



ČESKÉ DRÁHY

JEN PRO SLUŽEBNÍ POTŘEBU

STANIČNÍ ŘÁD
ŽELEZNIČNÍ STANICE

Libochovice

Účinnost od : 1.7.2002

Pavel Novák v.r.

.....
přednosta ŽST

Václav Chmelař v.r.

.....
dopravní kontrolor

Schválil: č.j 1689/2002-S dne: 18.6.2002

Ing. Jiří Kolář Ph.D. v.r.

.....
Ředitel OPŘ Ústí nad Labem

Počet stran: 21

ZÁZNAM O ZMĚNÁCH ¹⁾

Číslo změny	Účinnost od	Týká se ustanovení článku	Opravit		Poznámky (č. j. pod kterým byla změna schválena)
			dne	podpis	
1	1.3.2003	4, 7, 10.A,B, 15, 16, 22, 26, 32, 33, 56, 57, 59, 60, 63, 65A, 67, 71, 72, 75, 79,100,104,133 příloha č.8, 23		opraveno tiskem	558/2003-S
2	1.11.2003	28, 55, 56		opraveno tiskem	2947/2003-S
3	12.12.2004	1, 3, 4, 8, 9.C, 10.B, 11, 22, 26, 28, 31.C, 32, 33, 54, 55,56, 57, 67, 68, 73, 75, 79, 92, 100, 116, 133, 137, 139, 141 příloha č. 8		opraveno tiskem	2833/2004-S
4	1.10.2005	8, 10. A, 28, 33, 54, 55, 57, 60, 63, 75, 92, 100, 102		opraveno tiskem	1206 / 2005
5	1.3.2006	3 – zrušen,10.B, 11, 16, 22, 26, 28, 54, 55, 57, 60, 65.A, 67, 71, 75, 82, 92, 100, 113-nový,133, 137, 141.		opraveno tiskem	242 / 2006
6	10.12.2006	1, 4, 26, 28, 31B.,33, 55, 56, 59, 65A., 68, 71, 73, 75, 83, 95 – nový článek, 97; příloha č. 16		opraveno tiskem	1395/2006

- 1) Za včasné zapracování změn a za provedení záznamu o změnách odpovídá držitel, u kterého je staniční řád uložen.
- 2) Dnem účinnosti tohoto SŘ ruším SŘ schválený ředitelem OPŘ Ústí n.Labem č.j. 1005 /98 - S, účinnost od 24.5.1998

ROZSAH ZNALOSTÍ

Pracovní zařazení (funkce, povolání, pracovní činnost)	Znalost: část, článek, příloha
vrchní přednosta UŽST, náměstek VP UŽST 1, 2, přednosta ŽST, dozorčí 1 – 4, IŽD, technolog, komandující, výpravčí	úplná
dozorce výhybek	články: část A; B - čl. 31A, 32, 33, F - 54, 55, 56, 57, 60, 62, 63, 65A, 67, 71, 72, 73, 75, 79, 82, 97, G – 100, 102, 104, 107, 110, 115, 116, 133, 141 přílohy: 1, 5A, 6, 15A, 23, 29, 40, 41, 47A, B, 48, 56, 58
komerční pracovník	články: 1, 4, 7, 8, 10A,B, 11, 13, 14, 15, 16, 21, 33, 54, 55, 56, 67, 92, 137 přílohy: 1, 26, 30A, 31, 47A,B, 48, 51A, 56, 58
staniční dělník	články: 1, 4, 7, 8, 10A,B, 11, 13, 14, 15, 16, 21, 54, 55, 56, 57, 67, 116, 137 přílohy: 1, 26, 30A, 48, 51A, 58
posunová četa traťové posunovací lokomotivy	články: 1, 4, 7, 9C, 10A,B, 11, 13, 14, 21, 22, 23, 26, 31C, 32, 33, 54, 55, 56, 65A,B, 100, 104, 109, 110, 115, 116 přílohy č.: 1, 15A, 21, 29, 31C, 47A,B, 48, 58
četař vozmistrů, vozmistr	články: 1, 4, 11, 14, 21, 22, 31C, 33, 56, 58, 65A, 65B, 92, 97, 109, přílohy: 1, 5C, 21, 29, 48, 58
strojvedoucí vozmistr - DKV	články: 1, 4, 11, 14, 21, 22, 31C, 33, 56, 58, 65A, 65B, 92, 97, 109, 113 přílohy: 1, 5C, 21, 48, 58
<ul style="list-style-type: none"> • řidič drážního speciálního hnacího vozidla SHV • řidič drážního speciálního vozidla –traťový strojník • řidič drážního speciálního vozidla MVTV <p>-----</p> <ul style="list-style-type: none"> • vedoucí posunu- zaměstnanec pro řízení sledu • člen obsluhy nákladních vlaků-posunové čety <p>-----</p> <ul style="list-style-type: none"> • zaměstnanci SSZT, ST, SEE 	články: 1, 4, 11, 14, 21, 22, 31C, 33, 56, 58B, 62, 65A, 65B, 89, 97, 109 přílohy: 1, 5C, 21, 29, 48, 58
obsluha vlaku – určí vrchní přednosta UŽST domovské stanice obsluhy vlaku	články: 1, 4, 7, 11, 13, 14, 21, 22, 31A,B,C, 32, 33, 54, 55, 65A,B, 82, 100, 102, 104, 115, 116 přílohy: 1, 26, 29, 47A,B, 48, 58

A. VŠEOBECNÉ ÚDAJE

1. Umístění, určení a organizační struktura stanice

Železniční stanice **Libochovice** leží v km 20,304 (od Loun) a 13,732 (od Lovosic) jednokolejně trati Lovosice - Louny .

Je stanicí smíšenou podle povahy práce, mezilehlou po provozní stránce, odbočnou v km 0.000 jednokolejné tratě Vraňany – Libochovice, dirigující pro trať D3 Čížkovice - Louny.

Trať dle předpisu ČD D3 Čížkovice – Louny.

