

**ČESKÉ DRÁHY**  
**JEN PRO SLUŽEBNÍ POTŘEBU**

**STANIČNÍ ŘÁD**  
**ŽELEZNIČNÍ STANICE**  
**Libice nad Cidlinou**

Účinnost od 01.04.2006



.....  
dopravní kontrolor

Schválil: č.j. 23/06 –TS

dne 17. 3. 2006



.....  
Vrchní přednosta UŽST

Počet stran: 22

### ZÁZNAM O ZMĚNÁCH

Za včasné zapracování změn a za provedení záznamu o změnách odpovídá držitel, u kterého je staniční řád uložen.

Číslo změny Č.j.	Účinnost od	Týká se ustanovení článku, příloh	Opravitel	Dne	Podpis

## ROZSAH ZNALOSTÍ

Pracovní zařazení	Znalost
Zaměstnanci pověřeni dozorem nad výkonem dopravní služby	úplná znalost
Výpravčí	úplná znalost
Zaměstnanec v pracovním zařazení staniční dozorce	část A, B, C, čl. 54, 55, 56, 57, 60, 62, 65A, 65B, 75, 77, 86, 92, 97, část G, čl. 133, 137; přílohy: 1, 4, 5F, 8, 14, 21, 22, 26, 29, 31, 48, 58.
Operátor	část A, B, C, čl. 54, 55, 56, 58A, 60, 67, 68, 73, 77, 82, 92, 97, 133, 137; přílohy: 1, 5F, 8, 26, 29, 30A, 48, 58.
Dozorčí přepravy	čl. 1, 4, 7, 10A, B, 11, 13, 14, 54, 55; přílohy: 1, 26, 30A, 48, 58.
Vedoucí a člen posunové čety	čl. 1, 4, 7, 14, 21, 22, část C, 57, 58A, 65A, 75, část G; přílohy: 1, 14, 21, 29, 58.
Strojvedoucí	1, 3, 4, 7, 14, 21, 22, 23, 65A, 100; přílohy: 1, 14, 21, 29, 58.

## A. VŠEOBECNÉ ÚDAJE

### 1. Umístění, určení a organizační struktura stanice

Železniční stanice Libice nad Cidlinou leží v km 310,095 dvoukolejné trati Kutná Hora – Lysá nad Labem  
Je stanicí:  
smíšenou podle povahy práce  
mezilehlou po provozní stránce  
Sídlem vrchního přednosty je uzlová železniční stanice Nymburk.

### 3. Vlečky

Vlečka „Vlečka VARI“ odbočuje z koleje 6b výhybkou č. 13 v km 310,348.

### 7. Nástupiště

Vchod i východ z nádraží je společný vpravo od výpravní budovy.  
Ve stanici jsou tři zvýšená panelová nástupiště s pevnou hranou - u první, druhé a čtvrté koleje v délce 276 m.  
Pro příchod na nástupiště slouží deset přechodů, z toho čtyři snížené přechody pro cestující společné s přejezdy pro ruční vozíky.

### 9A. Elektrická trakční zařízení

Trakční vedení (dále jen TV) je provedeno ve stejnosměrné trakční proudové soustavě o napětí 3000 V ss.

Místa napájecích a spínacích stanic:

Napájecí stanice:

*Kolín Borovinka* km 294,800 trati Přelouč - Kolín telefon 53530

Spínací stanice:

*Velký Osek* km 307,790 trati V.Osek - Nymburk telefon 53630

Napájecí stanice:

*Nymburk Babín* km 318,780 trati Poděbrady–Nymburk telefon 55096

Trakční měničny jsou obsazeny od 6.00 do 14.00 hod, dále provoz ústředně řídí elektrodispečer Kolín I, telefon 53582, 53282, 53431, 53242, mobil 602 469 546.

Umístění úsekových odpojovačů:

ÚO 401 v km 309,355, stožár č. 5

ÚO 402 v km 309,355, stožár č. 6

ÚO 411 v km 310,860, stožár č. 57

ÚO 412 v km 310,860, stožár č. 58

ÚO 3A v km 310,124, stožár č. 33

ÚO 3B v km 310,124, stožár č. 34

ÚO Z 06 v km 310,185, stožár č. 36

Úsekové odpojovače obsluhuje na příkaz elektrodispečera výpravčí, který je uveden v seznamu v příloze č. 50 SŘ. Při poruše dálkového ovládní provede ruční obsluhu rovněž výpravčí.

ÚO 401, 402, 411, 412, 3B se ovládají z pultů 2-220, které jsou umístěny v dopravní kanceláři.

ÚO Z 06 obsluhuje výpravčí dle potřeby – základní poloha vypnuto

Schéma trakčního vedení a pokyny k obsluze úsekových odpojovačů jsou uloženy v příloze 14 SŘ.

Univerzální klíče, ochranné pomůcky a ovládací klika pro ruční obsluhu dálkového pohonu úsekových odpojovačů jsou umístěny v dopravní kanceláři.

## **9B. Elektrická zařízení 6kV pro napájení zabezpečovacích zařízení**

Místa (km polohy) transformačních skříní:

T 1245 - km 309,330

T 1246 - km 310,100

T 1247 - km 310,380

T 1248 - km 310,620

Umístění hlavního jističe přívodu pro měničovou stanici:  
v reléovém domku naproti výpravní budově

## **9C. Elektrická silnoproudá zařízení**

Napájení všech zařízení v obvodu ŽST je z distribuční sítě STE a.s. (3 PEN stř., 50 Hz, 400 V TN-C).

Hlavní vypínač pro ŽST je v elektroměrovém rozvaděči.

