



České dráhy

JEN PRO SLUŽEBNÍ POTŘEBU

STANIČNÍ ŘÁD
ŽELEZNIČNÍ STANICE
LIPOVÁ U CHEBU

Účinnost od 12.12.2004

Ing. Vladimír OMELKA v.r.
VP UŽST

Milan MORAVEC v.r.
dopravní kontrolor

Schválil: **Č.j.** 14/2004-O11/1 p.č. 160

dne: 22.11.2004

V z. Ing. Milan ŠIKL v.r.
Ředitel OPŘ

ZÁZNAM O ZMĚNÁCH

Za včasné zapracování změn a za provedení záznamu o změnách odpovídá držitel, u kterého je staniční řád uložen.

| Číslo změny Č.j. | Účinnost od | Týká se ustanovení článku, příloh | Opravit | Dne | Podpis |
|---------------------|--------------|--------------------------------------|---------|-----|--------|
| 1 | 01. 04. 2006 | RZ, 3-5,7,10,14,15,17,18,21 | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |

ROZSAH ZNALOSTÍ +R01/06

| Pracovní zařazení | Znalost |
|--|---|
| Vrchní přednosta UŽST, přednosta, náměstek vrchního přednosty, IŽD, systémový inženýr, technolog ŽST Cheb a ŽST M. Lázně, dozorčí provozu - vedoucí směny, dozorčí provozu, výpravčí | úplná znalost včetně všech příloh |
| Dozorčí nákladní přepravy | Čl.:1,11,14,92 Přílohy č.:1,26,58 |
| Dozorce výhybek | Čl.:1,7,8,9A.,9B.,9C.,9D.,10A.,10B.,10C.,11,13,14,15,21,22,24,26,28,31A.,31C.,32,33,54,55,57,60,62,63,65A.,67,71,73,75,82,86,92,97,100-116,133,137. Přílohy č.:1,5A.,5E.,5F.,6,8,14,15A.,15B.,21,22,26,27,29,31,41,47B.,48,56,58 |
| Posunová četa | Čl.:1,7,9A.,9C.,9D.,10A.,11,13,14,21,22,24,31A.,31C.,32,33,54,55,57,65A.,65B.,86,100-116 Přílohy č.:1,5A.,14,15A.,15B.,21,22,26,29,41,47A.,47B.,48,56,58 |
| MTZ UŽST Cheb | Čl.:11,14 Přílohy č.:41,47A.,47B.,48,58 |
| Referent krizového řízení UŽST Cheb | Čl.:11,14 Přílohy č.:1,47A.,47B.,58 |
| Strojvedoucí | Čl.:1,7,9A.,9C.,9D.,11,13,14,21,22,31A.,31B.,31C.,32,33,55,57,65A.,65B.,92,100-116,138 Přílohy č.:14,15A.,21,29,47B.,58 |
| Řidič SHV strojvedoucí | Čl.:1,7,9A.,9C.,9D.,11,13,14,21,22,31A.,31B.,31C.,32,33,55,57,62,65A.,65B.,92,100-116,138 Přílohy č.:4,14,15A.,15B.,21,29,47B.,58 |
| Externí dopravci | Čl.:1,7,9A.,9C.,9D.,11,13,14,21,22,31A.,31B.,31C.,32,33,55,57,62,65A.,65B.,100-116,138 Přílohy č.:14,15A.,21,29,47B.,58 |

Pokud je vyžadována znalost několika za sebou následujících článků, může být rozsah znalostí uveden včetně případných neobsazených článků.

A. VŠEOBECNÉ ÚDAJE

1. Umístění, určení a organizační struktura stanice

Železniční stanice Lipová u Chebu leží v km 445,500 Plzeň – Cheb, která je v úseku Kozolupy – Lipová u Chebu jednokolejná a v úseku Plzeň Jižní předměstí – Kozolupy a Lipová u Chebu – Cheb dvoukolejná.

Je stanicí :

- smíšenou podle povahy práce
- mezilehlou po provozní stránce
- dálkově řízenou s možností obsluhy z řídicího stolu

Sídlem VP UŽST je stanice Cheb.

4. Hlásky (hradla), odbočky, vlečky a nákladiště, kolejové křižovatky, kolejové splítky a zastávky až k sousedním stanicím

Zastávka Stebnice leží v km 448,375 mezi stanicemi Lipová u Chebu – Cheb.

Je přidělena UŽST Cheb a není obsazena.

Vybavení:

- ❖ nástupiště (200 m)
- ❖ čekárna u obou traťových kolejí
- ❖ elektrické osvětlení

Zastávka Všeboř leží v km 451,126 mezi stanicemi Lipová u Chebu a Cheb.

Je přidělena UŽST Cheb a není obsazena.

Vybavení:

- ❖ nástupiště (202 m)
- ❖ čekárna u traťové koleje č. 2
- ❖ elektrické osvětlení

7. Nástupiště

- ❖ nástupiště č. 1 u koleje č. 3 – délka 150 m
- ❖ nástupiště č. 2 mezi 3. a 1. kolejí – délka 200m
- ❖ nástupiště č. 3 mezi 2. a 4. kolejí – délka 200 – částečně kryté

Přístup na nástupiště č. 1 je z veřejné komunikace.

Přístup na nástupiště č. 2 je po úroňovém přejezdu přes kolej č. 3.

Přístup na nástupiště č. 3 je podchodem.

8. Technické vybavení stanice

Rozvod vody je napojen na veřejný vodovodní řád obce Lipová u Chebu. Ve stanici je instalován elektrický ohřev výhybek.

9A. Elektrická trakční zařízení

Železniční stanice Lipová u Chebu je na elektrizované trati Plzeň hl. nádraží - Cheb.

* Trolejové vedení je napájeno střídavým napětím 25 kV, 50 Hz

* Napájecí stanice jsou umístěny:

v km 412,600 TT Planá u Mar. Lázní

v km 234,040 TT Jindřichov trati Chomutov - Cheb

Spínací stanice je umístěna

v km 432,200 SpS Lázně Kynžvart

- v km 445,400 SpS Lipová u Chebu

* Zařízení pro dálkové ovládání úsekových odpojovačů je umístěno v dopravní kanceláři.

