

ČESKÉ DRÁHY
JEN PRO SLUŽEBNÍ POTŘEBU

STANIČNÍ ŘÁD
ŽELEZNIČNÍ STANICE
LIBĚCHOV

NOVELIZACE

Účinnost od :15.4.2006

.....
dopravní kontrolor

Schválil: č.j.252/2006 dne: 3.4.2006

.....
VP UŽST

ZÁZNAM O ZMĚNÁCH

Za včasné zapracování změn a za provedení záznamu o změnách odpovídá držitel, u kterého je staniční řád uložen.

Číslo změny	Účinnost od	Týká se ustanovení článku	Opravil		Poznámky (č. j., pod kterým byla změna schválena)
			dne	podpis	

ROZSAH ZNALOSTÍ

Pracovní zařazení	Znalost
Vrchní přednosta UŽST Náměstek VP UŽST Přednosta stanice Dozorčí IŽD Technolog Výpravčí	úplná včetně příloh
Personalista Zásobovač-zboží znalec	čl. 1,4,8,9A,9B,9C,10A,10B,11,13,14,15,54,55,133, přílohy č.14,30A,30B,41,47A,47B,48,54,56,58
Celní zástupce ŽST Mělník	čl. 1,4,9A,11,13,14,15,54,55,133 přílohy č.14,26,30A,30B,41,47A,47B,48,58
Referent D a P ŽST Mělník Vozový disponent ŽST Mělník Nákl. pokladník ŽST Mělník	čl. 1,4,9A,11,13,14,15,54,55,92,133, přílohy č.14,26,29,30A,30B,33,41,47A,47B,48,58
Prov. zámečnický ŽST Mělník	čl. 1,4,7,8,9A,10A,10B,11,13,14,15,54,55,133, přílohy č.14,26,30A,30B,41,47A,47B,48,58
Signalista Tranzitér připravář ŽST Mělník Posunová četa	čl. 1,4,7,8,9A,10A,10B,11,13,14,15,21,22,27,28,31A,31B,31C, 32,33,54,55,57,58A,60,62,63,65A,65B,67,71,75,76,77,97, 100,104,109,111,113,115,116,133,141, přílohy č.1,5A,5B,6,8,14,15A,20,21,26,29,30B,33,41,47A, 47B,48,56,58
Staniční dělník ŽST Mělník	čl. 1,4,7,8,9A,9B,9C,10A,10B,11,13,14,15,21,22,33,54,55,57, 58A,133, přílohy č. 14,15A,26,30A,30B,41,47A,47B,48,56,58
Strojvedoucí	čl. 1,4,7,9A,11,13,14,15,54,55,57,62,65A,65B, přílohy č.14,21,29,58,
Udržující zaměstnanec SDC	čl. 1,4,7,9A,9B,9C,10A,11,13,14,15,22,25,27,31A,31B,31C, 32,33,54,55,57,62, přílohy č.5A,5B,14,15A,58,
Člen obsluhy vlaku	čl. 1,4,7,9A,11,13,14,15,54,55,65A,65B, přílohy č.14,29,30B,33,58,
Vozmistr	čl. 1,4,7,9A,11,13,14,15,54,55,21,33,58B,92, přílohy č.14,29,33,37,58,
Ostatní články a přílohy SŘ – znalost informativní	

A. VŠEOBECNÉ ÚDAJE

1. Umístění, určení a organizační struktura stanice

Železniční stanice Liběchov
leží v km 379,883 dvoukolejně trati Lysá nad Labem – Ústí nad
Labem západ.
Je stanicí:
smíšenou podle povahy práce,
mezilehlou po provozní stránce
Sídlem vrchního přednosty uzlové železniční stanice je ŽST Mělník

4. Hlášky (hradla), odbočky, nákladiště, kolejové křižovatky, kolejové splítky a zastávky až k sousedním stanicím

Zastávka Mělník – Mlázice leží v km 374,789 mezi stanicemi
Mělník – Liběchov, administrativně přidělena pod uzlovou ŽST Mělník. Zastávka
je
neobsazena, odbavení cestujících ve vlaku bez manipulační přírážky.
Je vybavena čekárnou u koleje č. 1 a jednostrannými nástupišti u koleje č. 1
v délce 167 m, u koleje č. 2 v délce 153m.
Nástupiště jsou elektricky osvětlena, osvětlení ovládáno fotobuňkou.

7. Nástupiště

- Ve stanici jsou zřízena zvýšená nástupiště s pevnými hranami:
⇒ u koleje číslo 1 v délce 170m
⇒ u koleje číslo 2 v délce 180m
⇒ u koleje číslo 4 v délce 110m
Pro přístup cestujících jsou v úrovni kolejí zřízeny 3 přechodové můstky
situované v prostoru před výpravní budovou.

8. Technické vybavení stanice

- Ve sklepě staniční budovy je umístěn kotel na pevná paliva pro ústřední vytápění budovy
- Rozvod vody je proveden napojením na veřejný obecní vodovod.
Pro cestující je na čelní straně staniční budovy jedno vyústění, pro zaměstnance ČD je rozvod do dopravní kanceláře, na sociální zařízení a na st.1.
Hlavní uzávěr pro staniční budovu je ve sklepě této budovy.
Hydrant je umístěn proti studni přes příjezdovou komunikaci.

9A. Elektrická trakční zařízení

- trakční proudová soustava je stejnosměrná 3 kV
- místa (km) napájecích a spínacích stanic:
 napájecí stanice Mělník km 371,067 trať Lysá n. L. – Ústí n. L.
 napájecí stanice Hořtka km 392,957 trať Lysá n. L. – Ústí n. L.

•umístění úsekových odpojovačů

číslo ÚO	číslo stožáru	km	základní stav	způsob obsluhy	manipulace
401	5	379,400	zapnutý	ústředně / dálkově	elektrodispečer / výpravčí
402	6	379,400	zapnutý	ústředně / dálkově	elektrodispečer / výpravčí
3A	25	379,900	zapnutý	ručně	výpravčí
3B	26	379,900	zapnutý	ústředně / dálkově	elektrodispečer / výpravčí
411	53	380,750	zapnutý	ústředně / dálkově	elektrodispečer / výpravčí
412	54	380,750	zapnutý	ústředně / dálkově	elektrodispečer / výpravčí

•Trakční vedení ve stanici je po elektrické stránce , rozděleno do skupin. Tyto skupiny lze od sebe elektricky rozdělit (vypnout) úsekovými odpojovači. Skupiny jsou barevně odlišeny ve schématu napájení a dělení v příloze 14 SR.

