

ČESKÉ DRÁHY
JEN PRO SLUŽEBNÍ POTŘEBU

**6. ZMĚNA
STANIČNÍHO ŘÁDU
ŽELEZNIČNÍ STANICE**

L I B E R E C

-

H O R N Í

R Ů Ź O D O L

Účinnost od: 01. října 2006

Dopravní kontrolor:

Schválil: č. j.: 1230 / 2006 - S dne 04.08. 2006

Vrchní přednosta UŽST:

Počet stran: 20 (dvacet)

Změna SŘ se týká čl. Rozsah znalostí, 4, 8, 10B., 21, 22, 24, 28, 55, 56, 57, 58B., 59 (zrušen), 63, 67, 68, 71, 72, 75, 77, 86, 92, 95, 100, 102 (zrušen), 108. Změnu SŘ proveďte výměnou listů č. 2 – 3, vložte list č. 3a, 4 – 6, 8 – 11, 17 – 25, 27 – 28 (úpravou dalších článků došlo k úpravě stránek, str. 26 neobsazena). Titulní list původního SŘ a titulní list 1., 2., 3., 4. a 5. změny SŘ ponechte u SŘ. Provedení změny zapište do části „Záznam o změnách“ SŘ a vezměte na vědomí v příloze 19 SŘ. Telefonní čísla doplňte tužkou a případné změny aktualizujte.

Z Á Z N A M O Z M Ě N Á C H

Za včasné zapracování změn a za provedení záznamu o změnách odpovídá držitel, u kterého je staniční řád uložen.

Číslo změny Č.j.	Účinnost od	Týká se ustanovení článku, příloh	Opravit	Dne	Podpis
1 č. j.: ZDD 69/03 – 11/2	15.04. 2003	Rozsah znalostí, 10A., 22, 31A., 31B., 33, 55, 56, 58A., 63, 71, 73, 75, 77, 86	Zpracován a		
2 č. j.: ZDD 215/03 – 11/2	21.11. 2003	3, 31A., 31C., 32, 33, 57, 63, 67, 68, 77, 86, 87, 89, 93, 108, 116, 141 + Příloha č. 6 SŘ; Příloha č. 23 SŘ	Zpracována		
Příloha č. 5A SŘ	28.11. 2003	Příloha č. 5A SŘ			
1. změna přílohy č. 6 SŘ č. j. : 155/04 – S	16.02. 2004	Příloha č. 6 SŘ			
1. změna přílohy č. 5A SŘ č. j. : 74/04 – 11/2	16.02. 2004	Příloha č. 5A SŘ			
3 č. j.: ZDD 37/04 – 11/2	01.03. 2004	31C.	Zpracována		
Příloha č. 21 SŘ č. j. 647/2004 – 11/2	12.12. 2004	Příloha č. 21 SŘ – Provozní řád radiových sítí + přílohy			
4 č. j.: ZDD 474/04 – 11/2	01.01. 2005	Rozsah znalostí, 1, 4, 10A., 22, 23, 26, 28, 31A., 31C., 33, 54, 55, 56, 57, 58A., 58B., 63, 65A., 65B., 71, 73, 92, 116	Zpracována		
1. změna přílohy č. 21 SŘ č. j. 773/05 – 11/12 – 1	01.06. 2005	1. změna přílohy č. 21 SŘ – Provozní řád radiových sítí			

Číslo změny Č.j.	Účinnost od	Týká se ustanovení článku, příloh	Opravit	Dne	Podpis
2. změna přílohy č. 5A SR č. j. : 896/05 – 11/22 – 1	12.06. 2005	2. změna Přílohy č. 5A SR – zařízení pro přenos indikací PZS			
5 č. j.: 1148 / 2005 - S	22.08. 2005	Rozsah znalostí, 3, 4, 8, 10A., 10B., 11, 15, 22, 23, 31C., 33, 57, 60, 63, 65B., 67, 68, 71, 73, 75, 76, 77, 86, 92100, 102, 108, 109, 133			
1. změna přílohy č. 23 SR č. j. 1113/05 – S	22.08. 2005	1. změna přílohy č. 23 SR – Vzory povolené úpravy dopravní dokumentace			
2. změna přílohy č. 21 SR č. j. 1536/05 – 11/12 – 1	01.10. 2005	2. změna přílohy č. 21 SR – Provozní řád radiových sítí			
Příloha č. 13B SR	19.10. 2005	Příloha č. 13B SR			
3. změna přílohy č. 21 SR č. j. 1536/05 – 11/12 – 1	01.05. 2006	3. změna přílohy č. 21 SR – Provozní řád traťových radiových sítí			
6 č. j.: 1230 / 2006 - S	01.10. 2006	Rozsah znalostí, 4, 8, 10B., 21, 22, 24, 28, 55, 56, 57, 58B., 59 (zrušen), 63, 67, 68, 71, 72, 75, 77, 86, 92, 95, 100, 102 (zrušen), 108.			
2. změna přílohy č. 23 SR	01.10. 2006	2. změna přílohy č. 23 SR			

R O Z S A H Z N A L O S T Í

Pracovní zařazení	Znalost
Vrchní přednosta UŽST, přednosta, dopravní, přepravní náměstek, dozorčí provozu, IŽD, technolog, výpravčí, zaměstnanci pověřeni dopravním dozorem a nehodovou pohotovostí	Úplná znalost.
Signalista	Čl.: 1, 3, 4, 7 - 16, 21 - 26, 31A., 31C., 33, 54 – 58B., 60, 62 - 67, 71, 75, 77, 86, 93, část G, 133, 137; Přílohy SŘ č.: 1, 4, 5, 6, 8, 19, 21, 22, 23, 26, 29, 40, 47, 48, 54, 55, 56, 58.
Posunová četa	Čl.: 3, 4, 7, 11, 13, 14, 21, 22, 23, 26, 32, 56, 58B., 65A., 65B., 86, 87, 92, 93, 97, část G; Přílohy SŘ č.: 1, 4, 5, 13, 19, 21, 22, 26, 29, 54, 55, 56, 58.
Vlaková četa (vlaku osobní přepravy)	Čl. : 4, 7, 11, 13, 14, 32, 54, 55, 56, 65A., 65B., 97, 100, 113, 116, 137; Přílohy SŘ č.: 1, 19, 26, 29, 30A, 58;
Komandující, ostatní zaměstnanci ŽST	Čl.: 1, 3, 4, 7, 11, 13, 55, 56, ostatní informativně; Přílohy SŘ č.: 1, 4, 19, 26, 29, 48, 58, ostatní informativně;
Strojvedoucí, strojmistr DKV (strojvedoucí externí dopravci)	Čl.: 1, 3, 4, 7, 8, 9.C, 11, 13, 14, 21, 22, 26, 31A., 31C., 32, 33, 58B., 65A., 65B., 86, 89, 92, 93, 95, část G, 133; Přílohy 1, 4, 19, 21, 26, 29, 58.
Vozmistr	Čl.: 1, 3, 7, 8, 11, 13, 14, 32, 33, 58B., 65A., 65B., 92, 93, část G; Přílohy 1, 4, 12, 19, 21, 26, 29, 58.
Strojvedoucí, traťmistr SDC	Čl.: 1, 3, 4, 7, 8, 9C., 10A., 11, 13, 14, 21, 22, 24, 25, 26, 31A., 31C., 32, 33, 58B., 59, 65A., 65B., 75, 86, 89, 92, 93, 95, část G; Přílohy 1, 4, 5, 6, 12, 18, 19, 21, 22, 26, 29, 44, 48, 58.
Zaměstnanci jednotlivých správ SDC určené k opravám a prohlídkám	Čl.: 1, 3, 4, 7, 8, 9C., 10A., 10C., 11, 13, 14, 21, 22, 26, 31A., 31B., 31C., 32, 33, 59, 62, 65A., 65B., 75, 79, 86, 89, 92, 93, 95, část G, 141; Přílohy 1, 4, 5, 6, 12, 18, 19, 21, 22, 26, 29, 44, 48, 58.

A. VŠEOBECNÉ ÚDAJE

1. Umístění, určení a organizační struktura stanice

Železniční stanice **LIBEREC - HORNÍ RŮŽODOL** leží v km **141,024** jednokolejné trati **Lovosice - Česká Lípa hl. n. - Liberec**.

Je stanicí: smíšenou podle povahy práce;

mezilehlou po provozní stránce.

Sídlem vrchního přednosty uzlové železniční stanice (VP UŽST) je stanice Liberec.

3. Vlečky

Colorbeton Liberec a.s. - odbočuje z libereckého záhlaví mezi krajní výhybkou č. 12 a vjezdovým návěstidlem S výhybkou č. P 1; není v provozu.

Vlečka FEREX - Castings (+ vlečka Kovošrot a. s.) - odbočuje z traťové koleje mezi stanicemi Karlov pod Ještědem - Liberec - Horní Růžodol v km 139,015 výhybkou č. 1 a je přidělena železniční stanici Liberec - Horní Růžodol.

Přípojové provozní řády jsou uloženy v *Příloze č. 4 SR*.

4. Hlásky (hradla), odbočky, nákladiště, kolejové křižovatky, kolejové splátky a zastávky až k sousedním stanicím

Nákladiště - zastávka Ostašov - leží v km 139,023 mezi stanicemi Karlov pod Ještědem - Liberec - Horní Růžodol. Přidělena je uzlové železniční stanici Liberec. Sídlem vrchního přednosty uzlové železniční stanice (VP UŽST) je stanice Liberec. Má výpravní oprávnění dle JŘ – odbavení ve vlaku (odbavení vozových zásilek zajišťuje ŽST Liberec). Vybavení: přístřešek, jednostranné zvýšené nástupiště typu TISCHER o délce 82 m, elektrické osvětlení ovládané fotobužkou a jízdou vlaku, manipulační kolej o užitečné délce 190 m. Přístup osob s omezenou schopností pohybu a orientace je bezbariérový (přístup na nástupiště z příjezdové komunikace). Z traťové koleje v km 139,015 odbočuje Vlečka FEREX - Castings (Vlečka Kovošrot) výhybkou č. 1. Přípojový provozní řád vlečky FEREX - Castings je uložen v *Příloze č. 4 SR*.

