



České dráhy

JEN PRO SLUŽEBNÍ POTŘEBU

STANIČNÍ ŘÁD
ŽELEZNIČNÍ STANICE
LITOMĚŘICE dolní nádraží.

Účinnost od 1.7.2002

Ing. Jan Kudara v.r.

.....
přednosta stanice

Václav Chmelař v.r.

.....
dopravní kontrolor

Schválil: Č.j. 1665/2002-S .dne 18.6.2002

v.z. Otto Bretfeld v.r.

.....
Ředitel obchodně provozního ředitelství

České dráhy

JEN PRO SLUŽEBNÍ POTŘEBU

STANIČNÍ ŘÁD

ŽELEZNIČNÍ STANICE

LITOMĚŘICE dolní nádraží

ZMĚNA Č. 1

Účinnost od 14. 12. 2003

Změna je u jednotlivých článků vyznačena svislou silnou čarou vpravo vedle textu. Se změnou prokazatelně seznámte všechny v úvahu přicházející zaměstnance. Změna se týká rozsahu znalostí a článků č. : 8, 32, 33, 56, 57, 58A, 60, 62, 63, 65B, 68, 71, 72, 73, 75, 89, 92, 93, 95, 113, 133, 138 a 139.

První změnu staničního řádu proveďte **výměnou** stran číslo : 2, 3, 3a, 5, 17- 25, 27 a 28.

Vydáním 1. Změny SŘ ŽST Litoměřice d.n. ruším RPS č. 1 / 2002 , 1 / 2003 a 2 / 2003 ke SŘ ŽST Litoměřice d.n..

Ing. Jan Kudera v.r.

.....
přednosta ŽST

Václav Chmelař v.r.

.....
dopravní kontrolor

Schválil : č.j 3397 / 2003 – S dne 28. 11. 2003

Ing. Jiří Kolář Ph. D. v. r.

.....
Ředitel OPŘ

České dráhy, a.s.

JEN PRO SLUŽEBNÍ POTŘEBU

<p>STANIČNÍ ŘÁD ŽELEZNIČNÍ STANICE LITOMĚŘICE dolní nádraží</p>
--

ZMĚNA č. 2

Účinnost od 20.5.2006

Změna se týká rozsahu znalostí a článků č. : 1, 4, 8, 9B, 10A,C, 14, 16, 21, 22, 28, 31A,B,C, 32, 33, 54, 55, 56, 57, 58A, 60, 63, 65A,B, 68, 71, 73, 75, 76, 77, 86, 89, 92, 93, 100, 102, 113, 116, 133, 137, 139 a 141, zrušen čl. 111 a 112 .

Změnu č. 2 SŘ ŽST Litoměřice d.n. proveďte **výměnou** stran číslo : 2 – 28 .

Vydáním změny č. 2 SŘ ŽST Litoměřice d.n. ruším RVP UŽST č. 1 / 2005 ke SŘ ŽST Litoměřice d.n., č.j. 922/2005-S.

Václav Červenka v.r.

.....
dopravní kontrolor

schválil: č.j: 77/2006-S dne: 10.5.2006

Bc. Jaroslav Maršík v.r.

.....
vrchní přednosta
UŽST Ústí nad Labem

ZÁZNAM O ZMĚNÁCH ¹⁾

Číslo změny	Účinnost od	Týká se ustanovení článku	Opravil		Poznámky (č. j., pod kterým byla změna schválena)
			dne	podpis	
1.	14.12.2003	Rozsah znalostí, Čl. 8, 32, 33, 56, 57, 58A, 60, 62, 63, 65B, 68, 71, 72, 73, 75, 89, 92, 93, 95, 113, 133, 138, 139,			3397/2003-S
2.	20.5.2006	Rozsah znalostí, Čl. 1, 4, 8, 9B, 10A,C, 14, 16, 21, 22, 28, 31A,B,C, 32, 33, 54, 55, 56, 57, 58A, 60, 63, 65A,B, 68, 71, 73, 75, 76, 77, 86, 89, 92, 93, 100, 102, 113, 116, 133, 137, 139 a 141, zrušen čl. 111 a 112 .			77/2006-S

1) Za včasné zapracování změn a za provedení záznamu o změnách odpovídá držitel, u kterého je staniční řád uložen.

ROZSAH ZNALOSTÍ

Pracovní zařazení	Znalost: část, článek, příloha
Vrchní přednosta UŽST, přednosta ŽST, náměstek VP UŽST I-III, dozorčí i – VII, dozorčí provozu ve směně, systémový inženýr, IŽD, IŽD VT, technolog, výpravčí	úplná znalost
staniční dozorce	čl. 1, 4, 8, 9A, 10A, 10B, 11, 12 - 16, 21, 22, 26, 27, 31A, B, C, 32, 54 – 58A, 60, 62, 63, 65A, 65B, 67, 71, 75, 92, 100 - 133, 139, přílohy 1,5A,B, 6, 14,15A,15B, 22,23,41,47A,47B, 48, 56, 58.
zaměstnanec objednaný u provozního dispečera RCP	čl. 1,4, 9A, 11-14, 21, 22, 26, 31A,B,C, 32, 33, 54,55, 57, 58A, 62, 63, 65A,B, 71, 75, 92, část G - v celém rozsahu přílohy 1, 5A,B, 6, 14, 15A,B, 23, 29, 41, 48, 46 a 58.
referent péče o hmotný majetek, zásobovač, skladový referent, skladník, řidič silničních motorových vozidel, dopravní referent, referent obrany	čl. 1, 7, 8, 11,13,14, 15, 33, 54, 55, 56, 57, 58A přílohy : 1, 47A, B, 48, 58
nákladní pokladník skladník přepravy voz. zásilek	čl. 1,4, 8, 10B, 11, 13, 14,15, 21, 54, 55, 58A,92, 97, přílohy 1, 26, 41, 44,47A,47B, 48, 56, 58.
dělník v dopr. - staniční dělník	čl. 1, 4,8, 10B, 11, 13, 14, 54, 55,58A, 137 přílohy, 26,30A,30B 41,47A,47B, 48, 56, 58.
obsluha vlaku, posunová četa,	Čl. 1,4,7,9A,11,14,21,22,26,31A,B, C, 32,33, 56, 57, 58A, 65 A,B, 93, část G – v celém rozsahu Přílohy – 1,14, 29,48,58
vozmistr	Čl.1, 4, 11, 14, 21, 22, 31C, 32, 33, 54, 55, 56, 58A, 65A,B, 92,97,111, 113, přílohy -1, 14, 15A, 21, 29, 32, 58
strojvedoucí a vozmistr DKV	Čl.1, 4, 11, 14, 21, 22, 31C, 32, 33, 56, 65A,B, 92, 97, 102, 113, přílohy -1, 14, 15A, 21, 29, 32, 58
<ul style="list-style-type: none"> • Řidič drážního speciálního hnacího vozidla SVH • Řidič drážního speciálního Vozidla-strojník • Řidič drážního speciálního hnacího vozidla MVTV • Vedoucí posunu – zaměstnanec pro řízení sledu 	čl.1,4,11,14,21,22,31C,32,33,56,65A,B,89,97,102 113, přílohy – 1, 48, 58
<ul style="list-style-type: none"> • Člen obsluhy nákladních vlaků – posunové čety 	Čl. 1,4,7,9A,11,14,21,22,26,31A,B, C, 32,33,54,56, 65 A,B, 93, část G – v celém rozsahu
<ul style="list-style-type: none"> • Zaměstnanci SSZT, ST, SEE 	Čl. 14,22,31 A,B,C,32,33 Přílohy – 1,5A,B,6,7B,58

A. VŠEOBECNÉ ÚDAJE

1. Umístění, určení a organizační struktura stanice

Železniční stanice Litoměřice dolní nádraží

- leží v km **406, 632** dvoukolejné trati Lysá n.L. - Ústí n.L. západ
- je stanicí: - smíšenou podle povahy práce
- mezilehlou po provozní stránce .

- Sídlem vrchního přednosty uzlové železniční stanice je ŽST Ústí nad Labem západ.