## **10A. Elektrické osvětlení**

Osvětlení venkovních prostranství je provedeno reflektory na osvětlovacích věžích, výbojkovými svítidly na osvětlovacích stožárech typu JŽ  
K osvětlení kolejiště a nástupiště slouží: 6 x osvětlovací věž, 16 x osvětlovací stožár JŽ.

Čekárna je osvětlena zářivkovými svítidly.

Čištění svítidel, výměna vyhořelých světelných zdrojů a uložení pomůcek pro údržbu se řídí předpisem ČD E11.

Hlavní rozvaděč je umístěn v chodbě, která vede do staniční budovy a bytů. V tomto rozvaděči je hlavní vypínač a elektroměry pro celou stanici. Dále je zde umístěn DEON pro rozvaděč SDC, chodeb a sklepů.

### Rozvaděč v dopravní kanceláři

Ovládání venkovního osvětlení

### Rozvaděč v chodbě před dopravní kanceláři

osvětlení vchodu do kolejiště, napájení rozpínací stanice jištění OV, stavební ústředny, DORO

Obsluhu všech zařízení provádí výpravčí. Zároveň zodpovídá za osvětlení železničních prostor a prostor přístupných cestující veřejnosti.

Použité světelné zdroje: SHC 250W, RVL 250 W, zářivky 40 W.

Zařízení elektrického osvětlení udržují zaměstnanci SDC SEE OE Nymburk.

Čísla stožárů, u kterých se při spouštění přiblíží osvětlovací těleso k části trakčního vedení pod napětím na vzdálenost menší než 1,5 m a větší než 0,9 m: stožáry č. 1, 14, 15, 16

## **10B. Nouzové osvětlení**

K nouzovému osvětlení staničních prostor se použijí ruční akumulátorové svítidly.

Svítidly jsou uloženy v dopravní kanceláři, za použitelnost zodpovídá výpravčí.

## **11. Přístupové cesty ve stanici**

Přístupové cesty na pracoviště stanice jsou z veřejné komunikace. Nouzové východy jsou totožné se stávajícími a jako ústupová cesta se používá veřejná komunikace za nádražím.

## **13. Opatření při úrazech**

Nosítka: 1 ks v šatně vedle dopravní kanceláře  
Skříňka první pomoci: 1 ks v osobní pokladně

## **14. Místa ve stanici, kde není dodržen volný schůdný a manipulační prostor a je proto za jízdy vozidel nebezpečné se z nich vychylovat nebo pobývat vedle koleje**

Začátek trati: Kutná Hora

Konec trati: Lysá nad Labem

Konstrukce mostu: u koleje č. 1 vlevo a u koleje č. 2 vpravo  
km 309,685 - 309,737

Rampa u koleje č. 6a vpravo - km 309,973 – 310,016

Dále ve stanici stožáry návěstidel, stožáry osvětlení, stožáry staničního rozhlasu, závaží a návěstidla výhybek a výkolejek, nástupištní hrany, traťové značky (hektometrovníky, rychlostníky apod.), stojany s elektrickými rozvodnými skříněmi, šachty v nestejně úrovni s terénem.

## **15. Uložení klíčů od budov a jejich náhradních klíčů**

Klíč od místnosti stavědlové ústředny je v uzamykatelné skříňce v dopravní kanceláři.

Klíče od všech služebních místností, zároveň s náhradními klíči jsou v úschově u výpravčího v dopravní kanceláři.

## B. KOLEJE, VÝHYBKY, VÝKOLEJKY A ZAŘÍZENÍ BOČNÍ OCHRANY

### 21. Koleje, jejich určení a užitečná délka

Kolej číslo	Užitečná délka v m	Omezená polohou (námezníků, výh. č., návěstidel, výkolejek, zarážedla a pod.)	Účel použití a jiné poznámky (trakční vedení, snížená rychlost, správce zařízení není-li jím SDC, a pod.)
1	2	3	4
<b>dopravní koleje</b>			
<b>1</b>	572	S 1 - L 1	Hlavní, průjezdná pro všechny vlaky, trakční vedení v celé délce
<b>2</b>	583	S 2 - L 2	Hlavní, průjezdná pro všechny vlaky, trakční vedení v celé délce
<b>3</b>	575	S 3 - L 3	Průjezdná pro všechny vlaky trakční vedení v celé délce
<b>4</b>	512	S 4 - L 4	Průjezdná pro všechny vlaky trakční vedení v celé délce
<b>manipulační koleje</b>			
<b>6a</b>	198	Se5 - zarážedlo	Kusá, nakládková a vykládková, bez trakčního vedení
<b>6b</b>	133	Vk3 – nám výh. č.13	Odstavná, trakční vedení v celé délce
<b>6c</b>	34	hrot vým.č.13 – zarážedlo	Kusá, trakční vedení v celé délce