Obsluha úsekových odpojovačů

•Úsekové odpojovače s výjimkou odpojovačů místního významu smí obsluhovat oprávněný zaměstnanec jen na příkaz elektrodispečera. Příkazy od elektrodispečera smí přijímat jen výpravčí ve službě.

⇒Na tratích s dálkovým zabezpečovacím zařízením určí zaměstnanec oprávněného přijímat příkazy k obsluze od elektrodispečera vrchní přednosta uzlové ŽST

⇒Před provedením obsluhy odpojovačů musí výpravčí (odpovědná osoba) zajistit stažení sběračů elektrických hnacích vozidel a vypnutí elektrických předtápěcích zařízení napájených z vypínaného trakčního vedení.

⇒Při nebezpečí z prodlení a není-li možné okamžité dorozumění s elektrodispečerem, může oprávněný zaměstnanec vypnout příslušný úsek bez příkazu elektrodispečera. O provedené manipulaci musí elektrodispečera, jakmile je dorozumění možné, neprodleně informovat.

•Při ruční obsluze úsekového odpojovače musí zaměstnanec použít ochranné izolační rukavice a ochrannou přilbu. Před obsluhou úsekového odpojovače musí zaměstnanec pohledem zkontrolovat stav připojení vodivého spojení konstrukce odpojovače (trakční podpěry) na kolejnicové vedení nebo jiného uzemnění. Pokud nelze pohledem zkontrolovat celistvost ukolejnění nebo uzemnění , musí použít i ochranné izolační galoše. Zjistí-li závadu v tomto spojení , nesmí obsloužit úsekový odpojovač, dokud odborný zaměstnanec závadu neodstraní.

- K obsluze ÚO jsou oprávněni zaměstnanci provozovatele dráhy, kteří byli k obsluze vyškoleni a přezkoušeni provozovatelem trakčního vedení a na základě přezkoušení obdrží oprávnění, které má platnost nejdéle 3 roky
Jmenný seznam zaměstnanců oprávněných k obsluze úsekových odpojovačů a doba platnosti oprávnění jsou přílohou staničního řádu
Univerzální klíč od ÚO ,manipulační klika a soupravy ochranných pomůcek (1 pár izolačních rukavic a 1 pár galoší) jsou uloženy u výpravčího.

9B. Elektrická zařízení 6kV pro napájení zabezpečovacích zařízení

Rozvod 6 kV/50 Hz je proudová soustava 3 x 6 kV s izolovaným uzlem, indikací zemního spojení a ochranou zemněním.

- místa (km polohy) transformačních skříní:
č.2025 směr Mělník km 379,835
č.2026 směr Štětí km 380,412
Vývodové traťové transformovna (TTS) 2026 je ústředně ovládána elektrodyspečerem nebo dálkově výpravčím z dopravní kanceláře (součást ovládání DOÚO) na příkaz elektrodyspečera.
Traťové trafostanice (TTS) 6 kV 50 Hz napájí traťové části zab.zař. (ÚAB, přejezdová zab. zař., VZ)
- Hlavní vypínač je v samostatné místnosti proti vchodu do sklepa.

9C. Elektrická silnoproudá zařízení

- Železniční stanice je napájena z volného vedení z rozvodu STE NN do kabelové skříně KS 1 SČE umístěné na zadní straně (směr k silnici) výpravní budovy.
- Stabilní náhradní proudový zdroj (agregát) není instalován
- Rozvodna NN není. Hlavní vypínač je umístěn v rozvaděči RE 1 a je označen.
- Elektrický ohřev výhybek není instalován
- Jiná zařízení : nejsou

10A. Elektrické osvětlení

- Osvětlení venkovních železničních prostranství a prostor pro cestující je realizováno stožárovými svítidly typu JŽ - 12m. Dále jsou instalovány výložníky se spouštěcím zařízením na trakčních stožárech typu AP 18, osvětlovací reflektory na trakčních stožárech AP a reflektory na stavědlech st.1 a st.2.
Na krytém nástupišti jsou instalována závěsná výbojková svítidla. Prostor nástupiště je osvětlen stožáry JŽ - 12m.
- počet a umístění osvětlovacích zařízení:
⇒ mělnické zhlaví - 3 ks stožárů JŽ - 12m, 3 ks AP 18 m stožáru a 1ks reflektor na AP 18
⇒ litoměřické zhlaví - 5 ks stožárů JŽ - 12m a 1 ks AP 18m (2 reflektory)
⇒ čekárna a vnitřní prostory výpravní budovy- zářivková a žárovková svítidla
⇒ kryté nástupiště - 2 ks závěsných výbojkových svítidel
⇒ venkovní prostory nástupiště - 15 ks stožárů JŽ 12m
⇒ vnitřní místnosti stavědla č.1 - žárovková svítidla
⇒ vnitřní místnosti stavědla č.2 - žárovková svítidla

⇒venkovní prostor stavědla č.1 a 2 - žárovkový reflektor

⇒Výměna a čištění světelných zdrojů se řídí podle předpisu E11/kapitola III./bod C/odstavec 39 „Výměnu světelných zdrojů ve svítidlech provádí uživatel osvětlení do výšky umístění svítidel 5m a u svítidel vybavených spouštěcím zařízením (dotykovou spojkou – stožár JŽ) i nad tuto výšku umístění svítidel“. Výměna a čištění světelných zdrojů ve svítidlech do výšky umístění

svítidel 5m a ve svítidlech vybavených spouštěcím zařízením (dotykovou spojkou – stožáry JŽ) i nad tuto výšku umístění svítidel provádí provozní zámečnick ŽST , pomůcky pro údržbu jsou uloženy v místnosti provozního zámečníka.

- Rozváděč R 8 je umístěný ve služební místnosti st.1, obsluhu provádí signalista st.1.

Rozváděč HR 1 je umístěný ve služební místnosti výpravčího, obsluhu provádí výpravčí.

Rozváděč R 6 je umístěný ve služební místnosti st.2, obsluhu provádí signalista st.2.

