

ČESKÉ DRÁHY

JEN PRO SLUŽEBNÍ POTŘEBU

**7. ZMĚNA
STANIČNÍHO ŘÁDU
ŽELEZNIČNÍ STANICE
LIBEREC**

Účinnost od: 10. prosince 2006

Dopravní kontrolor:

Schválil: č.j.: 1835 / 2006 – S dne 24.11. 2006

Vrchní přednosta UŽST:

Počet stran: 42 (čtyřicetdva)

Změna SŘ se týká čl. Rozsah znalostí, 4, 8, 10A., 13, 15, 22, 24, 28, 31B., 31C., 33, 56, 57, 58A., 58B., 65A., 67, 71, 86, 89, 93, 100, 113, 142 (nový) - změna místních podmínek pro posun bez posunové čety, aktivace ZZ ŽST Jeřmanice. Změnu SŘ proveďte výměnou listů 2 – 3, vložte list č. 3a, 3b, 5 – 6, 8 – 13, 15, vložte list č. 15a, 34 – 37, vložte list č. 37a, 38, 40, 53 – 55, 62 – 63, 69 – 70, 73, 75 - 76, 83 – 86, 91, 95 – 100, 104 (úpravou článků došlo k posunu stránek). Titulní list původního SŘ a titulní list 1., 2., 3., 4., 5. a 6. změny SŘ ponechte u SŘ. Provedení změny zapište do části „Záznam o změnách“ SŘ a vezměte na vědomí v příloze 19 SŘ. Telefonní čísla doplňte tužkou a případné změny aktualizujte.

Z Á Z N A M O Z M Ě N Á C H

Za včasné zapracování změn a za provedení záznamu o změnách odpovídá držitel, u kterého je staniční řád uložen.

Číslo změny Č.j.	Účinnost od	Týká se ustanovení článku, příloh	Opravit	Dne	Podpis
1 č. j.: ZDD 137/03 – 11/2	01.08. 2003	Rozsah znalostí, 4, 8, 10A., 11, 14, 21, 22, 23, 25, 31B., 31C., 33, 55, 56, 57, 58A., 59, 60, 62, 63, 67, 73, 74, 76, 77, 80, 81, 86, 87, 93, 95, 100, 102, 107, 109, 113, 116, 118			
2 č. j.: ZDD 206/03 – 11/2	01.12. 2003	8, 9C., 10A., 31C., 93, 97, 113, 137			
Příloha č. 5A SŘ	01.04. 2004	Příloha č. 5A SŘ			
Změna č. 1 přílohy č. 10 SŘ Č. j. : 36/04 - S	06.05. 2004	Příloha č. 5A SŘ			
3 č. j.: ZDD 270/04 – 11/2	20.07. 2004	Rozsah znalostí, 1, 4, 7, 8, 10A., 11, 14, 15, 21, 22, 23, 24, 28, 31A., 31C., 32, 33, 54, 55, 56, 57, 58A., 58B., 59, 60, 81, 82, 100, 109, 113, 116, 118, 133, 137, 141			
4 č. j.: ZDD 305/04 – 11/2	01.09. 2004	4, 15, 23, 24, 25, 26, 77, 81, 86, 92, 93, 116			
Příloha č. 21 SŘ č. j. 647/2004 – 11/2	12.12. 2004	Příloha č. 21 SŘ – Provozní řád radiových sítí + přílohy			
5 č. j.: ZDD 521/04 – 11/2	15.01. 2005	Rozsah znalostí, 8, 22, 23, 24, 31C., 33, 54, 55, 58A., 62, 65B., 67, 73, 75, 77, 86, 89, 92, 93, 101, 116, 133	Zapracováno		
Příloha č. 6 SŘ	01.04. 2005	Příloha č. 6 SŘ			

1. změna přílohy č. 13A SR č. j. 709/05 - S	01.04. 2005	1. změna přílohy č. 13A SR (DU PPS PKP)			
1. změna přílohy č. 6 SR č. j. 96/05 – SSZT/Va	26.05. 2005	1. změna přílohy č. 6 SR (doplnění schématického plánu indikací PZS)			
1. změna přílohy č. 21 SR č. j. 773/05 – 11/12 – 1	01.06. 2005	1. změna přílohy č. 21 SR – Provozní řád radiových sítí			
1. změna přílohy č. 5A SR č. j. 896/2005 – 11/22	12.06. 2005	1. změna přílohy č. 5A SR (přenos indikací PZS)			
2. změna přílohy č. 10 SR Č. j. : 1146/05 - S	15.07. 2005	2. změna přílohy č. 10 SR			
2. změna přílohy č. 21 SR č. j. 1536/05 – 11/12 – 1	01.10. 2005	2. změna přílohy č. 21 SR – Provozní řád radiových sítí			
Příloha č. 13B SR	19.10. 2005	Příloha č. 13B SR			
Příloha č. 5B SR	01.03. 2006	Příloha č. 5B SR			
3. změna přílohy č. 21 SR č. j. 1536/05 – 11/12 – 1	01.05. 2006	3. změna přílohy č. 21 SR – Provozní řád traťových radiových sítí			
6 č. j.: 600 / 2006 - S	15.08. 2006	Rozsah znalostí, 1, 3, 4, 7, 8, 9C., 10A., 10B., 11, 15, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 28, 31A., 31B., 31C., 33, 55, 56, 57, 58A., 58B., 59, 60, 63, 65A., 65B., 67, 68, 71, 72, 73, 74, 75, 76, 77, 80, 82, 83, 86, 87, 89, 92, 95, 100, 102, 109, 113, 116, 127, 133, 137, 141.			

1. změna přílohy č. 23 SŘ	15.08. 2006	1. změna přílohy č. 23 SŘ			
4. změna přílohy č. 21 SŘ č. j. 4717/06 – O11/CST	10.12. 2006	4. změna přílohy č. 21 SŘ – Provozní řád traťových radiových sítí			
7 č. j.: 1835 / 2006 - S	10.12. 2006	Rozsah znalostí, 4, 8, 10A., 13, 15, 22, 24, 28, 31B., 31C., 33, 56, 57, 58A., 58B., 65A., 67, 71, 86, 89, 93, 100, 113, 142 (nový).			
1. změna přílohy č. 6 SŘ č. j. 1711 / 2006 - S	10.12. 2006	1. změna přílohy č. 6 SŘ (závěrová tabulka St. 3 a výkres kolejové desky v DK)			

R O Z S A H Z N A L O S T Í

Pracovní zařazení	Znalost
Vrchní přednosta UŽST, přednosta, dopravní a přepravní náměstek, dozorčí provozu, IŽD (SS), technolog, výpravčí, zaměstnanci pověřeni dopravním dozorem a nehodovou pohotovostí	Úplná znalost.
Signalista, staniční dozorce (dozorce výhybek)	Čl.: 1, 4, 7 - 16, 21 - 26, 31A., 31C., 33, 54 – 58B., 60, 62 - 67, 71, 75, 76, 77, 86, 87, 89, 93, 97, část G, část I; Přílohy SŘ č.: 1, 4, 5, 6, 8, 10, 19, 21, 22, 29, 31, 33, 40, 47, 48, 54, 55, 56, 58, ostatní informativně.
Posunová četa	Čl.: 3, 4, 7, 11, 13, 14, 21, 22, 26, 32, 56, 58A., 58B., 65A., 65B., 74, 80, 86, 87, 92, 93, 97, část G; Přílohy SŘ č.: 1, 3, 4, 5, 10, 19, 21, 22, 26, 29, 48, 54, 55, 56, 58, ostatní informativně.
Vlaková četa (vlaku osobní přepravy)	Čl.: 4, 7, 11, 13, 14, 32, 54, 55, 56, 65A., 65B., 74, 82, 100, 113, 116, 137; Přílohy SŘ č.: 1, 19, 26, 29, 30A., 48, 54, 55, 56, 58.
Informátor ŽD – nástupiště (KS), odjezdová hala, skladník přepravy překládky	Čl.: část A, 21, 33, 54 – 56, 58, 65A., 67, 74, 75, 80, 81, 82, 92, 107, 137; Přílohy SŘ č.: 1, 19, 24, 26, 29, 30A., 44, 48, 54, 55, 56, 58, ostatní informativně.
Tranzitér přípravář	Čl. 1, 2, 3, 4, 10.A a 10.B, 11, 12. A, 13. A, 14, 21, 23, 33, 55, 56, 57, 58. A, 58. B, 59, 64. B, 65. A, 73, 90, 91, 92, 97, 100, 103, 109, 113.A, 113.B, 129, 133, 140, 141, 142. Přílohy 1, 3, 4, 5. F, 5. H, 5. I, 8, 10, 19, 21, 26, 29, 31, 40, 44, 46, 54 – 58.

Vozový disponent	1, 2, 3, 4, 10. B, 11, 13. A, 14, 21, 55, 56, 57, 58. A, 58. B, 92. Přílohy 1, 3, 4, 19, 21, 24, 26, 29, 31, 44, 48, 54, 55, 56, 58.
Operátor ŽD	Čl. část A, 21, 31A., 31B., 31C., 33, 55, 56, 57, 58A., 58B., 59, 60, 63, 67, 68, 69, 80, 83, 86, 93, 95, 97, 100, 127, 137. Přílohy 1, 5B., 5F., 5H., 8, 19, 21, 24, 26, 27, 47A., 47B, 48, 54, 55, 56, 58.
Osobní pokladník	Čl.: 1, 4, 7, 11, 13, 33, 54, 55, 56, 82, ostatní informativně; Přílohy SŘ č.: 1, 19, 24, 26, 29, 30A., 48, 54, 55, 56, 58, ostatní informativně.
Nákladní pokladník	Čl.: 1, 3, 4, 7, 11, 13, 15, 16, 21, 33, 54 – 56, 58, 67, 92, 97, 137; Přílohy SŘ č.: 1, 3, 4, 19, 24, 26, 29, 31, 30A., 48, 54, 55, 56, 58;
V - MIS, informatik, technik MIS, V – MTZ (odborný ekonom), V – ZÚ, personalista, referent obrany, zásobovač, skladník, skladištní dozorce, řidič motor. vozíku, komerční zaměstnanci.	Čl.: 1, 4, 7, 11, 13, 33, 54, 55, 56, 97, ostatní informativně; Přílohy SŘ č.: 1, 19, 24, 54, 55, 56, 58, ostatní informativně.
Dělník v dopravě – staniční - manipulační dělník, dělník v osobním nádraží a ostatní zaměstnanci	Čl. : 1, 4, 11, 13, ostatní informativně; Přílohy SŘ č.: 1, 19, 48, 58, ostatní informativně.
Komandující	Čl. 1, 3, 4, 8, 9C., 10, 11, 13, 14, 15, 21, 33, 54, 55, 56, 57, 58, 60, 65 A., 73, 74, 80, 81, 82, 95, 97, 100 - 103, 109, 113, 116, 127, 133, 137, 141, ostatní informativně; Přílohy 1, 8, 10, 19, 24, 26, 29, 30A., 41, 44, 46, 47A., 47B., 48, 54, 55, 56, 58, ostatní informativně.
Strojvedoucí, strojmistr DKV (strojvedoucí externí dopravci)	Čl.: 1, 3, 4, 7, 8, 9.C, 11, 13, 14, 21, 22, 26, 31A., 31C., 32, 33, 58B., 59, 65A., 65B., 86, 89, 92, 93, 95, část G, 127, 133, 142; Přílohy 1, 3, 4, 10, 16, 19, 21, 26, 29, 30A, 58.
Dozorce depa, posunovač DKV	Čl.: 1, 3, 4, 7, 8, 9.C, 11, 13, 14, 21, 22, 26, 31A., 31C., 32, 33, 57, 58A., 58B., 59, 65A., 65B., 74, 86, 89, 92, 93, 95, část G; Přílohy 1, 3, 4, 5, 10, 18, 19, 21, 26, 29, 58.
Vozmistr, četař	Čl.: 1, 3, 7, 8, 11, 13, 14, 32, 33, 58A, 58B., 65A., 65B., 92, 93, část G, 141, 142; Přílohy 1, 3, 4, 10, 19, 21, 26, 29, 58.
Vozový elektrikář, úklidová četa DKV	Čl.: 1, 3, 7, 8, 11, 13, 14, 32, 33, 58A, 58B., 65A., 65B., 92, 93, část G, 141; Přílohy 1, 3, 4, 10, 19, 21, 26, 29, 58.
Strojvedoucí, traťmistr, zaměstnanci SDC pověřeni kontrolou	Čl.: 1, 3, 4, 7, 8, 9C., 10A., 11, 13, 14, 21, 22, 24, 25, 26, 31A., 31C., 32, 33, 58A., 58B., 59, 65A., 65B., 75, 76, 86, 89, 92, 93, 95, část G, 142; Přílohy 1, 3, 4, 5, 6, 10, 18, 19, 21, 22, 26, 29, 44, 48, 58.
Zaměstnanci jednotlivých správ SDC určených k opravám a prohlídkám	Čl.: 1, 3, 4, 7, 8, 9C., 10.A, 10.C, 11, 13, 14, 21, 22, 26, 31.A, 31.B, 31.C, 32, 33, 58.A, 59, 62, 65.A, 65.B, 75, 76, 79, 86, 89, 92, 93, 95, část G, 141, 142; Přílohy 1, 3, 4, 5, 6, 10, 18, 19, 21, 22, 26, 29, 44, 48, 58.

A. VŠEOBECNÉ ÚDAJE

1. Umístění, určení a organizační struktura stanice

Železniční stanice **LIBEREC** leží v km **160,359** jednokolejné trati **Jaroměř - Liberec**.

Je stanicí: smíšenou podle povahy práce;

seřaďovací (vlakotvornou) po provozní stránce;

odbočnou pro trať: Česká Lípa hl. n. – Liberec (km 145,107),
Liberec - Zawidów (PKP) (km 0,000),
Liberec - Hrádek nad Nisou - Zittau (DB) (km 0,000),
Liberec - Tanvald - Harrachov (km 0,000);

traťové koleje: na všechny směry: 1

dispoziční pro trať: Liberec - Turnov s pravomocí jednosměrnou,
Liberec - Jablonné v Podj. s pravomocí obousměrnou,
Liberec - Frýdlant v Čech. s pravomocí obousměrnou,
Liberec - Hrádek nad Nis. s pravomocí obousměrnou,
Liberec - Jablonec nad N. s pravomocí obousměrnou;

pohraniční přechodovou na DB (pro osobní přepravu).

Sídlem vrchního přednosty uzlové železniční stanice (VP UŽST) je stanice Liberec.

2. Rozčlenění stanice

Obvod stanice je rozdělen na čtyři nádraží: osobní, nákladní, ÚTD a dolní.

Obvod osobního nádraží je ohraničen ze severní strany úrovní vjezdových návěstidel S a HS, z jižní strany úrovní cestových návěstidel Lc 1 - Lc 18 a spojnicí přes námezníky výhybek č. 54, 64.

Obvod nákladního nádraží je ohraničen ze severní strany jižní hranicí osobního nádraží, z jižní strany tvoří hranici hrot výhybky 424 a návěstidlo Se 9. Do tohoto obvodu patří dále výtazná kolej č. 24a a koleje Nové rampy.

Obvod nádraží ÚTD je ohraničen ze severní strany jižní hranicí nákladního nádraží, z jižní strany úrovní vjezdových návěstidel RL, VL. Do obvodu patří i kolej č. 400.

Obvod dolního nádraží je ohraničen hrotem výhybky č. 601 a výkolejkou HVk 1. Dolní nádraží je spojeno s nádražím ÚTD spojovací kolejí č. 90, která odbočuje z nádraží ÚTD výhybkou č. 451.

Plánek stanice v *Příloze č. 1 SŘ*.

3. Vlečky

TEPLÁRNA Liberec, a. s. - odbočuje z dolního nádraží výhybkou č. 602.

DPML, a. s., Babylon, a. s. - leží v pokračování koleje č. 603 a od výkolejky HVk 1 k zarážedlu (vrata DPML).

FEREX ŽSO s.r. o. - odbočuje:

jižní vjezd: výhybkou č. 201 v km 159,772 z kolejiště DKV Liberec;

severní vjezd: do koleje č. 115 v km 160,447 výhybkou č. 86.
SEVEROCHEMA družstvo pro chemickou výrobu. - leží v pokračování koleje 120a od
výkolejky V_k 12/13 k zarážedlu.
FERONA Liberec, a. s. (BENZINA a. s.) - odbočuje z traťové koleje mezi stanicemi
Liberec - Vesec u Liberce v km 2,291
výhybkou č. H 1.

Přípojové provozní řády jsou uloženy v *Příloze č. 4 SR*.

4. Hlásky (hradla), odbočky, nákladiště, kolejové křižovatky, kolejové splítky a zastávky až k sousedním stanicím

Trat' 508 Jaroměř - Liberec

Zastávka Pilínkov - leží v km 155,434 mezi stanicemi Jeřmanice - Liberec. Přidělena je uzlové železniční stanici Liberec. Sídlem vrchního přednosty uzlové železniční stanice (VP UŽST) je stanice Liberec. Výpravní oprávnění má dle JŘ – odbavení ve vlaku. Vybavení: zděný přístřešek, jednostranné zvýšené zpevněné nástupiště typu SUDOP v délce 144 m, elektrické osvětlení ovládané fotobuňkou a časovým spínačem. Přístup na zastávku pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace je bezbariérový (přístup na nástupiště z příjezdové komunikace od PZZ) bez možnosti dalších služeb.

Trat' 547 Liberec - Zawidów PKP

Nákladiště - zastávka Stráž nad Nisou - leží v km 164,082 mezi stanicemi Liberec - Mníšek u Liberce. Přidělena je uzlové železniční stanici Liberec. Sídlem vrchního přednosty uzlové železniční stanice (VP UŽST) je stanice Liberec. Má výpravní oprávnění dle JŘ – odbavení ve vlaku, samoobslužný provoz v určené době (účetní odbavení vozových zásilek v Liberci). Vybavení: čekárna bez vytápění (uzavřena) / nástupištní přístřešek u výpravní budovy, jednostranné zvýšené zpevněné nástupiště typu SUDOP v délce 161 m (část v délce 35 m je zvýšená sypaná), elektrické osvětlení ovládané fotobuňkou s časovým spínačem, ve služební místnosti zabezpečovací zařízení nákladiště, manipulační kolej č. 2 o užitečné délce 200 m. Přístup na zastávku pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace je bezbariérový (přístup na nástupiště z příjezdové komunikace) bez možnosti dalších služeb. Obsluhovací řád v *Příloze č. 3 SR*.

Zastávka Krásná Studánka - leží v km 166,447 mezi stanicemi Liberec - Mníšek u Liberce. Přidělena je uzlové železniční stanici Liberec. Sídlem vrchního přednosty uzlové železniční stanice (VP UŽST) je stanice Liberec. Má výpravní oprávnění dle JŘ – odbavení ve vlaku, samoobslužný provoz v určené době. Vybavení: čekárna nevytápěná, zvýšené jednostranné nástupiště typu SUDOP v délce 145 m, elektrické osvětlení ovládané fotobuňkou s časovým spínačem, v bývalé služební místnosti část telekomunikačního zařízení. Přístup na zastávku pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace je bezbariérový (přístup na nástupiště z příjezdové komunikace – nevhodný přístup) bez možnosti dalších služeb.

Trat' 547 Liberec - Hrádek nad Nisou - Zittau DB

Zastávka Machnín - leží v km 5,872 mezi stanicemi Liberec - Chrastava. Přidělena je uzlové železniční stanici Liberec. Sídlem vrchního přednosty uzlové železniční stanice (VP UŽST) je stanice Liberec. Má výpravní oprávnění dle JŘ – odbavení ve vlaku. Vybavení: zděný přístřešek, jednostranné zvýšené nástupiště typu TISCHER o délce 119 m, elektrické osvětlení ovládané fotobuňkou s časovým spínačem. Přístup na zastávku pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace je bezbariérový (přístup na nástupiště z příjezdové komunikace) bez možnosti dalších služeb.

Zastávka Machnín hrad - leží v km 6,810 mezi stanicemi Liberec - Chrastava. Přidělena je uzlové železniční stanici Liberec. Sídlem vrchního přednosty uzlové železniční stanice (VP UŽST) je stanice Liberec. Má výpravní oprávnění dle JŘ – odbavení ve vlaku. Vybavení: přístřešek, sypané jednostranné nástupiště o délce 82 m, elektrické

osvětlení - veřejné. Přístup osob s omezenou schopností pohybu a orientace není bezbariérový (nevhodný přístup na nástupiště – nevhodná přístupová komunikace).

Zastávka Chrastava - Andělská Hora - leží v km 8,610 mezi stanicemi Liberec - Chrastava. Přidělena je uzlové železniční stanici Liberec. Sídlem vrchního přednosty uzlové železniční stanice (VP UŽST) je stanice Liberec. Má výpravní oprávnění dle JŘ – odbavení ve vlaku. Vybavení: přístřešek, jednostranné zvýšené nástupiště typu SUDOP o délce 174 m, elektrické osvětlení ovládané fotobuňkou s časovým spínačem. Přístup na zastávku pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace je bezbariérový (přístup na nástupiště z příjezdové komunikace od PZZ) bez možnosti dalších služeb.

Trať 548 Liberec – Tanvald

Zastávka Liberec - Rochlice - leží v km 2,234 mezi stanicemi Liberec - Vesec u Liberce,. Přidělena je uzlové železniční stanici Liberec. Sídlem vrchního přednosty uzlové železniční stanice (VP UŽST) je stanice Liberec. Má výpravní oprávnění dle JŘ – odbavení ve vlaku. Vybavení: čekárna, zvýšené zpevněné panelové nástupiště typu SUDOP o délce 66 m, TISCHER o délce 4 m, elektrické osvětlení ovládané fotobuňkou a jízdou vlaku. Přístup na zastávku pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace je bezbariérový (přístup na nástupiště z příjezdové komunikace od PZZ) bez možnosti dalších služeb. Vlečka Ferona a. s., vlečka Liberec – Rochlice, BENZINA - odbočuje z traťové koleje mezi stanicemi Liberec - Vesec u Liberce v km 2,291 výhybkou č. H 1 (účetní odbavení vozových zásilek v Liberci). Přípojový provozní řád je uložen v *Příloze č. 4 SR*.

7. Nástupiště

V obvodu osobního nádraží je pět krytých dlážděných zvýšených nástupišť a dvě nekrytá zpevněná nástupiště s obrubníky.

Umístění u koleje	Druh	Délka v metrech	Přístup (počet úroňových přechodů)
114 1. nástupiště	ostrovní, kryté, TISCHER	237	*) 2 podchody,
116 1. nástupiště	TISCHER	237	*) 3
104 2. nástupiště	Ostrovní, kryté TISCHER	185	*) přístup z 1. nebo 3. nástupiště
108 2. nástupiště	ostrovní, kryté, TISCHER	203	*) přístup z 1. nebo 3. nástupiště
101 3. nástupiště	ostrovní, kryté, TISCHER	232	*) 2 podchody, výtah
101 a 102 3A. nástupiště	TISCHER	151	*) přístup z 3. nástupiště
105 4. nástupiště	ostrovní, kryté, TISCHER	218	*) 2, 2 podchody,
103 a 105 4A. nástupiště	TISCHER	74	*) přístup z 4. nástupiště
111 5. nástupiště	Ostrovní, kryté TISCHER	211	*) 2, 2 podchody
107 5. nástupiště	ostrovní, kryté, TISCHER	236	*) 2, 2 podchody,

*) 1. nástupiště vede podél koleje 114 a přísluší i ke kolejím 116 a 118. Přístup na nástupiště je z odjezdové haly podchodem a přes halu budovy „Ostrov“, východ podchodem přes příjezdovou halu. Cestujícím slouží 3 přechody ke koleji 116 (a jeden přechod ke koleji 118), u kterého je nekryté sypané nástupiště. Pro jízdu manipulačních vozíků je určen přechod v severní a jižní části nástupiště. Přístup na 2. nástupiště je z 1. nebo 3. nástupiště, východ podchodem přes příjezdovou halu. 3. nástupiště vede podél koleje 101. Přístup na nástupiště je z odjezdové haly

podchodem a přes halu budovy „Ostrov“, východ podchodem přes příjezdovou halu. Úroňový přechod pro jízdy manipulačních vozíků se nachází v jižní části nástupiště. Přístup na 3. A nástupiště je ze třetího nástupiště, východ podchodem přes příjezdovou halu. 4. nástupiště se nachází mezi kolejemi 101 a 105. Přístup na nástupiště je z odjezdové haly podchodem, východ podchodem přes příjezdovou halu. Úroňový přechod je v jižní části nástupiště. Přístup na 4. A nástupiště vede přes čtvrté nástupiště. 5. nástupiště leží mezi kolejemi 107 a 111. Přístup na nástupiště je z odjezdové haly podchodem, východ podchodem přes příjezdovou halu. Úroňový přechod pro manipulační vozíky se nachází v jižní části nástupiště. Bezpečný přístup osob s omezenou schopností pohybu a orientace (osob pohybujících se na vozících pro invalidy (s průvodcem)) a pro cestující se zavazadly, koly a kočárky k vlaku a od vlaku je možný výtahem z příjezdové haly, příjezdovým podchodem a výtahem na 3. nástupiště a po služební přístupové cestě vedoucí za 115. kolejí do DKV Liberec a dále přes přechod na jižním okraji krytých nástupišť 4 a 5, vedoucí přes koleje 101, 105, 107, 111, 113 a 115 (k čemuž vydává souhlas výpravčí osobního nádraží).

Nástupiště jsou kromě podchodů pro přístup cestujících k vlakům spojena s přijímací budovou ještě třemi tunely, z nichž jeden slouží pro přepravu cestovních zavazadel a malých zásilek k vlakům (výtahová šachta na 1., 3, 4. a 5. nástupiště), druhý je využíván zaměstnanci České pošty (výtahová šachta v prostoru mezi 1. a 3. nástupištěm). Třetí tunel slouží potřebám restaurace. Z restauračního tunelu je vybudována šachta na 5. nástupišti.

8. Technické vybavení stanice

- tlaková zařízení (nádoby)
 - Pro doplňování vody do osobních vozů je osobní nádraží vybaveno přípojkami na nástupišťích 1, 2, 3, 4 a 5 a mezi kolejemi 102 a 104, další vodovodní přípojky jsou umístěny u koleje 413 v DKV ÚTD. V zimním období do teploty -5°C je možno provádět doplňování vody do osobních vozů na kolejích 101, 102, 104, 105 a 108.
 - Tlakové nádoby jsou umístěny u jednotlivých plynových kotlů ústředního nebo etážového vytápění.
 - Rozvod pitné vody je napojen na vodovodní řád SČVaK. Hlavní uzávěry vody pro přijímací budovu jsou umístěny: 1. ve sklepi SDC Liberec; 2. v restauračním tunelu (zároveň hlavní uzávěr vody pro budovu „Ostrov“) a 3. ve sklepi přijímací budovy; pro budovu Nocležny je hlavní uzávěr v šachtě pro napájení firmy FEREX.
 - Výrobníky sodové vody jsou umístěny v přijímací budově, v budově St. 3, v osobním nádraží (5. nástupiště - útulek posunu), v budově „Ostrov“ (útulek vlakových čet vlaků osobní přepravy).

- plynová zařízení (kotle a pod.)

Plynovody jsou vedeny v obvodu stanice v osmi větvích.

- 1. větev** – přízemí, I. a II. patro přijímací budovy (všechny osobní pokladny, ČD centrum, překládka „Silnice“, WC pro cestující; kanceláře v přijímací budově, MIS, učebny) je vytápěno plynovou kotelnou (2 x 99 kW) umístěnou ve sklepi v přijímací budovy. Hlavní uzávěr je umístěn v přízemí budovy (vstup k el. rozvaděči a kotelně). Útulek a šatna na 4. a 5. nást. (JUNKERS 24 kW). Hlavní uzávěr je umístěn ve sklepi restaurace (další plynoměr v odjezdové hale).
- 2. větev** - zapojen útulek v budově skladiště SNV (šatna muži - plynový kotel 24 kW). Hlavní uzávěr (a plynoměr) je umístěn v přízemí budovy SDC.
- 3. větev** - zapojeny prostory přízemí a I. poschodí ostrovní budovy a stavědlo č. 4 (JUNKERS 24 kW) a služební místnosti, útulky a šatny na 4. a 5. nástupišti (lokální topidla GAMATI, BETA). Ostrovní budova je vytápěna plynovou kotelnou (3 x 99 kW) umístěnou ve sklepi v odjezdovém tunelu. Hlavní uzávěr je umístěn na budově v „Saském dvoře“ (plynoměr pro St. 4 ve sklepi budovy „Ostrov“; k 5. nástupišti: jih na 5. nástupišti, sever v rest. tunelu).

4. **větev** - zapojena budova bývalých nocležen a prostory MTZ (plynový kotel 1 x 99 kW). Hlavní uzávěr (plynoměr je v pilířku na budově) je umístěn ve sklepě budovy nocležen.
5. **větev** - zapojeny jsou pronajaté prostory v budově u 26. koleje. Hlavní uzávěr (plynoměr) je na pilířku budovy.
6. **větev** - zapojena budova St. 3. Budova je vytápěna plynovou kotelnou 2 x 44 kW, umístěnou v přízemí budovy. Hlavní uzávěr (plynoměr) je umístěn v pilířku na ulici pod budovou St. 3.
7. **větev** - zapojena je budova Nákladní pokladny a VPK. Budova je vytápěna plynovou kotelnou 3 x 33 kW, umístěnou ve sklepě. Hlavní uzávěr je umístěn v pilířku před budovou (plynoměr na chodbě).
8. **větev** - zapojena budova „Drukov“. Budova je vytápěna plynovou kotelnou 44 kW, umístěnou v suterénu. Hlavní uzávěr (plynoměr) je umístěn v pilířku na rohu budovy.

Plynové kotelny v budově St. 3, (popř. v budově Drukov), v budově nákladní pokladny, budovy „Ostrov“ a přijímací budově (sklep) udržuje SDC Liberec. Dálkovou obsluhu prostřednictvím výpočetní techniky (PC) - zajišťuje SBBH SDC Liberec. Obsluhu ostatních plynových topidel a kotlů zajišťuje určený proškolený zaměstnanec.

- elektrická zařízení (dobíjení akumulátorů)
 - Dobíjení akumulátorů vozů osobní přepravy se provádí rozvodem z nabíjecí stanice, umístěné v dílně vozových elektrikářů OV DKV na 4. nástupišti. Vzhledem k umístění přípojek lze dobíjení provádět na kolejích 101, 102, 103, 104, 108, 109, 110, 111, 113 a 117.
 - Dobíjení akumulátorů vozů osobní přepravy se provádí rozvodem na nádraží ÚTD v prostoru „fekální koleje“ (DKV ÚTD). Vzhledem k umístění přípojek lze dobíjení provádět na kolejích 413 a 411.
 - Dobíjení akumulátorů elektrických akumulátorových vozů lze provádět ze tří usměrňovačů umístěných v prostorách místnosti překládky „Ostrov“ a jeden usměrňovač lze použít v pronajatém skladu POK.
- zdvihací zařízení (výtahy, pohyblivé schody a pod.)

V obvodu osobního nádraží je instalováno šest elektrických nákladních výtahů (A2N). Dva jsou umístěny v místnosti překládky zavazadel a malých zásilek „Silnice“ v přijímací budově, po jednom na 1., 3., 4. a 5. nástupišti (4. a 5. nástupiště výtah odstaven). Majitelem výtahů je SDC Liberec. V obvodu osobního nádraží jsou instalovány 2 osobní výtahy (příjezdová hala; 3. nástupiště z příjezdového podchodu) pro bezpečný přístup osob s omezenou schopností pohybu a orientace (osob pohybujících se na vozících pro invalidy (s průvodcem)) a pro cestující, koly a kočárky. V odjezdové hale osobního nádraží je instalována 1 pojízdná plošina pro bezpečný přístup osob s omezenou schopností pohybu a orientace (osob pohybujících se na vozících pro invalidy (s průvodcem)) k WC pro cestující veřejnost v odjezdovém podchodu. Pro bezpečnou nakládku a vykládku osob s omezenou schopností pohybu a orientace (osob pohybujících se na vozících pro invalidy) je v osobním nádraží zdvižná plošina Miro – Lift (uložena na překládce malých zásilek „Ostrov“).
- další zařízení

Na koleji č. 126 je umístěna kolejová hybridní váha s tenzometrickým silovým snímačem s vyhodnocovací jednotkou CARDINAL 777 a registrační tiskárnou. Obsluhu zajišťuje určený zaměstnanec ŽST a udržuje a opravy zajišťuje SMT SDC Liberec.
- dopravní zařízení

K otáčení hnacích vozidel, motorových vozů a posunových dílů se používá „triangl“. Jízda je prováděna po kolejích 400 a 410 s obsluhou výhybek 451, 452, 453 a lze ji provádět

obousměrně (po koleji č. 401 ÚTD). Balanční točna s ručním pohonem je v OV PJ Liberec DKV na koleji 204s.

Pracoviště nebo stanoviště zaměstnanců jiných organizačních složek:

SDC - Správa dopravní cesty Liberec

Vchod do správní budovy je z příjezdové haly. Provozní pracoviště Správy tratí STO Liberec, Správy budov a bytového hospodářství SO Liberec, Správy mostů a tunelů - místního správce Liberec a Správy elektrotechniky a energetiky střediska silnoproudu Liberec je vedle koleje 26a, Správy sdělovací a zabezpečovací techniky okrsek Liberec 1 a dílny středních oprav v budově za 5. nástupištěm a okrsek Liberec 2 v budově St. 3.

DKV - Depo kolejových vozidel Ústí nad Labem – PJ Liberec

Hlavní správní budova spolu s hlavním depem sousedí s nákladním nádražím mezi budovou St. 4 a budovou „Drukov“. Depo ÚTD sousedí s nádražím ÚTD na ještědské straně za bývalou budovou St. 2. Opravna vozů sousedí s osobním nádražím mezi budovou St. 5 a 5. nástupištěm na ještědské straně. Stanoviště osobních vozmistrů a vozového elektrikáře jsou na jižní části 4. nástupiště, na severní části 4. nástupiště = mistr čistící čtyry, čističky vozů a vozmistr – osobní četař. „Čistící koleje“ („fekální koleje“, předtápěcí stojan a odstavné koleje) jsou v prostoru nádraží ÚTD (kolej 407, 409, 411 a 413), kde je i stanoviště čistíček vozů, vozového elektrikáře a dozorce depa ÚTD.

ČD - TELEMATIKA, TS Ústí nad Labem - středisko Liberec

Vchod do správní budovy je ze strany za kolejí č. 23 vlečky FEREX - ŽSO.

HZS - Hasičská záchranná služba útvar Liberec

Sídlí v budově, přiléhající k hlavní nádražní budově na severní straně.

V přijímací budově jsou umístěna detašovaná pracoviště GŘ ČD Praha: KCOD Liberec, GŘ ČD Praha. V budově Nákladní pokladny je umístěno detašované pracoviště GŘ ČD Praha: RZC Pardubice. V budově Ostrov jsou umístěna detašovaná pracoviště GŘ ČD Praha: O 10 GŘ a KC VDOD.

9C. Elektrická silnoproudá zařízení

- Elektrická silnoproudá zařízení jsou napájena z rozvodné sítě SČE a. s. Liberec do 2 trafostanic ČD, TS 128 FEREX ŽSO napětím 35 kV a do trafostanice TS 11 na nádraží ÚTD napětím 10 kV. Z těchto trafostanic jsou napájeny veškeré objekty ČD v obvodu stanice napětím 230 / 400 V. Trafostanice TS 128 FEREX ŽSO je umístěna v areálu závodu FEREX ŽSO u Cecharovny ulice, trafostanice TS 11 v prostoru DKV (ÚTD).
- Stabilní náhradní zdroje elektřiny jsou ve stanici umístěny dva, EASd 80/5-368 v budově u St. 5 a EASd 30/5-367 v budově St. 3. Mobilní zdroj (pro St. 4) je umístěn v prostoru mezi 1. a 3. nástupištěm (v Getsemanské zahradě).
- Zařízení pro elektrické předtápění vozů je instalováno na nádraží ÚTD v prostoru „čistících kolejí“ u izolované části koleje č. 407. Zkušební stojan pro elektrické předtápění vozů je také u izolované části koleje č. 201ú v DKV ÚTD.
- Vytápění St. 5 je zajištěno elektrickým kotlem (PROTHERM 24 KW), umístěným v kotelně v suterénu budovy. Obsluhu kotelny zajišťuje určený zaměstnanec ŽST a udržuje a opravy zajišťuje SEE a SBBH SDC Liberec. Vytápění St. 1 je zajištěno elektrickými tepelnými zdroji (přímotopy).

10A. Elektrické osvětlení

- Osvětlení venkovních železničních prostor je celkové. Je zabezpečeno stožáry JŽ, výložníky, dřevěnými stožáry a věžemi. Osvětlení prostorů pro cestující je zajištěno perónními lampami.
- Počet a umístění osvětlovacích zařízení na nástupištích 1 a 3: 22 ks perónních lamp;
na nástupištích 2, 4 a 5: 20 ks perónních lamp;

v kolejišti:

- osvětlovací věž č. 1 v kolejišti nádraží ÚTD,
 - osvětlovací věž č. 2 u bývalé budovy St.2 (Garáž „jablonecká“),
 - osvětlovací věž č. 3 na „nové rampě“,
 - osvětlovací věž č. 4 u budovy St.3,
 - osvětlovací věž č. 5 u budovy „Drukov“,
 - osvětlovací věž č. 6 v obvodu hlavního DKV,
 - osvětlovací věž č. 7 u budovy stavebního oddílu SBaBH SDC,
 - osvětlovací věž č. 8 u budovy St. 4,
 - osvětlovací věž č. 9 u budovy St. 5;
 - stožáry JŽ 9 ks v obvodu St. 1
 - stožáry JŽ 8 ks umístěné ve směru na Turnov a Tanvald
 - stožáry JŽ 7 ks v obvodu St. 5
- na budovách u vchodů: 6 ks osvětlovacích těles.

Čištění a výměnu světelných zdrojů zajišťuje SDC Liberec - SEE a uživatel. Pomůcky pro čištění osvětlovacích těles jsou uloženy v prostorách stanice - sklad MTZ.

- Umístění rozváděčů pro světelné obvody

hlavní rozváděč: R 1 - v zavazadlovém tunelu;
R 2 - v zavazadlovém tunelu;
R 3 - u vchodu do sklepa hlavní budovy;
R 4 - v odjezdovém tunelu;

manipulační rozváděče R 9, R 10, R 14, R 19, R 25, R 34 - u ovládacích prvků osvětlení. Ovládací prvky osvětlení jsou umístěny v rozváděčích: R 9 na 1. nástupišti a v odjezdové hale, R 10 na 3. nástupišti a R 19 v příjezdové hale.

Ovládací prvky osvětlení na 1. a 3. nástupišti a v odjezdové a příjezdové hale obsluhuje skladník přepravy překládky „Ostrov“ nebo „Silnice“.

Osvětlovací věž 1 obsluhuje signalista St.1 (ovladač z RV 125 na St. 1), věž 2 je ovládána fotobuňkou (věž pro PJ Liberec DKV), věže 4 a 5 obsluhuje staniční dozorce St. 3 (každou zvlášť), věže 7 a 8 staniční dozorce St. 4, věž 9 signalista St. 5.

Osvětlovací věž č. 3 je obsluhována:

- 2 reflektory pro prostor Nové rampy jsou ovládány fotobuňkou i místně,
- 2 reflektory pro žel. stanici jsou ovládány fotobuňkou (výhybky 5 - 11, 422 - 425),
- zbytek reflektorů pro žel. stanici místně.

Osvětlovací věž č. 6 je obsluhována:

- 5 reflektorů pro prostor nákladního nádraží jsou ovládány ze St. 3 staničním dozorcem,
- reflektory pro PJ Liberec DKV (hlavní depo) jsou ovládány místně zaměstnancem PJ Liberec DKV,
- zbytek reflektorů je vypnut.

Osvětlovací věže 1, 2 a 3 lze ovládat také místně vypínači na rozvaděčích RV jednotlivých věží.

Stožáry JŽ č. 1 - 9 v obvodu St. 1 se ovládají vypínači z RV 125 na St. 1. Stožáry JŽ č. 10 - 17 umístěné ve směru na Turnov a Tanvald se ovládají vypínači z RV 109 na budově býval. St. 2. 7 stožárů JŽ obvodu St. 5 se ovládají vypínači z RV 161 na St. 5. Osvětlení na dolním nádraží je ovládané určeným zaměstnancem řídícím posun před příjezdem na dolní nádraží (dálkové ovládání TxKEY přijímače Rx (ovladač) umístěného v uzavřené rozvodné skříni na stožáru č. 1 při vjezdu na dolní nádraží). Povinností obsluhujících je obsluhovat ovládací prvky osvětlení pro zajištění bezpečného provozu v obvodu stanice. Jsou povinni vypnout přívod proudu do ohrožených objektů a prostorů.

Hlavní vypínače:

Budova	Vypnout	Umístění
Stavědlo 1	hlavní jistič	RV 125
Stavědlo 3	deion J21U - 80 A	R HR
Stavědlo 4	deion 60 A	RV 130
Stavědlo 5	deion J2RU - 50 A	RV 161
Příjezdová hala	hlavní jistič	RV 3
Administrativní budova ŽST	hlavní jistič	R 3
Učebny	hlavní jistič	RV 32
ČD centrum	hlavní jistič	RV 2
Odjezdová hala	hlavní jistič	RV 3
Ostrov spěšniny	hlavní jistič	RV 9
Ostrov D.K. překládka Ostrov	hlavní jistič	RV 4
POK	hlavní jistič	RV 1
Nákladní pokladna	hlavní jistič	RV 2
Legrand	hlavní jistič	RV 5
Zelenina	hlavní jistič	RV 6
SKZ	hlavní jistič	RV 1
SMK sklad	hlavní jistič	RV 148
Zavazadlový tunel	hlavní jistič	RV 2
Odjezdový tunel	hlavní jistič	RV 4

- Použité zdroje: rtuťové výbojky RVL / X 125 W, 250 W, 400 W (SPHQ, SHLP....), rtuťové výbojky RVI 2000 W (HQI – T 2000 W OSRAM), sodíkové výbojky SHC, SHLP 70 W, 125 W, 250 W, zářivky a žárovky.
- Zařízení elektrického osvětlení udržuje SDC Liberec - Správa elektrotechniky a energetiky. V mimopracovní době provádí odstraňování poruch elektromontér, který je avizován dle harmonogramu SDC Liberec.
- Za osvětlování venkovních železničních prostor odpovídá
 - za obvod St.1: signalista St. 1;
 - za obvod St.3: staniční dozorce St. 3;
 - za obvod St.4: staniční dozorce St. 4;
 - za obvod St.5: signalista St. 5;
 - za obvod dolního nádraží: zaměstnanec řídící posun (pos. lokomotiva provádějící obsluhu);
 - za obvod prostor pro cestující: skladníci přepravy překládky „Ostrov“ a „Silnice“.

Za osvětlení venkovních železničních prostranství a prostor pro cestující odpovídá výpravčí osobního nádraží (a staniční výpravčí); za osvětlení kolejiště v obvodu každého stavědla příslušný staniční dozorce (signalista). V době VSDZ (PNP) je stanoveno orientační osvětlení opatřením VP UŽST (osvětlení nápisů, osvětlení odjezdové a příjezdové haly, krytého nástupiště; St. 1 až 5 osvětl. těleso na stavědle; určené osvětlovací věže).

- Zásuvkové stojany pro připojení doplňkového osvětlení
 - č. 1 - u St. 1;
 - č. 2 - u obytného domu poblíž bývalého St. 2 (Garáž „jablonecká“);
 - č. 3 - u výhybky 419 na ÚTD;
 - č. 4 - na severním konci „nové rampy“;
 - č. 5 - u vjezdového návěstidla od Jeřmanic;
 - č. 7 - v nákladním nádraží proti přístřešku vedoucího posunu 1. pos. lok.;
 - č. 8 - u tunýlku pod zhlavím St. 3 u budovy „Drukov“;
 - č.13 - vedle stožáru na konci skladu;
 - č.14 - nedaleko SO SBBH SDC u koleje 26;
 - č.15 - ÚTD - vpravo od KS (kabelová skříň) 6;
 - č.16 - u kantýny DKV;
 - č.17 - na konci 3. nástupiště u reléových buněk SDC SSZT
 - č.18 - nákladíště mezi St. 5 a Askolem.
 - č.23 - u bývalého skladu SDC - SEE;
 - č.24 - v hale Opravny vozů DKV;
 - č.25 - u osvětlovací věže č. 4 proti budově „Drukov“.
- V obvodu stanice je zřízeno elektrické osvětlení výhybek v obvodu stavědel St. 1, 3, 4 a 5, jehož údržbu a opravy zajišťuje SDC SSZT Liberec, výměnu žárovek provádí signalisté a staniční dozorcí.

10B. Nouzové osvětlení

Nouzové osvětlení pracovišť při přerušení dodávky elektrického proudu (popř. osvětlení prostor pro cestující) je prováděno nouzovými osvětlovacími (např. petrolejovými, akumulátorovými) lampami. Za nouzové osvětlení pracovišť provozních zaměstnanců odpovídá zaměstnanec ve službě (v prostorách pro cestující odpovídá za rozmístění a rozsvícení nouzových osvětlovacích těles skladník přepravy ve službě). Za použitelnost nouzových osvětlovacích lamp odpovídá na každém pracovišti určený zaměstnanec.

Počet nouzových osvětlovacích (petrolejových, akumulátorových) lamp na pracovištích:

- dopravní kancelář: 2 stolní;
- výpravčí osobního nádraží: 1 stolní;
- útulek posunu: 1 stolní;
- St. 1: 1 stolní;
- St. 3: 2 stolní;
- St. 4: 1 stolní;
- St. 5: 1 stolní;
- skladník přepravy: 8 nástěnných.