## 22. Seznam výhybek, výkolejek a kolejových zábran

Ozna- čení	Obsluha		Zabezpečení	Ohřev	Prosvětlování	Údržba
	jak	odkud (u ručně stavěných výhybek kým)				
1	2	3	4	5	6	7
<b>1</b>	ústředně	dopravní kancelář	elektromotorický přestavník	ne	ne	zaměstnanec UŽST
<b>2</b>	ústředně	dopravní kancelář	elektromotorický přestavník	ne	ne	zaměstnanec UŽST
<b>3</b>	ústředně	dopravní kancelář	elektromotorický přestavník	ne	ne	zaměstnanec UŽST
<b>4</b>	ústředně	dopravní kancelář	elektromotorický přestavník	ne	ne	zaměstnanec UŽST
<b>5</b>	ústředně	dopravní kancelář	elektromotorický přestavník	ne	ne	zaměstnanec UŽST
<b>6</b>	ústředně	dopravní kancelář	elektromotorický přestavník	ne	ne	zaměstnanec UŽST
<b>7</b>	ústředně	dopravní kancelář	elektromotorický přestavník	ne	ne	zaměstnanec UŽST
<b>12</b>	ručně	posunová četa	výměnový zámek tvar štítku: čtverec typ klíče:22	ne	viaflex	zaměstnanec UŽST
<b>13</b>	ručně	posunová četa	výměnový zámek tvar štítku: čtverec typ klíče:20	ne	viaflex	zaměstnanec UŽST
<b>16</b>	ústředně	dopravní kancelář	elektromotorický přestavník	ne	ne	zaměstnanec UŽST
<b>17</b>	ústředně	dopravní kancelář	elektromotorický přestavník	ne	ne	zaměstnanec UŽST
<b>18</b>	ústředně	dopravní kancelář	elektromotorický přestavník	ne	ne	zaměstnanec UŽST
<b>19</b>	ústředně	dopravní kancelář	elektromotorický přestavník	ne	ne	zaměstnanec UŽST
<b>20</b>	ústředně	dopravní kancelář	elektromotorický přestavník	ne	ne	zaměstnanec UŽST
<b>21</b>	ústředně	dopravní kancelář	elektromotorický přestavník	ne	ne	zaměstnanec UŽST
<b>Vk1</b>	ústředně	dopravní kancelář	elektromotorický přestavník	ne	ne	zaměstnanec UŽST
<b>Vk3</b>	ručně	posunová četa	elektromagnetický zámek tvar štítku: kolečko typ klíče:4	ne	ne	zaměstnanec UŽST
<b>Vk4</b>	ručně	posunová četa	elektromagnetický zámek tvar štítku: kolečko typ klíče:11	ne	ne	zaměstnanec UŽST

Počet a uložení přenosných výměnových zámků:  
 4 ks neuzamykatelných v dopravní kanceláři



**24. Výhybky a výkolejky, které jsou v základní poloze uzávorovány nebo uzamčeny.**

Výhybky č. 12 a 13.

**25. Výhybky, které musí být uzamčeny, jsou-li při jízdě vlaku pojížděny po hrotu**

Výhybka č. 12.

**26. Hlavní klíče od výhybek, výkolejek, kolejových zábran, přenos- ných výměnových zámků a kovových podložek uzamykatelných**

Z důvodu částečného snesení výhybky č. 14 je tato výhybka trvale uzamčena do přímého směru na kolej č. 6c. Klíč je v úschově u přednosty Poděbrady.

**27. Úschova a použití náhradních klíčů, prostředků pro ruční přestavování výhybek a klíčů od skříňky jiným odborně způsobilým zaměstnancem než výpravčím**

Počet klik k ručnímu přestavování výhybek:  
2 ks v dopravní kanceláři.

**28. Pečetění náhradních klíčů**

Náhradní klíče smí pečetit:

Vrchní přednost UŽST Nymburk: pečetidlo „Ústecká dráha“ č. 317

Vedoucí referent útvaru obrany: pečetidla „Ústecká dráha“ č. 286  
315, 316 a 352

## C. ZABEZPEČOVACÍ A TELEKOMUNIKAČNÍ ZAŘÍZENÍ

### 31A. Zabezpečovací zařízení ve stanici

Železniční stanice Libice n.C. je vybavena staničním zabezpečovacím zařízením 3.kategorie - reléovým zabezpečovacím  
Viz také přílohu 5A staničního řádu - Doplňující ustanovení pro obsluhu zabezpečovacího zařízení.

V obvodu výhybky č. 12 mezi kolejemi č. 4 a č. 6b je umístěn neprofilový styk, který nezjišťuje volnost příslušného námezvníku. Po skončení posunu z koleje č. 4 na kolej č. 6b přes výhybku č. 12 a opačně musí výpravčí zkontrolovat volnost odbočné větve výhybky č. 12 od jejího hrotu až k Vk3 pohledem.

Po skončení posunu z oseckého zhlaví na kolej č. 6a a opačně musí výpravčí zkontrolovat volnost odbočné větve výhybky č. 7 od jejího hrotu až k výkolejce Vk 1.

Ve stanici jsou umístěny dva EMZ pro zabezpečení závislosti výhybek a výkolejek:

Vk3 – výh.č. 12 uvolnění výsledného klíče EMZ je závislé na jízdních cestách po koleji č.4.

Vk4 - výh.č. 13 uvolnění výsledného klíče EMZ není závislé na jízdních cestách

Náhradní klíč od stavědlové ústředny je uložen v uzamčené skřínce v dopravní kanceláři

Rozváděč zabezpečovacího zařízení je umístěn ve stavědlové ústředně.

Způsob nouzového vypínání elektrických přípojek:

Vypínačem „Nouzové vypnutí zdrojů“ na ovládacím pultu staničního reléového zabezpečovacího zařízení se vypnou všechny zdroje napájení zabezpečovacího zařízení. Další vypínač je umístěn ve stavědlové ústředně vedle dveří.

### 31B. Zabezpečovací zařízení v přilehlých mezistaničních úsecích

#### Libice nad Cidlinou – Poděbrady:

Traťové zabezpečovací zařízení 3.kategorie, automatický blok, zařízení typu automatický blok SSSR upravené na obousměrný provoz a doplněné traťovým souhlasem. Zařízení splňuje zásady blokové podmínky. Úplná bloková podmínka není zřízena.