- Použité světelné zdroje

Reflektory na AP stožárech - výbojka SHLP 210W a RVL 250W

Stožáry JŽ 12m - výbojka SHLP 210W, RVL 250W,

Vnitřní prostory - žárovky 60W a 75W; zářivky 36 a 40W

Kryté nástupiště - výbojka RVL 125W

Svítidla na výložnicích - výbojka SHC 250W

Hradlový reflektor - žárovky 500W

- Základní údržbu elektrického zařízení provádí zaměstnanci SDC - SEE, obvody elektrodílna Litoměřice tel: 982/2443 nebo 2431.
- Čísla stožárů, u kterých se při výměně svítidel a jejich čištění musí postupovat dle ČSN 343109: V prostoru menším než 0,9 – 1,5 m od trakčního vedení se nenachází žádný osvětlovací stožár.
- Za osvětlení venkovních železničních prostranství a prostor pro cestující odpovídá výpravčí, na stavědlech č. 1 a 2 signalisté.
- zásuvkové stojany pro připojení doplňkového osvětlení jsou umístěny – ZS 1 na rohu skladu v km 379,930, ZS 2 na stavědle č.2 v km 380,420, ZS 3 na stavědle č. 1 v km 379,680.
- Ostatní informace týkající se elektrického osvětlení: nejsou

10B. Nouzové osvětlení

- Elektrické nouzové osvětlení není instalováno
- Jednotlivé služební místnosti stanice jsou nouzově osvětleny pomocí petrolejových lamp.
- Nouzové prostředky se při použití umístí na pracovním stole na jednotlivých pracovištích, uloženy jsou 2 ks v dopravní kanceláři, 1ks na st.1, 1ks na st.2.

Za jejich použitelnost odpovídají zaměstnanci na jednotlivých pracovištích.

11. Přístupové cesty ve stanicích

Všichni zaměstnanci mají přístup na pracoviště z veřejných komunikací. Na pracoviště st.1 po veřejné komunikaci vedoucí podél stanice, na pracoviště st. 2 po cestě od staniční budovy okolo skladiště, přes složiště, před zarážděm přes kolej č. 6a dále po stezce podél koleje č.4 a mezi výhybkami 11 - 13 přes koleje č. 1 a 2.

Nouzové východy a ústupové trasy jsou totožné s přístupovými cestami.

13. Opatření při úrazech

- Nosítka jsou uložena ve skladu zavazadel, lékárnička v dopravní kanceláři.

14. Místa ve stanici, kde není dodržen volný schůdný a manipulační prostor a je proto za jízdy vozidel nebezpečné se z nich vychylovat nebo pobývat vedle koleje

⇒Kolej č. 6 vpravo (boční rampa) km 379,929 - 379,979

15. Uložení klíčů od budov a jejich náhradních klíčů

- Náhradní klíče od stavědlové ústředny a náhradní klíče od dalších místností se zabezpečovacím zařízením jsou uloženy a zapečetěny na řídicím a stavědlových přístrojích.
- Klíče od místností s nepřetržitým provozem jsou uloženy na pracovištích. Klíče od ostatních místností a všechny náhradní klíče jsou uloženy u výpravčího.

B. KOLEJE, VÝHYBKY, VÝKOLEJKY A ZAŘÍZENÍ BOČNÍ OCHRANY

21. Koleje, jejich určení a užitečná délka

Kolej číslo	Užitečná délka v m	Omezená polohou (námezníků, výh. č., návěstidel, výkolejek, zarážedla a pod.)	Účel použití a jiné poznámky (trakční vedení, snížená rychlost, správce zařízení není-li jím SDC, a pod.)
1	2	3	4
dopravní koleje			
1	543	S1 – L1	hlavní dopravní kolej pro směr Štětí – Mělník, TV v celé délce
2	548	S2 – L2	hlavní dopravní kolej pro směr Mělník – Štětí, TV v celé délce
3	543	S3 – L3	vjezdová a odjezdová kolej pro všechny vlaky s výjimkou zastavujících vlaku s přepravou cestujících, TV v celé délce
4	476	S4 – L4	vjezdová a odjezdová kolej pro všechny vlaky, TV v celé délce
manipulační koleje			
4a	335	Vk 1 – konec kusé koleje	VNVK, , bez TV
6	170	Se 1 - hrot jazyka výhybky č. 8XA	VNVK s boční rampou, bez TV

6b	52	námezník výhybky č. 8XA - konec kusé koleje	určena pro odstavování vozů bez TV
----	----	---	---------------------------------------

22. Seznam výhybek, výkolejek a kolejových zábran

Označení	Obsluha		Zabezpečení	Ohřev nebo ČSD T100 čl. 23	Prosvětlování	Údržba
	jak	odkud				
1	2	3	4	5	6	7
1	ústředně	st.1	elmot. př.	ne	elektrické	sign. st.1
2	ústředně	st.1	elmot. př.	ne	elektrické	sign. st.1
3	ústředně	st.1	elmot. př.	ne	elektrické	sign. st.1
4	ústředně	st.1	elmot. př.	ne	elektrické	sign. st.1
5	ústředně	st.1	elmot. př.	ne	elektrické	sign. st.1
6	ústředně	st.1	elmot. př.	ne	elektrické	sign. st.1
7	ústředně	st.1	elmot. př.	ne	elektrické	sign. st.1
8	ústředně	st.1	elmot. př.	ne	elektrické	sign. st.1
8XA	ručně	Posunová četa	kontrolní zámek 19 +	ne	petrolej	děl. v dopr. ŽST Mělník
9	ručně	Posunová četa	výměnový zámek 6 +	ne	petrolej	děl. v dopr. ŽST Mělník
10	ústředně	st.2	elmot. př.	ne	petrolej	sign. st.2
11	ústředně	st.2	elmot. př.	ne	petrolej	sign. st.2
12	ústředně	st.2	elmot. př.	ne	petrolej	sign. st.2
13	ústředně	st.2	elmot. př.	ne	petrolej	sign. st.2
14	ústředně	st.2	elmot. př.	ne	petrolej	sign. st.2
15	ústředně	st.2	elmot. př.	ne	petrolej	sign. st.2
Vk1	ústředně	st.1	elmot. př.	ne	elektrické	sign. st.1

- další mimořádnosti výše neuvedené:

Zápis o provedení prohlídky výhybek č. 8XA, 9 provádí dělník v dopravě ŽST Mělník do telefonního zápisníku výpravčího.