Sídlem vrchního přednosty UŽST je ŽST Lovosice.

4. Hlásky (hradla), odbočky, nákladiště, kolejové křižovatky, kolejové splátky a zastávky až k sousedním stanicím

Zastávka **Slatina pod Hazmburkem** leží v km 11,459 mezi stanicemi Libochovice a dopravnou Chotěšov p.H. Je komerčně neobsazena, administrativně přidělena UŽST Lovosice. Není vybavena přístřeškem pro cestující, bez osvětlení. Nástupiště nezpevněné v délce 30 m.

Zastávka **Libochovice město** leží v km 18,812 mezi stanicí Libochovice a dopravnou Koštice nad Ohří. Je komerčně neobsazena, administrativně přidělena UŽST Lovosice. Je vybavena přístřeškem pro cestující, betonovým nástupištěm v délce 100 m, osvětlení elektrické, rozsvícení automatické.

Zastávka **Dubany** leží v km 16,783 mezi stanicí Libochovice a dopravnou Koštice n.O., je komerčně neobsazena, administrativně přidělena UŽST Lovosice. Je vybavena betonovým přístřeškem pro cestující, betonovým nástupištěm v délce 60 m, osvětlení elektrické, rozsvícení automatické.

Zastávka **Křesín** leží v km 14,335 mezi stanicí Libochovice a dopravnou Koštice n.O. Je komerčně neobsazena, administrativně přidělena UŽST Lovosice. Je vybavena dřevěným přístřeškem pro cestující, sypané nástupiště s betonovou hranou v délce 60 m, osvětlení elektrické, rozsvícování automaticky.

Zastávka **Žabovřesky nad Ohří** leží v km 2,710 mezi stanicemi Straškov – Libochovice na jednokolejně trati Vraňany – Libochovice. Administrativně je přidělena k UŽST Lovosice, komerčně neobsazena, bez osvětlení. Je vybavena přístřeškem pro cestující a sypaným nástupištěm v délce 60 m.

Zastávka **Břežany nad Ohří** leží v km 4,878 mezi stanicemi Straškov – Libochovice na jednokolejně trati Vraňany – Libochovice. Administrativně je přidělena k UŽST Lovosice, komerčně neobsazena, bez osvětlení. Je vybavena přístřeškem pro cestující, sypaným nástupištěm v délce 60 m.

Zastávka **Budyně nad Ohří** leží v km 6,551 mezi stanicemi Straškov – Libochovice na jednokolejně trati Vraňany – Libochovice. Administrativně je přidělena k UŽST Lovosice, komerčně neobsazena. Osvětlení: rozváděč RO 1 pro jištění a ovládání umístěn ve služební místnosti zastávky. Osvětlení provedeno pomocí perónních stožárků – 2 ks (RVL 125 W), na skladu 2 ks ramen (RVLX 125W). Přístřešek pro cestující osvětlen závěsným výbojkovým svítidlem RVLX 125W. Přístupová cesta z boku budovy osvětlena výbojkovým svítidlem RVLX 125 W. Ovládání osvětlení soumrakovým spínačem. Je vybavena přístřeškem pro cestující, sypaným nástupištěm v délce 80 m.

Zastávka **Vrbka** leží v km 8,320 mezi stanicemi Straškov – Libochovice na jednokolejně trati Vraňany – Libochovice. Administrativně je přidělena k UŽST Lovosice, komerčně neobsazena, bez osvětlení. Nástupiště je dlouhé 40m, přístřešek pro cestující.

Zastávka **Martiněves** leží v km 9,668 mezi stanicemi Straškov – Libochovice na jednokolejně trati Vraňany – Libochovice. Administrativně je přidělena k UŽST Lovosice, komerčně neobsazena, bez osvětlení. Nástupiště je dlouhé 50m.

Zastávka **Mšené Lázně** leží v km 12,348 mezi stanicemi Straškov – Libochovice na jednokolejně trati Vraňany - Libochovice. Administrativně je přidělena k UŽST Lovosice , komerčně neobsazena. Osvětlena 3 ks perónních stožárků (výbojky RVL 125 W). Rozváděč RE 1 umístěn v budově zastávky, kde je měření. Ovládání osvětlení soumrakovým spínačem. Přístupová cesta osvětlena obecním osvětlením. Je vybavena přístřeškem pro cestující a sypaným nástupištěm v délce 80m.

Zastávka **Charvatce** leží v km 15,412 mezi stanicemi Straškov – Libochovice na jednokolejně trati Vraňany – Libochovice. Administrativně je přidělena k UŽST Lovosice, komerčně neobsazena. Je osvětlena 3 ks perónních stožárků (výbojky RVL 125 W). Osvětlení napojeno ze zděného pilíře měření a ovládání osvětlení s hlavního vypínače (označen RE 1 – RO1). Ovládání osvětlení soumrakovým spínačem. Je vybavena přístřeškem pro cestující a sypaným nástupištěm v délce 45m.

Zastávka **Račiněves** leží v km 20,320 mezi stanicemi Straškov – Libochovice na jednokolejně trati Vraňany – Libochovice. Administrativně je přidělena k UŽST Lovosice, komerčně neobsazena. Je osvětlena 3 ks perónních stožárků (výbojky RVL 125 W) . Osvětlení napojeno na obecní rozvod osvětlení, ovládání soumrakovým spínačem. Sypané nástupiště dlouhé 50m, přístřešek pro cestující.