7. Nástupiště

Ve stanici jsou tři zvýšená nástupiště:

Umístění u koleje	Druh	Délka v metrech	Přístup (počet úrovnových přechodů)
1	sypané	168	*)
2	sypané	151	1 *)
4	TISCHER, kryté	63	1 *)

*) Jeden přechod pro cestující (včetně osob s omezenou schopností pohybu a orientace), které slouží zároveň jako přejezd pro vozíky k manipulaci se zavazadly a malými zásilkami, je zřízen přes koleje 2 a 4 proti dopravní kanceláři od krytého nástupiště (u výpravní budovy). Na nástupiště s přístřeškem u výpravní budovy u koleje č. 4 slouží přístup z příjezdové komunikace (vhodný i pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace).

8. Technické vybavení stanice

- Rozvod pitné vody je napojen na vodovodní řád SČVaK (Hlavní uzávěr vody je umístěn ve sklepě výpravní budovy).
- Vytápění provozních prostor stanice a St. 1 viz čl. 9C. SR. Budova St. 2 je vytápěna lokálním plynovým topením (Hlavní uzávěr plynu je na pilířku pod stavědlem u opěrné zdi mostu).
- Vedle výpravní budovy směrem ke karlovskému zhlaví jsou dílny a útulek SDC ST Liberec SO Jablonné v Podještědí.

9C. Elektrická silnoproudá zařízení

- Veškeré elektrické zařízení v obvodu železniční stanice je napájeno z rozvodné sítě SČE a.s. Liberec.
- Elektroměrový rozváděč RV 1 včetně hlavního vypínače el. proudu je umístěn v hale výpravní budovy.

- Provozní prostory stanice jsou vytápěny ústředním vytápěním, jehož tepelným zdrojem je elektrický kotel, umístěný v místnosti vedle dopravní kanceláře. Stavědlo č. 1 je temperováno elektrickým tepelným zdrojem (přímotop).

10A. Elektrické osvětlení

- Venkovní osvětlení železničních prostranství a prostorů pro cestující je celkové, centralizované, pomocí osvětlovacích věží.
- Počet a umístění osvětlovacích zařízení:
 - kolejiště - v obvodu stanice je rozmístěno 5 osvětlovacích věží:
 - věž č. 1 u domku na karlovském zhlaví;
 - věž č. 2 u skladu vedle 6. koleje na straně výpravní budovy;
 - věž č. 3 vedle 3. koleje naproti výpravní budově;
 - věž č. 4 u 8. koleje na straně St. 2;
 - věž č. 5 vedle 3. koleje naproti St. 2.
 - osvětlovací stožáry JŽ - záhlaví směr Liberec JŽ č. 3 - 7
- nástupiště - 7 výbojek na krytém nástupišti;
 - 3 výbojky na výložníku u 4. koleje vedle přijímací budovy.
- u vchodů a východů - 3 výbojková ramena.
 - hala - 2 osvětlovací tělesa na žárovky (100, 60 W);
 - vestibul (čekárna) - 1 osvětlovací těleso na žárovku (60 W) + 1 osvětlovací těleso na žárovku nad výdejním okénkem (60 W).
- Čištění a výměnu světelných zdrojů zajišťuje SDC Liberec - SEE a uživatel. Pomůcky pro čištění osvětlovacích těles jsou uloženy v prostorách stanice - v místnosti vedle dopravní kanceláře.
- Umístění rozváděčů:
 - Elektroměrový rozváděč je umístěn v hale přijímací budovy, manipulační rozváděče s hlavním vypínačem a ovládáním venkovních železničních prostranství a prostorů pro cestující je umístěn v dopravní kanceláři a na St. 2.
 - Obsluhu provádí výpravčí a signalista St. 2, jejichž povinností je obsluhovat ovládací prvky osvětlení pro zajištění bezpečného provozu v obvodu stanice. Jsou povinni vypnout přívod proudu do ohrožených objektů a prostorů.
- Použité světelné zdroje: výbojky RVL / X, HXJ, RVI, RVIL, žárovky.
- Zařízení elektrického osvětlení udržuje SDC Liberec - Správa elektrotechniky a energetiky. V mimopracovní době provádí odstraňování poruch elektromontér, který je avizován dle harmonogramu SDC Liberec.
- Za osvětlení venkovních železničních prostranství a prostorů pro cestující odpovídá výpravčí (za orientační osvětlení na stavědle č. 2 i signalista St. 2). V době VSDZ (PNP) je stanoveno orientační osvětlení opatřením vrchního přednosty UŽST (osvětlení nápisu, 3 výbojková ramena u vchodů a východů budovy; St. 2 - osv. těleso na stavědle).
- Uživatelské zásuvky jsou umístěny na rozváděčích osvětlovacích věžích 3, 4 a 5. Na zdi St. 1 zásuvka pouze 380 V.
- V obvodu stanice je zřízeno elektrické osvětlení výhybek, jehož údržbu zajišťuje SDC SSZT Liberec, výměnu žárovek provádí signalista St. 2.

10B. Nouzové osvětlení

Nouzové osvětlení pracovišť při přerušení dodávky elektrického proudu (popř. osvětlení prostorů pro cestující) je prováděno nouzovými osvětlovacími (např. petrolejovými) lampami. Za nouzové osvětlení pracovišť ve výpravní budově (a na stavědle St. 1) a prostorů pro cestující odpovídá výpravčí, za nouzové osvětlení St. 2 signalista St. 2. Za použitelnost nouzových osvětlovacích lamp odpovídá signalista St. 2.

Počet nouzových osvětlovacích (petrolejových) lamp na pracovištích:

- dopravní kancelář: 2 stolní;
- osobní pokladna: 1 stolní;
- St. 1: 1 stolní;
- St. 2: 1 stolní.

11. Přístupové cesty ve stanicích

- Pro zaměstnance stanice zabezpečující výkon dopravní služby je přístupová cesta z veřejné komunikace a dále:
 - pro výpravčího z přístupové komunikace na nástupiště a odtud do dopravní kanceláře a pokladny (nebo do stavědla St. 1),
 - pro signalistu St. 2 na stavědlo St. 2 z místní komunikace k výhybce č. 7 a po stezce podél kolejiště ke stavědlu.
- Nouzové východy a ústupové cesty jsou včetně opatření a náčrtku uvedeny v *Příloze č. 47 B SR*.

13. Opatření při úrazech

Železniční stanice je vybavena skříňkou první pomoci, která je umístěna v dopravní kanceláři. Další údaje a telefonní spojení je uvedeno v Orientačním plánu záchranné služby uloženého na pracovišti výpravčího.

14. Místa ve stanicích, kde není dodržen volný schůdný a manipulační prostor a je proto za jízdy vozidel nebezpečné se z nich vychylovat nebo pobývat vedle koleje

Při jízdě po	Kolem	Km	Při jízdě po	Kolem	Km
3. koleji	návěstidlo S 1 vpravo	140,918	3. koleji	návěstidlo S 3 vlevo	141,003
4. koleji	zeď budovy St. 1 vpravo		4. koleji	návěstidlo L 4 vpravo	141,281
			6. koleji	rampa vpravo	

Dále je za jízdy nebezpečné vychylování z vozidel nebo pobývání vedle koleje v prostoru:

- 4. koleje u krytého nástupiště (zdi výpravní budovy – zeď WC) a u 6. koleje u skladiště,
- na záhlaví v obvodu St. 1 u silničního nadjezdu,
- na záhlaví v obvodu St. 2 – most.

Místem ve stanicích, kde není dodržen volný schůdný a manipulační prostor, je celý obvod železniční stanice do výšky 3050 mm nad temeno kolejnice a do vzdálenosti 3000 mm od svislice procházející osou koleje (viz § 11, odst. 6 Vyhl. č. 177/95 Sb.). Nebezpečné vychylovat se za jízdy z vozidel nebo pobývat vedle koleje je na všech místech označených výstražným žlutočerným nebo žlutým nátěrem, u stožárů návěstidel, výhybkových stojanů, výhybkových návěstidel, stojanů pro zarážky, vodních jeřábů, skladištních ramp, stožárů sdělovacího vedení, stožárů a sloupků rozhlasu a telefonu, stožárů elektrického osvětlení, u kolejových vah, vážních domků, budov, nástupištních přístřešků, plotů, na mostech, u opěrných a zárubních zdí a dalších zařízení ČD.

15. Uložení klíčů od budov a jejich náhradních klíčů

Klíče od služebních místností, uzamčených místností, skladišť, služební místnosti na zastávce Ostašov a zaplombovaný klíč od reléové místnosti jsou uloženy v dopravní kanceláři v uzamykatelné zasklené skříňce. Klíč od zasklené skříňky je uložen ve stole výpravčího. Seznam všech klíčů je u výpravčího.

Další náhradní klíče od dopravní kanceláře a zastávek jsou uloženy u výpravčího osobního nádraží v Liberci.