4. Hlásky (hradla), odbočky, vlečky a nákladiště, kolejové křižovatky, kolejové splítky a zastávky až k sousedním stanicím

- Zastávka Křešice u Litoměřic leží v km 402,170 mezi stanicemi Polepy - Litoměřice dol.n. Administrativně je přidělena stanici Polepy a je bez výpravního oprávnění. Pro nástup a výstup cestujících slouží dvě zvýšená nástupiště umístěná vně obou traťových kolejí a jsou dlouhá 140 m. na obou nástupištích jsou přístřešky pro cestující.

Elektrické osvětlení má automatické ovládání (fotobuňkou) a je osazeno takto:

osvětlovací stožár - typ	číslo	typ výbojky	výška	příkon	druh osvětlení
TR	1	SHC		150 W	rameno
TR	2	SHC		150 W	rameno
JŽ	3	SHC	14 m	150 W	stahovací
JŽ	4	SHC	14 m	150 W	stahovací
JŽ	5	SHC	14 m	150 W	stahovací
JŽ	6	SHC	14 m	150 W	stahovací

Celkový příkon instalovaného osvětlení je 900 W.

- Zastávka **Litoměřice město** leží v km 407,776 mezi stanicemi Litoměřice d.n. - Velké Žernoseky
 - Administrativně je přidělena UŽST Ústí n.L., má výpravní oprávnění pro zavazadla a zásilky ČD KURÝR, je určena k odbavování cestujících.
 - Ve vstupní hale (která slouží současně jako čekárna pro cestující) je WC, novinový stánek, restaurace a pokladna.
 - Pro informování cestujících je zastávka vybavena rozhlasem a elektrickými hodinami, které jsou centrálně řízeny z telefonní ústředny.
 - Všechny prostory pro cestující jsou vybaveny ústředním topením.
 - Nástupiště u první a druhé koleje jsou dlouhá 320 m , z toho je každé nástupiště v délce 100 m zastřešeno.
 - Elektrické osvětlení obsluhuje a za osvětlení odpovídá dělník v dopravě.

Venkovní osvětlení:

druh osvětlení	typ	příkon	ks	umístění
osvětlovací peron. stožárky			16	na obou nástupištích
osvětlovací tělesa na per, stož. podhledy	SHC	70 W	16	na všech peron. Stožarcích
zářivka	RWL	80 W	24	přístřešky na obou nástupištích
žárovkové osvětlení	zářivka	40 W	2	nad schodištěm u vchodu do haly
žárovkové osvětlení	žárovka	200 W	1	u hlavního vchodu
žárovkové osvětlení	žárovka	200 W	4	nad vchodem do zavazadel

8. Technické vybavení stanice

- **Rozvod vody** : - výpravní budova je napojena na veřejný vodovod, hlavní uzávěry vody jsou pro provozní prostory ve sklepních prostorách pro bytové jednotky.
- **Rozvod plynu** : objekt výpravní budovy je napojen na veřejný plynovod, hlavní uzávěry plynu jsou ve vyzděných pilířcích před výpravní budovou
 - v objektu je proveden vnitřní rozvod plynu (nizkotlaký domovní plynovod) k plynovým kotlům :
 - v provozních prostorách ŽST ke 3 plynovým kotlům FERROLINE 50 o výkonu 3x 23,3 kW a k lokálnímu plynovému topidlu na stanovišti staničního dozorce, 2x ohřev TUV
 - v prostorách SDC, SZT k lokálním topidlům a plynovému kotli FERROLINE 50 o výkonu 23,3 kW
 - v bytových jednotkách ke 4 plynovým kotlům
 - v obvodu ŽST je proveden přívod zemního plynu z veřejného plynovodu do objektů užívaných SDC Ústí n. L. – Traťového střediska a Mechanizačního střediska a vnitřní rozvod ke 4 plynovým kotlům ÚT a plynový ohříváč TUV.
- **Určená technická zařízení** :
 - plynová** - nizkotlaký rozvod plynu v objektu výpravní budovy k plynovým kotlům a lokálním plynovým topidlům – provozovatelem je SDC Ústí n. L.
- Na osmé koleji mezi staniční budovou a skladištěm je umístěna kolejová váha.
- V obvodu stanice jsou tyto pracoviště jiných organizačních složek:
 - SDC Ústí n.L. správa tratí III, SVD Litoměřice je umístěno na polepském zhlaví.
 - SDC Ústí n.L. správa sdělovací a zabezpečovací techniky udržovací obvod Litoměřice a současně sídlo vrchního a vedoucího návěstního mistra je umístěno v provozní budově.
- **Zastávka Litoměřice město** :
 - **Rozvod plynu** : - k budově žel. zastávky je provedena plyn. přípojka zemního plynu, hlavní uzávěr je vlevo od vstupu do prostor Dopravního podniku Ústeckého kraje, další uzávěry jsou v suterénu budovy.
 - vnitřní rozvod zemního plynu (domovní plynovod) je proveden ke 2 plynovým kotlům Protherm o výkonu 2x 38,5 kW umístěných v 1. PP pro ÚT vytápění provozních prostor a pronajatých prostor, ke 4 plynovým kotlům Bereta o výkonu 23 – 28 kW ve 2. NP pro vytápění bytových jednotek a dále k plynovému ohříváči vody v místnosti Dopravního podniku Ústeckého kraje.
 - **Určená technická zařízení** :
 - plynová** : - nizkotlaký domovní plynovod v budově zastávky k plynovým spotřebičům – provozovatelem je SDC Ústí n.L.

9A. Elektrická trakční zařízení

- **trakční proudová soustava** : stejnosměrná 3kV
- **místa trakčních napájecích stanic** :
Hoštka km 392,750 trať Lysá n.L. – Ústí n. L
Libochovany km 417,957 trať Lysá n. L. – Ústí n.L.
- **umístění úsekových odpojovačů**

číslo ÚO stožáru	číslo	km stav	základní obsluhy	způsob	manipulace
401	7	406,118	zapnutý	ústředně/dálkově	eldisp./výpravčí
402	8	406,118	zapnutý	ústředně/dálkově	eldisp./výpravčí
3A	27	406,600	zapnutý	ručně	výpravčí
3B	28	406,600	zapnutý	ústředně/dálkově	eldisp./výpravčí
5	27	406,600	zapnutý	ručně	výpravčí
7	27	406,600	zapnutý	ručně	výpravčí
4	28	406,600	zapnutý	ručně	výpravčí
6	28	406,600	zapnutý	ručně	výpravčí
411	55	407,357	zapnutý	ústředně/dálkově	eldisp./výpravčí
412	56	407,357	zapnutý	ústředně/dálkově	eldisp./výpravčí

Odpojovače místního významu:

Z06	42A	407,070	vypnutý	ručně	výpravčí
-----	-----	---------	---------	-------	----------

Odpojovače místního významu jsou v příloze 14 ZDD označeny takto - *

Trakční vedení ve stanici je po elektrické stránce , rozděleno do skupin. Tyto skupiny lze od sebe elektricky rozdělit (vypnout) úsekovými odpojovači. Skupiny jsou barevně odlišeny ve schématu napájení a dělení v příloze 14 SŘ.

- **Obsluha úsekových odpojovačů** :

Úsekové odpojovače s výjimkou odpojovačů místního významu smí obsluhovat oprávněný zaměstnanec jen na příkaz elektrodispečera. Příkazy od elektrodispečera smí přijímat jen výpravčí ve službě.

Na tratích s dálkovým zabezpečovacím zařízením je zaměstnancem oprávněným přijímat příkazy k obsluze od elektrodispečera výpravčí ve službě.

Před provedením obsluhy odpojovačů musí výpravčí (odpovědná osoba) zajistit stažení sběračů elektrických hnacích vozidel a vypnutí elektrických předtápěcích zařízení napájených z vypínaného trakčního vedení.

Při nebezpečí z prodlení a není-li možné okamžité dorozumění s elektrodispečerem, může oprávněný zaměstnanec vypnout příslušný úsek bez příkazu elektrodispečera. O provedené manipulaci musí elektrodispečera, jakmile je dorozumění možné, neprodleně informovat.

Při ruční obsluze úsekového odpojovače musí zaměstnanec použít ochranné izolační rukavice a ochrannou přilbu. Před obsluhou úsekového odpojovače musí zaměstnanec pohledem zkontrolovat stav připojení vodivého spojení konstrukce odpojovače (trakční podpěry) na kolejnicové vedení nebo jiného uzemnění. Pokud nelze pohledem zkontrolovat celistvost ukolejnění nebo uzemnění , musí použít i ochranné izolační galoše. Zjistí-li závadu v tomto spojení , nesmí obsloužit úsekový odpojovač, dokud odborný zaměstnanec závadu neodstraní.