11. Přístupové cesty ve stanicích

- Pro zaměstnance stanice zabezpečující výkon dopravní služby je přístupová cesta z veřejné komunikace (z Nákladní ulice) a dále:
 - pro výpravčího osobního nádraží podchody pro cestující na 3. (1.) nástupiště a odtud do dopravní kanceláře nebo pracoviště v budově „Ostrov“ (příděl služby, útulek vlakových čet osobní přepravy, KC VDOD, překládka „Ostrov“, kulturní středisko) a na jednotlivá nástupiště (5. nástupiště – útulek pos. lok.),
 - do odjezdové haly a odtud do osobní pokladny, ČDcentra, úschovny a překládky „Silnice“,
 - pro signalistu St. 1 po místní příjezdové komunikaci k přejezdu v km 143,147 a na stavědlo,
 - pro zaměstnance na St. 3 je z Nákladní ulice po panelech podél koleje 26 a odtud do stavědla (pro traťového a staničního výpravčího, operátora ŽD, vozové tranzito, staniční dozorce, vozmistry ND, zaměstnance SEE a SSZT SDC, uklízečku),

- na bývalou nocležnu vlakových čet a pracoviště MTZ (autodopravy, uklízeček) vede podchody pro cestující na 5. nástupiště a poté přes přechod na jižní straně kolejí 111, 113, 115 na příjezdovou cestu k PJ Liberec DKV, popř. z ulice Na Františku a příjezdové cesty k PJ Liberec DKV,
 - pro zaměstnance na St. 4 je podchody pro cestující na 1. (3.) nástupiště a poté po 2. nástupišti a odtud do stavědla (pro staniční dozorce),
 - pro signalistu St. 5 je z ulice Na Františku přes přechod koleje 201s a po stezce podél koleje 202s a 204s (s přechodem přes koleje do haly) prostorem OV PJ Liberec DKV Liberec,
 - pro zaměstnance nákladní pokladny, vozového disponenta, četaře je z Nákladní ulice přes kolej č. 26 do budovy a pro zaměstnance SNV je z Nákladní ulice na rampu po té do skladištní budovy,
 - pro zaměstnance pracoviště v hlavní přijímací budově z chodníku Nákladní ulice,
 - pro zaměstnance na nádraží ÚTD, přechodem přes staniční koleje v km 1,360 poblíž bývalého St. 2.
- Nouzové východy a ústupové cesty jsou včetně opatření a náčrtku uvedeny v *Příloze č. 47 B SR*.
 - Přechody ve stanici – přístupové cesty:
 - Přechod přes kolej 26 na jižním okraji skladištní budovy vede z nádvoří do Nákladní ulice a slouží pro silniční vozidla, která jedou ke skladům, případně k vykládkové koleji 26 (a pro zaměstnance do budovy St. 3). Panely v prostoru koleje 26, položené od tohoto přechodu až ke St. 3, slouží k umožnění najetí silničních vozidel bez nebezpečí poškození koleje. Panely jsou položeny za námezník výhybky 22. Přechod v blízkosti bývalého skladu SKZ přes kolej 26 slouží pro silniční vozidla, která jedou ke skladu, případně k vykládkové koleji 26 (a pro zaměstnance do budovy Nákladní pokladny).
 - Přechod (služební) na jižním okraji krytých nástupišť 4 a 5, vedoucí přes koleje 101, 105, 107, 111, 113, 115 slouží k přejezdění manipulačních vozíků, pro chůzi zaměstnanců ČD.
 - Přechod pro vlakové čety osobní přepravy do nocležen a pro cesty zaměstnanců při výkonu služby.
 - V případě nutnosti a mimořádnosti lze použít přechodu (služebního) na severním okraji nástupišť v km 160,520 přes koleje 101, 105, 107, 111, 113 a 115 na cestu vedoucí podél koleje 115, pro přejezd auta, k čemuž vydává souhlas výpravčí osobního nádraží po obdržení souhlasu od staničního výpravčího.

13. Opatření při úrazech

Železniční stanice je vybavena pro poskytnutí první pomoci při úrazech těmito zařízeními:

- skříňky první pomoci na pracovištích:
 - traťový výpravčí;
 - výpravčí osobní nádraží;
 - sekretariát vrchního přednosty UŽST;
 - skladník přepravy „Silnice“;
 - vozový disponent;
- zdravotní brašny na pracovištích:
St.1, St. 5, útulek SNV;
- nosítka a přikrývky na pracovištích:
výpravčí osobního nádraží;
traťový výpravčí.

Další údaje a telefonní spojení je uvedeno v Orientačním plánu záchranné služby uloženého na pracovišti výpravčích.

14. Místa ve stanici, kde není dodržen volný schůdný a manipulační prostor a je proto za jízdy vozidel nebezpečné se z nich vychylovat nebo pobývat vedle koleje

Místo překážky (ve stanici její název, číslo koleje, příp. i km)	Bližší označení stavby či zařízení	Vlevo - L, vpravo - P (ve směru od začátku trati), poznámky
Kolej č. 1	návěstidlo Se 16 km 159,997	P
Kolej č. 4	návěstidlo Sc 4 km 159,649	L
Kolej č. 6	návěstidlo Sc 8 km 159,605	P
Kolej č. 6	návěstidlo Lc 4 km 159,994	L
Kolej č. 8	návěstidlo Sc 8 km 159,605	L
Kolej č. 8	návěstidlo Sc 10 km 159,577	P
Kolej č. 10	návěstidlo Sc 10 km 159,577	L
Kolej č. 10	návěstidlo Sc 12 km 159,560	P
Kolej č. 12	návěstidlo Sc 12 km 159,560	L
Kolej č. 12	návěstidlo Lc 10 km 160,058	L
Kolej č. 14	návěstidlo Sc 14 km 159,649	L
Kolej č. 14	sloupek staničního rozhlasu	L
Kolej č. 16	návěstidlo Lc 16 km 160,087	P
Kolej č. 16	návěstidlo Sc 16 km 159,543	L
Kolej č. 18	návěstidlo Sc 18 km 159,556	L
Kolej č. 18	sloupek staničního rozhlasu	P
Kolej č. 20	návěstidlo Se 13 km 159,452	P
Kolej č. 24	rampa	P
Kolej č. 26	zábradlí na schodišti rampy	L
Kolej č. 26b	rampa	P
Kolej č. 30b	rampa	P
Kolej č. 101	kryté nástupiště km 160,270 - 160,500	LP
Kolej č. 101	návěstidlo Sc 102 km 160,072	P
Kolej č. 102	návěstidlo Lc 102 km 160,256	P
Kolej č. 102	návěstidlo Sc 104 km 160,080	P
Kolej č. 102	stojan Mss III	P
Kolej č. 104	kryté nástupiště km 160,160 - 160,260	P
Kolej č. 105	kryté nástupiště km 160,270 - 160,500	P
Kolej č. 107	kryté nástupiště km 160,270 - 160,500	L
Kolej č. 108	kryté nástupiště km 160,160 - 160,260	L
Kolej č. 110	stojan Mss II	L
Kolej č. 110	návěstidlo Sc 112 km 160,176	P
Kolej č. 111	kryté nástupiště km 160,270 - 160,500	P
Kolej č. 111	návěstidlo Opř L 111 km 160,468	P
Kolej č. 112	návěstidlo Lc 112 km 160,229	P
Kolej č. 113	návěstidlo Se 29 km 160,282	L
Kolej č. 113	návěstidlo Sc 111 km 160,282	P
Kolej č. 114	kryté nástupiště 160,270 - 160,570	L
Kolej č. 115	návěstidlo Se 29 km 160,282	P
Kolej č. 116	návěstidlo Sc 116 km 160,265	L
Kolej č. 116	návěstidlo L 116 km 160,631	P
Kolej č. 116	návěstidlo Se 33 km 160,768	P
Kolej č. 118	návěstidlo L 118 km 160,621	P
Kolej č. 118	návěstidlo L 116 km 160,631	L
Kolej č. 118	návěstidlo Se 33 km 160,768	L
Kolej č. 120	návěstidlo Se 22 km 160,169	P
Kolej č. 120	návěstidlo Se 24 km 160,217	L
Kolej č. 120	návěstidlo Sc 120 km 160,234	L
Kolej č. 120	návěstidlo L 120 km 160, 608	P
Kolej č. 120	sloupek rozhlasu	P
Kolej č. 120	návěstidlo L 118 km 160,621	L
Kolej č. 401	návěstidlo S 401 km 143,261	L
Kolej č. 403	návěstidlo Se 4 km 143,771	L
Kolej č. 403	návěstidlo S 403 km 143,281	L

Kolej č. 404	návěstidlo Lc 404 km 143,541	P
Kolej č. 405	návěstidlo S 405 km 143,329	L
Kolej č. 405	návěstidlo Lc 405 km 143,600	P
Kolej č. 406	návěstidlo S 406 km 143,332	L
Kolej č. 407	návěstidlo S 405 km 143,329	P
Kolej č. 410	návěstidlo Se 6 km 1,301	L
Kolej č. 410	Sloupek	L
Kolej č. 601	konstrukce vykládacího zařízení	LP
Kolej č. 605 a	Rampa	L

Dále za jízdy je nebezpečné vychylování z vozidel nebo pobývání vedle koleje v prostoru:

- při jízdě po koleji 2 mezi výhybkami 11 - 13 vpravo – přístřešek na rozpouštěcím pahrbku u koleje č. 24a;
- při jízdě po koleji 410 mezi výhybkami 423 a 424 vpravo - kabelová skříň
- při jízdě po 24. koleji v km 159,905 - 159,995 podél oplocení vpravo u koleje 26a mezi výhybkami 42 - 54;
- při jízdě po 26. koleji v jižní části podél celé budovy St. 3;
- při jízdě po 607. koleji vlevo na dolním nádraží - rampa;
- při jízdě po 126. koleji vpravo podél domku kolejové váhy.

Místem ve stanici, kde není dodržen volný schůdný a manipulační prostor, je celý obvod železniční stanice do výšky 3050 mm nad temeno kolejnice a do vzdálenosti 3000 mm od svislice procházející osou koleje (viz § 11, odst. 6 Vyhl. č. 177/95 Sb.). Nebezpečné vychylovat se za jízdy z vozidel nebo pobývat vedle koleje je na všech místech označených výstražným žlutočerným nebo žlutým nátěrem, u stožárů návěstidel, výhybkových stojanů, výhybkových návěstidel, stojanů pro zarážky, vodních jeřábů, skladištních ramp, stožárů sdělovacího vedení, stožárů a sloupků rozhlasu a telefonu, stožárů elektrického osvětlení, u kolejových vah, vážních domků, budov, nástupištních přístřešků, plotů, na mostech, u opěrných a zárubních zdí a dalších zařízení ČD.

15. Uložení klíčů od budov a jejich náhradních klíčů

Klíče od skladišť v nákladním a komerčním obvodu jsou uschovány v uzamčené skříňce v místnosti skladníka přepravy překládky „Silnice“. Odpovědní zaměstnanci si je zde před nástupem služby vyzvednou a po ukončení pracovní doby je opět odevzdají do úschovy. Předávání a přebírání klíčů se dokumentuje ve zvlášť upraveném záznamníku s udáním času. Záznam potvrzuje odpovědný zaměstnanec podpisem dle předtisku.

Prostory PaM (a přidělu služby), osobních pokladen, zaměstnaneckého útvaru a část chodby od kanceláře KCOD (zástupce ředitele odboru pro řízení KCOD) k sekretariátu VP UŽST a ČDcentrum jsou mimo pracovní dobu zabezpečeny elektronicky. Skříňka na ovládání elektronického zabezpečovacího zařízení je umístěna na chodbě ve II. patře a na chodbě v ČDcentru. Vstup do přijímací (administrativní části) budovy je zabezpečen elektronicky (vstup na čip) – ovládání na MISu.

Náhradní klíče od všech pokladen, kanceláří, ÚKŘaB a skladu MTZ jsou uloženy v zasklené skříňce u vrchního přednosty UŽST. Klíče jsou zapečetěny. Zapečetěný klíč od kanceláře vrchního přednosty UŽST je uložen u výpravčího osobního nádraží a u technika MISu. Zapečetěný klíč od MISu a vstupní čip do přijímací budovy je uložen u výpravčího osobního nádraží.

Náhradní klíče ode všech ostatních místností, skladů a objektů v Liberci, další náhradní klíče od dopravních kanceláří a služebních místností přidělených stanic a zastávek obvodu UŽST, jsou zapečetěny a uloženy ve skříňce u výpravčího osobního nádraží, klíč od zasklené skříňky je uložen ve stole výpravčího osobního nádraží.

Klíče od reléových místností jsou zaplombovány a uloženy na příslušných stavědlech a u staničního výpravčího v dopravní kanceláři na St. 3. Na St. 3 je uložen zapečetěný klíč od dílny a kabelové místnosti SSZT SDC Liberec budovy St. 3.

Zapečetěné klíče od kanceláří přednosty a dozorcích provozů se sídly mimo UŽST Liberec jsou uloženy u výpravčích v místě sídla přednosty stanice a dozorcího provozu. Klíče od objektů, kde je to nařízeno, jsou zaplombovány.

Hlavní a náhradní klíč od stavědlové místnosti v Liberci - Rochlici je uložen u traťového výpravčího, hlavní a náhradní klíč od stavědlové (služební) místnosti ve Stráži nad Nisou je uložen u výpravčího osobního nádraží.

B. KOLEJE, VÝHYBKY, VÝKOLEJKY A ZAŘÍZENÍ BOČNÍ OCHRANY

21. Koleje, jejich určení a užitečná délka

Kolej číslo	Užitečná délka v m	Omezená polohou (námezníků, výh. č., návěstidel, výkolejek, zarážedla a pod.)	Účel, použití a jiné poznámky (trakční vedení, snížená rychlost, správce zařízení není-li jím SDC, a pod.)
1	2	3	4
OSOBNÍ NADRAŽÍ			
<i>dopravní</i>			
101	345	náv. Sc 101 - L 101	vjezdová a odjezdová směr Jeřmanice, Horní Růžodol, Vesec, Mníšek a Chrastava pro všechny vlaky
102	184	náv. Sc 102 - Lc 102	kusá, vjezdová a odjezdová směr Jeřmanice, Horní Růžodol a Vesec pro všechny vlaky
103	106	náv. Sc 103 - Lc 103	kusá, vjezdová a odjezdová směr Jeřmanice, Horní Růžodol a Vesec pro všechny vlaky
104	177	náv. Sc 104 - Lc 104	kusá, vjezdová a odjezdová směr Jeřmanice, Horní Růžodol a Vesec pro všechny vlaky
105	430	náv. Sc 105 - L 105	vjezdová a odjezdová směr Jeřmanice, Horní Růžodol, Vesec, Mníšek a Chrastava pro všechny vlaky
107	321	náv. Sc 107 - L 107	vjezdová a odjezdová směr Jeřmanice, Horní Růžodol, Vesec, Mníšek a Chrastava pro všechny vlaky
108	117	náv. Sc 108 - Lc 108	kusá, vjezdová a odjezdová směr Jeřmanice, Horní Růžodol a Vesec pro všechny vlaky
111	237	náv. Sc 111 - L 111	vjezdová a odjezdová směr Jeřmanice, Horní Růžodol, Vesec, Mníšek a Chrastava pro všechny vlaky
112	53	náv. Sc 112 - Lc 112	kusá, vjezdová a odjezdová směr Jeřmanice, Horní Růžodol a Vesec pro všechny vlaky
114	350	náv. Sc 114 - L 114	vjezdová a odjezdová směr Jeřmanice, Horní Růžodol, Vesec, Mníšek a Chrastava pro všechny vlaky
116	366	náv. Sc 116 - L 116	hlavní ze směru Chrastava, vjezdová a odjezdová směr Jeřmanice, Horní Růžodol, Vesec, Mníšek a Chrastava pro všechny vlaky
118	340	náv. Sc 118 - L 118	hlavní ze směru Mníšek, vjezdová a odjezdová směr Jeřmanice, Horní Růžodol, Vesec, Mníšek a Chrastava pro všechny vlaky
120	374	náv. Sc 120 - L 120	vjezdová a odjezdová směr Jeřmanice, Horní Růžodol, Vesec, Mníšek a Chrastava pro nákladní vlaky

1	2	3	4
<i>pro zvláštní účely</i>			
4b	137	Vk 9 – zarážedlo	kusá, správková, vyčleněna pro OV PJ Liberec DKV Ústí nad Labem
6b	73	námezník výh. 94 – zarážedlo	kusá, vyčleněna pro PJ Liberec DKV Ústí nad Labem
8b	72	námezník výh. 94 – zarážedlo	kusá, odstavná (vyčleněna pro PJ Liberec DKV Ústí nad Labem)
<i>manipulační</i>			
10b	91	námezník výh. 97 – zarážedlo	kusá, odstavná (spěšninové vozy - MZ)
22b	86	náv. Se 22 – námezník výh. 83	výtažná pro obvod 2. pos. lok. (pokračování 122)
24b	119	námezníky výh. 56 – 82	odstavná pro obvod 2. pos. lok.
26b	210	námezník výh. 82 – zarážedlo	kusá, nakládková a vykládková pro SNV (POK), boční rampa
30b	71 rampa 121 kolej	námezník výh. 100 – zarážedlo	kusá, nakládková a vykládková (odstavná) pro vozidla s výbušninami, kotlová vozidla se stlačenými nebo zkapalněnými plyny, čelní a boční rampa
32b	48	námezník výh. 100 – zarážedlo	kusá, vykládková a nakládková pro vozové zásilky, čelní rampa
34b	110	námezník výh. 107 – zarážedlo	kusá, vykládková a nakládková pro vozové zásilky
36b	105	námezník výh. 107 – zarážedlo	kusá, vykládková a nakládková pro vozové zásilky
38a	72	námezník výh. TD 1 – zarážedlo	kusá, odstavná pro mechanismy ST SDC Liberec
38b	207	Vk 11 – zarážedlo	kusá, odstavná pro mechanismy ST SDC Liberec
109	42	Vk 5 – zarážedlo	kusá, odstavná (možnost dobíjení vozů)
110	51	Vk 3 – zarážedlo	kusá, odstavná
113	167	náv. Se 29 – námezník výh. 87	Odstavná
115	137	náv. Se 26 – námezník výh. 86	odstavná
117	112	Vk 4 – zarážedlo	kusá, odstavná
120a	55	hrot výh. 119 - Vk 12/13	kusá, od Vk 12/13 pokračuje jako vlečka Severochema družstvo pro chem výrobu
122	238	hrot výh. 83 – náv. Se 28	výtažná (pro obvod 2. pos. lok.)
124	219	námezník výh. 92 – zarážedlo	kusá, odstavná pro soupravy
126	219	námezník výh. 92 – zarážedlo	kusá, max. r. 20 km/h, kolej pro vážení vozů, odstavná pro správkové vozy
NÁKLADNÍ NÁDRAŽÍ			
<i>dopravní</i>			
1	393	náv. Sc 1 - Lc 1	hlavní staniční kolej, vjezdová a odjezdová směr Jeřmanice, Horní Růžodol a Vesec, průjezdná pro všechny vlaky

2	393	náv. Sc 2 - Lc 2	hlavní staniční kolej, vjezdová a odjezdová směr Jeřmanice, Horní Růžodol a Vesec, průjezdná pro všechny vlaky
4	345	náv. Sc 4 - Lc 4	vjezdová a odjezdová pro nákladní vlaky směr Jeřmanice, Horní Růžodol, Vesec, Mníšek a Chrastava, seřaďovací a směrová, průjezdná pro všechny vlaky
6	339	náv. Sc 6 - Lc 6	vjezdová a odjezdová pro nákladní vlaky směr Jeřmanice, Horní Růžodol, Vesec, Mníšek a Chrastava, seřaďovací a směrová, průjezdná pro všechny vlaky
8	429	náv. Sc 8 - Lc 8	vjezdová a odjezdová pro nákladní vlaky směr Jeřmanice, Horní Růžodol, Vesec, Mníšek a Chrastava, seřaďovací a směrová, průjezdná pro všechny vlaky
10	481	náv. Sc 10 - Lc 10	vjezdová a odjezdová pro nákladní vlaky směr Jeřmanice, Horní Růžodol, Vesec, Mníšek a Chrastava, seřaďovací a směrová, průjezdná pro všechny vlaky
12	528	náv. Sc 12 - Lc 12	vjezdová a odjezdová pro nákladní vlaky směr Jeřmanice, Horní Růžodol, Vesec, Mníšek a Chrastava, seřaďovací a směrová, průjezdná pro všechny vlaky
14	572	náv. Sc 14 - Lc 14	vjezdová a odjezdová pro nákladní vlaky směr Jeřmanice, Horní Růžodol, Vesec, Mníšek a Chrastava, seřaďovací a směrová, průjezdná pro všechny vlaky
16	544	náv. Sc 16 - Lc 16	vjezdová a odjezdová pro nákladní vlaky směr Jeřmanice, Horní Růžodol, Vesec, Mníšek a Chrastava, seřaďovací a směrová, průjezdná pro všechny vlaky
18	472	náv. Sc 18 - Lc 18	vjezdová a odjezdová pro nákladní vlaky směr Jeřmanice, Horní Růžodol, Vesec, Mníšek a Chrastava, seřaďovací a směrová, průjezdná pro všechny vlaky
20b	51	námezník výh. 51 – hrot výh. 71a	kolej mezi výhybkami 51 - 71a, průjezdná pro nákladní vlaky z koleje 18 na koleje 118 a 120 (varianta „ostrov“)
<i>manipulační</i>			
20	573	námezníky výh. 21 – 64	předávací kolej pro 2. pos. lok.
22	573	námezníky výh. 21 - 64	předávací kolej pro 1. pos. lok., seřaďovací
24	430	námezníky výh. 22 - 42	nakládková a vykládková pro pronajaté sklady, seřaďovací
24a	491	náv. Sp 24a - zarážedlo	kusá, výtažná kolej (pro obvod 1. pos. lok.); max. r. 20 km/h
26	342	námezníky výh. 22 – 36	nakládková a vykládková kolej pro vozové zásilky, max. r. 5 km/h, úpravy a překládky vozových zásilek (z technických a přepravních důvodů)
<i>pro zvláštní účely</i>			
26a	80	Vk 1 XA – zarážedlo	kusá, odstavná, vyčleněna pro mechanismy ST SDC Liberec, max. r. 10 km/h
3r	187	hrot výh. 1 - zarážedlo	kusá, výtažná na nové rampě

5r	163	námezník výh. 4 – zarážedlo	na nové rampě – nesjízdná (oplocení)
7r	160	námezník výh. 3 – zarážedlo	na nové rampě - nesjízdná (oplocení)
9r	201	námezník výh. 2 – zarážedlo	kusá, vykládková a nakládková na nové rampě, boční rampa (vjezd – uzamykatelná vrata)
11r	71	námezník výh. 2 – zarážedlo	na nové rampě, čelní rampa – nesjízdná (oplocení)
NÁDRAŽÍ ÚTD			
<i>dopravní</i>			
400	442	náv. Se 1 - S 400	odjezdová pro nákladní vlaky směr Vesec, max.r. 20 km/h
401	361	náv. S 401 - Lc 401	hlavní (průjezdná) kolej směr Horní Růžodol
401a	109	hrot výh. 414 – námez. výh. 422	průjezdná kolej směr Horní Růžodol
401b	86	náv. Se 7 - Se 9	průjezdná kolej směr Horní Růžodol
402	348	náv. S 402 - Lc 402	vjezdová a odjezdová pro všechny vlaky směr Horní Růžodol, seřaďovací a směrová
403	330	náv. S 403 - Lc 403	vjezdová a odjezdová pro všechny vlaky směr Horní Růžodol, seřaďovací a směrová
404	222	náv. S 404 - Lc 404	vjezdová a odjezdová pro všechny vlaky směr Horní Růžodol, seřaďovací a směrová
405	271	náv. S 405 - Lc 405	vjezdová a odjezdová pro všechny vlaky směr Horní Růžodol, seřaďovací a směrová
406	191	náv. S 406 - Lc 406	vjezdová a odjezdová pro všechny vlaky směr Horní Růžodol, seřaďovací a směrová
406b	161	hrot výh. 410 – náv. Se 6	průjezdná pro všechny vlaky směr Horní Růžodol
410	419	náv. S 410 - Lc 410	hlavní (průjezdná) kolej směr Vesec
<i>pro zvláštní účely</i>			
402a	63	námezník výh. 418 – zarážedlo	kusá, odstavná pro PJ Liberec DKV Ústí nad Labem, ST SDC Liberec
404a	62	námezník výh. 418 – zarážedlo	kusá, odstavná pro PJ Liberec DKV Ústí nad Labem, ST SDC Liberec
406a	43	Vk 406 – zarážedlo	kusá, odstavná, vyčleněna pro mechanismy ST SDC Liberec, max. r. 10 km/h
DOLNÍ NÁDRAŽÍ			
<i>spojovací</i>			
90	1294	náv. Se 51 – hrot výh. 601	spojovací kolej na dolní nádraží, nesmí být obsazována vozidly, max. r. 20 km/h
<i>pro zvláštní účely</i>			
400a	13	námezník výh. 452 – zarážedlo	kusá, boční ochrana traťové koleje Liberec – Vesec
<i>manipulační</i>			
601	227	námezníky výh. 602 – 607	vykládková (SAKÉ Liberec s. s. r. o.), max. r. 20 km/h
603	233	námezníky výh. 603 - 607	odstavná, max. r. 20 km/h
605	157	604 - 606	odstavná, max. r. 20 km/h
605a	80	námezník výh. 606 - zarážedlo	kusá, nakládková a vykládková, boční rampa, max. r. 20 km/h
607	205	námezník výh.	kusá, nakládková a vykládková, boční rampa,

22. Seznam výhybek, výkolejek a kolejových zábran

Označení	Obsluha		Zabezpečení	Ohřev nebo ČSD T100 čl. 23	Prosvětlování	Údržba
	Jak	Odkud / Kým				
1	2	3	4	5	6	7
1	ručně	pos.	ne	ne	ne	posunová četa
2	ručně	pos.	výměnový zámek do přímého směru □ 17 (trvale uzamčena)	ne	ne	posunová četa
3	ručně	pos.	výměnový zámek do přímého směru □ 17 (trvale uzamčena)	ne	ne	posunová četa
4	ručně	pos.	výměnový zámek do přímého směru □ 17 (trvale uzamčena)	ne	ne	posunová četa
5	ústředně	St. 3	elektromotorický přestavník s kontrolou jazyků	ne	ano, osvětlováno el. proudem	staniční dozorce St. 3
6	ústředně	St. 3	elektromotorický přestavník s kontrolou jazyků	ne	ano, osvětlováno el. proudem	staniční dozorce St. 3
8	ústředně	St. 3	elektromotorický přestavník s kontrolou jazyků	ne	ano, osvětlováno el. proudem	staniční dozorce St. 3
10	ústředně	St. 3	elektromotorický přestavník s kontrolou jazyků	ne	ano, osvětlováno el. proudem	staniční dozorce St. 3
11	ústředně	St. 3	elektromotorický přestavník s kontrolou jazyků	ne	ano, osvětlováno el. proudem	staniční dozorce St. 3

1	2	3	4	5	6	7
12	ústředně	St. 3	elektromotorický přestavník s kontrolou jazyků	ne	ano, osvětlováno el. proudem	staniční dozorce St. 3
13	ústředně	St. 3	elektromotorický přestavník s kontrolou jazyků	ne	ano, osvětlováno el. proudem	staniční dozorce St. 3
14	ústředně, místně	St. 3 *), pomocné stavědlo Pst v 14	elektromotorický přestavník s kontrolou jazyků	ne	ne, odrazky VIAFLEX	staniční dozorce St. 3
15	ústředně	St. 3 *)	elektromotorický přestavník s kontrolou jazyků	ne	ano, osvětlováno el. proudem	staniční dozorce St. 3
16	ústředně	St. 3	elektromotorický přestavník s kontrolou jazyků	ne	ne, odrazky VIAFLEX	staniční dozorce St. 3
17	ústředně	St. 3	elektromotorický přestavník s kontrolou jazyků	ne	ano, osvětlováno el. proudem	staniční dozorce St. 3
18	ústředně	St. 3 **)	elektromotorický přestavník s kontrolou jazyků	ne	ano, osvětlováno el. proudem	staniční dozorce St. 3
19	ústředně	St. 3	elektromotorický přestavník s kontrolou jazyků	ne	ano, osvětlováno el. proudem	staniční dozorce St. 3
20	ústředně	St. 3 *)	elektromotorický přestavník s kontrolou jazyků	ne	ne, odrazky VIAFLEX	staniční dozorce St. 3
21	ústředně	St. 3 **)	elektromotorický přestavník s kontrolou jazyků	ne	ano, osvětlováno el. proudem	staniční dozorce St. 3
22	ústředně	St. 3 **)	elektromotorický přestavník s kontrolou jazyků	ne	ano, osvětlováno el. proudem	staniční dozorce St. 3

1	2	3	4	5	6	7
23	ústředně	St. 3	elektromotorický přestavník s kontrolou jazyků	ne	ano, osvětlováno el. proudem	staniční dozorce St. 3
24	ústředně	St. 3 *)	elektromotorický přestavník s kontrolou jazyků	ne	ano, osvětlováno el. proudem	staniční dozorce St. 3
25	ústředně	St. 3 *)	elektromotorický přestavník s kontrolou jazyků	ne	ano, osvětlováno el. proudem	staniční dozorce St. 3
28	ústředně	St. 3 *)	elektromotorický přestavník s kontrolou jazyků	ne	ano, osvětlováno el. proudem	staniční dozorce St. 3
29	ústředně	St. 3 *)	elektromotorický přestavník s kontrolou jazyků	ne	ano, osvětlováno el. proudem	staniční dozorce St. 3
31	ústředně	St. 3 *)	elektromotorický přestavník s kontrolou jazyků	ne	ano, osvětlováno el. proudem	staniční dozorce St. 3
35	ústředně	St. 4	elektromotorický přestavník s kontrolou jazyků	ne	ano, osvětlováno el. proudem	staniční dozorce St. 4
37	ústředně	St. 4	elektromotorický přestavník s kontrolou jazyků	ne	ano, osvětlováno el. proudem	staniční dozorce St. 4
38	ústředně	St. 4	elektromotorický přestavník s kontrolou jazyků	ne	ano, osvětlováno el. proudem	staniční dozorce St. 4
39	ústředně	St. 4	elektromotorický přestavník s kontrolou jazyků	ne	ano, osvětlováno el. proudem	staniční dozorce St. 4
40	ústředně	St. 4	elektromotorický přestavník s kontrolou jazyků	ne	ano, osvětlováno el. proudem	staniční dozorce St. 4

1	2	3	4	5	6	7
41	ústředně	St. 4	elektromotorický přestavník s kontrolou jazyků	ne	ano, osvětlováno el. proudem	staniční dozorce St. 4
42	ručně	pos.	ne	ne	ne, odrazky VIAFLEX	staniční dozorce St. 4
43	ústředně	St. 4	elektromotorický přestavník s kontrolou jazyků	ne	ano, osvětlováno el. proudem	staniční dozorce St. 4
46	ústředně	St. 4	elektromotorický přestavník s kontrolou jazyků	ne	ano, osvětlováno el. proudem	staniční dozorce St. 4
47	ústředně	St. 4	elektromotorický přestavník s kontrolou jazyků	ne	ano, osvětlováno el. proudem	staniční dozorce St. 4
48	ústředně	St. 4	elektromotorický přestavník s kontrolou jazyků	ne	ano, osvětlováno el. proudem	staniční dozorce St. 4
50	ústředně	St. 4	elektromotorický přestavník s kontrolou jazyků	ne	ano, osvětlováno el. proudem	staniční dozorce St. 4
51	ústředně	St. 4	elektromotorický přestavník s kontrolou jazyků	ne	ano, osvětlováno el. proudem	staniční dozorce St. 4
52	ústředně	St. 4	elektromotorický přestavník s kontrolou jazyků	ne	ano, osvětlováno el. proudem	staniční dozorce St. 4
53	ústředně	St. 4	elektromotorický přestavník s kontrolou jazyků (v závislosti na Vk 1)	ne	ano, osvětlováno el. proudem	staniční dozorce St. 4

1	2	3	4	5	6	7
54	ústředně, místně	St. 4 pomocné stavědlo Pst 1	elektromoto rický přestavník s kontrolou jazyků v závislosti na Vk 1 XA	ne	ano, osvětlováno el. proudem	staniční dozorce St. 4
55	ústředně	St. 4	elektromoto rický přestavník s kontrolou jazyků	ne	ano, osvětlováno el. proudem	staniční dozorce St. 4
56	ústředně, místně	St. 4, pomocné stavědlo Pst 1	elektromoto rický přestavník s kontrolou jazyků	ne	ano, osvětlováno el. proudem	staniční dozorce St. 4
57	ústředně	St. 4	elektromoto rický přestavník s kontrolou jazyků v závislosti na Vk 3	ne	ano, osvětlováno el. proudem	staniční dozorce St. 4
58	ústředně	St. 4	elektromoto rický přestavník s kontrolou jazyků v závislosti na Vk 2	ne	ano, osvětlováno el. proudem	staniční dozorce St. 4
59	ústředně	St. 4	elektromoto rický přestavník s kontrolou jazyků	ne	ano, osvětlováno el. proudem	staniční dozorce St. 4
60	ústředně	St. 4	elektromoto rický přestavník s kontrolou jazyků	ne	ano, osvětlováno el. proudem	staniční dozorce St. 4
62	ústředně	St. 4	elektromoto rický přestavník s kontrolou jazyků v závislosti na Vk 4	ne	ano, osvětlováno el. proudem	staniční dozorce St. 4
63	ústředně	St. 4	elektromoto rický přestavník s kontrolou jazyků	ne	ano, osvětlováno el. proudem	staniční dozorce St. 4
64	ústředně, místně	St. 4, pomocné stavědlo Pst 1	elektromoto rický přestavník s kontrolou jazyků	ne	ano, osvětlováno el. proudem	staniční dozorce St. 4

1	2	3	4	5	6	7
65	ústředně	St. 4	elektromotorický přestavník s kontrolou jazyků	ne	ano, osvětlováno el. proudem	staniční dozorce St. 4
66a	ústředně	St. 4	elektromotorický přestavník s kontrolou jazyků	ne	ano, osvětlováno el. proudem	staniční dozorce St. 4
66b	ústředně, místně	St. 4, pomocné stavědlo Pst 1	elektromotorický přestavník s kontrolou jazyků	ne	ano, osvětlováno el. proudem	staniční dozorce St. 4
67	ústředně	St. 4	elektromotorický přestavník s kontrolou jazyků	ne	ano, osvětlováno el. proudem	staniční dozorce St. 4
68	ústředně	St. 4	elektromotorický přestavník s kontrolou jazyků	ne	ano, osvětlováno el. proudem	staniční dozorce St. 4
69	ústředně	St. 4	elektromotorický přestavník s kontrolou jazyků	ne	ano, osvětlováno el. proudem	staniční dozorce St. 4
70	ústředně	St. 4	elektromotorický přestavník s kontrolou jazyků v závislosti na Vk 5	ne	ano, osvětlováno el. proudem	staniční dozorce St. 4
71a	ústředně	St. 4	elektromotorický přestavník s kontrolou jazyků	ne	ano, osvětlováno el. proudem	staniční dozorce St. 4
71b	ústředně	St. 4	elektromotorický přestavník s kontrolou jazyků	ne	ano, osvětlováno el. proudem	staniční dozorce St. 4
73	ústředně	St. 4	elektromotorický přestavník s kontrolou jazyků	ne	ano, osvětlováno el. proudem	staniční dozorce St. 4
74	ústředně	St. 4	elektromotorický přestavník s kontrolou jazyků	ne	ano, osvětlováno el. proudem	staniční dozorce St. 4

1	2	3	4	5	6	7
75	ústředně	St. 4	elektromotorický přestavník s kontrolou jazyků	ne	ano, osvětlováno el. proudem	staniční dozorce St. 4
76	ústředně	St. 4	elektromotorický přestavník s kontrolou jazyků	ne	ano, osvětlováno el. proudem	staniční dozorce St. 4
77	ústředně	St. 4	elektromotorický přestavník s kontrolou jazyků v závislosti na Vk 6	ne	ano, osvětlováno el. proudem	staniční dozorce St. 4
80	ústředně	St. 4	elektromotorický přestavník s kontrolou jazyků	ne	ano, osvětlováno el. proudem	staniční dozorce St. 4
81	ústředně	St. 4	elektromotorický přestavník s kontrolou jazyků	ne	ano, osvětlováno el. proudem	staniční dozorce St. 4
82	ručně	pos.	ne	ne	ne, odrazky VIAFLEX	staniční dozorce St. 4
83	ručně	pos.	ne	ne	ne, odrazky VIAFLEX	staniční dozorce St. 4
86 (vlečka FEREX)	ručně	pos.	výměnový zámek do vedlejšího směru v závislosti na Vk 7 △ 21	ne	ne, odrazky VIAFLEX	posunová četa, signalista St. 5
87	ručně	pos.	ne	ne	ne, odrazky VIAFLEX	posunová četa, signalista St. 5
88 (OV PJ Liberec DKV Ústí n. L.)	ručně	pos.	výměnový zámek do vedlejšího směru v závislosti na Vk 201 △ 15	ne	ne, odrazky VIAFLEX	OV PJ Liberec DKV Ústí n. L..
89	ústředně	St. 5	elektromotorický přestavník s kontrolou jazyků	ne	ano, osvětlováno el. proudem	signalista St. 5
91 (OV PJ Liberec DKV Ústí n. L.)	ručně	pos.	ne	ne	ne, odrazky VIAFLEX	OV PJ Liberec DKV Ústí n. L.

1	2	3	4	5	6	7
92	ručně	pos.	ne	ne	ne, odrazky VIAFLEX	posunová četa, signalista St. 5
93	ústředně	St. 5	elektromoto rický přestavník s kontrolou jazyků	ne	ano, osvětlováno el. proudem	signalista St. 5
94 (OV PJ Liberec DKV Ústí n. L.)	ručně	pos.	výměnový zámek do vedlejšího směru △ 2	ne	ne, odrazky VIAFLEX	OV PJ Liberec DKV Ústí n. L., posunová četa
95	ústředně	St. 5	elektromoto rický přestavník s kontrolou jazyků	ne	ano, osvětlováno el. proudem	signalista St. 5
96	ústředně	St. 5	elektromoto rický přestavník s kontrolou jazyků	ne	ano, osvětlováno el. proudem	signalista St. 5
97 (OV PJ Liberec DKV Ústí n. L.)	ručně	pos.	ne	ne	ne, odrazky VIAFLEX	OV PJ Liberec DKV Ústí n. L., pos. četa
98	ručně	pos.	ne	ne	ano, osvětlováno el. proudem	posunová četa, signalista St. 5
99	ústředně	St. 5	elektromoto rický přestavník s kontrolou jazyků	ne	ano, osvětlováno el. proudem	signalista St. 5
100	ručně	pos.	ne	ne	ne, odrazky VIAFLEX	posunová četa, signalista St. 5
101 (OV PJ Liberec DKV Ústí n. L.)	ručně	pos.	výměnový zámek do přímého směru □ 3	ne	Ne	posunová četa, signalista St. 5
102	ústředně	St. 5	elektromoto rický přestavník s kontrolou jazyků v závislosti na Vk 8	ne	ano, osvětlováno el. proudem	signalista St. 5
103	ústředně	St. 5	elektromoto rický přestavník s kontrolou jazyků	ne	ano, osvětlováno el. proudem	signalista St. 5

1	2	3	4	5	6	7
104	ústředně	St. 5	elektromotorický přestavník s kontrolou jazyků v závislosti na Vk 9	ne	ano, osvětlováno el. proudem	signalista St. 5
105	ústředně	St. 5	elektromotorický přestavník s kontrolou jazyků	ne	ano, osvětlováno el. proudem	signalista St. 5
106 a	ústředně	St. 5	elektromotorický přestavník s kontrolou jazyků	ne	ano, osvětlováno el. proudem	signalista St. 5
106 b	ústředně	St. 5	elektromotorický přestavník s kontrolou jazyků	ne	ano, osvětlováno el. proudem	signalista St. 5
107	ručně	pos.	ne	ne	ne, odrazky VIAFLEX	posunová četa, signalista St. 5
108	ústředně	St. 5	elektromotorický přestavník s kontrolou jazyků v závislosti na Vk 10	ne	ano, osvětlováno el. proudem	signalista St. 5
109 (ST SDC Liberec)	ručně	pos.	ne	ne	ano, osvětlováno el. proudem	ST SDC Liberec
110	ústředně	St. 5	elektromotorický přestavník s kontrolou jazyků	ne	ano, osvětlováno el. proudem	signalista St. 5
111	ústředně	St. 5	elektromotorický přestavník s kontrolou jazyků	ne	ano, osvětlováno el. proudem	signalista St. 5
112	ústředně	St. 5	elektromotorický přestavník s kontrolou jazyků	ne	ano, osvětlováno el. proudem	signalista St. 5
113	ústředně	St. 5	elektromotorický přestavník s kontrolou jazyků v závislosti na Vk 11	ne	ano, osvětlováno el. proudem	signalista St. 5

114	ústředně	St. 5	elektromotorický přestavník s kontrolou jazyků	ne	ano, osvětlováno el. proudem	signalista St. 5
115	ústředně	St. 5	elektromotorický přestavník s kontrolou jazyků	ne	ano, osvětlováno el. proudem	signalista St. 5
116	ústředně	St. 5	elektromotorický přestavník s kontrolou jazyků	ne	ano, osvětlováno el. proudem	signalista St. 5
117	ústředně	St. 5	elektromotorický přestavník s kontrolou jazyků	ne	ano, osvětlováno el. proudem	signalista St. 5
118	ústředně	St. 5	elektromotorický přestavník s kontrolou jazyků	ne	ano, osvětlováno el. proudem	signalista St. 5
119	ústředně	St. 5	elektromotorický přestavník s kontrolou jazyků	ne	ano, osvětlováno el. proudem	signalista St. 5
120	ústředně	St. 5	elektromotorický přestavník s kontrolou jazyků	ne	ano, osvětlováno el. proudem	signalista St. 5
TD 1	ručně	pos. (ST SDC Liberec)	ne	ne	Ne	ST SDC Liberec
Vk 1 (HD PJ Liberec DKV Ústí n. L.)	ústředně	St. 4	elektromotorický přestavník	ne	ano, osvětlováno el. proudem	PJ Liberec DKV Ústí n. L., staniční dozorce St. 4
Vk 1 XA (ST SDC Liberec)	ručně	(St. 4) / pos. (ST SDC Liberec)	elektromagnetický zámek v závislosti na výh. 54 ○ 1, □ 24	ne	ne, nevybaveno návěstidlem	ST SDC Liberec
Vk 2 (HD PJ Liberec DKV Ústí n. L.)	ústředně	St. 4	elektromotorický přestavník v závislosti na výh. 58	ne	ano, osvětlováno el. proudem	PJ Liberec DKV Ústí n. L., staniční dozorce St. 4
Vk 3	ústředně	St. 4	elektromotorický přestavník v závislosti na výh. 57	ne	ano, osvětlováno el. proudem	staniční dozorce St. 4

1	2	3	4	5	6	7
Vk 4	ústředně	St. 4	elektromotorický přestavník v závislosti na výh. 62	ne	ano, osvětlováno el. proudem	staniční dozorce St. 4
Vk 5	ústředně	St. 4	elektromotorický přestavník v závislosti na výh. 70	ne	ano, osvětlováno el. proudem	staniční dozorce St. 4
Vk 6	ústředně	St. 4	elektromotorický přestavník v závislosti na výh. 77	ne	ano, osvětlováno el. proudem	staniční dozorce St. 4
Vk 7 (vlečka FEREX)	ručně	pos.	kontrolní zámek v závislosti na výh. 86 ○ 10	ne	ne, nevybaveno návěstidlem	vlečkař
Vk 8	ústředně	St. 5	elektromotorický přestavník v závislosti na výh. 102	ne	ano, osvětlováno el. proudem	signalista St. 5
Vk 9	ústředně	St. 5	elektromotorický přestavník v závislosti na výh. 104	ne	ano, osvětlováno el. proudem	signalista St. 5, OV PJ Liberec DKV Ústí n. L.
Vk 10	ústředně	St. 5	elektromotorický přestavník v závislosti na výh. 108	ne	ano, osvětlováno el. proudem	signalista St. 5
Vk 11	ústředně	St. 5	elektromotorický přestavník v závislosti na výh. 113	ne	ano, osvětlováno el. proudem	signalista St. 5
Vk 12	ručně	(St. 5) / pos.	elektromagnetický zámek v závislosti na Vk 13 ○ 1	ne	ne, nevybaveno návěstidlem	posunová četa / signalista St. 5
Vk 13 (vlečka SEVERO-CHEMA)	ručně	pos.	kontrolní zámek v závislosti na Vk 12 ○ 18	ne	ne, nevybaveno návěstidlem	vlečkař
Vk 201 (OV PJ Liberec DKV Ústí n. L.)	ručně	pos. (zam. PJ Liberec DKV Ústí n. L.)	kontrolní zámek v závislosti na výh. 88 ○ 91	ne	ne, nevybaveno návěstidlem	OV PJ Liberec DKV Ústí n. L.
401	ústředně	St. 1	mechanický přestavník	ne	ano, osvětlováno el. proudem	signalista St. 1

1	2	3	4	5	6	7
402	ústředně	St. 1	mechanický přestavník	ne	ano, osvětlováno el. proudem	signalista St. 1
403	ústředně	St. 1	mechanický přestavník v závislosti na Vk 401	ne	ano, osvětlováno el. proudem	signalista St. 1
404	ústředně	St. 1	mechanický přestavník	ne	ano, osvětlováno el. proudem	signalista St. 1
405	ústředně	St. 1	mechanický přestavník	ne	ano, osvětlováno el. proudem	signalista St. 1
406	ústředně	St. 1	mechanický přestavník	ne	ano, osvětlováno el. proudem	signalista St. 1
407	ústředně	St. 1	mechanický přestavník v závislosti na Vk 402	ne	ano, osvětlováno el. proudem	signalista St. 1
410	ústředně	St. 3	elektromoto rický přestavník s kontrolou jazyků	ne	ano, osvětlováno el. proudem	staniční dozorce St. 3
411	ústředně	St. 3	elektromoto rický přestavník s kontrolou jazyků	ne	ano, osvětlováno el. proudem	staniční dozorce St. 3
414	ústředně	St. 3	elektromoto rický přestavník s kontrolou jazyků	ne	ano, osvětlováno el. proudem	staniční dozorce St. 3
417	ústředně	St. 3 v závislosti na el. souhlas ze St. 2 nebo pomocné ovládací skříňky DKV ÚTD u výh. 412	elektromoto rický přestavník s kontrolou jazyků v závislosti na Vk 404a/b	ne	ano, osvětlováno el. proudem	staniční dozorce St. 3
418	ručně	pos. (ST SDC Liberec)	ne	ne	ne, odrazky VIAFLEX	ST SDC Liberec
419 (PJ Liberec DKV Ústí n. L. - ÚTD)	ústředně	St. 3	elektromoto rický přestavník s kontrolou jazyků v závislosti na Vk 405	ne	Ne	staniční dozorce St. 3
420	ručně	pos. (ST SDC Liberec)	ne	ne	ne, odrazky VIAFLEX	ST SDC Liberec