7. Nástupiště

Ve stanici jsou 3 sypaná nástupiště s pevnou hranou u těchto kolejí:
u koleje č. 1 v délce 130 m
u koleje č. 3 v délce 120 m
u koleje č. 5 v délce 120 m

Přechody pro cestující a přejezdy pro ruční vozíky v úrovni kolejí jsou umístěny:
proti skladišti přes kolej č. 2
proti dopravní kanceláři přes koleje č. 1, 2, 3, 5
proti čekárně přes koleje č.1, 2 ,3, 5
proti východu přes kolej č. 2

8. Technické vybavení stanice

Určená technická zařízení:

- **Plynová:** k objektu výpravní budovy je přivedena středotlaká přípojka zemního plynu, hlavní uzávěr plynu je v pilířku u obvod. zdi výpravní budovy, vnitřní rozvod plynu je proveden ke kotli v přízemí a ke kotli v bytové jednotce v 1.poschodí. Prostory železniční stanice jsou vytápěny ÚT s plynovým kotlem -FAIS NRS o výkonu 23 kW, bytová jednotka kotlem o výkonu 17,5 kW. Objekt St 1 je vytápěn kotlem na pevná paliva, typ TP H 41 o výkonu 19 kW, provozovatel ŽST, obsluhuje dozorce výhybek.
- **Rozvod pitné vody:** výpravní budova železniční stanice je napojena na veřejný vodovod, hlavní uzávěr vody je ve sklepním prostoru. Objekt St 1 je napojen na veřejný vodovod v šachtě, kde je hlavní uzávěr vody, hydrant je nástěnný, v kotelně.
- **Provozní ošetření drážních hnacích vozidel:** v kolejích č. 5 a 9a jsou čistící jámy, které používá a čistí DKV Ústí nad Labem. Motorové vozy jsou doplňovány naftou z čerpací stanice, která je umístěna vedle 2. staniční koleje.
Sklad materiálu DKV Ústí nad Labem je umístěn vpravo výpravní budovy.

9C. Elektrická silnoproudá zařízení

ŽST Libochovice je napájena z rozvodu SČE 0,4kV do elektroměrového rozvaděče umístěného na budově u přístupové cesty. Z něho je napájen rozvaděč v dopravní kanceláři. Stabilní náhradní zdroj elektřiny není instalován. Trafostanice není. Hlavní rozvaděč NN je umístěn v dopravní kanceláři. Elektrický ohřev výhybek není instalován. Jiná zařízení: nejsou

10A. Elektrické osvětlení

- **Osvětlení** železničních prostranství je provedeno stožáry typu JŽ se stahovacími výbojkovými svítilny se spojkou a výbojkovými svítilny na výložníku. Osvětlení prostor pro cestující a zaměstnance ČD je provedeno výbojkovými, zářivkovými a žárovkovými svítilny.
- **Použité osvětlení:**

kolejiště	24 ks stožárů JŽ
nástupiště	2 ks výložníků
vnitřní prostory	zářivková a žárovková svítidla

Výměna a čištění světelných zdrojů se řídí podle předpisu E 11/kapitola II. /bod C/ odstavec 39 „Výměnu světelných zdrojů ve svítilnách provádí uživatel osvětlení do výšky umístění svítidel 5 m a u svítidel vybavených spouštěcím zařízením (dotykovou spojkou - stožár JŽ) i nad tuto výšku umístění svítidel“.
- **Umístění rozvaděčů (pro které obvody) a vypínačů:**
Rozvaděč pro ovládání osvětlení je umístěn v dopravní kanceláři.
Rozvaděč pro stavědlo St 1 je v prostoru stavědla.
- Použité světelné zdroje: výbojka RVL 250W, 400W; SHLP 210W, 340W
zářivková trubice 36W, 40W
žárovka 40W, 60W, 100W
- Základní údržbu elektrického zařízení provádí zaměstnanci SDC - SEE Ústí nad Labem, obvodové elektrodlány Louny, tel. č. 9724 28461.
- **Za osvětlení venkovních železničních prostranství a prostor pro cestující odpovídá výpravčí ve službě.**
- Zásuvkové stojany pro připojení doplňkového osvětlení nejsou, lze však použít zásuvkové stojany pro připojení mechanismů. Tyto stojany jsou umístěny v prostoru pro nakládku a vykládku vozových zásilek.
- Ostatní informace týkající se elektrického osvětlení: nejsou.

10B. Nouzové osvětlení

Elektrické nouzové osvětlení není instalováno. K nouzovému osvětlení se používají petrolejové lampy, které jsou umístěny na každém pracovišti, čistí a udržuje je staniční dělník, na St 1 dozorce výhybek.

11. Dovolené přechody, cesty ve stanicích

Výpravčí, komerční pracovník a staniční dělník mají stanoviště ve výpravní budově, pro cestu na pracoviště používají veřejných přístupových cest.
Dozorci výhybek St 1 používají pro cestu na pracoviště přístupové cesty po veřejné komunikaci za výpravní budovou až k přejezdu a dále po panelové cestě k St 1. Při cestě na košťické zhlaví se používá stezky podél koleje č. 2a.

13. Opatření při úrazech

Skříňka první pomoci je umístěna v dopravní kanceláři a na St 1. Ve skladišti jsou uložena zdravotní nosítka.

14. Místa ve stanici, kde není dodržen volný schůdný a manipulační prostor a je proto za jízdy vozidel nebezpečné se z nich vychylovat nebo pobývat vedle koleje

Vedle koleje č. 2 v prostoru rampy. Dále je třeba dbát opatrnosti u stožárů návěstidel, výhybkových stojanů, výhybkových návěstidel, stojanů na zarážky, vodních jeřábů, skladištních ramp, stožárů sděl. vedení, telefonů, stožárů el. osvětlení, u kolejových vah, vážních domků, plotů na mostech, u opěrných a zárubních zdí a dalších zařízení ČD.

15. Uložení klíčů od budov a jejich náhradních klíčů

Hlavní i náhradní klíče od kanceláří jsou uloženy u výpravčího. Klíče od budov a mříží dopraven Koštice n.O. a Chotěšov p.H. jsou v soupravách hlavních klíčů, náhradní klíče jsou u výpravčího.

16. Zajištění služebních místností při opuštění pracoviště

Komerční zaměstnanec před odchodem z pracoviště uzamkne dveře i mříže kanceláře a odevzdá je výpravčímu. Dozorce výhybek, pokud opouští stavědlo, odevzdá klíč výpravčímu. Výpravčí před ukončením služby uzamkne čekárnu, mříže, dveře a klíč ponechá u sebe. Při nástupu služby jím opět odemkne.