K obsluze ÚO jsou oprávněni :

- Zaměstnanci provozovatele dráhy ,kteří byli k obsluze vyškolení a přezkoušení provozovatelem trakčního vedení a na základě přezkoušení obdrží oprávnění, které má platnost nejdéle 3 roky
- Jmenný seznam zaměstnanců oprávněných k obsluze úsekových odpojovačů a doba platnosti oprávnění jsou přílohou staničního řádu č. 50
- **Uložení univerzálních klíčů, manipulačních klik a ochranných pomůcek k obsluze ÚO**
Místo uložení univerzálních klíčů, manipulačních klik a ochranných pomůcek k obsluze ÚO je u výpravčího,u staničního dozorce v úschově univerzální klíč od ÚO místního významu ZO6.
- **Činnost v blízkosti trakčního vedení**
Není dovoleno nosit dlouhé vodivé předměty vztyčeny proti trakčnímu vedení (žebříky apod.)
V blízkosti trakčního vedení pod napětím je zakázáno všeset prapory a instalovat výzdobu, která by se přiblížila k částem pod napětím blíže než 1,5m.

9B. Elektrická zařízení 6kV pro napájení zabezpečovacích zařízení

Rozvod 6 kV/50 Hz je proudová soustava 3 x 6 kV s izolovaným uzlem,indikací zemního spojení a ochranou zemněním.

Vývodové traťové transformovny (TTS) č.2068	směr Polepy	km 406,028
Staniční trafostanice 6/0,4 kV STS Litoměřice 1	směr Polepy	km 406,500
STS Litoměřice 2	směr V.Žernoseky	km 407,158

Traťové trafostanice (TTS) 6 kV 50 Hz napájejí traťová části zab.zař. (ÚAB, přejezdová zab. zař.,VZ)

Staniční trafostanice 1 a 2 napájejí RZZ Litoměřice se vzájemným automatickým záskokem, případně lze RZZ napájet z distribuční sítě. STS Litoměřice 1 je ústředně ovládaná elektrodispečerem nebo místně zaměstnanci SEE Ústí n.L., STS Litoměřice 2 je ovládána pouze místně.

9C. Elektrická silnoproudá zařízení

- Železniční stanice je napájena, kabelovou přípojkou z rozvodu SČE NN do kabelové skříně KS 1 SČE umístěné na zadní straně výpravní budovy směr k silnici.
- Stabilní náhradní proudový zdroj (agregát) není instalován.
- Rozvodna NN je umístěna směrem k silnici ve výpravní budově, vstup je dveřmi z prostoru chodby do nákladní pokladny. Hlavní rozváděč je umístěn v této rozvodně. Hlavní vypínač je v rozvodně NN a je označen dle ČSN. V rozvodně NN je umístěno hlavní měření odběru elektrické energie.
- Elektrický ohřev výhybek není instalován.
- jiná zařízení: nejsou

10A. Elektrické osvětlení

- Osvětlení venkovních železničních prostranství a prostor pro cestující je realizováno osvětlovacími věžemi OSŽ 20 m a výbojkových svítidel na ramínkách na budově.

- Použité osvětlení:

mělnické zhlaví	10 ks reflektorů na 3 ks OSŽ 20m 4 ks pozičních svítidel na 3 ks OSŽ 20m
ústecké zhlaví	7 ks reflektorů na 2 ks OSŽ 20m 6 ks pozičních svítidel na 2 ks OSŽ 20m
kolejiště a vykládka	13 ks reflektorů na 5 ks OSŽ 20 m 6 ks pozičních svítidel na 5 ks OSŽ 20m
vnitřní prostory výpravní budovy	zářivková a žárovková svítidla
venkovní prostory	17 ks výbojková svítidla na výložnicích na budově

Výměna a čištění světelných zdrojů se řídí podle předpisu E 11/kapitola III. /bod C/ odstavec 39 "Výměnu světelných zdrojů ve svítidlech provádí uživatel osvětlení do výšky umístění svítidel 5 m a u svítidel vybavených spouštěcím zařízením (dotykovou spojkou - stožár JŽ) i nad tuto výšku umístění svítidel".

- Umístění rozváděčů (pro které obvody) a vypínačů (kdo je obsluhuje a povinnosti těchto zaměstnanců):

Rozváděč RO 1 - je umístěný v chodbě služební místnosti, obsluhu provádí výpravčí konající službu.

- Použité světelné zdroje

reflektory na OV	výbojky SHC 400W
poziční svítidla na OV	výbojky SHC 250W
výbojková svítidla na budově	výbojky SHC 150W, RVL 125W,
vnitřní prostory	zářivkové trubice 18W a 36W, žárovky 60W a 75W

- Základní údržbu elektrického zařízení provádí zaměstnanci SDC - SEE, obvodové elektrodílny Litoměřice ☎.: 9724 32443 nebo 32431.
- Čísla stožárů, u kterých se při výměně svítidel a jejich čištění musí postupovat dle ČSN 343109:
V prostoru menším než 0,9 - 1,5m se nenachází žádný osvětlovací stožár.
- Za osvětlení venkovních železničních prostranství a prostor pro cestující odpovídá výpravčí konající službu.
- Zásuvkové stojany pro připojení doplňkového osvětlení jsou umístěny - ZS 1 a ZS 2u SNV-vykládka, ZS 3 bývalé vyvazovací středisko, ZS 4 stojan pro koželuznu a ZS 5 u OV 10.
- Ostatní informace týkající se elektrického osvětlení: nejsou.

10B. Nouzové osvětlení

- Náhradní svítidla (petrolejové lampy) jsou uloženy po jednom kuse na každém pracovišti
- Za použitelnost odpovídá zaměstnanec, který na pracovišti pracuje.

10C. Dálková obsluha osvětlování zastávek

- Níže uvedená zastávka není dálkově ovládána.
- Popis zastávky Křešice
- Zastávka je napájena volným vedením z rozvodu SČE do KS SČE z boku strážního domku.
- Osvětlení zastávky je tvořeno 2 ks stožárů JŽ 12m; a 1 ks stožáru JŽ - 14m u nástupiště směr Mělník. 2 ks stožárů JŽ 12m a 1 ks výložníku na stožáru AP u nástupiště směr Litoměřice d.n. Použité světelné zdroje je výbojka SHC 150 W .
- Hlavní vypínač je umístěn v rozvaděči R 1.
- Osvětlení zastávky je ovládáno fotobuňkou.
- Případné poruchy se v pracovní době 6.00 – 14.30 hod. hlásí na obvodovou elektrodílnu Litoměřice ☎ 9724 32443 nebo 32431. Mimo pracovní dobu se porucha neprodleně nahlásí elektrodispečerovi SEE ☎9724 24127, 24227. Zároveň zaměstnanci ŽST vyplní "Záznam o poruše pro elektrická zařízení", který přiveze avizovaný zaměstnanec.

11. Přístupové cesty ve stanici

- Přístupové cesty pro všechny zaměstnance jsou pouze po silnicích a veřejných cestách.
- Přístupové cesty pro jiné subjekty, jejichž činnost souvisí s provozováním dráhy a drážní dopravy je stejná jako pro zaměstnance.
- Nouzový východ a ústupová cesta z dopravní kanceláře je na chodbu a z budovy na volné prostranství před staniční budovou, nebo přes dopravní kancelář do kolejíště.

12. Místa v přilehlých mezistaničních úsecích, která jsou nevhodná pro zastavení vlaků

- Polepy - Litoměřice d.n. = první a druhá traťová kolej v km 398,763 – 400,857
obě traťové koleje v km 405,385

13. Opatření při úrazech

- K poskytnutí první pomoci při úrazech nebo mimořádné události je v dopravní kanceláři umístěna lékárnička.
- Dvoje nosítka jsou v předsíni dopravní kanceláře.
- Výpravčí přivolá lékařskou pomoc nebo záchranou službu dle orientačního plánu záchranné služby.