Na st.1 je uloženo 3ks, na st.2 je uloženo 3ks přenosných výměnových zámků.

25. Výhybky, které musí být uzamčeny, jsou-li při jízdě vlaku pojížděny po hrotu

Výhybky č. 8XA a 9 musí být při všech vlakových cestách na a z koleje č. 4 uzamčeny, klíč vložen do zástrčkového zámku řídicího přístroje.

26. Hlavní klíče od výhybek, výkolejek, kolejových zábran, přenosných výměnových zámků a kovových podložek uzamykatelných

Hlavní klíče od 2 ks kovových podložek uzamykatelných má v úschově výpravčí.

27. Úschova a použití náhradních klíčů, prostředků pro ruční přestavování výhybek a klíčů od skříňky jiným odborně způsobilým zaměstnancem než výpravčím

Na stavědle st.1 jsou uloženy tři, na st.2 dvě a v dopravní kanceláři jedna klika k ručnímu přestavování výhybek vybavených elektromotorickými přestavníky.

28. Pečetění náhradních klíčů

Náhradní klíče pečetí vrchní přednosta uzlové ŽST, náměstek vrchního přednosta uzlové ŽST, přednosta stanice

- Označení pečetidel:
 - ⇒Vrchní přednosta uzlové ŽST – 293,
 - ⇒Náměstek vrchního přednosta uzlové ŽST – 301,
 - ⇒přednosta ŽST – 246.

C. ZABEZPEČOVACÍ A TELEKOMUNIKAČNÍ ZAŘÍZENÍ

31A. Zabezpečovací zařízení ve stanicích

- Náhradní klíče od stavědlové ústředny a náhradní klíče od dalších místností se zabezpečovacím zařízením jsou zaplombovány na řídicím přístroji a na stavědlových přístrojích.
Popis umístění rozváděčů a způsob jejich vypínání je uveden v čl. 10 SŘ.
Stanice je vybavena elektromechanickým zabezpečovacím zařízením dle TNŽ 342620 2.kategorie se dvěma stavědly, které je doplněno světelnými návěstidly, ústředním stavěním výhybek a výkolejek elektromotorickými přestavníky, kolejovými obvody a závislostmi na automatický blok obou přilehlých mezistaničních úseků. Popis a obsluha zabezpečovacího zařízení jsou uvedeny v přílohách č. 5A a 6 SŘ.
- Elektromagnetické zámky (dále jen EMZ):
U výhybky č. 8XA je zřízen venkovní EMZ ve kterém je držen výsledný klíč od výhybek 8XA/9. Závislost je provedena přes vnitřní EMZ v dopravní kanceláři do zástrčkového zámku řídicího přístroje.

31B. Zabezpečovací zařízení v přilehlých mezistaničních úsecích

- Ve směru Mělník je zabezpečovací zařízení dle TNŽ 342620 3. kategorie – trojznakový prozatímní obousměrný automatický blok typu AŽD podle ZL 16/70.
Ve směru Štětí je zabezpečovací zařízení dle TNŽ 342620 3. kategorie - trojznakový prozatímní obousměrný automatický blok typu AŽD podle ZL 16/70.
Popis a obsluha zabezpečovacího zařízení jsou v souladu s ČD Z1 , příp. jsou uvedeny v příloze č. 5A SŘ.

31C. Přejezdová zabezpečovací zařízení

Poloha (km)	Druh komunikace	Typ a kateg. PZZ	Poznámka
1	2	3	4
název sousední stanice: Mělník			
373,640 A1	IV.tř.	PZS3ZBI AŽD 71	kontrolní stanoviště PZZ: ŽST Mělník DK, možnost ovládní tlačítkem v DK ŽST Mělník ovládací obvody pro směr Mělník – Liběchov: 1TK 371,514 – 375,188 2TK 371,438 – 375,196 ovládací obvody pro směr Liběchov – Mělník: 1TK 375,188 – 371,514 2TK 375,196 – 371,438
374,003 B1	IV.tř.	PZS3SBI AŽD 71	kontrolní stanoviště PZZ: ŽST Mělník DK, ovládací obvody pro směr Mělník – Liběchov: 1TK 372,660 – 375,188 2TK 372,670 – 375,196 ovládací obvody pro směr Liběchov – Mělník: 1TK 375,188 – 372,660 2TK 375,196 – 372,670
374,384 C1	IV.tř.	PZS3ZB AŽD 71	kontrolní stanoviště PZZ: ŽST Mělník DK REMOTE, PZZ závislé na obsluze zabezpečovacího zařízení ŽST Mělník. ovládací obvody pro směr Mělník – Liběchov: 1TK 372,660 – 376,165 2TK 372,670 – 376,201 ovládací obvody pro směr Liběchov – Mělník: 1TK 376,165 – 372,660 2TK 376,201 – 372,670
374,807 D1	IV.tř.	PZS3ZB AŽD 71	kontrolní stanoviště PZZ: ŽST Mělník DK REMOTE, ovládací obvody pro směr Mělník – Liběchov: 1TK 372,973 – 376,468 2TK 372,973 – 376,218 ovládací obvody pro směr Liběchov – Mělník: 1TK 376,468 – 372,973 2TK 376,201 – 372,973

375,365 K1	IV.tř.	PZS3SB SSSR	ovládací obvody pro směr Mělník – Liběchov: 1TK 372,972 – 376,218 2TK 372,972 – 376,469 ovládací obvody pro směr Liběchov – Mělník: 1TK 376,218 – 372,972 2TK 376,218 – 372,972
375,882 E1	IV.tř.	PZS3SB AŽD 71	kontrolní stanoviště PZZ: ŽST Mělník DK REMOTE, ovládací obvody pro směr Mělník – Liběchov: 1TK 374,670 – 377,540 2TK 374,815 – 378,032 ovládací obvody pro směr Liběchov – Mělník: 1TK 377,540 – 374,670 2TK 378,032 – 374,815
376,176 F1	I.tř.	PZS3ZBI AŽD 71	kontrolní stanoviště PZZ: ŽST Mělník DK REMOTE, ovládací obvody pro směr Mělník – Liběchov: 1TK 374,358 – 378,025 2TK 374,400 – 378,032 ovládací obvody pro směr Liběchov – Mělník: 1TK 378,025 – 374,358 2TK 378,032 – 374,400
376,633	IV.tř.	PZS3SBI AŽD 71	Kontrolní stanoviště PZZ v ŽST Liběchov DK ovládací obvody pro směr Mělník – Liběchov: 1TK 375,188 – 378,025 2TK 375,203 – 378,032 ovládací obvody pro směr Liběchov – Mělník: 1TK 378,025 – 375,188 2TK 378,032 – 375,203
Název vlastní stanice: Liběchov			
382,989	IV.tř.	PZS3SB SSSR	ovládací obvody: 1TK 384,153 - 380,935 2TK 381,915 - 384,753
Název sousední dopravní: Štětí			