#### Libice n.C. – Velký Osek

V obou traťových kolejích obousměrný trojznakový automatický blok

### 31C. Přejezdová zabezpečovací zařízení

<b>Polo- ha (km)</b>	<b>Druh komu- nikace</b>	<b>Typ a kategorie PZZ</b>	<b>Poznámka</b>
1	2	3	4
<b>Velký Osek vjezdové návěstidlo 1S, 2S (km 308,040)</b>			
<b>Libice n.C. vjezdové návěstidlo 1L, 2L (km 309,174)</b>			
<b>309,399</b>	III	SSSR PZS 3SNI	Poloha ovládacích úseků: 1.kolej 307,888 – 310,625 2.kolej 307,888 – 310,387 Kontrolní a ovládací prvky v DK ŽST Libice n. Vzájemná závislost s hlavními návěstidly a seřaďovacími návěstidly Se1, Se2, Se5
<b>Libice n.C (km 310,095)</b>			
<b>310,440</b>	III	AŽD 71 PZS 3ZBI	Poloha ovládacích úseků: 1.kolej 308,787 – 312,310 2.kolej 308,846 – 312,050 Kontrolní a ovládací prvky v DK ŽST Libice n. Vzájemná závislost s hlavními návěstidly a seřaďovacími návěstidly Se8, Se9,
<b>Libice n.C. vjezdové návěstidlo 1S, 2S (km 311,100)</b>			
<b>312,048 přejezd J</b>	IV	AŽD 71 PZS 3ZBI	Poloha ovládacích úseků: 1.kolej 310,742 – 313,452 2.kolej 310,742 – 313,834 Kontrolní a ovládací prvky v DK ŽST Libice n.C.
<b>312,848 přejezd K</b>	IV	AŽD 71 PZS 3SBI	Poloha ovládacích úseků: 1.kolej 311,100 – 314,300 2.kolej 311,695 – 314,330 Kontrolní a ovládací prvky v DK ŽST Libice n.C.
<b>313,827 přejezd L</b>	IV	AŽD PZS 3ZBI	Poloha ovládacích úseků: 1.traťová kolej 311,100 – obvod ŽST Poděbrady 2.traťová kolej 311,695 – obvod ŽST Poděbrady Kontrolní a ovládací prvky v DK ŽST Poděbrady.
<b>Poděbrady vjezdové návěstidlo 1L, (km 314,302) 2L (km 314,327)</b>			

### **32. Seznam hlavních návěstidel a jejich předvěstí. Seznam ostatních nepřenosných návěstidel platných pro posun, indikátorů a návěstidel pro zkoušku brzdy.**

Návěstidlo, druh a označení	Poloha v km	Odkud se obsluhuje	Rozsvícení	Poznámky
1	2	3	4	5
<b>Hlavní návěstidla a jejich předvěsti</b>				
Vjezdové světelné stožárové 1 L	309,174	Dopravní kancelář		250 m od krajní výhybky, PN, PTO, předvěst tvoří odjezdová návěstidla ŽST Velký Osek
Vjezdové světelné stožárové 2 L	309,174	Dopravní kancelář		250 m od nám. krajní výh., PN, PTO předvěst tvoří odjezdová návěstid- la ŽST Velký Osek
Odjezdové světelné stožárové S 3	309,803	Dopravní kancelář		PN, návěst Posun dovolen
Odjezdové světelné stožárové S 1	309,807	Dopravní kancelář		PN, návěst Posun dovolen
Odjezdové světelné stožárové S 2	309,804	Dopravní kancelář		PN, návěst Posun dovolen
Odjezdové světelné trpasličí S 4	309,849	Dopravní kancelář		PN, návěst Posun dovolen
Odjezdové světelné stožárové L 3	310,378	Dopravní kancelář		PN, návěst Posun dovolen
Odjezdové světelné stožárové L 1	310,387	Dopravní kancelář		PN, návěst Posun dovolen
Odjezdové světelné stožárové L 2	310,387	Dopravní kancelář		PN, návěst Posun dovolen
Odjezdové světelné trpasličí L 4	310,361	Dopravní kancelář		PN, návěst Posun dovolen
Vjezdové světelné stožárové 1 S	311,100	Dopravní kancelář		380 m od krajní výhyb- ky, PN, PTO,
Světelné stožárové 1-3124	312,310	Jízdou vlaku		Oddílové návěstidlo AB, současně předvěst k 1S
Vjezdové světelné stožárové 2 S	311,100	Dopravní kancelář		408 m od nám. krajní výh., PN, PTO
Světelné stožárové 2-3130	313,017	Jízdou vlaku		Oddílové návěstidlo AB, současně předvěst k 2S

Použité zkratky: PN = přivolávací návěstidlo AB = automatický blok  
 PTO = přivolávací telefonní okruh

Návěstidlo, druh a označení	Poloha v km	Odkud se obsluhuje	Rozsvícení	Poznámky
1	2	3	4	5
<b>Světelná seřaďovací návěstidla</b>				
Seřaďovací světelné trpasličí Se 1	309,385	Dopravní kancelář		
Seřaďovací světelné trpasličí Se 2	309,385	Dopravní kancelář		
Seřaďovací světelné trpasličí Se 3	309,741	Dopravní kancelář		
Seřaďovací světelné trpasličí Se 4	309,742	Dopravní kancelář		
Seřaďovací světelné trpasličí Se 5	309,852	Dopravní kancelář		
Seřaďovací světelné trpasličí Se 8	310,471	Dopravní kancelář		
Seřaďovací světelné trpasličí Se 9	310,476	Dopravní kancelář		
Seřaďovací světelné trpasličí Se 10	310,720	Dopravní kancelář		
Seřaďovací světelné trpasličí Se 11	310,720	Dopravní kancelář		
<b>Ostatní nepřenositelná návěstidla platná pro posun</b>				
Označnick u vjezdového návěstidla 1 L	309,211			
Označnick u vjezdového návěstidla 2 L	309,211			
Označnick u vjezdového návěstidla 1 S	310,920			
Označnick u vjezdového návěstidla 2 S	310,920			
Posun zakázán	310,050			na zarážedle koleje č. 6a
Posun zakázán	310,435			na zarážedle koleje č. 6c