14. Místa ve stanici, kde není dodržen volný schůdný a manipulační prostora je proto za jízdy vozidel nebezpečné se z nich vychylovat nebo pobývat vedle koleje

- rampa u koleje č. 8 km : 406,471 – 406,413 vpravo, od osy koleje 1670 mm
- rampa u koleje č. 8 km : 406,750 – 406,950 vpravo, od osy koleje 1660 mm
- rampa u koleje č. 10 km : 406,830 – 406,950 vlevo, od osy koleje 1800 mm
- obrysnice u koleje č. 8 km : 406,745 vpravo, od osy koleje 2300 mm
- vodní stojan kolej č. 1 a 3, km : 406,450 a 406,570
- mezi kolejí č.2 a 4 km : 407,085
- kolej č. 3 a 5 km : 406,530
- staniční rozhlas mezi kolejí č. 5 a 7

15. Uložení klíčů od budov a jejich náhradních klíčů

- Klíče od jednotlivých kanceláří a pracovišť mají u sebe zaměstnanci, kteří zde vykonávají službu.
- Náhradní klíče jsou uloženy v kanceláři přednosta stanice.
- Náhradní klíče od stavědlové ústředny a místnosti pohotovosti zaměstnanců SDC jsou zaplombovány u výpravčího v samostatné skřínce.

16. Zajištění služebních místností při opuštění pracoviště

- Všichni zaměstnanci stanice při opuštění služební místnosti místnost uzamknou a ponechají si klíč u sebe.

B. KOLEJE, VÝHYBKY, VÝKOLEJKY A ZAŘÍZENÍ BOČNÍ OCHRANY

21. Koleje, jejich určení a užitečná délka

Kolej číslo	Užitečná délka v m	Omezená polohou (námezníků, výh. č., návěstidel, výkolejek, zarážedla apod.)	Účel použití a jiné poznámky (trakční vedení, snížená rychlost, správce zařízení není-li jím SDC, apod.)
dopravní			
1	707	S1 - L1	hlavní staniční kolej, trakční vedení v celé délce vjezd , odjezd a průjezd pro všechny vlaky
2	699	S2 - L2	hlavní staniční kolej, trakční vedení v celé délce vjezd, odjezd a průjezd pro všechny vlaky
3	641	S3 - L3	vjezd a odjezd pro všechny vlaky trakční vedení v celé délce
4	657	S4 - L4	vjezd a odjezd pro všechny vlaky, trakční vedení v celé délce
5	619	S5 - L5	vjezd a odjezd pro všechny vlaky, trakční vedení v celé délce
5b	52	S5 – Se8	vjezd a odjezd pro všechny vlaky, trakční vedení v celé délce
6	530	S6 - L6	vjezd a odjezd pro všechny vlaky, trakční vedení v celé délce
6b	70	Se6 - S6	vjezd a odjezd pro všechny vlaky, trakční vedení v celé délce
8	415	Se12 - L8	odjezdová pro nákladní vlaky, trakční vedení v celé délce
manipulační			
6c	225	Se 15 - zarážedlo	vykládková kusá, část s trakčním vedením
7	467	Se10 - Se18	odstavná, bez trakčního vedení
8b	40	Se5 – Se7	vykládková , bez trakčního vedení
9	220	vých.13XA - zarážedlo	nakládková a vykládková kolej, bez trakčního vedení
10	128	Se13 - zarážedlo	nakládková a vykládková kolej, bez trakčního vedení
12	291	Se14 - zarážedlo	nakládková a vykládková kolej, bez trakčního vedení
pro zvláštní účely			
3a	83	nám.vých.P3- zarážedlo	kusá pro potřeby SDC, bez trakčního vedení
5a	147	PZ – výhybka č. 10	kusá pro potřeby SDC, bez trakčního vedení
6a	72	6XB - zarážedlo	kusá pro potřeby SDC, bez trakčního vedení
7b	23	nám.vých.P1-zarážedlo	kusá pro potřeby SDC, bez trakčního vedení
7c	30	nám.vých.14XA-zarážedlo	kusá pro potřeby SDC, bez trakčního vedení
8a	46	6XA - hala	díleňská mechanizačního střediska, bez trakčního vedení
10a	46	6XA - hala	díleňská mechanizačního střediska, bez trakčního vedení
7a	54	P1 - zarážedlo	odvratná kusá bez trakčního vedení
11	429	12XA - zarážedlo	kusá pro mechanismy SDC, bez trakčního vedení

22. Seznam výhybek, výkolejek a kolejových zábran

Označení	Obsluha		Zabezpečení	Ohřev nebo ČSD T 100 čl. 23	Prosvětlování	Údržba
	jak	odkud/kým				
1	2	3	4	5	6	7
1	ústředně	ÚS	EMP	nemá	nemá	staniční dozorce
2	ústředně	ÚS	EMP	nemá	nemá	staniční dozorce
3	ústředně	ÚS	EMP	nemá	nemá	staniční dozorce
4	ústředně	ÚS	EMP	nemá	nemá	staniční dozorce
P 1	ručně	zaměstnanec SDC	nemá	nemá	nemá	SDC TS Ltm
P 2	ručně	zaměstnanec SDC	nemá	nemá	nemá	SDC TS Ltm
P 3	ručně	zaměstnanec SDC	nemá	nemá	nemá	SDC TS Ltm
5	ústředně	ÚS	EMP	nemá	nemá	staniční dozorce
6	ústředně	ÚS	EMP	nemá	nemá	staniční dozorce
6XA	ručně	zaměstnanec SDC	nemá	nemá	nemá	SDC TS Ltm
6XB	ručně	zaměstnanec SDC	2 ■	nemá	nemá	SDC TS Ltm
7	ústředně	ÚS	EMP	nemá	nemá	staniční dozorce
8	ústředně	ÚS	EMP	nemá	nemá	staniční dozorce
9	ústředně	ÚS	EMP	nemá	nemá	staniční dozorce
9XA	ústředně	ÚS	EMP	nemá	nemá	staniční dozorce
10	ústředně	ÚS	EMP	nemá	nemá	staniční dozorce
11	ústředně	ÚS	EMP	nemá	nemá	staniční dozorce
12	ústředně	ÚS	EMP	nemá	nemá	staniční dozorce
12XA	ručně	obsluha vlaku staniční dozorce	8 ■ 4 ▲	nemá	odrazky	staniční dozorce
13	ústředně	ÚS	EMP	nemá	nemá	staniční dozorce
13XA	ručně	obsluha vlaku staniční dozorce	nemá	nemá	odrazky	staniční dozorce
14	ústředně	ÚS Pst 1	EMP	nemá	nemá	staniční dozorce
14XA	ústředně	ÚS	EMP	nemá	nemá	staniční dozorce
15	ústředně	ÚS Pst 1	EMP	nemá	nemá	staniční dozorce
16a/b 1)	ústředně	US Pst 1	EMP	nemá	nemá	staniční dozorce
16XA	ústředně	ÚS	EMP	nemá	nemá	staniční dozorce
17	ústředně	ÚS	EMP	nemá	nemá	staniční dozorce
18	ústředně	ÚS	EMP	nemá	nemá	staniční dozorce
19	ústředně	ÚS	EMP	nemá	nemá	staniční dozorce
20	ústředně	ÚS	EMP	nemá	nemá	staniční dozorce
21	ústředně	ÚS	EMP	nemá	nemá	staniční dozorce
22	ústředně	ÚS	EMP	nemá	nemá	staniční dozorce
23	ústředně	ÚS	EMP	nemá	nemá	staniční dozorce
24	ústředně	ÚS	EMP	nemá	nemá	staniční dozorce

Sloupec 7 – údržbou se pro zaměstnance ŽST rozumí čištění a mazání výhybek
V případě, že je předána obsluha výhybek 14,15, 16a/b na Pst 1, provádí obsluhu těchto výhybek vedoucí posunové čety popř. staniční dozorce.

Zkratky :

ÚS - ústřední stavědlo

EMP- elektromotorický přestavník

- 1) křížovatková výhybka s přestavitelnými hroty srdcovek
typy klíčů výměnových zámků : 16b1/16b2t - 32■, 16b1/16b2 – 33■ , a1/a2t – 29■ , a1/17 – 27■ , 16b1/16b2t – 31▲ , 16b1/16b2 – 31▲ , a1/a2t – 29▲ , a1/17 – 25▲ .
Způsob uzamčení výměny 16a/b je popsán v předpise ČD T100.
- 10 přenosných uzamykatelných zámků uloženo u výpravčího, 4ks u staničního dozorce
- 8ks klik k ručnímu přestavování výhybek uloženo u výpravčího.