V případě přechodu do poruchového stavu PZS v km 373,640 A1, v km 374,003 B1 s kontrolními ovládacími prvky na kolejové desce výpravčího ŽST Mělník, v km 374,384 C1, v km 374,807 D1, v km 375,882 E1, v km 376,176 F, zapojené do zařízení REMOTE v ŽST Mělník, PZS v km 376,633 G1 s kontrolními a ovládacími prvky na kolejové desce výpravčího ŽST Liběchov a PZS v km 375,365 K1 bez kontrolních a ovládacích prvků, dojde na odjezdových a oddílových návěstidlech automatického bloku před přejezdem, ke změně návěstního znaku na návěstní znak „stůj“ v obou traťových kolejích a příslušném směru.

32. Seznam hlavních návěstidel a jejich předvěstí. Seznam ostatních nepřenositelných návěstidel platných pro posun, indikátorů a návěstidel pro zkoušku brzdy.

Návěstidlo, druh a označení	Poloha v km	Odkud se obsluhuje	Rozsvícení	Poznámky
1	2	3	4	5
Oddílové 1-3781	378,025	automaticky jízdu vlaku		předvěstí znaky vjezd. náv. 1L
Vjezdové 1L	379,245	dopr. kancelář výpravčí		telefon, vzdálenost od krajní výhybky 440m
Označnick	379,625	neproměnné	neosvětluje se	
Oddílové 2-3779	378,032	automaticky jízdu vlaku		předvěstí znaky vjezd. náv. L
Vjezdové L	379,245	dopr. kancelář výpravčí		telefon, vzdálenost od krajní výhybky 440m
Označnick	379,625	neproměnné	neosvětluje se	
Oddílové 1-3820	382,067	automaticky jízdu vlaku		předvěstí znaky vjezd. náv. S
Vjezdové S	380,935	dopr. kancelář		telefon, vzdálenost

		výpravčí		od krajní výhybky 443m
Označník	380,552	neproměnné	neosvětluje se	
Oddílové 2-3820	381,987	automaticky jízdou vlaku		předvěstí znaky vjezd.náv. 2S
Vjezdové 2S	380,935	dopr. kancelář výpravčí		telefon, vzdálenost od krajní výhybky 443m
Označník	380,552	neproměnné	neosvětluje se	
Odjezdové S1	379,823	dopr. kancelář výpravčí		
Odjezdové S2	379,805	dopr. kancelář výpravčí		
Odjezdové S3	379,805	dopr. kancelář výpravčí		
Odjezdové S4	379,890	dopr. kancelář výpravčí		
Odjezdové L1	380,366	dopr. kancelář výpravčí		
Odjezdové L2	380,353	dopr. kancelář výpravčí		
Odjezdové L3	380,348	dopr. kancelář výpravčí		
Odjezdové L4	380,366	dopr. kancelář výpravčí		
Seřaďovací Se1	379,890	signalista st.1		
Seřaďovací	379,498	neproměnné	neosvětluje se	ukončení koleje č. 4a
Seřaďovací	380,130	neproměnné	neosvětluje se	ukončení koleje č. 6a

33. Telekomunikační a informační zařízení

- telefonní okruhy
 - ⇒traťový: Mělník - Liběchov
 - ⇒traťový: Liběchov - Štětí
 - ⇒dispečerský vlakový: Kolín – Štětí
 - ⇒výhybkářský: dopravní kancelář – st.1 – st.2
 - ⇒přivolávací: dopravní kancelář – návěstidlo 1L
 - ⇒přivolávací: dopravní kancelář – návěstidlo 2L
 - ⇒přivolávací: dopravní kancelář – návěstidlo 1S
 - ⇒přivolávací: dopravní kancelář – návěstidlo 2S
 - ⇒účastnický: služební síť ATÚ 972 2 číslo dle telefonního seznamu
- rádiová spojení
 - Síť radiodispečerská vlaková
 - Síť technologická
- ostatní informační zařízení – podružné hodiny, provoz řízen centrálně z ústředny SŽT Všetaty.

F. ORGANIZACE DOPRAVNÍHO PROVOZU

54. Určený zástupce přednosta stanice

- Náměstek vrchního přednosta uzlové ŽST se sídlem v ŽST Mělník.

55. Vedoucí zaměstnanci stanice pověření kontrolou nebo dozorem nad výkonem dopravní služby, zastupování přednosta stanice

Bezprostředním nadřízeným dispečerského aparátu je vrchní přednosta uzlové ŽST

Denního rozboru provozu se účastní vrchní přednosta UŽST a náměstek vrchního přednosta UŽST

- zaměstnanci pověření kontrolou výkonu dopravní služby jsou vrchní přednosta UŽST, náměstek vrchního přednosta UŽST, přednosta ŽST, dozorcí provozu, dozorcí přepravy, IŽD.
- vrchního přednostu uzlové ŽST (náměstka vrchního přednosta uzlové ŽST) po dobu jejich nepřítomnosti v pracovních dnech zastupují vedoucí zaměstnanci uzlové ŽST v pořadí přednosta ŽST, dozorcí provozu, dozorcí přepravy, IŽD, výpravčí ve službě, ve dnech pracovního volna a klidu výpravčí ve službě.

56. Dozorčí provozu ve směnách, staniční dispečeri a výpravčí, jejich stanoviště

- Stanoviště výpravčího je v dopravní kanceláři, pracoviště obsazeno jedním zaměstnancem.

57. Staniční dozorcí, signalisté, dozorcí výhybek a výhybkáři, jejich stanoviště (stavědla)

- Stanovištěm signalistů jsou stavědla st.1 a st.2., pracoviště jsou obsazena každé jedním zaměstnancem.