B. KOLEJE, VÝHYBKY, VÝKOLEJKY A ZAŘÍZENÍ BOČNÍ OCHRANY

21. Koleje, jejich určení a užitečná délka

Kolej číslo	Užitečná délka v m	Omezená polohou (námezníků, výh. č., návěstidel, výkolejek, zarážedla a pod.)	Účel, použití a jiné poznámky (trakční vedení, snížená rychlost, správce zařízení není-li jím SDC, a pod.)
1	2	3	4
<i>dopravní</i>			
1	396	náv. S 1 - L 1	vjezdová, odjezdová a průjezdná pro všechny vlaky
2	361	náv. S 2 - L 2	vjezdová, odjezdová a průjezdná pro všechny vlaky
3	272	náv. S 3 - L 3	vjezdová, odjezdová a průjezdná pro všechny vlaky, vyjma zastavujících vlaků osobní přepravy
4	331	náv. S 4 - L 4	vjezdová, odjezdová a průjezdná pro všechny vlaky
<i>Manipulační</i>			
3 a	31	Vk M – zarážedlo	kusá, odstavná pro mechanismy SDC
5	275	Vk 1 - Vk 4	všeobecně vykládková a nakládková, odstavná
6	155	Vk 2 - Vk 3	všeobecně vykládková a nakládková, odstavná
8	80	Vk 3 – zarážedlo	kusá, všeobecně vykládková a nakládková, odstavná; odstavná pro vozidla s výbušninami, kotlová vozidla se stlačenými nebo zkapalněnými plyny

22. Seznam výhybek, výkolejek a kolejových zábran

Označení	Obsluha		Zabezpečení	Ohřev nebo ČSD T100 čl. 23	Prosvětlování	Údržba
	Jak	Odkud / kým				
1	2	3	4	5	6	7
1	ústředně	St. 1	přestavník a závorník do přímého směru	ne	ano, osvětl. el. proudem	signalista St. 2

2	ústředně	St. 1	přestavník a záporník do přímého směru	ne	ano, osvětl. el. proudem	signalista St. 2
3	ústředně	St. 1	přestavník	ne	ano, osvětl. el. proudem	signalista St. 2
4	ústředně	St. 1	přestavník	ne	ano, osvětl. el. proudem	signalista St. 2
5	ústředně	St. 1	přestavník v záv. na Vk 1	ne	ano, osvětl. el. proudem	signalista St. 2
6	ručně	výpravčí (sign. St. 2) / pos. *)	záporník do přímého směru v záv. na Vk 2	ne	ano, osvětl. el. proudem	signalista St. 2
7	ručně	výpravčí (sign. St. 2) / pos.	ne	ne	ano, osvětl. el. proudem	signalista St. 2
8	ústředně	St. 2	přestavník v záv. na Vk 4	ne	ano, osvětl. el. proudem	signalista St. 2
9	ústředně	St. 2	přestavník v záv. na Vk 3	ne	ano, osvětl. el. proudem	signalista St. 2
10	ústředně	St. 2	přestavník	ne	ano, osvětl. el. proudem	signalista St. 2
11	ústředně	St. 2	přestavník	ne	ano, osvětl. el. proudem	signalista St. 2
12	ústředně	St. 2	přestavník	ne	ano, osvětl. el. proudem	signalista St. 2
P 1	ústředně	St. 2 / sign. St. 2 (pos.)	přestavník; výměnový zámek □ 10 trvale uzamčena	ne	ne, odrazky VIAFLEX	signalista St. 2
P 2	ústředně	St. 2	přestavník	ne	ne, odrazky VIAFLEX	signalista St. 2
Vk M	ručně	výpravčí (sign. St. 2) / pos.	záv. na ústř. přístroji zástrčkovým klíčem ○18	ne	ne, nevybaveno návěstidlem	signalista St. 2
Vk 1	ústředně	St. 1	přestavník v záv. na výh. 5	ne	ne, nevybaveno návěstidlem	signalista St. 2
Vk 2	ručně	výpravčí (sign. St. 2) / pos. *)	záporník v záv. na výh. 6	ne	ne, nevybaveno návěstidlem	signalista St. 2
Vk 3	ústředně	St. 2	přestavník v záv. na výh. 9	ne	ne, nevybaveno návěstidlem	signalista St. 2
Vk 4	ústředně	St. 2	přestavník v záv. na výh. 8	ne	ne, nevybaveno návěstidlem	signalista St. 2

Vysvětlivky a mimořádnosti:

- V případě poruchy mechanického závorníku nutno považovat za nezabezpečenou výhybku č. 6.
- Na St. 1 je uložen 1 přenosný výměnový zámek uzamykatelný, na St. 2 je uložen 1 přenosný výměnový zámek neuzamykatelný. Hlavní i náhradní klíč od uzamykatelného zámku je uložen u výpravčího.
- U výpravčího jsou v prosklené uzamykatelné skříňce uloženy 2 náhradní úsmyčné kolíčky.
- Výhybka P 2 je odvratná z vlečky. Výkolejka Vk 3 je „dvojče“ na koleji č. 6 a 8.
- V obvodu stanice je zřízeno elektrické osvětlení výhybek, jehož údržbu zajišťuje SDC SSZT Liberec, výměnu žárovek provádí signalista St. 2.
- Zástrčkový klíč od výkolejky Vk M, zajišťující vazbu na staničním zabezpečovacím zařízení, je držen v zástrčkovém zámku na St. 1.
- *) Mechanický závorník výhybky č. 6 a výkolejky Vk 2 je ovládán ze St. 1.
- Poznámka: pos. = člen posunové čety

23. Výhybky na širé trati

Označení	Obsluha		Zabezpečení	Ohřev nebo ČSD T100 čl. 23	Prosvětlování	Údržba
	Jak	Kým				
1	2	3	4	5	6	7
Mezistaniční úsek Karlov pod Ještědem – Liberec – Horní Růžodol; nz Ostašov, km 139,023						
1	ručně	pos.	vým. zámek pro jízdu doprava □ 16, odtlačný zámek □ 5	ne	ne	posunová četa

Vysvětlivky a mimořádnosti:

- Výhybka č. 1 v Ostašově má klíč držen v EMZ v závislosti na traťovém zabezpečovacím zařízení.
- V případě poruchy výměnového mechanického zámku nutno považovat výhybku č. 1 za nezabezpečenou.
- Obsluha výhybky č. 1, výkolejky Vk 1 a Vk 2 a zabezpečovacího zařízení je uvedena v Přípojovém provozním řádu vlečky FEREX - Castings (Ostašov), uloženém v Příloze č. 4 SŘ. Klíč od stavědlové místnosti je uložen v zasklené uzamykatelné skříňce u výpravčího. Traťový klíč „TK“, sloužící k zabezpečení obsluhy vlečky „Ostašov“, je držen v EMZ v řídicím přístroji na St. 1.
- Poznámka: pos. = člen posunové čety

24. Výhybky a výkolejky, které jsou v základní poloze uzávěrovány nebo uzamčeny

- Výhybka č. P 1 je trvale uzamčena.
- Vzhledem k závislosti na traťovém zabezpečovacím zařízení musí být při jízdách vlaků (i mimo vlakovou dopravu) uzamčena výhybka č. 1 v Ostašově. Hlavní klíč od výhybky č. 1 v Ostašově je držen v zabezpečovacím zařízení v Ostašově.

25. Výhybky, které musí být uzamčeny, jsou-li při jízdě vlaku pojížděny po hrotu

- Vzhledem k závislosti na traťovém zabezpečovacím zařízení musí být při jízdách vlaků (i mimo vlakovou dopravu) uzamčena výhybka č. 1 v Ostašově.
- V základní poloze je uzávěrována výhybka č. 6 a výkolejka Vk 2.

26. Hlavní klíče od výhybek, výkolejek, kolejových zábran, přenosných výměnových zámků a kovových podložek uzamykatelných

- při krytí nesjízdných míst a pod.
Lze-li při výluce koleje kryt nesjízdné (pracovní) místo uzamčením výhybky výměnovým zámkem do odvrátané polohy, uschovává hlavní klíče výpravčí. Po dobu pracovní činnosti je klíč, popř. klíč od přenosného výměnového zámku (uzamykatelného) v úschově u vedoucího práce.
- Uložení klíčů od přenosných výměnových zámků uvedeno v čl. 22 SŘ a od kovových podložek uzamykatelných v čl. 116 SŘ.

28. Pečetění náhradních klíčů

Náhradní klíče smí pečetit i dopravní náměstek (případně přednosta stanice, dozorcí provozu). Pečetění se provádí služebním pečetidlem, které je uloženo u VP UŽST v ŽST Liberec (PS Frýdlant v Čechách *), PS Jablonec nad Nisou **).

Pečetidla jsou označena:

- „ÚSTECKÁ DRÁHA 395“,
- „ÚSTECKÁ DRÁHA 423“,
- „ÚSTECKÁ DRÁHA 385“.
- „ÚSTECKÁ DRÁHA 374“ *),
- „ÚSTECKÁ DRÁHA 416“ **).
- „ÚSTECKÁ DRÁHA 382“ **).

C. ZABEZPEČOVACÍ A TELEKOMUNIKAČNÍ ZAŘÍZENÍ

31A. Zabezpečovací zařízení ve stanicích

Stanice je vybavena elektromechanickým staničním zabezpečovacím zařízením 2. kategorie s řídicím přístrojem na St. 1 a světelnými, na sobě závislými návěstidly. Klíč od reléové místnosti je zaplombovaný uložen u výpravčího.

Rozváděč pro zabezpečovací zařízení je umístěn v reléové místnosti. Nouzové vypnutí zabezpečovacího zařízení (v případě požáru a pod.) lze tlačítkem NVZ v kolejové desce v DK nebo v reléové místnosti nouzovým vypínačem vlevo od vstupních dveří. Nouzové vypnutí elektrických přípojek lze provést vypínačem v hale výpravní budovy.

Obsluha zařízení se provádí v souladu s ustanovením předpisu ČD D 101/T 101 (do doby vydání předpisu ČD Z 1) a Doplňující ustanovení předpisů pro obsluhu zabezpečovacího zařízení.

Zařízení je doplněno:

- elektromagnetickým zámkem EZ, který drží za vlakové dopravy „traťový klíč TKV“, sloužící k zabezpečení obsluhy vlečky „Ostašov“ v souladu s ustanovením „Přípojového provozního řádu“ vlečky Ostašov.
- zástrčkovým zámkem pro zástrčkový klíč od výkolejky Vk M, zajišťující vazbu na staničním zabezpečovacím zařízení.