1	2	3	4	5	6	7
421	ústředně	St. 3 v závislosti na el. souhlas ze St. 2 nebo pomocné ovládací skříňky na skříni u výh. 424	elektromoto rický přestavník s kontrolou jazyků v závislosti na Vk 406	ne	ano, osvětlováno el. proudem	staniční dozorce St. 3
422	ústředně	St. 3	elektromoto rický přestavník s kontrolou jazyků	ne	ano, osvětlováno el. proudem	staniční dozorce St. 3
423	ústředně	St. 3	elektromoto rický přestavník s kontrolou jazyků	ne	ne, odrazky VIAFLEX	staniční dozorce St. 3
424	ústředně	St. 3	elektromoto rický přestavník s kontrolou jazyků	ne	ano, osvětlováno el. proudem	staniční dozorce St. 3
425	ústředně	St. 3	elektromoto rický přestavník s kontrolou jazyků	ne	ano, osvětlováno el. proudem	staniční dozorce St. 3
Vk 401	ústředně	St. 1	přestavník v závislosti na výh. 403	ne	ano, osvětlováno el. proudem	signalista St. 1
Vk 402 (PJ Liberec DKV Ústí n. L. - ÚTD)	ústředně	St. 1	přestavník v závislosti na výh. 407	ne	ano, osvětlováno el. proudem	signalista St. 1
Vk 404 a (PJ Liberec DKV Ústí n. L. - ÚTD)	ústředně	St. 3 v závislosti na el. souhlas ze St. 2 nebo pomocné ovládací skříňky DKV ÚTD u výh. 412	elektromoto rický přestavník v závislosti na výh. 417	ne	Ne	PJ Liberec DKV Ústí n. L. - ÚTD, staniční dozorce St. 3
Vk 404 b (PJ Liberec DKV Ústí n. L. - ÚTD)	ústředně	St. 3 v závislosti na el. souhlas ze St. 2 nebo pomocné ovládací skříňky DKV ÚTD u výh. 412	elektromoto rický přestavník v závislosti na výh. 417	ne	Ne	PJ Liberec DKV Ústí n. L. - ÚTD, staniční dozorce St. 3

1	2	3	4	5	6	7
Vk 405 (PJ Liberec DKV Ústí n. L. - ÚTD)	ústředně	St. 3	elektromoto rický přestavník v závislosti na výh. 419	Ne	Ne	staniční dozorce St. 3
Vk 406 (ST SDC Liberec)	ústředně	St. 3 v závislosti na el. souhlas ze St. 2 nebo pomocné ovládací skříňky na skříni u výh. 424	elektromoto rický přestavník v závislosti na výh. 421	ne	Ne	ST SDC Liberec, staniční dozorce St. 3
451	ústředně	St. 1	mechanický přestavník	ne	ne, odrazky VIAFLEX	signalista St. 1
452	ručně	pos.	výměnový zámek v závislosti na výh. 453 □ 36, △ 20	ne	ne, odrazky VIAFLEX	staniční dozorce St. 3
453	ústředně	St. 3	elektromoto rický přestavník s kontrolou jazykův závislosti na EZ výhybky 452	ne	ne, odrazky VIAFLEX	staniční dozorce St. 3
601	ručně	pos.	výměnový zámek do přímého směru □ 21	ne	Ne	posunová četa
602	ručně	pos.	výměnový zámek do vedlejšího směru v závislosti na T Vk 1 △ 31	ne	Ne	posunová četa
603	ručně	pos.	výměnový zámek do přímého směru □ 39	ne	Ne	posunová četa
604	ručně	pos.	ne	ne	Ne	posunová četa
605	ručně	pos.	ne	ne	Ne	posunová četa
606	ručně	pos.	ne	ne	Ne	posunová četa
607	ručně	pos.	ne	ne	Ne	posunová četa
608	Ručně	pos.	ne	ne	Ne	posunová četa

1	2	3	4	5	6	7
H Vk 1 (vlečka BABYLON, DPML)	Ručně	pos.	zámek ○ 11	ne	ne, nevybaveno návěstidlem	vlečkař
T Vk 1 (vlečka TEPLÁRNA)	Ručně	pos.	kontrolní zámek v závislosti na výh. 602 ○ 24	ne	ne, nevybaveno návěstidlem	vlečkař

Vysvětlivky a mimořádnosti:

Poznámka: Vysvětlení zkratk:

- v záv. = v závislosti;
 - výh. = výhybka (výhybce);
 - vým. zám. = výměnový zámek;
 - přest. = přestavník;
 - pos. = člen posunové čety;
 - s k. jazyků = s kontrolou jazyků.
- Na stavědle 1 jsou uloženy dva, na stavědlech 3, 4 a 5 pět přenosných výměnových zámků. Z toho je uložen na stavědle 5 jeden, na stavědle 3 tři a na stavědle 4 čtyři přenosné výměnové zámky uzamykatelné, od nichž hlavní i náhradní klíče jsou uloženy u signalisty a 1. staničního dozorce příslušného stavědla.
 - Na stavědle 3 je uloženo deset, na stavědle 4 osm a na stavědle 5 osm označených klik k ručnímu přestavování výhybek.
 - V železniční stanici jsou dva kusy úsmyčných kolíčků pro St. 1 v úschově u staničního výpravčího v dopravní kanceláři (ve stole).
 - Nákladní nádraží: kolej č. 3 a výhybky č. 30, 32, 33 a výh. č. 212 v hlavním depu PJ Liberec DKV Ústí nad Labem.
Nádraží ÚTD: koleje č. 407 (odstavná - předtápěcí), 409 (odstavná), 411 (odstavná) a 413 (fekální) a výhybky č. 408, 408 XA, 409, 412, 415 a 416 v depu ÚTD PJ Liberec DKV Ústí nad Labem.
 - Za vlakové dopravy i mimo uschovává traťový výpravčí v úschově v zásuvce dopravního stolu soupravu hlavních klíčů od výhybek a výkolejek dolního nádraží (T Vk 1 / 602, H Vk 1, 601, 603) včetně náhradních klíčů. V základní poloze i mimo vlakovou dopravu jsou uzamčeny výhybky a výkolejky 94 (kolej 6b OV PJ Liberec DKV Ústí nad Labem), Vk 7 / 86 (vlečka FEREX). Úschova hlavních a náhradních klíčů v uzamykatelných skříňkách u výpravčího osobního nádraží.
 - Trvale uzamčeny jsou výhybky č. 2, 3 a 4 na Nové rampě v obvodu St. 3 – hlavní i náhradní klíč v úschově u udržujícího zaměstnance SSZT SDC Liberec.
 - Klíč od výhybky č. 452 je držen v EZ (v závislosti na výhybce č. 453), klíč od výkolejky Vk 1 XA je držen v EZ (v závislosti na výhybce č. 54), od výkolejky Vk 12 je držen v EZ (v závislosti na Vk 13) - náhradní klíče jsou uloženy u výpravčího osobního nádraží (mimo náhradního klíče od výh. č. 452 – ten je u traťového výpravčího a náhradního klíče od Vk 1 XA - ten je uložen u udržujícího zaměstnance SSZT/ST SDC). Hlavní klíč od výkolejky a výhybky č. 101 a Vk 201 / 88 u mistra opravy OV PJ Liberec DKV, náhradní klíče v uzamykatelné skříňce u výpravčího osobního nádraží.
 - V obvodu stanice (mimo obvodu dolního nádraží) je zřízeno elektrické osvětlení výhybek, jehož údržbu zajišťuje SDC SSZT Liberec, výměnu žárovek provádí příslušný signalista a staniční dozorce..
 - V obvodu St. 3 Vk 405 (na koleji 201u a 212u), Vk 406 (na koleji 402a a 406a), v obvodu St. 4 Vk 2 (na koleji 201 a 210), v obvodu St. 5 Vk 8 (na koleji 122 a 126), Vk 9 (na koleji 10b a 4b) a Vk 11 (na koleji 34b a 38b) jsou výkolejky "dvojčata".
 - Krajní výhybky z jednotlivých tratí jsou v ŽST Liberec stanoveny:
 - trať ze směru Česká Lípa hl. n. výhybka č. 401;
 - trať ze směru Harrachov (Tanvald) výhybka č. 453;
 - trať ze směru Jaroměř výhybka č. 6;

- trať ze směru Zawidów (PKP) - Frýdlant v Č. výhybka č. 118;
- trať ze směru Hrádek nad Nisou výhybka č. 120.
- *) St. 3: takto označené výhybky se ovládají z hlavního pultu i pultu pro posun (obsahu provádí 1. i 2. staniční dozorce)
- **) St. 3: takto označené výhybky se ovládají pouze z pultu pro posun (obsahu provádí 2. staniční dozorce)

23. Výhybky na širé trati

Označení	Obsluha		Zabezpečení	Ohřev nebo ČSD T100 čl. 23	Prosvětlování	Údržba
	Jak	Odkud				
1	2	3	4	5	6	7
TRAŤ 547 LIBEREC - ZAWIDÓW PKP • NZ Stráž nad Nisou						
1	Ručně	pos.	kontrolní zámek do přímého směru □ 1 v závislosti na Vk 1 odtlačný zámek □ 18	ne	ne	posunová četa
Vk 1	Ručně	pos.	kontrolní zámek v závislosti EZ na výh. 1 ○ 24	ne	ne, nevybaveno návěstidlem	posunová četa
TRAŤ 548 LIBEREC - HARRACHOV • z Liberec Rochlice						
H 1 (vlečka FERONA, BENZINA)	Ručně	*) / pos.	závorník do přímého směru	ne	ne	posunová četa

Vysvětlivky a mimořádnosti:

Poznámka: Vysvětlení zkratk:

- v záv. = v závislosti;
- výh. = výhybka (výhybce);
- pos. = člen posunové čety;
- Hlavní klíč s označením „NZ Stráž n. N.“ je držen v elektromagnetickém zámku ve služební místnosti ve Stráži nad Nisou a uvolňován dálkově pomocí JOP staničním výpravčím v Liberci, který jej při nemožném dorozumění smí uvolnit strojvedoucímu (na jeho příkaz obsluhuje zaměstnanec řídící posun – vedoucí posunu) jen tehdy, vydal-li mu povolenku. Popis obsluhy je uveden v „Obsluhovacím řádu nákladistě Stráž nad Nisou“ v Příloze č. 3 SR.
- Výhybku H 1 v Rochlici nutno v případě poruchy mechanického závorníku považovat za nezabezpečenou. Popis obsluhy je uveden v „Připojovém provozním řádu vlečky FERONA Rochlice“ v Příloze č. 4 SR.
- *) Mechanický závorník se ovládá ze stavědlové místnosti zastávky Rochlice (závislost na závorníku odvratné výhybky č. H 2A).

24. Výhybky a výkolejky, které jsou v základní poloze uzávorovány nebo uzamčeny

- V základní poloze i mimo vlakovou dopravu je uzamčena výhybka č. 1 a výkolejka Vk 1 ve Stráži nad Nisou i mimo vlakovou dopravu vzhledem k závislosti na JOP ŽST Liberec. Klíč od služební místnosti je v úschově u výpravčího osobního nádraží ŽST Liberec.
- V základní poloze i mimo vlakovou dopravu jsou uzamčeny výhybky a výkolejky od dolního nádraží T Vk1/602, H Vk1, 601, 603. Úschova klíčů v čl. 22 SŘ (traťový výpravčí).
- Trvale uzamčeny jsou výhybky č. 2, 3 a 4 na Nové rampě v obvodu St. 3 – hlavní i náhradní klíč v úschově u udržujícího zaměstnance SSZT SDC Liberec.
- V základní poloze i mimo vlakovou dopravu jsou uzamčeny výhybky a výkolejky 94 (kolej 6b OV PJ Liberec DKV Ústí nad Labem), Vk 7/ 86 (vlečka FEREX). Úschova klíče v uzamykatelné skříňce u výpravčího osobního nádraží.
- V základní poloze je uzávěrována výhybka H 1 a H 2A v Rochlici (výh. H 2A odvratná na vlečce FERONA a. s. - viz. PPŘ). Klíč od stavědlové místnosti je v úschově u traťového výpravčího ŽST Liberec.
- V základní poloze i mimo vlakovou dopravu je uzamčena výhybka a výkolejka Vk 201/88 (OV PJ Liberec DKV Ústí nad Labem) a 101 (OV PJ Liberec DKV Ústí nad Labem). Úschova klíče u určeného zaměstnance OV PJ Liberec DKV Ústí nad Labem (určuje PŘ PJ Liberec DKV Ústí nad Labem).

25. Výhybky, které musí být uzamčeny, jsou-li při jízdě vlaku pojížděny po hrotu

Klíč od výhybky č. 452 je držen v EZ (v závislosti na výhybce č. 453), klíč od výkolejky Vk 1 XA je držen v EZ (v závislosti na výhybce č. 54), od výkolejky Vk 12 je držen v EZ (v závislosti na Vk 13).

26. Hlavní klíče od výhybek, výkolejek, kolejových zábran, přenosných výměnových zámků a kovových podložek uzamykatelných

- při krytí nesjízdných míst a pod.
Dojde-li při výluce koleje k uzamčení výhybky za účelem krytí nesjízdného místa, uschovává hlavní klíče výpravčí. Po dobu pracovní činnosti je klíč v úschově u staničního výpravčího, popř. klíč od přenosného výměnového zámku (uzamykatelného) v úschově u vedoucího práce.
- Uložení klíčů od přenosných výměnových zámků uvedeno v čl. 22 SŘ.

27. Úschova a použití náhradních klíčů, klik od ručně přestavovaných výhybek a klíčů od skříňky jiným odborně způsobilým zaměstnancem než výpravčím

Na stavědle 3 je uloženo deset, na stavědle 4 osm a na stavědle 5 osm klik k ručnímu přestavování výhybek. Kliky, které jsou označeny indexem stavědla a pořadovým číslem (např. 3/1...), jsou uloženy v uzamykatelných skříňkách, klíč má v úschově staniční dozorce (signalista). Klik k ručnímu přestavování výhybek smí použít staniční dozorce St. 3 a St. 4 a signalista St. 5 jen z příkazu staničního výpravčího.

28. Pečetění náhradních klíčů

Náhradní klíče smí pečeti i dopravní náměstek (případně přednosta stanice, dozorcí provozu). Pečetění se provádí služebním pečetidlem, které je uloženo u VP UŽST v ŽST Liberec (PS Frýdlant v Čechách *), dozorcí provozu Jablonec nad Nisou **).

Pečetidla jsou označena:

- „ÚSTECKÁ DRÁHA 395“,
- „ÚSTECKÁ DRÁHA 423“,
- „ÚSTECKÁ DRÁHA 385“.

- „ÚSTECKÁ DRÁHA 374“ *),
- „ÚSTECKÁ DRÁHA 416“ **).
- „ÚSTECKÁ DRÁHA 382“ **).

C. ZABEZPEČOVACÍ A TELEKOMUNIKAČNÍ ZAŘÍZENÍ

31A. Zabezpečovací zařízení ve stanicích

Stanice je vybavena zabezpečovacím zařízením 2. kategorie s prvky zabezpečovacího zařízení typu TEST, elektromechanickými prvky a rychlostní návěštní soustavou. Popis a obsluha zabezpečovacího zařízení pro řídicí přístroj a stavědlové přístroje na St. 1, St. 3, St. 4 a St. 5 jsou uvedeny v *Příloze č. 5A. SŘ*.

V obvodu St. 3 u výhybky č. 452 u koleje 400a je zřízen EZ s držením klíče od výhybky č. 452 v závislosti na výhybce č. 453; v obvodu St. 4 u výkolejky č. VK 1XA u koleje 26a je zřízen EZ s držením klíče od výkolejky v závislosti na výhybce č. 54 a v obvodu St. 5 u koleje 120 a je zřízen EZ s držením klíče od výkolejky Vk 12 / Vk 13 se závislostí na St. 5.

V obvodu St. 3 je zřízeno pomocné stavědlo Pst v - 14, na které je možno předat zaměstnanci řídicímu posun k místní obsluze výhybku 14. Klíč od Pst je uložen u 1. staničního dozorce St. 3.

V obvodu St. 4 je zřízeno pomocné stavědlo Pst 1, na které je možno předat zaměstnanci oprávněnému řídit posun k místní obsluze výhybky 54, 56, 64 a 66b. Klíč od Pst je uložen u 1. staničního dozorce St. 4.

V obvodu St. 3 u budovy bývalého St. 2 (na skříni ŠM 2) je zřízena uzamykatelná skříňka pro udělení souhlasu St. 3 k přestavení výhybek Vk 404 / 417 a Vk 406 / 421. V obvodu depa ÚTD DKV (u výhybky č. 412) je zřízena paralelní uzamykatelná skříňka pro udělení souhlasu St. 3 k přestavení výhybky Vk 404 / 417; u výhybky č. 424 (na skříni ŠM) je zřízena paralelní uzamykatelná skříňka pro udělení souhlasu St. 3 k přestavení výhybky Vk 406 / 421.

Neprofilové (negabaritní) styky jsou v obvodu St. 3 mezi výhybkami 10 a 424; v obvodu St. 4 mezi výhybkami 39 a 41, 41 a 46, 47 a 50, 50 a 55, 55 a 59, 57 a 63, 59 a 65, 65 a 69, 69 a 73, 75 a 77; v obvodu St. 5 mezi výhybkami 93 a 96, 102 a 105, 103 a 106b, 104 a 106b, 106a a 111. Jsou označeny červenou barvou na kolejové desce ovládacího stolu.

V obvodu St. 3, St. 4 a St. 5 je dovoleno současně přestavovat tři elektromotoricky stavěné výhybky. Totéž platí i pro případ použití náhradního zdroje napájení (agregátu).

Obsluha zařízení se provádí v souladu s ustanovením předpisu ČD D101/T101, D102/T102, do vydání předpisu ČD Z 1 a Doplňující ustanovení předpisů pro obsluhu zabezpečovacího zařízení.

Rozvaděče pro zabezpečovací zařízení jsou umístěny v reléových místnostech na jednotlivých stavědlech (nouzové vypnutí zařízení v reléové místnosti a el. přípojek lze provést nouzovými vypínači na jednotlivých stavědlech, vyjma St. 1. Nouzové vypnutí zařízení lze provést i nouzovým vypínačem umístěným za dveřmi reléových místnosti). Klíč od reléové místnosti je zaplombován uložen na jednotlivých stavědlech a u staničního výpravčího v dopravní kanceláři na St. 3.

Personální identifikační karta k JOP je u staničního výpravčího ŽST Liberec. Náhradní personální identifikační karta k JOP je zapečetěna u staničního výpravčího (předává se v odevzdávce dopravní služby).

Doplňující ustanovení předpisů pro obsluhu zabezpečovacího zařízení jsou v *Příloze č. 5A SR*, situační schéma, závěrová tabulka a schéma kontrolních skříněk jsou v *Příloze č. 6 SR*.

31B. Zabezpečovací zařízení v přilehlých mezistaničních úsecích

Mezistaniční úsek Liberec - Vesec u Liberce je vybaven netypovým releovým poloautomatickým traťovým zabezpečovacím zařízením 2. kategorie, které umožňuje obsluhu vlečky FERONA Rochlice při současném uvolnění hlavní traťové koleje. Traťové zabezpečovací zařízení je v závislosti na staničním zabezpečovacím zařízení. Popis zařízení a jeho obsluha jsou uvedeny v *Příloze č. 5A. SR*.

Mezistaniční úsek Jeřmanice – Liberec je vybaven traťovým zabezpečovacím zařízením 3. kategorie (automatickým hradlem typu AHP-03). Mezistaniční úsek je rozdělen na dva prostorové oddíly A a B. Oddíl A: ŽST Jeřmanice – oddílové návěstidlo Lo v km 155,540 na zastávce Pilínkov. Oddíl B: oddílové návěstidlo So v km 155,335 na zastávka Pilínkov – ŽST Liberec. Kontrola volnosti mezistaničního úseku Jeřmanice – Liberec je provedena pomocí počítačů náprav typu Siemens Frauscher AzF se směrovými výstupy. V oddíle A je kontrolován pohotovostní, bezvýlukový a bezanulační stav přejezdového zabezpečovacího zařízení v km 152,785; 153,297 (VÚD), v km 155,421 (PZZ-RE/AC) a volnost kolejových úseků ST, T1, T2 a T3. V oddíle B je kontrolován pohotovostní, bezvýlukový a bezanulační stav přejezdového zabezpečovacího zařízení v km 155,421; 155,664; 155,961 (PZZ-RE/AC), v km 158,680 (PZS AŽD - 71) a volnost kolejových úseků T3, T4, T5, T6 a T7.

Návěstidlo druh a označe ní	Poloha v km	Odkud se obsluhuj e	Rozsvícení	Poznámky
1	2	3	4	5
předvěst Př Lo světelná	154,68 6	AHP – 03 JOP	---	
oddílové Lo světelné	155,54 0	AHP – 03 JOP	---	
oddílové So světelné	155,33 5	AHP – 03 JOP	---	
předvěst Př So světelná	156,09 3	AHP – 03 JOP	---	

Ostatní traťové úseky jsou zabezpečeny traťovým zabezpečovacím zařízením 1. kategorie (telefonické dorozumívání).

31C. Přejezdová zabezpečovací zařízení

Poloha (km)	Druh komunikace	Typ a kateg. PZZ	Poznámka
1	2	3	4
Sousední stanice: Jeřmanice km 149,758			
150,432	přechod	PZS 3 SNI * PZZ-AC	obsluha automaticky jízdou vlaku a ručně z JOP ŽST Jeřmanice; km poloha ovl. úseků 1. kolej 149,840; 2. kolej 149,457; 3. kolej 149,840; od Liberce 151,400; kontrola PZZ v ŽST Jeřmanice JOP; závislost na návěstidlech S, L1a, L2, Lc1, Lc3 a Se5.
150,556	III. tř.	PZS 3 ZBI * PZZ-AC	obsluha automaticky jízdou vlaku a ručně z JOP ŽST Jeřmanice; km poloha ovl. úseků 1. kolej 149,493; 2. kolej 149,457; 3. kolej 149,517; od Liberce 151,400; kontrola PZZ v ŽST Jeřmanice JOP; závislost na návěstidlech S, L1a, L2, Lc1, Lc3 a Se5.
152,785	III. tř.	PZS 3 SBI VÚD	Obsluha automaticky jízdou vlaku, km poloha ovl.obvodů 152,015; 154,090; kontrola PZZ JOP v ŽST Liberec
153,297	III. tř.	PZS 3 SBI VÚD	Obsluha automaticky jízdou vlaku, km poloha ovl.obvodů 152,015; 154,090; kontrola PZZ JOP v ŽST Liberec
153,941	IV. tř.	K	nepoužíván
155,421	III. tř.	PZS 3 ZBI PZZ-RE/ac	Obsluha automaticky jízdou vlaku, km poloha ovl. úseků 154,395; 156,710; kontrola PZZ JOP v ŽST Liberec
Zastávka: Pilínkov km 155,434			
155,664	IV. tř.	PZS 3 SBI PZZ-RE/ac	Obsluha automaticky jízdou vlaku, km poloha ovl. úseků 154,395; 156,710; kontrola PZZ JOP v ŽST Liberec
155,961	IV. tř.	PZS 3 SBI PZZ-RE/ac	Obsluha automaticky jízdou vlaku, km poloha ovl. úseků 154,395; 156,710; kontrola PZZ JOP v ŽST Liberec
158,680	IV. tř.	PZS 3 SBI AŽD 71	obsluha automaticky jízdou vlaku a ručně ze St. 3 ŽST Liberec (výluka při posunu na St. 3), km poloha ovl.obvodů 157,928; 159,313; kontrola PZZ JOP v ŽST Liberec; závislost na návěstidlech Sc 1 – Sc 18
Sousední stanice: Liberec – Horní Růžodol km 141,024			
141,770	IV. tř.	PZS 3 ZNI * AŽD 71	obsluha automaticky jízdou vlaku a ručně ze St. 2 ŽST Horní Růžodol; km poloha ovl.obvodů 141,610; 142,596; kontrola PZZ v ŽST Horní Růžodol (St. 2 a DK); závislost na návěstidlech S, L 1, L 2, L 3, L 4 a Se 1
143,147	IV. tř.	PZM 2 *	obsluha ručně ze St. 1 ŽST Liberec; v základní poloze uzavřeny, obsluha dle potřeby; klíč vázán v zabezpečovacím zařízení EZ, závislost na návěstidlech RL, S 401 – S 406
Sousední stanice: Mníšek u Liberce km 171,060			
163,395	MK	PZS 3 SNI AŽD 71	obsluha automaticky jízdou vlaku (ručně z nákladíště Stráž nad Nisou), km poloha ovl.obvodů 162,676; 164,174; kontrola PZZ JOP ŽST Liberec
163,683	MK	PZS 3 SNI AŽD 71	obsluha automaticky jízdou vlaku (ručně z nákladíště Stráž nad Nisou), km poloha ovl.obvodů 162,676; 164,990; kontrola PZZ JOP ŽST Liberec
Zastávka Stráž nad Nisou km 164,082			
164,187	MK	PZS 3 SBI AŽD 71	obsluha automaticky jízdou vlaku (ručně z nákladíště Stráž nad Nisou), km poloha ovl.obvodů 163,377; 164,990; kontrola PZZ JOP ŽST Liberec

Zastávka Krásná Studánka km 16,447			
166,634	MK	kd	zábradlí
167,211	MK	PZS 3 SNI AŽD 71	Obsluha automaticky jízdou vlaku, km poloha ovl.obvodů 166,596; 167,834; kontrola PZZ JOP ŽST Liberec
167,431	MK	k	
167,821	MK	PZS 3 SBI AŽD 71	Obsluha automaticky jízdou vlaku, km poloha ovl.obvodů 167,195; 168,735; kontrola PZZ v ŽST Mníšek u Liberce a Výstražného stavu v ŽST Liberec
168,665	MK	PZS 3 SNI AŽD 71	Obsluha automaticky jízdou vlaku, km poloha ovl.obvodů 167,834; 169,679; kontrola PZZ v ŽST Mníšek u Liberce a Výstražného stavu v ŽST Liberec
168,993	MK	PZS 3 SBI AŽD 71	Obsluha automaticky jízdou vlaku, km poloha ovl.obvodů 167,834; 169,679; kontrola PZZ v ŽST Mníšek u Liberce a Výstražného stavu v ŽST Liberec
169,674	MK	PZS 3 SBI AŽD 71	Obsluha automaticky jízdou vlaku, km poloha ovl.obvodů 169,003; 170,503; kontrola PZZ v ŽST Mníšek u Liberce a Výstražného stavu v ŽST Liberec
169,981	MK	PZS 3 SBI AŽD 71	Obsluha automaticky jízdou vlaku, km poloha ovl.obvodů 169,003; 170,628; kontrola PZZ v ŽST Mníšek u Liberce a Výstražného stavu v ŽST Liberec
170,490	III. tř.	PZS 3 SNI * AŽD 71	obsluha automaticky jízdou vlaku a ručně ze ŽST Mníšek u Liberce, km poloha ovl.obvodů 169,679; 170,628; závislost na náv. L, S 1 a S 3, kontrola PZZ v ŽST Mníšek u Liberce a Výstražného stavu v ŽST Liberec
Sousední stanice: Chrastava km 10,549			
3,434	MK	k	
5,163	MK	PZS 3 SBI SSSR	Obsluha automaticky jízdou vlaku, km poloha ovl.obvodů 4,421; 6,060; kontrola PZZ v ŽST Chrastava
5,346	MK	PZS 3 SBI SSSR	Obsluha automaticky jízdou vlaku, km poloha ovl.obvodů 4,421; 6,060; kontrola PZZ v ŽST Chrastava
6,078	III. tř.	PZS 3 SBI SSSR	Obsluha automaticky jízdou vlaku, km poloha ovl.obvodů 5,198; 6,874; kontrola PZZ v ŽST Chrastava
8,619	II. tř.	PZS 3 ZBI AŽD 71	Obsluha automaticky jízdou vlaku, km poloha ovl.obvodů 7,515; 9,670; kontrola PZZ v ŽST Chrastava
9,006	MK	PZS 3 SBI AŽD 71	Obsluha automaticky jízdou vlaku, km poloha ovl.obvodů 8,348; 9,670; kontrola PZZ v ŽST Chrastava
Sousední stanice: Vesec u Liberce km 3,775			
1,713	IV. tř.	PZS 3 SNI* AŽD 71	obsluha automaticky jízdou vlaku a ručně ze St. 3 ŽST Liberec, km poloha ovl.obvodů 1,271; 2,236; kontrola PZZ v ŽST Liberec; závislost na návěstidlech VL, S 400, S 410 a Se 53
2,073	IV. tř.	PZS 3 SBI* AŽD 71	Obsluha automaticky jízdou vlaku, km poloha ovl.obvodů 1,271; 3,010; kontrola PZZ v ŽST Liberec; závislost na návěstidlech S 400, S 410
2,278	III. tř.	PZS 3 ZNI SSSR	Obsluha automaticky jízdou vlaku, km poloha ovl.obvodů 1,682; 3,010; kontrola PZZ v ŽST Liberec; typ AŽD 71 dle PN AŽD 8621 a 8622 (volná vazba)
2,361	IV. tř.	PZS 3 SNI SSSR	Obsluha automaticky jízdou vlaku, km poloha ovl.obvodů 1,682; 3,010; kontrola PZZ v ŽST Liberec; typ AŽD 71 dle PN AŽD 8621 a 8622 (volná vazba)
3,120	přechod	k	

3,531	III. tř.	PZS 3 ZNI* AŽD 71	obsluha automaticky jízdou vlaku a postavením návěstidla na návěst dovolující jízdu ze ŽST Vesec u Liberce, km poloha ovl.obvodů 2,484; ---; kontrola PZZ v ŽST Vesec u Liberce; závislost na návěstidlech L a SR
3,772	přechod	PZS 1 SNI* AŽD 71	obsluha postavením návěstidla na návěst dovolující jízdu a ručně ze ŽST Vesec u Liberce, km poloha ovl.obvodů ---; ---; kontrola PZZ v ŽST Vesec u Liberce; závislost na návěstidlech L a S
Sousední obvod stanice: dolní nádraží (km 0,000 – začátek výhybky č. 451)			
0,114	IV. tř.	k	spojovací kolej 90; silniční značka „Stop“; Doubská ul.
0,353	přechod	k	spojovací kolej 90
0,560	II. tř.	k	spojovací kolej 90; Čechova ul.
0,985 (0,020)	I. tř.	k	vlečka BABYLON/DPML (viz PPR – Příloha č. 4 SŘ); Košícká ul.

Popis přejezdového zabezpečovacího zařízení a způsob obsluhy:

Úsek Jeřmanice – Liberec:

- Přejed v **km 150,432** a přejezd v **km 150,556** je závislý na staničním zabezpečovacím zařízení, kontrola provedena pomocí JOP (Jednotné obslužné pracoviště). Popis a obsluha zařízení odpovídají ustanovením předpisu ČD Z2 příloha 6 vyjma odlišností, které jsou uvedeny v Doplňujícím ustanovení k předpisu ČD Z2 pro obsluhu PZZ v km 150,432 a 150,556 (*Příloha č. 5A SŘ Jeřmanice*).
- U přejezdů v **km 152,785; 153,297; 155,421; 155,664; 155,961 a km 158,680** je kontrola přejezdů provedena pomocí JOP u staničního výpravčího v ŽST Liberec. Pro přenos kontrol je použito zařízení REMOTE, které indikuje jednotlivé stavy PZS na JOP v souladu se „Základními technickými požadavky pro Jednotné obslužné pracoviště“ a předpisem ČD Z 2. Pro obsluhu JOP platí Doplňující ustanovení k předpisu ČD Z 2 pro obsluhu PZZ (*Příloha č. 5A SŘ*).
- Přejezdy v **km 152,785; 153,297; 155,421; 155,664; 155,961 a km 158,680** jsou závislé na příslušných odjezdových (cestových) návěstidlech sousedních dopraven a na oddílových návěstidlech automatického hradla Pilínkov, kontroluje se pohotovostní, bezvýlukový a bezanulační stav. Nastane-li některý z těchto stavů, rozsvítí se na odjezdovém (cestovém), nebo oddílovém návěstidle návěst „STŮJ“.
- Přejezd v **km 158,680** je závislý na staničním zabezpečovacím zařízení a návěstidlech Sc 1 - Sc 18. Ovládací stůl 1. staničního dozorce St. 3 je opatřen tlačítkem „Vypnutí KO při posunu“. Tlačítko se používá pro vypnutí činnosti přejezdu, je-li posun prováděn jen k označníku (vypnutí činnosti se provede stlačením tlačítka, zrušení vypnutí se provede povytažením tlačítka, nebo automaticky postavením vlakové cesty).

Úsek Liberec – Horní Růžodol – Liberec:

- Přejezd v **km 141,770** - Doplňující ustanovení k předpisu ČD Z 2 pro obsluhu PZZ v **km 141,770** (*Příloha č. 5A SŘ Liberec – Horní Růžodol*).

- Přejezd v **km 143,147** v obvodu St. 1 v ŽST Liberec je vybaven zařízením PZM 2 (v základní poloze jsou závory uzavřeny, signalista St. 1 je otevírá jen na požádání, viz č. 87 SŘ).

Úsek Liberec – Mníšek u Liberce:

- U přejezdů v **km 163,395; 163,683; 164,187 a km 167,211** je kontrola přejezdů je provedena pomocí JOP (Jednotné obslužné pracoviště) výpočetní technikou u staničního výpravčího v ŽST Liberec. Pro přenos kontrol je použito zařízení REMOTE, které indikuje jednotlivé stavy PZS na JOP v souladu se „Základními technickými požadavky pro Jednotné obslužné pracoviště“ a předpisem ČD Z 2. Pro obsluhu JOP platí Doplňujícím ustanovení k předpisu ČD Z 2 pro obsluhu PZZ (*Příloha č. 5A SŘ*).
- Přejezdy v **km 167,821; 168,665; 168,993; 169,674; 169,981 a 170,490** (kontrolní skříň v ŽST Mníšek u Liberce) - přenos indikace Výstražného stavu do ŽST Liberec je v Doplňujícím ustanovení k předpisu ČD Z 2 pro obsluhu PZZ (*Příloha č. 5A SŘ*).

Úsek Liberec – Chrastava:

- U přejezdů v **km 5,163, 5,346, 6,078, 8,619 a 9,006** - Doplňující ustanovení pro obsluhu zabezpečovacího zařízení v ŽST Chrastava. (*Příloha č. 5A. SŘ*).

Úsek Liberec – Vesec u Liberce:

- Přejezd v **km 1,713** je závislým na návěstidlech VL, S 400, S 410 a Se 53. Popis a obsluha zařízení odpovídají ustanovením předpisu ČD Z 2 vyjma následujících odlišností:
 - Tlačítko pro uzavření přejezdu je umístěno na ovládacím pultu staničního dozorce St. 3 (tl. 3).
 - Kontrolní skříň nemá indikaci chodu měniče (3B).
 - Kontrolní světlo výstraha (1B) je zdvojeno (je i u staničního dozorce St. 3).

Popis, obsluha, kontroly a poruchy jsou uvedeny v Doplňujícím ustanovení k předpisu ČD Z 2 pro obsluhu PZZ **km 1,713** (*Příloha č. 5A SŘ*).

Při odjezdu ze 400. koleje, se obsluhou návěstního tlačítka pro odjezd nejprve uvede PZZ do činnosti a dovolující návěstní znak se rozsvítí se zpožděním 35 sec. Při odjezdu ze 410. koleje a obsazeném kolejovém obvodu této koleje, se obsluhou návěstního tlačítka pro odjezd nejprve uvede PZZ do činnosti a dovolující návěstní znak se rozsvítí se zpožděním 35 sec. Je-li kolejový obvod uvedené koleje volný, rozsvítí se dovolující návěstní znak na příslušném návěstidle ihned a PZZ se uvede do činnosti vstupem vlaku nebo speciálního vozidla (PMD) do kolejového obvodu. Je-li jízda vlaku (PMD) povolena jiným způsobem, než návěstí dovolující jízdu (kromě PN) návěstidla VL, S 400 a S 410, je nutné zajistit uzavření přejezdu nebo provést dopravní opatření.

- Na ovládacím pultu staničního dozorce St. 3 je tlačítko pro uzavření přejezdu. Stlačením tlačítka se přejezd uzavře a jeho povytažením otevře. Tohoto tlačítka lze použít jen ve zvláštních případech (například při výlukách izolovaných úseků, jízdy SHV bez "A"), kdy automatická funkce zařízení je vypnuta z činnosti a dále se musí použít, je - li jízda vlaku nebo PMD povolena jiným způsobem, než návěstí dovolující jízdu (kromě PN) uvedených návěstidel, musí staniční dozorce St. 3 zajistit uzavření přejezdu před telefonickým hlášením o provedení přípravy vlakové cesty).
Při posunu v obvodu výhybek 452 a 453 (jízda na triangl) se po obsluze seřadovacího návěstního tlačítka uvede nejprve PZZ do činnosti a návěst „Posun dovolen“ se rozsvítí se zpožděním 35 sec.

Přejezd je vybaven signalizací „Narušení objektu RD“ (červené kmitající světlo) na kontrolní desce PZZ v dopravní kanceláři. Tato signalizace je i aktivní v případě, že jsou vyloučeny kolejové obvody pomocí výlukové zásuvky.

- Přejezd v **km 2,073** je závislým na návěstidlech S 400 a S 410. Popis a obsluha zařízení odpovídají ustanovením předpisu ČD Z 2 vyjma následujících odlišností:
 - Tlačítko pro uzavření přejezdu není zřízeno.
 - Kontrolní skříň nemá indikaci chodu měniče (3B).
 - Indikace „Narušení objektu RD“ (červené kmitající světlo)

Při odjezdu ze 400. koleje, se obsluhou návěstního tlačítka pro odjezd nejprve uvede PZZ do činnosti a dovolující návěstní znak se rozsvítí se zpožděním 35 sec. Při odjezdu ze 410. koleje a obsazeném kolejovém obvodu této koleje, se obsluhou návěstního tlačítka pro odjezd nejprve uvede PZZ do činnosti a dovolující návěstní znak se rozsvítí se zpožděním 35 sec. Je-li kolejový obvod uveden koleje volný, rozsvítí se dovolující návěstní znak na příslušném návěstidle ihned a PZZ se uvede do činnosti za 20 sec. po vstupu vlaku nebo speciálního vozidla (PMD) do kolejového obvodu. Je-li jízda vlaku (PMD) povolena jiným způsobem, než návěstí dovolující jízdu (kromě PN) návěstidla S 400 a S 410, je nutné provést dopravní opatření dle ČD D2. Při posunu v obvodu výhybek 452 a 453 (jízda na triangl) se po obsluze seřaďovacího návěstního tlačítka vyloučí PZZ z činnosti. Při jízdě od ŽST Vesec u Liberce se uvede PZZ do činnosti za 20 sec. po vstupu vlaku nebo speciálního vozidla (PMD) do kolejového obvodu (oddálení zahájení výstrahy dle ČSN 34 2650).

Přejezd je vybaven signalizací „Narušení objektu RD“ (červené kmitající světlo) na kontrolní desce PZZ v dopravní kanceláři. Tato signalizace je i aktivní v případě, že jsou vyloučeny kolejové obvody pomocí výlukové zásuvky, nebo byl aktivován ionizační detektor kouře.

- U přejezdu v **km 2,278** (typu SSSR s volnou vazbou AŽD 71 - typ AŽD 71 dle PN AŽD 8621 a 8622), aby nedošlo při posunu v obvodu výhybek 452 a 453 vstupem posunujícího dílu do kolejového obvodu V 453 K nebo VLK k vyvolání výstrahy, je činnost přejezdu v uvedeném km vypínána automatickou funkcí zab. zařízení.

Obsluha zařízení:

- Při jízdě vlaku po traťové koleji pracuje zařízení plně automaticky. Na kontrolní desce se stav přejezdu indikuje dvěma červenými a jednou bílou žárovkou. V pohotovostním stavu, kdy je přejezd otevřen, svítí klidným světlem červená žárovka „Otevřen“. Při výstraze na přejezdu se závory, kdy probíhá přibližovací doba, svítí přerušovaně bílá žárovka „Uzavřen“, která se po uzavření závor rozsvítí klidným světlem.
- Při jízdě vlaku na vlečku Feron pracuje zařízení automaticky. Po vjezdu na vlečku se zruší „Výstraha“ a závory se otevrou. Před odjezdem z vlečky je nutné po obslužení zabezpečovacího zařízení obsloužit tlačítko seřaďovacího návěstidla Se 1, které je umístěno na stavědlovém přístroji ve služební místnosti. Stlačení tohoto tlačítka vyvolá „Výstrahu“ na přejezdu v km 2,278 a po uplynutí předzváněcí doby se závory uzavřou a na seřaďovacím návěstidle Se 1 se změní návěst na „Posun dovolen“. Po přjetí vlečkového vlaku přes přejezd se zruší „Výstraha“ a závory se automaticky otevrou.

Poruchový stav:

Svítlí-li přerušovaně červená žárovka indikující poruchu, jedná se o poruchu žárovky výstražníku. Svítí-li červená žárovka indikující poruchu trvale, jedná se o jednu ze tří následujících poruch:

- porucha žárovek ve výstražníku,
 - porucha napájení,
 - porucha předzváněcí doby.
- Přejezd v **km 2,361** (typu SSSR s volnou vazbou AŽD 71 - typ AŽD 71 dle PN AŽD 8621 a 8622), má výstražníky se dvěma střídavě přerušovaně svítícími červenými světly a jsou uváděny do „Výstrahy“ současně se zařízením na hlavním přejezdu v km

2,278. Kontrola stavu přejezdu je stejná jako u přejezdu v km 2,278, opatřeného samočinnými závory, jen s tím rozdílem, že v průběhu přibližovací doby svítí na kontrolní desce bílá žárovka „Uzavřen“ klidným světlem ihned při započetí „Výstrahy“. Poruchy jsou indikovány stejným způsobem. Přejezdová zařízení se dají obsluhovat z místa tlačítka, která jsou ve skříňce na zdi reléového (stavědlového) domku. Přejezd v km 2,361 se dá obsluhovat z místa též tlačítka, která jsou ve skříňce na sloupku u přejezdu v km 2,361. Stlačením horního tlačítka se příslušný přejezd uzavře, vytažením se opět otevře. Dolní tlačítko slouží pro nouzovou obsluhu při poruše kolejových obvodů. Při této poruše se přejezd trvale uzavře, i když jsou kolejové obvody uvolněny. Stlačením dolního tlačítka se příslušný přejezd otevře, uvolněním se tlačítko samočinně vrátí a příslušný přejezd se opět uzavře. Pro uvolnění silničního provozu lze všechny přejezdy otevřít tlačítkem pro nouzové otevření přejezdu, které je umístěno na kontrolní skříni v dopravní kanceláři.

PZS v km 2,073 (AŽD 71); 2,278 a 2,361 (SSSR) - kontroly přejezdového zabezpečovacího zařízení odpovídají předpisu ČD Z 2 vyjma následujících odlišností:

- Indikace pro PZS v km **2,278 a 2,361** je provedena dle ustanovení předpisu ČD Z 2 vyjma žárovek dle čl. 2 bodu „a“ a „e“, které nejsou osazeny.
- Žárovky dle bodu „b“ a „f“ jsou sdruženy do jedné žárovky „Porucha“. Samostatné ovládací prvky dle předpisu ČD Z 2 čl. 2 bod „g“ a „h“ nejsou zřízeny.
- Červená kontrolní žárovka „Porucha napájení sítě“ je společná pro oba dva přejezdy (v km **2,278; 2,361**).
- Tlačítko, včetně kontrolní žárovky „Otevření přejezdů“ je společné pro všechny tři přejezdy v km **2,073; 2,278 a 2,361**.
- Tlačítko pro „Vypnutí přejezdů“ v km **2,073; 2,278 a 2,361** a červená kontrolní žárovka „Hlídač napětí baterie“ z důvodu ochrany olověné baterie, kterou je nutno odpojit při vybití napětí pod určitou mez. Při výpadku hlavního síťového napájení, baterie nouzově napájí PZS v km 2,278 a 2,361 po dobu 8 hodin.

Postup obsluhy při vypínání přejezdů:

- Při poklesu napětí baterie pod stanovenou mez se rozkmitá červená kontrolní žárovka „Hlídač napětí baterie PZS km 2,278 a 2,361,“ a začne se měřit kritická doba, která je nastavena na cca 17 minut. Současně se na všech třech přejezdech (tzn. i na indikaci PZS km 2,073) rozsvítí klidným světlem červená žárovka „Porucha“.
- Po uplynutí kritické doby žárovka „Hlídač napětí baterie PZS km 2,278 a 2,361“ zůstane svítit klidným světlem.
- Výpravčí **musí** po zjištění, že se k přejezdům neblíží žádné železniční vozidlo stisknout tlačítko „Vypnutí přejezdů v km 2,073; 2,278 a 2,361“. Pokud zůstaly přejezdy uzavřeny, **musí tyto nejdříve nouzově otevřít** a poté stisknout výše uvedené tlačítko.
- Po vypnutí přejezdů zhasnou indikační žárovky „Přejezd otevřen“, a zůstanou svítit pouze indikační žárovky:
 - Poruchový stav PZS km 2,073.
 - Hlídač napětí baterie PZS km 2,278 a 2,361.
 - Porucha přejezdů v km 2,278 a 2,361.
 - Porucha napájení sítě PZS km 2,278 a 2,361.
- Břevna závor přejezdu v km 2,278 zůstanou v horní poloze.
- O vypnutí přejezdů je nutno informovat udržujícího zaměstnance nebo zaměstnance pohotovosti.
- Opětovné uvedení přejezdů do činnosti může provést jen zaměstnanec SSZT SDC a to po obnově napájení sítě a dobití baterií.
- Do doby uvedení přejezdů do činnosti budou vlaky a PMD zpravovány písemným rozkazem o tom, že PZZ v km 2,073; 2,278 a 2,361 pro jejich jízdu neúčinkují.
- Vypnutí přejezdů musí být časově zaznamenáno v Záznamníku poruch. Po vypnutí přejezdů nebude v činnosti traťové zabezpečovací zařízení (PAB).

Popis, obsluha, kontroly a poruchy jsou uvedeny v Doplňujícím ustanovení k předpisu ČD Z 2 pro obsluhu PZZ **km 2,073; 2,278 a 2,361 (Příloha č. 5A SŘ)**.