26. Hlavní klíče od výhybek, výkolejek, kolejových zábran, přenosných výměnových zámků a kovových podložek uzamykatelných

- Klíč od Pst 1, klíč od výhybky č. 6XB a č. 12XA a klíče od přenosných výměnových zámků má v úschově výpravčí.
- Klíče od kovových podložek uzamykatelných má v úschově staničního dozorce.

27. Úschova a použití náhradních klíčů, prostředků pro ruční přestavování výhybek a klíčů od skříňky jiným odborně způsobilým zaměstnancem než výpravčím

- Náhradní klíč od Pst 1, od výhybky č. 6XB a č. 12XA je u přednosta ŽST.

28. Pečetění náhradních klíčů

- Náhradní klíče pečetí přednosta stanice příslušného obvodu nebo jeho zástupce.
Označení pečetidel : Ústecká dráha - č. 684, 106, 351, 370, 451, 656, 661, 672 673, 678, 679.

C. ZABEZPEČOVACÍ A TELEKOMUNIKAČNÍ ZAŘÍZENÍ

31A. Zabezpečovací zařízení ve stanicích

- Rozvaděč zabezpečovacího zařízení je umístěn v reléové místnosti. Klíč viz čl.15.
- Stanice je v souladu s TNŽ 34 2620 vybavena reléovým zabezpečovacím zařízením cestového systému 3. kategorie a je trvale zapojena na obousměrný automatický blok obou přilehlých mezistaničních úseků.
- Popis a obsluha zabezpečovacího zařízení jsou uvedeny v "Místním předpisu pro obsluhu zabezpečovacího zařízení ve stanici Litoměřice d.n." (viz příloha 5A), v "Závěrové tabulce a plánu polohy" (viz příloha 6).
- Neprofilové styky jsou v obvodu stanice Litoměřice d.n. mezi výhybkami č. 5-8, 6-7, 15-16a/b, 16XA-18, 17-20, 18-19.
Neprofilové styky jsou v obrazu kolejiště označeny červeně. Tyto styky nekontrolují volnost příslušných námezníků výhybek, není-li uskutečněn závěr jízdni cesty, proto je nutno dodržovat ustanovení předpisu ČD D101/T101 (Z1) (izolovaný styk, nekontrolující volnost průjezdného průřezu).
V případě poruchy RZZ, kdy pro jízdu vlaku (posunového dílu) není uskutečněn závěr jízdni cesty a jízda je prováděna bez obsluhy hlavního nebo seřadovacího návěstidla, musí výpravčí kromě ostatních povinností dle služebních předpisů zjistit v kolejišti volnost námezníků vlakové (posunové) cesty.

31B. Zabezpečovací zařízení v přilehlých mezistaničních úsecích

- Traťový úsek Polepy - Litoměřice d.n. je v souladu s TNŽ 34 2620 vybaven traťovým zabezpečovacím zařízením 3. kategorie - trojznakový přechodný obousměrný automatický blok podle ZL 16/70.
- Popis a obsluha zabezpečovacího zařízení je uvedena v "Místním předpisu pro obsluhu prozatímního obousměrného automatického bloku v první a druhé traťové koleji Polepy - Litoměřice d.n." (viz příloha 5A).
- V mezistaničním úseku Litoměřice dolní nádraží - Velké Žernoseky je v souladu s TNŽ 34 2620 traťové zabezpečovací zařízení 3. kategorie.
Jedná se o trojznakový obousměrný automatický blok AB 3 - 82 soustředěný do obou přilehlých stanic. Je vybaven traťovým souhlasem TS - 83 a umožňuje zabezpečené jízdy vlaků po obou traťových kolejích v obou směrech. Vjezdy a odjezdy vlaků na obě traťové koleje jsou zabezpečené se závislými návěstidly.
- Místní předpis pro obsluhu AB 3 - 82 je v příloze č.5A SŘ.
- V 1.traťové koleji traťového úseku Litoměřice d.n. – Velké Žernoseky je v km 410,993 umístěn snímač indikátoru horkoběžnosti. Vyhodnocovací část je umístěna ve stanici Litoměřice d.n.

31C. Zabezpečovací zařízení na přejezdech

Poloha (km)	Druh komunikace	Typ a kateg. PZZ	Poznámka
1	2	3	4
Traťový úsek Polepy - Litoměřice d.n.			
399,499 A4	polní cesta IV.třídy	PZS 3SNLI typ SSSR	Kontrolní stanoviště : DK Polepy. Ovládací obvody:1.TK: 398,762 – 400,847; 2.TK: 398,762 – 400,867.
399,934 B4	polní cesta IV.třídy	PZS 3SB typ SSSR	Ovládací obvody :1.TK: 398,762 - 401,410; 2.TK: 398,762 – 401,419.
400,857 D4	silnice III. třídy	PZS 3ZBI typ AŽD 71	Kontrolní stanoviště : DK Litoměřice d.n. zařízením REMOTE. Ovládací obvody: 1.TK : 399,258 - 402,407; 2.TK : 399,245 – 402,391.
402,047 E4	silnice III. třídy	PZS 3ZBI typ SSSR	Kontrolní stanoviště : DK Litoměřice d.n. Ovládací obvody:1.TK: 400,200 - 403,495; 2.TK: 400,200 – 404,054.
402,935 F4	silnice II. třídy	PZS 3ZBI typ AŽD 71	Kontrolní stanoviště: DK Litoměřice d.n. zařízením REMOTE. Ovládací obvody:1.TK:– 401,410 - 404,804; 2.TK: 401,419 – 404,699.
404,043 G4	polní cesta IV.třídy	PZS 3SBI typ AŽD 71	Kontrolní stanoviště: DK Litoměřice d.n. zařízením REMOTE. Ovládací obvody : 1.TK: 402,407 – 405,378; 2.TK: 402,391 – 405,395.
405,385 H4	polní cesta IV.třídy	PZS 3SNI typ SSSR	Kontrolní stanoviště :Litoměřice d.n. Ovládací obvody : 1.TK: 403,932 - 406,253; 2.TK: 404,054 – 406,253
Obvod ŽST Litoměřice d.n.			
406,242 K4	polní cesta IV.třídy	PZS 3SNLI typ SSSR	Kontrolní stanoviště :Litoměřice d.n. Ovládací obvody : 1.TK: 404,807 -407,156; 2.TK: 404,698 – 407,156. Návěstidla 1L, 2L, S1-S6 závislá na PZS

- Náhradní karta PIK je uložena u výpravčího ŽST Litoměřice d.n.

32. Seznam hlavních návěstidel a jejich předvěstí, ostatních nepřenosiých návěstidel platných pro posun, indikátorů a návěstidel pro zkoušku brzdy