Doplňující ustanovení předpisů pro obsluhu zabezpečovacího zařízení jsou v *Příloze č. 5 A SŘ*, závěrová tabulka, situační schéma, závěrová tabulka a schéma kontrolních skříněk jsou v *Příloze č. 6 SŘ*.

31B. Zabezpečovací zařízení v přilehlých mezistaničních úsecích

V mezistaničním úseku Karlov pod Ještědem - Liberec - Horní Růžodol je zřízeno traťové zabezpečovací zařízení 2. kategorie RPB AŽD 71, které umožňuje obsluhu vlečky Ostašov při současném uvolnění traťové koleje. Obsluha a popis uvedeného zařízení je v souladu s ustanovením předpisu ČD D 102/T 102 a Doplnující ustanovení předpisů pro obsluhu zabezpečovacího zařízení – uloženo v *Příloze č. 5 A SŘ*.

V mezistaničním úseku Liberec - Horní Růžodol - Liberec je traťové zabezpečovací zařízení 1. kategorie (telefonické dorozumívání).

Obsluhu vlečky v Ostašově lze uskutečnit při současném uvolnění traťové koleje pouze ze stanice Liberec - Horní Růžodol a návratem zpět do této stanice.

31C. Přejezdová zabezpečovací zařízení

Poloha (km)	Druh komunikace	Typ a kateg. PZZ	Poznámka
1	2	3	4
Sousední stanice: Karlov pod Ještědem km 136,516			
136,767	IV. tř.	PZM 2	(trvale) uzavřeny - zapevněny, obsluha na požádání, obsluhuje ŽST Karlov p. J., klíč ŽST Karlov pod Ještědem
136,992	IV. tř.	PZM 2	uzavřeny, obsluha na požádání, obsluhuje SDC Liberec, klíč ŽST Karlov pod Ještědem
137,574	IV. tř.	PZM 2	uzavřeny, obsluha na požádání, obsluhuje SDC Liberec, klíč ŽST Karlov pod Ještědem
138,471	IV. tř.	PZS 3 SBI AŽD 71	obsluha automaticky jízdou vlaku, km poloha ovl.obvodů 137,948; 139,065; kontrola PZZ v ŽST Horní Růžodol a nežádoucího Výstražného stavu v ŽST Liberec
138,911	IV. tř.	PZS 3 SBI AŽD 71	obsluha automaticky jízdou vlaku, km poloha ovl.obvodů 138,331; 139,651; kontrola PZZ v ŽST Horní Růžodol a nežádoucího Výstražného stavu v ŽST Liberec
Zastávka - nákladiště: Ostašov km 139,023			
139,322	III. tř.	PZS 3 SBI AŽD 71	obsluha automaticky jízdou vlaku, km poloha ovl.obvodů 138,758; 140,099; kontrola PZZ v ŽST Horní Růžodol a nežádoucího Výstražného stavu v ŽST Liberec
139,629	IV. tř.	PZS 3 SBI AŽD 71	obsluha automaticky jízdou vlaku, km poloha ovl.obvodů 138,919; 140,099; kontrola PZZ v ŽST Horní Růžodol a nežádoucího Výstražného stavu v ŽST Liberec
140,653	IV. tř.	PZS 3 ZBLI* AŽD - AC	obsluha automaticky jízdou vlaku a ručně ze St. 1 ŽST Horní Růžodol; km poloha ovl.obvodů 139,670; 140,705; kontrola PZZ v ŽST Horní Růžodol (St. 1 a DK); závislost na náv. L, S 1, S 2, S 3 a S 4 a Se 1
Vlastní stanice: Liberec – Horní Růžodol km 141,024			

141,770	IV. tř.	PZS 3 ZNI * AŽD 71	obsluha automaticky jízdou vlaku a ručně ze St. 2 ŽST Horní Růžodol; km poloha ovl.obvodů 141,610; 142,596; kontrola PZZ v ŽST Horní Růžodol (St. 2 a DK); závislost na náv. S, L 1, L 2, L 3, L 4 a Se 2
143,147	IV. tř.	PZM 2 *	obsluha ručně ze St. 1 ŽST Liberec v základní poloze uzavřeny; klíč vázán v zab. zař. EMZ, závislost na náv. RL, S 401 – S 406
Sousední stanice: Liberec km 145,107 (160,359)			

Popis přejezdového zabezpečovacího zařízení a způsob obsluhy:

Přejezd v **km 140,653** v obvodu ŽST Liberec – Horní Růžodol má kontrolní skříň je na St. 1 a v dopravní kanceláři (na indikační desce v dopravní kanceláři jsou umístěny jen základní kontrolní žárovky (červená, zelená a 2 x bílá) a tlačítka: Nouzové otevření TOD; Reset počítače náprav LT (LK), tlačítko Dopravní klid na přejezdu). Popis, obsluha, kontroly a poruchy jsou uvedeny v Doplňujícím ustanovení k předpisu ČD Z 2 pro obsluhu PZZ v km 140,653 (*Příloha č. 5A SŘ*).

Přejezd v **km 141,770** v obvodu ŽST Liberec – Horní Růžodol má kontrolní skříň je na St. 2 a v dopravní kanceláři (na indikační desce v dopravní kanceláři jsou umístěny jen základní kontrolní žárovky (červená, zelená a bílá) a tlačítko Dopravní klid na přejezdu). Popis, obsluha, kontroly a poruchy jsou uvedeny v Doplňujícím ustanovení k předpisu ČD Z 2 pro obsluhu PZZ v km 141,770 (*Příloha č. 5A SŘ*).

Přejezdy v **km 136,767; 136,992 a 137,574** jsou vybaveny zařízením PZM 2. Přejezdy jsou trvale uzavřeny, v případě potřeby je obsluhuje zaměstnanec SDC ST Liberec, SO Jablonné v Podještědí.

U přejezdů v **km 138,471; 138,911; 139,322 a 139,629** popis, obsluha, kontroly a poruchy jsou uvedeny v Doplňujícím ustanovení k předpisu ČD Z 2 pro obsluhu PZZ v km **138,471; 138,911; 139,322; 139,629 a 140,653** (*Příloha č. 5A SŘ*) SŘ ŽST Liberec - Horní Růžodol a přenos indikace nežádoucího Výstražného stavu do ŽST Liberec pro PZZ je v Doplňujícím ustanovení k předpisu ČD Z 2 pro obsluhu PZZ (*Příloha č. 5A SŘ Liberec*).

Přejezd v **km 143,147** v obvodu St. 1 v ŽST Liberec je vybaven zařízením PZM 2. V základní poloze jsou závory uzavřeny, signalista St. 1 je otevírá jen na požádání. Obsluha všech PZM se provádí v souladu s ustanovením předpisu ČD Z 2 a ČD D 2.

32. Seznam hlavních návěstidel a jejich předvěstí. Seznam ostatních nepřenositelných návěstidel platných pro posun, indikátorů a návěstidel pro zkoušku brzdy

Návěstidlo druh a označení	Poloha v km	Odkud se obsluhuje	Rozsvícení	Poznámky
1	2	3	4	5
předvěst Př L Světelná	139,878	výpravčí St. 1	---	
vjezdové L světelné	140,578	výpravčí St. 1	---	a - 259 m Tp
označnick od Karlova pod Ještědem	140,628	---	---	
seřaďovací Se 1 světelné	140,705	výpravčí St. 1	---	pro krytí PZZ v km 140,653
seřaďovací (zarážedlo koleje 3a)	140,800	---	neosvětluje se	
odjezdové S 1 světelné	140,918	výpravčí St. 1	---	

odjezdové S 2 světelné	140,944	výpravčí St. 1	---	
odjezdové S 4 světelné	140,950	výpravčí St. 1	---	
odjezdové S 3 světelné	141,003	výpravčí St. 1	---	
seřaďovací (zarážedlo koleje 8)	141,185	---	neosvětluje se	
odjezdové L 3 světelné	141,270	signalista St. 2	---	sloučené s předvěstí vjezdového návěstidla RL železniční stanice Liberec
odjezdové L 4 světelné	141,281	signalista St. 2	---	sloučené s předvěstí vjezdového návěstidla RL železniční stanice Liberec
odjezdové L 2 světelné	141,305	signalista St. 2	---	sloučené s předvěstí vjezdového návěstidla RL železniční stanice Liberec
odjezdové L 1 světelné	141,315	signalista St. 2	---	sloučené s předvěstí vjezdového návěstidla RL železniční stanice Liberec
seřaďovací (zarážedlo odvratu vlečky)	141,510	---	neosvětluje se	
označník od Liberce	141,737	---	---	
vjezdové S světelné	141,787	signalista St. 2	---	a - 387 m Tp
seřaďovací Se 2 světelné	141,800	signalista St. 2	---	platí pro kolej z vlečky
odjezdové S 401 světelné ŽST Liberec	143,261	signalista St.1 ŽST Liberec	---	sloučené s předvěstí vjezdového návěstidla „S“ ŽST Liberec - Horní Růžodol
odjezdové S 403 světelné ŽST Liberec	143,281	signalista St.1 ŽST Liberec	---	sloučené s předvěstí vjezdového návěstidla „S“ ŽST Liberec - Horní Růžodol
odjezdové S 402 světelné ŽST Liberec	143,295	signalista St.1 ŽST Liberec	---	sloučené s předvěstí vjezdového návěstidla „S“ ŽST Liberec - Horní Růžodol
odjezdové S 404 světelné ŽST Liberec	143,319	signalista St.1 ŽST Liberec	---	sloučené s předvěstí vjezdového návěstidla „S“ ŽST Liberec - Horní Růžodol
odjezdové S 405 světelné ŽST Liberec	143,329	signalista St.1 ŽST Liberec	---	sloučené s předvěstí vjezdového návěstidla „S“ ŽST Liberec - Horní Růžodol
odjezdové S 406 světelné ŽST Liberec	143,332	signalista St.1 ŽST Liberec	---	sloučené s předvěstí vjezdového návěstidla „S“ ŽST Liberec - Horní Růžodol

Vysvětlivky k tabulce:

a	vzdálenost vjezdového návěstidla od krajní výhybky
Tp	U návěstidla je zřízen telefon (přímé spojení, přivolávací okruh)

33. Telekomunikační a informační zařízení

• Telefonní okruhy

Železniční stanice je připojena na digitální automatickou telefonní ústřednu ČD ATÚ Liberec, do které jsou zapojeny linky provozní účastnické sítě ČD (účastnickým spojením spojem volacího čísla 972 365 196). Volací čísla jednotlivých účastníků Provozní sítě ČD jsou uvedena v telefonním seznamu UŽST Liberec.