Přenos indikace Výstražného stavu do ŽST Liberec u přejezdů v **km 112,919;**

113,856; 115,883; 116,662; 117,096; 117,502; 125,026; 138,471; 138,911; 139,322 a 139,629 trati Česká Lípa hl. n. - Liberec; v km 167,821; 168,665; 168,993; 169,674; 169,981; 170,490; 174,295 a 174,429 a přenos Výstražného stavu do ŽST Liberec přes GSM bránu na MT traťového výpravčího u přejezdů v km 192,662; 193,250; 193,290; 193,537; 194,282; 194,565; 194,909; 195,640; 199,683 a 199,945 trati Liberec – Frýdlant v Čechách - Zawidów je v Doplňujícím ustanovení k předpisu ČD Z 2 pro obsluhu PZZ (Příloha č. 5A SŘ).

32. Seznam hlavních návěstidel a jejich předvěstí. Seznam ostatních nepřenositelných návěstidel platných pro posun, indikátorů a návěstidel pro zkoušku brzdy

Návěstidlo Druh a označení	Poloha v km	Odkud se obsluhuj e	Rozsvícení	Poznámky
1	2	3	4	5
vjezdové L světelné	158,805	1. st. doz. St. 3		a - 398 m Tp
vjezdové RL světelné	142,402	signalista St. 1		a - 238 m Tp
vjezdové VL světelné	2,018	1. st. doz. St. 3		a - 234 m Tp
vjezdové S světelné	161,462	signalista St. 5		a - 557 m Tp
vjezdové HS světelné	1,240	signalista St. 5		a - 234 m Tp
odjezdové S 401 světelné	143,261	signalista St. 1		je současně předvěstí vjezdové ho návěstidla S Liberec - Horní Růžodol
odjezdové S 402 světelné	143,295	signalista St. 1		je současně předvěstí vjezdové ho návěstidla S Liberec - Horní Růžodol
odjezdové S 403 světelné	143,281	signalista St. 1		je současně předvěstí vjezdové ho návěstidla S Liberec - Horní Růžodol
odjezdové S 404 světelné	143,319	signalista St. 1		je současně předvěstí vjezdové ho návěstidla S Liberec - Horní Růžodol
odjezdové S 405 světelné	143,329	signalista St. 1		je současně předvěstí vjezdové ho návěstidla S Liberec - Horní Růžodol
odjezdové S 406 světelné	143,332	signalista St. 1		je současně předvěstí vjezdové ho návěstidla S Liberec - Horní Růžodol
odjezdové S 400 světelné	1,705	1.st.doz. St. 3		

odjezdové S 410 světelné	1,690	1.st.doz. St. 3		
odjezdové L 101 světelné	160,512	signalista St. 5		
odjezdové L 105 světelné	160,534	signalista St. 5		
odjezdové L 107 světelné	160,564	signalista St. 5		
odjezdové L 111 světelné	160,519	signalista St. 5		
odjezdové L 114 světelné	160,625	signalista St. 5		
odjezdové L 116 světelné	160,631	signalista St. 5		
odjezdové L 118 světelné	160,621	signalista St. 5		
odjezdové L 120 světelné	160,608	signalista St. 5		
cestové Lc 401 světelné	143,622	1.st.doz. St. 3		
cestové Lc 402 světelné	143,643	1.st.doz. St. 3		
cestové Lc 403 světelné	143,611	1.st.doz. St. 3		
cestové Lc 404 světelné	143,541	1.st.doz. St. 3		
cestové Lc 405 světelné	143,600	1.st.doz. St. 3		
cestové Lc 406 světelné	143,523	1.st.doz. St. 3		
cestové Lc 410 světelné	1,271	1.st.doz. St. 3		
cestové Sc 1 světelné	159,432	1.st.doz. St. 3		odjezdové směr Jeřmanice
cestové Sc 2 světelné	159,432	1.st.doz. St. 3		odjezdové směr Jeřmanice
cestové Sc 4 světelné	159,649	1.st.doz. St. 3		odjezdové směr Jeřmanice

cestové Sc 6 světelné	159,661	1.st.doz. St. 3		odjezdové směr Jeřmanice
cestové Sc 8 světelné	159,605	1.st.doz. St. 3		odjezdové směr Jeřmanice
cestové Sc 10 světelné	159,577	1.st.doz. St. 3		odjezdové směr Jeřmanice
cestové Sc 12 světelné	159,560	1.st.doz. St. 3		odjezdové směr Jeřmanice
cestové Sc 14 světelné	159,541	1.st.doz. St. 3		odjezdové směr Jeřmanice
cestové Sc 16 světelné	159,543	1.st.doz. St. 3		odjezdové směr Jeřmanice
cestové Sc 18 světelné	159,556	1.st.doz. St. 3		odjezdové směr Jeřmanice
cestové Lc 1 světelné	159,825	1.st.doz. St. 4		
cestové Lc 2 světelné	159,825	1.st.doz. St. 4		
cestové Lc 4 světelné	159,994	1.st.doz. St. 4		
cestové Lc 6 světelné	160,000	1.st.doz. St. 4		
cestové Lc 8 světelné	160,034	1.st.doz. St. 4		
cestové Lc 10 světelné	160,058	1.st.doz. St. 4		
cestové Lc 12 světelné	160,088	1.st.doz. St. 4		
cestové Lc 14 světelné	160,113	1.st.doz. St. 4		
cestové Lc 16 světelné	160,087	1.st.doz. St. 4		
cestové Lc 18 světelné	160,028	1.st.doz. St. 4		
cestové Lc 102 světelné	160,256	1.st.doz. St. 4		
cestové Lc 103 světelné	160,256	1.st.doz. St. 4		

cestové Lc 104 světelné	160,257	1.st.doz. St. 4		
cestové Lc 108 světelné	160,240	1.st.doz. St. 4		
cestové Lc 112 světelné	160,229	1.st.doz. St. 4		
cestové Sc 111 světelné	160,282	1.st.doz. St. 4		
cestové Sc 107 světelné	160,243	1.st.doz. St. 4		
cestové Sc 105 světelné	160,104	1.st.doz. St. 4		
cestové Sc 103 světelné	160,150	1.st.doz. St. 4		
cestové Sc 101 světelné	160,167	1.st.doz. St. 4		
cestové Sc 102 světelné	160,072	1.st.doz. St. 4		
cestové Sc 104 světelné	160,080	1.st.doz. St. 4		
cestové Sc 108 světelné	160,125	1.st.doz. St. 4		
cestové Sc 112 světelné	160,176	1.st.doz. St. 4		
cestové Sc 114 světelné	160,275	1.st.doz. St. 4		
cestové Sc 116 světelné	160,265	1.st.doz. St. 4		
cestové Sc 118 světelné	160,281	1.st.doz. St. 4		
cestové Sc 120 světelné	160,234	1.st.doz. St. 4		
předvěst Př L světelná	157,815	1.st.doz. St. 3		
odjezdové L 1 světelné ŽST Liberec-Horní Růžodol	141,312	signalista St. 2 ŽST Liberec - Horní Růžodol		je současně předvěstí vjezdového návěstidla RL železniční stanice Liberec

odjezdové L 2 světelné ŽST Liberec-Horní Růžodol	141,305	signalista St. 2 ŽST Liberec - Horní Růžodol		je současně předvěstí vjezdového návěstidla RL železniční stanice Liberec
odjezdové L 3 světelné ŽST Liberec-Horní Růžodol	141,271	signalista St. 2 ŽST Liberec - Horní Růžodol		je současně předvěstí vjezdového návěstidla RL železniční stanice Liberec
odjezdové L 4 světelné ŽST Liberec-Horní Růžodol	141,281	signalista St. 2 ŽST Liberec - Horní Růžodol		je současně předvěstí vjezdového návěstidla RL železniční stanice Liberec
předvěst Př VL světelná	2,470	1.st.doz. St. 3		
předvěst Př S světelná	162,162	signalista St. 5		
předvěst Př HS světelná	1,940	signalista St. 5		
předvěst OPř Lc 401 světelná	143,474	1.st.doz. St. 3		na nedostatečnou zábrzdnu vzdálenost před Lc 401
předvěst OPř S 410 světelná	1,501	1.st.doz. St. 3		na nedostatečnou zábrzdnu vzdálenost před S 410
předvěst OPř L 105 světelná	160,468	signalista St. 5		na nedostatečnou zábrzdnu vzdálenost před L 105
předvěst OPř L 107 světelná	160,468	signalista St. 5		na nedostatečnou zábrzdnu vzdálenost před L 107
předvěst OPř L 111 světelná	160,468	signalista St. 5		na nedostatečnou zábrzdnu vzdálenost před L 111
označnick od Jeřmanic	158,855	---		
označnick od Liberce - Horního Růžodolu	142,452	---		
označnick od Vesce u Liberce	1,968	---		
označnick od Mníšku u Liberce	161,412	---		
označnick od Chrastavy	1,190	---		
seřaďovací Se 1 světelné	143,250	signalista St. 1		
seřaďovací Se 2 světelné	143,327	signalista St. 1		Skupinové platí pro skup. kolejí PJ DKV ÚTD (407 - 413)

seřadovací Se 4 světelné	143,771	1.st.doz. St. 3		Skupinové platí pro koleje PJ DKV ÚTD
seřadovací Se 6 světelné	1,301	1.st.doz. St. 3		
seřadovací Se 7 světelné	143,873	1.st.doz. St. 3		
seřadovací Se 8 světelné	159,122	1.st.doz. St. 3		
seřadovací Se 9 světelné	159,201	1.st.doz. St. 3		
seřadovací Se 10 světelné	159,220	1.st.doz. St. 3		
seřadovací Se 11 světelné	159,310	1.st.doz. St. 3		
seřadovací Se 13 světelné	159,452	2.st.doz. St. 3		skupinové platí pro koleje 20, 22
seřadovací Se 14 světelné	159,884	1.st.doz. St. 4		
seřadovací Se 15 světelné	159,903	1.st.doz. St. 4		
seřadovací Se 16 světelné	159,997	1.st.doz. St. 4		
seřadovací Se 17 světelné	160,010	1.st.doz. St. 4		platí pro 3. kolej (PJ DKV)
seřadovací Se 18 světelné	160,035	1.st.doz. St. 4		platí pro mateční kolej „váha“
seřadovací Se 19 světelné	160,039	1.st.doz. St. 4		platí pro mateční kolej „kříž“
seřadovací Se 20 světelné	160,109	1.st.doz. St. 4		skupinové platí pro skupinu kolejí 107, 109, 111, 113, 115, 117
seřadovací Se 21 světelné	160,139	1.st.doz. St. 4		platí pro mateční kolej mezi výhybkami 58 a 67
seřadovací Se 22 světelné	160,169	1.st.doz. St. 4		
seřadovací Se 23 světelné	160,192	1.st.doz. St. 4		platí pro mateční kolej „váha“
seřadovací Se 24 světelné	160,217	1.st.doz. St. 4		platí pro mateční kolej mezi výhybkami 71a a 81

seřaďovací Se 25 světelné	160,208	1.st.doz. St. 4		platí pro mateční kolej „kříž“
seřaďovací Se 26 světelné	160,285	1.st.doz. St. 4		
seřaďovací Se 27 světelné	160,501	signalista St. 5		skupinové platí pro koleje 113, 115, 23 (vlečka FEREX)
seřaďovací Se 28 světelné	160,564	signalista St. 5		
seřaďovací Se 29 světelné	160,282	1.st.doz. St. 4		
seřaďovací Se 30 světelné	160,597	signalista St. 5		platí pro mateční kolej mezi výhybkami 86 a 111
seřaďovací Se 31 světelné	160,625	signalista St. 5		platí pro mateční kolej mezi výhybkami 95 a 106b
seřaďovací Se 32 světelné	160,768	signalista St. 5		platí pro mateční kolej mezi výhybkami 111 a 112
seřaďovací Se 33 světelné	160,768	signalista St. 5		platí pro mateční kolej mezi výhybkami 110 a 115
seřaďovací Se 41 světelné	159,183	1.st.doz. St. 3		platí pro 3. kolej (PJ DKV)
seřaďovací Se 51 světelné	0,265	signalista St. 1		
seřaďovací Se 52 světelné	0,265	signalista St. 1		
seřaďovací Se 53 světelné	1,787	1.st.doz. St. 3		
seřaďovací Se 200 světelné	160,046	1.st.doz. St. 4		skupinové platí pro skupinu kolejí PJ DKV
seřaďovací (zarážedlo koleje 3 r)	158,705	---	neosvětluje se	
seřaďovací (zarážedlo koleje 5 r)	159,199	---	neosvětluje se	kolej nesjízdná, návěstidlo sneseno
seřaďovací (zarážedlo koleje 7 r)	159,173	---	neosvětluje se	kolej nesjízdná, návěstidlo sneseno
seřaďovací (zarážedlo koleje 9 r)	159,169	---	neosvětluje se	

seřaďovací (zaráždlo koleje 11 r)	159,031	---	neosvětluje se	kolej nesjízdná, návěstidlo sneseno
seřaďovací (zaráždlo koleje 24a)	1,500	---	neosvětluje se	
seřaďovací (zaráždlo koleje 26a)	159,910	---	neosvětluje se	
seřaďovací (zaráždlo koleje 26b)	160,054	---	neosvětluje se	
seřaďovací (zaráždlo koleje 102)	160,262	---	neosvětluje se	
seřaďovací (zaráždlo koleje 103)	160,265	---	neosvětluje se	
seřaďovací (zaráždlo koleje 104)	160,265	---	neosvětluje se	
seřaďovací (zaráždlo koleje 108)	160,258	---	neosvětluje se	
seřaďovací (zaráždlo koleje 109)	160,266	---	neosvětluje se	
seřaďovací (zaráždlo koleje 110)	160,199	---	neosvětluje se	
seřaďovací (zaráždlo koleje 112)	160,224	---	neosvětluje se	
seřaďovací (zaráždlo koleje 117)	160,262	---	neosvětluje se	
seřaďovací (zaráždlo koleje 124)	160,233	---	neosvětluje se	
seřaďovací (zaráždlo koleje 126)	160,237	---	neosvětluje se	
seřaďovací (zaráždlo koleje 4b)	160,475	---	neosvětluje se	
seřaďovací (zaráždlo koleje 6b)	160,475	---	neosvětluje se	
seřaďovací (zaráždlo koleje 8b)	160,475	---	neosvětluje se	
seřaďovací (zaráždlo koleje 10b)	160,475	---	neosvětluje se	
seřaďovací (zaráždlo koleje 30b)	160,475	---	neosvětluje se	

seřaďovací (zarážedlo koleje 32b)	160,537	---	neosvětluje se	
seřaďovací (zarážedlo koleje 34b)	160,574	---	neosvětluje se	
seřaďovací (zarážedlo koleje 36b)	160,574	---	neosvětluje se	
seřaďovací (zarážedlo koleje 38b)	160,520	---	neosvětluje se	
seřaďovací (zarážedlo koleje 38a)	160,715	---	neosvětluje se	
seřaďovací (zarážedlo koleje 406a)	143,761	---	neosvětluje se	
seřaďovací (vrata na koleji 402a)	1,390	---	neosvětluje se	
seřaďovací (vrata na koleji 404a)	1,390	---	neosvětluje se	
seřaďovací (zarážedlo koleje 400a)	1,780	---	neosvětluje se	
seřaďovací (zarážedlo koleje 607)	1,751	---	neosvětluje se	
seřaďovací (zarážedlo koleje 605a)	1,729	---	neosvětluje se	
spádovištní Sp 24a světelné	159,359	2.st.doz. St. 3		
spádovištní I OSp 24a světelné	159,201	2.st.doz. St. 3		opakovací k náv. Sp 24a
spádovištní II OSp 24a světelné	143,885	2.st.doz. St. 3		opakovací k náv. Sp 24a

Vysvětlivky k tabulce:

a	vzdálenost vjezdového návěstidla od krajní výhybky
Tp	U návěstidla je zřízen telefon (přímé spojení, přivolávací okruh)

33. Telekomunikační a informační zařízení

• **Telefonní okruhy**

V železniční stanici je automatická digitální telefonní ústředna, do které jsou zapojeny i mimodrážní linky veřejné sítě. Volací číslo je 972 365 xxx). Ústředna je umístěna v budově TELEMATIKY, TS Ústí nad Labem, středisko Liberec. Podrobnosti k jednotlivým telefonním spojení (volací čísla) jsou uvedeny v místním telefonním seznamu organizačních složek ČD. Volací čísla jednotlivých účastníků Provozní sítě ČD jsou uvedena v telefonním seznamu

UŽST Liberec.

V dopravní kanceláři je umístěn digitální zapojovač KEY POINT SIEMENS, do kterého jsou zapojena všechna telefonní spojení s napojením na záznamové zařízení pro záznam a reprodukci audio-video-datové komunikace ze specifikovaných rozhraní ReDat 3. Zapojovač obsluhuje staniční výpravčí, traťový výpravčí a operátor železniční dopravy. K zapojovači jsou připojeny jednotlivé rozhlasové větve pro nákladní nádraží, osobní nádraží a zařízení pro dispečerské spojení (bývalá DITA). Pokyny pro obsluhu sdělovacího zařízení digitálního zapojovače včetně záznamového zařízení ReDat 3 jsou uvedeny v Příloze č. 5B SŘ.

Do elektronického zapojovače v dopravní kanceláři jsou zapojena tato telefonní spojení:

- traťové spojení Jeřmanice, Liberec – Horní Růžodol, Mníšek u Liberce, Chrastava a Vesec u Liberce;
- místní telefonní okruh I (se strojmistrem DKV);
- místní telefonní okruh II (s výpravčím osobního nádraží);
- místní telefonní okruh III - VI (se St. 5; St. 4; St. 3; St. 1);
- přivolávací okruhy k vjezdovým návěstidlům (S, HS, L, VL a RL);
- výhybkářský okruh „červený“ (staniční výpravčí = St. 1, St. 3, St. 4, St. 5 a výpravčí osobního nádraží /1 + 3; 3; 3 + 4 + V; 1 + 3 + 4 + V; 3 + 4 + 5 + V; 1 + 3 + 4 + 5 + V; 4 + 5 + V; 5/);
- účastnické spojení (2x).

U výpravčího osobního nádraží je umístěn zapojovač, do kterého je zapojeno telefonní spojení:

- místní telefonní okruh = VON – strojmistr DKV;
- výhybkářský okruh „červený“;
- účastnické spojení.

Telefonní pobočka účastnického VON spojení má přenosný (bezdrátový) telefon.

V případě poruchy zapojovače v dopravní kanceláři je třeba použít náhradní zapojovač.

- **Dálnopisné spojení**

Zprávy jsou přijímány elektronickou poštou (PC je umístěn v místnosti MISu v II. patře příjmací budovy). Obsluhu zajišťuje technik MIS dle stanoveného rozvrhu služby.

Doprava všech druhů informací, zpráv, rozkazů a jiné korespondence, určené pro služební potřebu pro stanici Liberec a přidělené stanice Liberec - Horní Růžodol, Mníšek u Liberce, Křižany, Rynoltice, Karlov pod Ještědem, Hrádek nad Nisou, Chrastava, Jeřmanice, Rychnov u Jablonce nad Nisou, Hodkovice nad Mohelkou.

Poznámka: Probíhá doručování (a podej) zpráv elektronickou poštou na (přes) oprávněnou schránku „Manipulační kancelář“ UŽST, umístěné na MISu a k dalšímu rozesílání na určený PC v ŽST Frýdlant v Čechách (pro ŽST Višňová, Nové Město pod Smrkem, Raspenava); v ŽST Jablonec nad Nisou (pro ŽST Vesec u Liberce, Jablonec nad Nisou dolní nádraží) a ŽST Tanvald (pro ŽST Smržovka, Velké Hamry).

- **Staniční rozhlas**

V obvodu stanice jsou instalována 4 samostatná rozhlasová zařízení.

- 1) První zařízení je v obvodu bývalého St. 2 (ÚTD) a St. 3. Vlastní přístroj je v budově stavědla 3. Mikrofony spojené s reproduktory jsou umístěny v dopravní kanceláři, na St. 3 a na samostatných stožárech. Zařízení je rozděleno do 4 větví, jejichž schéma je uvedeno v návodu k obsluze. Toto zařízení může sloužit k dorozumění i ostatních zaměstnanců ve službě, například mezi staničním (traťovým) výpravčím a vozmistry, mezi staničním (traťovým) výpravčím a tranzitérem připravářem a pod. Rozmístění ovládacích souprav je uvedeno v návodu k obsluze v *Příloze č. 5F SŘ*.
- 2) Druhé rozhlasové zařízení je instalováno v osobním nádraží. Má mikrofon, který je zabudován v zapojovači v dopravní kanceláři a smí jej obsluhovat jen staniční a traťový výpravčí a operátor žel. dopravy dle návodu k obsluze. Další mikrofon je ve služební místnosti výpravčího osobního nádraží v budově „Ostrov“ mezi 1. a 3. nástupištěm. Reproduktory jsou rozmístěny v příjezdové a odjezdové hale, v kulturním středisku pro cestující, v místnosti skladníka přepravy překládky, v restauraci v přijímací budově. Kromě toho jsou rozmístěny na všech nástupištích. Rozmístění ovládacích souprav je uvedeno v návodu k obsluze v *Příloze č. 5F SŘ*.
- 3) Třetí rozhlasové zařízení se nachází v obvodu St. 4. Rozhlasová ústředna VRÚ je umístěna na stavědle 4, ovládací skříňka typu OSR u staničního dozorce stavědla 4. Pokyny pro obsluhu a rozdělení větví jsou v návodu k obsluze v *Příloze č. 5F SŘ*.
- 4) Čtvrté rozhlasové zařízení je umístěno na stavědle 5. Ústředna typu VRÚ se nachází na stavědle 5, ovládací skříňka typu OSR je u signalisty St. 5. Pokyny pro obsluhu a rozdělení větví jsou v návodu k obsluze v *Příloze č. 5F SŘ*.

Rozhlas se používá k informování cestujících a pro předávání pokynů při posunu.

Vzory hlášení pro cestující jsou uvedeny v *Příloze č. 27 SŘ*.

- **Rádiová spojení**

- 1) Staniční rádiové spojení:

Radiodispečerská vlaková síť SRV provozovaná systémem TESLA – SELECTIC nebo systémem ASCOM umožňuje navázání rádiového spojení mezi dopravními zaměstnanci a strojvedoucími vybraných hnacích vozidel. V provozu se využívá rádiových stanic systému **TRS TESLA, ASCOM a MOTOROLA**.

ASCOM SE 550 (základnová) - se nachází v dopravní kanceláři na St. 3 a zajišťuje spojení staničního výpravčího se základnovými nebo přenosnými radiostanicemi v obvodu (číslo kanálu 30 a volací znak 000001).

Dále se v obvodu používají přenosné radiostanice ASCOM SE 140 a MOTOROLA P 110, 040, GP 300 (na St. 4 základnová MOTOROLA

360). Rozdělení na pracoviště, popis a obsluha je uvedeno v *Příloze č. 21 SR*.

2) Traťové radiové spojení:

Používá se radiodispečerská vlaková síť SRV provozovaná systémem TESLA – SELECTIC nebo systémem ASCOM pro simplexní, popř. semiduplexní spojení s adresnou selektivní volbou na traťovém úseku Liberec - Turnov, Liberec - Frýdlant v Č.; Liberec - Hrádek nad Nisou; Liberec - Tanvald s povolenými kmitočty a čísly kanálů dle *Přílohy č. 21 SR*. Slouží k operativnímu styku výpravčích a strojvedoucích, popis a obsluha jsou uloženy v *Příloze č. 21 SR*.

Služební mobilní telefon má přidělen vrchní přednosta UŽST, dopravní a přepravní náměstek, traťový výpravčí ŽST Liberec, výpravčí ŽST Tanvald a nehodová pohotovost vedoucích zaměstnanců UŽST.

- **Požární signalizace - EPS**

V obvodu stanice je zřízeno zařízení Elektrické požární signalizace EPS ústředny MHU 110. Požární čidla jsou v místnostech objektu St. 3, stavědlové ústředny St. 4 a St. 5 (buňky na konci 1. a 3. nástupiště sever) a na pracovišti MIS (II. patro PB). Ústředna je u staničních dozorců na St. 3. Pokyny pro obsluhu a technická dokumentace jsou v *Příloze č. 18 SR*.

- **Informační zařízení**

Pragotron

Pro informaci cestujících o odjezdech a příjezdech vlaků osobní přepravy, jejich zpoždění a případných mimořádnostech, ke zvýšení kultury cestování a soustředění podávání informací z jednoho místa, je ve stanici zřízeno informační zařízení Pragotron. Je ovládáno pomocí počítače PC, který je umístěn v dopravní kanceláři a je obsluhován operátorem železniční dopravy (popř. trať. výpravčím). Informační tabule jsou umístěny v odjezdové a příjezdové hale, před kulturním střediskem, na všech nástupišťích a v obou podchodech. Kontrola tabule příjezd a odjezd je znázorněna na počítači PC v dopravní kanceláři na St. 3. Popis a obsluha jsou uvedeny v *Příloze č. 5H SR*.

- **Záznamová zařízení**

U přejezdů v km 152,785; 153,297; 155,421; 155,664; 155,961; 158,680; 163,395, 163,683, 164,187 a 167,211 je kontrola přejezdů provedena pomocí JOP (Jednotné obslužné pracoviště) výpočetní technikou u staničního výpravčího v ŽST Liberec. Pro přenos kontrol je použito zařízení REMOTE, které indikuje jednotlivé stavy PZS na JOP v souladu se „Základními technickými požadavky pro Jednotné obslužné pracoviště“ a předpisem ČD Z 2. Pro obsluhu JOP platí Doplňujícím ustanovení k předpisu ČD Z 2 pro obsluhu PZZ (*Příloha č. 5A SR*).

Záznamové zařízení pro záznam a reprodukci audio-video-datové komunikace ze specifikovaných (grafické uživatelské ovládané z místní klávesnice a po síti LAN) rozhraní ReDat 3 je napojeno na digitální zapojovač KEY POINT SIEMENS v dopravní kanceláři. Pokyny pro obsluhu záznamového zařízení ReDat 3 jsou uvedeny v *Příloze č. 5G SR*.

Kamerový systém ČD ŽST Liberec

V ŽST Liberec je vybudován digitální kamerový systém jako dohlížecí systém k zajištění bezpečnosti prostor ČD (České dráhy, a.s.) a je založen na nepřetržitém monitorování vybraných lokalit s archivací záznamu (popř. následným vyhodnocením). Kamerový systém ČD splňuje podmínky pro připojení na monitorovací pracoviště městského kamerového systému (MKDS) a je s ním plně kompatibilní.

Počet a umístění jednotlivých kamer:

1. Odjezdová hala v přijímací budově ŽST Liberec: 1 otočná barevná kamera.
2. Hala budovy „Ostrov“ ŽST Liberec: 2 barevné stacionární kamery.
3. Prostor před budovou HZS ČD Liberec: 2 stacionární černobílé kamery (sleduje HZS ČD Liberec).
4. Přijezdová hala v přijímací budově ŽST Liberec: 1 černobílá stacionární kamera;
5. Přijezdový podchod u výtahu č. 1 v ŽST Liberec: 1 černobílá stacionární kamera;
6. Přijezdový podchod u výtahu č. 2 v ŽST Liberec: 1 černobílá stacionární kamera;
7. 3. nástupiště (u schodiště u budovy „Ostrov“ ŽST Liberec): 1 černobílá stacionární kamera.
8. Odjezdová hala v přijímací budově ŽST Liberec – v prostoru ČD CENTRA: 3 barevné stacionární kamery.

Hlavní monitorovací pracoviště je umístěno na pracovišti MIS ve II. patře přijímací budovy ŽST Liberec. Je vybaveno PC s monitorem a s přídatnou kartou GV 600 pro připojení až 16 kamerových vstupů, s automatickým záznamem videosekvencí z jednotlivých kamer a záložním zdrojem. Vzdálené monitorovací pracoviště je umístěno na pracovišti traťového výpravčího v dopravní kanceláři na St. 3 ŽST Liberec. Je určeno ke kontrole činnosti v mimopracovní době na pracovišti MIS. Další monitorovací pracoviště (pouze pro kamery prostoru před budovou HZS ČD) je umístěno na pracovišti HZS ČD Liberec.

Provozní řády Kamerového systému ČD ŽST Liberec uloženy v *Příloze č. 18 SR*.

- **Výpočetní technika**

Ve stanici je v činnosti „Místní informační systém“ **II. kategorie - MIS** na bázi PC. Popis a rozmístění výpočetní techniky jsou uvedeny v *Příloze č. 24 SR* (v dopravní kanceláři na St. 3 je mimo IT CEVIS (WIC)/MIS i ISOŘ). V dopravní kanceláři u výpravčího osobního nádraží je PC s tiskárnou s programovým vybavením IT CEVIS (WIC) / MIS a HELCO.

- **Ostatní sdělovací zařízení**

Spojení s dispečerským pracovištěm

Účastnický telefonní přístroj RDZ - UP - R dispečerské sítě je umístěn na pracovišti traťového výpravčího pro přímé spojení s provozním dispečerem (PD 3) RCP Česká Třebová v souladu s ustanovením přílohy „A“ „Prováděcího nařízení k předpisu ČD D 7“.

Dispečerské zařízení

Pro operativní řízení je ve stanici mimo telefonního spojení používáno dispečerské zařízení (bývalá DITA). Obsluha se provádí dle pokynů pro obsluhu pro sdělovací dorozumívací zařízení (*Příloha č. 5B SR*).

Organizace spojení ve stanici

Spoje ní	Řídící Zaměstnanec	Účastníci
1	staniční výpravčí	St.1, St. 3, St. 4, St. 5, výpravčí os.nádraží, nástupiště 2 (104. kol.), 5, reléová místnost St. 3
2	signalista St. 1	DKV ÚTD
3	staniční dozorce St. 3	St. 1, DKV ÚTD, DKV dozorce depa, reléová místnost St. 3, hláska St. 2, hláska 4. kolej – kout, hláska 12 a 18. kolej, hláska výh. 417
4	staniční dozorce St. 4	St. 3, St. 5, DKV strojmistr, DKV dozorce depa, posun os. nádraží (posun 5. nástupiště), reléová místnost St. 4, hláska u pošty / výh. 80, hláska 12. kol. / Lc 12 / 4. kol., hláska u Pst 1
5	signalista St. 5	posun / lampárna (posun 5. nástupiště), reléová místnost St. 5, hláska výh. 119 (výtah), hláska výh. 97 (10b. kolej)

Dispečerského zařízení se smí používat jen k dávání pokynů při řízení posunu, pokynů a zpráv zaměstnancům ve službě, k řízení práce stanice a k uskutečňování operativních konferenčních hovorů s účastníky zapojenými do konferenční sítě. Je zakázáno používat tohoto sdělovacího zařízení tam, kde podle ustanovení DP a SŘ je nařízeno pokyny nebo hlášení dávat přímo nebo po zvlášť určených telefonních linkách (při poruše stanoveného spojení - viz. čl. 76, 77 SŘ).

- **Ostatní informační zařízení**

Hodiny jsou umístěny ve služebních místnostech a prostorách pro cestující. Jsou řízeny z ústředny Telematiky, která také provádí jejich údržbu a seřízení. Informační rádek: je umístěn v odjezdové hale přijímací budovy pro všeobecné informace provozně – obchodního charakteru pro cestující veřejnost. Obsluhu zajišťuje ČD centrum.

F. ORGANIZACE DOPRAVNÍHO PROVOZU

54. Určený zástupce vrchního přednosty uzlové železniční stanice

Zástupcem vrchního přednosty UŽST je dopravní náměstek.

55. Vedoucí zaměstnanci uzlové železniční stanice pověřeni kontrolní činností

Kromě vrchního přednosty UŽST a dopravního náměstka jsou pověřeni kontrolou nebo dozorem nad výkonem dopravní služby:

- 1) přednosta stanice;
- 2) přepravní náměstek;
- 3) dozorčí provozu;
- 4) dozorčí přepravy;
- 5) vedoucí technické skupiny;
- 6) IŽD TS;
- 7) technolog;

8) vedoucí referent ÚKŘaB.

Denního rozboru provozní práce v pracovních dnech se účastní náměstkové vrchního přednosty UŽST nebo jimi určení zástupci.

Dle určeného rozvrhu jsou organizovány nehodové dozory a nehodová pohotovost vedoucích zaměstnanců UŽST (rozvrhy jsou uloženy u traťového výpravčího ŽST Liberec).

56. Dozorčí provozu ve směnách, staniční dispečerů a výpravčí, jejich stanoviště

Dle stanoveného rozvrhu služby ve stanici pracují tři výpravčí vlaků:
traťový výpravčí - vedoucí směny, staniční výpravčí a výpravčí osobního nádraží.

Traťový výpravčí

Stanoviště: dopravní kancelář v budově St. 3 (II. patro) v nákladním nádraží.

Povinnosti:

- 1) Traťový výpravčí je vedoucím směny a je mu podřízen celý obvod UŽST. Ve věcech řízení provozní práce zastupuje vrchního přednostu UŽST. Je podřízen z hlediska plánování, řízení a kontroly vlakové dopravy provoznímu dispečerovi (PD 3) a vedoucímu dispečerovi - vedoucímu směny (RCP Česká Třebová) s přenesenými povinnostmi od provozního dispečera. Dispoziční pravomoc na traťovém úseku Liberec - Turnov je jednosměrná. V dohodě s provozním dispečerem řídí provozní práci v uzlu i v přilehlých traťových úsecích dle přílohy „A“ „Prováděcího nařízení k předpisu ČD D 7“. Je plně odpovědný za celkový vývoj provozní situace v uzlu. Jeho rozhodnutí jsou konečná a musí se jimi řídit všichni zaměstnanci ve směně.
- 2) Jeho povinnosti vyplývají z platných právních předpisů, služebních předpisů ČD, pracovní smlouvy, pracovní náplně a dalších opatření stanovené nadřízenou složkou a vrchním přednostou UŽST.
- 3) V mimopracovní době zastupuje VP UŽST po stránce řízení dopravního a přepravního provozu.
- 4) Sestavuje směnový plán, jehož návrh předkládá provoznímu dispečerovi v dobách stanovených Prováděcím nařízením. Zajišťuje a kontroluje jeho plnění.
- 5) Sleduje příliv a odliv zátěže do a z uzlu a odpovídá za hospodárné využití hnacích vozidel a čet obsluhy vlaku.
- 6) Řídí práci operátora železniční dopravy; odpovídá za správnost zpráv o odjezdu vlaků a za správnost výkonu služby operátora železniční dopravy.
- 7) Řídí práci všech posunujících lokomotiv a vlakotvornou činnost uzlu. Místní práci řídí v souladu s grafikonem provozních procesů (GPPS), STPÚ, technologickými postupy úkonů stanice a směnovým plánem.
- 8) Spolupracuje se strojmistrem PJ Liberec DKV Ústí nad Labem při zajišťování krytí vlaků hnacími vozidly, přičemž bere na zřetel plnění grafikonu vlakové dopravy, plynulost přílivu a odlivu vlaků a bezzávadný přechod zátěže na vlaky.
- 9) Odpovídá za plynulý příjem nákladních vlaků, pravidelnou obsluhu vleček a složišť při dodržování technologických postupů úkonů, správné řazení a vyřízení nákladních vlaků, dodržování plánu vlakotvorby, plnění vyrovnávkových úkolů dle dispozic vozového disponenta.
- 10) Nařizuje provedení technické prohlídky konečné a výchozí voz mistrům, po komerční stránce tranzitérovi – připraváři; hlásí voz mistrům změnu pořadí dojezdu vlaků a zpoždění; zpravuje voz mistra o zařazených mimořádných zásilkách; voz mistr po skončení technické prohlídky oznámí čísla vozů, které je nutno vyřadit, případná omezení při manipulaci a se závadami, a výsledek nácestné technické prohlídky

tranzitéru přípraváři, popř. traťovému výpravčímu. Záznam vozových závad ve stanici podepisuje traťový výpravčí; v případě polepení nálepkou Nezpůsobitelný provozu pro závadu zajišťuje prostř. vozového disponenta vyčištění; u nálepky K vyčištění – vypaření kotlových vozů provádí nahlášení vozovému dispečerovi prostř. vozového disponenta.

- 11) Sleduje povětrnostní situaci a v dohodě s vedoucími zaměstnanci stanice (v době jejich nepřítomnosti po konzultaci se zaměstnancem nehodové pohotovosti sám), navrhuje vedoucímu dispečerovi vyhlášení příslušného stupně zimních opatření.
- 12) Zajišťuje podklady k prvotnímu šetření mimořádných událostí a pracovních úrazů. Vyrozumívá dopravního náměstka nebo zaměstnance nehodové pohotovosti o mimořádné události a pracovních úrazech ve směně (popř. dalších mimořádných událostech) a další v souladu s předpisem ČD D 17.
- 13) Zajišťuje zpravení zaměstnanců nehodových pohotovostí SDC a DKV při mimořádných událostech nebo jiných potřebách jejich vyrozumění.
- 14) Při přerušení dopravy zajišťuje náhradní autobusovou dopravu a ve spolupráci s výpravčími sousedních dispozičních stanic změny v oběhu souprav.
- 15) Zajišťuje přivolání záchranné služby do obvodu nákladního nádraží nebo nádraží ÚTD.
- 16) Navrhuje staničnímu výpravčímu vhodné dispozice na jízdy nákladních vlaků a opatření a návrhy k řešení vzniklých provozních situací.
- 17) Při provozních potížích a mimořádných událostech rozhoduje o provádění takových opatření, aby provozní situace byla v co nejkratší době normalizována.
- 18) Zpravuje provozního (vedoucího) dispečera a staničního výpravčího o zařazení mimořádných zásilek do vlaku.
- 19) Ohlašuje operátorovi železniční dopravy rozbory vlaků, dojezdy a odjezdy vozů s plánovanou přepravou na vlcích a důvody zpoždění výchozích nákladních vlaků.
- 20) Sepisuje Záznam o úraze zaměstnance, pokud se stal v obvodu nákladního nádraží a nádraží ÚTD.
- 21) Vede splněný grafikon provozních procesů stanice na zvláštním tiskopise.
- 22) Sepisuje společnou knihu odevzdávky dopravní služby traťového a staničního výpravčího.
- 23) Zapisuje údaje provozní práce do společného telefonního zápisníku staničního (traťového) výpravčího.
- 24) Přijímá ohlášení zátěže ze stanic příslušných staničních úseků a provádí propočet dopravní hmotnosti.
- 25) Odpovídá za správnost výkaznictví přivěšených vozů a plnění GVD ve výkonovém listě, za výkaznictví pro statistické údaje (K 4 980). Odpovídá za hlášení výpočetní technikou (plnění JŘ osobních vlaků, informace o sledování vlaků osobní dopravy a nákladních vlaků a pod.).
- 26) V celé směně úzce spolupracuje s vozovým disponentem (v jeho nepřítomnosti určeným zaměstnancem) při práci s místním vozem, rozvozem a přístavbou místní zátěže a přednostně zajišťuje přístavbu a odvoz cizích vozů. Řídí práci tranzitéra přípraváře.
- 27) Ohlašuje nákladní pokladně, případně vozovému disponentovi, dobu přístavby vozů na jednotlivá složiště. S dostatečným předstihem ohlašuje také provedení přístavby vozů v době, která nesouhlasí s plánem obsluhy vleček a složišť a která je stanovena pro dobu platnosti GVD.
- 28) Vede evidenci výdeje a příjmu radiových stanic určených pro dopravní kancelář a 1. posunující lokomotivu. Ohlašuje hlavnímu operátorovi veškeré poruchy a závady, které vzniknou při jejich provozu.
- 29) Průběžně ohlašuje staničnímu výpravčímu vjezdové koleje pro nákladní vlaky v nákladním nádraží a nádraží ÚTD. Po stránce řízení a zabezpečení dopravy je však podřízen staničnímu výpravčímu.
- 30) Na příkaz staničního výpravčího zpravuje písemnými rozkazy všechny vlaky (PMD) vycházející z obvodu St. 3 (mimo rozkazu pro výpravu vlaků).
- 31) V obvodu nákladního nádraží a nádraží ÚTD nařizuje provedení úplné zkoušky brzdy podle ustanovení služebních předpisů.
- 32) Zajišťuje včasné uvolnění kolejí pro vjezdy vlaků do nákladního nádraží a nádraží ÚTD.

- 33) Vede vlastní evidenci pomalých jízd, kterou si porovnává s výpravčím osobního nádraží.
- 34) Uschovává obal „Mimořádné události“.
- 35) O změnách ve vlakové dopravě zpravuje písemně v telefonním zápisníku staničního výpravčího a operátora žel. dopravy, telekomunikačním zařízením (telefonicky nebo radiovým spojením) zaměstnance řídicího posunu (vedoucího posunu) 1. a 2. posunující lokomotivy, vedoucího posunu osobního nádraží, zaměstnance vozového tranzita, vozového disponenta a vozmistry nákladního nádraží (popř. dozorce depa ÚTD). Zpravuje je i o zpoždění a změně dojezdu nákladních vlaků a zařazení mimořádné zásilky.
- 36) Uschovává náhradní klíče od výhybek a výkolejek dolního nádraží a vlečky Rochlice (a dálkové ovládání k osvětlení dolního nádraží).
- 37) Vydává a zapisuje výdej a příjem klíčů od vlečky Rochlice a dolního nádraží (včetně dálkového ovládání k osvětlení dolního nádraží).
- 38) Zajišťuje evidenci instradací na mimořádné zásilky. Při předhlášení mimořádné zásilky do Liberce informuje staničního výpravčího o instradaci.
- 39) Zajišťuje evidenci výlukových rozkazů. Při konání výluk v přilehlých staničních úsecích zajišťuje ve spolupráci se staničním výpravčím veškerá opatření, která vyplývají z rozkazu o výluce.
- 40) Obsluhuje výpočetní techniku MIS, IT CEVIS a ISOŘ.
- 41) V době nepřítomnosti operátora železniční dopravy obsluhuje zařízení Pragotron, zajišťuje hlášení výpočetní technikou - plnění JŘ - informace o sledování vlaků osobní dopravy a nákladních vlaků, vede statistiku GVD a přivěšených vozů a zapisuje hlášení do telefonního zápisníku.
- 42) Zajišťuje u technické skupiny a hospodářského oddílu veškeré tiskopisy a prostředky materiálového zabezpečení, které jsou potřebné k výkonu dopravní a přepravní služby.
- 43) Zajišťuje opravy pomůcek GVD, sbírky předpisů a odpovídá za jejich uložení a plnočetnost.
- 44) Vede Knihu normálií pro nákladní nádraží.
- 45) Obsluhuje přenosnou radiostanici a je ve spojení vedoucími posunu všech posunujících lokomotiv.
- 46) Při odstavení hnacího vozidla v nákladním nádraží a nádraží ÚTD strojvedoucí odevzdá klíče v dopravní kanceláři traťovému výpravčímu.
- 47) Vlaky, které je nutné mimořádně nebo přednostně prohlédnout, nahlašuje vozmistrovi ND (prostřednictvím četaře).
- 48) Zajišťuje kontrolu činnosti Kamerového systému ČD v ŽST Liberec na vzdáleném monitorovacím pracovišti.
- 49) Zajišťuje evidenci externích dopravců za přidělený obvod.

V případě nezbytné potřeby a dle stanoveného rozvrhu služby, může traťového výpravčího zastoupit staniční výpravčí při vlastní plné zodpovědnosti. O dopravní situaci se informují ústně. Rozvrh služby výpravčích stanovi, kdy je dopravní kancelář v budově St. 3 obsazena pouze jedním výpravčím, který plní úkony traťového i staničního výpravčího.

Staniční výpravčí

Stanoviště: - dopravní kancelář v budově St. 3 (II. patro) v nákladním nádraží (dle opatření k JŘ a v době stanovené rozvrhem služby v dopravní kanceláři v budově „Ostrov“ v osobním nádraží).

Povinnosti:

- 1) Staniční výpravčí je ve službě podřízen provoznímu dispečerovi (PD 3) a vedoucímu dispečerovi - vedoucímu směny RCP Česká Třebová a traťovému výpravčímu. Představuje vůči nim odpovědného zaměstnance, kterému je po stránce řízení a zabezpečení vlakové dopravy podřízen celý obvod stanice.
- 2) Dle opatření k JŘ v době stanoveném rozvrhem služby může zastupovat traťového výpravčího, popř. v osobním nádraží výpravčího osobního nádraží.
- 3) Řídí jízdy vlaků v přilehlých mezistaničních úsecích a rozhoduje o pořadí jízd všech vlaků ze stanice.