* Umístění úsekových odpojovačů

| Číslo OD | číslo stož. | Km | Obsluhuje | dálkově | ústředně |
|----------|-------------|---------|------------|---------|----------|
| 1 | 8 | 444,800 | výp. + SEE | ano | ne |
| 401 | 6 | 444,700 | výp. + SEE | ano | ne |
| S 3A | 43 | 445,500 | výp. + SEE | ne | ne |
| S 3B | 44 | 445,500 | výp. + SEE | ano | ne |
| 411 | 69 N | 446,200 | výp. + SEE | ano | ne |
| 11 | 69 | 446,300 | výp. + SEE | ano | ne |
| 412 | 70 N | 446,200 | výp. + SEE | ano | ne |
| 12 | 70 | 446,300 | výp. + SEE | ano | ne |

- Univerzální klíč, ochranné pomůcky, klika pro ruční ovládání motorových pohonů odpojovačů jsou v úschově u výpravčího v dopravní kanceláři.
- Schéma trakčního vedení a návod na obsluhu odpojovačů je v příloze č. 14 SŘ.

9B. Elektrická zařízení 6kV pro napájení zabezpečovacích zařízení

* RS Lipová u Chebu je umístěna v blízkosti budovy železniční stanice v samostatném zděném objektu v km v km 455,520.

* Klíč od RS je umístěn v dopravní kanceláři v ŽST Lipová u Chebu.

* RS Lipová u Chebu může být napájena z měničových stanic: MS Planá u M.L. (žkm 412,538) a MS Cheb (žkm 452, 240).

* Vypnutí rozvodu 6 kV provádí elektrodispečer

(Beznapěťový stav v RS 6 kV může zajistit pouze elektrodispečer)

* Vypnutí vlastního zabezpečovacího zařízení jsou oprávněni provést příslušní pracovníci SSZT.

* Veškeré manipulace se zařízením 6 kV lze provádět pouze se souhlasem a na příkaz elektrodispečera.

* Další informace o zařízení 6 kV jsou uvedeny v MPBP RS Lipová u Chebu, které jsou uloženy v dopravní kanceláři ŽST Lipová u Chebu, včetně seznamu osob prokazatelně poučených z obsluhy zař. 6 kV.

9C. Elektrická silnoproudá zařízení

* Napájení všech objektů v areálu stanice je provedeno z veřejné sítě ZČE, včetně bytu v 1. patře výpravní budovy. Transformovna ZČE se nachází nedaleko pravého křídla výpravní budovy. Je v ní umístěn hlavní elektroměr pro ŽST Lipová u Chebu. Uložení klíče k přístupu k hlavnímu elektroměru je řešeno v čl.15 SŘ.

* Stanice nemá náhradní zdroj elektrického proudu. Při výpadku dodávky elektrického proudu se postupuje podle čl.10.B. SŘ.

* Výhybková návěstidla jsou elektricky osvětlována. Při převzetí výhybek na místní ovládání se rozsvítí výhybková návěstidla převzaté skupiny. Výhybková návěstidla jsou osazena dvoukólikovými žárovkami 25 V, 5 W. výměnu žárovek zajišťuje stanice, provádí dozorce výhybek, popř. pohotovostní výpravčí vlaků, údržbu zařízení zabezpečuje SDC - SSZT Plzeň, pracoviště Lipová u Chebu.

* Způsob elektrického ohřevu výměny č. 1 : EOJ je ovládán dálkově z hlavního rozvaděče RH 01 v dopravní kanceláři .

9D. Nebezpečná místa ve vztahu k elektrickému zařízení

Běžně dostupná a schůdná místa, která se nachází v menší než bezpečné vzdálenosti k elektrickým zařízením jsou tato:

| objekt: | vzdálenost od: | vzdálenost v cm: |
|---------|------------------------------|------------------|
| Sc 3 | nosného lana 3. koleje | 110 |
| Sc 1 | nosného lana 3. koleje | 135 |
| Sc 2 | trolejového vedení 2. koleje | 120 |
| Sc 2 | nosného lana 2. koleje | 135 |
| Sc 4 | trolejového vedení 4. koleje | 140 |
| Sc 4 | nosného lana 4. koleje | 132 |
| Sc 6 | trolejového vedení 4. koleje | 140 |
| Sc 6 | trolejového vedení 6. koleje | 115 |

Přístupy na tato místa jsou označeny výstražnou tabulkou.

Dalšími místy, v případě oprav, údržby a pod., z nichž je možno se přiblížit na vzdálenost menší než bezpečnou k elektrickým zařízením jsou střecha II. nástupiště a lávka, na níž jsou umístěna cestová návěstidla.

10A. Elektrické osvětlení

* Stanice Lipová u Chebu je vybavena pouze celkovým osvětlením, které je tvořeno celkem 55 osvětlovacími stožáry osazenými výbojkami o příkonu 250 W. Prostory pro cestující ve výpravní budově, krytá část II. Nástupiště a podchod pod kolejemi jsou osvětleny zářivkovými svítidly.

* V čekárně a ve staniční budově je po 1 zářivce, na II. nástupišti je 7 ks zářivek a v podchodu je 6 světel a 1 zářivka. Na výpravní budově je směrem ke kolejišti umístěn transparent s názvem stanice, který je osvětlen neonovými trubnicemi.

I. nástupiště, včetně prostoru před výpravní budovou, je osvětlováno 12ti osvětlovacími stožáry, 5 stožárů osvětluje II. nástupiště, 5 stožárů je u 5. koleje (z toho 4 stožáry jsou společné i pro osvětlení I. nástupiště), 2 stožáry osvětlují rampu a 31 stožár ostatní prostory stanice.

Výpravní budova je v rohové části levého křídla opatřena žárovkovým svítidlem, které osvětluje přístupovou stezku k výpravní budově. Služební místnosti jsou osvětleny zářivkovými tělesy.

Čištění svítidel, výměnu světelných zdrojů a základní údržbu osvětlení provádí dozorce výhybek. Pomůcky pro údržbu jsou uloženy ve skladišti (žebřík), a ve skříňce v dopravní kanceláři (klika ke spouštění osvětlovacích těles).

* V dopravní kanceláři je umístěn hlavní rozvaděč RH 01, z něhož je ovládáno osvětlení kolejiště, nástupišť, podchodu a rampy. Zde jsou rovněž umístěny jističe pro celou stanici. Obsluhu provádí pohotovostní výpravčí. Ve stanici jsou

dále rozmístěny podružné rozvaděče, které jsou však obsluhovány pouze pracovníky SDC - SEE. Pracovníci stanice nejsou oprávněni s těmito rozvaděči manipulovat, ani jinak s nimi přicházet do styku. Dále je ve stanici 1 podružný elektroměr (pro byt v 1. patře), a to na chodbě v zadní části výpravní budovy .

* Ve stanici Lipová u Chebu se používají k osvětlování prostorů výbojky, žárovky, zářivky a neonové trubice. Potřebný počet dodá na základě objednávky MTZ Cheb. Opravy a technickou údržbu zařízení provádí pracovníci SDC SEE Karlovy Vary SP – Cheb.