V dopravní kanceláři je umístěn zapojovač, do kterého jsou zapojena tato telefonní spojení:

- traťové spojení Karlov pod Ještědem a Liberec;
- přivolávací okruhy k vjezdovým návěstidlům;
- výhybkářský okruh;
- účastnické spojení;
- místní spojení k přejezdu v km 141,770.

Zapojovač, do kterého je zapojena rozhlasová ústředna, obsluhuje výpravčí. V případě poruchy zapojovače je třeba použít náhradní zapojovač.

• Staniční rozhlas

Ve stanici je instalována rozhlasová ústředna RU 85 se třemi reproduktorovými větvemi, ovládaná ze zapojovače, umístěného u výpravčího. Návod k obsluze ústředny je v *Příloze č. 5F SR*. Rozhlas se používá k informování cestujících a pro předávání pokynů při posunu.

Vzory hlášení pro cestující jsou uvedeny v *Příloze č. 27 SR*.

• Rádiová spojení

Traťové radiové spojení:

Používá se radiové stanice systému ASCOM s adresnou selektivní volbou. Pro řízení posunu a spojení strojvedoucího s posunovou četou při jízdách sunutých vlaků a obsluze vlečky, popř. pro spojení výpravčího se signalistou se používá přenosných radiových stanic. Popis a obsluha jsou uloženy v *Příloze č. 21 SR*.

Dále se v obvodu používají přenosné radiostanice ASCOM SE 140 a MOTOROLA P 110, 040, GP 300. Rozdělení na pracoviště, popis a obsluha je uvedeno v *Příloze č. 21 SR*.

Služební mobilní telefon má přidělen vrchní přednosta UŽST, dopravní a přepravní náměstek, traťový výpravčí ŽST Liberec, výpravčí ŽST Tanvald a MT určen pro nehodovou pohotovost vedoucích zaměstnanců UŽST.

• Ostatní informační zařízení

Hodiny: jsou umístěny ve služebních místnostech i prostorách pro cestující.

F. ORGANIZACE DOPRAVNÍHO PROVOZU

54. Určený zástupce vrchního přednosty uzlové železniční stanice

Zástupcem vrchního přednosty UŽST je dopravní náměstek.

55. Vedoucí zaměstnanci uzlové železniční stanice pověřeni kontrolní činností

Kromě vrchního přednosty UŽST a dopravního náměstka jsou pověřeni kontrolou nebo dozorem nad výkonem dopravní služby:

- 1) přednosta stanice;
- 2) přepravní náměstek;
- 3) dozorčí provozu;
- 4) dozorčí přepravy;
- 5) vedoucí technické skupiny;
- 6) IŽD TS;
- 7) technolog;
- 8) vedoucí referent ÚKŘaB.

Denního rozboru provozu v pracovních dnech se účastní náměstkové vrchního přednosty UŽST nebo jimi určení zástupci.

56. Dozorčí provozu ve směnách, staniční dispečeri a výpravčí, jejich stanoviště

Výpravčí:

Stanoviště: dopravní kancelář v přijímací budově.

Povinnosti:

1. Výpravčí je vedoucím směny a je mu podřízen celý obvod stanice. Je podřízen vedoucímu směny, případně traťovému výpravčímu ŽST Liberec dle přílohy „A“ „Prováděcího nařízení k předpisu ČD D 7“.
2. Jeho povinnosti vyplývají z platných právních předpisů, služebních předpisů ČD, pracovní smlouvy, pracovní náplně a dalších opatření stanovené nadřízenou složkou a vrchním přednostou UŽST.
3. Veškeré mimořádné události a pracovní úrazy hlásí traťovému výpravčímu ŽST Liberec.
4. Má odpovědnost za zajištění bezpečnosti přístupových cest (přechodů) přes kolejiště k nástupištím. Sleduje nástup a výstup cestujících. Při zvýšené frekvenci cestujících nebo mimořádnostech (MÚ, PÚ,...) zajistí dle předpisu ČD KC 1 odbavení cestujících bez manipulační přírážky; o zpoždění vlaků informuje cestující veřejnost rozhlasem nebo ústně.
5. Při odstavení hnacího vozidla strojvedoucí odevzdá klíče v dopravní kanceláři výpravčímu. Vlaky, které je nutné mimořádně nebo přednostně prohlédnout nahlašuje vozmistrovi výpravčí (prostřednictvím četaře).
6. Výpravčí polepuje vozy nálepkami v souladu s předpisem ČD V 62 (např. Prázdný – vůz určen pro zásilku do zahraničí...), sepisuje Odevzdávkový list, potvrzuje Návratový list, sepisuje Hlášenku, Zprávu o poškození, příp. Komerční zápis; v případě polepení nálepkou Nezpůsobilý provozu pro závadu zajišťuje vyčištění; u nálepky K vyčištění – vypaření kotlových vozů provádí nahlášení vozovému dispečerovi, oznamuje vozmistrovi zařazení mimořádné zásilky; záznam vozových závad ve stanici podepisuje výpravčí; provádí zápis o odstavení vozu do Záznamní knihy technické služby vozové a zpravuje příslušné zaměstnance; v případě polepení

nálepkou Nezpůsobilý provozu pro závadu zajišťuje vyčištění; u nálepky K vyčištění – vypaření kotlových vozů provádí nahlášení vozovému dispečerovi. Po skončení technické prohlídky jsou údaje dle předpisu ČD V 62 nahlašovány výpravčím.

7. Zaměstnancem, povinným sledovat, jsou-li vozidla odstavena nepřetržitě déle než 7 dnů je výpravčí. Vozidla, odstavená nepřetržitě déle než 7 dnů a vozidla, u kterých je předem známo, že budou odstavena déle než 7 dnů, musí být označena místní nálepkou, na které je číslo 7 v kroužku. Výpravčí musí jednat dle přílohy 25 předpisu ČD D 2.

57. Staniční dozorcí, signalisté, dozorcí výhybek a výhybkáři, jejich stanoviště (stavědla)

Signalista St. 2 – stanoviště St. 2.

- Železniční stanice je rozdělena na dva obvody pro přestavování výhybek:

Obvod stavědla 1:

Stavědlový přístroj St. 1 je ústředním stavědlovým přístrojem. Výhybky 1, 2, 3, 4, 5, 6, výkolejky Vk 1, Vk 2, Vk M jsou ústředně stavěny výpravčím za vlakové dopravy i při posunu, kromě výhybky 6 a výkolejek Vk 2 a Vk M, které jsou při posunu obsluhovány ručně posunovou četou a za vlakové dopravy se neobsluhují. Závislost výhybky č. 6 a výkolejky Vk 2 na řídicím přístroji je zajištěna ústředním závorováním, závislost Vk M zástrčkovým zámekem.

Obvod stavědla 2:

Výhybky 7, 8, 9, 10, 11, 12, výkolejky Vk 3, Vk 4 jsou ústředně stavěny signalistou St. 2 za vlakové dopravy i při posunu, kromě výhybky 7, která je při posunu stavěna ručně posunovou četou a za vlakové dopravy se neobsluhuje. Výhybka č. P 1 je trvale uzamčena. Výhybka P 2 je ústředně stavěna v závislosti na výhybce P 1; neobsluhuje se.

- Jeho povinnosti vyplývají z platných právních předpisů, služebních předpisů ČD, pracovní smlouvy, pracovní náplně a dalších opatření stanovené nadřízenou složkou a vrchním přednostou UŽST. V souladu s předpisem ČD D 2 mohou na příkaz výpravčího zpravit vlak (PMD, posunový díl) o tom, že stojí na koleji jako druhý (příp. další).

58A. Ostatní zaměstnanci vlastní stanice podílející se na výkonu dopravní služby

- Zaměstnanci se zkouškou způsobilosti pro provádění dílčích úkonů dopravního provozu:

- U vlaků bez obsluhy vlaku provádí zkoušku brzdy výpravčí nebo obsluha jiného vhodného vlaku na příkaz výpravčího.

Zaměstnanec řídicí posun (vedoucí posunové čety) – viz. čl. 58B. SŘ:

- **Zprávu o brzdění vyhotovuje:**
 - pro osobní vlaky vlakvedoucí osobního přepravy, popř. výpravčí
 - pro vlaky nákladní přepravy vedoucí posunové čety (zaměstnanec řídicí posun), popř. výpravčí.
- V době obsluhy nákladního vlaku je určený zaměstnancem řídicí posun na příkaz výpravčího k odvěšení a přivěšení vozidel, zaměstnanec posunové čety.

Další údaje a povinnosti jsou uvedeny v STPÚ (*Příloha č. 29 SŘ*).

58B. Zaměstnanci jiných výkonných jednotek podílející se na výkonu dopravní služby

- Zaměstnanec řídící posun (vedoucí posunové čety):
 - Na příkaz výpravčího organizuje posunovou činnost, vyplňuje vlakovou hlášku pro nákladní vlaky dle předtisku.
 - V souladu s ustanoveními předpisu ČD V 15/l vyhotovuje a doplňuje *Zprávu o brzdění* pro nákladní vlaky, vyzkouší ruční brzdy při soupisu vlaku, v rámci obsluhy přidělených traťových úseků provádí zkoušky brzdy a prohlídku vozů v souladu s předpisem ČD D 2, ČD V 62 a ČD V 15/l, sepisuje Záznam vozových závad, je přítomen přejímky a předávky vozů na vlečce.
 - Nařizuje zaměstnanci posunové čety odvěšení a přivěšení vozidel.
- Vlakvedoucí osobní přepravy provádí zkoušky brzdy u vlaků osobní přepravy, sepisuje Záznam vozových závad.
- Obsluha PMD provádí zkoušku brzdy pro posun mezi dopravními.