- 4) Zabezpečuje, řídí a usměrňuje jízdy vlaků v přilehlých mezistaničních úsecích do Jeřmanic, Liberce - Horního Růžodolu, Mníšku u Liberce a Chrástavy podle ustanovení o telefonickém dorozumívání, do Vesce u Liberce podle reléového poloautomatického bloku, který sám obsluhuje.
- 5) Přijímá hlášení předvídaného odjezdu všech vlaků ze všech směrů.
- 6) Hlásí předvídaný a skutečný odjezd všech vlaků na všechny směry v souladu s ustanovením předpisu ČD D 2.
- 7) Přijímá hlášení skutečného odjezdu ze sousedních stanic v souladu s předpisem ČD D 2. Zpravuje signalisty a staniční dozorce jednotlivých stavědel o odjezdu vlaku ze sousední stanice (z důvodu zajištění včasného ukončení posunu).
- 8) Odpovídá za provedení přípravy vlakové cesty a za podání předepsaného hlášení o připravené vlakové cestě a další údaje v souladu s čl. 473 předpisu ČD D 2 a zapisuje hlášení o provedení přípravy vlakové cesty (a o volnosti koleje) do dopravního deníku.
- 9) Obsluhuje telekomunikační zařízení (včetně zapojovače) a zabezpečovací zařízení řídicího přístroje.
- 10) Rozhoduje o změnách vjezdových a odjezdových kolejí, o obsazení kolejí při posunu nebo hnacími (speciálními) vozidly, povoluje a zastavuje rušící posun. Určuje, jaká práce, v jakém pořadí a trvání se má provádět, v nákladním nádraží a na nádraží ÚTD po dohodě se traťovým výpravčím.
- 11) O změnách ve vlakové dopravě zpravuje telekomunikačním zařízením výpravčího osobního nádraží, signalisty St. 1 a 5, staniční dozorce St. 3 a 4 a výpravčí sousedních stanic.
- 12) Ve směně je přímým nadřízeným výpravčímu osobního nádraží, jehož činnost řídí.
- 13) Dbá na bezpečnost cestujících a zaměstnanců překládky malých (popř. služebních) zásilek (popř. poštovních zaměstnanců) vhodným uspořádáním vjezdů a odjezdů vlaků.
- 14) Vede dopravní deník v obvodu stanice podle vzoru určeného staničním řádem.
- 15) Při nepřítomnosti operátora ŽD vede telefonní zápisník staničního (traťového) výpravčího.
- 16) Při mimořádnostech nebo poruchách zabezpečovacího zařízení dává příkaz výpravčímu osobního nádraží (případně traťovému výpravčímu) k výpravě vlaků z osobního (případně nákladního) nádraží.
- 17) Uděluje svolení k posunu v celém obvodu celé stanice (posun samotných nebo spojených hnacích (speciálních) vozidel po dopravních kolejích, posun bez posunové čety, posun s posunovou četou).
- 18) Dává svolení k posunu vzhledem k jízdám vlaků.
- 19) Je odpovědný za plynulý a nerušený vývoj vlakové dopravy ve všech mezistaničních úsecích, za dodržování následných mezidobí, za plnění GVD, za dodržování čekacích dob.
- 20) Je odpovědný za dodržování přestupných dob stanovených v pomůcce k JŘ Čekací doby. Jejich případné zkrácení je možné po oznámení výpravčím osobního nádraží telekomunikačním zařízením o ukončení přestupu cestujících.
- 21) Zajišťuje zpravování doprovodu vlaku o mimořádnostech v staničních úsecích. Sepsáním písemného rozkazu pověří traťového výpravčího, výpravčího osobního nádraží, případně staničního dozorce St. 3, St. 4, signalistu St. 1 nebo St. 5.
- 22) Sjednává posun mezi dopravami.
- 23) Organizuje posun za označnick.
- 24) Zapisuje poruchy telekomunikačního a zabezpečovacího zařízení a zpravuje o nich neprodleně zaměstnance SDC SSZT Liberec.
- 25) Zpravuje výpravčího osobního nádraží a staniční dozorce St. 3 a 4, signalisty St. 1 a St. 5, výpravčí sousedních stanic o zpoždění vlaků.
- 25) Vede „Záznamník posunu hnacích (speciálních) vozidel a posunových dílů po dopravních kolejích“ a „Knihu obsazení dopravních kolejí“, které nejsou vybaveny kolejovými obvody nebo jejichž kolejové obvody jsou v poruše.
- 26) Při nesjízdnosti dopravních kolejí zabezpečuje jízdy vlaků pomocnými cestami tak, aby došlo k co nejmenšímu narušení GVD a plynulosti provozu.
- 27) Spolupracuje s traťovým výpravčím při plánování sestavy vlaků na dopravních kolejích vzhledem k plynulosti příjmu a odvozu zátěže do a ze stanice.
- 28) Odpovídá za plnopočetnost plomb (bezp. závěrů) na řídicím přístroji.

- 29) Odpovídá za umístění varovného, bezpečnostního štítku a upamatovávacích pomůcek v dopravní kanceláři.
- 30) Řídí výluky kolejí v mezistaničních úsecích a ve stanici. Před zahájením výluky informuje traťového výpravčího, výpravčího osobního nádraží a příslušné staniční dozorce (signalisty).
- 31) Zpravuje traťového výpravčího o jízdách nákladních vlaků a vývoji dopravní situace.
- 33) Obsluhuje výpočetní techniku JOP - REMOTE (kontrola činnosti PZS).
- 32) Obsluhuje základnovou radiostanici ASCOM a je ve spojení se strojvedoucími na hnacích vozidlech přilehlých traťových úsecích; obsluhuje přenosnou radiostanici pro spojení s výpravčím osobního nádraží, popř. informátorem ŽD.
- 33) Jeho povinnosti vyplývají z platných právních předpisů, služebních předpisů ČD, pracovní smlouvy, pracovní náplně a dalších opatření stanovené nadřízenou složkou a vrchním přednostou UŽST.
- 34) Při zvýšené frekvenci cestujících nebo mimořádnostech (MÚ, PÚ,...) zajistí dle předpisu ČD KC 1 odbavení cestujících bez manipulační přírážky; o zpoždění vlaků zajistí informaci cestující veřejnost rozhlasem (prostřednictvím operátora ŽD nebo výpravčího osobního nádraží, popř. ústně informátora a os. pokladníka).

Zastupitelnost výpravčích:

V případě nezbytné potřeby a dle stanoveného rozvrhu služby, může staničního výpravčího zastoupit traťový výpravčí při vlastní plné zodpovědnosti. O dopravní situaci se informují ústně. Rozvrh služby výpravčích stanoví, kdy je dopravní kancelář v budově St. 3 obsazena pouze jedním výpravčím, který plní úkony traťového i staničního výpravčího.

Výpravčí osobního nádraží:

Stanoviště: dopravní kancelář v budově „Ostrov“ v osobním nádraží.

Povinnosti:

- 1) Výpravčí osobního nádraží má obvod působnosti v osobním nádraží, je přímo podřízen staničnímu výpravčímu.
- 2) V případě poruchy kolejových obvodů zjišťuje v obvodu staničního výpravčího na jeho příkaz volnost vlakové cesty a zjištění ohlašuje staničnímu výpravčímu.
- 3) Při mimořádnostech nebo poruchách zabezpečovacího zařízení dává z rozkazu staničního výpravčího příkaz strojvedoucímu k výpravě vlaku.
- 4) Sleduje vlaky po dobu jejich jízdy v obvodu staničního výpravčího v osobním nádraží.
- 5) Provádí dozor na nástupištích osobního nádraží a podává jednoduché informace cestujícím k JŘ.
- 6) Vede evidenci výluk a pomalých jízd ve všech staničních úsecích, kterou průběžně doplňuje a kontroluje. Změny porovnává s traťovým výpravčím.
- 7) Sepisuje písemné rozkazy pro všechny vlaky (PMD) vycházející z osobního nádraží a nákladní vlaky směr Mníšek u Liberce a Chrastava a osobně odpovídá za zpravení doprovodu vlaku těmito rozkazy. Rozkazy sepisuje na podkladě evidence pomalých jízd, dle evidence objednaných míst ve vlaku osobní přepravy nebo z příkazu staničního výpravčího v souladu s předpisem ČD D 2.
- 8) Vydává vlakopisy pro lokomotivní vlaky, které vycházejí z obvodu osobního nádraží.
- 9) Vykonává dozor nad prací v obvodu 2. pos. lokomotivy, vedoucího posunu osobního nádraží, skladníkem přepravy překládky a informátora ŽD (KS, nástupiště, odjezdová hala).
- 10) Při sněžení a náledí nařizuje skladníkovi přepravy překládky úklid od sněhu a posyp nástupišť dle opatření na zimní období a tuto práci kontroluje.
- 11) Sleduje nástup a výstup cestujících a zodpovídá za jejich bezpečnost vzhledem ke správnému rozmístění souprav. Staničnímu výpravčímu telekomunikačním zařízením oznamuje ukončení přestupu cestujících v případě zkrácené přestupní doby.
- 12) Dbá na bezpečnost cestujících a zaměstnanců překládky malých (popř. služebních) zásilek (popř. poštovních zaměstnanců) vhodným návrhem staničnímu výpravčímu k uspořádání vjezdů a odjezdů vlaků.

- 13) Sleduje správnost informací staničního rozhlasu a zařízení PRAGOTRON.
- 14) Odpovídá za umístění návěsti „Stůj“ při označení místa zastavení vlaků na jiném než obvyklém místě a v případě potřeby dává ruční speciální návěsti.
- 15) Vypracovává jízdni řády služebních vlaků (pokud nejsou vydány).
- 16) Sepisuje knihu odevzdávky dopravní služby výpravčího osobního nádraží.
- 17) Vykonává dozor nad přejímkou a odevzdávkou souprav, jejich čistotou, vytápěním, osvětlením, případným zesílením a označením směrovkami v souladu s TPÚS a dalšími opatřeními k JŘ.
- 18) V nepřítomnosti zaměstnance přidělu služby přejímá vyplněný tiskopis Zprávu o vlaku, přijímá hlášení obsluh vlaků a potvrzuje jejich provozní záznamy. Vydává a přijímá telekomunikační zařízení pro obsluhy vlaků a vede jejich evidenci. Přijímá (vydává) a uschovává přenosné osobní pokladny a hotovost od obsluhy vlaku v trezoru.
- 19) Zajišťuje u technické skupiny a hospodářského oddílu veškeré tiskopisy a prostředky materiálového zabezpečení, které jsou potřebné k jeho výkonu dopravní služby.
- 20) Zajišťuje opravy pomůcek GVD, předpisů ve sbírce a odpovídá za jejich uložení a plnopočetnost.
- 21) Vede knihu normálií pro osobní nádraží.
- 22) Vede evidenci vyhrazení objednaných míst a zajišťuje jejich vyhrazení.
- 23) Průběžně kontroluje stav správkových vozů na kolejích v obvodu osobního nádraží.
- 24) Řeší ústní stížnosti cestující veřejnosti.
- 25) Odpovídá za včasnou sestavu a řazení souprav u všech vlaků osobní přepravy. Informuje vozmistra o potřebě nácestných technických prohlídek a nástupech hnacích vozidel na nákladní vlaky, vycházející z osobního nádraží.
- 26) Zpravuje vozmistry osobního nádraží, čističky vozů a skladníka přepravy překládky o změnách v dopravě (zpoždění, změně dojezdu vlaků a zařazení mimořádné zásilky), které se jich dotýkají.
- 27) V obvodu osobního nádraží nařizuje mimořádné provedení úplné zkoušky brzdy dle ustanovení předpisů ČD.
- 28) Ve spolupráci se staničním výpravčím se stará o včasné uvolnění kolejí v osobním nádraží.
- 29) Ihned hlásí staničnímu výpravčímu všechny mimořádné události, pracovní úrazy a další mimořádnosti v osobním nádraží.
- 30) Zajišťuje přivolání záchranné služby do obvodu osobního nádraží a převedení vozidla při úrazech a jiných potřebách, které vznikly v obvodu osobního nádraží.
- 35) Při zvýšené frekvenci cestujících nebo mimořádnostech (MÚ, PÚ,...) zajistí dle předpisu ČD KC 1 odbavení cestujících bez manipulační přírážky; o zpoždění vlaků zajistí informaci cestující veřejnost rozhlasem v době neobsazení operátora ŽD, popř. ústně informátora a os. pokladníka.
- 31) Při zranění cestujících nebo jiných civilních osob sepisuje „Oznámení o zranění soukromých osob“.
- 32) Pro obvod osobního nádraží sepisuje Záznam o úraze.
- 33) Potvrzuje ve Zprávě o vlaku stav souprav a předtápění.
- 34) V době nepřítomnosti operátora železniční dopravy obsluhuje staniční rozhlas.
- 35) Hlásí operátorovi železniční dopravy nebo traťovému výpravčímu počet vozů z vlakových hlášenek u osobních vlaků.
- 36) Vede evidenci výdeje a příjmu radiostanic, určených pro sebe, 2. posunující lokomotivu, VPON a obsluhu „fekální koleje“. Ohlašuje hlavnímu operátorovi veškeré poruchy a závady, které vzniknou při jejich provozu. Obsluhuje přenosnou radiostanici pro spojení se staničním výpravčím, popř. informátorem ŽD a strojvedoucími HV a pos. lok.
- 37) Uschovává náhradní klíče od výhybek v obvodu osobního nádraží a nákladíště Stráž nad Nisou.
- 38) Uschovává v zasklené skříňce zapečetěné náhradní klíče od služebních místností přidělených stanic, popř. zastávek.
- 39) Obsluhuje výpočetní techniku MIS. Zpracovává písemné rozkazy výpočetní technikou pomocí programového vybavení HELCO pro obvod osobního nádraží (viz čl. 59 SR).
- 40) Vydává a zapisuje výdej a příjem klíčů od vlečky ŽSO Ferex (Vk 7/86) a služební místnosti NZ Stráž nad Nisou.

- 41) Spolupracuje se strojmistrem na sestavě a řazení souprav, popř. zbrojení přívěsných vozů dle stanovených pomůcek k JŘ.
- 42) Ve spolupráci s dozorcem depa DKV ÚTD řeší mimořádnosti v provozu „čistících kolejí“ v obvodu DKV ÚTD (fekální kolej, předtápěcí kolej) a ve spolupráci s četařem, popř. strojmistrem zajišťuje plnění harmonogramu obsluhy „čistících kolejí“.
- 43) Jeho povinnosti vyplývají z platných právních předpisů, služebních předpisů ČD, pracovní smlouvy, pracovní náplně a dalších opatření stanovené nadřízenou složkou a vrchním přednostou UŽST.
- 44) Má odpovědnost za zajištění bezpečnosti přístupových cest (přechodů) přes kolejiště k nástupištím (touto povinností může pověřit informátora ŽD – nástupiště, skladníka přepravy překládky „Ostrov“, zaměstnance pos. lok., zaměstnance řídicího posun, je – li přítomen).
- 50) Pro obvod osobního nádraží: nařizuje provedení technické prohlídky konečné a výchozí vozmiřtřm osobnřm; hlásř vozmiřtřm osobnřm změnu pořadř dojezdu vlaků a zpožděnrř; zpravuje vozmiřtřm o zařazených mimořádných zásilkách; vozmiřtřm osobnř po skončení technické prohlřdky oznámř čřslna vozů, které je nutno vyřadit, přřpadnř omezenř přř manipulaci a se zavadami, a vřsledek nřcestnř technické prohlřdky vřpravčřmu osobnřho nřdražř, popř. trařovřmu vřpravčřmu. Zřznam vozovřch zavad ve stanici podepisuje vřpravčř osobnřho nřdražř.
- 45) Přř odstavenř hnacřho vozidla ve stanici strojvedoucí odevzdř klřče v dopavnř kancelářř vřpravčřmu osobnřho nřdražř. Vlaky, které je nutnř mimořádnř nebo přednostnř prohlědnout, nahlašuje vozmiřtřm vřpravčř osobnřho nřdražř (prostřednictvřm četaře).

Zastupitelnost vřpravčřho osobnřho nřdražř staničnřm vřpravčřm:

V přřpadě nezbytnř potřeby a dle stanovenřho rozvrhu sluřby, mřže vřpravčřho osobnřho nřdražř zastoupit staničnř vřpravčř přř vlastnř plnř zodpovědnosti (v přřpadě, že jeho stanoviřtř převzal v dopavnř kancelářř v budově St. 3 trařovř vřpravčř). Rozvrh sluřby vřpravčřch stanovř, kdy je dopavnř kancelář v budově St. 3 obsazena pouze jednřm vřpravčřm, a to trařovřm, kterř zastupuje současnř i staničnřho vřpravčřho.

57. Staničnř dozorcř, signalistř, dozorcř vřhybek a vřhybkářř, jejich stanoviřtř (stavědla)

- Źelezničnř stanice je rozdělena na čtyřř obvody pro přestavovřnř vřhybek:
- Povinnosti signalistů a staničnřch dozorců vyplvřjř z platnřch přavnřch předpisů, sluřebnřch předpisů ČD, pracovní smlouvy, pracovní nřplně a dalřich opatřenř stanovenřch nadřřzenou složkou a vrchnřm přednostou UŽST.
- V souladu s předpisem ČD D 2 mřžou signalistř, popř. staničnř dozorcř na přřkaz vřpravčřho zpravit vlak (PMD, pos. dřl) o tom, že stojř na koleji jako druhř (přřp. dalřř).
- Dle předpisu ČD D 2 na St. 1, St. 3, St. 4 a St. 5 (a dopavnř kancelář VON „Ostrov“) smř telefonickř hlřšenř o provedenř přřpravy vlakovř cesty dřvat a přřjmřt pouze určennř zaměstnanec ve sluřbě (signalista na St. 1 a St. 5, 1. staničnř dozorce na St. 3 a St. 4, VON v obvodu staničnřho vřpravčřho).
- Zajiřřtřjř zřkladnř provoznř řdržbu vřhybek a vřkolejek (dřle drřtovodů + bezpečnostnř nřtery).
- Vzřjemnř vztahy jsou řeřeny třmto Staničnřm řřdem.
- Pracoviřtř a jejich obsazenř:

Stavědlo 1

Stavědlo je obsazeno jednřm signalistou dle stanovenřho rozvrhu sluřby.

Stavědlo 3

Stavědlo je obsazeno dvřma staničnřmi dozorcř dle rozvrhu sluřby. Jejich povinnosti jsou rozděleny na 1. a 2. staničnřho dozorce. V přřpadě obsazenř jen jednřm staničnřm dozorcem plnř tento staničnř dozorce vřchny povinnosti 1. i 2. staničnřho dozorce.

Stavědlo 4

Stavědlo je obsazeno dvřma staničnřmi dozorcř dle rozvrhu sluřby. Jejich povinnosti jsou rozděleny na 1. a 2. staničnřho dozorce, kteří se střřdajř po třech hodinách. V přřpadě obsazenř jen jednřm staničnřm dozorcem plnř tento vřchny povinnosti 1. i 2.

staničního dozorce.

Stavědlo 5

Stavědlo je obsazeno jedním signalistou dle stanoveného rozvrhu služby.

Stavědlo 1

- **Obvody pro přestavování výhybek za vlakové dopravy a při posunu:**
OBVOD: jižní zhlaví nádraží ÚTD a kolej 400.
Výhybky č. 401 - 407 a 451, výkolejky Vk 401 - 402. Všechny výhybky jsou za vlakové dopravy i při posunu ústředně stavěné. Za vlakové dopravy tyto výhybky obsluhuje signalista.
- **Povinnosti signalisty St. 1:**
 - Provádí obsluhu stavědlového přístroje a telekomunikačního zařízení.
 - Z příkazu staničního výpravčího dává návěst „*Výstraha*“ a ruční přivolávací návěst.
 - Ohlašuje staničnímu výpravčímu odjezd posunujícího dílu na dolní nádraží a jeho zpětný návrat po provedené obsluze.
 - Sepisuje z příkazu staničního výpravčího písemné rozkazy pro vlaky, které vycházejí z nádraží ÚTD a předává je strojvedoucímu. Na příkaz staničního výpravčího připravuje a vydává vlakopisy lokomotivním vlakům směr Liberec - Horní Růžodol, které vycházející z nádraží ÚTD.
 - Ohlašuje staničnímu výpravčímu pohotovost k odjezdu všech vlaků směr Liberec - Horní Růžodol ve svém obvodu.
 - Jízdu vlaku sleduje z čelního okna na stavědle (směrem ke koleji č. 401).
 - V mimořádných případech provádí na příkaz staničního výpravčího a na požádání 1. staničního dozorce St. 3 obsluhu a základní provozní údržbu výhybek bývalého obvodu St. 2.
 - Vede „Zápisník posunu hnacích (speciálních) vozidel a posunových dílů po dopravních kolejích“ a „Knihu obsazení dopravních kolejí“ pro koleje, které nejsou vybaveny kolejovými obvody nebo jejichž kolejové obvody jsou v poruše.

Ze stavědla 1 se obsluhují místní závory v bezprostřední blízkosti stavědla v km 143,147, které jsou v základní poloze uzavřeny a klíč od pohonu je držen v elektromagnetickém zámku. Signalista je otevírá jen na požádání uživatelů polní cesty.

Bývalé stavědlo 2 (pomocná ovládací skříňka s elektrickým souhlasem k přestavení výhybek a výkolejek)

Bývalé stavědlo 2 není obsazeno. Na příkaz prvního staničního dozorce St. 3 druhý staniční dozorce St. 3, případně na příkaz staničního výpravčího signalista St. 1, (nebo další určený zaměstnanec – zaměstnanec řídící posun, dozorce depa ÚTD...) obsluhuje tlačítka ovládací skříňky pro potvrzení volnosti výhybek a výkolejek, kterými dává elektrický souhlas pro přestavení výhybek a výkolejek Vk 404 / 417 a Vk 406 / 421, na které není ze stavědla 3 vidět a které nejsou opatřeny kolejovými obvody a ručně přestavované výhybky 418 a 420. V obvodu depa ÚTD DKV Liberec - čistících kolejí“ (u výhybky č. 412) je zřízena paralelní uzamykatelná skříňka pro udělení souhlasu St. 3 k přestavení výhybky Vk 404 / 417, kterou obsluhuje dozorce depa ÚTD DKV na příkaz prvního staničního dozorce St. 3; u výhybky č. 424 (na skříni ŠM) je zřízena paralelní uzamykatelná skříňka pro udělení souhlasu St. 3 k přestavení výhybky Vk 406 / 421 (obsluhuje 2. staniční dozorce, popř. zaměstnanec řídící posun na příkaz prvního staničního dozorce St. 3).

Stavědlo 3

- **Obvody pro přestavování výhybek za vlakové dopravy a při posunu:**
OBVOD: jižní zhlaví nákladního nádraží a severní zhlaví nádraží ÚTD.
Výhybky č. 5, 6, 8 - 25, 28, 29, 31, 410, 411, 414, 418, 420, výkolejky Vk 404 / 417, Vk 405 / 419, Vk 406 / 421, 422 - 425, 452, 453. Kromě výhybek 418, 420 a 452, které jsou přestavovány ručně, jsou všechny výhybky stavěny za vlakové dopravy i při posunu ústředně, výhybka 14 ústředně i místně (z Pst v – 14). Výhybky 418 a 420 jsou stavěny ručně při posunu, za vlakové dopravy se nepřestavují. Závislost výhybky 452 (na výhybce 453) na stavědlovém přístroji je zajištěna EZ.

Výhybky a výkolejky Vk 404 / 417, Vk 406 / 421 nejsou vybaveny kolejovými obvody a lze je přestavovat po předchozím zjištění volnosti na elektrický souhlas, udělený z uzamykatelné skříňky u budovy bývalého St. 2 (na skříni ŠM 2) nebo paralelní uzamykatelné skříňky z obvodu depa ÚTD DKV (u výhybky č. 412) pro udělení souhlasu St. 3 k přestavení výhybky Vk 404 / 417; u výhybky č. 424 (na skříni ŠM) je zřízena paralelní uzamykatelná skříňka pro udělení souhlasu St. 3 k přestavení výhybky Vk 406 / 421 po předchozím zjištění volnosti.

- **Povinnosti 1. staničního dozorce St. 3:**
 - Zjišťuje volnost vlakových cest ve svém obvodu dle ustanovení čl. 75 a 76 SŘ a zajišťuje spolehlivé zastavení rušícího posunu.
 - Provádí obsluhu hlavního pultu elektrického stavědlového přístroje a telekomunikačního zařízení.
 - Sleduje jízdy vlaků z okna stavědla.
 - Zpravuje 2. staničního dozorce o změnách ve vlakové dopravě na potvrzení v telefonním zápisníku.
 - Při výkonu dopravní služby je nadřizený 2. staničnímu dozorcovi.
 - Zajišťuje sledování a obsluhu ústředny EPS.
 - Vede dopravní dokumentaci.
 - Dává příkaz 2. staničnímu dozorcovi k dávání ruční přivolávací návěsti a návěsti „Výstraha“.
 - Ohlašuje staničnímu výpravčímu pohotovost k odjezdu všech vlaků svého obvodu.
 - Sepisuje z příkazu staničního výpravčího písemné rozkazy pro vlaky vycházející z nákladního nádraží směr Jeřmanice, Liberec - Horní Růžodol a Vesec u Liberce, v případě potřeby i pro vlaky vycházející z nádraží ÚTD směr Chrastava a Mníšek u Liberce, které 2. staniční dozorce předává strojvedoucímu.
 - Na příkaz staničního výpravčího připravuje vlakopisy lokomotivním vlakům vycházejícím z nákladního nádraží směr Jeřmanice, Liberec - Horní Růžodol a Vesec u Liberce, které 2. staniční dozorce předává strojvedoucímu.
 - Vede „Záznamník posunu hnacích (speciálních) vozidel a posunových dílů po dopravních kolejích“ a „Knihu obsazení dopravních kolejí“ pro koleje, které nejsou vybaveny kolejovými obvody nebo jejichž kolejové obvody jsou v poruše.

Zastupitelnost staničních dozorců:

V případě nezbytné potřeby a dle stanoveného rozvrhu služby, může být St. 3 obsazeno pouze jedním staničním dozorcem a nebo při krátké nepřítomnosti jednoho ze staničních dozorců je možná vzájemná zastupitelnost při plné odpovědnosti obsluhujícího staničního dozorce. 2. staniční dozorce může 1. staničního dozorce zastoupit jen po souhlase staničního výpravčího. O dopravní situaci se informují ústně. Staniční výpravčí operativně upraví některé povinnosti a činnosti staničního dozorce v souladu s bezpečností provozu a předpisy ČD.

- **Povinnosti 2. staničního dozorce St. 3:**
 - Provádí obsluhu pultu pro posun.
 - Na příkaz 1. staničního dozorce zjišťuje v případě nesprávné činnosti staničního zabezpečovacího zařízení volnost vlakové cesty v obvodu St. 3, dává ruční přivolávací návěst a návěst „Výstraha“.
 - Při poruše elektromotorických přestavníků přestavuje na příkaz 1. staničního dozorce výhybky klikou.
 - Vydává písemné rozkazy a vlakopisy pro lokomotivní vlaky, sepsané 1. staničním dozorcem.
 - Obsluhuje rozhlasové zařízení nákladního nádraží.
 - Provádí činnost obsluhy vlaku nákladních vlaků v případech stanovených GPPS a rozvrhem služby pro jednotlivé období GVD, případně na příkaz traťového výpravčího.
- **Obsluha pomocného stavědla**

Z ovládacího pultu pro posun (ovládá 2. staniční dozorce St. 3) lze předat obsluhu výhybky č. 14 na pomocné stavědlo vedoucímu posunu. Za obsluhu pomocného

stavědla je odpovědný zaměstnanec řídící posun (vedoucí posunu), který jediný může toto stavědlo obsluhovat.

- Při poruše výhybek opatřených elektromotorickými přestavníky přestavují signalista St. 1 nebo 2. staniční dozorce St. 3 na příkaz 1. staničního dozorce St. 3 tyto výhybky klikou.

Stavědlo 4

- Obvody pro přestavování výhybek za vlakové dopravy a při posunu:
OBVOD: severní zhlaví nákladního nádraží a jižní zhlaví osobního nádraží.
Výhybky č. 35, 37 - 41, 43, 46 - 48, 50 - 60, 62 - 69, 71, 73 - 77, 80, 81, výkolejky Vk 1- Vk 6, Vk 1 XA. Všechny výhybky a výkolejky jsou stavěny za vlakové dopravy i při posunu ústředně, výhybky 54, 56, 64, 66b ústředně i místně, výkolejka Vk 1 XA ručně. Výhybka 54 je v závislosti na výkolejce Vk 1 XA, která je závislá na stavědlovém přístroji EZ.
- Povinnosti 1. staničního dozorce St. 4:
 - Zjišťuje volnost vlakových cest ve svém obvodu dle ustanovení čl. 75 a 76 SŘ a zajišťuje spolehlivé zastavení rušícího posunu.
 - Dává příkazy 2. staničnímu dozorce k obsluze stavědlového přístroje a sám obsluhuje telekomunikační zařízení.
 - Sleduje jízdy vlaků z okna stavědla.
 - Zpravuje 2. staničního dozorce o změnách ve vlakové dopravě na potvrzení v telefonním zápisníku.
 - Při výkonu dopravní služby je nadřízený 2. staničnímu dozorce.
 - Vede dopravní dokumentaci.
 - Dává příkaz 2. staničnímu dozorce k dávání ruční přivolávací návěsti a návěsti „Výstraha“.
 - Ohlašuje staničnímu výpravčímu pohotovost k odjezdu nákladních vlaků ze severního obvodu nákladního nádraží.
 - Vede „Záznamník posunu hnacích (speciálních) vozidel a posunových dílů po dopravních kolejích“ a „Knihu obsazení dopravních kolejí“ pro koleje, které nejsou vybaveny kolejovými obvody nebo jejichž kolejové obvody jsou v poruše.

Zastupitelnost staničních dozorců:

V případě nezbytné potřeby a dle stanoveného rozvrhu služby, může být St. 4 obsazeno pouze jedním staničním dozorcem a nebo při krátké nepřítomnosti jednoho ze staničních dozorců je možná vzájemná zastupitelnost při plné odpovědnosti obsluhujícího staničního dozorce. 2. staniční dozorce může 1. staničního dozorce zastoupit jen po souhlase staničního výpravčího. O dopravní situaci se informují ústně. Staniční výpravčí operativně upraví některé povinnosti a činnosti staničního dozorce v souladu s bezpečností provozu a předpisy ČD.

- Povinnosti 2. staničního dozorce St. 4:
 - Provádí na příkaz 1. staničního dozorce obsluhu elektrického stavědlového přístroje.
 - Na příkaz 1. staničního dozorce zjišťuje v případě nesprávné činnosti staničního zabezpečovacího zařízení volnost vlakové cesty v obvodu St. 4, dává ruční přivolávací návěst a návěst „Výstraha“.
 - Při poruše elektromotorických přestavníků přestavuje na příkaz 1. staničního dozorce výhybky klikou.
 - Obsluhuje rozhlasová zařízení nákladního nádraží.
 - Na příkaz staničního výpravčího nebo v případech stanovených GPPS a rozvrhem služby pro jednotlivé období GVD provádí přípravu vlaků nebo doprovod pomocných hnacích vozidel.
- Obsluha pomocného stavědla
Z ovládacího pultu na St. 4 lze předat obsluhu výhybek č. 54, 56, 64, 66b na pomocné stavědlo Pst 1 vedoucímu posunu. Za obsluhu pomocného stavědla je odpovědný zaměstnanec řídící posun (vedoucí posunu) nebo jím určený posunovač.

Stavědlo 5

- Obvody pro přestavování výhybek za vlakové dopravy a při posunu:
OBVOD: severní část osobního nádraží.
Výhybky a výkolejky č. 86 - 120, Vk 7 - Vk 13. Všechny výhybky a výkolejky jsou stavěny ústředně za vlakové dopravy i při posunu, kromě výhybek a výkolejek č. 86, 87, 88, 90, 91, 92, 94, 97, 100, 101, 107 - 109, Vk 7, Vk 12, Vk 13, které jsou stavěny ručně posunovači při posunu. Za vlakové dopravy se neobsluhují. Závislost výkolejky Vk 12 / Vk 13 na stavědlovém přístroji je zajištěna EZ.
- Povinnosti signalisty stavědla 5:
 - Provádí obsluhu pultu elektrického stavědlového přístroje a telekomunikačního zařízení.
 - Z příkazu staničního výpravčího dává návěst „Výstraha“ a ruční přivolávací návěst.
 - Při poruše elektromotorických přestavníků přestavuje výhybky klikou.
 - Sepisuje z příkazu staničního výpravčího písemné rozkazy pro vlaky vycházející z osobního nádraží směr Mníšek u Liberce a Chrastava a předává je strojvedoucímu.
 - Na příkaz staničního výpravčího připravuje a vydává vlakopisy lokomotivním vlakům směr Mníšek u Liberce a Chrastava, které vycházející z osobního nádraží.
 - Jízdu vlaku sleduje z oken výklenku na stavědle.
 - Vede „Záznámník posunu hnacích (speciálních) vozidel a posunových dílů po dopravních kolejích“ a „Knihu obsazení dopravních kolejí“ pro koleje, které nejsou vybaveny kolejovými obvody nebo jejichž kolejové obvody jsou v poruše.

58A. Ostatní zaměstnanci vlastní stanice podílející se na výkonu dopravní služby

- Zaměstnanci se zkouškou způsobilosti pro provádění dílčích úkonů dopravního provozu:

Operátor železniční dopravy

Má stanoviště v dopravní kanceláři ve II. patře budovy stavědla 3. Provádí ohlašování vlakové dopravy, hlášení skutečného odjezdu vlaku (PMD) a zpráv o odjezdu vlaku s jejich rozbory zátěže do přidělených stanic a v souladu s přílohou „A“ k Prováděcímu nařízení k předpisu ČD D 7, vede upravený dopravní zápisník, zajišťuje hlášení staničním rozhlasem v souladu s předpisem ČD KC 1 a Přílohou č. 27 SR, obsluhuje informační zařízení PRAGOTRON a zajišťuje hlášení výpočetní technikou - plnění JŘ - informace o sledování vlaků osobní dopravy a nákladních vlaků, vede statistiku JŘ a přivěšených vozů a zapisuje hlášení do společného telefonního zápisníku staničního (traťového) výpravčího. Pracuje dle stanoveného rozvrhu služby. Je řízena traťovým výpravčím.

Technik výpočetní techniky - obsluha IS

Má pracoviště v II. poschodí přijímací (administrativní části) budovy. Zajišťuje úkony s výpočetní technikou (opravy, úpravy, instalace a pod.), technické zajištění odvysílání údajů z MIS do IS CEVIS (a dalších IS), výpomoc při soupisu vlaků, zajišťuje doručování zpráv, sleduje monitorovací systém a zabezpečení místností v přijímací budově. Pracuje dle stanoveného rozvrhu služby.

Tranzitér přípravář

Má pracoviště v I. patře budovy stavědla 3 nákladního nádraží. Pracuje dle stanoveného rozvrhu služby, při soupisu vlaků je povinen pracovat podle pokynů traťového výpravčího. V souladu s ustanoveními předpisu ČD V 15/I a ČD V 62 vyhotovuje a doplňuje *Zprávu o brzdění* pro nákladní vlaky dle pokynů vozmistra nákladního nádraží, vyzkouší ruční brzdy při soupisu vlaku, sepisuje vlakovou hlášenku pro nákladní vlaky, zajišťuje přepravní prohlídku. Polepuje vozy nálepkami v souladu s předpisem ČD V 62 (např. Prázdný – vůz určen pro zásilku do zahraničí...), sepisuje Odevzdávkový list, sepisuje Hlášenku, Zprávu o poškození, Všeobecný zápis v případech dle předpisu ČD KN 1, u nálepky K vyčištění – vypaření

kotlových vozů provádí nahlášení vozovému disponentovi. Po skončení technické prohlídky jsou mu údaje dle předpisu ČD V 62 nahlášovány, popř. traťovému výpravčímu. Dále vykonává určené přepravní úkony dle pokynů vozového disponenta.

Vozový disponent

Má pracoviště v přízemí budovy „Nákladní pokladny“ nákladního nádraží. Pracuje dle stanoveného rozvrhu služby, spolupracuje s traťovým výpravčím v souladu s ustanoveními předpisů ČD a TPÚS a nákladním pokladníkem. Polepuje vozy nálepkami v souladu s předpisem ČD V 62, oznamuje vozmistrovi četaři zařazení mimořádné zásilky; v případě polepení nálepkou Nezpůsobilý provozu pro závadu zajišťuje vyčištění; u nálepky K vyčištění – vypaření kotlových vozů provádí nahlášení vozovému dispečerovi. Provádí výběru vozů pro nakládku. Dává pokyny tranzitérovi přípraváři.

Skladník přepravy překládky Ostrov (Silnice)

Má pracoviště v přízemí budovy Ostrov (popř. přijímací budově v přízemí). Pracuje dle stanoveného rozvrhu služby. Zajišťuje základní překládku (nakládku a vykládku) malých (popř. služebních) zásilek, provádí úklid určených prostor a v zimním období i posyp nástupišť a přechodů v osobním nádraží a zajišťuje další úkony dle pokynů výpravčího osobního nádraží (např. převedení osoby se sníženou pohyblivostí apod. přes přechody na jihu nástupišť). Obsluhuje zdvižnou plošinu Miro – Lift pro nakládku a vykládku osob s omezenou schopností pohybu a orientace (osob pohybujících se na vozících pro invalidy) v osobním nádraží

Informátor ŽD – kulturní středisko, odjezdová hala

Má pracoviště v přízemí budovy Ostrov, resp. v odjezdové hale. Pracuje dle stanoveného rozvrhu služby. Zajišťuje vykonávání informační a poradenské služby cestujícím. Provádí: Dozor a dohled v „Ostrovní hale“, na nástupišťích a ve vestibulech. Plní zadané úkoly výpravčím osobního nádraží v souvislosti s dopravním provozem.

Četař

Má stanoviště v přízemí budovy „Nákladní pokladny“ nákladního nádraží a službu koná dle stanoveného rozvrhu služby. Jsou mu podřízeni vozmistři ND, zajišťuje úkoly, vyplývající ze směnového plánu a provozní situace uzlu, zajišťuje styk s OV (PJ Liberec DKV Ústí nad Labem) ohledně technické způsobilosti nákladních vozidel. Řeší mimořádné události ve vozbě ve spolupráci s vozovým disponentem, s výpravčím - vedoucím směny UŽST Liberec, zástupcem technické skupiny na RZC Pardubice, popřípadě s PN. Odpovídá za zpracování předepsaných hlášení vozmistry a jejich zpracování do programů IS STP, SAP R3 a CEVIS. Vede evidenci správkových vozů ve stanicích, provádí soupis a předávání správkových vozů na OV DKV. Provádí převážku opravených nákladních vozů z OV Liberec, včetně pořizování informací o zařazení do CEVISu. Zabezpečuje objednávky náhradních dílů pro běžné opravy a tyto požadavky předkládá na pracoviště MTZ UŽST. Přímým dozorem se namátkově účastní provádění některých TP vlaků dle předpisu V 62, zkoušek brzd, ve sporných případech rozhoduje při posuzování technického stavu a způsobu opravy.

Odpovídá za hospodaření s cizími (tranzitními) správkovými vozy v přidělených obvodech UŽST Liberec dle KN 25. Provádí přeměrování vozů s PLM. V souladu s předpisem D 17 a vydanými opatřeními spolupracuje při šetření příčin mimořádných událostí (a zajišťuje provedení předepsaných bezpečnostních prohlídek dle předpisu V 69). Svoji veškerou činnost provádí ve smyslu Pracovního řádu ČD a v rámci platných právních a služebních předpisů. Dle požadavků vozového disponenta vypomáhá při polepování vozů v OV a železniční stanici Liberec.

Vozmistr ND

Má společné pracoviště s tranzitérem – přípravářem v I. patře budovy stavědla 3 nákladního nádraží. Pracuje dle Rozvrhu služby. V souladu s předpisem ČD V 15/I a ČD V 62 vykonává zkoušky brzdy na nákladních vlcích a v souladu s předpisem ČD V 62 technické prohlídky nákladních vlaků. Provádějí ÚZB, JZB (zkoušku brzdového spojení, zkoušku průchodnosti) i v obvodu nákladního nádraží a nádraží ÚTD.

Vykonává úkony dle technických předpisů ČD. Ukončení zkoušky brzdy ohlásí výpravčímu (traťovému v nákladním nádraží, výpravčímu osobního nádraží v osobním nádraží a dále tranzitéru - přípraváři nebo obsluze vlaku). Ohlásí výsledek zkoušky brzdy a oznámí mu stanovené údaje k zapsání do Zprávy o brzdění (hlásí to tranzitéru přípraváři, popř. určenému zaměstnanci TPÚS (st. dozorce St. 4). V době neobsazení tranzitéra přípraváře dle stanoveného Rozvrhu služby vykonává i komerční úkony a povinnosti tranzitéra přípraváře.

- Určený zaměstnanec ŽST k přivěšování a odvěšování hnacích vozidel u všech vlaků a ostatních vozidel u vlaků osobní dopravy.
 - Zaměstnanec řídící posun (vedoucí posunové čety):
 - Na příkaz traťového výpravčího organizuje posunovou činnost, vyplňuje vlakovou hlášenku pro nákladní vlaky dle předtisku.
 - V souladu s ustanoveními předpisu ČD V 15/I vyhotovuje a doplňuje *Zprávu o brzdění* pro nákladní vlaky, vyzkouší ruční brzdy při soupisu vlaku, v rámci obsluhy přidělených traťových úseků provádí zkoušky brzdy a prohlídku vozů v souladu s předpisem ČD D 2, ČD V 15/I a ČD V 62, sepisuje Záznam vozových závad, je přítomen přejímky a předávky vozů na vlečce.
 - Nařizuje zaměstnanci posunové čety odvěšení a přivěšení vozidel.

Zaměstnanec řídící posun (vedoucí posunu) 1. pos. lok.:

Má stanoviště na severu 5. nástupiště v osobním nádraží. Pracuje dle stanoveného rozvrhu služby, je povinen pracovat podle pokynů traťového výpravčího. Řídí a organizuje práci posunové čety a realizuje posun a místní práci, provádí úkony stanovené TPÚS a TDÚ v přiděleném obvodu a přidělených traťových úsecích. V rozsahu své působnosti je odpovědný za bezpečnost podřízených zaměstnanců. V souladu s ustanoveními předpisu ČD V 15/I a ČD V 62 vyhotovuje a doplňuje *Zprávu o brzdění* pro nákladní vlaky, vyzkouší ruční brzdy při soupisu vlaku, v rámci obsluhy přidělených traťových úseků provádí zkoušky brzdy v souladu s předpisem ČD D 2, ČD V 15/I – ČD V 62, sepisuje vlakovou hlášenku pro nákladní vlaky, vyplňuje potřebné údaje v odevzdávkovém a Návratovém listu.

Zaměstnanec řídící posun (vedoucí posunu) 2. pos. lok.:

Má stanoviště na severu 5. nástupiště v osobním nádraží. Pracuje dle stanoveného rozvrhu služby, je povinen pracovat podle pokynů traťového výpravčího a výpravčího osobního nádraží. Řídí a organizuje práci posunové čety a realizuje posun v přiděleném obvodu, provádí úkony stanovené TPÚS a STPÚ v přiděleném obvodu (popř. přidělených traťových úsecích). V rozsahu své působnosti je odpovědný za bezpečnost podřízených zaměstnanců. V souladu s ustanoveními předpisu ČD V 15/I a ČD V 62 vyhotovuje a doplňuje *Zprávu o brzdění* pro nákladní vlaky, vyzkouší ruční brzdy při soupisu vlaku, v rámci obsluhy přidělených traťových úseků provádí zkoušky brzdy v souladu s předpisem ČD D 2, ČD V 15/I – ČD V 62, sepisuje vlakovou hlášenku pro nákladní vlaky, vyplňuje potřebné údaje v odevzdávkovém a Návratovém listu.

Zaměstnanec řídící posun (vedoucí posunu osobního nádraží):

Má stanoviště na severu 5. nástupiště v osobním nádraží. Pracuje dle stanoveného rozvrhu služby, je povinen pracovat podle pokynů výpravčího osobního nádraží, provádí úkony stanovené TPÚS a STPÚ. V případě potřeby zajišťuje obsluhu „čistících kolejí“ v depu ÚTD.

- V souladu s předpisem ČD D 2 mohou zaměstnanci řídící posun, popř. tranzitér přípravář na příkaz výpravčího zpravit vlak (PMD, posunový díl) o tom, že stojí na koleji jako druhý (příp. další).
- Určeným zaměstnancem řídící posun na příkaz výpravčího k odvěšení a přivěšení vozidel, je zaměstnanec posunové čety.
- Vozmistr - četař na příkaz vozového disponenta (popř. traťového výpravčího) polepuje vozy nálepkami v souladu s předpisem ČD V 62 (např. Prázdný – vůz určen pro zásilku do zahraničí...), sepisuje Hlášenku, Zprávu o poškození, příp. Komerční zápis.

- Povinnosti výše uvedených zaměstnanců vyplývají z platných právních předpisů, služebních předpisů ČD, pracovní smlouvy, pracovní náplně a dalších opatření stanovené nadřízenou složkou a vrchním přednostou UŽST.
- Zaměstnancem, který sleduje nepřetržitě odstavení vozidel, delší než 7 dnů, je vozový disponent. Ten také zařizuje prostřednictvím tranzitéra přípraváře (vozmistra ND), popř. nákladního pokladníka označení těchto vozidel místní nálepkou, na které je číslo 7 v kroužku. Pokud bude potřeba tato vozidla přemístit nebo zařadit do vlaku nebo PMD, oznámí tuto potřebu vozový disponent traťovému výpravčímu a ten zpraví staničního výpravčího, který zajistí plnění ustanovení přílohy č. 25 předpisu ČD D 2. Traťový výpravčí nařídí zaměstnanci řídicímu posun pro případné zařazení taktó označeného vozidla do vlaku (PMD), aby jednal dle přílohy č. 25 předpisu ČD D2. U vozidel, která nejsou v evidenci vozového disponenta a jsou zařazována do vlaku, musí traťový výpravčí zjistit u zařaditele, jak dlouho jsou vozidla odstavena. Nejistí-li to, musí jednat tak, jako by byla vozidla odstavena déle než 7 dnů.

Zprávu o brzdění vyhotovuje:

- pro osobní nádraží vedoucí obsluhy osobního vlaku; ke každému GVD stanovený zaměstnanec dle TPÚS (staniční dozorce, zaměstnanec řídicí posun /vedoucí posunu/),
- pro nákladní nádraží a nádraží ÚTD tranzitér přípravář; ke každému GVD stanovený zaměstnanec dle TPÚS (vozmistr ND, staniční dozorce, zaměstnanec řídicí posun /vedoucí posunu/).

Další údaje a povinnosti jsou uvedeny v TPÚS a STPÚ (*Příloha č. 29 SŘ*).

58B. Zaměstnanci jiných výkonných jednotek podílející se na výkonu dopravní služby

Četař – vozmistr (ON)

Má stanoviště v buňce na konci severní strany 4. nástupiště a službu koná dle stanoveného rozvrhu služby. Jsou mu podřízeni vozmistři v osobním nádraží, vozový elektrikář a čističi vozů. Četař - vozmistr je styčným zaměstnancem mezi železniční stanicí a PJ Liberec DKV (Opravnou vozů) při zajišťování úkolů, vyplývajících ze směnového plánu a provozní situace uzlu.

Dozorce depa, posunovač depa

Má stanoviště v hlavním depu a službu koná dle stanoveného rozvrhu služby. Je mu podřízen posunovač depa. Dozorce depa je zaměstnancem, který spolupracuje s železniční stanicí ohledně posunu mimo kolejiště depa, nástupů a odstupů hnacích vozidel do a z depa a pro zajišťování dalších úkolů, vyplývajících z provozní situace PJ Liberec DKV a na pokyn strojmistra. Posunovač depa má stanoviště v jižní části depa a službu koná dle stanoveného rozvrhu služby. Je podřízen dozorcí depa hlavního depa.

Dozorce depa ÚTD

Má stanoviště v depu ÚTD a službu koná dle stanoveného rozvrhu služby. Dozorce depa ÚTD je zaměstnancem, který spolupracuje se zaměstnanci železniční stanice ohledně potřebného posunu DKV mimo kolejiště depa ÚTD, nástupů a odstupů hnacích vozidel do a z depa ÚTD a pro zajišťování dalších úkolů PJ Liberec DKV. Obsluhuje uzamykatelnou skříňku se souhlasem pro St. 3 k obsluze výhybky Vk 404 / 417. Řídí provozní práci při obsluze „čisticích kolejí“ a mimořádnosti řeší s výpravčím osobního nádraží.