* Za řádné osvětlení prostorů pro cestující, kolejiště při posunu a během výkonu provozně - technických úkonů na vlcacích a za dodržování

* Časového plánu osvětlování” zodpovídá pohotovostní výpravčí vlaků.

* Ve stanici se nacházejí dva zásuvkové stojany pro připojení elektrických zařízení:

- ZS 01 u 5. koleje v blízkosti osvětlovacího stožáru č. 39

- ZS 02 na plzeňském zhlaví mezi osvětlovacími stožáry č. 02 a 03

10B. Nouzové osvětlení

Pro případ nouzového osvětlení jsou v dopravní kanceláři umístěny petrolejové lampy popřípadě parafinové svíčky.

10C. Dálková obsluha osvětlování zastávek

Výpravčí provádí obsluhu osvětlení zastávky Salajna pro jízdu vlaku ve směru do Plzně a obsluhu osvětlení zastávek Všeboř a Stebnice pro jízdu vlaku ve směru do/z Chebu. Poruchu dálkového osvětlení hlásí výpravčí SDC SEE Karlovy Vary SP – Cheb.

11. Přístupové cesty ve stanici

Při cestě do a ze zaměstnání, při přestávkách a přiměřené době na jídlo a oddech je přístupová cesta do prostorů ČD přístupných veřejnosti a do výpravní budovy z veřejné komunikace.

Služební přechod na nástupiště č. 2 a 3 je proti výpravní budově.

Únikové cesty a východy

Z prostoru hlavní budovy ven před budovu.

13. Opatření při úrazech

+R 01/06

Uložení záchranných prostředků a pomůcek:

Osobní pokladna : skříňka první pomoci 1 ks
nosítka 2 ks

14. Místa ve stanici, kde není dodržen volný schůdný a manipulační prostor a je proto za jízdy vozidel nebezpečné se z nich vychylovat nebo pobývat vedle koleje

| Kolej č. | Název | Označení | Umístění | Km poloha |
|----------|-------------------------------|----------|----------|-----------|
| 1 | Výhybka č.1 – závaží | 1 | Vpravo | 444,849 |
| 1 | Výhybka č.3 – závaží | 3 | Vlevo | 445,130 |
| 1 | Ovladač výhybky č.8 | 8 | Vlevo | 446,006 |
| 1 | Výhybka č.8 – závaží | 8 | Vlevo | 446,007 |
| 1 | Výhybka č.13 – náv.těleso | 13 | Vlevo | 446,246 |
| 1/3 | Výhybka č.3 – náv.těleso | 3 | Vlevo | 445,130 |
| 2 | Nástupištní přístřešek | | Vpravo | 445,511 |
| 2 | Světelné návěstidlo stožárové | L 2 | Vpravo | 445,938 |
| 2 | Výhybka č.9 – náv.těleso | 9 | Vpravo | 446,007 |
| 2 | Ovladač výhybky č.11 | 11 | Vpravo | 446,106 |
| 2 | Výhybka č.12 | 12 | Vpravo | 446,132 |
| 3 | Hrana nástupiště | | Vlevo | 445,335 |
| 3 | Výhybka č.5 – náv.těleso | 5 | Vlevo | 445,496 |
| 3 | Stožár osvětlení 31 | 31 | Vlevo | 445,600 |
| 3 | Stožár osvětlení 33 | 33 | Vlevo | 445,633 |
| 3 | Stožár osvětlení 35 | 35 | Vlevo | 445,661 |
| 3 | Stožár osvětlení 37 | 37 | Vlevo | 445,696 |
| 3 | Stožár osvětlení 41 | 41 | Vlevo | 445,807 |
| 3 | Stožár osvětlení 43 | 43 | Vlevo | 445,862 |
| 4 | Stojan - skříňka | | Vpravo | 445,158 |
| 5 | Rampa | | Vlevo | 445,590 |
| 5 | Stožár osvětlení 45 | 45 | Vpravo | 445,905 |

Poznámka : Kromě míst uvedených v tabulce je třeba dbát opatrnosti též u stožárů návěstidel, výhybkových návěstidel, stojanů pro zarážky a stožárů osvětlení a trakčního vedení.

15. Uložení klíčů od budov a jejich náhradních klíčů

Klíče od budov včetně náhradních jsou uloženy ve skříňce na pracovišti výpravčího vlaků.

B. KOLEJE, VÝHYBKY, VÝKOLEJKY A ZAŘÍZENÍ BOČNÍ OCHRANY

21. Koleje, jejich určení a užitečná délka

Dopravní koleje:

| Kolej číslo | Užitečná Délka v m | Omezená polohou (námezníků, výh. č., návěstidel, výkolejek, zarážedla apod.) | Účel použití a jiné poznámky (trakční vedení, snížená rychlost, správce zařízení není-li jím SDC, apod.) |
|-------------|--------------------|--|--|
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| 1 | 732 941 | Sc1 – L1 S1 – L1 | Hlavní vjezdová, odjezdová a průjezdová kolej pro všechny vlaky, TV v celé délce. |
| 2 | 726 935 | Sc2 - L2 S2 – L2 | Hlavní vjezdová, odjezdová a průjezdová kolej pro všechny vlaky, TV v celé délce. |
| 3 | 608 917 | Sc3 – L3 S1 – L3 | Vjezdová, odjezdová a průjezdová kolej pro všechny vlaky, TV v celé délce. |
| 4 | 706 915 | Sc4 – L4 S2 – L4 | Vjezdová, odjezdová a průjezdová kolej pro všechny vlaky, TV v celé délce. |
| 6 | 692 901 | Sc6 – L6 S2 –L6 | Vjezdová, odjezdová a průjezdová kolej pro nákladní vlaky, TV v celé délce. |

Manipulační koleje :

| Kolej číslo | Užitečná Délka v m | Omezená polohou (námezníků, výh. č., návěstidel, výkolejek, zarážedla apod.) | Účel použití a jiné poznámky (trakční vedení, snížená rychlost, správce zařízení není-li jím SDC, apod.) |
|-------------|--------------------|--|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| 5 | 375 | Vk1 – Vk2 | Pro odstavování správkových vozů, Bez TV Z důvodu špatného technického stavu maximální rychlost 10 km/hod |