**B. KOLEJE, VÝHYBKY, VÝKOLEJKY
A ZAŘÍZENÍ BOČNÍ OCHRANY****21. Koleje, jejich určení a užitečná délka**

Kolej číslo	Užitečná délka v m	Omezená polohou (námezníků, výh. č., návěstidel, výkolejek, zarážedla apod.)	Účel použití a jiné poznámky (trakční vedení, snížená rychlost, správce zařízení není-li jím SDC, apod.)
1	2	3	4
dopravní			
1	263 m	nám.vých.č. 8 a 15	hlavní kolej vjezdová a odjezdová pro všechny vlaky
3	333m	nám.vých.č. 5 a 17	hlavní kolej vjezdová a odjezdová pro všechny vlaky
5	315m	nám.vých.č. 6 a 16	kolej vjezdová a odjezdová pro všechny vlaky
7	271m	nám.vých.č.7 a 14	kolej vjezdová a odjezdová pro nákladní vlaky
manipulační			
2	239m	Vk3 a nám.vých.č.12	manipulační a VNVK
2a	103m	nám.vých.12 a zarážedlo	kusá, pro odstavení hnacích vozidel k čerpací stanici, od čerpací stanice k zarážedlu, VNVK
9	163m	výk.Vk2 a nám. vých.č.10	odstavná
9a	90m	nám.vých.č.19 a zarážedlo	kusá, pro mechanismy SDC
9b	135m	nám.vých.č.13 a zarážedlo	kusá, pro mechanismy SDC
9c	118m	výk.Vk4 a zarážedlo	deponovací
11	205m	nám.vých. S1 a zarážedlo	deponovací
kolejové spojky			
A	27m	nám.vých.č.1 a 3	spojka z/na koleje č. 3, 5, 7 od /do Čížkovic

22. Seznam výhybek, výkolejek a kolejových zábran

Označení	Obsluha		Zabezpečení	Ohřev nebo ČSD T100 čl.23	Prosvětlování	Údržba = mazání a čištění
	jak	kým odkud				
1	2	3	4	5	6	7
1	ručně	dozorce výhybek z kolejiště	vým.zámky, typy klíčů 1 { 6 ▲	-	odrazky	dozorce výhybek
2	ručně	dozorce výhybek z kolejiště	vým.zámek, typ klíče 82 ▲	-	odrazky	dozorce výhybek
3	ručně	dozorce výhybek z kolejiště	vým.zámky, typy klíčů 72 { 19 ▲	-	odrazky	dozorce výhybek
4	ručně	dozorce výhybek z kolejiště	vým.zámky, typy klíčů 28 { 17 ▲	-	odrazky	dozorce výhybek
5	ručně	dozorce výhybek z kolejiště	vým.zámky, typy klíčů 89 { 35 ▲	-	odrazky	dozorce výhybek
6	ručně	dozorce výhybek z kolejiště	vým.zámky, typy klíčů 7 ▲ 27 stromeček	-	odrazky	dozorce výhybek
7	ručně	dozorce výhybek z kolejiště	vým.zámek, typ klíče 5 ▲	-	odrazky	dozorce výhybek
8	ručně	dozorce výhybek z kolejiště	vým.zámky, typy klíčů 46 { 4 { 32 ▲	-	odrazky	dozorce výhybek
10	ručně	dozorce výhybek, výpravčí z kolejiště	vým.zámek, typ klíče 20 {	-	odrazky	dozorce výhybek
11	ručně	dozorce výhybek, výpravčí z kolejiště	vým.zámek, typ klíče 10 {	-	odrazky	dozorce výhybek
12	ručně	dozorce výhybek, výpravčí z kolejiště	vým.zámek, typ klíče 11 {	-	odrazky	dozorce výhybek
13	ručně	dozorce výhybek, výpravčí z kolejiště	bez zámku	-	odrazky	dozorce výhybek
14	ručně	dozorce výhybek, výpravčí, vlak. dopr., pos. četa, z kolejiště	vým.zámek, typ klíče 12 ▲	-	odrazky	dozorce výhybek
15	ručně	dozorce výhybek, výpravčí, vlakový dopr. pos. četa, z kolejiště	vým.zámek, typ klíče 13 ▲	-	odrazky	dozorce výhybek
16	ručně	dozorce výhybek, výpravčí, vlakový dopr. pos. četa, z kolejiště	vým.zámky, typy klíčů 62 { 14 ▲	-	odrazky	dozorce výhybek
17	ručně	dozorce výhybek, výpravčí, vlak. dopr., pos. četa, z kolejiště	vým.zámky, typy klíčů 15 { 25 ▲	-	odrazky	dozorce výhybek
18	ručně	dozorce výhybek, výpravčí, vlak. dopr., pos. četa z kolejiště	vým.zámky, typy klíčů 16 ▲ 8 stromeček	-	odrazky	dozorce výhybek
19	ručně	dozorce výhybek, výpravčí z kolejiště	bez zámku	-	odrazky	dozorce výhybek
S1	ručně	dozorce výhybek, výpravčí	vým.zámek, typ klíče 28 {	-	odrazky	dozorce výhybek
Vk1	ručně	dozorce výhybek z kolejiště	zástrčkový zámek, typ klíče 43	-	-	dozorce výhybek
Vk2	ručně	dozorce výhybek z kolejiště	typ klíče 63 >	-	-	dozorce výhybek
Vk3	ručně	dozorce výhybek z kolejiště	zástrčkový zámek typ klíče 30	-	-	dozorce výhybek
Vk4	ručně	dozorce výhybek, výpravčí z kolejiště	typ klíče 75 >	-	-	dozorce výhybek

Všechny výhybky jsou opatřeny hákovým závěrem.

23. Výhybky na širé trati

Výhybky na dirigované trati jsou uvedeny v PN D3.