Vozmistři v osobním nádraží

Mají stanoviště v osobním nádraží na jižní straně 4. nástupiště. V souladu s předpisem ČD V 15/I a ČD V 62 vykonávají zkoušky brzdy na vlcích ve svém obvodu. Ukončení zkoušky brzdy ohlásí vozmistr výpravčímu osobního nádraží. Ohlásí výsledek zkoušky brzdy a oznámí mu stanovené údaje k zapsání do Zprávy o brzdění (hlásí to vlakvedoucímu vlaků osobní přepravy, popř. určenému zaměstnanci TPÚS (st. dozorce St. 4).

Vozový elektrikář

Stanoviště v osobním nádraží na jižní straně 4. nástupiště je obsazeno dle stanoveného rozvrhu služby. Dle stanoveného rozvrhu služby a dle technologie zajišťuje činnosti v obvodu „čisticích kolejí“ depa ÚTD, v tomto případě má stanoviště v provozní budově depa ÚTD.

Vozmistři a vozový elektrikář, kteří provádějí práci u vozů na příslušné koleji, oznámí prostřednictvím výpravčího osobního nádraží staničnímu výpravčímu začátek a ukončení práce, a to vždy před zahájením práce a po jejím ukončení. Teprve po jeho souhlase může být s prací započato. V těchto případech se postupuje dle ust. předpisu ČD D 1.

Čističi vozů

Provozní čištění souprav vlaků osobní přepravy se provádí dle stanoveného harmonogramu ke GVD v prostoru depa ÚTD (kolej č. 413 „fekální kolej“, odstavné koleje 411 a 409 a kolej č. 407 „předtápěcí kolej“) a v prostoru hlavního depa.

Obsluha PMD provádí zkoušku brzdy pro posun mezi dopravami.

Strojvedoucí (zaměstnanec řídící posun) SHV (PMD) /SDC/

Je zaměstnancem, který spolupracuje se zaměstnanci železniční stanice ohledně potřebného posunu na kolejích 26 a, 402a, 404a a 406a (Jablonecká garáž) pro zajišťování dalších úkolů ST SDC Liberec. Obsluhuje uzamykatelnou skříňku se souhlasem pro St. 3 u výhybky č. 424 (na skříni ŠM) pro udělení souhlasu St. 3 k přestavení výhybky Vk 406 / 421.

Další údaje a povinnosti jsou uvedeny v TPÚS Liberec (*Příloha č. 29 SŘ*), Provoz STP (*Příloha č. 33 SŘ*) a *Provozním řádu DKV Liberec*.

59. Používání písemných rozkazů

- Na pracovišti staničního výpravčího je k použití připraven jeden svazek rozkazu „V“ neoznačený a jeden svazek rozkazu „V“, označený „VÝLUKY“.

Na pracovišti výpravčího osobního nádraží je k použití připraven jeden svazek rozkazu „V“ neoznačený a jeden svazek rozkazu „V“, označený „B“ (svazek rozkazu „V“ dvoudílný a třídílný). Dále jsou na pracovišti 2 svazky rozkazů Op; rozlišeny indexy A, B.

- Písemné rozkazy sepisované na různých pracovištích jsou rozlišeny názvem pracoviště, které je uvedeno na staničním razítku. U staničního výpravčího jsou označeny pracovištěm „staniční výpravčí“, u výpravčího osobního nádraží názvem „výpravčí osobního nádraží“.
- K sepisování písemných rozkazů „V“ k trvalému zpravování o pomalých jízdách, výlukových opatřeních a jiných, předem známých mimořádnostech pro jednotlivé dispoziční úseky může použít výpravčí osobního nádraží (pro osobní nádraží) výpočetní techniky (programové vybavení HELCO).

Místní podmínky:

- Musí být před vydáním očíslované pořadovým číslem. Prvopisy musí být spojeny do svazku za období 24 hodin, včetně všech zrušených a nevydaných písemných rozkazů.
- Odpovědnost za správnost má výpravčí, který rozkaz výpočetní technikou zpracoval. Za archivaci rozkazů (tiskopisu ve svazku i zpracovaných výpočetní technikou) odpovídá v souladu s předpisy výpravčí osobního nádraží.
- V případě nefunkčnosti PC, popř. programu HELCO budou písemné rozkazy „V“ sepisovány ručně, další svazek pro tyto účely bude označený razítkem s indexem: „B“
- Svazek rozkazu „V“ s indexem: „B“ lze použít i pro nálepky v případě nefunkčnosti PC, popř. programu HELCO.

Potom všeobecné rozkazy u výpravčího osobního nádraží jsou rozlišeny těmito indexy:

	svazek pro běžné použití
B	svazek pro další použití při nefunkčnosti programu HELCO (k zpravování o pom. jízdách, výl. opatřeních a jiných, předem známých mimořádnostech) pro příslušné staniční úseky

- Výpravčí osobního nádraží vede evidenci Seznam pomalých jízd „LA“ (Sestava přechodně zavedených pomalých jízd a ostatních mimořádností) pro DB.
- Úseky pro zpravování vlaků jsou uvedeny v příloze „A“ k „Prováděcímu nařízení k předpisu ČD D 7“:
- Sepisování písemných rozkazů (V, Op, V PMD) může v nezbytných případech provádět signalista St. 1 a St. 5, staniční dozorce St. 3 a St. 4.

60. Odevzdávky dopravní služby

- Výpravčí (traťový, staniční a osobního nádraží), staniční dozorce (1. staniční dozorce St. 3 a St. 4) a signalista (St. 1 a St. 5) odevzdávají dopravní službu písemně, osobně a ústně (nebo jen písemně dle stanoveného Rozvrhu služby). Odevzdávka dopravní služby se provádí ve zvláštní knize odevzdávek dopravní služby. Vzor odevzdávky dopravní služby je uveden v *Příloze čís. 8 SR*.
- Společnou odevzdávku dopravní služby provádějí :
 - traťový výpravčí se staničním výpravčím;
 - 1. staniční dozorce s 2. staničním dozorcem na St. 4.

Společnou odevzdávku dopravní služby sepisuje traťový výpravčí, na St. 4 první staniční dozorce.

Při nástupu na neobsazené pracoviště se uvede den, čas a podpis skutečného převzetí služby.

Traťový a staniční výpravčí zapisují odevzdávku dopravní služby ještě do Dopravního deníku (vede staniční výpravčí), Telefonního zápisníku (vede se společný pro traťového a staničního výpravčího – vede staniční výpravčí), Záznamníku posunu hnacích (speciálních) vozidel a posunujících dílů po dopravních kolejích“ (vede staniční výpravčí) a „Knihy obsazení dopravních kolejí“ (vede staniční výpravčí).

Výpravčí osobního nádraží zapisuje odevzdávku dopravní služby ještě do Zápisníku volnosti a správného postavení vlakové cesty (v době poruchy staničního zabezpečovacího zařízení, kdy zjišťuje volnost vlakové cesty pohledem, jinak se nepoužívá) a Telefonního zápisníku.

Operátor ŽD zapisuje nástup, převzetí a ukončení dopravní služby do Telefonního zápisníku (společný pro staničního a traťového výpravčího) a do upraveného dopravního zápisníku (vede operátor ŽD). Informace o stavu informačního zařízení při nástupu do služby podá traťový výpravčí ústně. Společný Telefonního zápisníku staničního a traťového výpravčího vede operátor ŽD staničnímu výpravčímu v době obsazení pracoviště operátora ŽD..

Staniční dozorce a signalisté zapisují odevzdávku dopravní služby ještě do „Knihy obsazení dopravních kolejí“ a „Záznamníku posunu hnacích (speciálních) vozidel a posunujících dílů po dopravních kolejích“.

- Odevzdávka dopravní služby při zastupitelnosti staničního výpravčího traťovým výpravčím během směny:
O dopravní situaci se informují ústně, do dopravního deníku provedou zápis přes všechny sloupce na volný dvouřádek: „V..... hod.min. předal:převzal:.....“
Před převzetím služby se přesvědčí o stavu zabezpečovacího zařízení.
Odevzdávka dopravní služby při střídání funkce ve směně se poznamená do Dopravního deníku, Telefonního zápisníku, „Záznamníku posunu hnacích (speciálních) vozidel a posunujících dílů po dopravních kolejích“.
- Odevzdávka dopravní služby při zastupitelnosti výpravčího osobního nádraží staničním výpravčím během směny:

Do dopravní dokumentace provedou zápis přes všechny sloupce na volný řádek: „V..... hod.min. předal:převzal:.....“ Dále provedou odevzdávku dopravní služby ve zvláštní knize odevzdávek dopravní služby (*Příloha č. 8 SŘ*).

Odevzdávka dopravní služby při střídání funkce ve směně se poznamená do Telefonního zápisníku, Zápisníku volnosti a správného postavení vlakové cesty (v době poruchy staničního zabezpečovacího zařízení, kdy zjišťuje volnost vlakové cesty pohledem, jinak se nepoužívá).

- Odevzdávka dopravní služby při střídání staničních dozorců St. 3 během směny:
 1. staniční dozorce vždy odevzdává dopravní službu písemně ve zvláštní knize odevzdávek dopravní služby, osobně a ústně.
 2. staniční dozorce zapisuje nástup, převzetí a ukončení služby do telefonního zápisníku 1. staničního dozorce pod zápis seznámení s dopravní situací při nástupu do služby v rozsahu alespoň: změny v dopravě; stav zabezpečovacího zařízení; (popř. obsazení kolejí) viz příl. č. 8 SŘ.

Dle stanoveného Rozvrhu služby se mohou staniční dozorcí na stavědle St. 3 během směny ve svých funkcích střídát. Staniční dozorce, který přebírá službu, ohlásí střídání staničnímu výpravčímu. Před převzetím služby se přesvědčí o stavu zabezpečovacího zařízení. Postup jako u střídání dopravní služby na St. 4.
- Odevzdávka dopravní služby při střídání staničních dozorců St. 4 během směny:

Staniční dozorcí na stavědle St. 4 se během směny ve svých funkcích střídají, a to vždy po třech hodinách. Staniční dozorce, který přebírá službu, ohlásí střídání staničnímu výpravčímu. Před převzetím služby se přesvědčí o stavu zabezpečovacího zařízení. Seznámení s dopravní situací při nástupu do služby viz příl. č. 8 SŘ.

Odevzdávka dopravní služby při střídání funkce ve směně se poznamená do Telefonního zápisníku, Zápisníku volnosti a správného postavení vlakové cesty, „Záznamníku posunu hnacích (speciálních) vozidel a posunujících dílů po dopravních kolejích“ takto:

V ___ hod. ___ min. odevzdal službu 1.st.dozorce _____ převzal 2.st.dozorce _____

Odstupující staniční dozorce ohlásí nastupujícímu staničnímu dozorcí neprovedené úkony.

V případě mimořádného nástupu, (převzetí) a ukončení dopravní služby 2. staničního dozorce zapisuje nástup a ukončení služby do telefonního zápisníku 1. staničního dozorce pod zápis o seznámení s dopravní situací v rozsahu alespoň: změny v dopravě; stav zabezpečovacího zařízení; (popř. obsazení kolejí).

62. Jízdy speciálních vozidel v obvodu stanice

- Sněhová fréza KSF 72 nesmí na všechny staniční koleje u nástupišť a ramp. Sněhové pluhy je dovoleno ve stanici otáčet na trianglu.
- Speciální vozidla, nespolehlivě ovlivňující kolejové obvody, se ve stanici odstavují na koleje 26 a, 38 a, 38 b, 406 a.
- Výpravčí, staniční dozorcí St. 3 a St. 4 a signalista St. 5 a St. 1 musí věnovat zvýšenou pozornost kontrole správné činnosti kolejových obvodů při jízdách speciálních vozidel, která tyto obvody ovlivňují nespolehlivě (Vz 53, ŽP 1, ZPK - mamatěj). Při zjištění nesprávné nebo nedostatečné činnosti kolejových obvodů se musí před přestavením výhybky přesvědčit o jejím uvolnění a při zjišťování volnosti vlakové cesty postupovat jako v případě poruchy kolejových obvodů.
- V případě odjezdu PMD ze 410. a 400. koleje ve stanici Liberec na návěst „Posun dovolen“ vzhledem ke zkrácenému ovládacímu úseku **PZS v km 2,073; 2,278 a 2,361** musí být PMD zpraven písemným rozkazem, že PZZ v km 2,073; 2,278 a 2,361 pro jeho jízdu neúčinkují.

63. Povolené úpravy dopravní dokumentace

Do upraveného sloupce 17 dopravního deníku (*úprava: „VDOC“*) zapisuje staniční výpravčí údajem času hlášení signalisty, staničního dozorce, že vlak dojel/odjel do/ze

stanice celý. Staniční dozorcí a signalisté údaj o uvedených hlášeních zapisují do upraveného sloupce 4 „Zápisníku volnosti a správného postavení vlakové cesty“ (úprava: „VDOC“). Nedojde-li k uvolnění zadního námezníku, doplní se hlášení o ohlášení této skutečnosti. Toto hlášení zapisuje výpravčí do upraveného sl. 17 dopravního deníku (s poznámkou „námezník“).

Nelze-li PZZ v km 143,147 u St. 1 uzavřít nebo dojde-li k poruše jeho závislosti na staničním zabezpečovacím zařízení, zapisuje příslušné hlášení signalista St. 1 do sloupce 5 „Zápisníku volnosti a správného postavení vlakové cesty“ (staniční výpravčí do sloupce 17 dopravního deníku) (úprava: „PZZ uzavřeno (St. 1)“).

V dopravním deníku staničního výpravčího jsou povoleny následující úpravy:

Sloupec	Povolená úprava
1	nevyplňuje druh vlaku
7	při použití jiné, než základní vlakové cesty zapíše číslo koleje ve zlomku (platí i při použití stavění vlakové cesty po částech)
8 - 12	Pouze při zavedení telefonického hlášení o provedení přípravy vlakových cest sl. 8 - St. 1 („1“); sl. 9 - St. 3 („3“); sl. 10 - St. 4 („4“); sl. 11 - St. 5 („5“); sl. 12 - výpravčí osobního nádraží („VON“)
14	nevyplňuje se (vedeno ve zvl. tiskopisu)
15	zjištění volnosti vlakové cesty výpravčím osobního nádraží při poruše kolejových obvodů (nesprávné činnosti staničního zab. zařízení) (úprava: „VC volná“)
17	při zavedení telefonického hlášení o provedení přípravy vlakových cest musí být povytažení směrového tlačítka doplněno nebo nahrazeno hlášením staničního dozorce (signalisty) na vjezdovém/odjezdovém zhlaví dle čl. 71 SŘ, sloupec „Poznámky“ se vhodným způsobem upraví dle aktuální potřeby (úprava: „VDOC“ / „St...“); zapisuje s údajem času

Hlášení o zjištění volnosti vlakové cesty pohledem v kolejišti (obchůzkou) zapisuje 1. staniční dozorce St. 3 a St. 4 časovým údajem do upraveného sl. 5 Zápisníku volnosti a správného postavení vlakové cesty (úprava: „VC volná“).

Hlášení o zjištění volnosti vlakové cesty od výpravčího osobního nádraží při poruše kolejových obvodů (nesprávné činnosti staničního zab. zařízení) v obvodu staničního výpravčího zapisuje staniční výpravčí časem ohlášení ve sloupci 15 dopravního deníku (úprava: „VC volná“).

Operátor železniční dopravy (obsazen dle Rozvrhu služby) zapisuje údaje do určených tiskopisů a vede upravený dopravní zápisník na určenou dokumentaci údajů dle Opatření vrchního přednosty UŽST (zapisuje údaje: druh vlaku, číslo vlaku, předvídaný odjezd ze sousední stanice, kolej, příjezd/odjezd, zpoždění, rozbor nákl. vlaku, číslo HV a strojvedoucího nákladního vlaku; poznámky).

Veškeré úpravy v dopravní dokumentaci uvedeny v Příloze č. 23 SŘ.

Vedení dokumentace v případě poruch záznamového zařízení:

Ostatní hovory při poruše linky záznamového zařízení se dokumentují ve společném Telefonním zápisníku (traťového a staničního výpravčího).

65A. Zajištění vozidel proti ujetí

Nejnepříznivější stavební spád na jednotlivých kolejích:

- záhlaví směr Jeřmanice má nejnepříznivější stavební spád: stoupá směr Jeřmanice **15,71 ‰**.
- záhlaví směr Liberec – Horní Růžodol má nejnepříznivější stavební spád: stoupá směr Liberec – Horní Růžodol **11,65 ‰**.
- záhlaví směr Mníšek u Liberce má nejnepříznivější stavební spád: klesá směr Mníšek u Liberce **9,02 ‰**.

- záhlaví směr Chrastava má nejnepříznivější stavební spád: klesá směr Chrastava **9,02 ‰**.
- záhlaví směr Vesec u Liberce má nejnepříznivější stavební spád: klesá směr Vesec u Liberce **18 ‰**.
- koleje nádraží ÚTD a příslušného zhlaví (405, 403, 401, 401a, 401b, 402, 404, 406, 406b, 402a, 404a, 406a) má nejnepříznivější stavební spád: klesá směr Chrastava a Mníšek u Liberce) ke St. 3 **2,5 ‰**.
- koleje dolního nádraží (601, 603, 605, 605a, 607) má nejnepříznivější stavební spád: klesá směr vlečka Babylon/DPML (město) **2,5 ‰** a příslušného zhlaví má nejnepříznivější stavební spád: klesá směr vlečka Babylon/DPML (město) **30,9 ‰**.
- koleje nákladního nádraží (1, 2, 4, 6, 8, 10, 12, 14, 16, 18, 20, 22, 24, 26) a příslušného zhlaví u St. 4 má nejnepříznivější stavební spád: od km 159,999 – cca 100 m od St. 3 jsou koleje vodorovné.
- zhlaví nákladního nádraží u St. 3 (1, 2, 4, 6, 8, 10, 12, 14, 16, 18, 20, 22, 24, 26) a příslušného zhlaví má nejnepříznivější stavební spád: klesá směr Chrastava (Mníšek u Liberce) ke St. 4 **12,4 ‰** do km 159,999 – cca 100 m od St. 3).
- koleje osobního nádraží (111, 107, 105, 101, 114, 116, 118, 120, 4b, 6b, 8b, 10b, 113, 115, 124, 126, 30b, 32b, 34b, 36b, 38b) a příslušného zhlaví u St. 4 má nejnepříznivější stavební spád: do km 160,650 – výhybka č. 101 - jsou koleje vodorovné.
- zhlaví osobního nádraží u St. 5 (111, 107, 105, 101, 114, 116, 118, 120, 4b, 6b, 8b, 10b, 113, 115, 124, 126, 30b, 32b, 34b, 36b, 38b) má nejnepříznivější stavební spád: klesá směr Chrastava (Mníšek u Liberce) ke St. 5 **9,02 ‰** od km 160,650 – výhybka č. 101.
- koleje osobního nádraží (103, 102, 104, 108, 109, 110, 112, 24b, 26b, 26a, 117) a příslušného zhlaví má nejnepříznivější stavební spád: vodorovná.
- kolej 410 a příslušného zhlaví má nejnepříznivější stavební spád: klesá směr Vesec u Liberce **18 ‰**.
- kolej 400 a příslušného zhlaví má nejnepříznivější stavební spád: klesá směr Vesec u Liberce **24,4 ‰**.
- spojovací kolej na dolní nádraží (kolej č. 90) má nejnepříznivější stavební spád: klesá směr dolní nádraží (město) **30,9 ‰**.

Místa, kde jsou uloženy nepoužité prostředky k zajištění vozidel proti ujetí jsou uvedena v čl. 116 SR.

Zajištění vozidel proti ujetí osobně kontroluje zaměstnanec řídící posun (příslušný vedoucí posunu 1. nebo 2. pos. lok.) vedoucí posunu, který v obvodu naposledy posunoval, na nádraží ÚTD vedoucí posunu, který v obvodu naposledy posunoval a signalista St. 1.

Na kolejích nákladního nádraží zajišťuje soupravy u končících vlaků posunovač, který odvěšuje hnací vozidlo, nebo určený zaměstnanec posun. lok. (na jižním zhlaví je to posunovač, který je ve směně určen k vyvěšování hnacích vozidel, na severním zhlaví je to posunovač 2. pos. lok. nebo vedoucí posunu osobního nádraží). Na nádraží ÚTD provedou zajištění sestavených vlaků posunovači té pos. lok., která vlak sestavila. Vlakovou soupravu, která na ÚTD končí, zajistí zaměstnanec, který provádí vyvěšování hnacího vozidla. V zásadě platí, že v nákladním nádraží a nádraží ÚTD hnací vozidlo vyvěšuje strojvedoucí, který provede také zajištění soupravy ze strany vyvěšeného hnacího vozidla, popř. nutné zajištění od konce soupravy provede na příkaz traťového výpravčího osoba odborně způsobilá (např. tranzitér přípravář, vozmistr).

65B. Způsob zajištění vlaku při vykonání jednoduché a úplné zkoušky brzdy a odpovědnost za odstranění zařízení, kterými byl vlak zajištěn

- Na kolejích 4, 6, 8, 10, 12, 14, 16, 18, u sestavených výchozích vlaků se provádí odstranění ostatních zajišťovacích prostředků a povolení ručních brzd bezprostředně po přivěšení vlakového hnacího vozidla. Provádí je na severním zhlaví posunovač 2. pos. lok. nebo vedoucí posunu osobního nádraží, na jižním zhlaví posunovač, který přivěsil hnací vozidlo. O tom, že je vlakové hnací vozidlo přivěšeno na opačné

straně, zpraví 1. staniční dozorce St. 3 telekomunikačním zařízením (telefonicky, rozhlasem nebo radiostanicí) vedoucího posunu 1. pos. lokomotivy nebo 2. pos. lok., popř. vedoucího posunu osobního nádraží, prostřednictvím 1. stan. dozorce St. 4. Toto opatření platí i při přivěšení hnacího vozidla na severní straně, kde ohlášení provede 1. staniční dozorce St. 4 vedoucímu pos. lok. (prostřednictvím 1. st. dozorce St. 3). Zařízení k zajištění soupravy proti ujetí odstraňuje posunovač, který provádí přivěšení vlakového hnacího vozidla nebo posunující lokomotivy, pokud vedoucí posunu neurčí k odstranění zařízení na opačné straně jiného posunovače. V případě, že hnací vozidlo přivěšuje strojvedoucí, odstraňuje zařízení k zajištění soupravy ze strany hnacího vozidla. Na nádraží ÚTD od konce soupravy uvedené úkony provede na příkaz traťového výpravčího osoba odborně způsobilá (např. tranzitér přípravář, vozmistr).

- Pro zajištění vlaku při vykonání JZB a ÚZB se postupuje v souladu s předpisem ČD V 15/I. Podmínky, za kterých je při vykonání JZB a ÚZB, odbrzdít ruční a průběžnou brzdu, nutno vypočítat dle předpisu ČD V 15/I. Nestačí-li přímočinná (přídavná) brzda hnacího vozidla na zajištění stojícího vlaku (posunového dílu) proti ujetí, je nutno ji zajistit před vykonáním zkoušky brzdy potřebným počtem zarážek.

Liberec – nákladní:

Řada HV	Hmotnost vlaku spolehlivě zajištěná zabrzděním přímočinné (přídavné) brzdy	Řada HV	Hmotnost vlaku spolehlivě zajištěná zabrzděním přímočinné (přídavné) brzdy
714	1563	749, 751	2109
742	1800	750	2081
743	1845	753	2266

Liberec – osobní:

Řada HV	Hmotnost vlaku spolehlivě zajištěná zabrzděním přímočinné (přídavné) brzdy	Řada HV	Hmotnost vlaku spolehlivě zajištěná zabrzděním přímočinné (přídavné) brzdy
714	10008	749, 751	13500
742	11520	750	13320
743	11808	753	13824

Liberec – ÚTD:

Řada HV	Hmotnost vlaku spolehlivě zajištěná zabrzděním přímočinné (přídavné) brzdy	Řada HV	Hmotnost vlaku spolehlivě zajištěná zabrzděním přímočinné (přídavné) brzdy
714	4003	749, 751	5400
742	4608	750	5328
743	4723	753	5529

67. Ohlašování změn ve vlakové dopravě

Změny ve vlakové dopravě ohlašuje traťový výpravčí staničnímu výpravčímu a operátorovi železniční dopravy, vedoucímu posunu, vozovému disponentovi, tranzitéru přípraváři a vozmistrům v nákladním nádraží (na jeho příkaz i operátor ŽD) v souladu s Prováděcím nařízením k předpisu ČD D 7, část A.

Změny ve vlakové dopravě ohlašuje výpravčímu osobního nádraží, staničním dozorcům a signalistům staniční výpravčí. Ten také hlásí všechny změny ve vlakové dopravě telefonicky výpravčím sousedních stanic ve stanovených dobách a při nástupu těchto zaměstnanců na pracoviště v souladu s Prováděcím nařízením k předpisu ČD D 7, část A.

Operátor železniční dopravy je oprávněn na přímý příkaz traťového (popř. staničního) výpravčího ohlašovat dopravu všem staničním a traťovým zaměstnancům a stanicím přilehlých staničních úseků.

1. staniční dozorce St. 3 zpravuje o změnách ve vlakové dopravě 2. staničního dozorce St. 3 a 1. staniční dozorce St. 4 zpravuje o změnách ve vlakové dopravě 2. staničního dozorce St. 4 na potvrzení v telefonním zápisníku.

Výpravčí osobního nádraží hlásí změny ve vlakové dopravě, které se zaměstnanců týkají, ústně nebo telekomunikačním zařízením voz mistrům v osobním nádraží (popř. i čistíčům vozů, vozovému elektrikáři), skladníkovi přepravy překládky „Ostrov“, popř. „Silnice“.

Doby ohlašování vlakové dopravy v obvodu ŽST Liberec

Pracoviště	Čas hlášení:	Čas hlášení:	Čas hlášení:	Čas hlášení:
výpravčí ON	16.55	22.55	04.55	10.55
St 1	16.55		04.55	10.55
St 3, 4, 5	16.55	22.55	04.55	10.55
ved. posunu 1. pos. lok	Při nástupu do služby		Při nástupu do služby	10.55
ved. posunu 2. pos. lok. a ON	Při nástupu do služby	22.55	Při nástupu do služby	10.,55

Doby ohlašování vlakové dopravy na přidělené traťové úseky: ŽST Liberec

Pracoviště	Čas hlášení:	Čas hlášení:	Čas hlášení:	Čas hlášení:
Turnov *)	17.00	23.00	05.00	11.00
Frýdlant v Č.	17.05		05.05	11.05
Hrádek nad Nisou	17.10		05.10	11.10
Jablonec nad Nisou	17.15		05.15	11.15
Česká Lípa *)	17.20		05.20	11.20

Poznámka:*) Změny ve vlakové dopravě se ohlašují jednosměrně (v úseku Turnov – Liberec výpravčí Turnov, v úseku Liberec – Turnov staniční výpravčí Liberec.

V úseku Česká Lípa – Jablonné v Podještědí ohlašuje vlakovou dopravu ŽST Česká Lípa.

V úseku Jablonec nad Nisou – Tanvald ohlašuje vlakovou dopravu ŽST Tanvald.

Jsou-li místně obsluhováni při poruše PZS, hlásí výpravčí změny ve vlakové dopravě i zaměstnanci, obsluhujícímu PZZ.

68. Hlášení předvídaného a skutečného odjezdu

- V souladu s čl. 234 ČD D 2 může z příkazu staničního výpravčího sousední stanici ohlásit skutečný odjezd vlaku operátor ŽD.
- Výpravčí ŽST Liberec Horní Růžodol a Jeřmanice smí dát předvídaný odjezd v časovém rozmezí 1 - 7 minut před vypočítaným odjezdem (průjezdem) vlaku.

69. Nabídka vlaku

Výpravčí ŽST Liberec Horní Růžodol a Jeřmanice smí nabídnout vlak v časovém období 1 - 7 minut před vypočítaným časem předvídaného odjezdu nebo průjezdu vlaku.

71. Způsob zjištění, že vlak dojel /odjel celý

- Při zavedeném telefonickém hlášení o provedení přípravy vlakové cesty musí být povytažení směrového tlačítka, které na elektrickém stavědlovém přístroji nahrazuje uzavření vjezdového návěstního hradla (nebo uzavření návěstního hradla na St. 1) (nebo až poté, je-li hlavní návěstidlo v poloze „Stůj“ a jeho ovládací prvek je v základní poloze) doplněno nebo nahrazeno hlášením staničního dozorce (signalisty) na vjezdovém/odjezdovém/cestovém zhlaví:

Např.: „*Vlak 61652 dojel / odjel celý, vjezdové / odjezdové / cestové návěstidlo v poloze Stůj. Neumann.*“

Toto hlášení zapisuje staniční dozorce (signalista) časovým údajem do upraveného sl. 4 zápisníku volnosti a správného postavení vlakové cesty, staniční výpravčí do upraveného sl. 17 dopravního deníku.

- Nedojde-li k uvolnění zadního námezvníku, doplní se hlášení o ohlášení této skutečnosti. Toto hlášení zapisuje signalista časovým údajem do upraveného sl. 4 „Zápisníku volnosti a správného postavení vlakové cesty“, výpravčí do upraveného sl. 17 dopravního deníku (s poznámkou „*námezvník*“).
- Zabezpečovací zařízení v obvodu St. 1 nekontroluje volnost námezvníků, v obvodu St. 3, 4 a 5 volnost námezvníků kontroluje, ale izolovaný úsek není vzdálen více jak 20 m od námezvníku.
- Na každém zhlaví zjišťuje, že vlak dojel celý, příslušný staniční dozorce nebo signalista. Tuto skutečnost ohlásí staničnímu výpravčímu na St. 1 uzavřením vjezdového návěstního hradla, na ostatních stavědlech povytažením směrového tlačítka, které na elektrickém stavědlovém přístroji nahrazuje uzavření vjezdového návěstního hradla.
- Dojede-li vlak bez koncových návěstí, zjistí staniční výpravčí, že dojel celý, v souladu s předpisem ČD D 2 (např. dotazem u strojvedoucího, případně z vlakové dokumentace a nebo rozkazu Pv...). Jedná-li se o vlak, jehož vlaková cesta skončila na kolejích nádraží ÚTD (401 - 410), provede se zjištění až po jeho stažení do nákladního nebo osobního nádraží.
- Vzhledem k vybavení mezistaničního úseku Jeřmanice – Liberec traťovým zabezpečovacím zařízením 3. kategorie (automatickým hradlem typu AHP-03) s 2 prostorovými oddíly a kontrola volnosti pomocí počítačů náprav typu Siemens Frauscher AzF se směrovými výstupy na St. 3 je zjišťována skutečnost, že vlak dojel celý automaticky.

72. Používání upamatovávacích pomůcek

Varovný štítek umísťuje staniční výpravčí (varovný červený klobouček) na tlačítko „Odjezd“ elektrického řídicího přístroje v příslušné traťové koleji v souladu s ustanoveními předpisu ČD D 2. Další upamatovávací pomůckou je na St. 1 pomocná uzávěrka k zajištění západky výhybkové páky znemožňující přestavení, manipulaci, na St. 3, St. 4 a St. 5 je pomocný varovný červený klobouček/červená krytka - kroužek znemožňující přestavení, manipulaci s výhybkou.

73. Náhradní spojení

Při poruše traťového spojení je dalším telekomunikační zařízení: provozní účastnické spojení, radové spojení, mimodrážní telefonní spojení, mobilní telefonní spojení.

Telefonní čísla sousedních dopraven po provozním účastnickém spojení:

Jeřmanice	65061
Liberec - Horní Růžodol	65196
Mníšek u Liberce	65564
Chrastava	65577
Vesec u Liberce	65545

Telefonní čísla sousedních dopraven po mimodrážním spojení ČESKÝ TELECOM

(telefonní čísla doplňte tužkou):

Jeřmanice
Liberec - Horní Růžodol
Mníšek u Liberce
Chrastava
Vesec u Liberce

Radiové spojení:

Používá se radiové stanice systému ASCOM.

Volací znaky:

Jeřmanice	<u>000002</u>
Mníšek u Liberce	<u>000021</u>
Chrastava	<u>000019</u>
Vesec u Liberce	<u>000017</u>

74. Očekávání příjezdu, sledování odjezdu a průjezdu vlaku jiným zaměstnancem než výpravčím

Výpravčí osobního nádraží může mimořádně pověřit zaměstnance posunové čety, je-li přítomen, sledováním vlaku za vjezdu, odjezdu nebo průjezdu. Zjistí-li určený zaměstnanec při sledování vlaku závadu, ihned ji oznámí výpravčímu osobního nádraží.

75. Vlaková cesta, zjišťování volnosti vlakové cesty

- Železniční stanice je pro zjišťování volnosti vlakové cesty rozdělena na deset obvodů, které jsou vyznačeny v Příloze č. 1 SŘ.

Obvod I: staničního výpravčího začíná v úrovni vjezdového návěstidla RL ze směru od Liberce – Horního Růžodolu a končí hrotem výhybky č. 401.

Obvod II: signalisty St. 1 začíná hrotem výhybky č. 401 a končí kolmou rovinou, vedenou od cestového návěstidla Lc 404 přes koleje 401, 402, 403, 404, 405 a 406. Patří k němu kolej 400 až k odjezdovému návěstidlu S 400.

Obvod III: staničního výpravčího začíná v úrovni vjezdového návěstidla VL ze směru od Vesce u Liberce a končí hrotem výhybky č. 453.

Obvod IV: staničního výpravčího začíná v úrovni vjezdového návěstidla L ze směru od Jeřmanic a končí hrotem výhybkou č. 6.

Obvod V: 1. staničního dozorce St. 3 začíná: kolmou rovinou vedenou od cestového návěstidla Lc 404 přes koleje 401, 402, 403, 404, 405 a 406 ze směru od Liberce – Horního Růžodolu; kolej č. 410 od hrotu výhybky č. 453 ze směru od Vesce u Liberce; kolej č. 400 od hrotu výhybky 453 po odjezdové návěstidlo S 400; od výhybky č. 6 ze směru od Jeřmanic a končí kolmou rovinou vedenou v úrovni cestových návěstidel Lc 1 a Lc 2 přes koleje 1, 2, 4, 6, 8, 10, 12, 14, 16 a 18.

Obvod VI: 1. staničního dozorce St. 4 začíná: kolmou rovinou vedenou v úrovni cestových návěstidel Lc 1 a Lc 2 přes koleje 1, 2, 4, 6, 8, 10, 12, 14, 16 a 18 a končí kolmou rovinou vedenou v osobním nádraží na kolejích 111, 107, 105, 103, 101, 102, 104, 108, 112, 116, 118 a 120 v úrovni cestových návěstidel Sc 111, Sc 107, Sc 105, Sc 103, Sc 101, Sc 102, Sc 104, Sc 108, Sc 112, Sc 116, Sc 118 a Sc 120, na koleji 114 v úrovni seřadovacího návěstidla Se 25..

Obvod VII: staničního výpravčího začíná kolmou rovinou vedenou v osobním nádraží na kolejích 111, 107, 105, 103, 101, 102, 104, 108, 112, 116, 118 a 120 v úrovni cestových návěstidel Sc 111, Sc 107, Sc 105, Sc 103, Sc 101, Sc 102, Sc 104, Sc 108, Sc 112, Sc 116, Sc 118 a Sc 120, na koleji 114 v úrovni seřadovacího návěstidla Se 25 a končí úrovni cestových ná-

věstidel Lc 103, Lc 102, Lc 104, Lc 108 a Lc 112 na kolejích 103, 102, 104, 108 a 112 a kolmou rovinou v úrovni odjezdových návěstidel L 111, L 107, L 105, L 101, L 114, L 116, L 118 a L 120 na kolejích 111, 107, 105, 101, 114, 116, 118 a 120.

Obvod VIII: signalisty St. 5 vede od roviny, vedené kolmo v úrovni odjezdových návěstidel L 111, L 107, L 105, L 101, L 114, L 116, L 118 a L 120 na kolejích 111, 107, 105, 101, 114, 116, 118 a 120 a končí výhybkou č. 118 ze směru od Mníšku u Liberce a výhybkou č. 120 ze směru od Chrastavy.

Obvod IX: staničního výpravčího začíná od výhybky č. 118 a končí úrovni vjezdového návěstidla S ze směru od Mníšku u Liberce.

Obvod X: staničního výpravčího začíná od výhybky č. 120 a končí úrovni vjezdového návěstidla HS ze směru od Chrastavy.

- Za zjišťováním volnosti vlakové cesty odpovídá v obvodu staničního výpravčího staniční výpravčí, kromě obvodu VII, kde volnost vlakové cesty v době nesprávné činnosti zabezpečovacího zařízení (poruchy kolejových obvodů) zjišťuje výpravčí osobního nádraží, v obvodech staničních dozorců (signalistů) příslušný 1. staniční dozorce St. 3 a St. 4 a signalista St. 1 a St. 5.
- Volnost vlakové cesty (i za snížené viditelnosti) zjišťuje výpravčí osobního nádraží (mimo obvodu č. I, III, IV, IX a X staničního výpravčího – viz nepřehledné úseky záhlaví a čl. 76 SŘ) a staniční dozorcí (signalisté) pohledem.
- Nepřehledné úseky záhlaví (mezi vjezdovým návěstidlem RL a výhybkou č. 401 ze směru od Liberce – Horního Růžodolu a kolej 400 od výhybky č. 451 k odjezdovému návěstidlu S 400; mezi vjezdovým návěstidlem VL a výhybkou č. 453 ze směru od Vesce u Liberce; mezi vjezdovým návěstidlem L a výhybkou č. 6 ze směru od Jeřmanic; mezi vjezdovým návěstidlem S a výhybkou č. 118 ze směru od Mníšku u Liberce a mezi vjezdovým návěstidlem HS a výhybkou č. 120 ze směru od Chrastavy) lze považovat za volné v souladu s předpisem ČD D 2 a došla-li telefonická odhláška nebo odhláška poloautomatickým blokem (Vesec u Liberce) nebo když zaměstnanec řídící posun po ukončení nebo přerušení posunu ohlásil, že záhlaví (nepřehledný úsek) uvolnil od všech vozidel, nebo tuto skutečnost zjistí signalista (toto hlášení je dokumentováno v telefonním zápisníku příslušného staničního dozorce (signalisty) a staničního výpravčího časem a s uvedením příjmení ohlašujícího),.

76. Zjišťování volnosti vlakové cesty pomocí zabezpečovacího zařízení

- Při správné činnosti staničního zabezpečovacího zařízení (správné činnosti kolejových obvodů) zjišťuje volnost vlakové cesty na všech kolejích stanice (vyjma mateční koleje kolej mezi výhybkami 19 a 31), opatřených kolejovými obvody, staniční výpravčí pohledem na indikační prvky elektrického řídicího přístroje (kolejovými obvody nejsou opatřeny koleje 402, 403, 404, 405 a 406). Kolej 401 od odjezdového návěstidla S 401 k cestovému návěstidlu Lc 401 je vybavena kolejovým obvodem, který znemožňuje postavení vjezdového návěstidla RL a cestových návěstidel Sc 1 - Sc 18 (v obvodu St. 3) do polohy dovolující jízdu při obsazení této koleje. Volnost vlakové cesty uvedené koleje zjišťuje staniční výpravčí pohledem na indikační průsvitky elektrického řídicího přístroje.
- Mateční kolej mezi výhybkami 19 a 31, ze které odbočují výhybky na koleje 4 - 14 z jižní strany nákladního nádraží není vybavena v celé délce kolejovými obvody a proto musí v uvedeném úseku zjišťovat volnost vlakové cesty 1. staniční dozorce St. 3 pohledem.
- Na záhlavích, zhlavích, matečních kolejích mezi kolejovými skupinami a kolejích 402, 403, 404, 405, 406 vždy, na ostatních kolejích v případě nesprávné činnosti zabezpečovacího zařízení (poruchy kolejových obvodů), zjišťují volnost vlakové cesty zaměstnanci, pověřeni zjišťováním volnosti vlakové cesty dle ustanovení článku 75 SŘ pohledem (i za snížené viditelnosti) (včetně úseku mezi výhybkou č.

453 a návěstidlem S 400 na koleji č. 400 a od výhybky č. 453 kolej č. 410 na zhlaví – nepříznivé místní poměry).

Zjištění volnosti vlakové cesty pohledem v případě nesprávné činnosti zabezpečovacího zařízení (poruchy kolejových obvodů) může vykonat na příkaz 1. staničního dozorce 2. staničního dozorce St. 3, St. 4, který své zjištění ohlásí telefonicky, rozhlasem, radiotelefonním spojením nebo ústně, při čemž časový údaj tohoto zjištění zapíše 1. staniční dozorce St. 3, St. 4 do sloupce 5 zápisníku volnosti a správného postavení vlakové cesty s uvedením příjmení.

V případě nesprávné činnosti zabezpečovacího zařízení (poruchy kolejových obvodů) nařídí staniční výpravčí zjištění volnosti vlakové cesty pohledem výpravčímu osobního nádraží (za snížené viditelnosti pohledem), který své zjištění ohlásí telekomunikačním zařízením (telefonním spojením /výhybkářský okruh, účastnické spojení/, přenosné telefonní spojení, dispečerským zařízením nebo radiovým spojením), při čemž časový údaj tohoto zjištění zapíše výpravčí osobního nádraží do sloupce 3 zápisníku volnosti a správného postavení vlakové cesty a staniční výpravčí do sloupce 15 dopravního deníku.

77. Postup při přípravě vlakové cesty

- Přípravu vlakové cesty je oprávněn nařizovat v celém obvodu stanice výhradně staniční výpravčí na telefonním výhybkářském spojení „červený okruh“. V případě poruchy výhybkářského spojení použije staniční výpravčí telekomunikační zařízení (např. dispečerské zařízení) nebo provozního účastnického spojení (St. 1 - 65201, St. 3 - 65203, St. 4 - 65204, St. 5 - 65205, výpravčí osobního nádraží - 65534, staniční výpravčí - 65321, 65426) nebo radiového spojení. Přípravy vlakové cesty se zúčastňují zaměstnanci uvedení v tabulce „*Přítomnost při přípravě vlakové cesty*“.

Telefonická hlášení o provedení přípravy vlakové cesty smí hlásit staničnímu výpravčímu na St. 3 a St. 4 pouze 1. staniční dozorce.

- V případech, kdy je jízda vlaku (PMD) povolena jiným způsobem, než návštěví dovolující jízdu (kromě PN) hlavního návěstidla, musí být dodržen následující postup zajištění správného postavení vlakové cesty:

Stavědlo 1

Signalista přestaví všechny pojížděné a odvrátne výhybky včetně výkolejek pro zamýšlenou vlakovou cestu a přezkouší jejich polohu kolejovým závěrníkem příslušné jízdní cesty. Nelze-li přeložit kolejový závěrník jízdní cesty, provede přezkoušení dle závěrové tabulky, uložené v *Příloze č. 6 SŘ*. Správnou polohu výhybek a výkolejek přezkouší v souladu s předpisy ČD D 2 a ČD D 101/ T 101 (do doby vydání předpisu ČD Z 1) a dle Doplňujícího ustanovení pro obsluhu zabezpečovacího zařízení. Protože PZM v km 143,147 je závislé na hlavních návěstidlech, musí signalista St.1 zajistit uzavření přejezdu a klíč uzamknout v EZ před telefonickým hlášením o provedení přípravy vlakové cesty.

Stavědlo 3, 4 a 5

Staniční dozorce (signalista) přestaví všechny pojížděné a odvrátne výhybky včetně výkolejek pro zamýšlenou vlakovou cestu a přezkouší jejich polohu prosvícením kolejiště na panelu tlačítkem KPV „*Kontrola polohy výhybek*“. Nelze-li pro poruchu toto provést, provede přezkoušení dle závěrové tabulky, uložené v *Příloze č. 6 SŘ*. Správnou polohu výhybek a výkolejek přezkouší v souladu s předpisy ČD D 2 a ČD D 101/ T 101 (do doby vydání předpisu ČD Z 1) a dle Doplňujícího ustanovení pro obsluhu zabezpečovacího zařízení.

- Všechna hlášení jízd vlaků i hlášení o přípravě vlakové cesty se doplňují názvem sousední stanice. Příklad: „*Vlak 5400 z Jeřmanic na 105. kolej.*“

Hlášení staničního výpravčího k přípravě vlakové cesty opakuje staniční dozorce (signalista) prvního obvodu pro zjišťování volnosti vlakové cesty na vjezdové straně vlaku, u odjíždějícího vlaku staniční dozorce (signalista) posledního obvodu na odjezdové straně vlaku, ostatní staniční dozorce (signalisté) potvrdí, že rozuměli.

