

České dráhy

JEN PRO SLUŽEBNÍ POTŘEBU

<p>STANIČNÍ ŘÁD ŽELEZNIČNÍ STANICE LIBĚŠICE</p>
--

Účinnost od 1.7.2002

Ing. Jan Kudara v.r.

.....
přednosta stanice

Václav Chmelař v.r.

.....
dopravní kontrolor

Schválil: Č.j. 1668/2002-S

v.z. Ing. Otto Bretfeld v.r.

.....
Ředitel obchodně provozního ředitelství Ústí n/L

Počet listů: 28

České dráhy

JEN PRO SLUŽEBNÍ POTŘEBU

<p>STANIČNÍ ŘÁD ŽELEZNIČNÍ STANICE LIBĚŠICE</p>

ZMĚNA Č. 1

Účinnost od 14. 12. 2003

Změna je u jednotlivých článků vyznačena svislou silnou čarou vpravo vedle textu.
Se změnou prokazatelně seznamte všechny v úvahu přicházející zaměstnance.
Změna se týká rozsahu znalostí a článků č. : 13, 32, 33, 56, 57, 71,72, 73, 95, 100,104, 113,
133 a 139.

První změnu staničního řádu proved'te **výměnou** stran číslo : 2, 3, 7, 14-16, 17, 20, 25, 26, 27
a 28.

Vydáním 1. Změny SŘ ŽST Liběšice ruším RPS č. 1 / 2002 ke SŘ ŽST Liběšice.

Ing. Jan Kudera v.r.

.....
přednosta ŽST

Václav Chmelař v.r.

.....
dopravní kontrolor

Schválil : č.j 3401 / 2003 – S dne 28. 11. 2003

Ing. Jiří Kolář Ph. D. v. r.

.....
Ředitel OPŘ

České dráhy, a.s.

JEN PRO SLUŽEBNÍ POTŘEBU

<p>STANIČNÍ ŘÁD ŽELEZNIČNÍ STANICE LIBĚŠICE</p>

ZMĚNA č. 2

Účinnost od 10. 12. 2005

Změna se týká rozsahu znalostí a článků č.: 1, 4, 10A, B, 11, 16, 22, 26, 28, 32, 54, 55, 56, 62, 65B, 67, 68, 71, 73, 75, 89, 92, 93, 116, 133, 137, 139, 141, čl. 23, 57, 58B, 63 a 111 zrušen, nový čl. č. 58A a 103.
Zrušena příloha SŘ č. 23.

Druhou změnu staničního řádu proveďte **výměnou** stran číslo : 2, 3, 4, 6 - 8, 10, 11, 14, 16, 17, 18 - 24, 27, 28.

Vydáním 2. změny SŘ ŽST Liběšice ruším RPS č. 2 / 2004 ke SŘ ŽST Liběšice.

Václav Červenka v.r.

.....
dopravní kontrolor

28.11.2005

schválil: č.j: 1878/2005-S

dne.....

Bc. Jaroslav Maršík v.r.

.....
vrchní přednosta
UŽST Ústí nad Labem

České dráhy, a.s.

JEN PRO SLUŽEBNÍ POTŘEBU



LIBĚŠICE

ZMĚNA č. 3

Účinnost od 20.5. 2006

Změna se týká rozsahu znalostí a článků č.: 4, 10A, B, 11, 16, 22, 28, 31C, 33, 54, 55, 56, 65A,B, 67, 75, nový čl. 82 a 113.

Změnu č. 3 staničního řádu ŽST Liběšice proveďte **výměnou** stran číslo : 2 – 28 za strany č. 2 – 22.

Václav Červenka v.r.

.....

dopravní kontrolor

schválil: č.j: 642/2006-S

dne: 10.5.2006

Bc. Jaroslav Maršík v.r.

.....

vrchní přednosta
UŽST Ústí nad Labem

ZÁZNAM O ZMĚNÁCH ¹⁾

Číslo změny	Účinnost od	Týká se ustanovení článku	Opravil		Poznámky (č.j., pod kterým byla změna schválena)
			Dne	Podpis	
1.	14. 12. 2003	Rozsah znalostí, Čl. 13, 32, 33, 56, 57, 71, 72, 73, 95, 100, 104, 133, 113, 139			3401/2003-S
2.	10. 12. 2005	Rozsah znalostí Čl. 1, 4, 10A, B, 11, 16, 22, 26, 28, 32, 54, 55, 56, 62, 65B, 67, 68, 71, 73, 75, 89, 92, 93, 116, 133, 137, 139, 141, čl. 23, 57, 58B, 63 a 111 zrušen, nový čl. č. 58A a 103.			1878/2005-S
3.	20.5.2006	Rozsah znalostí Čl. 4, 10A, B, 11, 16, 22, 28, 31C, 33, 54, 55, 56, 65A,B, 67, 75, nový čl. 82 a 113.			642/2006-S

1) Za včasné zapracování změn a za provedení záznamu o změnách odpovídá držitel, u kterého je staniční řád uložen.

ROZSAH ZNALOSTÍ

Pracovní zařazení (funkce, povolání, pracovní činnost)	Znalost: část, článek, příloha
ŽST Vrchní přednosta UŽST, přednosta ŽST, náměstek VP UŽST I - III, dozorčí I - VII, dozorčí provozu ve směně, systémový inženýr, IŽD, IŽD VT, technolog, vedoucí VPK, výpravčí	znalost úplná
Závorář Horní Řepčice	Čl. 54, 55, 67, 93, 97, přílohy : 3, 22, 26, 29, 40, 41, 47 A,B, 48, 56, 58.
Obsluha vlaku, posunová četa,	Čl. 1, 4, 7, 11, 14, 21, 22, 31A,B, C, 32, 33, 56, 57, 65 A,B, část G – v celém rozsahu Přílohy – 1, 29, 48, 58
Referent péče o hmotný majetek, zásobovač, skladový referent, skladník, řidič silničních motorových vozidel, dopravní referent, referent obraný	čl. 1, 7, 8, 11, 13, 14, 15, 33, 54, 55, 56, 57, 58A přílohy : 1, 47A, B, 48, 58
Vozmistr	Čl. 1, 4, 11, 14, 21, 22, 31C, 32, 33, 54, 55, 56, 65A,B, 92, 97, 113, přílohy -1, 48, 58.
• Strojvedoucí a vozmistr DKV	Čl. 1, 4, 11, 14, 21, 22, 31C, 32, 33, 56, 65A,B, 92, 97, 113, přílohy -1, 48, 58.
• Řidič drážního speciálního hnacího vozidla SVH • Řidič drážního speciálního Vozidla-strojník • Řidič drážního speciálního hnacího vozidla MVTV	čl. 1, 4, 11, 14, 21, 22, 31C, 32, 33, 56, 65A,B, 89, 97, 113, přílohy – 1, 48, 58
• Vedoucí posunu, zaměstnanec pro řízení sledu • Člen obsluhy nákladních vlaků – posunové čety	Čl. 1, 4, 7, 11, 14, 21, 22, 26, 31A,B, C, 32, 33, 54, 56, 65 A,B, 93, část G – v celém rozsahu Přílohy – 1, 48, 58
• Zaměstnanci SSZT, ST, SEE	Čl. 14, 22, 31 A,B,C, 32, 33 Přílohy – 1, 5A, 6, 58