25. Výhybky, které musí být uzamčeny, jsou-li při jízdě vlaku pojížděny po hrotu

Výhybky č.1, 2, 5, 8b, 3, 7, 14, 15 musí být vždy uzamčeny, jsou-li pojížděny po hrotu.

26. Hlavní klíče od výhybek, výkolejek, kolejových zábran, přenosných výměnových zámků a kovových podložek uzamykatelných

- Za vlakové dopravy má výpravčí v úschově hlavní klíče od výhybek č. 11/14, 12/15, 16, 17, 18. Od výkolejky č. Vk4 má hlavní klíče v úschově tehdy, není-li jich zapotřebí při posunu.
- Dozorce výhybek St 1 má v úschově hlavní klíče od výhybek a výkolejek č. 3/1, Vk1/2, 4, 8b/5, 6, Vk2/7, Vk3/8a.
- Mimo vlakovou dopravu má výpravčí v úschově klíče od výhybek č.11/14,12/15, 16, 17 a 18.
- Soupravy hlavních klíčů na dir. trati - viz PN D3.
- Hlavní a náhradní klíče od bývalé dopravní D3 Budyně nad Ohří jsou v úschově u vrchního přednosty UŽST Lovosice.
- V přístavku u dopravní kanceláře jsou uloženy 2 přenosné výměnové zámky a 2 kovové podložky uzamykatelné. Hlavní klíče od podložek uschovává výpravčí na volných háčcích ve skříňce pro zavěšování klíčů od výhybek a výkolejek, náhradní klíče jsou uloženy ve skříňce s náhradními klíči.
- Na St 1 je uložen 1 přenosný výměnový zámek.

27. Úschova a použití náhradních klíčů, prostředků pro ruční přestavování výhybek a klíčů od skříňky jiným odborně způsobilým zaměstnancem než výpravčím

Uložení náhradních klíčů na dirigované trati je uvedeno v PN D3.

28. Pečetění náhradních klíčů

Náhradní klíče pečetí VP UŽST pečetidlem Ústecká dráha číslo 620 nebo náměstek VP 1 - číslo 85, přednost ŽST - číslo 522, dozorcí 2 - číslo 43.

C. ZABEZPEČOVACÍ A TELEKOMUNIKAČNÍ ZAŘÍZENÍ

31A. Zabezpečovací zařízení ve stanicích

Ve stanicích je zabezpečovací zařízení první kategorie (nezávislá mechanická návěstidla). Výhybky jsou zabezpečeny výměnovými zámky - viz příloha č.6 SŘ.

31B. Zabezpečovací zařízení v přilehlých mezistaničních úsecích

Ve všech přilehlých mezistaničních úsecích je dle TNŽ 34 2620 zabezpečovací zařízení první kategorie - telefonické dorozumívání. Na trati Libochovice - Straškov je zaveden radiový provoz. Provozní řád je v příloze č.21 SŘ.

31C. Zabezpečovací zařízení na přejezdech

Poloha (km)	Druh komunikace	Typ a kateg. PZZ	Poznámka
1	2	3	4
směr Straškov			
6,452	silnice I. třídy	PZS2 SNLI SSSR	Km poloha ovládacích obvodů: 6.580 - 6,036. Km poloha přejezdníků: X - 69 km 6,889; OX - 65 km 6,452 OX - 64 km 6,303; X - 60 km 6,000

Přejezdy na dirigovaných tratích jsou uvedeny v PN D3.

32. Seznam hlavních návěstidel a jejich předvěstí. Seznam ostatních nepřenosičných návěstidel platných pro posun, indikátorů a návěstidel pro zkoušku brzdy

Návěstidlo, druh a označení	Poloha v km	Odkud se obsluhuje	Rozsvícení	Poznámky
1	2	3	4	5
Tabulka s křížem	12,670	-	-	-
Vjezd.mech. návěstidlo „L“	13,070	St 1	odrazky	200m od krajní výhybky, 50m od označníku
Tabulka s křížem	0,980	-	-	-
Vjezd.mech. návěstidlo „BL“	0,580	St 1	odrazky	200m od krajní výhybky, 50m od označníku
Tabulka s křížem	19,370	-	-	-
Vjezd.mech. návěstidlo „S“	19,780	z přístavku u dopr. kanceláře, výpravčí	odrazky	200 m od krajní výhybky, 50m od označníku
Konec vlakové cesty	13,442 u 7. kol.	neproměnné	-	směr Čížkovice
Konec vlakové cesty	13,450 u 5. kol.	neproměnné	-	směr Čížkovice
Konec vlakové cesty	13,447 u 3. kol.	neproměnné	-	směr Čížkovice
Konec vlakové cesty	13,490 u 1. kol.	neproměnné	-	směr Čížkovice
Konec vlakové cesty	13,740 u 7. kol.	neproměnné	-	směr Louny
Konec vlakové cesty	13,743 u 5. kol.	neproměnné	-	směr Louny
Konec vlakové cesty	13,778 u 3. kol.	neproměnné	-	směr Louny
Konec vlakové cesty	13,750 u 1. kol.	neproměnné	-	směr Louny
Označník S	19,830	neproměnné	-	150 m od kr. výh.
Označník L	13,120	neproměnné	-	150 m od kr. výh.
Označník BL	0,530	neproměnné	-	150 m od kr. výh.
Seřaďovací náv.	20,102	neproměnné	-	konec kusé koleje 2a

Posun zakázán				
Seřadovací náv. Posun zakázán	20,095	neproměnné	-	konec kusé koleje 9c
Seřadovací náv. Posun zakázán	13,550	neproměnné	-	konec kusé koleje 11
Seřadovací náv. Posun zakázán	19,890	neproměnné	-	na vratech, na konci koleje 9a
Seřadovací náv. Posun zakázán	19,920	neproměnné	-	na vratech, na konci koleje 9b

33. Telekomunikační a informační zařízení

Telefonní okruhy:

- **traťový:** Libochovice - Louny
Libochovice - Čížkovice
- **výhybkářský:** dopravní kancelář - St 1 - místní okruh

Hovorný a volací značky jsou uvedeny v PN D3. Přivolávací telefonní okruh v ŽST Libochovice není.