⇒ na příkaz výpravčího provádí zpravení strojvedoucího o tom, že vlak (posunový díl, PMD) stojí na koleji jako druhý (příp. další)

- Pro přestavování výhybek jsou stanoveny následující obvody:

⇒ obvod signalisty st.1 je tvořen výhybkami č.1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8 a výkolejkou V_{k1}

⇒ obvod signalisty st.2 je tvořen výhybkami č. 10, 11, 12, 13, 14, 15

⇒ obvod ručně stavěných výhybek a výkolejek je tvořen výhybkami č. 8XA, 9, které při posunu obsluhuje a za jejich správné postavení pro zamýšlené jízdy odpovídá zaměstnanec řídící posun nebo jím určený posunovač.

58A. Ostatní zaměstnanci vlastní stanice podílející se na výkonu dopravní služby

- Dělník v dopravě ŽST Mělník – stanoviště v dopravní kanceláři, provádí čištění, mazání a prohlídky výhybek č.8XA, 9.
- k přivěšování a odvěšování hnacích vozidel u všech vlaků a ostatních vozidel u vlaků osobní dopravy není ve stanici určen zaměstnanec.

58B. Zaměstnanci jiných výkonných jednotek podílející se na výkonu dopravní služby

Vozmistr UŽST Mělník se stanovištěm v ŽST Mělník, na vyžádání výpravčího provádí úkony spojené s provozem STP.

59. Používání písemných rozkazů

Na pracovišti výpravčího jsou současně vedeny:

- dva svazky písemných rozkazů „V“:
⇒ bez označení pro zpravování vlaků
⇒ označený indexem „Výluky“ pro sepisování rozkazů při výlukách kolejí zaměstnancem pro řízení sledu (příp. výpravčím).

60. Odevzdávky dopravní služby

Osobně, písemně a ústně odevzdávají službu výpravčí a signalisté. Vzory písemných odevzdávek služby jsou stanoveny v příloze č. 8 SŘ.

Na pracovišti výpravčího se služba odevzdává ve zvláštní knize „Odevzdávka služby“.

Na pracovišti signalistů se služba odevzdává ve zvláštním zápisníku „Odevzdávka služby“.

62. Jízdy speciálních vozidel v obvodu stanice

Strojvedoucí speciálního vozidla, které nespolehlivě ovlivňuje kolejové obvody je povinen tuto skutečnost oznámit výpravčímu. Výpravčí o této skutečnosti zpraví signalisty, případně sousedního výpravčího. Při každém dovolení jízdy těchto vozidel nebo při krátkodobém obsazení koleje s kolejovými obvody těmito vozidly použije výpravčí upamatovací pomůcky dle čl. 72 SŘ.

- Sněhové pluhy nesmí jezdit po koleji č. 6 v prostoru u boční rampy. Při práci sněhového pluhu zabezpečí výpravčí volnou posunovou cestu pro celou zamýšlenou jízdu a zajistí, aby po sousedních kolejích nebyla povolena jízda mimořádné zásilky.

63. Povolené úpravy dopravní dokumentace

Při zavedeném telefonickém hlášení o provedení přípravy vlakové cesty upraví signalisté „Zápisník volnosti a správného postavení vlakové cesty“ v záhlaví sl. 5 na „Vlak vjel/odjel celý“, výpravčí vede dopravní dokumentaci v aplikaci APM DK.

65A. Zajištění vozidel proti ujetí

Koleje ve stanici leží ve směru od Štětí k Mělníku ve stavebním spádu nejvíce 6,09 promile.

Nepoužité prostředky k zajištění vozidel proti ujetí jsou uloženy následovně: kovová podložka uzamykatelná – 2ks v příručním skladu
zarážky:

u st.1 – 8ks

u dopravní kanceláře – 4ks

na stojanu u skladiště – 4ks

na stojanu u rampy – 8ks
u st.2 –8ks

65B. Způsob zajištění vlaku při vykonávání jednoduché a úplné zkoušky brzdy a odpovědnost za odstranění zařízení, kterým byl vlak zajištěn

Nestačí-li přímočinná (přídavná) brzda hnacího vozidla při vykonávání zkoušky brzdy na zajištění stojícího vlaku (posunujícího dílu) proti ujetí zajistí se vlak (posunující díl) před vykonáním zkoušky brzdy potřebným počtem zarážek.

Za odstranění zajišťovacích prostředků a povolení ručních brzd odpovídá zaměstnanec, který provádí přípravu vlaku k provedení zkoušky brzdy.

67. Ohlašování změn ve vlakové dopravě

Změny ve vlakové dopravě ohlašuje provozní dispečer PD 3 vždy ve 4.40, 10.40, 16.40 a 22.40 hodin, hlášení vlakové dopravy přebírá výpravčí.

Hlášení vlakové dopravy pro zaměstnance stanice provádí výpravčí vždy v 5.00, 11.00, 17.00 a 23.00 hodin.

Signalistům ohlašuje zavedené a odřeknuté vlaky telefonicky.

Ostatním zaměstnancům ohlašuje podle potřeby ty změny ve vlakové dopravě, které se jich týkají ústně.

- hlášení změn v dopravě jiným než staničním zaměstnancům, popř. cizím právníkům a fyzickým osobám provádí výpravčí pouze na vyžádání.

68. Hlášení předvídaného a skutečného odjezdu

Pro samostatné hlášení předvídaného odjezdu používá výpravčí aplikaci APM DK, v případě poruchy aplikace APM DK používají výpravčí telekomunikační zařízení. Samostatné hlášení předvídaného odjezdu pomocí aplikace APM DK smí dávat a potvrzovat pouze výpravčí. Případné telefonické hlášení předvídaného odjezdu smí v ŽST Mělník a v ŽST Štětí dávat, opakovat a potvrzovat také operátor železniční dopravy.

71. Způsob zjištění, že vlak dojel/odjel celý

Při zavedeném telefonickém hlášení o provedení přípravy vlakové cesty ohlašují signalisté výpravčímu skutečnost, že vlak vjel/odjel celý až tehdy, když spolehlivě zjistí, že poslední vůz uvolnil zadní námezník na vzdálenost nejméně 20 m a hranici izolovaného úseku.

72. Používání upamatovacích pomůcek

Jako upamatovacích pomůcek se používá varovných štítků a červeně natřených kovových hranolů se zářezy k usazení na kolejový reliéf řídicího přístroje.