22. Seznam výhybek, výkolejek a kolejových zábran

| Označení | Obsluha | | Zabezpečení | Ohřev nebo ČSD 100 čl. 23 | Prosvětlování | Údržba |
|----------|----------------------|--------------------------|--------------------|---------------------------------------|-------------------------|-----------|
| | jak | odkud | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 1 | Ústředně i místně | ŘS DOZ, ŘS ŽST, PSt 1 | El.mot. přestavník | ano | Odrázky, neosvětleno | Doz.vých. |
| 2 | | | El.mot. přestavník | není | | Doz.vých. |
| 3 | | | El.mot. přestavník | není | | Doz.vých. |
| 4 | | | El.mot. přestavník | není | | Doz.vých. |
| 5 | Ručně | Posunová četa | El.magnet. zámek | není | | Doz.vých. |
| 6 | Ručně | Posunová četa | El.magnet. zámek | není | | Doz.vých. |
| 7 | Ústředně i místně | ŘS DOZ, ŘS ŽST, PSt 3 | El.mot. přestavník | není | | Doz.vých. |
| 8 | | | El.mot. přestavník | není | | Doz.vých. |
| 9 | | | El.mot. přestavník | není | | Doz.vých. |
| 10 | | | El.mot. přestavník | není | | Doz.vých. |
| 11 | | | El.mot. přestavník | není | | Doz.vých. |
| 12 | | | El.mot. přestavník | není | | Doz.vých. |
| 13 | | | El.mot. přestavník | není | | Doz.vých. |

Výkolejky

| Označení | Obsluha | | Zabezpečení | Ohřev nebo ČSD 100 čl. 23 | Prosvětlování | Údržba |
|----------|---------|------------------|-----------------|---------------------------------------|-------------------------|-----------|
| | Jak | Odkud | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| Vk1 | Ručně | Posunová četa | El.magnet.zámek | Není | Odrázky, neosvětleno | Doz.vých. |
| Vk2 | | Posunová četa | El.magnet.zámek | Není | | Doz.vých. |

Legenda : ŘS DOZ = řídicí stůl dispečera

ŘS ŽST = řídicí stůl ŽST

V dopravní kanceláři jsou uloženo 5 klik pro ruční přestavování výhybek.

24. Výhybky a výkolejky, které jsou v základní poloze uzamčeny nebo uzamčeny.

Výhybky č. 5 a 6 jsou v základní poloze uzamčeny elektromagnetickým zámkem.

26. Hlavní klíče od výhybek, výkolejek, kolejových zábran, přenosných výměnových zámků a kovových podložek uzamykatelných

V dopravní kanceláři jsou uloženo 5 uzamykatelných přenosných výměnových zámků.

Klíče od přenosných výměnových zámků jsou uloženy se zámkem v dopravní kanceláři.

28. Pečetění náhradních klíčů

Pověřeným zaměstnancem k pečetění náhradních klíčů je přednosta ŽST Mariánské Lázně nebo dozorčí provozu – vedoucí směny. Použit k zapečetění smí kruhové pečeti, označené:

- MARIÁNSKÉ LÁZNĚ DOPRAVNÍ ÚŘAD
- ČSD PLZEŇSKÁ DRÁHA 82

C. ZABEZPEČOVACÍ A TELEKOMUNIKAČNÍ ZAŘÍZENÍ

31A. Zabezpečovací zařízení ve stanici

Stanice je vybavena reléovým zabezpečovacím zařízením 3. kategorie. Je cestového systému s rychlostní návěstní soustavou a je zvláště upraveno pro dálkové ovládání z ústředního stavědla. V případě předání stanice na přímé ovládání umožňuje zařízení obsluhu z řídicího stolu (viz předpis ČD D 46). Klíč od řídicího stolu má v úschově výpravčí..

Při přestavování výhybek lze současně přestavovat pouze jednu výhybku; zařízení je tomuto uzpůsobeno a přestavování více výhybek současně není technicky možné. Ve dvojicích se přestavují výhybky č. 10/11 a 12/13, přičemž výhybky č. 10 a 12 se přestavují vždy jako první.

Z důvodu přejezdového zařízení ve stanici jsou všechny kolejové styky vybaveny zdvojenými propojkami.

31B. Zabezpečovací zařízení v přílehlých mezistaničních úsecích

Přílehlé mezistaniční úseky jsou vybaveny trojznakým automatickým blokem, a to jednokolejný úsek Salajna - Lipová u Chebu obousměrným, a dvoukolejný úsek Lipová u Chebu - Cheb jednosměrným, vždy ve správné koleji (tj. 2.traťová kolej ve směru Lipová u Chebu - Cheb a 1.traťová kolej ve směru opačném).

Obě stanice (Lipová u Chebu i Cheb) mají zřízeno vjezdové návěstidlo z nesprávné koleje.

Návěstidla AB v mezistaničním úseku Salajna – Lipová u Chebu :

Ve směru Salajna – Lipová u Chebu

| km | náv.AB č. |
|-----------|------------------|
| 443,487 | 4435 |

Ve směru Lipová u Chebu - Salajna

| | |
|---------|------|
| 443,821 | 4438 |
|---------|------|

Návěstidla AB v mezistaničním úseku Lipová u Chebu – Cheb :

Ve směru Lipová u Chebu – Cheb – 2.traťová kolej

| | |
|---------|------|
| 447,465 | 4475 |
|---------|------|

| | |
|---------|------|
| 448,485 | 4485 |
|---------|------|

| | |
|---------|------|
| 450,064 | 4501 |
|---------|------|

| | |
|---------|------------------------|
| 451,664 | 4517 (Př 2 L do Chebu) |
|---------|------------------------|

Ve směru Cheb – Lipová u Chebu – 1.traťová kolej

| | |
|---------|------|
| 452,630 | 4526 |
|---------|------|

| | |
|---------|------|
| 450,871 | 4508 |
|---------|------|

| | |
|---------|------|
| 449,292 | 4492 |
|---------|------|

| | |
|---------|---------------------------------|
| 447,813 | 4478 (Př 1 S do Lipové u Chebu) |
|---------|---------------------------------|

31C. Přejezdová zabezpečovací zařízení

| Poloha (km) | Druh komunikace | Typ a kateg. PZZ | Poznámka | | |
|-------------|-------------------|------------------|--------------------------|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | | |
| | | | Kontrolní stanoviště PZZ | Km poloha ovládacích úseků | Další údaje dle místních poměrů |
| 446,122 | Silnice III.třídy | PZS S3 ZNL1 | ŽST Lipová u Chebu | Od zač.tratě při jízdě po 1.koleji v km 445,214 u náv.Sc1 Při jízdě po 2.koleji v km 445,214 u náv. Sc2 Při jízdě po 3.koleji v km 445,214 u náv.Sc3 Při jízdě po 4.koleji v km 445,214 u návěstidla Sc4 Při jízdě po 6.koleji v km 445,214 u návěstidla Sc6 Od konce trati v km 447,813 u náv.bodu 4478 v 1.TK AB Cheb-Lipová u Chebu V km 447,465 u náv.bodu 4475 ve 2.TK AK Lipová u Ch.-Cheb | PZS je závislé na vjezdových návěstidlech 1 S a 2 S a odjezdových návěstidlech L 1, L 2, L 3, L 4 a L 6 |
| 450,963 | místní | PZS 3 ZBI | ŽST Lipová u Chebu | Od zač.tratě v 1.TK v km 449,292 u náv.bodu 4492 Ve 2.TK v km 448,485 u náv.bodu 4485 Od konce trati v 1.TK v km 452,630 u náv.bodu 4526 Ve 2.TK v km 453,335 u návěstidla 2L do Chebu | |
| 453,240 | Přechod pro pěší | PZS 3 SNI | ŽST Cheb | Od začátku tratě v 1.TK v km 450,871 u náv.bodu 4508 Ve 2.TK v km 451,664 u náv.bodu 4517 Od konce tratě v 1.i 2.TK kolejový obvod za odj.návěstidlem | |