Provozní telefonní spojení v ŽST Libochovice není, lze použít pouze veřejné telefonní sítě. V případě nutnosti lze použít i **mobilní telefon** za dodržení závazných slovních znění.

Dálnopisné spojení : není, pro přijímání a odesílání dálnopisných zpráv je určena manipulační kancelář UŽST Lovosice. Zprávy jsou zasílány v doručovací knížce proti podpisu.

Staniční rozhlas slouží pro informování cestujících i pro služební účely. Rozhlas je instalován v dopravní kanceláři, typ MRU. Reprodukory jsou umístěny nad vchodem do čekárny, po jenom v čekárně a v osobní pokladně. Obsluhu provádí výpravčí ve směně. Návod k obsluze je uveden v příloze č. 5F SŘ a vzory hlášení v příloze č. 27 SŘ.

Rádiová spojení

Stanice je vybavena radiovou sítí MOS, kmitočty 150, 550 Mhz, radiostanice typu Motorola GM 300. Slouží k předávání dopravních informací na trati Libochovice – Straškov. Do zřízení traťového telefonu se pomocí radiostanic zajišťuje dopravní provoz na této trati. Provozní řád je v příloze č. 21 SŘ.

Ostatní sdělovací zařízení: náhradní spojení se sousedními dopravními a přilehlými stanicemi je uvedeno v PN D3.

Ostatní informační zařízení

Elektrické hodiny jsou umístěny v dopravní kanceláři, čekárně a osobní pokladně - ovládání je z hodin v dopravní kanceláři.

F. ORGANIZACE DOPRAVNÍHO PROVOZU

54. Určený zástupce vrchního přednosty uzlové železniční stanice

Náměstek vrchního přednosty UŽST 1.

55. Vedoucí zaměstnanci uzlové železniční stanice pověřeni kontrolní činností

Vrchní přednosta UŽST
Náměstek VP UŽST 1
Přednosta ŽST
Dozorčí 1 - 4
IŽD
Technolog

56. Dozorčí provozu ve směnách, staniční dispečeri a výpravčí, jejich stanoviště

Dopravní službu vykonává v ŽST Libochovice jeden výpravčí, který je současně dirigujícím dispečerem pro dirigovanou trať Čížkovice - Louny. Stanoviště má v dopravní kanceláři. Dbá na dodržování bezpečnostních předpisů, plnění povinností ostatních zaměstnanců, **je vedoucím směny pro vlastní stanici**. V případě nepřítomnosti komerčního pracovníka odbavuje cestující.

Při zjištění násilného poškození nebo úbytku na vozech odpovídá za sepsání předepsaných tiskopisů a zajišťuje případné potvrzení cizí organizace o odpovědnosti za poškození nebo úbytky na voze. Odpovídá za vedení Záznamní knihy technické služby vozové a eviduje Záznamy vozových závad. Klíče od hnacích vozidel odevzdává strojvedoucí výpravčímu.

57. Staniční dozorcí, signalisté, dozorcí výhybek a výhybkáři, jejich stanoviště (stavědla)

- Stanoviště St 1 je obsazeno dozorcem výhybek, který představuje výhybky za vlakové dopravy a při posunu na choťševském a straškovském zhlaví. Výpravčí může nařídít obsluhu výhybek dozorcí výhybek i na zhlaví koštickém.
- Obvod výhybek na koštickém zhlaví obsluhuje výpravčí, v případě mimořádností vlakový doprovod, při posunu posunová četa.
- Dozorce výhybek St 1 čistí a maže výhybky a výkolejky v celém obvodu stanice.
- Na příkaz výpravčího zjišťuje, že vlak vjel / odjel celý, dává vlakům RPN, zjišťuje volnost vlakové cesty, sleduje jízdy vlaků.
- Při odstavování hnacích vozidel na kolej č. 2a, k čerpací stanici a od čerpací stanice, obsluhuje výhybky dozorce výhybek, v jeho nepřítomnosti výpravčí .
- Provádí úklid služebních místností, obsluhuje kotel na pevná paliva.
- V zimním období odstraňuje sníh a provádí posyp kluzkých míst.
- Staniční dělník čistí a maže výhybky na dirigovaných tratích D3 Čížkovice – Louny a Čížkovice – Obrnice, provádí úklid zastávek na tratích Čížkovice – Obrnice, Čížkovice – Louny a Libochovice – Straškov včetně doplňování a obnovování vývěsných jízdnicích řádů.
- Staniční dělník provádí úklid výpravní budovy a nástupišť .
- V zimním období odstraňuje sníh a posyp kluzkých míst.
- Při jeho nepřítomnosti zajišťuje úklid výpravní budovy komerční pracovník.

59. Používání písemných rozkazů

- Ve stanici jsou používány písemné rozkazy V, OP, Pv, Pv D3, V pro PMD označené těmito indexy:
- **A** - pro dir. trať Čížkovice - Louny
- **B** - diktovací -"
- Zpravování vlaků po celé dirigované trati Čížkovice - Louny zajišťuje dirigující dispečer.

60. Odevzdávky dopravní služby

- Odevzdávku dopravní služby provádí výpravčí a dozorce výhybek osobně, písemně a ústně.
- Vzory odevzdávek jsou uvedeny v příloze č. 8 SŘ.
- Výpravčí odevzdává dopravní službu v knize Odevzdávka dopravní služby, dozorce výhybek ve zvláštním telefonním zápisníku.

62. Jízdy speciálních vozidel v obvodu stanice

Stroje pro odstraňování sněhu smějí jezdit pouze po kolejích č.1, 3, 5 v manipulační poloze. Sněhové pluhy se mohou otáčet pouze na koleji č. 1.