Varovný štítek se umístí na indikační panel zabezpečovacího zařízení nebo na hradlové tlačítko příslušného odjezdového návěstidla, červeně natřený kovový hranol v místě posuvu posuvného jezdce pro určení vjezdové koleje.

73. Náhradní spojení

Při poruše traťového telefonního spojení použije výpravčí spojení účastnické.
Je-li i toto spojení poroucháno použije výpravčí spojení dispečerské vlakové.

75. Vlaková cesta, zjišťování volnosti vlakové cesty

Stanice je rozdělena na tři obvody pro zjišťování volnosti vlakové cesty:

⇒obvod signalisty st.1. je stanoven od úrovně vjezdových návěstidel L, 1L do kolmice vedoucí kolejištěm v úrovni stožáru TV číslo 26 ÚO 3B

⇒obvod výpravčího je stanoven od kolmice vedoucí kolejištěm v úrovni stožáru TV číslo 36 ÚO 3B ke kolmici vedené kolejištěm v úrovni hrotu jazyka výhybky č.9.

⇒obvod signalisty st.2 je stanoven od kolmice vedené kolejištěm v úrovni hrotu jazyka výhybky č.9 k vjezdovým návěstidlům S, 2S

⇒Volnost vlakové cesty při správné činnosti zabezpečovacího zařízení zjišťuje v celém obvodu stanice výpravčí dle čl. 76 SŘ.

⇒Při poruše zabezpečovacího zařízení, při jízdě vozidel nespolehlivě ovlivňujících kolejové obvody nebo dlouhodobě odstavených vozidel, lze-li předpokládat nesprávnou činnost zabezpečovacího zařízení, zjistí-li zaměstnanci zúčastnění na přípravě vlakové cesty nesprávnou činnost zabezpečovacího zařízení nebo nařídí-li to oprávněný zaměstnanec SDC SZT zápisem v „Záznamníku poruch na zabezpečovacím zařízení“ nebo je-li jízda vlaku za hlavní návěstidlo uskutečňována jiným způsobem než postavením tohoto návěstidla do polohy dovolující jízdu (kromě PN) zjišťují zaměstnanci volnost vlakové cesty každý ve svém obvodu pohledem. Pohledem zjišťují zaměstnanci volnost vlakové cesty rovněž pro jízdu prvního dalšího vlaku na kolejích, po nichž byla uskutečněna jízda nešuntujících vozidel nebo vozidel nespolehlivě ovlivňujících kolejové obvody.

⇒Bude-li volnost vlakové cesty zjišťována pohledem použije výpravčí upamatovací pomůcky dle čl. 72 SŘ a o zjišťování volnosti vlakové cesty pohledem zpraví oba signalisty nejpozději před provedením přípravy vlakové cesty.

- Je-li volnost vlakové cesty zjišťována pohledem, lze skutečnost, že nepřehledný úsek je volný zjistit i tím, že za posledním vlakem došla telefonická odhláška nebo že zaměstnanec řídící posun po ukončení nebo přerušení posunu zápisem v telefonním zápisníku signalisty nebo výpravčího ohlásil, že záhlaví uvolnil od všech vozidel.

76. Zjišťování volnosti vlakové cesty pomocí zabezpečovacího zařízení

- Zjištění volnosti vlakové cesty v nepřehledných úsecích na záhlavích se provádí pohledem na optickou kontrolu zabezpečovacího zařízení.
- Volnost vlakové cesty při správné činnosti zabezpečovacího zařízení zjišťuje v celém obvodu stanice výpravčí pohledem na indikační prvky zabezpečovacího zařízení.
- V případě poruchy optických kontrol se zjištění volnosti provede pohledem nebo pochůzkou.

77. Postup při přípravě vlakové cesty

Dojde-li k poruše výhybkářského telefonního spojení smí výpravčí převzít telefonické hlášení o provedení přípravy vlakové cesty i tehdy, nejsou-li při hlášení přítomni oba signalisté.

Dojde-li k poruše výhybkářského telefonního spojení použije se náhradní zapojovač.

79. Současné jízdni cesty

Tabulka dovolených současných vlakových cest je připojena u závěrové tabulky v příl. č. 6 SR.

Blíží-li se ke stanici současně dva vlaky jejichž současný vjezd je zakázán dovolí se přednostně vjezd vlaku od Mělníka.

83. Výprava následných vlaků vzhledem k místním poměrům

- Vlaky od/do Mělníka a od/do Štětí se vypravují v traťových oddílech

86. Obsluha PZS a postup při poruchách

Obsluha PZS a postup při poruchách jsou uvedeny v předpise ČD Z2.

Při jízdách proti správnému směru mezistaničního úseku Liběchov - Mělník při nepřijatém traťovém souhlasu nebo proti udělenému souhlasu, musí být strojvedoucí zpraven o neúčinkování přejezdů v km 373,640 A1, 374,003 B1, 374,384 C1, 374,807 D1, 375,882 E1, 376,176 F1, 376,633 G1 rozkazem Op část A v případě, že PZS je v poruše, nebo je v anulaci, nebo je zavedena výluka ovládacích obvodů v pojížděné koleji. Informaci o stavu PZS si vyžádá výpravčí ŽST Liběchov u výpravčího ŽST Mělník.

Při jízdách proti správnému směru při nepřijatém traťovém souhlasu nebo proti udělenému souhlasu musí být strojvedoucí zpraven o neúčinkování PZS v km 375,365 K1 mezistaničního úseku Mělník – Liběchov.

Při jízdách proti správnému směru při nepřijatém traťovém souhlasu nebo proti udělenému souhlasu musí být strojvedoucí zpraven o neúčinkování PZS v km 382,989 B2 mezistaničního úseku Liběchov - Štětí.

Klíče od místní obsluhy PZS v km 373,640 A1, 374,003 B1, 374,384 C1, 374,807 D1, 375,365 K1, 375,882 E1, 376,176 F1, 376,633 G1 jsou uloženy u výpravčího ŽST Mělník.

Klíče od místní obsluhy PZS v km 382,989 B2 jsou uloženy u výpravčího ŽST Štětí.

89. Opatření při jízdách vozidel v ovládacích obvodech PZZ

Při návratu vlaku, postrku a PMD zpět do výchozí stanice, musí být strojvedoucí vždy zpraven rozkazem o neúčinkování přejezdových zabezpečovacích zařízení

92. Správkové vozy a jejich opravy

Poškozený vůz označí správkovými nálepkami výpravčí nebo dle jeho pokynů operátor železniční dopravy.