Návěstidlo, druh a označení	Poloha v km	Odkud se obsluhuje	Rozsvícení	Poznámky
1	2	3	4	5
oddíl. 2-4047	404,699	automaticky		předvěst vj. návěstidla L stanoviště oddílového návěstidla autobloku
Oddíl. 1-4098	404,804	automaticky		předvěst vj. návěstidla 1L stanoviště oddílového návěstidla autobloku
ŽST Litoměřice d.n.				
vjezdové 1L	406,011	ústřední stavědlo		přivolávací okruh, 265m od kraj.výhybky
vjezdové 2L	406,011	ústřední stavědlo		přivolávací okruh, 265m od kraj.výhybky
označnick náv.1L	406,061		nepřenosičné	215m od krajní výhybky
označnick náv. 2L	406,061		nepřenosičné	215m od krajní výhybky
seřařovací Se1	406,253	ústřední stavědlo		posun z 1TK
seřařovací Se2	406,253	ústřední stavědlo		posun z 2TK
seřařovací Se3	406,402	ústřední stavědlo		skupinové návěstidlo posun z kolejí 6a,8a,10a
seřařovací Se4	406,415	ústřední stavědlo		skupinové návěstidlo posun z kolejí 3a,5a,7a
odjezdové S1	406,436	ústřední stavědlo		platí pro vlaky i pro posun, PN
odjezdové S2	406,423	ústřední stavědlo		platí pro vlaky i pro posun, PN
odjezdové S3	406,474	ústřední stavědlo		platí pro vlaky i pro posun, PN
odjezdové S4	406,441	ústřední stavědlo		platí pro vlaky i pro posun, PN
odjezdové S5	406,471	ústřední stavědlo		platí pro vlaky i pro posun, PN
odjezdové S6	406,513	ústřední stavědlo		platí pro vlaky i pro posun, PN
seřařovací Se5	406,510	ústřední stavědlo		posun z 8b koleje k zač. trati
seřařovací Se6	406,581	ústřední stavědlo		posun z 6b koleje ke konci trati
seřařovací Se7	406,582	ústřední stavědlo		posun z 8b koleje ke konci trati
seřařovací Se8	406,544	ústřední stavědlo		posun do 5. koleje
seřařovací Se9	406,647	ústřední stavědlo		posun z 6. koleje
seřařovací Se10	406,578	ústřední stavědlo		posun ze 7. koleje
seřařovací Se11	406,578	ústřední stavědlo		posun z 5. koleje
seřařovací Se12	406,663	ústřední stavědlo		posun z 8. koleje
seřařovací Se13	407,000	ústřední stavědlo		posun z 10. Koleje ● omezení platnosti návěstidla-viz pozn. pod tabulkou
seřařovací Se14	407,000	ústřední stavědlo		posun ze 12. Koleje ● omezení platnosti návěstidla-viz pozn. pod tabulkou
seřařovací Se18	407,040	ústřední stavědlo		posun z 7. koleje
seřařovací Se19	407,101	ústřední stavědlo		posun z 7a. koleje
odjezdové L1	407,147	ústřední stavědlo		platí pro vlaky i pro posun, PN
odjezdové L2	407,136	ústřední stavědlo		platí pro vlaky i pro posun, PN
odjezdové L3	407,112	ústřední stavědlo		platí pro vlaky i pro posun, PN
odjezdové L4	407,094	ústřední stavědlo		platí pro vlaky i pro posun, PN
odjezdové L5	407,086	ústřední stavědlo		platí pro vlaky i pro posun, PN
odjezdové L6	407,047	ústřední stavědlo		platí pro vlaky i pro posun, PN ● omezení platnosti návěstidla-viz pozn. pod tabulkou
odjezdové L8	407,025	ústřední stavědlo		platí pro vlaky i pro posun, PN ● omezení platnosti návěstidla-viz pozn. pod tabulkou
seřařovací Se15	407,179	ústřední stavědlo		posun ze 6b koleje ● omezení platnosti návěstidla-viz pozn. pod tabulkou
seřařovací Se16	407,310	ústřední stavědlo		posun z 1TK
seřařovací Se17	407,310	ústřední stavědlo		posun z 2TK
vjezdové 1S	407,555	ústřední stavědlo		přivolávací okruh, 245m od kraj.výhybky
vjezdové 2S	407,555	ústřední stavědlo		přivolávací okruh, 245m od kraj.výhybky
označnick náv.1S	407,505		nepřenosičné	195m od krajní výhybky

označník náv. 2S	407,505		nepřenosné	195m od krajní výhybky
posun zakázán	406,270		ne	ukončení kusé koleje 3a
posun zakázán	406,270		ne	ukončení kusé koleje 5a
posun zakázán	406,270		ne	ukončení kusé koleje 7a
posun zakázán	406,250		ne	ukončení kusé koleje 6a
posun zakázán	406,250		ne	ukončení kusé koleje 8a
posun zakázán	406,250		ne	ukončení kusé koleje 10a
posun zakázán	406,410		ne	ukončení kusé koleje 7b
posun zakázán	407,065		ne	ukončení kusé koleje 11
Traťový úsek Litoměřice d.n. – Velké Žernoseky				
Oddíl. 1-4090	408,890	automaticky		předvěst vj. návěstidla S stanoviště oddílového návěstidla autobloku
Oddíl. 2-4088	408,750	automaticky		předvěst vj. návěstidla 2S stanoviště oddílového návěstidla autobloku

- **Omezení platnosti návěstidel** = zaměstnanec obsluhující návěstidlo má povinnost vyzoomět všechny zaměstnance řídící posun, kteří jsou s posunovým dílem před tímto návěstidlem o neplatnosti souhlasu k posunu tímto návěstidlem.
 - **V případech, kdy je předána obsluha na Pst 1 je omezena platnost návěstidel .**

33. Telekomunikační a informační zařízení

- Dopravní telefonní síť je zapojena na do telefonního reléového zapojovače typu MTZ 10/1.
V případě poruchy zapojovače je v dopravní kanceláři umístěn náhradní zapojovač AŽD pro 10 spojů.
- Podrobný popis a obsluha telefonního zapojovače je uvedena v příloze č. 5B SŘ.
- V ŽST Litoměřice dolní nádraží se používají tyto druhy telefonních okruhů :
 - Traťové
 - dispečerské – umožňuje spojení provozního dispečera s pracovištěm výpravčího, podrobný popis selektorového dispečerského systému SELDAT TTC je v příloze 5H SŘ
 - přivolávací
 - účastnické
 - místní

Staniční rozhlas

Ovládání ze stolního zapojovače výpravčího je pro spojení výpravčího a osob pracujících v kolejišti přímo nebo zpětným dotazem.

Ovládání z rozhlasové kabiny slouží k informování cestujících na zastávce Litoměřice město

Vstup je umožněn také pokladníkovi na zastávce, ale s předností vstupu výpravčího

Rozhlasová ústředna typ VRÚ je instalována ve sdělovací místnosti.

Rozhlasová ústředna je ovládána z telefonního zapojovače .

Ovládání rozhlasu se uskutečňuje pomocí prosvětlovacích tlačítek.

Rozhlasová ústředna rozděluje 2 reproduktorové větve.

Podrobný popis a obsluha rozhlasu je uveden v příloze č. 5F SŘ.

Rádiová spojení

Trať Nymburk - Ústí n.L. je vybavena "stuhovou sítí", která umožňuje spojení výpravčího s vozidlovými radiostanicemi v obvodu stanice a přilehlých mezistaničních úseků.

Staniční síť je zabezpečena pomocí vysílaček "Motorola P 110" a smí se používat pouze pro obvod dopravní Litoměřice d.n. Umožňuje vzájemné dorozumívání zaměstnanců pracujících v kolejišti, ke spojení s výpravčím a pro návěstní styk při posunu.

Podmínky pro radiotelefonní provoz jsou uvedeny v příloze č.21 SŘ.

Požární signalizace

Elektrická požární signalizace je instalována v prostorách sdělovací a zabezpečovací správy. V dopravní kanceláři je umístěn signalizační panel. Návod, popis a obsluha zařízení je uvedena v příloze č.5E SŘ.

Vyhodnocovací zařízení

V první traťové koleji Velké Žernoseky - Litoměřice d.n. v km 410,993 je umístěna traťová část indikátoru horkoběžnosti.

Vyhodnocovací část zařízení je umístěna v dopravní kanceláři. Kontrolu činnosti provádí výpravčí .

Výpočetní technika

V dopravní kanceláři je instalován kontrolní bod IT CEVIS.

- APM DK = automatizované pracovní místo Dopravní kancelář, návod k obsluze v příloze č. 5H SŘ
- rozhlasový systém ČD SPEAKER,

V místnosti sousedící s dopravní kanceláři byla zřízena manipulační kancelář, ve které je počítač pro příjem a rozesílání dálkopisných zpráv. Manipulační kancelář působí jako sběrná stanice.

Ostatní informační zařízení.

Stanice je vybavena elektrickými hodinami které jsou centrálně řízeny z litoměřické telefonní ústředny a jsou umístěny ve všech provozních místnostech.

Služební mobilní telefony

Zaměstnanci držícímu nehodovou pohotovost je přidělen služební mobilní telefon – telefonní číslo uvedeno v Plánu domácích nehodových pohotovostí.

V případě nemožného dorozumění mohou zaměstnanci použít soukromý mobilní telefon za předpokladu, že bude dodržena hovorová kázeň.

Přejezdy D4, F4, G4 jsou vybaveny elektrickou požární signalizací a signalizací otevíření dveří. Požár je indikován na zařízení REMOTE červeným písmenem "H" vlevo vedle symbolu přejezdu. Otevřené dveře jsou indikovány na zařízení REMOTE žlutým znakem "!" vpravo vedle symbolu přejezdu.

F. ORGANIZACE DOPRAVNÍHO PROVOZU

54. Určený zástupce vrchního přednosty uzlové železniční stanice

- Určeným zástupcem vrchního přednosty uzlové železniční stanice je náměstek VP UŽST I.

