravní služby
- Příloha č. 11: Dohoda o způsobu nástupu a odstupu hnacích vozidel z a do stanice
- Příloha č. 12: Dohoda o obsluze kolejí jiných organizačních složek ČD (KN 5)
- Příloha č. 14: Schéma trakčního vedení a obsluha úsekových odpojovačů
- Příloha č. 15A: Místní pracovní a bezpečnostní směrnice pro obsluhu a údržbu elektrických zařízení
- Příloha č. 15B: Místní bezpečnostní předpisy pro vykládku a nakládku mechanizačními prostředky z hlediska trakčního vedení
- Příloha č. 18: Dokumentace ostatních technických zařízení
- Příloha č. 21: Provozní řád radiových sítí
- Příloha č. 22: Časový plán osvětlování
- Příloha č. 23 : Vzory povolené úpravy dopravní dokumentace
- Příloha č. 24: Pokyny pro obsluhu zařízení výpočetní techniky
- Příloha č. 26: Zařízení v přepravním provozu
- Příloha č. 27: Vzory hlášení platné v jízdnicím řádu
- Příloha č. 29: Traťové souhrnné technologické postupy úkonů
- Příloha č. 30A: Manipulace s hotovostí a dalšími hodnotami svěřenými k vyúčtování
- Příloha č. 32: Časy pro přistavení hnacích vozidel na hranice depa kolejových vozidel nebo na jiné předem stanovené místo
- Příloha č. 41: Ekologická opatření
- Příloha č. 47A: Požární prevence
- Příloha č. 47B: Havarijních opatření
- Příloha č. 48: Opatření pro práci v zimě
- Příloha č. 50: Jmenný seznam oprávněných zaměstnanců stanice pro obsluhu úsekových odpojovačů
- Příloha č. 51 B: Seznam zaměstnanců odborně způsobilých a pověřených k obsluze určených technických zařízení
- Příloha č. 54: Určení odborné způsobilosti
- Příloha č. 55: Zkoušky způsobilosti zaměstnanců stanice
- Příloha č. 56: Rozsah znalostí TNP pro zaměstnance stanice
- Příloha č. 58: Rozkazy vrchního přednosty uzlové železniční stanice k ZDD