Vozmistr vozy polepené nálepkou „Neodrážet“ nebo vozy, které při posunu nebo při další dopravě vyžadují zvláštní opatření ohlásí písemně zápisem v „Záznamní knize technické služby vozové“ výpravčímu.

Bude-li vozmistr pracovat na odstranění závady na vozidle v kolejišti ohlásí tuto skutečnost před zahájením a po ukončení práce výpravčímu, který zajistí potřebná bezpečnostní opatření (zákaz pohybu s vozem, najíždění na vůz, zpravení vozmistra o jízdě po sousední koleji apod.).

„Záznamní kniha technické služby vozové“ je uložena na pracovišti výpravčího.

Za provádění prohlídky vozů odpovídá výpravčí.

- Prohlídku vozu označeného jako nezpůsobilý k provozu zajistí výpravčí prostřednictvím vozmistra.

93. Posun mezi dopravami

- Jízdy PMD se uskutečňují při přijatém traťovém souhlasu. Pro obsluhu PZS pro PMD platí v plném rozsahu ustanovení čl. 86 SŘ.
- Před jízdou PMD, který nesmí jet za vlakem musí být ve směru od/do Mělníka a od/do Štětí vždy předáván traťový souhlas příslušné traťové koleje.

95. Povolenky

- Povolenka pro druhou traťovou kolej Mělník - Liběchov je uložena u výpravčího ŽST Mělník
- Povolenka pro první traťovou kolej Liběchov - Mělník je uložena u výpravčího ŽST Liběchov
- Povolenka pro druhou traťovou kolej Liběchov - Štětí je uložena u výpravčího ŽST Liběchov
- Povolenka pro první traťovou kolej Štětí - Liběchov je uložena u výpravčího ŽST Štětí

97. Zkrácené názvy nebo zkratky stanic a místní názvy

V dopravní dokumentaci je dovoleno používat těchto zkratk:

Mělník – Me
Liběchov – Li
Štětí - Si

G. USTANOVENÍ O POSUNU

100. Základní údaje o posunu

- Vymezení posunovacích obvodů je stanoveno následovně:

⇒obvod signalisty st.1 je tvořen mělnickým zhlavím a výhybkami č.1, 2, 3, 4, 5, 6, 7 a výkolejkou Vk1

⇒obvod signalisty st.2 je tvořen štětským zhlavím a výhybkami č. 10, 11, 12, 13, 14, 15

⇒obvod ručně stavěných výhybek je tvořen výhybkami č. 8XA a 9

Hranice jednotlivých posunovacích obvodů jsou vyznačeny v náčrtku v příloze číslo 1 SR.

Při pravidelném odstavování a dobírání vozidel plní povinnosti zaměstnance řídicího posun vedoucí posunu ŽST Mělník.

Posun na kolejích, které nejsou určeny pro jízdy vlaků povoluje výpravčí.

104. Posun vzhledem k jízdám vlaků

Rušící posun musí být ukončen nejpozději 5 minut před očekávaným příjezdem všech vlaků ze všech směrů..

109. Místní podmínky pro posun

Sjednávání posunu mezi posunovacími obvody signalistů a posunovacím obvodem ručně stavěných výhybek a výkolejek provádí vedoucí posunu přímo se signalistou příslušného stavědla.

- Před zahájením posunu s dlouhodobě odstavenými vozidly upozorní výpravčí o provádění posunu s těmito vozidly signalisty. Výpravčí použije upamatovací pomůcky dle čl. 72 SR. Po ohlášení vedoucího posunu o ukončení posunu s dlouhodobě odstavenými (nešuntujícími) vozidly se výpravčí a signalisté každý ve svém obvodu osobně pohledem přesvědčí o uvolnění kolejí určených pro jízdu vlaků a výpravčí upamatovací pomůcky odstraní.

111. Posun na kolejích ve spádu

Koleje ve stanici leží ve směru od Štětí k Mělníku ve stavebním spádu nejvíce 6,09 promile.

113. Posun bez posunové čety

Vykonání zkoušky brzdy posunového dílu před dovolením jízdy posunového dílu bez posunové čety zajistí zaměstnanec řídicí posun.

115. Posun trhnutím

Posun trhnutím je zakázán.

116. Zarážky, kovové podložky a dřevěné klíny.

Nepoužité prostředky k zajištění vozidel proti ujetí jsou uloženy následovně:
kovová podložka uzamykatelná – 2ks v příručním skladu

zarážky:

u st.1 – 8ks

u dopravní kanceláře – 4ks

na stojanu u skladiště – 4ks

na stojanu u rampy – 8ks

u st.2 – 8ks

I. ZVLÁŠTNÍ OPATŘENÍ

133. Nejkratší doba pro poznání místních a traťových poměrů

Nejkratší doba pro poznání místních a traťových poměrů jsou pro výpravčího a pro signalistu dvě denní a dvě noční směny.

Poznání místních poměrů provedou zaměstnanci obchůzkou stanice, poznání traťových poměrů v přilehlých mezistaničních úsecích provede výpravčí jednou jízdou vlakem v obou směrech.

Poznání traťových poměrů provedou zaměstnanci seznámením se s informacemi obsaženými v Dodatku a Tabulkách dopravních údajů (Tabulkách traťových poměrů) příslušných tratí.

137. Zajištění bezpečného přístupu zdravotně postižených osob

- Bezpečný přístup zdravotně postižených osob pohybujících se na vozících pro invalidy k vlakům a od vlaků je zajištěn po běžných přístupových cestách. Za zajištění bezpečnosti přístupu těchto osob k vlaku nebo od něho odpovídá na jejich požádání výpravčí.
- Pro tento účel je možno ve stanici použít veškeré úroňové přechody.

138. Podmínky pro vjezd, průjezd a odjezd vlaků při napětové výluce trakčního vedení

Vjezd vlaků vedených hnacím vozidlem závislé trakce setrvačností je dovolen ze směru Štětí.

141. Bezpečnostní štítek

Převzatý bezpečnostní štítek umístí výpravčí nebo signalista viditelně na indikačním panelu zabezpečovacího zařízení nebo na řídicím nebo stavědlovém přístroji podle sjednaného místa práce.

V aplikaci APM DK se varovný štítek používá dle popisu jeho použití uvedeného v příloze č. 24 SR