A. VŠEOBECNÉ ÚDAJE

1. Umístění, určení a organizační struktura stanice

- Železniční stanice **Liběšice**
 - leží v km **57,745** jednokolejně trati Lovosice – Česká Lípa
 - je stanicí: smíšenou podle povahy práce
mezilehlou po provozní stránce
- Sídlem vrchního přednosty uzlové železniční stanice je ŽST Ústí nad Labem západ.

4. Hlásky (hradla), odbočky, nákladiště, kolejové křižovatky, kolejové splítky a zastávky až k sousedním stanicím

- Zastávka Trnovany u Litoměřic leží v km 47,400 mezi stanicemi Litoměřice horní nádraží - Liběšice
- Zastávka Ploskovice leží v km 50,605 mezi stanicemi Litoměřice horní nádraží - Liběšice
- Zastávka Horní Řepčice leží v km 55,334 mezi stanicemi Litoměřice horní nádraží – Liběšice
- **Zastávka Trnovany u Litoměřic** je administrativně přidělena UŽST Ústí nad Labem. Je neobsazená. Cestující a zavazadla se odbavují ve vlaku, výpravní oprávnění „C“. Na zastávce je čekárenský přístřešek, nástupiště typu SUDOP vnější, dlouhé 102 m, osvětlení elektrické, ovládané fotobuňkou.
- **Zastávka Ploskovice** je administrativně přidělena UŽST Ústí nad Labem. Je neobsazená. Cestující a zavazadla se odbavují ve vlaku, výpravní oprávnění „C“. Na zastávce je čekárenský přístřešek. Nástupiště z nástupištních desek typu SUDOP v délce 80m, km 50,555 – 50,635. Vnější osvětlení je elektrické, ovládané fotobuňkou. Pro osvětlení nástupiště jsou instalovány 2 ks stožárů JŽ, 4 ks výbojek na budově a 1 ks perónní stožárek pro osvětlení přístupové cesty.
- **Zastávka Horní Řepčice** je zároveň závorářské stanoviště obsazené závorářem v ranních a odpoledních směnách podle rozvrhu služeb. Závorář odbavuje cestující a zavazadla, výpravní oprávnění „B“. Zastávka je administrativně a účetně přidělena UŽST Ústí nad Labem. Na zastávce je čekárna a nástupiště dlouhé 137 m. Osvětlení je výbojkové, elektrické, obsluhované závorářem. Rozvaděč RO 1 s hlavním vypínačem je umístěn v místnosti závoráře. Na nástupišti je umístěno 9 ks perónních stožárků s výbojkovými svítilny.

7. Nástupiště

- Zvýšená nástupiště bez pevné hrany jsou
 - u koleje č.1 sypané délka 205 m
 - u koleje č.3 sypané délka 170 m
 - u koleje č.2 sypané délka 130 m
- Ve druhé koleji je jeden přechodový můstek vlevo staniční budovy a jeden v úrovni staniční budovy.
- V první koleji je jeden přechodový můstek v úrovni staniční budovy.
- Tyto přechodové můstky slouží i pro přejezd s vozíky a pro příchod cestujících k vlakům.
- Vchod do nádraží a východ z nádraží je společný.

8. Technické vybavení stanice

- Rozvod vody – výpravní budova je napojena na veřejný vodovod, hlavní závěr vody je v šachtě na příjezdové komunikaci
- Rozvod plynu – výpravní budova je napojena na veřejný plynovod, hlavní uzávěr je ve vyzděných pilířích před výpravní budovou, v objektu je proveden vnitřní rozvod plynu k plynovému kotli PROTHERM PANTHER 24 , který je umístěn v dopravní kanceláři
- Na přístupové cestě za výpravní budovou má SDC Liberec umístěnou reléovou buňku. Klíč od této buňky je zapečetěn na kolejovém reliéfu u výpravčího.

9C. Elektrická silnoproudá zařízení

- Napájení je z rozvodů SČE soustavou 3x230/400 V
- Kabelovým rozvodem ve stanici jsou napájeny tyto objekty:
 - Reléové zabezpečovací zařízení, výpravní budova, osvětlení a rozvod v kolejišti, nástupiště, skladiště a zásuvkové stojany.
 - Služební místnosti SDC Liberec a byt ve výpravní budově jsou napájeny elektrickou energií přímo ze sítě SČE a mají každý vlastní měření odběru elektrické energie.
- Elektroměrový rozvaděč RE 1 pro zabezpečovací zařízení a pro osvětlení a elektrické zařízení v obvodu stanice Liběšice je ve vestibulu výpravní budovy.
- Jiná zařízení - ve stanici jsou dva zásuvkové stojany 400 V a jedna zásuvka 400 V:
 - 1 stojan vlevo koleje poblíž výhybky č.2
 - 1 stojan vpravo koleje v úrovni výhybky č.4
 - 1 zásuvka na levé boční zdi výpravní budovy