Přítomnost při přípravě vlakové cesty:

Vlaková cesta z / do	Účast na PVC
Jeřmanice / nákl.nádraží a opačně	St.3, St.4
Jeřmanice / koleje 103, 102, 104, 108, 112 a opačně	St.3, St.4
Jeřmanice / koleje 111, 107, 105, 101, 114, 116, 118, 120	St.3, St.4, St.5
Koleje 111, 107, 105, 101, 114, 116, 118, 120 / Jeřmanice	St.3, St.4
Liberec-Horní Růžodol / nádraží ÚTD a opačně	St.1, St.3
Liberec-Horní Růžodol / nákladní nádraží a opačně	St.1, St.3, St.4
Liberec-Horní Růžodol / koleje 103, 102, 104, 108, 112 a opačně	St.1, St.3, St.4
Liberec-Hor.Růžodol / koleje 111, 107, 105, 101, 114, 116, 118, 120	St.1,St.3,St.4,St.5
Koleje 111, 107, 105, 101, 114, 116, 118, 120 / Liberec-Hor.Růžodol	St.1, St.3, St.4
Vesec u Liberce / kolej 410 a opačně	St.3
Vesec u Liberce / nákladní nádraží a opačně	St.3, St.4
Vesec u Liberce / koleje 103, 102, 104, 108, 112 a opačně	St.3, St.4
Vesec u Liberce / koleje 111, 107, 105, 101, 114, 116, 118, 120	St.3, St.4, St.5
Koleje 111, 107, 105, 101, 114, 116, 118, 120 / Vesec u Liberce	St.3, St.4
nádraží ÚTD / nákladní nádraží a opačně	St.1, St.3, St.4
nádraží ÚTD / koleje 103, 102, 104, 108, 112 a opačně	St.1, St.3, St.4
nádraží ÚTD / koleje 111, 107, 105, 101, 114, 116, 118, 120	St.1,St.3,St.4,St.5
Koleje 111, 107, 105, 101, 114, 116, 118, 120 / nádraží ÚTD	St.1, St.3, St.4
Mníšek u Liberce nebo Chrastava / osobní nádraží	St.4, St.5
osobní nádraží / Mníšek u Liberce nebo Chrastava	St.5
Mníšek u Liberce nebo Chrastava / nákladní nádraží a opačně	St.3, St.4, St.5
Mníšek u Liberce nebo Chrastava / nádraží ÚTD a opačně	St.1,St.3,St.4,St.5

Tabulka základních vlakových cest

Směr	Vjezdová (odjezdová) kolej	Po koleji
Jeřmanice	Koleje osobního nádraží kromě koleje 120	1
	kolej 120	18

Směr	Vjezdová (odjezdová) kolej	Po koleji
Liberec-Horní Růžodol	Koleje osobního nádraží kromě koleje 120	401 / 2
	kolej 120	401 / 18
	nákladní nádraží	401
Vesec u Liberce	koleje osobního nádraží kromě koleje 120	410 / 2
	kolej 120	410 / 18
	nákladní nádraží	410
nádraží ÚTD	koleje osobního nádraží kromě koleje 120	2
	kolej 120	18
Mníšek u Liberce	všechny koleje nákladního nádraží	118
Chrastava	všechny koleje nákladního nádraží	116

Dříve než staniční výpravčí postaví vlakovou cestu z Jeřmanic, Liberce - Horního Růžodolu, Vesce u Liberce a nádraží ÚTD do osobního nádraží a jakoukoliv vlakovou cestu od Mníšku u Liberce nebo Chrastavy, musí informovat výpravčího osobního nádraží. Informaci, která není součástí přípravy vlakové cesty, lze dát jakýmkoliv telekomunikačním zařízením.

Vzory telefonického hlášení při přípravě vlakové cesty:

Př.: Staniční výpravčí:

„Vlak 682 z Jeřmanic na 101. kolej.“

„Vlak 61652 z Jeřmanic na 12. kolej.“

„Vlak 683 ze 101. koleje do Jeřmanic.“

„První násled vlaku 5421 ze 2. koleje do Jeřmanic.“
„Vlak 693 z Růžodolu na 114. kolej.“
„Vlak 45067 z Mníšku na 18. kolej.“
„Vlak 86617 z Chrastavy na 8. kolej.“
„Vlak 43045 z Mníšku po 105. koleji do Jeřmanic.“

Ostatní zaměstnanci, zúčastnění na vlakové cestě, pokud nejsou určeni pro opakování příkazu, potvrdí, že rozumí. Po zjištění volnosti vlakové cesty, pokud ji nehlásí obsluhou zabezpečovacího zařízení, ohlásí:

Př.: „První stavědlo. Pro vlak 45061 na 403. kolej volno. Dostrašil“

- V případě nesprávné činnosti staničního zabezpečovacího zařízení (poruchy kolejových obvodů) volnost vlakové cesty při jízdách vlaků do a z obvodu staničního výpravčího zjišťuje a ohlašuje telefonicky, telekomunikačním dispečerským zařízením nebo radiovým spojením na příkaz staničního výpravčího výpravčí osobního nádraží vždy dříve, než staniční výpravčí dá telefonicky příkaz k přípravě vlakové cesty.

Při vlakových cestách z a do Jeřmanic na koleje a z kolejí osobního nádraží, z a do Liberce - Horního Růžodolu a Vesce u Liberce na koleje a z kolejí nákladního nebo osobního nádraží a z Mníšku u Liberce a Chrastavy na koleje a z kolejí nákladního nádraží jsou jako pravidelné považovány základní vlakové cesty, uvedené v tabulce základních vlakových cest. Při použití jiných variant vlakových cest musí staniční výpravčí při přípravě vlakové cesty tyto odchylky od základní vlakové cesty uvést a ve zlomku dokumentovat. Totéž se týká všech ostatních zaměstnanců zúčastněných na vlakové cestě.

V případech poruchy kolejových obvodů, ale při správné činnosti zabezpečovacího zařízení, kdy je nařízeno hlásit volnost vlakové cesty obsluhou zabezpečovacího zařízení, postupují zaměstnanci následovně:

Signalista St. 1 a St. 5 a 1. staniční dozorce St. 3 a St. 4 hlásí volnost vlakové cesty staničnímu výpravčímu uzavřením závěru výměn (závěru vlakové cesty).

Signalista St. 1 hlásí volnost 400. koleje staničnímu dozorcovi St. 3 elektrickým souhlasem.

Staniční dozorce St. 3 hlásí volnost kolejí 406, 404, 402, 401, 403 a 405 signalistovi St. 1 elektrickým souhlasem, který nesmí být udělen před zjištěním volnosti vlakové cesty.

- Za variantní vlakové cesty jsou ve všech případech považovány vlakové cesty:
 - 1) Z koleje 114 nebo na kolej 114 v obvodu St. 4 přes „váhu“. V dokumentaci vjezdové nebo odjezdové koleje bude zapsáno u koleje 114 písmeno „V“.
 - 2) Z koleje 18 na kolej 118 a opačně v obvodu St. 4 přes „ostrov“ (přes výhybky 71a / b). V dokumentaci vjezdové nebo odjezdové koleje bude zapsáno u koleje 18 písmeno „O“.
 - 3) Z koleje 118 do Mníšku a opačně v obvodu St. 5 „variantou“ (přes výhybky 114, 105). V dokumentaci vjezdové nebo odjezdové koleje bude zapsána u koleje 118 zkratka „VAR“.

Použití jiných variant vlakových cest

Př.: Staniční výpravčí

„Vlak 5421 ze 114. koleje po 2. koleji do Jeřmanic.“
„Vlak 6101 z Růžodolu po 403. koleji a po 1. koleji na 114. kolej.“
„Vlak 45067 ze 118. koleje na 12. kolej.“
„Vlak 693 z Růžodolu přes váhu na 114. kolej.“
„Vlak 45060 z 18. koleje přes ostrov po 120. koleji do Mníšku.“
„Vlak 45060 z 18. koleje přes ostrov do Mníšku.“
„Vlak 80973 z Mníšku variantou přes ostrov na 18. kolej.“

- Protože staniční zabezpečovací zařízení umožňuje postavení cestových návěstidel Sc 1, Sc 2, Sc 4, Sc 6, Sc 8, Sc 10, Sc 12, Sc 14, Sc 16 a Sc 18 do polohy dovolující

jízdu na koleje 402, 403, 404, 405, 406 a v případě poruchy kolejových obvodů i na kolej 401, tedy do obvodu signalisty St. 1 bez jeho ohlášení volnosti koleje, musí staniční výpravčí při odjezdu vlaku po těchto kolejích z osobního nebo nákladního nádraží do Liberce - Horního Růžodolu vyčkat uzavření závěru výměn signalistou St. 1 a teprve potom provést obsluhu řídicího přístroje pro odjezd u St. 3. Při jízdě vlaku na koleje 401, 402, 403, 404, 405, 406 z osobního nebo nákladního nádraží musí signalista St. 1 ohlásit volnost vlakové cesty telefonicky.

- Vlakové cesty mezi nádražím ÚTD, nákladním a osobním je dovoleno stavět po částech. Nařídí-li staniční výpravčí přípravu vlakové cesty pro odjezd vlaku z nádraží ÚTD a současně průjezd osobním nádražím nebo opačně, opakuje jeho hlášení zaměstnanec prvního obvodu zjišťování volnosti vlakové cesty ve směru jízdy vlaku, ostatní potvrdí, že rozuměli.

Př.: Výpr.: „Vlak 86616 ze 405. koleje po 114. koleji do Chrastavy.“

St. 3: „Vlak 86616 ze 405. koleje po 114. koleji do Chrastavy, třetí stavědlo rozumí.“

St. 1, St. 4 a St. 5 potvrdí že rozumí.

79. Současné jízdní cesty

- Dovoleny jsou všechny současné vlakové i posunové jízdní cesty, které umožňuje postavit při normální obsluze staniční zabezpečovací zařízení. Vyloučené současné jízdní cesty jsou uvedeny v *Příloze č. 6 SR*.
- Blíží-li se ke stanici vlak od Mníšku u Liberce a zároveň vlak od Chrastavy, jejichž současný vjezd je vyloučen, dovolí se dříve vjezd tomu vlaku, jehož rozjezd by byl od vjezdového návěstidla obtížnější.
- Blíží-li se ke stanici zároveň vlak od Jeřmanic, Liberce - Horního Růžodolu nebo Vesce u Liberce, jejichž současný vjezd je vyloučen, dovolí staniční výpravčí dříve vjezd tomu vlaku, kterého dřívější příjezd vyžaduje bezpečnost cestujících, čekání na přípoj, jízda následného nebo protisměrného vlaku a pod.
- Kromě vlakových cest, které nejsou současně vyloučeny tabulkou v *Příloze č. 6 SR*, lze vydat příkaz k přípravě vlakové cesty současně pro všechny vlakové cesty, které se nestýkají nebo neliší polohou výhybek.

80. Výprava vlaku s přepravou cestujících návěstidlem

- Sledování jízdy vlaku provádí výpravčí osobního nádraží. Výpravčí osobního nádraží může mimořádně pověřit zaměstnance posunové čety, je-li přítomen, sledováním jízdy vlaku v souladu s předpisem ČD D 2, který také zabezpečuje splnění všech souvisejících úkonů u vlaku před jeho odjezdem a informuje strojvedoucího o případném prodloužení pobytu vlaku ve stanici.
- Výpravčí osobního nádraží staničnímu výpravčímu telekomunikačním zařízením oznamuje ukončení přestupu cestujících v případě zkrácené přestupní doby.
- Výpravčí osobního nádraží je označen identifikačním štítkem (na červeném podkladu s „Pověřená osoba VÝPRAVČÍ“), připnutým na levé straně stejnokroje.

81. Opatření k zajištění bezpečnosti cestujících

Při současných jízdních cestách osobních vlaků opačného směru na koleje 114, 116 nebo 116, 118 nebo 114, 118 zajistí výpravčí osobního nádraží označení místa zastavení vlaku tak, aby se po zastavení vlaku kryla hnací vozidla v čele vlaku.

82. Odjezd vozidel náhradní dopravy

- Stanoviště autobusů náhradní dopravy je v prostoru příjezdové komunikace před výpravní budovou (v mimořádných případech při souběhu výlukových činností stanoviště autobusů náhradní dopravy může být stanoveno v prostoru před skladištěm SNV nebo v prostoru VNVK „Sever“).
- Souhlas k odjezdu vozidel náhradní dopravy dává zaměstnanci doprovázejícímu náhradní dopravu výpravčí osobního nádraží. Je povoleno zprostředkování tohoto souhlasu informátorem ŽD (odjezdová hala, KS), popř. skladníkem přepravy překládky Silnice/Ostrov.

83. Výprava následných vlaků vzhledem k místním poměrům

Výprava následných vlaků do Jeřmanic, Liberce - Horního Růžodolu, Mníšku u Liberce, Vesce u Liberce a Chrastavy se provádí v mezistaničních oddílech.

86. Obsluha PZS a postup při poruchách

- Na pracovišti staničního výpravčího v dopravní kanceláři jsou umístěna kontrolní zařízení a ovládací prvky k přejezdovým zabezpečovacím zařízením PZS:

<i>Liberec - Jeřmanice</i>	PZS 3 S BI VÚD	km 152,785
	PZS 3 S BI VÚD	km 153,297
	PZS 3 Z BI PZZ – RE/ac	km 155,421
	PZS 3 S BI PZZ – RE/ac	km 155,664
	PZS 3 S BI PZZ – RE/ac	km 155,961
	PZS 3 S BI AŽD 71	km 158,680
<i>Liberec - Mníšek u L.</i>	PZS 3 S NI AŽD 71	km 163,395
	PZS 3 S NI AŽD 71	km 163,683
	PZS 3 S BI AŽD 71	km 164,187
	PZS 3 S NI AŽD 71	km 167,211
<i>Liberec - Vesec u L.</i>	PZS 3 S NI* AŽD 71	km 1,713
	PZS 3 S BI* AŽD 71	km 2,073
	PZS 3 Z NI SSSR +	km 2,278
	PZS 3 S NI SSSR +	km 2,361

Poznámka: + typ SSSR volná vazba AŽD 71 dle PN AŽD 8621 a 8622

Popis obsluhy a postup při poruchách je v souladu s předpisem ČD Z 2 a ČD D 2 a dále je uveden v čl. 31C. SR a Příloze č. 5A. SR.

PZZ v km **152,785; 153,297; 155,421; 155,664; 155,961 a km 158,680** mezi stanicemi Jeřmanice a Liberec a PZZ v km **163,395; 163,683; 164,187 a 167,211** mezi stanicemi Liberec a Mníšek u Liberce jsou ovládána jízdou vlaku, ale jejich kontrola je provedena pomocí JOP (Jednotného obslužného pracoviště). Postup při obsluze a poruchách při obsluze NZ Stráž nad Nisou uveden v Příloze č. 3 SR.

- Klíč od skříňky s telefonem a ovládacími tlačítky od PZS v km **km 150,432 a 150,556** 297 je uschován u výpravčího vlaků Jeřmanice; klíč od skříňky s telefonem od PZS v km 152,785 a 153,297 je uschován u výpravčího vlaků Jeřmanice., od PZS v km 158,680 u udržujícího zaměstnance SSZT SDC. Klíč od skříňky s telefonem a ovládacími tlačítky od PZS v km 155,421; 155,664 a 155,961 je uschován u staničního výpravčího Liberec.
- Klíče od skříňky s telefonem a ovládacími tlačítky přejezdu v km 1, 713 a 2,073 je uschován u výpravčího osobního nádraží.
- Klíč od skříňky s telefonem od PZS v km 5,163; 5,346; 6,078 je uschován u výpravčího vlaků ŽST Chrastava.
- Klíč od skříňky s ovládacími tlačítky a telefonem k místní obsluze od PZS v km 8,619 a 9,006 je uschován u výpravčího vlaků ŽST Chrastava.

- Klíče od skříňky s telefonem jsou uloženy na ST SDC Liberec od PZS v km 163,395; 163,683; 164,187; 167,211, 167,821, 168,665, 168,993, 169,674, 169,981, kromě PZS v km 170,490, pro který uschovává klíč výpravčí ŽST Mníšek u Liberce.
- Klíč od skříňky s ovládacími tlačítky a telefonem k místní obsluze od PZS v km 141,770 je uschován u výpravčího ŽST Liberec - Horní Růžodol.
- Klíč od skříňky s ovládacími tlačítky a telefonem k místní obsluze od PZS km 2,278 a 2,361 je uschován u výpravčího osobního nádraží ŽST Liberec.
- PZS v km 1,713 v železniční stanici Liberec je závislé na návěsti dovolující jízdu příslušných odjezdových návěstidel a vjezdového návěstidla, a PZS v km 158,680 mezi železničními stanicemi Jeřmanice - Liberec a PZS v km 2,073 mezi železničními stanicemi Liberec – Vesec u Liberce je závislé na návěsti dovolující jízdu příslušných odjezdových návěstidel. Před dovolením jízdy vlaku (PMD) přes přejezdy jiným způsobem, než návěstí dovolující jízdu (kromě PN) uvedených návěstidel, musí staniční výpravčí zajistit uzavření přejezdu a o jeho uzavření se přesvědčit podle kontrolního zařízení nebo provést dopravní opatření.
- Přejezdy v km **152,785; 153,297; 155,421; 155,664; 155,961 a km 158,680** jsou závislé na příslušných odjezdových (cestových) návěstidlech sousedních dopravníků, a na oddílových návěstidlech automatického hradla Pilínkov kontroluje se pohotovostní, bezvýlukový a bezanulační stav. Nastane-li některý z těchto stavů, rozsvítí se na odjezdovém (cestovém), nebo oddílovém návěstidle návěst „STÚJ“.

87. Obsluha PZM a postup při poruchách

- Přejezd v km **143,147** v obvodu St. 1 v ŽST Liberec je vybaven zařízením PZM 2. V základní poloze jsou závory uzavřeny, signalista St. 1 je otevírá jen na požádání. Jsou závislé na staničním zabezpečovacím zařízení EZ (nejsou-li uzamčeny v uzavřené poloze a klíč uzamčen v EZ, nelze postavit vjezdové návěstidlo RL a odjezdová návěstidla do polohy dovolující jízdu; je-li dovolena jízda vlaku (PMD) jiným způsobem než návěstí dovolující jízdu (kromě PN) návěstidel, musí signalista St.1 zajistit uzavření přejezdu a klíč uzamknout v EZ před telefonickým hlášením o provedení přípravy vlakové cesty) nebo musí staniční výpravčí provést dopravní opatření zpravit strojvedoucího vlaku (PMD) písemným rozkazem, že PZS v km 2,073 pro jeho jízdu neúčinkuje.
- U PZM v km 143,147 zjistí signalista St. 1, že kolejové železniční vozidlo uvolnilo přejezd pohledem.

89. Opatření při jízdách vozidel v ovládacích obvodech PZZ

Přehled přejezdů a způsob jejich zabezpečení i kilometrická poloha místa, za které musí (popř. také místa, ke kterému nejdále smí) dojet vozidlo, které se vrací z trati, aby byla zajištěna správná činnost PZS.

Poloha (km)	Přejezd (typ a kategorie)	Poloha ovládacích obvodů (km)
Jeřmanice – Liberec		
150,432	PZS 3 SNI * PZZ-AC	1. kolej 149,840; 2. kolej 149,457; 3. kolej 149,840; 151,400
150,556	PZS 3 ZBI * PZZ-AC	1. kolej 149,493; 2. kolej 149,457; 3. kolej 149,517; 151,400
152,785	PZS 3 SBI VÚD	152,015; 154,090
153,297	PZS 3 SBI VÚD	152,015; 154,090
155,421	PZS 3 ZBI PZZ RE/ac	154,395; 156,710
155,664	PZS 3 SBI PZZ RE/ac	154,395; 156,710
155,961	PZS 3 SBI PZZ RE/ac	154,395; 156,710
158,680	PZS 3 SBI AŽD 71	157,928; 159,313
Liberec – Mníšek u Liberce		
163,395	PZS 3 SNI AŽD 71	162,676; 164,174
163,683	PZS 3 SNI AŽD 71	162,676; 164,990
164,187	PZS 3 SBI AŽD 71	163,377; 164,990
167,211	PZS 3 SNI AŽD 71	166,596; 167,834
167,821	PZS 3 SBI AŽD 71	167,195; 168,735
168,665	PZS 3 SNI AŽD 71	167,834; 169,679
168,993	PZS 3 SBI AŽD 71	167,834; 169,679
169,674	PZS 3 SBI AŽD 71	169,003; 170,503
169,981	PZS 3 SBI AŽD 71	169,003; 170,628

170,490	PZS 3 SNI * AŽD 71	169,679; 170,628
Liberec – Chrastava		
5,163	PZS 3 SBI SSSR	4,421; 6,060
5,346	PZS 3 SBI SSSR	4,421; 6,060
6,078	PZS 3 SBI SSSR	5,198; 6,874
8,619	PZS 3 ZBI AŽD 71	7,515; 9,670
9,006	PZS 3 SBI AŽD 71	8,348; 9,670
Liberec – Horní Růžodol – Liberec		
141,770	PZS 3 ZNI * AŽD 71	141,610; 142,596
Liberec – Vesec u Liberce		
1,713	PZS 3 SNI * AŽD 71	1,271; 2,236
2,073	PZS 3 SBI * AŽD 71	1,271; 3,010
2,278	PZS 3 ZNI SSSR	1,682; 3,010
2,361	PZS 3 SNI SSSR	1,682; 3,010
3,531	PZS 3 ZNI * AŽD 71	2,484; ---

Další podrobnosti jsou uvedeny v tabulce k článku 31C. SŘ.

92. Správková vozidla a jejich opravy

- Poškozené vozy správkovými nálepkami vozidla polepuje vozmistr.
- Prohlídku vozu, označeného jako nezpůsobilého k provozu, zajišťuje vozmistr. O okolnostech podmínek přepravy v obvodu stanice, popř. vylučující jakýkoliv pohyb u vozu polepeného nálepkou Nezpůsobilý provozu pro závadu zpravuje vozmistr traťového výpravčího.
- Traťový výpravčí zodpovídá za „provádění prohlídky vozů“ a kontroluje správné zacházení s vozem. Odstavený vůz z provozu pro technickou závadu oznamuje traťový výpravčí, popř. výpravčí osobního nádraží vozmistrovi ND nebo ON.
- Odborný zaměstnanec k prohlídce a opravě vozidel se vyžádá prostřednictvím četaře. Prohlídku vozu, označeného jako nezpůsobilého k provozu, zajišťuje vozmistr. Před zahájením odstraňování závad na vozidlech v kolejisti musí zajistit vlastní bezpečnost nahlášením této činnosti výpravčímu osobního nádraží, traťovému výpravčímu dle obvodu a zápisem do telefonního zápisníku; po souhlasu výpravčího zajistí krytí vozidel v souladu s ČD D 1. Po té může zahájit práci. Ukončení prací nahlásí výpravčímu zápisem do telefonního zápisníku.
- Vozmistr ND nebo ON zjištěné závady a polepení vozu ohlásí:
 - v osobním nádraží vždy výpravčímu osobního nádraží, který toto podle potřeby (v případě, jedná-li se o nákladní vozy) ohlašuje vozovému disponentovi, a запиše do telefonního zápisníku; Záznam vozových závad, v případě nepřítomnosti vozmistra je předán výpravčímu osobního nádraží, který zajistí předání vozmistrovi ON (ND),
 - v nákladním nádraží, dolním nádraží a nádraží ÚTD v době stanovené Rozvrhem služby ke každému JŘ vždy vozovému disponentovi, jinak traťovému výpravčímu, (který informuje vozového disponenta po nástupu do služby). Polepené vozy na odjezdových vlcích jsou **vždy** hlášeny traťovému výpravčímu, který je запиše do telefonního zápisníku (zápis může provést operátor ŽD na příkaz traťového výpravčího). Polepené vozy v ostatních případech (příjezdové vlaky, VNVK, vlečky a pod.) jsou hlášeny vozovému disponentovi (v případě jeho nepřítomnosti tranzitérovi - přípraváři), který vede samostatný zápisník. Vozový disponent (tranzitér - přípravář) podle potřeb zpravuje traťového výpravčího. Vyřazení vozu zahraniční železnice nebo soukromého vozu z provozu nahlašuje vozmistr vozovému disponentovi (popř. tranzitéru přípraváři nebo traťovému výpravčímu).

Zjištěné závady zaznamená vozmistr do Souboru údajů o technické prohlídce vlaku, tiskopis V – 735 1 5307 (V – 735 1 5306 Záznamní kniha technické služby vozové),

který je uložen u vozmistra (zvlášť pro osobní nádraží, a zvlášť pro obvod nákladního nádraží, dolního nádraží a nádraží ÚTD).

Při zjištění nebezpečné manipulace s vozem je vozmistr, případně jiný zaměstnanec, který uvedenou manipulaci zjistil, povinen zpravit traťového výpravčího, který provede prvotní šetření poškození vozu. Je-li zjištěna nebezpečná manipulace s vozem ze strany přepravce, je zaměstnanec, který uvedené zjistil, povinen informovat vozmistra (prostřednictvím traťového výpravčího nebo vozového disponenta).

93. Posun mezi dopravami

- PZS v km 1,713 a PZM v km 143,147 v železniční stanici Liberec je závislé na návěsti dovolující jízdu příslušných odjezdových návěstidel a vjezdového návěstidla, a PZS v km 158,680 mezi železničními stanicemi Jeřmanice - Liberec a PZS v km 2,073 mezi železničními stanicemi Liberec – Vesec u Liberce je závislé na návěsti dovolující jízdu příslušných odjezdových návěstidel. Před dovolením jízdy vlaku (PMD) přes přejezdy jiným způsobem, než návěstí dovolující jízdu (kromě PN) uvedených návěstidel, musí staniční výpravčí zajistit uzavření přejezdu a o jeho uzavření se přesvědčit podle kontrolního zařízení nebo provést dopravní opatření (u PZS v km 2,073 provést dopravní opatření – zpravit strojvedoucího vlaku (PMD) písemným rozkazem, že PZS v km 2,073 pro jeho jízdu neúčinkuje).
- V případě odjezdu PMD (SHV) ze 410. a 400. koleje v žel. stanici Liberec na návěst „Posun dovolen“ vzhledem ke zkrácenému ovládacímu úseku **PZS v km 2,073; 2,278 a 2,361** musí být PMD zpraven písemným rozkazem, že PZZ v km 2,073; 2,278 a 2,361 pro jeho jízdu neúčinkují.
- Jako jízdu PMD je dovoleno uskutečnit obsluhu NZ Stráž nad Nisou, při tom musí být splněna ustanovení Obsluhovacího řádu (*Příloha č. 3 SŘ*).
- Vzhledem k tomu, že nákladíště Stráž nad Nisou leží v ovládacích obvodech PZS v km 163,395; 163,683 a 164,187 je v případě, že se po obsluze nz Stráž bude vracet PMD do Liberce, před odjezdem nutné učinit opatření dle OŘ Stráž nad Nisou (*Příloha č. 3 SŘ*) a souhlas k odjezdu dát až po jedné minutě po jeho přeprnutí, aby došlo k uvedení přejezdů do činnosti s dodržením předzváněcí doby.
- Přejezdy v **km 152,785; 153,297; 155,421; 155,664; 155,961 a km 158,680** jsou závislé na příslušných odjezdových (cestových) návěstidlech sousedních dopraven, a na oddílových návěstidlech automatického hradla Pilínkov kontroluje se pohotovostní, bezvýlukový a bezanulační stav. Nastane-li některý z těchto stavů, rozsvítí se na odjezdovém (cestovém), nebo oddílovém návěstidle návěst „STÚJ“.

95. Povolenky

- Povolenka pro mezistaniční úsek Jeřmanice - Liberec je uložena v obalu „*Mimořádné události*“ stanice Jeřmanice.
- Povolenka pro mezistaniční úsek Rynoltice – Křižany, Křižany – Karlov pod Ještědem, Karlov pod Ještědem – Liberec – Horní Růžodol a Liberec - Horní Růžodol - Liberec je uložena v obalu „*Mimořádné události*“ staničního výpravčího ŽST Liberec.
- Povolenka pro mezistaniční úsek Liberec - Mníšek u Liberce a Mníšek u Liberce - Raspenava je uložena v obalu „*Mimořádné události*“ staničního výpravčího ŽST Liberec.
- Povolenka pro mezistaniční úsek Liberec – Chrastava a Chrastava – Hrádek nad Nisou je uložena v obalu „*Mimořádné události*“ stanice Liberec u staničního výpravčího.
- Povolenka pro mezistaniční úsek Liberec – Vesec u Liberce je uložena v obalu „*Mimořádné události*“ stanice Vesec u Liberce.

97. Zkrácené názvy (zkratky) stanic a místní názvy

Používání zkrácených názvů stanic při dopravních hovorech, hlášeních a zprávách a zkratkách v dopravní dokumentaci je povoleno dle tabulky.

Název stanice, dopravní, stanoviště	Zkrácený název	Zkratka
Jablonné v Podještědí	Jablonné	Ja
Rynoltice		Rn
Liberec		Lr
Karlov pod Ještědem	Karlov	Kj
Liberec – Horní Růžodol	Růžodol	Hr
Křižany		Ka
Ostašov		Ost
Mimoň		Mi
Brniště		Br
Velký Valtinov	Valtinov	VV
Pertoltice pod Ralskem	Pertoltice	Pe
Česká Lípa	Česká Lípa	ČL
Zákupy		Zá
Žizníkov		Ži
Pilínkov		Pi
Jeřmanice		Je
Liberec		Lr
Rychnov u Jablonce nad Nisou	Rychnov	Rj
Hodkovice nad Mohelkou	Hodkovice	Ho
Sychrov		Sh
Doubí u Turnova	Doubí	Db
Turnov		Tu
Stráž nad Nisou	Stráž	St
Mníšek u Liberce	Mníšek	Mn
Liberec		Lr
Oldřichov v Hájích	Oldřichov	Ol
Krásná Studánka	Studánka	Ks
Raspenava		Rs
Frýdlant v Čechách	Frýdlant	Fd
Chrastava		Ch
Hrádek nad Nisou	Hrádek	Hd
Liberec		Lr
Bílý Kostel nad Nisou	Kostel	Bk
Chotyně		Cn
Zittau		Zi
Varnsdorf		Vd
Liberec - Rochlice	Rochlice	Ro
Vesec u Liberce	Vesec	Vt
Vratislavice nad Nisou	Vratislavice	Vr

Povolení používání vžitého místního názvu pro označení obvodu (při dopravních hovorech, hlášeních a zprávách, telefonních hlášeních a v dopravní dokumentaci):

Název	Místo
Triangl	Kolej 400
Jablonecká garáž	Koleje 402a, 404a, 406a
Čistící koleje	Obvod DKV ÚTD - kolej 407 předtápěcí, koleje 409 a 411 odstavné, kolej 413 fekální
Fekál	Kolej 413 DKV ÚTD – fekální
Nová rampa	Koleje 3r, 5r, 7r, 9r, 11r
Skladiště	Kolej 24 od St. 3
Vondrák, uhlová	Kolej 26 od St. 3
Lampárna	Kolej 117
Váha	Mateční kolej mezi Se 18 a Se 23
Kříž	Mateční kolej mezi Se 19 a Se 25
Za boudou	Koleje 120 – 126

Ostrov	Kolej mezi výhybkami 51 a 71
Zásobárna	Kolej 23 (vlečka FEREX)
ÚTD	Obvod nádraží ÚTD (bývalá Ústecko - teplická dráha)
Vlněná	Kolej 26a

G. USTANOVENÍ O POSUNU

100. Základní údaje o posunu

Železniční stanice je rozdělena na 10 obvodů pro přestavování výhybek (posunové obvody):

Obvod stavědla 1:

Jižní zhlaví nádraží ÚTD a kolej 400. Od návěstidla RL a končí kolmicí, vedenou od cestového návěstidla Lc 404 přes koleje 401, 402, 403, 404, 405 a 406. Patří k němu kolej 400 až k odjezdovému návěstidlu S 400. Výhybky č. 401 - 407 a 451, výkolejky Vk 401 - 402 jsou ústředně stavěné.

Obvod spojovací koleje a dolního nádraží:

Od návěstidla Se 51 a končí výkolejkou HVk 1. Výhybky č. 601, 602, 603, 604, 606, 607, 608, výkolejky TVk 1 a HVk 1 jsou ručně stavěné. Obsluhu zajišťuje zaměstnanec řídicí posun (vedoucí posunu).

Obvod bývalého stavědla 2 (pomocná ovládací skříňka s elektrickým souhlasem přestavení výhybek a výkolejek)

Ovládací skříňka pro potvrzení volnosti výhybek a výkolejek, kterými dává elektrický souhlas pro přestavení výhybek a výkolejek Vk 404 / 417 a Vk 406 / 421, na které není ze stavědla 3 vidět a které nejsou opatřeny kolejovými obvody a ručně přestavované výhybky 418 a 420. V obvodu depa ÚTD PJ Liberec DKV Ústí nad Labem - čistících kolejí“ (u výhybky č. 412) je zřízena paralelní uzamykatelná skříňka pro udělení souhlasu St. 3 k přestavení výhybky Vk 404 / 417; u výhybky č. 424 (na skříni ŠM) je zřízena paralelní uzamykatelná skříňka pro udělení souhlasu St. 3 k přestavení výhybky Vk 406 / 421.

Obvod výhybek č. 452/453:

Od návěstidla VL a končí kolmicí, vedenou od návěstidla S 400 a S 410 na koleji 400 a 410. Závislost výhybky 452 (na výhybce 453) na stavědlovém přístroji je zajištěna EZ. Výhybka č. 453 se přestavuje ústředně, výhybka č. 452 ručně.

Obvod Nové rampy:

Od návěstidla Se 8 a končí zaráždlem na koleji 3r. Patří sem koleje 5r, 7r, 9r a 11r. Výhybka č. 1, 2, 3 a 4 se přestavuje ručně. Obsluhu zajišťuje zaměstnanec řídicí posun (vedoucí posunu).

Obvod stavědla 3:

Od návěstidla S 410 na koleji č. 410; od kolmice, vedené od cestového návěstidla Lc 404 přes koleje 401, 402, 403, 404, 405 a 406; od návěstidla L od Jeřmanic a končí kolmicí vedenou v úrovni cestových návěstidel Lc 1 a Lc 2 přes koleje 1, 2, 4, 6, 8, 10, 12, 14, 16, 18, 20, 22 a 24 a kolej 26 až k silničnímu přejezdu (u jižní hrany skladiště), vše ve směru od St. 3. Zahnuje výtažnou kolej 24a se spouštěcím místem. Jižní zhlaví nákladního nádraží a severní zhlaví nádraží ÚTD. Výhybky č. 5, 6, 8 - 25, 28, 29, 31, 410, 411, 414, výkolejky Vk 404 / 417, Vk 405 / 419, Vk 406 / 421, 422 - 425, 452, 453. Kromě výhybky 452, která je přestavována ručně, jsou všechny výhybky stavěny ústředně, výhybka 14 ústředně i místně (z Pst v – 14). Závislost výhybky 452 (na výhybce 453) na stavědlovém přístroji je zajištěna EZ.

Obvod pomocného stavědla Pst v – 14:

Z ovládacího pultu pro posun (ovládá 2. staniční dozorce St. 3) lze předat obsluhu výhybky č. 14 na pomocné stavědlo vedoucímu posunu. Za obsluhu pomocného stavědla je odpovědný zaměstnanec řídící posun (vedoucí posunu), který jediný může toto stavědlo obsluhovat.

Obvod stavědla 4:

Začíná kolmicí, vedenou v úrovni cestových návěstidel Lc 1 a Lc 2 přes koleje 1, 2, 4, 6, 8, 10, 12, 14, 16 a 18 a končí kolmicí vedenou v osobním nádraží na kolejích 115, 113, 111, 107, 105, 103, 101, 114, 116, 118 a 120 v úrovni dopravní kanceláře výpravčího osobního nádraží a končí kolmicí v úrovni návěstidel Lc 103, Lc 102, Lc 104, Lc 108 a Lc 112 na kolejích 103, 102, 104, 108 a 112 (a zarážedel na koleji 117, 109, 110). Severní zhlaví nákladního nádraží a jižní zhlaví osobního nádraží. Výhybky č. 35, 37 - 41, 43, 46 - 48, 50 - 60, 62 - 69, 71, 73 - 77, 80, 81, výkolejky Vk 1- Vk 6, Vk 1 XA. Všechny výhybky a výkolejky jsou stavěny ústředně, výhybky 56, 64, 66b ústředně i místně, výkolejka Vk 1 XA ručně. Výhybka 54 je v závislosti na výkolejce Vk 1 XA, která je závislá na stavědlovém přístroji EZ.

Obvod pomocného stavědla Pst 1:

Začíná kolmicí, vedenou v úrovni cestových návěstidel Lc 1 a Lc 2 přes koleje 20, 22, 24 a koleje 26 od silničnímu přejezdu (u jižní hrany skladiště) a končí kolmicí v úrovni návěstidla Se 28 na koleji 122. Patří sem i koleje 26a, 26b a 24a. Z ovládacího pultu na St. 4 lze předat obsluhu výhybek č. 54, 56, 64, 66b na pomocné stavědlo Pst 1 vedoucímu posunu. Za obsluhu pomocného stavědla je odpovědný zaměstnanec řídící posun (vedoucí posunu) nebo jím určený posunovač. Výhybky č. 42, 82 a 83 jsou přestavované za posunu ručně. Výhybka 54 je v závislosti na výkolejce Vk 1 XA, která je závislá na stavědlovém přístroji EZ. Obsluhu zajišťuje zaměstnanec řídící posun (vedoucí posunu).

Obvod stavědla 5:

Začíná kolmicí, vedenou v osobním nádraží na kolejích 115, 113, 111, 107, 105, 103, 101, 114, 116, 118 a 120 v úrovni dopravní kanceláře výpravčího osobního nádraží a v úrovni návěstidla Se 28 na koleji č. 122 a končí vjezdovými návěstidly S a HS. Zahrnuje koleje obvodu „Sever“ (koleje č. 124, 126, 30b, 32b, 34b, 38b a 38a k zarážedlům) a „béčka“ (koleje 4b, 6b, 8b a 10b) a OV DKV Liberec. Severní část osobního nádraží. Výhybky a výkolejky č. 86 - 120, Vk 7 - Vk 13. Všechny výhybky a výkolejky jsou stavěny ústředně, kromě výhybek a výkolejek č. 86, 87, 88, 90, 91, 92, 94, 97, 100, 101, 107 - 109, Vk 7, Vk 12, Vk 13, které jsou stavěny ručně posunovači. Závislost výkolejky Vk 12 / Vk 13 na stavědlovém přístroji je zajištěna EZ.

Stanoviště vedoucích posunu

1. posunovací lokomotiva

Stanoviště vedoucího posunu a posunovací čtyři je v objektu na severu 5. nástupiště.

2. posunovací lokomotiva

Stanoviště vedoucího posunu a posunovací čtyři je v objektu na severu 5. nástupiště.

Vedoucí posunu osobního nádraží

Stanoviště vedoucího posunu osobního nádraží je v objektu na severu 5. nástupiště.

Počet posunovačů v četách

Četa 1. posunovací lokomotivy

Pracuje v obsazení 1 / 2 (1).

Sestavuje a rozřazuje nákladní vlaky, obsluhuje složiště a manipulační koleje podle rozvrhu určeného grafikonem provozních procesů stanice (GPPS) k platnému GVD a operativních příkazů traťového výpravčího. Provádí obsluhu vleček. Další činností je doprovod manipulačních a vlečkových vlaků v přilehlých traťových úsecích dle platného GVD.

Četa 2. posunovací lokomotivy

Pracuje v obsazení 1 / 2.

Přistavuje, odstavuje, řadí a zesiluje soupravy vlaků osobní přepravy. Přistavuje vozy na určené koleje k manipulaci a zařazuje je do vlaků podle Plánu řadění. Sestavuje a rozřazuje nákladní vlaky, obsluhuje složiště a manipulační koleje podle rozvrhu, určeného grafikonem provozních procesů stanice (GPPS) k platnému GVD a operativních příkazů traťového výpravčího. Provádí přístavbu a odsun vozů do a z (Opravný vozů) PJ Liberec DKV, „čisticích kolejí“ na ÚTD a obsluhu vleček.

Obsazení posunových čet, pracovní dobu (Rozvrh služby), určuje „Systemizace UŽST“, TPÚS a STPÚ k jednotlivému GVD.

Vrchní přednosta UŽST nebo jeho zástupce může povolit práci v oslabené četě. Pro tyto případy jsou zpracovány STPÚ v TPÚS v *Příloze č. 10 a 29 SŘ*. V mimořádné situaci, kdy není přítomen vrchní přednosta UŽST nebo jeho určený zástupce, může povolit práci ve sníženém počtu zaměstnanců a stanovuje podmínky pro provádění složitějšího posunu traťový výpravčí - vedoucí směny.

Svolení k posunu na kolejích, které jsou určeny pro jízdu vlaků, uděluje staniční výpravčí přímo nebo prostřednictvím staničních dozorců (signalistů).

Posun na kolejích, které nejsou určeny pro jízdu vlaků, kterým není dotčena žádná vlaková cesta, sjedná zaměstnanec řídící posun s příslušným staničním dozorcem (signalistou).

Při pravidelném odstavování a dobírání vozidel je stanoven zaměstnancem řídící posun vedoucí posunové čety.

Samostatné posunové obvody PJ Liberec DKV a stanice tvoří:

- obvod „čisticích kolejí“ DKV ÚTD pro kolej č. 407, 409, 411 a 413 od výkolejky Vk 404a/b po návěstidlo Se 2, za který odpovídá zaměstnanec řídící posun (ručně stavěné výhybky č. 408, 408 XA, 409, 412, 415, 416 dozorcem depa ÚTD PJ Liberec DKV a obsluha skříňky pro el. souhlas Vk 404a/b / 417),
- obvod PJ Liberec DKV ÚTD pro kolej č. 201u, 202u, 204u, 206u, 208u, 210u, 212u od návěstidla Se 4 po zarážedla, za který odpovídá zaměstnanec řídící posun (ručně stavěné výhybky dozorcem depa ÚTD PJ Liberec DKV),
- obvod hlavního DKV od návěstidla Se 200 (včetně výhybky č. 212), resp. návěstidla Se 17 (3. kolej) po zarážedla a návěstidlo Se 41 (3. kolej /část 3. koleje cca od Sc 1 po Se 41 nesjízdňá/), za který odpovídá dozorce depa a zaměstnanec řídící posun (ručně stavěné výhybky posunovačem a dozorcem depa PJ Liberec DKV),
- obvod „Jablonecká garáž“ pro kolej č. 402a, 404a a 406a od výkolejky Vk 406 po zarážedla, za který odpovídá zaměstnanec řídící posun (ručně stavěné výhybky č. 418, 420 a obsluha skříňky pro el. souhlas Vk 406 / 421),
- obvod OV PJ Liberec DKV „béčka“ a „pod halou“ pro kolej č. 4b a 6b, resp. 201s, 202s a 204s od výkolejky Vk 9 po zarážedla a výhybky č. 88 na kolej 201s a výkolejky Vk 201 na koleje 202s a 204s, za který odpovídá zaměstnanec řídící posun (ručně stavěné výhybky č. 101, 97, 94, 91, 88),
- obvod „Nová rampa“ pro kolej č. 3r, 5r, 7r, 9r a 11r /kolej č. 5r, 7r a 11r nesjízdňá/ od návěstidla Se 8 po zarážedlo a od výhybek 1, 2, 3 a 4, za který odpovídá zaměstnanec řídící posun (ručně stavěné výhybky č. 1,2 3 a 4).

Samostatné posunové obvody vleček tvoří (EZ výkolejky Vk 12 / Vk 13, klíče od výhybek a výkolejek TVk 1, 602, HVk 1, Vk 7 / 86):

- TEPLÁRNA: samostatný obvod od výhybky č. 602 po zarážedlo (koleje 602 a 604) (*Příloha č. 4 SŘ*), za který odpovídá zaměstnanec řídící posun,
- DPML / BABYLON: samostatný obvod od výkolejky HVk 1 po zarážedlo (kolej 603a) (*Příloha č. 4 SŘ*), za který odpovídá zaměstnanec řídící posun,
- FEREX ŽSO: samostatný obvod vlečky od výhybky č. 86 na severní straně a od výhybky č. 201 na jižní straně (*Příloha č. 4 SŘ*), za který odpovídá zaměstnanec řídící posun,
- SEVEROCHEMA: samostatný obvod vlečky od výkolejky Vk 12 / Vk 13 (*Příloha č. 4 SŘ*), za který odpovídá zaměstnanec řídící posun.

102. Povinnosti zaměstnanců při posunu

Svolení k posunu na kolejích, které jsou určeny pro jízdu vlaků, uděluje staniční výpravčí přímo nebo prostřednictvím staničních dozorců (signalistů). Posun na kolejích, které nejsou určeny pro jízdu vlaků, kterým není dotčena žádná vlaková cesta, sjedná zaměstnanec řídící posun s příslušným staničním dozorcem (signalistou).

O posunu na kolejích určených pro jízdy vlaků, zpraví staniční výpravčí staničního dozorce (signalistu) telekomunikačním zařízením (telefonicky, dispečerským tel. zař., radiovým spojením):

- 1. staničního dozorce St. 3 a St. 4 při posunu po kolejích 1, 2, 4, 6, 8, 10, 12, 14, 16 a 18;
- 1. staničního dozorce St. 4 a signalistu St. 5 při posunu po kolejích 101, 105, 107, 111, 114, 116, 118 a 120;
- 1. staničního dozorce St. 4 při posunu po kolejích 102, 103, 104, 108 a 112;
- 1. staničního dozorce St. 3 při posunu po kolejích 410, 401a, 401b a 406b;
- signalistu St. 1 a 1. staničního dozorce St. 3 při posunu po koleji 400, 401, 402, 403, 404, 405 a 406.

Práce posunovacích lokomotiv je určena TPÚS, STPÚ, GPPS a operativními příkazy, které dává traťový výpravčí, staniční výpravčí a výpravčí osobního nádraží.

- Povinnosti traťového výpravčího:

Traťový výpravčí dává příkazy k provedení práce přímo nebo prostřednictvím staničního výpravčího, případně výpravčího osobního nádraží vedoucím posunu. Chce-li traťový výpravčí dát příkaz k provedení práce vedoucímu posunu 2. pos. lok., osobního nádraží, musí jej předem projednat se staničním výpravčím, aby plněním příkazu nedošlo k narušení práce v osobním nádraží.

- Povinnosti staničního výpravčího:

Staniční výpravčí dává příkazy k provedení práce přímo nebo prostřednictvím traťového výpravčího, výpravčího osobního nádraží, staničních dozorců a signalistů vedoucím posunu. Dává svolení k posunu na dopravních kolejích v celém obvodu stanice, k jízdám posunujících dílů na triangl po kolejích 400, 410 a na dolní nádraží v obou směrech.

Dává svolení k posunu na kolejích určených pro jízdy vlaků a určených ostatních kolejích, které nejsou určeny pro jízdy vlaků. Svolení k posunu dává prostřednictvím staničních dozorců a signalistů.

- Povinnosti výpravčího osobního nádraží:

Výpravčí osobního nádraží dává příkazy k práci 2. pos. lok., vedoucímu posunu osobního nádraží, pokud se tyto týkají osobního nádraží. Zprostředkovává příkazy traťového a staničního výpravčího pro práci těchto zaměstnanců. Určuje místo přistavení vozů a souprav.

103. Posun na kolejích určených pro jízdy vlaků

Svolení k posunu na kolejích určených pro jízdu vlaků a obsazení těchto kolejí vozidly se ve stanici dokumentuje a používá se jiných upamatovávacích pomůcek - „**Záznamník posunu hnacích (speciálních) vozidel a posunových dílů po dopravních kolejích**“ a „**Kniha obsazení dopravních kolejí**“, kterou vede staniční výpravčí, 1. staniční dozorce St. 3 a St. 4 a signalisté St. 1 a St. 5.

Do „**Záznamníku posunu hnacích (speciálních) vozidel a posunových dílů po dopravních kolejích**“ se zapisují všechny jízdy mezi jednotlivými obvody, popř. svolení k posunu a hranice hnacích vozidel a posunujících dílů do/z prostoru kolejíště depa PJ Liberec DKV Ústí nad Labem.