63. Povolené úpravy dopravní dokumentace

Je povolena úprava sloupce č.17 dopravního deníku, který se doplní o údaj: "Vlak vjel / odjel celý" a úprava sloupce č. 5 Zápisníku volnosti a správného postavení vlakové cesty dopsáním údaje: „Vlak vjel / odjel celý“ . Vzory povolené úpravy dopravní dokumentace jsou uloženy v příloze č. 23 SŘ.

65A. Zajištění vozidel proti ujetí

Stanice sousedí se spádem 0.65 ‰ směrem na Koštice nad Ohří, směrem na Chotěšov pod Hazmburkem 0.70 ‰ stoupání a směrem na Straškov 3 ‰ stoupání. Ve stanici je spád 1 ‰. Na všech záhlavích je odstavování vozidel zakázáno. Zajištění vozidel proti ujetí zkontroluje jedenkrát během směny a po skončení posunu výpravčí a dozorce výhybek, každý ve svém obvodu. Z rozkazu výpravčího může provést kontrolu zajištění vozidel proti ujetí v obvodu výpravčího dozorce výhybek. Náhradní nepoužité prostředky pro zajišťování vozidel proti ujetí jsou uloženy na stojanech v kolejišti.

65B. Způsob zajištění vlaku při vykonávání jednoduché a úplné zkoušky brzdy a odpovědnost za odstranění zařízení, kterým byl vlak zajištěn

Při jednoduché i úplné zkoušce brzdy stačí k zajištění soupravy přímočinná brzda hnacího vozidla.

67. Ohlašování změn ve vlakové dopravě

Výpravčí ohlásí změny ve vlakové dopravě nejpozději 10 -15 minut po ohlášení změn telefonicky dozorcí výhybek, komerčnímu pracovníkovi a staničnímu dělníkovi ústně. Hlášení změn ve vlakové dopravě na trati D3 je popsáno v PN D3.

68. Hlášení předvídaného a skutečného odjezdu

Hlášení předvídaného odjezdu na dirigované trati Čížkovice - Louny je uvedeno v PND3. Hlášení předvídaného odjezdu provádí výpravčí v časovém rozmezí 1-10 minut před časem předpokládaného odjezdu vlaku do stanice Straškov.

71. Způsob zjištění, že vlak dojel / odjel celý

Zjištění, že vlak vjel / odjel celý a uvolnil námezník provádí výpravčí sám. Z rozkazu výpravčího může provést zjištění, že vlak vjel /odjel celý a uvolnil zadní námezník dozorce výhybek St 1. Hlášení dokumentuje dozorce výhybek v upraveném sloupci č. 5 Zápisníku volnosti a správného postavení vlakové cesty a výpravčí v upraveném sloupci č. 17 dopravního deníku.

72. Používání upamatovacích pomůcek

Varovný štítek umístí výpravčí na telefonním klíči stolního zapojovače u příslušného traťového úseku. Používá se štítek přizpůsobený k zavěšení na telefonní klíč. Výpravčí znázorní obsazení dopravní koleje na dobu 10 minut a delší rozsvícením červené žárovky na číselníku kolejí, který má nad dopravním stolem. Na plátku dirigované trati používá dirigující dispečer červený štítek.

73. Náhradní spojení

Při poruše traťového spojení použije dirigující dispečer veřejné telefonní síť dle PND3. V případě nutnosti lze použít i mobilní telefon za dodržení závazných slovních znění.

75. Vlaková cesta, zjišťování volnosti vlakové cesty

- Stanice je rozdělena na dva obvody pro zjišťování volnosti vlakové cesty:
obvod I - tvoří úsek koleje od vjezdových návěstidel „L“ a „BL“ až po myšlenou čáru vedenou sloupem elektrického osvětlení č. 12, vedle bývalého vodního jeřábu, přes všechny dopravní koleje, **odpovídá dozorce výhybek St 1**
obvod II - tvoří úsek koleje mezi myšlenou čárou vedenou přes všechny dopravní koleje sloupem elektrického osvětlení č.12, až po vjezdové návěstidlo „S“, **odpovídá výpravčí**
- Volnost vlakové cesty zjišťují zaměstnanci pohledem do kolejiště nebo pochůzkou v kolejišti.
- Nepřehledný úsek v obvodu II od vjezdového návěstidla „S“ až ke krajní výhybce č. 18, lze považovat za volný za splnění podmínek dle čl. 458 bod a, b, d, e předpisu ČD D2.
- Po ukončení nebo přerušení posunu ohlásí zaměstnanec řídící posun, že záhlaví uvolnil od všech vozidel. Toto hlášení dokumentuje výpravčí v telefonním zápisníku a vedoucí posunové čety mu toto potvrdí svým podpisem.

79. Současné jízdní cesty

- Současné vjezdy vlaků jsou zakázány.
- Je dovolen současný odjezd vlaků na Koštice n.O. a Chtěšov p.H. nebo Straškov, jsou zakázány současné odjezdy vlaků do Chotěšova p.H. a do Straškova. Tabulka dovolených současných vlakových cest je v příloze č. 6 SŘ.
- Blíží-li se ke stanici současně dva vlaky opačného směru, dovolí se přednostně vjezd vlaku od Koštic n.O.
- Blíží-li se ke stanici dva vlaky stejného směru (od Straškova a od Chotěšova p.H.), dovolí se vjezd vlaku přednostně od Chotěšova p.H
- Je dovoleno nařídit současně přípravu vlakové cesty z první koleje do Chotěšova p.H. a ze třetí, páté nebo sedmé koleje do Straškova.

82. Odjezd vozidel náhradní dopravy

Z náhradní zastávky může zprostředkovat odjezd vozidel ND vedoucí obsluhy vlaku. Čas příjezdu posledního vozidla, jakož i připravenost pokračujícího vlaku k odjezdu (po ukončení přestupu všech cestujících a překládky zavazadel ze všech vozidel ND) oznámí výpravčímu vedoucí obsluhy vlaku.