10A. Elektrické osvětlení

- Druh osvětlení venkovních železničních prostranství a prostor pro cestující je celkové : stožáry JŽ 14, svítidla na výložníku, parkové stožárky
- Počet a umístění osvětlovacích zařízení :
 - na nástupišti : 3 stožáry JŽ 14, 1 parkový stožárek
 - na výpravní budově: 2 na výložníku
 - na skladištní budově: 1 na výložníku
 - vpravo druhé koleje na obou zhlavích a u vykládkové a nakládkové koleje celkem 9 stožárů JŽ 14
 - v čekárně 1 kus žárovkového svítidla
 - v dopravní kanceláři 1 ks zářivka 2x40W a 1 ks zářivka 1x20W
 - v ostatních služebních místnostech po 1 kuse žárovkového svítidla.
- Čištění svítidel, výměnu žárovek, výbojek a zářivek, startérů a pojistek umístěných do výšky 5 m a svítidla na stožárech, které mají lankové spouštěcí zařízení, vykonávají zaměstnanci stanice.
- Výměnu a čištění světelných zdrojů nad 5 m vykonávají zaměstnanci SDC Liberec Správa elektrotechniky - pracoviště Česká Lípa 9723 62429.
- Žebříky jsou uloženy ve skladišti, klika pro spouštění stožárových svítidel je v dopravní kanceláři.
- Rozvaděč pro ovládání osvětlení je umístěn v sociální místnosti ŽST Liběšice. Odtud jsou ovládána světla v prostoru stanice.
- Rozvaděč obsluhuje výpravčí ve službě.
- Použité světelné zdroje:

žárovky	25-100 W
výbojky RVL	250 W, 125 W
výbojky SHC	250 W, 150 W
zářivkové trubice	40W, 20W
- Zařízení elektrického osvětlení udržují zaměstnanci SDC Liberec Správa elektrotechniky pracoviště Česká Lípa telefon 9723 62429.
- Za osvětlení venkovních železničních prostranství a prostor pro cestující odpovídá výpravčí ve službě.
- Žárovky vyměňují výpravčí ve službě.

10B. Nouzové osvětlení

- Pro venkovní prostory není zřízeno.
- V dopravní kanceláři jsou umístěny 3 kusy petrolejových svítlen.
- Za použitelnost odpovídá výpravčí ve službě.

11. Přístupové cesty ve stanicích

- Přístupová cesta do dopravní kanceláře je z veřejné komunikace za výpravní budovou směrem k nástupišti kolem staniční budovy.
- Přístupové cesty pro jiné subjekty, jejichž činnost souvisí s provozováním dráhy a drážní dopravy je totožná s přístupovými cestami pro zaměstnance stanice.
- Nouzové východy a ústupové cesty:
Hlavní ústupová cesta je z výpravní budovy na přístupovou cestu od obce Liběšice.

13. Opatření při úrazech

- Skříňka první pomoci je umístěna v dopravní kanceláři. Nosítka jsou v sociální místnosti v sousedství dopravní kanceláře.

14. Místa ve stanicích, kde není dodržen volný schůdný a manipulační prostor a je proto za jízdy vozidel nebezpečné se z nich vychylovat nebo pobývat vedle koleje

Místem ve stanicích, kde není dodržen volný schůdný a manipulační prostor, je celý obvod železniční stanice do výšky 3050 mm nad temeno kolejnice a do vzdálenosti 3000 mm od svislice procházející osou koleje (viz § 11, odst. 6 vyhlášky č. 177/95 Sb.) Nebezpečné vychylovat se z vozidel nebo pobývat vedle koleje je na všech místech označených výstražným žlutočerným nebo černým nátěrem, u stožárů návěstidel, výhybkových stojanů, výhybkových návěstidel, stojanů pro zarážky, vodních jeřábů, skladištních ramp, stožárů elektrického osvětlení, u kolejových vah, vážních domků, budov, nástupištních přístřešků, plotů, na mostech, u opěrných a zárubních zdí a dalších zařízení ČD.

15. Uložení klíčů od budov a jejich náhradních klíčů

- Náhradní klíč od stavědlové ústředny se zabezpečovacím zařízením je uložen v dopravní kanceláři a je zaplombován na ovládacím stole SZZ TEST 13.
- Náhradní klíče jsou uloženy u výpravčího.

16. Zajištění služebních místností při opuštění pracoviště

- Při opuštění služební místnosti výpravčí místnost uzamkne a klíč má u sebe v úschově.
- Z důvodu výluky služby dopravních zaměstnanců, musí mít každý výpravčí klíč od vchodu do dopravní kanceláře.

B. KOLEJE, VÝHYBKY, VÝKOLEJKY A ZAŘÍZENÍ BOČNÍ OCHRANY.

21. Koleje, jejich určení a užitečná délka

Kolej číslo	Užitečná délka v m	Omezená polohou (námezníků, výh. č., návěstidel, výkolejek, zarážedla apod.)	Účel použití a jiné poznámky (trakční vedení, snížená rychlost, správce zařízení není-li jím SDC, apod.)
1	2	3	4
dopravní			
1	267	S 1 - L 1	Hlavní staniční kolej vjezdová a odjezdová pro všechny vlaky
3	285	S 3 - L 3	Staniční kolej vjezdová a odjezdová pro všechny vlaky
manipulační			
2	303	Vk 1 - Vk 2	Odstavná, všeobecně nakládková a vykládková kolej

22. Seznam výhybek, výkolejek a kolejových zábran

Označení	Obsluha		Zabezpečení	Ohřev	Prosvětlování	Údržba
	jak	odkud/kým				
1	2	3	4	5	6	7
1	ručně	z místa výpravčí posunová četa	15 ■ X	není	ano	výpravčí
2	ústředně	DK+	elektrom. přestavník	není	ano	výpravčí
3	ručně	z místa výpravčí posunová četa	23 ■ XX	není	ano	výpravčí
4	ústředně	DK+	elektrom. přestavník	není	ano	výpravčí
Vk 1	ručně	z místa výpravčí posunová četa	14 ● X	není	ano	výpravčí
Vk 2	ručně	z místa výpravčí posunová četa	3 ● XX	není	ano	výpravčí

Sloupec 7 – údržbou se pro výpravčího rozumí čištění a mazání výhybek

DK = dopravní kancelář

+ = Předal-li výpravčí obsluhu výhybek do pomocného stavědla Pst 1 nebo Pst 2, obsluhuje výhybky místně výpravčí nebo určený člen posunové čety.