### 33. Telekomunikační a informační zařízení

#### Telefonní okruhy

Druh	Zapojená stanoviště	Účel
Traťový Velký Osek – Libice n.C.	výpravčí obou stanic, operátor Libice n.C., všechny skříňky s telefonem na trati	Zabezpečení jízdy vlaků a dopravní hlášení
Traťový Libice n.C. – Poděbrady.	výpravčí obou stanic, operátor Libice n.C.a Poděbrady, všechny skříňky s telefonem na trati	Zabezpečení jízdy vlaků a dopravní hlášení
Přímý Velký Osek – Libice n.C.	výpravčí obou stanic, operátor Libice n.C.,	Zabezpečení jízdy vlaků a dopravní hlášení
Přímý Libice n.C. – Poděbrady.	výpravčí obou stanic, operátor Libice n.C.a Poděbrady	Zabezpečení jízdy vlaků a dopravní hlášení
Dispečerské vlakové spojení	Provozní dispečer - PD3, výpravčí všech stanic v obvodu PD3	Organizace vlakové dopravy
Přivolávací od náv. 1 L	výpravčí, telefon u vjezdového návěstidla od V.Oseka z 1. koleje	Pro styk se strojvedoucím
Přivolávací od náv. 2 L	výpravčí, telefon u vjezdového návěstidla od V.Oseka L. z 2. koleje	Pro styk se strojvedoucím
Přivolávací od náv. 1 S	výpravčí, telefon u vjezdového návěstidla od Poděbrad z 1. kol.	Pro styk se strojvedoucím
Přivolávací od náv. 2 S	výpravčí, telefon u vjezdového návěstidla od Poděbrad z 2. koleje	Pro styk se strojvedoucím
Místní	výpravčí, přejezd v km 309,399	Styk mezi zaměstnanci v místě
Místní	výpravčí, přejezd v km 310,440	Styk mezi zaměstnanci v místě
Pobočka služební telefonní síť ATÚ Praha (9722) č. 55665	výpravčí	
Pobočka služební telefonní síť ATÚ Praha (9722) č. 53634	výpravčí	

Všechny výše uvedené telefonní okruhy jsou soustředěny vyjma pobočky 53634 v telefonním zapojovači výpravčího.

Telefonní okruh traťového spojení Velký Osek – Libice n.C a Libice n.C. – Poděbrady jsou podvojně zapojeny do telefonních přístrojů operátora

V chodbě před dopravní kanceláří je pobočka služební telefonní síť ATÚ Praha (9722) č. 55664

#### Staniční rozhlas

Ústředna na stole výpravčího.

Reproduktory pro dávání dopravních příkazů a hlášení jsou rozděleny do pěti větví: První a druhá větev je vybavena zpětnými dotazy.

Reproduktory na výpravní budově a v čekárně slouží k informování cestujících

#### Rádiová spojení

Radiotelefonní vlaková síť SRO

Rádiová síť SRD provozovaná systémem TRS

#### Požární signalizace

Ústředna elektrické požární signalizace je umístěna v dopravní kanceláři.

#### Ostatní sdělovací zařízení

Pro případ poruchy telefonního zapojovače na pracovišti výpravčího je v dopravní kanceláři náhradní zapojovač.

#### Ostatní informační zařízení

Hodiny jsou umístěny: v dopravní kanceláři a na nástupišti.

#### **54. Určený zástupce vrchního přednosty uzlové železniční stanice**

Určeným zástupcem vrchního přednosty uzlové železniční stanice je náměstek pro dopravu a provoz.

#### **55. Vedoucí zaměstnanci uzlové železniční stanice pověření kontrolní činností**

Bezprostředním nadřízeným dispečerského aparátu je vrchní přednosta uzlové stanice.

Denního rozboru provozu se účastní náměstek pro dopravu a provoz.

Zaměstnanci pověření kontrolou nebo dozorem:

- Vrchní přednosta uzlové železniční stanice,
- Přednosta ŽST Poděbrady,
- Náměstek pro dopravu a provoz,
- Přepravní náměstek,
- Referent obrany,
- Dozorčí provozu,
- Dozorčí přepravy,
- Inženýr železniční dopravy

#### **56. Dozorčí provozu ve směnách, staniční dispečerů a výpravčí, jejich stanoviště**

V ŽST Libice n.C. vykonává službu ve směně jeden výpravčí, jeho stanoviště je v dopravní kanceláři.

Je vedoucím směny v ŽST Libice n.Cidlinou

Ohlašuje a přijímá předvídané odjezdy, provádí přípravu vlakové cesty, při zavedeném telefonickém dorozumívání nabízí a přijímá vlaky. Vede dopravní deník.

Obsluhuje staniční a traťové zabezpečovací zařízení.

Je určený zaměstnanec stanice, kterému vozmistr po skončení technické prohlídky oznámí čísla vozů které je nutno vyřadit a ohlásit případná omezení při manipulaci s těmito vozy.

Je určený zaměstnanec stanice, kterému je obsluha vlaku povinná oznámit závady na voze v průběhu jízdy vlaku dle příslušného ustanovení předpisu ČD V62.

Je určený zaměstnanec stanice, který dle příslušných ustanovení předpisu ČD V62 sepisuje zprávu o poškození na voze.

Je určený zaměstnanec stanice, který dle příslušných ustanovení předpisu ČD V62 provede zápis do tiskopisu „Záznamní kniha technické služby vozové“, a zpravení určeného zaměstnance DKV.

Je oprávněný zaměstnanec stanice, který je dle vztažného ustanovení předpisu ČD KC1 oprávněn ohlásit při zvýšené frekvenci cestujících nebo při jiných mimořádnostech odbavení cestujících ve vlaku bez manipulační přírážky.