60. Odevzdávky dopravní služby

Výpravčí a signalista St. 2 odevzdává dopravní službu písemně, osobně a ústně. Odevzdávka dopravní služby se provádí ve zvláštní knize Odevzdávek dopravní služby. Vzor knihy Odevzdávky dopravní služby je uveden v *Příloze č. 8 SR*.

62. Jízdy speciálních vozidel v obvodu stanice

- Sněhová fréza KSF 72 smí jet po 1., 2., 3. a 5. koleji, sněhový pluh KSP 411 S a čisticí stroj PSE smějí jezdit po všech staničních kolejích.
- Speciální vozidla, nespolehlivě ovlivňující kolejové obvody, se ve stanici odstavují na 3a a 5. kolej.

63. Povolené úpravy dopravní dokumentace

Do upraveného sloupce 12 dopravního deníku (*úprava: „VDOC“*) zapisuje výpravčí údajem času hlášení signalisty St. 2, že vlak dojel/odjel do/ze stanice celý. Signalista St. 2 údaj o uvedených hlášeních zapisuje do vhodně upraveného sloupce 4 „Zápisníku volnosti a správného postavení vlakové cesty“ (*úprava: „VDOC“*).

Nedojde-li k uvolnění zadního námezníku, doplní se hlášení o ohlášení této skutečnosti. Toto hlášení zapisuje signalista St. 2 časovým údajem do upraveného sl. 4 „Zápisníku volnosti a správného postavení vlakové cesty“ (s poznámkou „*námezník*“); výpravčí do sl. 17 dopravního deníku (s poznámkou „*námezník*“).

Při poruše PZZ v km 141, 770 si výpravčí upraví sloupec číslo 17 dopravního deníku (poznámky) pro záznam hlášení o dojezdu drážního vozidla do Liberce pro záznam předání této zprávy signalistovi stavědla St. 2. Převzetí a předání této zprávy zapíše výpravčí časovým údajem ve sloupci 17, signalista St. 2 časovým údajem v upraveném sl. 5 „Zápisníku volnosti a správného postavení vlakové cesty“ (*úprava na 17 a 17a: „Vlak dojel celý do Liberce“*).

Veškeré úpravy v dopravní dokumentaci uvedeny v *Příloze č. 23 SR*.

65A. Zajištění vozidel proti ujetí

Nejnepříznivější stavební spád na jednotlivých kolejích (2,5 promile):

- záhlaví směr Liberec má nejnepříznivější stavební spád: klesá směr Liberec **2,5 ‰**.
- záhlaví směr Karlov pod Ještědem má nejnepříznivější stavební spád: stoupá směr Karlov pod Ještědem **9,15 ‰**.
- 1., 2., 3. a 4. kolej a příslušné zhlaví má nejnepříznivější stavební spád: stoupá směr Liberec **2,5 ‰**.
- Spádové poměry koleje č. 5 a 6 včetně příslušného zhlaví jsou podobné s kolejí č. 3.
- Spádový poměr koleje č. 8 a příslušného zhlaví - má nejnepříznivější stavební spád: stoupá směr Liberec **2,5 ‰**.

Místa, kde jsou uloženy nepoužité prostředky k zajištění vozidel proti ujetí jsou uvedena v čl. 116 SŘ.

Na zajištění vozidel v přidělených obvodech volnosti vlakové cesty dozírá příslušný zaměstnanec (výpravčí a signalista St. 2).

65B. Způsob zajištění vlaku při vykonání jednoduché a úplné zkoušky brzdy a odpovědnost za odstranění zařízení, kterými byl vlak zajištěn

- Za odstranění ostatních zajišťovacích prostředků a povolení ručních brzd z opačné strany soupravy, kterými byla vozidla zajištěna odpovídá výpravčí (na jeho příkaz provede signalista St. 2).
- Pro zajištění vlaku při vykonání JZB a ÚZB se postupuje v souladu s předpisem ČD V 15/I. Podmínky, za kterých je při vykonání JZB a ÚZB, odbrzdít ruční a průběžnou brzdu, nutno vypočítat dle předpisu ČD V 15/I. Nestačí-li přímočinná (přídavná) brzda hnacího vozidla na zajištění stojícího vlaku (posunového dílu) proti ujetí, je nutno ji zajistit před vykonáním zkoušky brzdy potřebným počtem zarážek.

Řada HV	Hmotnost vlaku spolehlivě zajištěná zabrzděním přímočinné (přídavné) brzdy	Řada HV	Hmotnost vlaku spolehlivě zajištěná zabrzděním přímočinné (přídavné) brzdy
714	4003	749, 751	5400
742	4608	750	5328
743	4723	753	5529

67. Ohlašování změn ve vlakové dopravě

Změny ve vlakové dopravě ohlašuje výpravčímu staniční výpravčí stanice Liberec (na jeho příkaz i operátor ŽD) v souladu s Prováděcím nařízením k předpisu ČD D 7, část A. Výpravčí oznamuje změny ve vlakové dopravě signalistovi St. 2 ve stanovených dobách.

Jsou-li místně obsluhovány při poruše PZS nebo na požádání PZM, hlásí výpravčí změny ve vlakové dopravě i zaměstnanci, obsluhujícímu PZZ.

Pracoviště	Čas hlášení:	Čas hlášení:	Čas hlášení:	Čas hlášení:
Signalista St. 2		5,30	11,30	17,30

Doby ohlašování vlakové dopravy na přidělené traťový úsek: ŽST Liberec:

Pracoviště	Čas hlášení:	Čas hlášení:	Čas hlášení:	Čas hlášení:
Česká Lípa *)	17.20		05.20	11.20

Poznámka: *) V úseku Česká Lípa – Jablonné v Podj. ohlašuje vlakovou dopravu ŽST Česká Lípa.

68. Hlášení předvídaného a skutečného odjezdu

- Výpravčí smí dávat a potvrzovat hlášení předvídaného a skutečného odjezdu výpravčím sousedních stanic.
- Výpravčí smí dát předvídaný odjezd v časovém rozmezí 1 - 7 minut před vypočítaným odjezdem (průjezdem) vlaku.
- V souladu s čl. 234 ČD D 2 může být z příkazu staničního výpravčího ŽST Liberec sousední stanici ohlášen skutečný odjezd vlaku operátorem ŽD.

69. Nabídka vlaku

- Výpravčí ŽST Liberec – Horní Růžodol smí nabídnout vlak v časovém období 1 - 7 minut před vypočítaným časem předvídaného odjezdu nebo průjezdu vlaku.
- Výpravčí ŽST Liberec smí nabídnout vlak do ŽST Liberec – Horní Růžodol v časovém období 1 - 7 minut před vypočítaným časem předvídaného odjezdu nebo průjezdu vlaku.

71. Způsob zjištění, že vlak dojel /odjel celý

- Při zavedeném telefonickém hlášení o provedení přípravy vlakové cesty musí být uzavření návěstního hradla (nebo až poté, je-li hlavní návěstidlo v poloze „Stůj“ a jeho ovládací prvek je v základní poloze) doplněno nebo nahrazeno hlášením signalisty na vjezdovém/odjezdovém zhlaví:

Vzor - například: „Vlak 6102 dojel / odjel celý, vjezdové / odjezdové návěstidlo v poloze Stůj. Hořejší.“

Toto hlášení zapisuje signalista časovým údajem do upraveného sl. 4 zápisníku volnosti a správného postavení vlakové cesty (úprava: „VDOC“), výpravčí do upraveného sl. 12 dopravního deníku(úprava: „VDOC“).

- Nedojde-li k uvolnění zadního námezdníku, doplní se hlášení o ohlášení této skutečnosti. Toto hlášení zapisuje signalista časovým údajem do upraveného sl. 4 „Zápisníku volnosti a správného postavení vlakové cesty“, výpravčí do upraveného sl. 17 dopravního deníku (s poznámkou „námezdník“).
- Na libereckém zhlaví zjišťuje, že vlak dojel celý, příslušný signalista. Tuto skutečnost ohlásí výpravčímu uzavřením vjezdového návěstního hradla. Skutečnost, že vlak (PMD) dojel/odjel do/ze stanice celý na karlovském zhlaví zjišťuje výpravčí sám.

72. Používání upamatovacích pomůcek

Varovný štítek umísťuje výpravčí na hradlový závěr příslušného odjezdového návěstidla na řídicím přístroji v souladu s ustanoveními předpisu ČD D 2.

Další upamatovací pomůckou je pomocná uzávěrka k zajištění západky výhybkové páky znemožňující přestavení, manipulaci.

73. Náhradní spojení

Při poruše traťového spojení je dalším telekomunikační zařízení: provozní účastnické spojení, mimodrážní telefonní spojení, mobilní telefonní spojení.

Telefonní čísla sousedních dopraven po provozním účastnickém spojení:

Karlov pod Ještědem	65078
Liberec	65321, 65426

Telefonní čísla sousedních dopraven po spojích Český Telecom:

Karlov pod Ještědem
Liberec

75. Vlaková cesta, zjišťování volnosti vlakové cesty

- Železniční stanice je pro zjišťování volnosti vlakové cesty rozdělena na dva obvody, které jsou vyznačeny v *Příloze č. 1 SR*.

Obvod I: výpravčího začíná v úrovni vjezdového návěstidla L a končí kolmou rovinou, vedenou přes koleje 3, 1, 2 a 4 v úrovni zarážedla 8. koleje.

Obvod II: signalisty St. 2 vede od kolmé roviny, vedené přes koleje 3, 1, 2 a 4 v úrovni zarážedla 8. koleje a končí v úrovni hrotu výhybky č. P 1.