X = V závislosti na výkolejce Vk 1, v jejímž zámku je držen klíč od výhybky č.1. Výsledný klíč Vk 1/1 je držen v elektromagnetickém zámku EZ Vk 1/1.

XX = V závislosti na výkolejce Vk 2, v jejímž zámku je držen klíč od výhybky č. 3. Výsledný klíč Vk 2/3 je držen v elektromagnetickém zámku EZ Vk 2/3.

24. Výhybky a výkolejky, které jsou v základní poloze uzávěrovány nebo uzamčeny.

- Jedná se o výhybky č.1 a 3 a výkolejky Vk1 a Vk2.

26. Hlavní klíče od výhybek, výkolejek , kolejových zábran, přenosných výměnových zámků a kovových podložek uzamykatelných

- Za vlakové dopravy i mimo vlakovou dopravu jsou hlavní klíče drženy v elektromagnetickém zámku na Pst 1 nebo Pst 2 v ŽST Liběšice.

28. Pečetění náhradních klíčů.

- Náhradní klíče pečetí dozorcí příslušného obvodu nebo jeho zástupce.
Označení pečetidel : Ústecká dráha - č. 106, 370, 451, 656, 661, 672 673, 678, 679, 684.

C. ZABEZPEČOVACÍ A TELEKOMUNIKAČNÍ ZAŘÍZENÍ

31A. Zabezpečovací zařízení ve stanici

- Zabezpečovací zařízení 2. kategorie - TEST 13 s izolovanými kolejnicemi, světelnými návěstidly a pomocnými stavědly, z nichž se obsluhují při posunu výhybky č. 2 a 4, seřaďovací návěstidla, jak je popsáno v předpise pro obsluhu zabezpečovacího zařízení a v doplňujících ustanovení (dále jen DÚ).
- Pro obsluhu a provoz staničního zabezpečovacího zařízení platí předpis pro obsluhu zabezpečovacího zařízení a doplňující ustanovení pro ŽST Liběšice č.j. 620-03-95/40 , které je v příloze 5A staničního řádu.
- V dopravní kanceláři je instalován ovládací stůl staničního zabezpečovacího zařízení, na němž jsou také kontrolní a nouzové ovládací prvky přejezdových zabezpečovacích zařízení přejezdů typu AŽD 71 v obvodu stanice v km 57,226 a 58,096. Před dopravní kanceláří vedle vchodových dveří jsou umístěny dva elektromagnetické zámky volnosti kolejí.
- U bývalého stanoviště St.I je umístěno pomocné stavědlo Pst 1 a u bývalého stanoviště St.II pomocné stavědlo Pst 2. Závěrová tabulka je v příloze 6 staničního řádu.
- Situační schéma , schéma panelu ovládacího stolu, obou pomocných stavědel tohoto zabezpečovacího zařízení jsou v příloze 6 SŘ a doplňující ustanovení pro obsluhu zabezpeč. zařízení je v příloze 5A.
- **Rozvaděč zabezpečovacího zařízení.**

Rozvaděč zabezpečovacího zařízení Re2 je umístěn v obvodové zdi výpravní budovy odkud je kabelovým vedením napájeno zabezpečovací zařízení v umístěné v reléovém domku. Dálkové vypnutí zdrojů zabezpečovacího zařízení je možné pomocí tlačítka VZ umístěného na ovládacím stole. Toto tlačítko je opatřeno bezpečnostním závěrem.

31B. Zabezpečovací zařízení v přilehlých mezistaničních úsecích

- V obou mezistaničních úsecích je traťové zabezpečovací zařízení 1. kategorie = telefonické dorozumívání.

31C Přejezdová zabezpečovací zařízení

Poloha v km	Druh komunikace	Typ a kateg. PZZ	Poznámka Poloha ovládacích úseků(km polohy)
1	2	3	4
Traťový úsek Litoměřice h.n. – Liběšice			
47,949	silnice I. třídy	PZS3ZBI TYP SSSR	Kontrolní stanoviště Litoměřice h.n. Ovládací obvody : 47,461 – 48,755
54,358	silnice III třídy	PZS-3SBI typ VÚD	Kontrolní stanoviště : DK Liběšice Ovládací obvody : Km 53,735-54,977
55,163	silnice III třídy	PZM 1	Ovládá ručně závorář Horní Řepčice
55,751	silnice I. třídy	PZS-3ZBI se závorami typ SSSR	Kontrolní stanoviště : DK Liběšice Ovládací obvody : Km 55,170-56,342
Obvod ŽST Liběšice			
57,226	silnice III.třídy	PZS 3SNI* bez závor typ AŽD 71	závislé na odj. návěstidle S-1,S-3,a vj. náv. L
58,096	silnice II.třídy	PZS 3ZNI* s polovičními závorami typ AŽD 71	závislé na návěstidlech L1, L3,S

Kontrolní prvky PZS v km 54,358 a 55,751 jsou v dopravní kanceláři v ŽST Liběšice.

Tlačítka nouzové obsluhy PZS v km 55,751 jsou ve skříňce na boku releové skříně u tohoto přejezdu. Klíč od této skříňky je uložen u závoráře Zv Horní Řepčice.

Kontrolní prvky a tlačítka nouzové obsluhy PZS v km 57,226 a 58,096 jsou na ovládacím stole staničního zabezpečovacího zařízení v dopravní kanceláři v ŽST Liběšice.