Je určený zaměstnanec stanice který je dle vztažného ustanovení předpisu ČD KC1 povinen informovat o zpoždění vlaku při narušení pravidelnosti osobní dopravy.

V době nepřítomnosti operátora plní také jeho povinnosti.

## **57. Staniční dozorcí, signalisté, dozorcí výhybek a výhybkáři, jejich stanoviště (stavědla)**

Do ŽST Libice nad Cidlinou může být v případě potřeby určen k výkonu služby staniční dozorce ŽST Poděbrady. O přidělení rozhodne dle složitosti dopravní situace hlavní výpravčí ŽST Nymburk hlavní nádraží. Jednotlivé úkony, které dle předpisů náleží výhybkáři, vykonává na příkaz výpravčího ŽST Libice nad Cidlinou.

Celá stanice tvoří jeden obvod pro přestavování výhybek.

Všechny výhybky za vlakové dopravy i při posunu obsluhuje výpravčí ze SRZZ, vyjma výhybek a výkolejek 12, 13, Vk3, Vk4, které na příkaz výpravčího obsluhuje staniční dozorce nebo posunová četa.

## **58A. Ostatní zaměstnanci vlastní stanice podílející se na výkonu dopravní služby**

V ŽST Libice n.C. vykonává službu ve směně jeden operátor, jeho stanoviště je v dopravní kanceláři.

V případě zavedení telefonického hlášení předvídaného a skutečného odjezdu:

Vede dopravní zápisník, do kterého zaznamenává:

- číslo vlaku
- předvídaný odjezd ze sousední a vlastní stanice
- číslo koleje
- výluky, zavedení a zrušení telefonického dorozumívání.

Je zaměstnancem se zkouškou způsobilosti pro ruční obsluhu výhybek a jejich zajišťování přenosným výměnovým zámekem.

Staniční dozorce ŽST Poděbrady vykonává na příkaz výpravčího jednotlivé úkony, které dle předpisů náleží výhybkáři, zkoušku brzdy, vyhotovení vlakové dokumentace, odstavení vozu pro technickou závadu. Viz také traťové souhrnné technologické postupy úkonů.

Povinnosti zaměstnanců u dlouhodobě odstavených vozidel:

Dříve než výpravčí udělí souhlas aby s vozy, které byly odstaveny ve stanici:

- bylo posunováno na koleje (přes výhybky) vybavené kolejovými obvody nebo

- aby byly zařazeny do vlaku,

musí se přesvědčit, zda tyto vozy nebyly odstaveny déle jak sedm dnů. Z toho důvodu předávají výpravčí v bodu č. 24 nebo 25 odevzdávky služby datum odstavení vozů.

Prohlídku vozů v případě, že nemůže být vykonána technická prohlídka, provede výpravčí nebo staniční dozorce ŽST Poděbrady.



### **59. Používání písemných rozkazů**

Při sepisování rozkazu „V“ o pomalých jízdách a ostatních mimořádnostech v úseku pro zpravování vlaků určeném přílohou 7A SŘ, si výpravčí vyžádá informace u výpravčího vnější služby ŽST Nymburk hl.n.

### **60. Odevzdávky dopravní služby**

Výpravčí a operátor odevzdávají službu písemně ve společné knize odevzdávky služby.

### **62. Jízdy speciálních vozidel v obvodu stanice**

Při jízdě speciálních vozidel, která neovlivňují spolehlivě kolejové obvody je výpravčí povinen: přesvědčit se pohledem o uvolnění přejezdu v km 309,399 nebo v km 310,440 a není-li to možné, přikázat strojvedoucímu, aby jeho uvolnění ohlásil telekomunikačním zařízením

### **63. Povolené úpravy dopravní dokumentace**

Dopravní deník je veden aplikací APM DK. Údaje týkající se vedení, zápisů a úpravy dopravního deníku jsou upraveny dle návodu k obsluze v příloze č. 24 staničního řádu.

### **65A. Zajištění vozidel proti ujetí**

Údaje o stavebním spádu kolejí:

Záhlaví a všechny staniční koleje klesají ve spádu do 1 ‰ od vjezdových návěstidel 1L, 2L k vjezdovým návěstidlům 1S, 2S.

Umístění prostředků pro zajištění vozidel:

Zarážky jsou rozmístěny takto:

3 ks před dopravní kancelář

4 ks na stojanu u koleje č. 6a

4 ks na stojanu u koleje č. 6b

2 kovové uzamykatelné podložky pro případ dlouhodobého odstavení vozidel jsou umístěny ve skladišti:

### **65B. Způsob zajištění vlaku při vykonávání jednoduché a úplné zkoušky brzdy a odpovědnost za odstranění zařízení, kterým byl vlak zajištěn**

V případě potřeby odstranění zajišťovacích prostředků a povolení ručních brzd mimo posun (např. odjezd vlaku bez posunové čety) odpovídá za tyto úkony výpravčí, jejich provedení může nařídít staničnímu dozorcovi.

### **67. Ohlašování změn ve vlakové dopravě**

Změny ve vlakové dopravě ohlašuje provozní dispečer. Hlášení přijímá operátor a zapisuje do telefonního zápisníku. Výpravčího zpraví proti podpisu v telefonním zápisníku.

## **68. Hlášení předvídaného a skutečného odjezdu**

Předvídaný odjezd do Velkého Oseka hlásí výpravčí odchylně od předpisu ČD D2 v rozmezí 3 - 5 minut před vypočítaným odjezdem nebo průjezdem vlaku.

Předvídaný a skutečný odjezd APM DK v ŽST Libice n.C. je oprávněn dávat a potvrzovat výpravčí

Předvídaný a skutečný odjezd v případě zavedeného telefonického hlášení při poruše APM DK, je v ŽST Libice n.C. oprávněn dávat a potvrzovat za výpravčího operátor.