Obvod III: výpravčího začíná od hrotu výhybky č. P 1 a končí úrovní vjezdového návěstidla S.

- Za zjišťování volnosti vlakové cesty odpovídá v obvodu výpravčího výpravčí, v obvodu St. 2 signalista St. 2.
- Volnost vlakové cesty zjišťuje výpravčí (mimo nepřehledného úseku záhlaví a obvodu III) a signalista pohledem.
- Nepřehledné úseky záhlaví (mezi vjezdovým návěstidlem L a výhybkou č. 1; mezi výhybkou P 1 a vjezdovým návěstidlem S) lze považovat za volné, přijel-li poslední vlak (PMD) celý, došla-li odhláška za posledním vlakem, došla-li odhláška poloautomatickým blokem nebo když zaměstnanec řídící posun po ukončení nebo přerušení posunu ohlásil, že záhlaví (nepřehledný úsek) uvolnil od všech vozidel, nebo tuto skutečnost zjistí signalista St. 2 (toto hlášení je dokumentováno v telefonním zápisníku výpravčího (i signalisty St. 2) a příjmením zaměstnance, který toto ohlásil (podpisem), případně když došla nebo byla dána zpráva o příjezdu PMD a o uvolnění traťové koleje.

76. Zjišťování volnosti vlakové cesty pomocí zabezpečovacího zařízení

Zabezpečovací zařízení obvodu stavědla 1 (tj. od návěstidel S 1, S 2, S 4 až po vjezdové návěstidlo L) kontroluje volnost vlakové cesty při správné činnosti samočinně. Je-li v zamýšlené vlakové cestě indikováno obsazení koleje (kolejové úseky LT, LK s počítači náprav), nedovolí zabezpečovací zařízení postavení návěstidla na návěst dovolující jízdu.

Při poruše kolejových úseků s počítači náprav nelze postavit návěstidla S 1, S 2, S 4 a L na návěst dovolující jízdu. Volnost vlakové cesty zjišťuje výpravčí pohledem a po zjištění, že úsek není obsazen vozidlem, lze použít tlačítko Reset počítače náprav LT (LK).

77. Postup při přípravě vlakové cesty

- Postup při obsluze zabezpečovacího zařízení v souvislosti s vydáním a navrácením traťového klíče při obsluze vlečky Ostašov stanoví „Přípojový provozní řád vlečky „FEREX - Castings“.
- Telefonické hlášení o provedení přípravy vlakové cesty se provádí na výhybkářském spojení. V případě poruchy výhybkářského spojení je k telefonickému hlášení možno použít provozního účastnického spojení (St. 2 - 65187, výpravčí - 65196) nebo je telefonické hlášení nahrazeno hlášením osobním nebo radiovým spojením.

- V případech, kdy je jízda vlaku povolena jiným způsobem, než návěstí dovolující jízdu (kromě PN) hlavního návěstidla, musí být dodržen následující postup zajištění správného postavení vlakové cesty:
Výpravčí a signalista přestaví všechny pojížděné a odvrtné výhybky včetně výkolejek pro zamýšlenou vlakovou cestu a přezkouší jejich polohu kolejovým závěrníkem příslušné jízdní cesty. Nelze-li přeložit kolejový závěrník jízdní cesty, provede přezkoušení dle závěrové tabulky, uložené v *Příloze č. 6 SŘ*. Správnou polohu výhybek a výkolejek přezkouší v souladu s předpisy ČD D 2 a ČD D 101/T 101 (do doby vydání předpisu ČD Z 1) a dle Doplňujícího ustanovení pro obsluhu zabezpečovacího zařízení.
- PZZ v **km 140,653** je vybaveno přejezdovým zabezpečovacím zařízením PZS 3 Z BLI * typu AŽD - AC. Ovládání závor od Karlova pod Ještědem je v závislosti na obsazení přibližovacího úseku vozidlem a obsluze vjezdového návěstidla L, do Karlova pod Ještědem je závislost provedena na odjezdová návěstidla S1, S2, S3 a S4 a Se1. Je-li povolena jízda vlaku (PMD) jiným způsobem, než návěstí dovolující jízdu (kromě PN) uvedených hlavních návěstidel, musí obsluhující zaměstnanec uzavřít PZS obsluhou tlačítka „TZD“ na St. 1. Uzavření závor zjistí výpravčí podle kontrolních prvků na panelu nebo provést dopravní opatření dle předpisu ČD D 2 (zpravit strojvedoucího písemným rozkazem o tom, že PZS pro jeho jízdu neúčinkuje)
- PZZ v **km 141,770** je vybaveno přejezdovým zabezpečovacím zařízením PZS 3 Z NI * typu AŽD 71. Ovládání závor od Liberce je v závislosti na obsazení přibližovacího úseku vozidlem a obsluze vjezdového návěstidla S, do Liberce je závislost provedena na odjezdová návěstidla L1, L2, L3 a L4. Před dovolením jízdy vlaku (PMD) přes přejezd jiným způsobem, než návěstí dovolující jízdu (kromě PN) uvedených návěstidel, musí signalista St. 2 obsloužit tlačítko „Uzavření přejezdu“ a o jeho uzavření se přesvědčit podle kontrolního zařízení nebo provést dopravní opatření dle předpisu ČD D 2 (zpravit strojvedoucího písemným rozkazem o tom, že PZS pro jeho jízdu neúčinkuje)
- Při poruše závislosti PZZ v km 141,770 na staničním zabezpečovacím zařízení, příkaz k přípravě vlakové cesty je pro signalistu St. 2 i příkazem k obsluze PZZ v km 141,770.
- Traťový klíč vydává výpravčí vlakům v souladu s ustanoveními *Přílohy č. 5A SŘ*.

79. Současné jízdní cesty

Dovoleny jsou všechny současné vlakové i posunové jízdní cesty, které umožňuje postavit při normální obsluze staniční zabezpečovací zařízení. Vyloučené současné jízdní cesty jsou uvedeny v *Příloze č. 6 SŘ*.

83. Výprava následných vlaků vzhledem k místním poměrům

Výprava následných vlaků do Karlova pod Ještědem a do Liberce se provádí v mezistaničních oddílech .

86. Obsluha PZS a postup při poruchách

- Na pracovišti výpravčího jsou umístěna kontrolní zařízení a ovládací prvky k PZS v km 138,471; 138,911; 139,322 a 139,629. Jsou zde rovněž kontrolní prvky PZS v km 140,653 a 141,770. Na St. 1 jsou kontrolní prvky a ovládací prvky od PZS v km 140,653. Na St. 2 jsou kontrolní prvky a ovládací prvky od PZS v km 141,770. Popis obsluhy a poruchy jsou uvedeny v *Příloze č. 5A SŘ* a přenos indikace Výstražného stavu u PZS v km 138,471; 138,911; 139,322 a 139,629 do ŽST Liberec je v Doplňujícím ustanovení k předpisu ČD Z 2 pro obsluhu PZZ (*Příloha č. 5A SŘ*).
- PZS v km 140,653 je závislé na návěstí, dovolující jízdu vjezdového návěstidla L a odjezdových návěstidel S1, S2, S3 a S4 a Se1. Je-li povolena jízda vlaku (PMD) jiným způsobem, než návěstí dovolující jízdu (kromě PN) uvedených hlavních návěstidel,

musí obsluhující zaměstnanec uzavřít PZS obsluhou tlačítka „TZD“ na St. 1. Uzavření závor zjistí výpravčí podle kontrolních prvků na panelu. Nelze-li PZS pro poruchu uzavřít, musí zpravit strojvedoucího písemným rozkazem o tom, že PZS pro jeho jízdu neúčinkuje.

- PZS v km 141,770 je závislé na návěsti, dovolující jízdu vjezdového návěstidla S a odjezdových návěstidel L1, L2, L3 a L4. Je-li dovolena jízda vlaku (PMD) jiným způsobem, než návěstí dovolující jízdu (kromě PN) uvedených hlavních návěstidel, musí signalista St. 2 uzavřít PZS obsluhou tlačítka „Uzavření závor“. Uzavření závor zjistí výpravčí i signalista St. 2 podle kontrolních prvků na panelu. Nelze-li PZS pro poruchu uzavřít, musí zpravit strojvedoucího písemným rozkazem o tom, že PZS pro jeho jízdu neúčinkuje.
- Klíč od skříňky s ovládacími tlačítky a telefonem k místní obsluze od PZS v km 138,471; 138,911; 139,322; 139,629; 140,653 a 141,770 je uschován u výpravčího ŽST Liberec - Horní Růžodol.
- Při poruše PZZ v km 140,653 a 141, 770 smí výpravčí a signalista St. 2 při jízdě vlaku nebo PMD do Karlova pod Ještědem/Liberce otevřít teprve po zjištění pohledem, že železniční kolejové vozidlo minulo přejezd, nebo se za zjištění považuje odhláška (zpráva o příjezdu) z Ostašova nebo ze stanice Karlov pod Ještědem/Liberce. Skutečnost, že vlak dojel celý do Ostašova ohlásí výpravčímu strojvedoucího hnacího (speciálního) vozidla současně s žádostí o povolení obsluhy vlečky Ostašov. Výpravčí si upraví sloupec číslo 17 dopravního deníku (poznámky) pro záznam hlášení o dojezdu drážního vozidla do Liberce pro záznam předání této zprávy signalistovi stavědla St. 2. Převzetí a předání této zprávy zapíše výpravčí časovým údajem ve sloupci 17, signalista St. 2 časovým údajem v upraveném sl. 5 „Zápisníku volnosti a správného postavení vlakové cesty" (*úprava na 17 a 17a: „Vlak dojel celý do Liberce“*).
- Při poruše PZS v km 139,322 smí výpravčí při jízdě vlaku nebo PMD do Karlova pod Ještědem otevřít teprve po zjištění, že železniční kolejové vozidlo minulo přejezd, tzn. se za zjištění považuje odhláška (zpráva o příjezdu) ze stanice Karlov pod Ještědem nebo po domluvě s doprovodem vlečkového vlaku (telekomunikačním zařízením) při obsluze vlečky v Ostašově. Tuto zprávu při obsluze vlečky výpravčí dokumentuje v telefonním zápisníku.