32. Seznam hlavních návěstidel a jejich předvěstí. Seznam ostatních nepřenosičných návěstidel platných pro posun, indikátorů a návěstidel pro zkoušku brzdy

Návěstidlo, druh a označení	Poloha v km	Odkud se obsluhuje	Rozsvícení	Poznámky
1	2	3	4	5
Předvěst světelná PŘ L	56,707	ovládací stůl ZZ	ano	
Vjezdové světelné L	57,184	ovládací stůl ZZ	ano	má přivolávací návěstidlo, u návěstidla je přivolávací telefon, vzdálenost od krajní výhybky 412 m
Označník náv. L	57,401	ne	ne	vzdálenost od krajní výhybky 193 m
Seřaďovací trpasličí světelné Se 1	57,596	pomocné stavědlo Pst1	ano	platí pro posun směrem z traťové koleje od Litoměřic
Odjezdové světelné S 1	57,687	ovládací stůl ZZ	ano	platí pro kolej č.1 směr Litoměřice, má přivolávací návěstidlo, platí pro posun
Odjezdové světelné S 3	57,680	ovládací stůl ZZ	ano	platí pro kolej č.3 směr Litoměřice, má přivolávací návěstidlo. platí pro posun
Odjezdové světelné L 1	57,954	ovládací stůl ZZ	ano	platí pro kolej č.1 směr Ústěk, má přivolávací návěstidlo, platí pro posun
Odjezdové světelné L 3	57,965	ovládací stůl ZZ	ano	platí pro kolej č.3 směr Ústěk, má přivolávací návěstidlo, platí pro posun
Seřaďovací trpasličí světelné Se 2	58,045	pomocné stavědlo Pst1	ano	platí pro posun směrem z traťové koleje od Ústěku
Označník náv. S	58,140	ne	ne	vzdálenost od krajní výhybky 90 m
Vjezdové světelné S	58,256	ovládací stůl ZZ	ano	má přivolávací návěstidlo, u návěstidla přivolávací telefon, vzdálenost od krajní výhybky 212 m
Předvěst světelná PŘS	58,660	ovládací stůl ZZ	ano	

33. Telekomunikační a informační zařízení

- Telefonní okruhy:
traťový:

číslo	z - do	hovorna	značka, číslo
VT 74-82cd	Litoměřice h.n. - Liběšice	Litoměřice h.n. PZS 47,949 Ploskovice PZS 54,359 Horní Řepčice PZS 55,751 PZS 57,226 Liběšice	
VT 74-82e	Liběšice - Ústěk	Liběšice PZS 58,096 Ústěk	
Přivolávací VP	Liběšice - vj.náv.L	výpravčí vj.náv.L	
Přivolávací VP	Liběšice - vj.náv.S	výpravčí vj.náv.S	
Místní		výpravčí obj.u výh.č.1	
Místní		výpravčí obj.u výh.č.4	
Výhybkářský V V		výpravčí obj.Pst 1	
Výhybkářský V V		výpravčí obj.Pst 2	

- **Ostatní informační zařízení:**

V dopravní kanceláři jsou umístěny služební hodiny.

Na závorářském stanovišti Horní Řepčice jsou ve služební místnosti umístěny služební hodiny.

- **Služební mobilní telefony**

Zaměstnanci držícímu nehodovou pohotovost je přidělen služební mobilní telefon – telefonní číslo je uvedeno v „Seznamu zaměstnanců UŽST Ústí n. L. pověřených k šetření MU.“

V případě nemožného dorozumění mohou zaměstnanci použít soukromý mobilní telefon za předpokladu, že bude dodržena hovorová kázeň.

F. ORGANIZACE DOPRAVNÍHO PROVOZU

54. Určený zástupce vrchního přednosty uzlové železniční stanice

- Určeným zástupcem vrchního přednosty uzlové železniční stanice je náměstek VP UŽST I.

55. Vedoucí zaměstnanci uzlové železniční stanice pověřeni kontrolní činností.

- Zaměstnanci pověřeni kontrolou a dozorem nad výkonem dopravní služby:
 - vrchní přednosta UŽST,
 - náměstkové VP UŽST I – III,
 - přednostové ŽST,
 - dozorčí jednotlivých obvodů I – VII,
 - vedoucí VPK, technolog pro technickou službu vozovou,
 - ostatní zaměstnanci UŽST pověřeni šetřením mimořádných událostí.

56. Dozorčí provozu ve směnách, staniční dispečerů a výpravčí, jejich stanoviště

Výpravčí

- Stanoviště výpravčího je ve výpravní budově v dopravní kanceláři.
- Obsluhuje zabezpečovací zařízení
- Při odstavení hnacího vozidla ve stanici strojvedoucí zajistí a uzamkne hnací vozidlo a odevzdá klíče výpravčímu ve službě.
- Přebírá hlášení od vozmistra o výsledku technické prohlídky vozů.
- Zpravuje vozmistra o zařazení mimořádné zásilky do vlaku.
- Sepisuje Hlášenku 735 1 5310 a Zprávu o poškození 735 1 5340.
- Přebírá od vozmistra Záznam vozových závad 735 1 5223, který zapíše do Záznamní knihy technické služby vozové 735 1 5306, zajistí polepení vozu a zpravení určeného zaměstnance DKV.
- Nahlašuje vozovému dispečerovi kotlové vozy, které vyžadují přistavení do opravy DKV nebo OOR na provedení údržby.
- Provádí úklid vnitřních a venkovních prostor ŽST Liběšice.
- Provádí čištění a mazání výhybek dle čl. 22, sloupce 7 SŘ.

58A. Ostatní zaměstnanci vlastní stanice podílející se na výkonu dopravní služby

- **Vozmistr** - Společný pro obvod UŽST Ústí n.L. se sídlem v ŽST ÚSTÍ n.L. Střekov a Ústí n.L. západ
 - v případě potřeby (zjištěné závady, zařazení mimořádných zásilek, technické prohlídky vozů apod.) si jeho přítomnost vyžádá výpravčí u dozorčího provozu ve směně ŽST Ústí n. L. západ, č. tel. 9724 24021, 9724 22021, který jej vyrozumí

60. Odevzdávky dopravní služby

- Výpravčí odevzdává službu osobně, písemně a ústně. Vzory odevzdávek jsou uvedeny v příloze č. 8 SŘ.
- Výpravčí odevzdává službu v knize „Odevzdávka dopravní služby“,

62. Jízdy speciálních vozidel v obvodu stanice

- Speciální vozidla pro odklízení sněhu smějí jezdit po kolejích 1 a 3. Odchylné podmínky pro jízdy jednotlivých druhů mechanizace oznámí pro každý případ zvlášť zaměstnanec SDC, který speciální vozidlo (SHV) doprovází. Tato speciální vozidla (SHV) smějí pracovat jen na vyloučené koleji.
- Otáčení sněhových pluhů ve stanici není dovoleno.
- Při jízdě speciálních vozidel nespolehlivě ovlivňujících kolejové obvody a počítače náprav je povinen strojvedoucí nebo zařaditel speciálního vozidla na tuto skutečnost vždy upozornit výpravčího. Výpravčí při jízdě přes PZS v km 57,226 nebo 58,096 uzavře tyto přejezdy ručně tlačítky „Uzavření přejezdu“, nebo zpraví strojvedoucího v písemném rozkaze o tom, že příslušná PZS pro jeho jízdu neúčinkují.