Předvídaný a skutečný odjezd v případě zavedeného telefonického hlášení při poruše APM DK, je v ŽST Poděbrady oprávněn dávat a potvrzovat za výpravčího operátor.

## **72. Používání upamatovávacích pomůcek**

Jako upamatovávací pomůcky se používají: bezpečnostní štítek, varovný štítek a plastové kroužky, které brání obsluze tlačítek a radičů.

Varovný štítek umísťuje výpravčí na pult SRZZ.

## **73. Náhradní spojení**

Při poruše traťového telefonního spojení se použije pro dorozumění se sousedními stanicemi tyto možnosti a v tomto pořadí:

služební telefonní síť	Velký Osek	53622, 53626
	Poděbrady.	55635, 55655

dispečerské vlakové spojení viz čl. 33 SŘ

veřejná telefonní síť, tel. č.	Velký Osek	972 253 622
	Poděbrady	972 255 635

Při poruše výše uvedených spojení je možné použít mobilní telefon. pro dorozumění mezi výpravčími, nikoliv pro zabezpečení jízdy vlaků lze použít stuhovou radiotelefonní síť

	Velký Osek	0013
	Poděbrady	0051

## **75. Vlaková cesta, zjišťování volnosti vlakové cesty**

Volnost vlakové cesty v celém obvodu stanice se zjišťuje činností SRZZ. Při poruše kolejových obvodů v takovém rozsahu, že výpravčí nemůže zjistit jejich volnost pohledem sám, operativně přidělí staničnímu dozorcovi obvod pro zjišťování volnosti vlakové cesty a jeho přesné vymezení zapíše do telefonního zápisníku.

Na záhlaví je dovoleno zjistit volnost vlakové cesty tím, že došla telefonická odhláška za předchozím vlakem, kterou si výpravčí vyžádá u výpravčího sousední stanice.

Při poruše zabezpečovacího zařízení potvrdí zaměstnanec řídicí posun uvolnění záhlaví od všech vozidel zápisem do telefonního zápisníku.

## **77. Postup při přípravě vlakové cesty**

Příprava vlakové cesty se provádí obsluhou RZZ. Je-li poroucháno: Příkazem k přípravě vlakové cesty dle článku 470 předpisu ČD D2 nařizuje výpravčí staničnímu dozorcovi pouze zjištění volnosti v obvodu dle článku 75, staničního řádu.

Jestliže je třeba, aby staniční dozorce přestavil také výhybky, musí to výpravčí v příkaze výslovně uvést. Např. „Vlak 44310 z první traťové na třetí kolej, postavte výhybku č. 6“. Rovněž staniční dozorce výslovně uvede, které výhybky ve vlakové cestě přestavil a zajistil, např. „Pro vlak 44310 z první traťové na třetí kolej volno, výhybka č. 6 postavena. Hrabal.“

Stejným způsobem se nařizuje, hlásí a dokumentuje uzavření přejezdu místní obsluhou.

Hlášení provedou zúčastnění zaměstnanci rádiovým zařízením za podmínky správné funkce záznamového zařízení. Při nesprávné funkci jednoho ze zařízení se provede hlášení osobní.

Po rozsvícení přivolávací návěsti může převzít držení tlačítka operátor nebo staniční dozorce. Výpravčí je pro každý případ zvlášť poučí, kdy mohou obsluhu tlačítka ukončit.

Jestliže je na cestě z Poděbrad více než jeden vlak, nesmí výpravčí použít přivolávací návěst vjezdového návěstidla, pokud nemůže ihned zjistit, že čelo vlaku minulo vjezdové návěstidlo. Toto zjistí podle indikačních prvků kolejových obvodů za vjezdovým návěstidlem. Při poruše kolejových obvodů hlášením strojvedoucího nebo staničního dozorce.

Pro příkazy k přípravě vlakové cesty a k hlášení volnosti a správného postavení vlakové cesty se použijí telekomunikační zařízení v tomto pořadí: Radiostanice, telefon, rozhlas se zpětným dotazem.

## **82. Odjezd vozidel náhradní dopravy**

Stanoviště náhradní autobusové dopravy je určeno před staniční budovou. Koordinátorem náhradní autobusové dopravy dle ustanovení předpisu ČD D7/2 je ve stanici určen výpravčí.

Svolení k odjezdu náhradní autobusové dopravy zprostředkuje, za výpravu vozidel a informovanost cestujících odpovídá výpravčí.

## **83. Výprava následných vlaků vzhledem k místním poměrům**

Vlaky směr Poděbrady se vypravují v traťových oddílech ve vzdálenosti od dílových návěstidel automatického bloku.

Vlaky směr Velký Osek se vypravují v mezistaničním oddílu.

## **86. Obsluha PZZ a postup při poruchách**

Přejezdová zabezpečovací zařízení v km 309,399 a v km 310,440 jsou ovládána ústředně z pultu RZZ. V případě poruchy ústředního ovládání obsluhuje PZZ staniční dozorce z ovládací skříňky na reléové skříni u přejezdu. Při správné činnosti RZZ jsou přejezdy ovládány automaticky. Výpravčí je povinen zajistit uzavření tlačítkem před každou jízdou přes přejezd kolem neobsluhovaného návěstidla (hlavního i seřaďovacího).

Všechna PZZ v mezistaničním úseku Libice n.C. - Poděbrady jsou závislá na udělení traťového souhlasu. Při jízdě bez uděleného traťového souhlasu musí být přejezdy v km 312,048 a 312,848 uzavřeny tlačítkem. Není-li to možné, musí být strojvedoucí zpraven o jejich poruše.