87. Obsluha PZM a postup při poruchách

Obsluhující zaměstnanec, při obsluze PZM, otevíraného na požádání, zjistí, že kolejové železniční vozidlo uvolnilo přejezd pohledem. Uložení klíčů je uvedeno v čl. 31C. SŘ.

89. Opatření při jízdách vozidel v ovládacích obvodech PZZ

Přehled přejezdů a způsob jejich zabezpečení i kilometrická poloha místa, za které musí (popř. také místa, ke kterému nejdále smí) dojet vozidlo, které se vrací z trati, aby byla zajištěna správná činnost PZS.

Poloha (km)	Přejezd (typ a kategorie)	Poloha ovládacích obvodů (km)
138,471	PZS 3 SBI AŽD 71	137,948; 139,065
138,911	PZS 3 SBI AŽD 71	138,331; 139,651
139,322	PZS 3 SBI AŽD 71	138,758; 140,099
139,629	PZS 3 SBI AŽD 71	138,758; 140,099
140,653	PZS 3 ZBLI * AŽD - AC	139,670; 140,705
141,770	PZS 3 ZNI * AŽD 71	141,610; 142,596

Další podrobnosti jsou uvedeny v tabulce k článku 31C. SŘ.

92. Správková vozidla a jejich opravy

- Poškozené vozy správkovými nálepkami vozidla polepuje vozmistr, případně výpravčí.
- Výpravčí zodpovídá za „provádění prohlídky vozů“ a kontroluje správné zacházení s vozem. Výpravčí zjištěné závady na vozech nebo vozy vyřazené z vlaku a polepené nálepkami zapisuje také do tiskopisu „Záznamní knihy technické služby vozové“.
- Odborný zaměstnanec k prohlídce a opravě vozidel se vyžádá prostřednictvím četaře v UŽST Liberec. Prohlídku vozu, označeného jako nezpůsobilého k provozu, zajišťuje vozmistr.
- Závady, zjištěné zaměstnancem při prohlídce či manipulaci s vozidly, se nahlásí výpravčímu. Vozmistr zjištěné závady a polepení vozu zaznamená do „Záznamní knihy technické služby vozové“, která je uložena u výpravčího, který ji vede.

93. Posun mezi dopravnami

PZZ v km 140,653 a 141,770 v obvodu stanice jsou závislá na návěsti dovolující jízdu vjezdového návěstidla a na návěsti dovolující jízdu příslušných odjezdových návěstidel. Je-li jízda PMD uskutečněna jiným způsobem, než návěstí dovolující jízdu (kromě PN) příslušných návěstidel, musí výpravčí zajistit uzavření přejezdu v km 141,770 obsluhou tlačítka „Uzavření přejezdu“ nebo v km 140,653 obsluhou tlačítka „TZD“ nebo provést dopravní opatření dle předpisu ČD D 2 (zpravit strojvedoucího PMD písemným rozkazem o tom, že PZZ pro jeho jízdu neúčinkuje).

95. Povolenky

Povolenka pro mezistaniční úsek Karlov pod Ještědem - Liberec - Horní Růžodol a Liberec - Horní Růžodol - Liberec je uložena v obalu „*Mimořádné události*“ u staničního výpravčího stanice Liberec.

97. Zkrácené názvy (zkratky) stanic a místní názvy

Používání zkrácených názvů stanic při dopravních hovorech, hlášeních a zprávách a zkratkách v dopravní dokumentaci je povoleno dle tabulky.

Název stanice, dopravní, stanoviště	Zkrácený název	Zkratka
Jablonné v Podještědí	Jablonné	Ja
Rynoltice		Rn
Liberec		Lr
Karlov pod Ještědem	Karlov	Kj
Liberec – Horní Růžodol	Růžodol	Hr
Křižany		Ka
Ostašov		Ost
Mimoň		Mi
Brniště		Br
Velký Valtínov	Valtinov	VV
Pertoltice pod Ralskem	Pertoltice	Pe
Česká Lípa	Česká Lípa	ČL
Zákupy		Zá
Žizník		Ži

Použití místních názvů pro označení obvodu: kolej č. 3a = „*Masna*“ nebo „*Jatka*“.

G. USTANOVENÍ O POSUNU

100. Základní údaje o posunu

- Železniční stanice je rozdělena na dva obvody pro přestavování výhybek (posunové obvody) – hranice obvodů dle obvodů pro zjišťování volnosti vlakové cesty (čl. 75 SR):

Obvod stavědla 1:

Od vjezdového návěstidla L po kolmici, vedenou přes koleje 3, 1, 2 a 4 v úrovni zarážedla 8. koleje. Výhybky 1, 2, 3, 4, 5, 6, výkolejky Vk 1, Vk 2, Vk M jsou ústředně stavěny výpravčím. Výhybka 6 a výkolejky Vk 2 a Vk M jsou obsluhovány ručně.

Obvod stavědla 2:

Od vjezdového návěstidla S po kolmici, vedenou přes koleje 3, 1, 2 a 4 v úrovni zarážedla 8. koleje. Výhybky 7, 8, 9, 10, 11, 12, výkolejky Vk 3, Vk 4 jsou ústředně stavěny signalistou St. 2. Výhybka 7 je stavěna ručně. Výhybka č. P 1 je trvale uzamčena. Výhybka P 2 se neobsluhuje (v závislosti na výhybce P 1).

- Při posunu na vlečce COLORBETON (PEGUFORM) tvoří železniční stanice:
 - samostatný obvod vlečky od výhybky č. P 1, za který odpovídá zaměstnanec řídící posun.
- Svolení k posunu v celém obvodu stanice uděluje výpravčí přímo nebo prostřednictvím signalisty, vyjma posunu na kolejích, které nejsou určeny pro jízdu vlaků, kterým není dotčena žádná vlaková cesta, sjedná zaměstnanec řídící posun se signalistou (popř. výpravčím).
- Při pravidelném odstavování a dobírání vozidel je stanoven zaměstnancem řídící posun vedoucí posunové čety.

104. Posun vzhledem k jízdám vlaku

Očekává-li se vlak, musí být rušící posun zastaven a vlaková cesta uvolněna 7 minut před vypočítaným příjezdem všech druhů vlaků.

108. Podmínky pro posun za označnick

Požaduje-li zaměstnanec řídící posun posunovat za označnick s předpokládaným posunem přes přejezd v km 140,653, popř. 141,770 nařídí výpravčí signalistovi St. 2 (u PZS v km 140,653 zajistí sám) uzavření přejezdu a dá souhlas k posunu po rozsvícení bílé kontrolní žárovky „TZD“, resp. „Uzavření přejezdu“. Je-li PZS v poruše, zpraví výpravčí o této mimořádnosti zaměstnance řídícího posun. Vzdálenost mezi přejezdem a výhybkou č. 12 činí 370 metrů. Vzdálenost mezi přejezdem a výhybkou č. 1 činí 184 metrů.

109. Místní podmínky pro posun

Sjednávání posunu do obvodu vlečky zajišťuje zaměstnanec řídící posun s výpravčím osobně nebo telekomunikačním zařízením (popř. prostřednictvím signalisty St. 2 - signalista St. 2 smí dát souhlas k posunu návěstí „Posun dovolen“ návěstidla platného pro jednu kolej na vlečku a z vlečky (seř. náv. Se 1) po souhlasu výpravčího uděleného zabezpečovacím zařízením (závislost na PZS v km 141,770)). Sjednání posunu na vlečku zajistí výpravčí s určeným zástupcem vlečkaře dle ustanovení Přípojového provozního řádu.

111. Posun na kolejích ve spádu

Nejneprůzračnější stavební spád jednotlivých kolejí stanice: uvedeno v čl. 65.A SŘ

113. Posun bez posunové čety

Před dovolením jízdy posunového dílu bez posunové čety vykoná zkoušku brzdý posunového dílu výpravčí nebo určí zaměstnance obsluhy vlaku jiného vhodného vlaku.

116. Zarážky, kovové podložky

V obvodu stanice je umístěno (uloženo na stavědlech) 10 zarážek a dvě kovové podložky uzamykatelné:

- na St. 1 - 6 kusů;
- na St. 2 - 4 kusy.

Na St. 1 jsou uloženy dvě kovové podložky uzamykatelné, klíče od podložek včetně náhradních klíčů jsou uloženy v uzamykatelné skříňce v dopravní kanceláři u výpravčího.

I. ZVLÁŠTNÍ OPATŘENÍ

133. Nejkratší doba pro poznání místních a traťových poměrů

Pro pracovní zařazení výpravčího a signalisty St. 2 je pro samostatný výkon služby požadovaná nejkratší doba pro seznámení se ZDD, poznání místních (obchůzkou) a traťových (jízdu na stanovišti strojvedoucího mezistaničních úsecích) poměrů, včetně obsluhy telekomunikačního a zabezpečovacího zařízení, jedna denní a jedna noční směna (signalista poznání jen místních poměrů).

137. Zajištění bezpečného přístupu osob s omezenou schopností pohybu a orientace

- Za zajištění bezpečnosti na přístupových cestách pro cestující osob s omezenou schopností pohybu a orientace (osob pohybujících se na vozících pro invalidy (s průvodcem)) k vlaku a od vlaku, který je shodný s přístupem ostatních cestujících (přechody v čl. 7 SŘ), na požádání odpovídá výpravčí.
- Podmínky přístupu osob s omezenou schopností pohybu a orientace na zastávkách – viz čl. 4 SŘ.

141. Bezpečnostní štítek

Bezpečnostní štítek umísťuje výpravčí na panelu telefonního zapojovače, signalista St. 2 na desce pracovního stolu.