64. Úplná zkouška brzdy

- Úplná zkouška brzdy se musí vykonat u nákladních vlaků směr Litoměřice horní nádraží.

65A. Zajištění vozidel proti ujetí

- Stanice leží ve spádu 2,5 promile.
- Směrem Litoměřice horní nádraží sousedí se spádem 12,25 promile.
- Směrem Úštěk sousedí se stoupáním 2,5 promile.
- Náhradní nepoužité prostředky k zajištění vozidel jsou ve skladišti materiálu.

65B. Způsob zajištění vlaku při vykonávání jednoduché a úplné zkoušky brzdy a odpovědnost za odstranění zařízení, kterým byl vlak zajištěn

- Při vykonávání jednoduché a úplné zkoušky brzdy musí být vlak přivěšen k hnacímu vozidlu. Hnací vozidlo musí být zajištěno přímočinnou tlakovou brzdou. Je-li překročena maximální hmotnost vlaku (viz tabulka) musí se vlak zajistit směrem k Litoměřicím proti ujetí před vykonáváním ÚZB nebo JZB potřebným počtem zarážek.
- Za odstranění zajišťovacích prostředků na straně, kde se přivěšuje hnací vozidlo, odpovídá ten zaměstnanec, který je přivěšuje; za odstranění ostatních zajišťovacích prostředků a povolení ručních brzd odpovídá při posunu zaměstnanec řídící posun nebo jím určený zaměstnanec, v ostatních případech zaměstnanec určený výpravčím .
- Tabulka s maximální hmotností vlaku pro dané řady lokomotiv pro uvažované klesání do 15‰

Lokomotiva řada	Brzdící váha v t	Max. hmotnost v t
742	42	500
810	20	240

67. Ohlašování změn ve vlakové dopravě

- Změny ve vlakové dopravě ohlašuje pro celou trať Lovosice - Česká Lípa dispoziční výpravčí v ŽST Lovosice a Česká Lípa.
- Výpravčí ohlašuje změny ve vlakové dopravě závoráři Zv Horní Řepčice telefonicky ihned po ohlášení změn dispozičním výpravčím.

68. Hlášení předvídaného a skutečného odjezdu

- Hlášení předvídaného odjezdu závoráři Zv Horní Řepčice hlásí výpravčí sousedních stanic nabídkou vlaku nebo samostatným hlášením.

71. Způsob zjištění, že vlak dojel/odjel celý

- Zjištění, že vlak **dojel / odjel** celý, provede výpravčí .

72. Používání upamatovávacích pomůcek

- **varovný štítek** – zavěsí výpravčí na tlačítko příslušného vjezdového / odjezdového návěstidla v případech stanovených předpisem ČD D2.

73. Náhradní spojení

V případě poruchy traťového telefonu použije výpravčí k dosažení spojení se sousedními stanicemi účastnické spojení, popř. náhradní telefonní zapojovač, který umožňuje spojení na všech okruzích jako hlavní zapojovač.

ŽST	Tel. č.
Litoměřice h.n.	9724 32459
Úštěk	9724 32755
Horní Řepčice	9724 32659

75. Vlaková cesta, zjišťování volnosti vlakové cesty

- Stanice Liběšice tvoří jeden obvod pro zjišťování volnosti vlakové cesty.
- Za volnost vlakové cesty v celém obvodu stanice odpovídá výpravčí.
- O volnosti vlakové cesty se výpravčí přesvědčí pohledem nebo pochůzkou v kolejišti.
- **za zjištění volnosti vlakových cest na záhlavích lze považovat zjištění, že :**
 - poslední vlak dojel do stanice celý;
 - **za posledním vlakem došla odhláška**
 - došla nebo byla dána zpráva o příjezdu PMD a o uvolnění traťové koleje
 - **zaměstnanec řídící posun ohlásil výpravčímu, že ukončil posun a uvolnil záhlaví, hlášení zapíše výpravčí do telefonního zápisníku u výpravčího, tento zápis zaměstnanec řídící posun podepíše.**

79. Současné jízdny cesty

- Povolené současné vjezdy a odjezdy vlaků jsou uvedeny v závěrové tabulce v příloze č.6 B SŘ.
- Blíží-li se ke stanici vlaky jejichž současné vlakové cesty jsou vyloučeny dovolí se přednostně vjezd vlaku od Litoměřic h.n.

82. Odjezd vozidel náhradní dopravy

- Stanoviště ND je na veřejné komunikaci před výpravní budovou.
- **Souhlas k odjezdu ND může dát výpravčí prostřednictvím vedoucího obsluhy vlaku.**

83. Výprava následných vlaků vzhledem k místním poměrům

- Vlaky ve směru Ústěck , Litoměřice horní nádraží se vypravují v mezistaničním oddíle.