32. Seznam hlavních návěstidel a jejich předvěstí. Seznam ostatních nepřenosičných návěstidel platných pro posun, indikátorů a návěstidel pro zkoušku brzdy

| Návěstidlo, druh a označení | Poloha v km | Odkud se obsluhuje a kým | Rozsvícení | Poznámky |
|---|-------------|--------------------------|------------|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| Světelné oddílové 4435 | 443,487 | ŘS DOZ – D ŘS ŽST - V | elektricky | světelné, předvěst L; tel. pracovní a traťový |
| Světelné vjezdové L | 444,595 | ŘS DOZ – D ŘS ŽST - V | | světelné, od výh.č. 1 vzdálenost 250 m, přivolávací návěst; tel. dispečerský a traťový |
| Světelné odjezdové L1 | 445,946 | ŘS DOZ – D ŘS ŽST - V | | světelné, přivolávací návěst, tel. dispečerský a pracovní; náv.č. 111; |
| Světelné odjezdové L2 | 445,936 | ŘS DOZ – D ŘS ŽST - V | | světelné, přivolávací návěst, tel. dispečerský a pracovní; náv.č. 111; |
| Světelné odjezdové L3 | 445,922 | ŘS DOZ – D ŘS ŽST - V | | světelné, přivolávací návěst, tel. dispečerský a pracovní; náv.č. 111; |
| Světelné odjezdové L4 | 445,906 | ŘS DOZ – D ŘS ŽST - V | | světelné, přivolávací návěst, tel. dispečerský a pracovní; náv.č. 111; |
| Světelné odjezdové L6 | 445,920 | ŘS DOZ – D ŘS ŽST - V | | světelné, přivolávací návěst, tel. dispečerský a pracovní; náv.č. 111; |
| Světelné oddílové 4478 | 447,813 | ŘS DOZ – D ŘS ŽST - V | | světelné, předvěst 1S; tel. pracovní a traťový |
| Světelné vjezdové 1S | 446,560 | ŘS DOZ – D ŘS ŽST - V | | světelné, od výh.č. 13 vzdálenost 312 m; od označníku vzdálenost 50 m; přivol. náv.; tel. pracovní a traťový; |
| Světelná předvěst PŘ2S | 447,465 | ŘS DOZ – D ŘS ŽST - V | | světelné, předvěst 2S (z nesprávné koleje); tel. pracovní a traťový |
| Světelné vjezdové 2S | 446,560 | ŘS DOZ – D ŘS ŽST - V | | světelné, od výh. č. 12 vzdálenost 431m; od označníku vzdálenost 50m; přivol. náv.; tel. dispečerský a traťový; |
| Světelné cestové Sc1 | 445,210 | ŘS DOZ – D ŘS ŽST - V | | světelné, přivolávací návěst, |
| Světelné cestové Sc 2 | -" | ŘS DOZ – D ŘS ŽST - V | | světelné, přivolávací návěst. |
| Světelné cestové Sc3 | -" | ŘS DOZ – D ŘS ŽST - V | | světelné, přivolávací návěst. |
| Světelné cestové Sc4 | -" | ŘS DOZ – D ŘS ŽST - V | | světelné, přivolávací návěst. |
| Světelné cestové Sc6 | -" | ŘS DOZ – D ŘS ŽST - V | | světelné, přivolávací návěst. |
| Světelné odjezdové S1 | 445,005 | ŘS DOZ – D ŘS ŽST - V | | světelné, přivolávací návěst.; tel. dispečerský a pracovní; |
| Světelné odjezdové S2 | -" | ŘS DOZ – D ŘS ŽST - V | | světelné, přivoláv. návěst.; tel. disp. a prac. |
| Světelné seřadovací Se1 místo označníku | 444,647 | pomocné stavědlo | | světelné, platí pro posun na traťovou kolej |

Legenda : D = dispečer DOZ
 ŘS DOZ = řídicí stůl dispečera,
 V = pohotovostní výpravčí
 ŘS ŽST = řídicí stůl ŽST

33. Telekomunikační a informační zařízení

❖ **Telefonní okruhy**

- Traťový okruh Salajna – Lipová u Chebu
- Traťový okruh Lipová u Chebu – Cheb
Spojení slouží pro styk mezi sousedními stanicemi
- Dispečerský okruh – účastnická pobočka dispečerského okruhu Pízeň – Cheb II. Spojení slouží pro styk dispečera s výpravčím.
- Venkovní telefonní objekty u návěstidel :
 - vjezdových – umožňuje spojení s vlakovým dispečerem a s traťovým okruhem příslušného mezistaničního úseku.
 - odjezdových – umožňuje spojení s vlakovým dispečerem a s pracovním okruhem
- Trakční okruh – oprávnění „T“ pro styk s elektrodispečerem a s napájecími stanicemi.
- Elektrodispečerský okruh pro přímý styk s elektrodispečerem.
- Účastnická telefonní pobočka podružné telefonní ústředny Lipová
- Účastnická pobočka veřejné telefonní sítě.

❖ **Služební mobilní telefony:**

Dozorčí provozu – vedoucí směny

❖ **Staniční rozhlas**

Stanice je vybavena staničním rozhlasem, který se využívá pro informování cestující veřejnosti. Zařízení je ovládáno z dopravní kanceláře.

Ve stanici jsou tři rozhlasové větve: **1.větev** - kynžvartské zhlaví

2.větev - nástupiště č. 1 **3.větev** - nástupiště č. 2

❖ **Rádiová spojení**

Stanice je zapojena do radiotelefonní sítě TRS a VOS, kterou je zajišťováno radiotelefonní spojení mezi vlakovým dispečerem DOZ a strojvedoucími hnacích vozidel, a mezi strojvedoucími hnacích vozidel a výpravčími (pohotovostními výpravčími) vlaků.