Zaměstnanec	Po kolejích
stan. výpravčí	všechny dopravní koleje
signalista St.1	400, 401, 402, 403, 404, 405, 406
1. staniční dozorce St. 3	1, 2, 4, 6, 8, 10, 12, 14, 16, 18, 400, 401, 410, 402, 403, 404, 405, 406
1. staniční dozorce St. 4	1, 2, 4, 6, 8, 10, 12, 14, 16, 18, 111, 107, 105, 101, 114, 116, 118, 120
signalista St.5	111, 107, 105, 101, 114, 116, 118, 120

Při obsazení kolejí určených pro jízdy vlaků, které nejsou vybaveny kolejovými obvody nebo při nesprávné činnosti staničního zabezpečovacího zařízení (poruše těchto kolejových obvodů, nebo jsou-li dlouhodobě vypnuty z činnosti) vlakovými soupravami, vozy sestavovaných vlaků, výchozími nebo končícími vlaky, které budou čekat na vypravení nebo přestavení do jiného obvodu déle než 20 minut je vedena „**Kniha obsazení dopravních kolejí**“.

Číslo dopravní koleje	Obsazení
105	5412, 5414

Po uvolnění koleje se číslo předchozího obsazení škrtně.

Do „Kniha obsazení dopravních kolejí“ zapisují uvedení zaměstnanci povinně obsazení dopravních kolejí, které nejsou vybaveny kolejovými obvody, nebo při nesprávné činnosti staničního zabezpečovacího zařízení (kolejové obvody jsou v poruše). Jako informační (tedy nepovinnou) pomůcku lze knihu obsazení použít i pro další určené koleje, které nejsou určeny pro jízdy vlaků. „**Záznamník posunu hnacích (speciálních) vozidel a posunových dilů po dopravních kolejích**“ a „**Kniha obsazení dopravních kolejí**“ jsou současně upamatovací pomůckou (v souvislosti s telefonickým hlášením o provedení přípravy vlakové cesty).

Jelikož vjezdové a odjezdové koleje 402, 403, 404, 405 a 406 nádraží ÚTD a koleje nákladního nádraží 4, 6, 8, 10, 12, 14, 16 a 18 jsou současně kolejemi směrovými, je souhlas staničního výpravčího k posunu na těchto kolejích i souhlasem k jejich obsazení po skončení posunu.

104. Posun vzhledem k jízdám vlaku

Očekává-li se vlak, musí být rušící posun zastaven a vlaková cesta uvolněna 6 minut před vypočítaným příjezdem všech druhů vlaků.

107. Podmínky pro posun na návěst Posun za námezník

Návěst „Posun za námezník“ dává z příkazu výpravčího osobního nádraží u vjezdové koleje v úrovni dopravní kanceláře v budově „Ostrov“ 2. staniční dozorce St. 4, zaměstnanec řídící posun (zaměstnanec posunové čety), informátor ŽD – nástupiště, popř. skladník přepravy Ostrov.

108. Podmínky pro posun za označnick

Požaduje-li zaměstnanec řídící posun posunovat za označnick s předpokládaným posunem přes přejezd v km 1,713 směr Vesec u Liberce a přejezd v km 143,147 směr Liberec – Horní Růžodol zajistí výpravčí, prostř. staničního dozorce St. 3, resp. signalisty St. 1 uzavření přejezdu. Je-li PZZ v poruše, zpraví výpravčí o této mimořádnosti zaměstnance řídícího posun. U přejezdu v km 158,680 směr Jeřmanice je kolejová deska 1. staničního dozorce St. 3 je opatřena tlačítkem „*Vypnutí KO při posunu*“. Tlačítko se používá pro vypnutí činnosti přejezdu, je-li posun prováděn jen k označnicku.

109. Místní podmínky pro posun

- Zaměstnancem, který sleduje nepřetržitě odstavení vozidel, déle než 7 dnů, je vozový disponent. Ten také zařizuje prostřednictvím skladníka přepravy vozových zásilek označení těchto vozidel místní nálepkou, na které je číslo 7 v kroužku. Pokud bude potřeba tato vozidla přemístit nebo zařadit do vlaku nebo PMD, oznámí tuto potřebu vozový disponent traťovému výpravčímu a ten zpraví staničního výpravčího, který zajistí plnění ustanovení přílohy č. 25 předpisu ČD D 2. Traťový výpravčí nařídí zaměstnanci řídicímu posun pro případné zařazení takto označeného vozidla do vlaku (PMD), aby jednal dle přílohy č. 25 předpisu ČD D2.
U vozidel, která nejsou v evidenci vozového disponenta a jsou zařazována do vlaku, musí traťový výpravčí zjistit u zařaditele, jak dlouho jsou vozidla odstavena. Nejistí-li to, musí jednat tak, jako by byla vozidla odstavena déle než 7 dnů.
- Sjednávání posunu do obvodu vlečky, zajišťuje zaměstnanec řídicí posun se staničním výpravčím osobně nebo telekomunikačním zařízením, popř. prostřednictvím staničního dozorce (signalisty). Sjednání posunu na vlečku zajistí traťový výpravčí s určeným zástupcem vlečkaře dle ustanovení Přípojového provozního řádu.
- Stanovení povinností při organizování posunu:
 - Stavědlo St. 3: za organizování posunu zodpovídá 1. staniční dozorce při obsluze hlavního pultu el. stavědla; při předání souhlasu na pult pro posun za organizování posunu z výtažné koleje na koleje nákladního nádraží zodpovídá 2. staniční dozorce, za ostatní posun při obsluze z hlavního pultu 1. staniční dozorce;
 - Stavědlo St. 4: za organizování posunu zodpovídá 1. staniční dozorce (obsluhu pultu el. stavědla na jeho příkaz provádí 2. staniční dozorce).
- **Jízdy mezi posunovými obvody (obvody pro přestavování výhybek)**

Jízda posunových dílů z a na koleje 402a, 404a a 406a

Při jízdách posunových dílů z těchto kolejí zastaví posunový díl před výkolejkou Vk 406 a pokračuje v jízdě až po souhlasu k posunu 1. staničního dozorce St. 3 daném telekomunikačním zařízením (telefonicky, radiovým spojením nebo rozhlasem). U bývalého St. 2 se nachází uzamykatelná skříňka pro souhlasy St. 3 pro obsluhu Vk 404/417 a Vk 406/421; u výhybky č. 424 (na skřini ŠM) je zřízena paralelní uzamykatelná skříňka pro udělení souhlasu St. 3 k přestavení výhybky Vk 406 / 421 (tuto obsluhuje 2. staniční dozorce St. 3, popř. zaměstnanec řídicí posun na pokyn 1. staničního dozorce). Uvedená opatření platí i při jízdách hnacích (speciálních) vozidel na kolej 406a a opačně.

Jízda doprovázených posunových dílů do hlavního DKV nebo vlečky FEREX (ŽSO)

Při jízdách posunových dílů do hlavního depa PJ Liberec DKV nebo na vlečku FEREX ŽSO - jih se v zásadě provádí obsluha severní stranou depa z obvodu St. 4 po koleji č. 3. Zaměstnanec řídicí posun si prostřednictvím 1. staničního dozorce St. 4 vyžádá souhlas dozorce depa k jízdě do obvodu PJ Liberec DKV. Souhlas udělí zaměstnanci řídicí posun 1. staniční dozorce St. 4 přímo. Jízda je prováděna na místo obsluhy takzvaným „malým kolečkem“ od výhybky č. 53 na návěst, danou Se 20 po koleji č. 3 k námezníku výhybky č. 33, kde posunový díl vždy zastaví. Dozorce depa (posunovač depa) dá souhlas zaměstnanci řídicímu posun k obsluze hlavního depa PJ Liberec DKV nebo vlečky FEREX ŽSO v souladu s Provozním řádem DKV.

Mimořádně lze provádět jízdy posunových dílů po koleji č. 3 /dočasně část 3. koleje nesjízdna/ z obvodu St. 3. Při jízdách posunových dílů do hlavního depa PJ Liberec DKV nebo na vlečku FEREX (ŽSO) si vyžádá vedoucí posunu prostřednictvím 1. staničního dozorce St. 3 souhlas dozorce depa (posunovače depa) k jízdě do obvodu PJ Liberec DKV nebo na vlečku FEREX (ŽSO) - jih. Souhlas udělí vedoucímu posunu 1. staniční dozorce St. 3 přímo (návěstidlo Se 8). Při zpětné jízdě z PJ Liberec DKV nebo vlečky FEREX ŽSO zastaví posunový díl před námezníkem výhybky 30. Vedoucí posunu si vyžádá souhlas k další jízdě po 3. koleji k návěstidlu Se 41 od 1. staničního dozorce St. 3 prostřednictvím dozorce depa (posunovače depa).

Obsluha hlavního depa PJ Liberec DKV - základní mytí vozidel:

Vozy určené na mytí jsou do DKV ze ŽST taženy po koleji 201 (proti proudu), poté zatlačeny na koleje 201 b,c,d v prostorách „revize“. Při odsunu jsou z kolejí 201 b,c,d vytaženy a do ŽST sunuty. Zaměstnanec řídící posun (vedoucí posunu) nebo jím určený zaměstnanec (posunovač) doprovází pouze na hranice hlavního depa PJ Liberec DKV. ŽST a PJ Liberec DKV provádí doprovod posunového dílu každá ve vlastním obvodu. Jízda je prováděna na místo obsluhy takzvaně „proti proudu“ od výhybky č. 58 návěstí návěstidla Se 20 a souhlasu 1. staničního dozorce St. 4 daném telekomunikačním zařízením (telefonicky, rozhlasem nebo radiovým spojením).

Jízda doprovázených posunových dílů do obvodu depa ÚTD PJ Liberec DKV

Vedoucí posunu si před jízdou vyžádá souhlas od 1. staničního dozorce St. 3, který jej udělí přímo, po předchozím projednání a souhlase dozorce depa ÚTD. Při zpětné jízdě z ÚTD zastaví posunový díl před námezníkem výhybky 201u a pokračuje v jízdě až po souhlase 1. staničního dozorce St. 3 daném telekomunikačním zařízením (telefonicky, rozhlasem nebo radiovým spojením).

Jízda doprovázených posunových dílů do obvodu „čisticích kolejí“ ÚTD PJ Liberec DKV

Vedoucí posunu si před jízdou vyžádá souhlas od 1. staničního dozorce St. 3, který jej udělí přímo, po předchozím projednání a souhlase dozorce depa ÚTD. U výhybky č. 412 se nachází uzamykatelná skříňka pro souhlas St. 3 pro obsluhu Vk 404/417, kterou obsluhuje dozorce depa ÚTD, který odpovídá i za postavenou posunovou cestu na příslušnou kolej. Při zpětné jízdě z „čisticích kolejí“ ÚTD PJ Liberec DKV do stanice, vzhledem k tomu, že z kolejí 407, 409, 411 a 413 nejsou ve směru z nádraží ÚTD do nákladního nádraží přímo vpravo u koleje nepřenosná návěstidla pro posun, nesmí posunový díl (hnací (speciální) vozidlo) jet dál než k námezníku výhybky z příslušné koleje a dále pokračuje až po souhlase 1. staničního dozorce St. 3 danému dozorcovi depa ÚTD PJ Liberec DKV telekomunikačním zařízením (telefonicky, dispečerským tel. zařízením, rozhlasem nebo radiovým spojením). Za postavenou posunovou cestu v obvodu ÚTD PJ Liberec DKV odpovídá dozorce depa ÚTD. Posunový díl (hnací (speciální) vozidlo) se dále řídí návěstmi nepřenosných seřaďovacích návěstidel.

Jízda zpět se v zásadě provádí přes obvod St. 1. Při této zpětné jízdě z „čisticích kolejí“ ÚTD PJ Liberec DKV zastaví posunový díl (hnací (speciální) vozidlo) před námezníkem výhybky příslušné koleje a pokračuje až po souhlase dozorce depa ÚTD, který mu udělí signalista St. 1 daném telekomunikačním zařízením (telefonicky, rozhlasem nebo radiovým spojením) a návěstí „Posun dovolen“ na návěstidle Se 2. Posunový díl (hnací (speciální) vozidlo) se dále řídí ručními speciálními návěstmi dávanými signalistou St. 1.

Mimořádně lze obsluhovat „čisticí koleje“ směrem od St. 1. Vedoucí posunu si před jízdou vyžádá souhlas od signalisty St. 1, který jej udělí přímo, po předchozím projednání a souhlase dozorce depa ÚTD. Dozorce depa ÚTD odpovídá i za postavenou posunovou cestu na příslušnou kolej.

Ke každému GVD je stanoven harmonogram a technologie obsluhy „čisticích kolejí“ (kolej 413 - fekální, kolej 411 a 409 odstavné, kolej 407 předtápěcí).

Jízda do Opravny vozů PJ Liberec DKV na koleje 201s, 202s, 204s, 4b a 6 b

Pravidelná obsluha Opravny vozů PJ Liberec DKV je stanovena pro každou platnost GVD. Vozy do opravy se přistavují zásadně v mimopracovní době zaměstnanců opravy, kdy není třeba zvláštních opatření. Před započítáním prací v Opravně vozů mistr opravy uzamkne výhybky 88 / Vk 201 a 101 do odvrtné polohy a koleje opravy kryje přenosnou návěstí č. 63 „Stůj“. Výsledné klíče si ponechá v úschově. Po skončení práce odstraní mistr opravy přenosné návěsti č. 63 „Stůj“ a odemkne výhybky, které byly uzamčeny v odvrtné poloze. Provedením těchto úkonů potvrzuje, že jsou veškeré práce při opravě vozů ukončeny, zajišťovací klíny, součástky, náradí a zařízení potřebná k opravě vozů odstraněny a je zajištěna bezpečnost posunové čety při odsunu vozů ze správkových kolejí. Vedoucí posunu si před zahájením posunu překontroluje správné postavení ručně stavěných výhybek a odstranění přenosné návěsti „Stůj“. Mimořádná obsluha v pracovní době zaměstnanců Opravny vozů je povolena jen se souhlasem mistra opravy uděleným vedoucímu posunu.

Mistr potvrzuje odstraněním návěsti „Stůj“ a odemknutím výhybek, že jsou provedena stejná opatření pro bezpečný posun jako po ukončení práce v opravě. **Zaměstnanec řídící posun (vedoucí posunu) nesmí odmykat výhybky č. 88 / Vk 201 a 101 v Opravně vozů PJ Liberec DKV.**

Přístavba vozů se provádí ve spolupráci s četařem (popř. mistrem opravny) a dle Provozního řádu PJ Liberec DKV.

- **Jízdy posunových dílů mezi obvody stanice**

Pohotovost doprovázeného posunového dílu k přesunu ohlásí zaměstnanec řídící posun staničnímu výpravčímu přímo nebo prostřednictvím výpravčího osobního nádraží, případně staničního dozorce (signalisty), z jehož obvodu posunová cesta vychází. Staniční dozorce (signalista), z jehož obvodu se jízda koná, si vyžádá svolení od staničního výpravčího a sjedná jízdu se staničním dozorcem (signalistou) sousedního obvodu. Souhlas k posunu udělí staniční dozorce (signalista) postavením příslušného návěstidla.

Jízda na triangl (po kolejích 400 a 410)

Trianglu se používá k otáčení hnacích (speciálních) vozidel a posunových dílů. Jízda na triangl může být provedena pouze v odůvodněných případech po předchozím projednání se staničním výpravčím. Doprovod se provádí pouze po kolejích 400 a 410, kdy od St. 3 a zpět doprovází hnací vozidlo vedoucí posunu (zaměstnanec řídící posun), případně staniční dozorce (signalista) určený staničním výpravčím. Jízdu od St. 3 na triangl nařizuje staniční výpravčí, který o ní zpraví signalistu St. 1 a 1. staničního dozorce St. 3 a zároveň rozhodne, zda jízda bude zahájena po 410. nebo 401. koleji. Výhybku č. 452 přestavuje zaměstnanec, který doprovází posunový díl.

Obsluha výhybek 452 a 453

Výhybka není opatřena kolejovým obvodem. 1. staniční dozorce St. 3 přestaví radič 452 / 453 do minusové polohy, čímž uvolní klíč EMZ výhybky 452. Zaměstnanec doprovázející posunový díl výhybku odemkne, ručně ji přestaví a uzamkne klíč od výměnového zámku v EMZ. Uzamčením se začne přestavovat výhybka 453. Po jejím přestavení přestanou svítit průsvitky na stavědlovém přístroji St. 3 červeným přerušovaným světlem, podle čehož 1. staniční dozorce St. 3 zjistí, že jsou obě výhybky přestaveny. Další posun řídí staniční dozorce obsluhou návěstidel S 400, S 410 a Se 53. Přestavení výhybek do základní polohy se provádí opačným způsobem.

Jízda posunových dílů z obvodu nákladního nádraží na nádraží ÚTD

Pohotovost posunového dílu k přestavné jízdě ohlásí vedoucí posunu telekomunikačním zařízením (rozhlasem nebo radiovým spojením) staničnímu výpravčímu prostřednictvím 1. staničního dozorce St. 3. Při tomto hlášení oznámí, na kterou kolej nádraží ÚTD chce s posunovým dílem jet. Staniční výpravčí sjedná přestavnou jízdu se signalistou St. 1 a 1. staničním dozorcem St. 3. Svolení k posunu udělí vedoucímu posunu prostřednictvím 1. staničního dozorce St. 3. 1. staniční dozorce St. 3 postaví posunovou cestu pro zamýšlený posun a příkaz, daný staničním výpravčím doslovně opakuje vedoucímu posunu telekomunikačním zařízením (rozhlasem nebo radiovým spojením).

Př.: „První záloha z 6. koleje na 402. kolej posun dovolen.“

Svolení k posunu dokumentují staniční výpravčí, signalista St. 1 a 1. staniční dozorce St. 3 do „Záznamníku jízd hnacích (speciálních) vozidel a posunujících dílů po dopravních kolejích“.

Jízda na a z dolního nádraží

Vedoucí posunu si před jízdou z nádraží ÚTD na dolní nádraží vyžádá souhlas od staničního výpravčího prostřed. signalisty St. 1. Řazení posunového dílu se provádí zásadně tak, že hnací vozidlo vozy přes nádraží ÚTD sune, po koleji 400 a 90 tam i zpět táhne.

Průběžně brzděný posunový díl musí při jízdě na dolní nádraží dosáhnout alespoň 35 brzdících procent. Před každou jízdou se vykoná zkouška průchodnosti a kontrola přilehnutí a odlehnutí zdrží, kterou provede na žádost vedoucího posunu vozmistr.

Vozmistr provádí též zkoušku (měření) úbytku tlaku vzduchu na konci posunového dílu. Ověření účinnosti brzd nejméně u pětiny vozů (přednostně ložených) provede zaměstnanec řídící posun ještě před zahájením posunu dle předpisu ČD D2 a v souladu s předpisem ČD V 15/I.

Strojvedoucí je povinen upravit rychlost jízdy tak, aby nebyla překročena dovolená rychlost 20 km / hod.

U vozů, se kterými bude posunováno na koleji 601, musí být dostatečně povoleny šroubovky, použité ke vzájemnému svěšení vozů. Vedoucí posunu si v případě potřeby vyžádá součinnost vozmistra.

Před jízdou z dolního nádraží se provádí také zkouška průchodnosti a kontrola přilehnutí a odlehnutí zdrží. Za zapojení dostatečného počtu brzd odpovídá vedoucí posunu, který je také povinen strojvedoucímu ohlásit celkový počet vozů, jejich hmotnost a počet průběžně brzděných vozů.

Posunový díl se sestaví tak, aby vždy na konci byl vůz s ruční obsluhovanou brzdou. Její obsluhu při jízdě z dolního nádraží nařídí jednomu z posunovačů, který je povinen si před odjezdem z dolního nádraží brzdu vyzkoušet a zdržovat se na ní po celou dobu jízdy. Při případném zastavení posunujícího dílu na spojovací koleji brzdu utáhne.

Jízda dalšího posunového dílu na dolní nádraží **není dovolena**. V případě nutné potřeby jízdy dalšího posunového dílu na dolní nádraží (mimořádná událost, neschopnost a pod.) může staniční výpravčí mimořádně dovolit tuto jízdu za podmínky zpravení zaměstnanců řídících posun obou posunových dílů.

Po návratu posunujícího dílu (hnacího nebo speciálního vozidla) z dolního nádraží (koleje 400) je signalista St. 1 povinen ihned přestavit výhybky 451 a 403 do základní polohy.

- **Další místní podmínky pro posun**

V obvodu St. 1 je prováděn posun z traťové koleje. **Při tomto posunu nesmí mít signalista St. 1 postaveny výhybky na kolej 400 (90)**. Pokud je třeba provádět posun s posunovým dílem u St. 1 za vlakem (PMD), který odjel do Liberce - Horního Růžodolu, musí o tom být strojvedoucí posunového dílu zpraven.

Staniční dozorce (signalista), z jehož obvodu se posun koná, si pro jízdu po dopravních kolejích vyžádá souhlas od staničního výpravčího, a sjedná jízdu se staničním dozorcem (signalistou), do jehož obvodu vozidlo jede. Uvolnění koleje určené pro jízdy vlaků ohlásí staniční dozorce (signalista) ihned po ukončení jízdy staničnímu výpravčímu a staničnímu dozorci (signalistovi), z jehož obvodu se jízda konala.

Vzor souhlasu stan. výpravčího k posunu po splnění ustanovení předpisu ČD D 2:

Př.: „2. záloha po 111. koleji souhlasím.“

Posun po kolejích určených pro jízdy vlaků zapisuje staniční výpravčí, staniční dozorce a signalisté do „Záznamníku posunu hnacích (speciálních) vozidel a posunových dílů po dopravních kolejích“.

110. Odstavování vozidel na kolejové spojky

Odstavovat vozidla na záhlavích, spojovací koleji č. 90 a kolejových spojkách v celém obvodu stanice je zakázáno.

111. Posun na kolejích ve spádu

Nejneprůzračnější stavební spád jednotlivých kolejí stanice: uvedeno v čl. 65A. SŘ

V obvodu stanice po kolejích 3r a 3 (mezi výhybkou 1 a spojnicí s výhybkou 8); záhlaví směr Jeřmanice za krajní výhybkou č. 6; po spojovací koleji č. 90 a za krajní výhybkou dolního nádraží č. 601 směr St. 1 přesahuje klesání 15 promile.

Na nádraží ÚTD při posunu na obsazené koleje odstavenými a zajištěnými vozidly musí být navíc zajištěna ještě jednou zarážkou.

113. Posun bez posunové čety

Pravidelný posun bez posunové čety

Jako pravidelný posun bez posunové čety se v obvodu ŽST Liberec uskutečňují:

- pravidelné nástupy a odstupy hnacích vozidel z / do DKV na vlaky / od vlaků;
- pravidelné výměny hnacích vozidel mezi jednotlivými obvody stanice (osobní nádraží, nákladní nádraží, nádraží ÚTD);
- pravidelné nástupy a odstupy hnacích vozidel z a do obvodu hlavního depa a depa ÚTD, popř. opravny vozů;
- pravidelné nástupy a odstupy hnacích vozidel v obvodu stanice na a z odstavných kolejí;
- pravidelný posun posunových dílů (ucelených souprav) na / z "čistící koleje ÚTD (kolej 407, 409, 411, 413)" v souladu s předpisem ČD D 2;

uvedené v pomůckách k platnému JŘ.

Směr posunu se mění na růžodolském zhlaví u St. 1 (za výhybkou 401).

Směr posunu se mění na jeřmanickém (veseckém, ÚTD) zhlaví u St. 3.

Směr posunu se mění na hrádeckém (frýdlantském) zhlaví u St. 5 (za výhybkou 116, 120 a 119).

Souhlas k posunu bude dáván návěstmi nepřenosných návěstidel platných pro posun

v obvodu jednotlivých stavědel (vyjma posunu z traťové koleje směr Liberec – Horní

Růžodol na koleje nádraží ÚTD, kdy je dáván ze St. 1 a u skupinových seřadovacích

návěstidel v obvodu ŽST a PJ Liberec DKV (hlavní, ÚTD, OV DKV) – Se 2, Se 4, Se 20,

Se 27 a Se 200 kde Souhlas k posunu dává příslušný staniční dozorce (signalista)

telekomunikačním zařízením (radiovým spojením, rozhlasem, nebo ruční spec. návěstí).

Nástup hnacích vozidel z DKV na vlaky je pravidelně prováděn přes obvod dozorce depa PJ Liberec DKV a staničního dozorce St. 4.

Odstup hnacích vozidel se pravidelně provádí přes obvod staničního dozorce St. 4 a dozorce depa na 3. kolej.

Nástup a odstup hnacích vozidel z/do hlavního depa PJ Liberec DKV (depa ÚTD) zapisuje 1. staniční dozorce St. 4, popř. St. 3 do „Záznamníku posunu hnacích (speciálních) vozidel a posunových dílů po dopravních kolejích“.

Svolení k posunu bez posunové čety dává staniční výpravčí prostřednictvím určeného zaměstnance (staniční dozorce, signalista, výpravčí osobního nádraží, dozorce depa, posunovač depa, popř. prostř. člena posunové čety), z jehož obvodu se jízda koná.

Posun bez posunové čety po kolejích určených pro jízdy vlaků zapisuje staniční výpravčí, staniční dozorce a signalisté do „Záznamníku posunu hnacích (speciálních) vozidel a posunových dílů po dopravních kolejích“.

Při jízdách dvou nebo více hnacích (speciálních) vozidel ohlásí staniční dozorce (signalista) jejich počet staničnímu výpravčímu a sousednímu staničnímu dozorce (signalistovi). Počet vozidel opakuje staniční dozorce (signalista), do jehož obvodu se jízda koná. Uvolnění dopravní koleje ohlásí ihned s udáním počtu dojetých hnacích (speciálních) vozidel staniční dozorce (signalista) staničnímu výpravčímu a staničnímu dozorce (signalistovi), z jehož obvodu se jízda konala. Spojená hnací (speciální) vozidla se považují za jízdu jednoho vozidla.

Před dovolením jízdy posunového dílu bez posunové čety, kromě posunu samotných nebo spojených hnacích vozidel (speciálních hnacích vozidel), vykoná zkoušku brzdy posunového dílu vozmistr (v obvodu „čistících kolejí“ ÚTD PJ Liberec DKV dozorce depa ÚTD PJ Liberec DKV nebo strojvedoucí).

Ve stanici není dovolen posun bez posunové čety po koleji 400 a koleji 410 při otáčení na trianglu a posun bez posunové čety u hnacích vozidel posunující lokomotivy.

Při posunu bez posunové čety po koleji č. 113, 115 a 122 musí zaměstnanec řídící posun

zajistit splnění čl. 646 předpisu ČD D 2 (správné postavení posunové cesty – ručně stavěné výhybky).

• Posun bez posunové čety do/z obvodu „čistících kolejí“ ÚTD PJ Liberec DKV podmínky:

Po předchozím projednání a souhlasu dozorce depa ÚTD, který odpovídá za postavení a volnost posunové cesty v obvodu ÚTD před provedením obsluhy skříňky pro souhlas na St. 3 pro obsluhu Vk 404/417, kterou obsluhuje, je další jízda dovolena nepřenosným návěstidlem pro posun (Se 7).

Při jízdě z „čistících kolejí“ ÚTD PJ Liberec DKV na staniční koleje je při jízdě z kolejí 407, 409, 411 a 413 dovolen od námezničku výhybky z příslušné koleje pouze po Souhlasu k posunu 1. staničního dozorce St. 3 danému strojvedoucímu telekomunikačním zařízením. Za postavenou posunovou cestu v obvodu ÚTD PJ Liberec DKV odpovídá dozorce depa ÚTD, kterou provede ještě před sjednáním jízdy. Další jízda posunového dílu (hnacího (speciálního) vozidla) se od nepřenosného návěstidla (Se 9) dále řídí návěstmi nepřenosných seřaďovacích návěstidel.

Zpravení strojvedoucího o posunu bez posunové čety provede 1. staniční dozorce telekomunikačním zařízením nebo na pokyn 1. staničního dozorce St. 3 dozorce depa ÚTD.

Je-li HV vybaveno RDST, souhlas k posunu je udělen radiovým spojením; je-li HV vozidlo bez RDST, oznámí to dozorce depa (dozorce depa ÚTD, posunovač depa) telekomunikačním zařízením (radiovým spojením, telefonicky, dispečerským tel. zař) staničnímu dozorce (signalistovi) St 4 (St. 3, St. 1) a dohodne s ním také možnost předání návěstí Souhlas k posunu staničního dozorce (signalisty) St 4 (St. 3, St. 1) strojvedoucímu zapůjčením přenosné RDST dozorce depa (dozorce depa ÚTD, posunovače DKV);

Mimořádně lze posun z/na čistící kolej (směrem ke St. 3) od St. 1 provádět, za podmínky, že posunový díl bude sunutý doprovázen (při sunutí musí být zajištěn doprovod zaměstnancem řídícím posun) až za výhybku č. 401 a odtud je posun bez posunové čety dovolen telekomunikačním zařízením nebo návěstí Souhlas k posunu z St 1 a dále se řídí návěstmi nepřenosných seřaďovacích návěstidel.

115. Posun trhnutím

Posun trhnutím je v celém obvodu stanice zakázán.

116. Zarážky, kovové podložky

- V obvodu nákladního nádraží a nádraží ÚTD (1. pos. lok.) musí být nejméně 40 zarážek.
- V obvodu osobního nádraží (2. pos. lok.) musí být nejméně 40 zarážek.
- V osobním nádraží musí být pro zajištění vozidel proti ujetí (z důvodu hrany nástupiště) nejméně dvě kovové podložky.

Umístění stojanů na zarážky a kovové podložky (a jejich počet):

Obvod	Umístění stojanů
Liberec - osobní nádraží	mezi kolejemi 30b – 126
	mezi kolejemi 120 – 122
	mezi kolejemi 118 – 120
	mezi kolejemi 8b - 10b
	mezi kolejemi 24b - 26b
	mezi kolejemi 30b - 32b
	mezi kolejemi 103 – 105
mezi kolejemi 108 – 110	

	mezi kolejemi 113 – 115
	mezi kolejemi 105 – 107 (2 kovové podložky)
	mezi kolejemi 101 – 103
	na 1. nástupišti u dopravní kanceláře VON
	mezi kolejemi 110 – 112 (2 kovové podložky)
	u OV č. 7 (u koleje 26a)
	u Pst 1
Liberec – nákladní nádraží	mezi kolejemi 22 – 24
	mezi kolejemi 18 – 20
	mezi kolejemi 14 – 16
	mezi kolejemi 12 - 14 (4 kusy)
	mezi kolejemi 10 - 12 (2 kusy)
	mezi kolejemi 8 - 10 (2 kusy)
	u Pst v 14
	mezi kolejemi 2 – 4
	nová rampa u koleje 9r (2 kusy)
Liberec – nádraží ÚTD	na St. 1 (6 kusů)
Liberec - dolní nádraží	mezi kolejemi 601 – 602 (4 kusy)
	u koleje 605a (4 kusy)

- Zarážka s jednou přírubou se používá na vlečce Severochema a FEREX ŽSO (viz PPŘ).
- Pro nádraží ÚTD jsou zarážky umístěny na St. 1; v případě potřeby většího množství (např. k zajištění vozidel s neupotřebitelnou ruční brzdou) jsou uloženy v nákladním nádraží a musí být, jakmile pomine účelné využití zarážek, vždy navraceny zpět. Dostatečný počet zarážek vezme vedoucí posunu s sebou z nákladního nádraží na základě předběžného odhadu, utvořeného na základě seznámení se s brzdící vahou a hrubou hmotností odstavovaných vozidel a dále rozsahem posunových prací (toto opatření platí i pro novou rampu a dolní nádraží).

V obvodu nákladního nádraží je povoleno pro bezpečný posun používat k pokládání zarážek speciálně upravených vidlí.

V zimním období se umístí v obvodu nákladního nádraží jeden železný koš k nahřívání zarážek.

118. Posun mechanizačními prostředky

V obvodu stanice je dovolen posun mechanizačními prostředky pouze na složišti používaném firmou SAKE, kde je dovoleno posunovat vozy vrátkem na koleji 601 a na koleji 9r, kde je dovoleno posunovat silničními vozidly. Posun mechanizačním zařízením je dále dovolen na vlečce FEREX ŽSO na koleji 23 (firmě FEREX ŽSO).

Zásady pro jeho použití a seznam zaměstnanců, oprávněných řídit posun mechanizačními prostředky je uveden v *Příloze č. 39 SŘ*.

Ruční posun smí být prováděn zaměstnanci Opravny vozů PJ Liberec DKV.

I. ZVLÁŠTNÍ OPATŘENÍ

127. Použití mimořádných vlakových cest ve stanicích

Jízdu vlaku po kolejích, které nejsou určeny jako dopravní může staniční výpravčí dovolit jen za mimořádných okolností a v nezbytných případech (mimořádné události, nepředpokládané výluky apod.) použití mimořádné vlakové cesty při dodržení níže uvedených dalších podmínek a opatření:

Koleje nákladního nádraží 4, 6, 8, 10, 12, 14, 16, 18 jsou průjezdné pro všechny druhy vlaků a postavená vlaková cesta je zabezpečena staničním zabezpečovacím zařízením. Pro vjezd a odjezd vlaků do osobního nádraží je v zásadě používána vlaková cesta po koleji č. 1 a 2, jízda vlaku osobní přepravy kolejemi nákladního nádraží není považována za mimořádnou vlakovou cestu, ale staniční výpravčí ji může použít jen v nezbytných případech (výluky, porucha zabezpečovacího zařízení, mimořádné (nehodové) události, zhoršené povětrnostní podmínky apod.).

A. Mimořádné vlakové cesty přes nákladní nádraží

Při nesjízdnosti části koleje mezi výhybkami 414 - 12 se použije pro vjezdy a odjezdy do a z osobního nebo nákladního nádraží mimořádné vlakové cesty po výtažné koleji 24a přes výhybky 424 a 425.

1. Odjezd vlaku

Mimořádná vlaková cesta se zajistí stejně jako zabezpečený posun bez návěsti „Posun dovolen“ na příslušném návěstidle. Jízda vlaku (PMD) kolem cestového návěstidla se dovolí jiným způsobem, než dovolující návěstí příslušného hlavního návěstidla. Vlak zpravuje písemným rozkazem „V“ o jízdě mimořádnou vlakovou cestou přes výtažnou kolej 24a výpravčí osobního nádraží, popřípadě traťový výpravčí. Jedná-li se o vlak s postrkem, musí být strojvedoucí postrkového hnacího vozidla zpraven o jízdě přes rozpouštěcí pahrbek a zákaz vyvíjet tažnou sílu mezi výhybkami 14 a 425.

2. Vjezd vlaku

Mimořádná vlaková cesta se zajistí stejně jako zabezpečený posun bez návěsti „Posun dovolen“ na příslušném návěstidle s tím, že se posunová cesta zajistí stejně jako při odjezdu vlaku mimořádnou vlakovou cestou a pojíždí se protisměrně. Jízda vlaku (PMD) kolem cestového návěstidla se dovolí jiným způsobem, než dovolující návěstí příslušného hlavního návěstidla. Vlak zpravuje písemným rozkazem „V“ o jízdě mimořádnou vlakovou cestou přes výtažnou kolej 24a na žádost staničního výpravčího výpravčí stanice Vesec u Liberce nebo Liberec - Horní Růžodol, případně traťový výpravčí u příslušného cestového návěstidla.

Vzor písemného rozkazu „V“: „Ve stanici Liberec jedete mimořádnou vlakovou cestou přes kolej 24a u St. 3. Přes výhybky č. 424 / 425, spouštěcí místo až po výhybku č. 14 nepřekročte rychlost 10 km/h.“

Je-li vlak řazen s postrkem, doplní se text písemného rozkazu „V“ takto:

„Při jízdě přes spouštěcí místo mezi výhybkami 14 a 424 / 425 nesmí postrk vyvíjet tažnou sílu.“

Přechodná jsou hnací vozidla jsou uvedena v tabulkách 3a, 3b části IV předpisu ČD D 2/1 a v souladu se stávající tabulkou 3 TTP. Hnací vozidla řad neuvedených v přehledu nesmějí vjíždět na svážný pahrbek. Motorové a elektrické vozy a jednotky mají případný zákaz jízdy přes svážný pahrbek vyznačen na bočnici dle TNŽ 280080.

B. Mimořádné vlakové cesty směr Vesec u Liberce po koleji 400

Při nesjízdnosti koleje 410 použije se pro vjezdy a odjezdy vlaků kolejí 400 a 401, případně 402, 403, 404, 405 a 406 nádraží ÚTD. Jízda vlaku po koleji 400 se provádí jako posun, který řídí a doprovází traťový výpravčí.

Odjezd vlaku

Vlaková souprava, pokud nejsou hnací vozidla z obou stran, musí být směrem ke St. 1 sunuta. Staniční výpravčí prostřednictvím výpravčího osobního nádraží zpraví vlak písemným rozkazem „V“.

Vzor písemného rozkazu „V“: „*Jedete mimořádnou vlakovou cestou po koleji 401 (402, 403, 404, 405, 406) a 400. Ke St. 1 sunete. U St.3 zastavte pro nástup výpravčího. U St. 1 za výhybkou 401 zastavte. Po koleji 400 až k návěstidlu S 400 jedete jako posunující díl, posun řídí výpravčí. U návěstidla S 400 zastavte pro výstup výpravčího. Při posunu po koleji 400 nepřekročte rychlost 10 km / h.*“

Vjezd vlaku

Traťový výpravčí z příkazu staničního výpravčího očekává vlak u vjezdového návěstidla VL, kde mu doručí písemný rozkaz „V“.

Vzor písemného rozkazu „V“: „*Vjezd do stanice dovolen. Před výhybkou 453 zastavte, dále pojedete jako posunující díl pomocnou cestou po koleji 400 ke St. 1. Posun řídí výpravčí, při posunu po koleji 400 nepřekročte rychlost 10 km / h. U St. 1 za výhybkou 401 zastavte. Od St. 1 do osobního nádraží jedete jako vlak. U St. 3 zastavte pro výstup výpravčího.*“

V případě, kdy není hnací vozidlo z obou stran vlaku, doplní se písemný rozkaz „V“ o větu: „Od St. 1 do osobního nádraží sunete.“

C. Mimořádné vlakové cesty směr Chrastava

Při nesjízdnosti části koleje mezi námeznyky výhybek 106b a 120 použije se pro vjezdy a odjezdy vlaků (PMD) do a z osobního nádraží mimořádné vlakové cesty přes výhybky 106a / 110 a 118 / 120. Signalista překontroluje správnou polohu výhybek dle předpisu ČD D 2, ČD D101/T101, do vydání předpisu ČD Z 1 a Doplňující ustanovení předpisů pro obsluhu zabezpečovacího zařízení. Jízda vlaku (PMD) kolem návěstidla se dovolí jiným způsobem než návěstí dovolující jízdu hlavního návěstidla.

Při nesjízdnosti části koleje mezi námeznyky výhybek 99 a 116 použije se pro vjezdy a odjezdy vlaků na a z koleje 118 a 120 mimořádné vlakové cesty přes výhybky 99 / 105 a 114 / 116. Signalista překontroluje správnou polohu výhybek dle předpisu ČD D 2 čl. 462 - 464. Jízda vlaku (PMD) kolem návěstidla se dovolí jiným způsobem než návěstí dovolující jízdu hlavního návěstidla.

Další povinnosti:

Staniční dozorce (signalista):

1. Postavení vlakové cesty ohlásí staničnímu výpravčímu dle ustanovení o telefonickém hlášení o provedení přípravy vlakové cesty.
2. Odjezd vlaku ze stanice nebo vjezd vlaku do stanice ohlásí telefonicky staničnímu výpravčímu.

Př.: „*Vlak 647 dojel celý. Vaněk*“

„*Vlak 6216 odjel celý. Vaněk*“

3. Až do té doby nesmí provádět jakoukoliv manipulaci s řadiči na pultu stavědlovém přístroje.

Staniční výpravčí:

1. Vjezd nebo odjezd vlaku uskuteční dle ustanovení předpisu ČD D 2.
2. Zajistí zpravení vlakový personál o jízdě mimořádnou vlakovou cestou.
3. Nedovolí v době mimořádné vlakové cesty žádný posun na zhlaví.

Za zajištění uvedených podmínek (včetně ustanovení čl. 463 a 464 předpisu ČD D 2) odpovídá výpravčí.

133. Nejkratší doba pro poznání místních a traťových poměrů

Pro pracovní zařazení výpravčího, staničních dozorců a signalistů, zaměstnance řídicího posun (tranzitéra připraváře, vozmistra ND, vozového disponenta, operátora ŽD...) je pro samostatný výkon služby požadovaná nejkratší doba pro seznámení se ZDD, poznání místních (obchůzkou) a traťových (jízdou na stanovišti strojvedoucího mezistaničních úsecích) poměrů, včetně obsluhy telekomunikačního a zabezpečovacího zařízení:

Výpravčí osobního nádraží: 1 den na seznámení s místními poměry a obvodem stanice, 7 směn závčiku (praktická výuka, seznámení se SŘ).

Staniční výpravčí: 4 měsíce samostatného výkonu služby výpravčího osobního nádraží, 7 denních a 6 nočních směn závčiku (praktická výuka).

Traťový výpravčí: 3 měsíce samostatného výkonu služby staničního výpravčího, 4 denních a 3 noční směny závčiku (praktická výuka).

Staniční dozorce St. 3: 4 denních a 3 nočních směn závčiku (praktická výuka, seznámení se SŘ, poznání i traťových poměrů).

Staniční dozorce St. 4: 7 denních a 6 nočních směn závčiku (praktická výuka, seznámení se SŘ, poznání i traťových poměrů).

Operátor ŽD: 4 denní směny závčiku (praktická výuka, seznámení se SŘ).

Signalista St. 5, zaměstnanec řídicí posun (vedoucí posunu), posunovač, vozmistr ND: 3 denní a 3 noční směny závčiku (praktická výuka, seznámení se SŘ), vozový disponent 7 denních směn závčiku a tranzitér připravář 6 denních směn závčiku (praktická výuka, seznámení se SŘ).

Signalista St. 1: 2 denní a 1 noční směnu závčiku (praktická výuka, seznámení se SŘ).

Pro funkci výpravčího vlaků je stanovena minimální předchozí praxe 3 roky.

Pro funkci staničního dozorce St. 3 a St. 4 je stanovena minimální předchozí praxe 1 rok v provozní profesi.

Závčik na každém pracovišti je zakončen směnou, ve které je zaměstnanec zmocněn k samostatnému výkonu dopravní služby. Staničního a traťového výpravčího zmocní dopravní náměstek, ostatní zaměstnanci může zmocnit i

pověřený dozorcí.

Zaměstnanci v osobní a nákladní přepravě (skladník přepravy, osobní pokladník, informátor ŽD, nákladní pokladník...) 3 denní směny zácviku (praktická výuka, seznámení se SŘ, poznání místních poměrů) a u vlakového doprovodu osobních vlaků (praktická výuka, seznámení se SŘ, poznání místních poměrů poznání traťových poměrů) – počet dní dle stanoveného turnusu VČ.

137. Zajištění bezpečného přístupu osob s omezenou schopností pohybu a orientace

- Za zajištění bezpečnosti na přístupových cestách pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace (osob pohybujících se na vozících pro invalidy (s průvodcem)) k vlaku a od vlaku, je možný po přístupové cestě vedoucí za 115. kolejí do depa PJ Liberec DKV Ústí nad Labem a dále přes přechod na jižním okraji krytých nástupišť 4 a 5, vedoucí přes koleje 101, 105, 107, 111, 113 a 115, na požádání odpovídá výpravčí osobního nádraží. V obvodu osobního nádraží jsou instalovány 2 osobní výtahy (příjezdová hala; 3. nástupiště z příjezdového podchodu) pro bezpečný přístup osob s omezenou schopností pohybu a orientace (osob pohybujících se na vozících pro invalidy (s průvodcem)) a pro cestující se zavazadly, koly a kočárky. Nákladních výtahů v osobním nádraží nelze k těmto účelům použít. K zajištění bezpečné nakládky a vykládky osob s omezenou schopností pohybu a orientace (osob pohybujících se na vozících pro invalidy) se používá zdvižné plošiny Miro – Lift.
- Podmínky přístupu osob s omezenou schopností pohybu a orientace na zastávkách – viz čl. 4 SŘ.

141. Bezpečnostní štítek

Bezpečnostní štítek umísťuje staniční výpravčí a výpravčí osobního nádraží na dopravním stole u panelu telefonního zapojovače.

Bezpečnostní štítek umísťuje signalista St. 1 a St. 5 u telefonního přístroje červeného okruhu na dopravním stole. Bezpečnostní štítek umísťuje staniční dozorcí St. 3 a St. 4 na panelu stavědlového přístroje staničního zabezpečovacího zařízení.

V případě zhoršených povětrnostních podmínek v zimním období je třeba zajistit provoz na „čistících kolejích“ UTD PJ Liberec DKV údržbou výhybek a výkolejek Vk 404/417 a 419 určeným zaměstnancem PJ Liberec DKV.

Určený zaměstnanec PJ Liberec DKV v souladu s předpisem ČD Op 16 bezpečnostní štítek neodevzdává. Hlášení o zahájení práce na výše uvedených výhybkách a výkolejkách, jméno a příjmení, způsob vyrozumívání a ukončení práce se zapisují v telefonním zápisníku u staničního dozorce St. 3. Ve služební knížce určeného zaměstnance DKV se zaznamená jméno a příjmení staničního dozorce St. 3 a číslo záznamu z telefonního zápisníku. Staniční dozorce St. 3 umístí bezpečnostní štítek na určené místo. Hlášení se provede telekomunikačním zařízením (telefonicky, zařízením DITA, radiovým spojením). Na základě toho zpraví st. dozorce St. 3 staničního výpravčího, který nedovolí jízdy vlaků (PMD) a posunových dílů po koleji 401, 403 a 405. V případě, že to nelze zajistit, musí být určený zaměstnanec PJ Liberec DKV staničním dozorcem St. 3 vyrozuměn o pohybu vozidel vyrozumívacím zařízením se zpětným dotazem (rozhlasem, radiovým spojením apod.).

142. Podmínky pro dopravu vozů s malými koly

Jízda vozidel nezaručujících součinnost s kolejovými obvody nebo počítači náprav.

V případě, že při jízdě těchto vozidel dojde k nesprávnému ovlivnění počítačů náprav postupuje výpravčí dle návodu na obsluhu AHP - 03 (AŽD O 80 820) a návodu na obsluhu počítačů náprav AZF (AŽD O 80 873).