86. Obsluha PZS a postup při poruchách

- Obsluha a postup při poruchách PZS jsou uvedeny v předpise ČD Z2. Odchylný způsob obsluhy, umístění a význam jednotlivých ovládacích a indikačních prvků je uveden v místním předpise.
- Klíče od místní obsluhy PZS v km 42,883, 43,449 43,596 44,694 a 47,949 jsou uloženy u výpravčího ŽST Litoměřice h.n.
- Ve stanici :
Na přejezdu v km 57,226 je přejezdové zabezpečovací zařízení typu AŽD 71 bez závor a v km 58,096 typu AŽD 71 s polovičními závorami. Viz předpis ČD Z2 a příloha 5B SŘ. Kontrolní a nouzové ovládací prvky těchto přejezdových ovládacích zařízení jsou na panelu ovládacího stolu v dopravní kanceláři.
- V přilehlých mezistaničních úsecích:
Traťový úsek Litoměřice horní nádraží - Liběšice
km 54,358 = přejezdové zabezpečovací zařízení světelné bez závor, typu VÚD ovládané automaticky jízdou vlaku. Kontrolní zařízení je umístěno v dopravní kanceláři v ŽST Liběšice. Pokud není obsazen žádný z kolejových obvodů, je zařízení v pohotovostním stavu. Na kontrolní skříni jsou indikovány tyto stavy:
 - **pohotovostní stav** = doutnavka D 2 a žárovka L1 nebo L2 svítí stálým světlem. V přibližovacím úseku není žádné železniční vozidlo.
 - **výstraha** = doutnavka D 2 svítí přerušovaně. V přibližovacím úseku je železniční vozidlo.
 - **Anulační stav** = doutnavka D 2 nesvítí, žárovka L1 nebo L2 svítí stálým světlem . Železniční vozidlo neopustilo vzdalovací úsek přejezdu
 - **napájení** = je-li zařízení napájeno ze sítě, svítí žárovka L 1 (sít'),
je-li napájeno z náhradního zdroje, svítí žárovka L 2 (měnič).
 - **poruchový stav** =
 - Nesvítí žádné kontrolní světlo nebo svítí doutnavka D2 stálým světlem, případně přerušovaným světlem a nesvítí žárovka L1 ani L2. Mimo to je v kontrolní skříni umístěno tlačítko pro nouzové vypnutí přejezdového zařízení. Toto tlačítko smí výpravčí použít, jestliže je zařízení v trvalém výstražném stavu a v obvodu přejezdu není žádné železniční kolejové vozidlo ani se k němu neblíží, zajistí obsluhující zaměstnanec neprodleně pro jízdu dalších železničních vozidel na přejezd provádění dopravních opatření dle předpisu ČD D2. Po uplynutí nejméně 10 minut výstražného

stavu stlačí obsluhující zaměstnanec tlačítko Tx a tímto úkonem vypne PZS z činnosti.

- Doutnavka D2 nesvítí a žárovka L1 nebo L2 svítí stálým světlem zařízení indikuje anulaci, přestože obsluhující zaměstnanec spolehlivě zjistil, že předcházející železniční kolejové vozidlo, pro něž byl přejezd uzavřen, opustilo vzdalovací úsek přejezdu
- Pokud zařízení indikuje výpadek hlavního napájení a trvá výpadek hlavního napájení déle než 3 hodiny, je obsluhující zaměstnanec povinen provádět pro jízdu dalších železničních kolejových vozidel na přejezd dopravní opatření podle předpisu ČD D2.

km 55,751 = přejezdové zabezpečovací zařízení světelné se závorami, typ SSSR, ovládané automaticky jízdou vlaku. Indikace funkce zařízení je umístěna v dopravní kanceláři ŽST Liběšice na ovládacím stole zabezpečovacího zařízení TEST.

Funkce indikace je následující :

- červená indikace „OTEVŘEN“ „SÍŤ“
 - Svítí stálým světlem v době, kdy PZS nedává výstrahu. V době, kdy PZZ nedává výstrahu a dojde k výpadku sítě tato indikace zhasíná. V tomto případě se vždy jedná o poruchu zařízení, neboť není možné jednoznačně určit příčinu poruchy. Obsluhující zaměstnanec je povinen provádět pro jízdu dalších železničních kolejových vozidel na přejezd dopravní opatření podle předpisu ČD D2.
- bílá indikace „UZAVŘEN“,
 - Svítí přerušovaným světlem v době, kdy je spuštěna výstraha na přejezdu a břeвна závor nejsou sklopena, (probíhá stanovená předzváněcí doba, sklápění či zvedání břeვენ)
 - Svítí stálým světlem v době, kdy je dávana výstraha a jsou sklopena břevena závor.
- poruchu se jedná vždy:
 - svítí bílá indikace „Uzavřen“ a obsluhující zaměstnanec spolehlivě zjistil, že v obvodu přejezdu není žádné železniční kolejové vozidlo a nebyla použita ruční obsluha
 - svítí bílá a červená indikace
 - nesvítí žádná indikace

Přepálení světla na výstražníku přejezdu ,stav anulace ani obsazení jednotlivých kolejových obvodů není indikováno!!!

Mimořádná opatření v době poruch:

Po zjištění poruchy přejezdového zařízení je nutno ihned zjistit:

- podle signálů na kontrolní skřínce zjistí výpravčí ŽST Liběšice o jaký druh poruchy se jedná,
- za poruchy přejezdového zabezpečovacího zařízení zpravovat vlaky písemným rozkazem,
- všechny údaje o zjištěné poruše ohlásí výpravčí podle předpisu ČD T100 udržujícímu zaměstnanci SDC Liberec - správa sdělovací a zabezpečovací techniky Česká Lípa tel.č. 9723 62406 nebo 9724 327/50. V mimopracovní době podle rozvrhu služby pohotovostí, které jsou uloženy v obalu „Mimořádné události“.

87. Obsluha PZM a postup při poruchách

- V km 55,163 je přejezdové zabezpečovací zařízení mechanické s rychlostním pohonem. Popis zařízení a jeho obsluhy je v předpise Z2.

89. Opatření při jízdách vozidel v ovládacích obvodech PZZ

- Kilometrická poloha ovládacích úseků PZZ (místo, za které musí vozidlo, které se vrací z trati dojet, aby byla zajištěna správná činnost PZS) je uvedena ve sloupci 4 v bodu č.31C SR.
- S ohledem na zajištění činnosti PZS, km 54,358, km 55,751 při jízdách vozidel ve směru Liběšice - Litoměřice horní nádraží, nařídí výpravčí písemným rozkazem, aby vozidlo, než započne s návratem do Liběšic dojely až do :
 - km 47,461 pro zajištění činnosti PZS v km 47,949
 - km 53,735 pro zajištění činnosti PZS v km 54,358
 - km 55,170 pro zajištění činnosti PZS v km 55,751
 - Nemůže-li z jakéhokoliv důvodu vozidlo dojet do uvedeného místa musí být ještě před odjezdem zpraveno písemným rozkazem, že při návratu z trati do Liběšic nebude příslušné PZS v činnosti.