❖ **Požární signalizace**

V dopravní kanceláři je instalována ústředna elektrické požární signalizace typu ZA 002, na kterou jsou zapojeny čtyři smyčky:

- 1.smyčka – reléová místnost RZZ
- 2.smyčka – rozvaděč
- 3.smyčka – akumulátorovna
- 4.smyčka – transformovna

❖ **Záznamové zařízení**

Hovory pohotovostního výpravčího a rádiová stanice systému TRS se nahrává na záznamovém zařízení umístěném v ŽST Cheb.

❖ **Ostatní informační zařízení**

Stanice je vybavena reléovým opakovačem hodinových impulsů a podružnými elektrickými hodinami v provozních místnostech objektu a na výpravní budově.

F. ORGANIZACE DOPRAVNÍHO PROVOZU

54. Určený zástupce vrchního přednosty uzlové železniční stanice

+R 01/06

Vrchního přednostu uzlové železniční stanice zastupuje náměstek vrchního přednosty (VP) - dopravní úsek.

55. Vedoucí zaměstnanci uzlové železniční stanice pověřeni kontrolní činností

+R 01/06

Kontrolní činnost provádí VP UŽST, přednosta, náměstek VP, IŽD, systémový inženýr, technolog ŽST Cheb, dozorčí provozu a dozorčí provozu - vedoucí směny.

56. Dozorčí provozu ve směnách, staniční dispečeři a výpravčí, jejich stanoviště

Dozorčí provozu - vedoucí směny má stanoviště v ŽST Cheb. Provádí po směně s výpravčím telefonicky hodnocení provozu. Zjištěné skutečnosti zapisuje do upraveného tiskopisu „Hodnocení směny“.

Výpravčí má stanoviště v dopravní kanceláři.

Bezprostředním nadřízeným výpravčího je přednosta, za jeho nepřítomnosti dozorčí provozu - vedoucí směny v ŽST Cheb.

Výpravčí je odborně způsobilým zaměstnancem určeným k :

- příjmu hlášení o technické prohlídce vozu nebo vlaku
- příjmu hlášení o závadě a poškození vozů
- příjmu hlášení o vyřazení vozu zahraniční železnice nebo soukromého vozu z provozu
- sepsání Zprávy o poškození, příp. potvrzení příjmu Hlášenky, pokud zprávu o poškození sepsal vozmistr
- sepsání všeobecného zápisu jako podkladu pro sepsání komerčního zápisu (ten sepíše zaměstnanec nákladní pokladny) v případě poškození soukromého vozu

57. Staniční dozorcí, signalisté, dozorcí výhybek a výhybkáři, jejich stanoviště (stavědla)

Dozorce výhybek má stanoviště v dopravní kanceláři.

Ve stanici jsou čtyři obvody pro přestavování výhybek. Obsluhu pomocných stavědel provádí dozorce výhybek, případně výpravčí nebo obsluha vlaku.

Odborně způsobilí zaměstnanci určení k jednotlivým úkonům:

dozorce výhybek

- prohlídka nákladních vozů při odevzdávce vozu na vlečku nebo manipulační místo a při převjímcce vozu zpět na ČD. Je-li to nutné, může výpravčí určit k provedení těchto úkonů jiné odborně způsobilé zaměstnance.
- odjezd nešuntujících vozů zjistí výpravčí z evidence na svém pracovišti

59. Používání písemných rozkazů

Použití výpočetní techniky pro sepisování písemných rozkazů je dovoleno pouze výpravčímu.

60. Odevzdávky dopravní služby

Písemnou a ústní odevzdávku služby provádí osobně výpravčí. Dozorce výhybek písemnou.

Písemná odevzdávka služby výpravčího se provádí v Knize odevzdávky služby.

Při předávce služby se nastupující zaměstnanec přesvědčí o správnosti údajů uvedených v předávce služby.

Výpravčí dále odevzdává službu v Dopravním deníku a Telefonním zápisníku a v Knize dispečerských příkazů.

Dozorce výhybek odevzdává službu v Telefonním zápisníku, popřípadě v Zápisníku volnosti a správného postavení cesty v době, kdy plní povinnosti při přípravě vlakové cesty.

62. Jízdy speciálních vozidel v obvodu stanice

* Koleje po kterých nesmí jezdit některá speciální vozidla :

- Sněhový pluh KSP 411 S nesmí jet po koleji č.5

Smí jet po ostatních kolejích v obvodu stanice pouze při použití čelní radlice - tj. bez bočních radlic v místě krytých nástupišť v přepravní poloze.

- Kolejová sněhová fréza KSF 70 nesmí jet na kolej 5 s boční rampou. Při jízdě KSF po kolejích s nástupištěm musí mít sklopené boční radlice.

- Stroje smí pracovat jen na vyloučené koleji. Jízda vlaků po sousední koleji podél pracoviště stroje je povolena rychlostí nejvýše 50 km/hod.

- Otáčení stroje KSP - 411 S je povoleno na koleji č. 4 v km cca 445,800 v místě mimo nástupiště, stožáry TV.
- Konkrétní místo určí vedoucí pracovního stroje

63. Povolené úpravy dopravní dokumentace

V případě zavedení telefonického hlášení o provedení přípravy vlakové cesty resp. zavedení telefonického dorozumívání zapisuje výpravčí toto hlášení v tiskopise "Dopravní deník" – sloupec 17. Dozorce výhybek v "Zápisníku volnosti a správného postavení vlakové cesty" – sloupec 5 pouze je-li zapojen do přípravy vlakové cesty.

Poruchy záznamového zařízení : V telefonním zápisníku se musí vést záznam o průběhu řízení drážní dopravy v plném rozsahu.

65A. Zajištění vozidel proti ujetí

Dopravní koleje :

| Kolej č. | nejnepříznivější stavební spád v promilích | spád směrem k |
|---------------------|--|--|
| 1, 2, 3, 4, 5, 6 | 5,1 – 10,0 | km 445,106 – 445,407 spád k žst. Cheb |
| | 0 – 2,5 | km 445,407 – 445,558 spád k žst. Cheb |
| | 0 – 2,5 | km 445,558 – 445,883 spád k žst. Salajna |
| | 2,6 – 5,0 | Km 445,883 – 446,130 spád k žst. Cheb |
| | 5,1 – 10,0 | Km 446,130 – 446,305 spád k žst. Cheb |

Kontrolu zajištění odstavených vozidel provede dozorce výhybek.