83. Výprava následných vlaků vzhledem k místním poměrům

Vlaky se vypravují v prostorových oddílech podle PN D3, do stanice Straškov se vlaky vypravují v mezistaničním oddílu.

92. Správkové vozy a jejich opravy

- Prohlídku vozu označeného jako nezpůsobilý provozu zajistí výpravčí.
- Opravy vozů se ohlašují do ŽST Lovosice četaři vozmistrů tel. č. 972432533, mobilní telefon číslo 606655328 (nákladní přeprava) . Pracoviště obsazeno v denních směnách.
- Správkové vozy jsou odesílány podle pokynů vozmistra ŽST Lovosice.
- Záznamní kniha technické služby vozové je uložena u výpravčího, který odpovídá za její vedení.
- Výpravčí zajišťuje prostřednictvím komerčního pracovníka ŽST Libochovice a v jeho nepřítomnosti vyčištění, vmytí příp. vydezinfikování vozů, u kotlových vozů, u kterých vozmistr nařídí přistavení do opravy DKV, ohlášení vozovému dispečerovi.
- zjistí-li vozmistr při technické prohlídce soukromého vozu poškození nebo úbytek, sepiše předepsané tiskopisy a komerční pracovník, v jeho nepřítomnosti výpravčí odpovídá za sepsání Komerčního zápisu.
- Vozmistr DKV Ústí nad Labem (osobní přeprava) – pracoviště ŽST Lovosice osobní nádraží.

93. Posun mezi dopravnami

Posun mezi dopravnami se řídí podle předpisu ČD D3, je zpracován v PN D3.

95. Povolenky

Povolenka bílé barvy pro traťový úsek Straškov – Libochovice je uložena v obalu „Mimořádné události“ u výpravčího ŽST Straškov

97. Zkrácené názvy nebo zkratky stanic a místní názvy

V dopravní dokumentaci je povoleno používat těchto zkrácených názvů stanic:

Libochovice	Li
Lovosice	Lo
Chotěšov p.h.	Ch
Koštice n.O.	Ko
Louny	Ln
Straškov	St

Při sepisování písemných rozkazů je zakázáno používat těchto zkratk.

V telefonních dopravních hlášeních je dovoleno používat těchto zkrácených názvů:

Chotěšov pod Hazmburkem - Chotěšov

Koštice nad Ohří - Koštice

Zkrácených názvů je povoleno používat pouze na traťovém spojení.

G. USTANOVENÍ O POSUNU

100. Základní údaje o posunu

Stanice tvoří dva posunovací obvody. Posunovací obvod **dozorce výhybek** začíná u vjezdového návěstidla „L“ a „BL“ a končí u osvětlovacího stožáru č.12.

Posunovací obvod **výpravčího** začíná u osvětlovacího stožáru č.12 a končí u vjezdového návěstidla „S“.

102. Povinnosti zaměstnanců při posunu

Posunovat na kolejích, které nejsou určeny pro jízdy vlaků se smí jen se souhlasem výpravčího.

104. Posun vzhledem k jízdám vlaků

Rušící posun musí být ukončen nejpozději 6 minut před příjezdem jednotlivých druhů vlaků.

109. Místní podmínky pro posun

Při posunu s dlouhodobě odstavenými vozidly postupuje výpravčí dle přílohy č. 25 předpisu ČD D2.

110. Odstavování vozidel na kolejové spojky

Je zakázáno.

113. Posun bez posunové čety

Před dovolením jízdy posunového dílu bez posunové čety (kromě jízd samotných nebo spojených hnacích vozidel) vykoná zkoušku brzdy posunového dílu výpravčí.

115. Posun trhnutím

Je zakázán.

116. Zarážky, kovové podložky

Zarážky: 4 ks v přístavku u dopravní kanceláře, 4 ks na St 1, 3 ks na stojanu na chotěšovském zhlaví , 3 ks na stojanu na koštickém zhlaví .

Kovové podložky: 4 ks na stojanu na chotěšovském zhlaví, 4 ks na stojanu na koštickém zhlaví, 2 ks na stojanu u WC.

Kovové podložky uzamykatelné: 2 ks v přístavku u dopravní kanceláře.

I. ZVLÁŠTNÍ OPATŘENÍ

133. Nejkratší doba pro poznání místních a traťových poměrů

O zařazení do směn v ŽST Libochovice rozhodne vrchní přednosta UŽST Lovosice. Minimální zácvik výpravčího jsou 3 směny. Minimální zácvik u dozorce výhybek a staničního dělníka jsou 2 směny. Minimální zácvik komerčního pracovníka jsou 2 směny . Před zařazením do směn si provedou výpravčí poznání traťových poměrů až do sousedních stanic Louny, Čížkovice a Straškov jízdou v kabině strojvedoucího.

137. Zajištění bezpečného přístupu osob s omezenou schopností pohybu a orientace

K zajištění bezpečného přístupu osob s omezenou schopností pohybu a orientace lze použít všech běžných přístupů pro cestující. Výpravčí odpovídá na požádání za převezení osob s omezenou schopností pohybu a orientace na nástupiště a z nástupiště, do vlaku a z vlaku. Výpravčí může pověřit staničního dělníka nebo komerčního pracovníka.

139. Seznam povolených výjimek a udělených souhlasů z předpisů ČD ve vztahu ke SR

1. Výjimka povolena ředitelem Odboru provozování dráhy č.j. 758/2004-O11-povolení výjimky z ČD 1/D5. Výjimka je zpracována v čl. č.1, 22, 31A, 54, 55, 56, 82, 92, 116, 133, 137, příloze 5C, 5F, 17, 18, 26, 29, 30A, 51A, 51B, 56, 58 SŘ.

141. Bezpečnostní štítek

Výpravčí umístí bezpečnostní štítek převzatý dle předpisu ČD Op 16 na viditelném místě na dopravním stole. Stejným způsobem postupuje i dozorce výhybek St 1.