92. Správkové vozy a jejich opravy

- Zjištěné závady, zařazení mimořádných zásilek a případné požadavky nahlašuje dozorčímu provozu ve směně ŽST Ústí n. L. západ, č. tel. 9724 24021, 9724 22021, ten vyrozumí vozmistra UŽST Ústí n. L., který:
 - provádí technickou prohlídku a polepení vozů, výsledky prohlídek a všechny zjištěné závady zapisuje do Záznamní knihy technické služby vozové uložené na pracovišti výpravčího.
 - provádí prohlídku vozu, včetně jeho polepení jako „Vůz nezpůsobilý k provozu“ a vozu vyžadujícího mimořádné opatření (technický doprovod, omezení rychlosti apod., o veškerých požadovaných opatřeních vozmistr prokazatelně zpraví výpravčího.
 - v případě zjištěné závady na voze při přepravě RID ohlásí vozmistr toto zjištění výpravčímu, který sepíše hlášení RID na základě údajů dodaných vozmistrem.
- Vozy odstavené z provozu a vozy odstavené z provozu pro technickou závadu , které nesmějí opustit stanici:
 - polepení vozu a jeho prohlídku vozmistrem zajistí výpravčí.
- Vozmistr nahlásí prostřednictvím výpravčího/vozového disponenta vozovému dispečerovi kotlové vozy vyžadující přistavení do opravny DKV nebo OOR, pokud je nutné vůz odeslat nejdříve k vyčištění polepí vůz nálepkami „K vyčištění – vypaření“.
- Vyřazení vozu cizí železnice ohlašuje vozmistr výpravčímu.

93. Posun mezi dopravami

- Pokud není povolena jízda PMD obsluhou hlavního návěstidla, musí výpravčí uzavřít PZS v km 57,226 a 58,096 ručně tlačítkem nebo musí být strojvedoucí zpraven písemným rozkazem o neúčinkování těchto PZS.
- Při jízdách PMD se postupuje podle ustanovení předpisů ČD D2. Pro obsluhu PZS pro PMD platí v plném rozsahu ustanovení čl. 86 a 89 SR.

95. Povolenky

- Povolanka pro traťový úsek Liběšice - Ústěk je uložena v obalu „Mimořádné události“ u výpravčího v ŽST Liběšice.
- Povolanka pro traťový úsek Litoměřice h.n. - Liběšice je uložena v obalu „Mimořádné události“ u výpravčího v ŽST Litoměřice h.n.

97. Zkrácené názvy a zkratky stanic a místní názvy

- V dopravní dokumentaci je dovoleno používat zkratk:
Česká Lípa hlavní nádraží.....Cl
Česká Lípy město.....Cm
Ústěk.....Us
Liiběšice.....Li

Horní Řepčice.....HŘ
Litoměřice horní nádraží.....Lh – zkrácený název - Litoměřice
Žalhostice.....Zl
Lovosice.....Lv
- Tyto zkratky se nesmějí používat v písemných rozkazech

G. USTANOVENÍ O POSUNU

100. Základní údaje o posunu

- **posunovací obvod Pst 1** – od úrovně vjezdového návěstidla L ke kolmici vedené přes všechny koleje v úrovni odjezdového návěstidla L1
- **posunovací obvod Pst 2** – od kolmice vedené přes všechny koleje v úrovni odjezdového návěstidla L1 do úrovně vjezdového návěstidla S.
- náčrtek posunovacích obvodů je v příloze 1 SŘ

102. Povinnosti zaměstnanců při posunu

- Posunovat na kolejích, které nejsou určeny pro jízdu vlaků se smí jen se svolením výpravčího.

104. Posun vzhledem k jízdám vlaků

- Rušící posun musí být ukončen nejpozději 5 minut před příjezdem jednotlivých druhů vlaků.

103. Posun na kolejích určených pro jízdy vlaků

- Po obsazení kolejí použije výpravčí upamatovací pomůcky.

113. Posun bez posunové čety

- Při posunu bez posunové čety zajistí v případě poruchy střežení přejezdu v km 57, 226 a 58, 096 výpravčí.
- Před dovolením jízdy posunového dílu bez posunové čety zajistí vykonání zkoušky brzdy posunového dílu výpravčí.

115. Posun trhnutím

- Posun trhnutím je v celé stanici zakázán.

116. Zarážky, kovové podložky

- Stojan u staničního skladu.....2 kovové podložky
- Stojan u skladu uhlí.....2 kovové podložky
- V místnosti před dopravní kanceláří je uloženo 8 zarážek se dvěma přírubami.
- Náhradní kovové podložky a zarážky jsou ve skladišti materiálu.

I. ZVLÁŠTNÍ OPATŘENÍ

133. Nejkratší doba pro poznání místních a traťových poměrů

- Nejkratší doba pro poznání místních poměrů pro funkci výpravčího je 1 odpolední směna a 1 dopolední směna.
- Pro poznání traťových poměrů jízda vlakem na stanovišti strojvedoucího do sousedních stanic

137. Zajištění bezpečného přístupu osob se sníženou schopností pohybu a orientace

- Bezpečný přístup osob se sníženou schopností pohybu a orientace k vlaku a od vlaku je možný přes běžně používané přechody v úrovni kolejí. Za doprovod na požádání těchto osob k vlaku a od vlaku odpovídá výpravčí ve službě.

139. Seznam povolených výjimek a udělených souhlasů z předpisů ČD ve vztahu ke SŘ

Pořadové číslo výjimky	Č.j. povolení výjimky	Obsah výjimky	Zpracováno článek/příloha
1	758/2004-011	Souhrnná výjimka	1, 22, 33, 54, 55, 56, 92, 116, 137 a v příloze – 7B, 23, 26, 40, 47B, 56, 58

141. Bezpečnostní štítek

- Bezpečnostní štítek umísťuje výpravčí na panel zabezpečovacího zařízení tak, aby nezakrýval kontrolní prvky ani tlačítka.
- **Práce v obvodu Pst** – v případě, kdy je výpravčímu odevzdán bezpečnostní štítek, musí být nejprve ukončena práce v kolejišti (včetně dokumentace o ukončení práce v kolejišti) teprve potom může výpravčí předat obsluhu na Pst. Pokud bude předána obsluha na Pst 1 nebo Pst 2 nesmí výpravčí převzít bezpečnostní štítek (nebo povolit práci zaměstnanci v obvodu Pst 1 nebo Pst 2) dokud nebude ukončen posun a Pst vráceno zpět výpravčímu.