Bude-li kolejový obvod ovládající přejezd obsazen vozidly déle jak deset minut,

- přesvědčí se výpravčí, zda je přejezd volný,
- zařídí, aby s vozidly nebylo posunováno na přejezd
- otevře PZZ tlačítkem nouzového otevření na pultu RZZ nebo nařídí místní obsluhu staničnímu dozorcovi.

Viz také článek čl. 77 SŘ

Klíče od místního ovládání přejezdů a klíč od skříňky s telefonem je uložen u výpravčího.

## **89. Opatření při jízdách vozidel v ovládacích obvodech PZZ**

Všechna PZZ v mezistaničním úseku Libice n.C. - Poděbrady jsou závislá na udělení traťového souhlasu. Strojvedoucí vozidel, která se budou vracet z trati, proto musí být zpraven, že všechna PZZ na trati při jízdě zpět nezařučují správnou činnost.

## **92. Správkové vozy a jejich opravy**

Vozy prohlíží a správkové vozy polepuje výpravčí

Prohlídku vozu označeného jako nezpůsobilý zajistí výpravčí v pracovní dny v době od 6.00 do 14.00 u mistra opravny vozů v DKV Nymburk, mimo jeho pracovní dobu u vozmistra četaře v STP Nymburk.

Odborný zaměstnanec STP opraví vůz na místě nebo sdělí výpravčímu podmínky pro další přepravu a manipulaci s vozem a označí jej nálepkou.

Před prováděním opravy na místě si zaměstnanec STP zajistí vlastní bezpečnost prostřednictvím výpravčího a to zápisem v telefonním zápisníku výpravčího a podpisy obou zaměstnanců. Výpravčí si umístí upamatovací pomůcku na ovládací pult SRZZ.

Ukončení opravy zaznamená zaměstnanec STP v telefonním zápisníku výpravčího a podepíše.

Záznamní kniha technické služby vozové je uložena u výpravčího.

Záznam vozových závad se odevzdává výpravčímu, který také provede zápis do záznamní knihy technické služby vozové.

Nálepku 735 1 5325 „Nezpůsobilý provozu“ je oprávněn odstranit z vozu také výpravčí, ale pouze v případě vyložení vozu.

Při odesílání soukromého vozu na žádost pořaditele na plánovanou údržbu, vyžádá si výpravčí zaměstnance STP k provedení technické prohlídky ke zjištění skutečného technického stavu před provedením této přepravy. Při zjištěných poškozeních nebo úbytcích na výstroji sepíše Komerční zápis výpravčího.

### **93. Posun mezi dopravami**

Souhlas k odjezdu PMD ze stanice se smí udělit návštějí odjezdových návěstidel dovolující odjezd vlaku jen pro vozidla spolehlivě ovlivňující kolejové obvody.

Viz též čl. 89 SŘ.

### **95. Povolenky**

V obalu „Mimořádné události“ jsou uloženy povolenky pro úseky:

- pro první traťovou kolej Libice nad Cidlinou – Velký Osek (červená)
- pro druhou traťovou kolej Libice nad Cidlinou - Poděbrady (modrá)

### **97. Zkrácené názvy nebo zkratky stanic a místní názvy**

V dopravní dokumentaci je dovoleno používat zkratky názvů těchto doprav:

Velký Osek - VO

Libice nad Cidlinou - Le;

Poděbrady - Pd

Kolín – KI

Nymburk – Nk

Chlumecko n.C. - CH

Při telefonních hlášeníích a zprávách na spojení traťovém, přímém mezi výpravčími sousedních stanic a na dispečerském vlakovém je dovoleno používat tyto zkrácené názvy stanic:

Velký Osek - Osek

Libice nad Cidlinou - Libice

## **G. USTANOVENÍ O POSUNU**

### **100. Základní údaje o posunu**

ŽST Libice n.C. tvoří jeden posunovací obvod.  
Svolení k posunu uděluje v celém obvodu stanice výpravčí.

### **104. Posun vzhledem k jízdám vlaků**

Rušící posun musí být zastaven a vlaková cesta uvolněna nejpozději čtyři minuty před vypočítaným příjezdem nebo průjezdem vlaku.

### **113. Posun bez posunové čety**

Zkoušku brzdy posunového dílu vykoná výpravčí nebo zaměstnanec určený přílohou č. 29 SR.

### **115. Posun trhnutím**

Posun trhnutím je v celé stanici zakázán.

### **116. Zarážky, kovové podložky.**

V celém obvodu stanice je zakázáno používat dvoupřírubové zarážky pro zastavování vozidel. Smí se použít pouze k zajištění stojících vozidel. Zarážky které neslouží k zajištění vozidel uloží po ukončení posunu zaměstnanci provádějící posun na místo určené v článku 65A SR.

### **133. Nejkratší doba pro poznání místních a traťových poměrů**

Výpravčí a operátor v dopravě poznávají místní poměry výkonem služby pod dohledem zaměstnance znalého místních poměrů.

Nejkratší doba pro poznání místních poměrů:

Výpravčí: dvě směny (z toho jedna v noci)

Operátor: dvě směny (z toho jedna v noci)

Výpravčí a staniční dozorcí nově určení k výkonu služby v ŽST Libice n.C. se seznámí s traťovými poměry v přilehlých mezistaničních úsecích v denní době jednou jízdou v každém směru na stanovišti strojvedoucího.

### **137. Zajištění bezpečného přístupu osob s omezenou schopností pohybu a orientace**

Bezpečný přístup osob s omezenou schopností pohybu a orientace je zajištěn přes snížené přechody v nástupištích.

### **138. Podmínky pro vjezd, průjezd a odjezd vlaků při napěťové výluce trakčního vedení**

Vlaky obou směrů mohou projíždět po hlavních staničních kolejích.

### **141. Bezpečnostní štítek**

Bezpečnostní štítek umísťuje výpravčí na pult SRZZ.