55. Vedoucí zaměstnanci uzlové železniční stanice pověřeni kontrolní činností.

- Zaměstnanci pověřeni kontrolou a dozorem nad výkonem dopravní služby:
 - vrchní přednosta UŽST
 - náměstkové VP UŽST I - III
 - přednostové ŽST
 - dozorčí jednotlivých obvodů I – VII
 - vedoucí VPK, technolog pro technickou službu vozovou,
 - ostatní zaměstnanci UŽST pověřeni šetřením mimořádných událostí.

56. Dozorčí provozu ve směnách, staniční dispečeri a výpravčí, jejich stanoviště

Výpravčí

- stanoviště výpravčího je ve výpravní budově v dopravní kanceláři,
- obsluhuje zabezpečovací zařízení,
- při odstavení hnacího vozidla ve stanici strojvedoucí zajistí a uzamkne hnací vozidlo a odevzdá klíče výpravčímu ve službě,
- přebírá od obsluhy vlaků Záznam vozových závad 735 1 5223, který zapíše do Záznamní knihy technické služby vozové 735 1 5306, zajistí polepení vozu a zpravení vozmistra
- přebírá hlášení od vozmistra o výsledku technické prohlídky vozů,
- obsluhuje IT CEVIS a staniční rozhlas, který je určen k podávání informací cestujícím, popř. zaměstnancům na zastávce Litoměřice město.
- době nepřítomnosti staničního dozorce zajišťuje příjem dálkopisných zpráv pomocí elektronické pošty a jejich další zpracování,
- při jízdě vlaků po 1. TK ze ŽST Velké Žernoseky je povinen sledovat činnost indikátoru horkoběžnosti

57. Staniční dozorcí, signalisté, dozorcí výhybek a výhybkáři, jejich stanoviště (stavědla)

Staniční dozorce

- má stanoviště ve výpravní budově
- přivěšování a odvěšování hnacích vozidel,
- vykonává úplnou a jednoduchou zkoušku brzdy a sepisuje Mezinárodní zprávu o brzdění a vlaku, zpracovává vlakovou dokumentaci,
- vyplňuje vlakovou hlášenku pro nákladní vlaky,
- uvedenou činnost vykonává v ŽST Litoměřice d.n., Polepy, Hoštka, Štětí a Velké Žernoseky,
- v době jeho nepřítomnosti tuto činnost vykonává zaměstnanec objednaný výpravčím u provozního dispečera RCP Ústí n/L,
- provádí čištění a mazání výhybek v celém obvodu ŽST Litoměřice d.n. a určených výhybek v ŽST Velké Žernoseky.
- zajišťuje příjem dálkopisných zpráv pomocí elektronické pošty a jejich další zpracování,

- obsluhu Pst 1 provádí vedoucí posunové čety nebo staniční dozorce na příkaz výpravčího. Při posunu odpovídá za správné postavení výhybek 14, 15 a 16a/b ten, kdo přebral obsluhu Pst 1.

58A. Ostatní zaměstnanci vlastní stanice podílející se na výkonu dopravní služby

Skladník přepravy vozových zásilek

- stanoviště má ve výpravní budově,
- zpravuje vozmistra o zařazení mimořádných zásilek do vlaku,
- nahlašuje vozmistrovovi vlaky, které je nutno přednostně nebo mimořádně prohlédnout
- sepisuje tiskopis 7350105310 Hlášenka a Zpráva o poškození 735 1 5340,
- kontroluje vozy po nakládce a vykládce,
- provádí prohlídku vozů.

vozmistr

- společný pro obvod UŽST Ústí n.L. se sídlem v ŽST ÚSTÍ n.L. Střekov a Ústí n.L. západ,
- v případě potřeby (zjištěné závady, zařazení mimořádných zásilek, tech. prohlídky vozů apod.) si jeho přítomnost vyžádá výpravčí u dozorčího provozu ve směně ŽST Ústí n. L. západ, č. tel. 9724 24021, 9724 22021, který jej vyrozumí

Dělník v dopravě

- stanoviště na zastávce Litoměřice město,
- pracoviště obsazeno dle rozvrhu služeb,
- provádí a zajišťuje nakládku a vykládku zásilek u vlaků osobní přepravy,
- odpovídá za zajištění bezpečnosti osob, které ho požádají o doprovod přes bezbariérový přechod na konci nástupiště na žernoseckém zhlaví, protože nemohou použít podchod.

60. Odevzdávky dopravní služby

- Výpravčí odevzdávají službu písemně, osobně a ústně.
 - vzor odevzdávky je uveden v příloze č. 8 SŘ,
 - písemně odevzdávají službu v knize "Odevzdávka dopravní služby",
 - v elektronickém dopravním deníku je za převzetí/odevzdání dopravní služby považováno přihlášení/odhlášení se do počítače pod svým jménem a heslem.
- Staniční dozorce vždy nahlásí ukončení a nástup do služby výpravčímu a provede zápis do telefonního zápisníku.
 - při nástupu do služby výpravčí staničního dozorce seznámí s dopravní situací a obsah seznámení zapíše do telefonního zápisníku.

61. Jízdy speciálních vozidel v obvodu stanice

- Po dopravních kolejích smějí jezdit speciální vozidla (speciální hnací vozidla) dle služebního předpisu ČD D2/81.
- Stroje na odstraňování sněhu smějí jet v pracovní poloze pouze po kolejích č.1a 2. Pracovat na odstraňování sněhu smějí pouze při výluce koleje a s vyloučením jízdy vlaků s překročenou ložnou mírou po sousední koleji. Otáčet sněhové pluhy KSP je ve stanici zakázáno.

63. Povolené úpravy dopravní dokumentace

- **APM DK modul dopravní deník** - do sloupce nadepsaného **SD** výpravčí zapisuje hlášení správného postavení a volnosti vlakových cest , do sloupce nadepsaného **VC** výpravčí zapisuje čas hlášení dojel/odjel celý.
- Tiskopis **DOPRAVNÍ DENÍK** – výpravčí nadepíše sloupec 10 – nadepíše funkcí zaměstnance, který zjišťuje volnost vlakové cesty (staniční dozorce, zaměstnanec objednaný u provozního dispečera RCP) a sloupec 12 – dojel/odjel celý.
- Vzory povolené úpravy dopravní dokumentace jsou v příloze 23 SŘ.

65A. Zajištění vozidel proti ujetí

- Kolejiště stanice leží na spádu 0,7 ‰ , hraničí se stoupáním 1,4 ‰ v km 406,263 směrem do Polep a se stoupáním 0,7 ‰ v km 407,299 směrem do Velkých Žernosek.
- Kontrolu zajištění odstavených vozidel provede výpravčí nebo na jeho příkaz staniční dozorce.
- Náhradní nepoužité prostředky k zajištění vozidel jsou ve skladišti materiálu.

65B. Způsob zajištění vlaku při vykonávání jednoduché a úplné zkoušky brzdy a odpovědnost za odstranění zařízení, kterým byl vlak zajištěn

- Při vykonávání jednoduché a úplné zkoušky brzdy musí být vlak přivěšen k hnacímu vozidlu. Hnací vozidlo musí být zajištěno přímočinnou tlakovou brzdou. Je-li překročena maximální hmotnost vlaku (viz tabulka) musí se vlak zajistit směrem k ŽST Polepy proti ujetí před vykonáním ÚZB nebo JZB potřebným počtem zářezek.
- ÚZB nebo JZB provádí staniční dozorce (zaměstnanec objednaný výpravčím u provozního dispečera RCP Ústí n. L.), u obsazeného vlaku - obsluha vlaku.
- Za odstranění zajišťovacích prostředků na straně, kde se přivěšuje hnací vozidlo, odpovídá ten zaměstnanec, který je přivěšuje; za odstranění ostatních zajišťovacích prostředků a povolení ručních brzd odpovídá při posunu zaměstnanec řídící posun nebo jím určený zaměstnanec, v ostatních případech staniční dozorce (zaměstnanec objednaný u provozního dispečera RCP Ústí n. L.).
- Tabulka s maximální hmotností vlaku pro dané řady lokomotiv pro uvažované klesání do 5‰

Lokomotiva řada	Brzdící váha v t	Max. hmotnost
735,742	42	1510
749,751,752	43	1550
122,163,363,372	44	1580
121,123,740	48	1720
130,141,731,750,753,754	50	1800
770	62	2200
181,180DB,182	66	2300
771	69	2300

67. Ohlašování změn ve vlakové dopravě

- Změny v dopravě ohlašuje výpravčí nebo na jeho příkaz operátor do 15 – ti minut po ohlášení provozním dispečerem.