65B. Způsob zajištění vlaku při vykonávání jednoduché a úplné zkoušky brzdy a odpovědnost za odstranění zařízení, kterým byl vlak zajištěn

Při vykonání ÚZB nebo JZB je zaměstnanec odpovědný za vykonání zkoušky brzdy povinen se přesvědčit zda jsou splněny podmínky čl. 112 předpisu ČD V15/1 o zajištění vlaku proti pohybu při odbrzdění průběžné a ruční brzdy. V případě, že toto ustanovení nebude splněno, musí být vlak zajištěn dvěma záložkami. Za odstranění záložek po vykonání zkoušky brzdy odpovídá zaměstnanec provádějící zkoušku brzdy.

67. Ohlašování změn ve vlakové dopravě

Výpravčí ohlašuje změny ve vlakové dopravě při předání stanice na přímé ovládání dozorcí výhybek, je-li tento zúčastněn na vlakové dopravě a to telefonicky nebo písemně. V tomto případě výpravčí provede ohlášení do 15 minut od ohlášené změny dispečerem DOZ.

71. Způsob zjištění, že vlak dojel/odjel celý

Skutečnost, že vlak dojel a odjel celý a že uvolnil zadní námezník, zjišťuje výpravčí anebo z jeho příkazu dozorce výhybek, případně jiný odborně způsobilý zaměstnanec.

Výpravčí dokumentuje hlášení zápisem „**Vlak celý**“ do sl. 17 dopravního deníku v řádku vlaku, pro nějž se dává hlášení že dojel/odjel celý. Výpravčí k zápisu připojí jméno zaměstnance, který hlášení dal.

72. Používání upamatovávacích pomůcek

Výpravčí používá varovných magnetických štítků červené a modré barvy. Štítek červené barvy používá k označení vyloučené koleje staniční nebo traťové, PMD, Výstražný štít, Lokomotiva, DV, štítek modré barvy k označení napěťové výluky příslušného obvodu nebo úseku. Magnetické štítky se umísťují na řídicím stole.

73. Náhradní spojení

Při poruše traťového telefonního spojení je možné mezi sousedními stanicemi použít jiného drážního spojení, rádiového spojení, popřípadě mimodrážního telefonního spojení (např. pevné nebo mobilní sítě všech operátorů).

74. Očekávání příjezdu, sledování odjezdu a průjezdu vlaku jiným zaměstnancem než výpravčím

Dozorce výhybek z příkazu výpravčího, popř. dispečera DOZ

75. Vlaková cesta, zjišťování volnosti vlakové cesty

Při normální činnosti zabezpečovacího zařízení tvoří ŽST jeden obvod vlakové cesty. V době zavedených dopravních opatření je stanice rozdělena na dva obvody. Výpravčí určí dozorcí výhybek konkrétní obvod pro zjišťování volnosti vlakové cesty, který zapíše do telefonního zápisníku a nechá dozorcí výhybek podepsat.

Obvod č. I. : od vjezdového návěstidla L k hrotu výhybky č. 5

Obvod č. II. : od hrotu výhybky č. 5 k vjezdovému návěstidlu S

V případě poruchy záznamového zařízení se veškerá hlášení při přípravě vlakové cesty dokumentují v Telefonním zápisníku.

Zaměstnanec řídicí posun při poruše RZZ ohlásí po ukončení posunu nebo při přerušení posunu, že nepřehledný úsek je uvolněn od všech vozidel. Toto hlášení zapíše zaměstnanec odpovědný za volnost vlakové cesty v tomto úseku do „Telefonního zápisníku“ s uvedením jména vedoucího posunu.

79. Současné jízdni cesty

Jsou zakázány všechny současné jízdni cesty uvedené v příloze č. 6 SŘ a takové jízdni cesty, při kterých by mohla být ohrožena bezpečnost cestujících. Blíží-li se ke stanici současně vlaky opačného směru, dovolí se přednostně vjezd vlaku osobnímu.

Pokud se jedná o dva vlaky stejného druhu, dovolí se vjezd dříve vlaku ve směru od Chebu.

82. Odjezd vozidel náhradní dopravy

Souhlas k odjezdu vozidel náhradní dopravy dává výpravčí. Za výpravčího může, na jeho příkaz, dát souhlas dozorce výhybek.

83. Výprava následných vlaků vzhledem k místním poměrům

Vlaky se vypravují na oba směry v traťových oddílech.

86. Obsluha PZS a postup při poruchách

Přejezd v km 446,122

Před jízdou vlaku na PN, RPN nebo písemný rozkaz kolem návěstidel L1, L2, L3, L4, L6, 1S a 2S vyvolá pohotovostní výpravčí výstražný stav PZS v km 446,122 tlačítkem „Uzavření přejezdu“ a vyčkává jeho uzavření.

89. Opatření při jízdách vozidel v ovládacích obvodech PZZ

Přejezd v km 446, 122

Jede-li vozidlo z Lipové u Chebu na druhou traťovou kolej směr Cheb za přejezd v km 446,122 a bude se vracet, musí dojet až za km 447,465.

Jede-li vozidlo z Lipové u Chebu na první traťovou kolej směr Cheb za přejezd v km 446,122 a bude se vracet, musí dojet až za km 447,813.

Přejezd v km 450,963

Jede-li vozidlo z Lipové u Chebu na druhou traťovou kolej směr Cheb musí, aby nebylo ovlivněno toto PZS, ukončit svoji jízdu v km 448,485 u návěstního bodu 4485, popřípadě, aby byla zajištěna správná činnost PZS, dojet až za km 453,335 u vjezdového návěstidla 2L do Chebu.

Jede-li vozidlo z Lipové u Chebu na první traťovou kolej směr Cheb musí, aby nebylo ovlivněno toto PZS, ukončit svoji jízdu v km 449,292 u návěstního bodu 4492, popřípadě, aby byla zajištěna správná činnost PZS, dojet až za km 452,630 u návěstního bodu 4526.

Přejezd v km 453,240

Jede-li vozidlo z Lipové u Chebu na druhou traťovou kolej směr Cheb musí, aby nebylo ovlivněno toto PZS, ukončit svoji jízdu v km 451,664 u návěstního bodu 4517, popřípadě, aby byla zajištěna správná činnost PZS, dojet až za vjezdového návěstidla 2L do Chebu.

Jede-li vozidlo z Lipové u Chebu na první traťovou kolej směr Cheb musí, aby nebylo ovlivněno toto PZS, ukončit svoji jízdu v km 450,871 u návěstního bodu 4508, popřípadě, aby byla zajištěna správná činnost PZS, dojet až za vjezdového návěstidla 1L do Chebu.

92. Správkové vozy a jejich opravy

Poškozené vozy označuje správkovými nálepkami výpravčí nebo na jeho příkaz dozorce výhybek. Prohlídku vozu nezpůsobilého provozu zajistí zaměstnanec DKV Plzeň na žádost výpravčího. Záznamník technické služby vozové je uložen na pracovišti výpravčího.

93. Posun mezi dopravami

Pro posun mezi dopravami platí stejná opatření jako ve čl.89 SŘ

95. Povolenky

Povolenka **bílé barvy** pro traťový úsek Salajna – Lipová u Chebu je uložena v ŽST Salajna.

Povolenka **modré barvy pro druhou traťovou kolej** Lipová u Chebu – Cheb je uložena v obalu „Mimořádné události“.

Povolenka **červené barvy pro první traťovou kolej** Cheb – Lipová u Chebu je uložena v ŽST Cheb.

97. Zkrácené názvy nebo zkratky stanic a místní názvy

Povolení používat zkráceného názvu stanic při dopravních hovorech, hlášeních a zprávách :

Lipová u Chebu – Lipová

Dolní Žandov – Žandov

Povolení používání zkratk v dopravní dokumentaci a jejich seznam pro mezistaniční úseky :

Lipová u Chebu – „Li“

Salajna – „Sa“

Dolní Žandov – „DŽ“

Cheb – „Ch“

G. USTANOVENÍ O POSUNU

100. Základní údaje o posunu

V železniční stanici Lipová u Chebu jsou 4 posunovací obvody

Obvod číslo 1 : Je tvořen úsekem kolejí od vjezdového návěstidla od Salajny po úroveň cestových návěstidel Sc 1, Sc 2, Sc 4, Sc 4 a Sc 6, kolejí č. 1, 2, 3, 4 a 6. Obvod pro přestavování výhybek je tvořen výhybkami číslo 1, 2, 3 a 4.

Tyto výhybky je možno ovládat po předání PSt 1.

Obvod číslo 2 : Je tvořen kolejí č. 3 v úseku od Sc 3 až po odjezdové návěstidlo L 3 do Chebu a dále kolejí č. 5 od hrotu výhybky č. 5 až po výkolejku Vk 2. Obvod pro přestavování výhybek je tvořen výhybkou č.5 a výk. Vk 1, které je možno ovládat po předání PSt 2.

Obvod číslo 3 : Je tvořen úsekem kolejí od úrovně výk. Vk 2 na kolej č. 5, Odj.náv. L 3 do Chebu na kolej č. 3 a cest.náv. Sc 1 na kolej č.1 až po vj.náv. 1S od Chebu (1.TK). Obvod pro přestavování výhybek je tvořen výhybkami č. 6, 8, 10, 13 a výk. Vk 2. Výhybky č. 6, 8 a výk. Vk 2 je možno ovládat po předání třetí skupiny PSt 3.

Obvod číslo 4 : Je tvořen úsekem kolejí 6, 4 a 2 od cest. náv. Sc 6, Sc 4 a Sc 2 až po úroveň vjezdového návěstidla 2S od Chebu (2.TK).

Obvod je tvořen výhybkami č. 7, 9, 11, 12. Výhybky č. 7 a 9 je možno ovládat po předání čtvrté skupiny PSt 3.

Výhybky 10, 11, 12 a 13 je možno ovládat po převzetí třetí a čtvrté skupiny PSt 3 a zároveň je možno ovládat výhybky číslo 6, 7, 8, 9 a výkolejku Vk 2.

104. Posun vzhledem k jízdám vlaků

Posun musí být ukončen a vlaková cesta uvolněna nejpozději 5 minut před očekávaným příjezdem (průjezdem) všech druhů vlaků a PMD z obou směrů.

109. Místní podmínky pro posun

Před odesláním železničních kolejových vozidel ze stanice se musí výpravčí podle Zápisníku vozů B přesvědčit, zda tato vozidla nebyla ve stanici odstavena na dobu více než 7 dnů.

Za dodržení ustanovení stanovených vnitřními předpisy ČD uvedených zodpovídá výpravčí.

111. Posun na kolejích ve spádu

Dopravní koleje :

| Kolej č. | spád v promilích | spád směrem k |
|----------|------------------|--------------------------------------|
| 1, 2, 3, | 5,1 – 10,0 | km 445,106 – 445,407 spád k ŽST Cheb |
| 4, 5, 6 | 2,6 – 5,0 | Km 445,883 – 446,130 spád k ŽST Cheb |
| | 5,1 – 10,0 | Km 446,130 – 446,305 spád k ŽST Cheb |

Odstavování vozidel na záhlaví je zakázáno.

115. Posun trhnutím

Posun trhnutím je přes všechny ručně stavěné výhybky zakázán.

116. Zarážky, kovové podložky.

Na stojanu na chebském zhlaví jsou uloženy tři kovové podložky a tři zarážky, na stojanu u rampy u koleje č. 5 jsou uloženy dvě kovové podložky a tři zarážky, a na odkládací desce u staniční budovy je uložena jedna zarážka.

Na kolejích s trolejovým vedením a v obvodu výměn se nesmí používat dvoupřírubových zarážek.

H. JÍZDY VLAKU PO NESPRÁVNÉ KOLEJI

124. Zajištění jízd vlaků po nesprávné koleji

Pro jízdu vlaku po nesprávné koleji v úseku Lipová u Chebu - Cheb musí být zavedeno telefonické dorozumívání mezi výpravčím hlavní služby ŽST Cheb a provozním dispečerem DOZ nebo pohotovostním výpravčím ŽST Lipová u Chebu.

Před každou jízdou vlaku po nesprávné koleji musí výpravčí dát (dostat) telefonickou odhlášku za posledním vlakem jedoucím po správné koleji.

I. ZVLÁŠTNÍ OPATŘENÍ

133. Nejkratší doba pro poznání místních a traťových poměrů

Nejkratší doba pro poznání místních a traťových poměrů je u funkce výpravčí 2 směny, u ostatních provozních profesí 2 směny.

137. Zajištění bezpečného přístupu osob s omezenou schopností pohybu a orientace

Přístupová cesta zdravotně postižených osob je z veřejné komunikace kolem výpravní budovy přes úroňový přechod koleje č. 3, 2 a 1. Doprovod zajistí výpravčí nebo dozorce výhybek.

138. Podmínky pro vjezd, průjezd a odjezd vlaků při napěťové výluce trakčního vedení

Vjezd i průjezd vlaku se staženým sběračem při napěťové výluce trakčního vedení je dovolen pouze ze směru od Salajny a to za předpokladu, že nebude zastaven u vjezdového návěstidla.

141. Bezpečnostní štítek

- Výpravčí může převzít bezpečnostní štítek pouze v době, kdy je stanice předána na přímé ovládání.
- Bezpečnostní štítek výpravčí zavěšuje na řídicí stůl tak, aby byl dobře viditelný.

V době, kdy je stanice dálkově řízena je bezpečnost zaměstnanců zajišťována předáním pomocného stavědla.