68. Hlášení předvídaného a skutečného odjezdu

- Pro samostatné hlášení předvídaného odjezdu používá výpravčí v ŽST Litoměřice d.n. ve směru Polepy a Velké Žernoseky aplikaci APM DK modul Dopravní deník, při poruše aplikace APM DK modul Dopravní deník používá výpravčí k hlášení předvídaného odjezdu telekomunikační zařízení.
- V případě poruchy aplikace APM DK modul Dopravní deník, kdy je hlášení předvídaného odjezdu prováděno telekomunikačním zařízením může samostatné hlášení předvídaného odjezdu potvrzovat v ŽST Litoměřice d.n. operátor železniční dopravy – pouze ze stanice Velké Žernoseky, v ŽST Velké Žernoseky smí ohlašovat a potvrzovat samostatné hlášení předvídaného odjezdu operátor železniční dopravy.

71. Způsob zjištění, že vlak dojel/odjel celý.

- Při poruše zabezpečovacího zařízení nebo na žádost udržujícího zaměstnance SDC - SSZT zjistí výpravčí zda vlak dojel/odjel celý osobně pohledem nebo pochůzkou sám nebo na jeho příkaz staniční dozorce (v době jeho nepřítomnosti zaměstnanec objednaný u provozního dispečera RCP). Výpravčí tento údaj zapisuje v elektronickém dopravním deníku do sloupce nadepsaného VC, v případě poruchy aplikace APM DK modul Dopravní deník v tiskopisu dopravní deník do upraveného sloupce č.12 (nadepsaný vlak dojel/odjel celý), viz čl. 63

72. Používání upamatovávacích pomůcek

- **varovný štítek** – zavěsí výpravčí na řadič příslušného vjezdového / odjezdového návěstidla v případech stanovených předpisem ČD D2.

73. Náhradní spojení

V případě poruchy traťového telefonu použije výpravčí k dosažení spojení se sousedními stanicemi účastnické spojení, popř. náhradní telefonní zapojovač, který umožňuje spojení na všech okruzích jako hlavní zapojovač. Jsou – li tato spojení v poruše použije dispečerské spojení.

ŽST	Telefonní číslo
Polepy	9724 32621
Velké Žernoseky	9724 32260, 9724 32476

75. Vlaková cesta, zjišťování volnosti vlakové cesty

- Při správné činnosti zabezpečovacího zařízení zjišťuje výpravčí volnost vlakové cesty pohledem na indikační prvky zabezpečovacího zařízení.
- Při poruše zabezpečovacího zařízení může volnost vlakové cesty zjišťovat staniční dozorce. Výpravčí vymezení úsek pro zjištění volnosti vlakové cesty (dle poruchy, která nastane).
Vymezený úsek zapíše výpravčí do Telefonního zápisníku, zápis staniční dozorce podepíše.
Staniční dozorce zjišťuje volnost vlakové cesty pohledem do kolejiště nebo pochůzkou.
Pokud bude staniční dozorce hlásit volnost vlakové cesty výpravčímu telekomunikačním zařízením:
 - výpravčí provede záznam času v aplikaci APM DK modul Dopravní deník do sloupce nadepsaného "SD",
 - v případě poruchy aplikace APM modul Dopravní deník do upraveného sloupce č. 10 Dopravního deníku,
 - staniční dozorce zaznamená čas do přiděleného Zápisníku volnosti a správného postavení vlakových cest.

V době nepřítomnosti staničního dozorce může volnost vlakové cesty zaměstnanec objednaný u provozního dispečera RCP Ústí n. L.

Za zjištění volnosti všech záhlaví, lze považovat zjištění, že:

- poslední vlak příslušného směru přijel do stanice celý
- za posledním vlakem došla odhláška
- došla nebo byla dána zpráva o dojezdu PMD a uvolnění traťové koleje
- zaměstnanec řídící posun po ukončení nebo přerušení posunu provede zápis o uvolnění záhlaví v Telefonním zápisníku u výpravčího a zápis podepíše.

76. Zjišťování volnosti vlakové cesty pomocí zabezpečovacího zařízení

- Při stavění vlakové cesty zjišťuje volnost vlakové cesty výpravčí pohledem na indikační prvky na kolejové desce.

77. Postup při přípravě vlakové cesty

- Při poruše RZZ:
Po vydání kliky smí výpravčí uskutečnit vjezd (odjezd) vlaku teprve tehdy, ohlásí-li staničního dozorce přestavení výhybky (popříp. postavení vlakové cesty, volnosti vlakové cesty):
 - osobně - hlášení zapíše výpravčí do Telefonního zápisníku, staniční dozorce zápis podepíše,
 - telekomunikačním zařízením - hlášení zapíše výpravčí a staniční dozorce do Telefonních zápisníků a zápis podepíše (staniční dozorce zápis eviduje v přiděleném Telefonním zápisníku).
- V případě, že zjišťuje volnost vlakové cesty na žádost výpravčího staniční dozorce, může být telefonické hlášení o postavení a volnosti vlakových cest nahrazeno hlášením osobním nebo staničním rozhlasem se zpětným dotazem
- V případě nepřítomnosti staničního dozorce může tyto úkony provést zaměstnanec objednaný u provozního dispečera RCP Ústí n. L.
- Výpravčí může pověřit staničního dozorce držet tlačítka přivolávací návěsti tak, že sám stlačí tlačítka přivolávací návěsti a stlačené jej předá staničnímu dozorcovi.

79. Současné jízdní cesty

- Dovolené a zakázané současné vlakové cesty jsou uvedeny v závěrové tabulce a v příloze č.6 SŘ.

83. Výprava následných vlaků vzhledem k místním poměrům

- Vlaky se následně vypravují v traťových oddílech.

86. Obsluha PZZ a postup při poruchách

Obsluha PZS a postup při poruchách jsou uvedeny v předpise ČD Z2. Odchylný způsob obsluhy, umístění a význam jednotlivých ovládacích a indikačních prvků je uveden v "Doplnujícím ustanovení", které je přílohou 5A SŘ.

Při jízdách proti správnému směru při nepřijatém traťovém souhlasu nebo proti udělenému souhlasu, musí být strojvedoucí zpraven písemným rozkazem o neúčinkování PZS v km 404,043 G4, 402,935 F4, 400,857 D4, v případě, že PZS je v poruše, nebo je v anulaci, nebo je zavedena výluka ovládacích obvodů v pojížděné koleji mezistaničního úseku Litoměřice d.n. - Polepy.

Při jízdách proti správnému směru při nepřijatém traťovém souhlasu nebo proti udělenému souhlasu musí být strojvedoucí zpraven písemným rozkazem o neúčinkování PZS v km 399,499 A4, 399,934 B4, 402,047 E4, a 405,385 H4 mezistaničního úseku Litoměřice d.n. – Polepy.

V ŽST Litoměřice d.n. jsou návěstidla odjezdová S1, S2, S3, S4, S5, S6 a návěstidla vjezdová 1L, 2L závislá na PZS v km 406,242 K4, 405,385 H4. Před jízdou na PN nebo kolem neobsluhovaných návěstidel (dále jen PN) se postupuje následujícím způsobem :

- a) u vjíždějícího vlaku od Polep se uzavřou tlačítkem z kolejové desky PZS v km 406,242 K4, v případě, že vlak vjíždí kolem vjezdového návěstidla na PN.
- b) u odjíždějícího vlaku do Polep se uzavřou tlačítkem z kolejové desky PZS v km 406,242 K4, 405,385 H4 v případě, že vlak odjíždí kolem odjezdového návěstidla na PN.

Při zobrazení symbolu "H", "I" na zařízení REMOTE, vyzoomí o této skutečnosti výpravčí udržujícího nebo v mimopracovní době pohotovostního zaměstnance SSZT Ústí n.L..

Klíče od místního ovládacího PZS v km 400,857 D4, 402,047 E4, 402,935 F4, 404,043 G4, 405,385 H4 jsou uloženy u výpravčího v ŽST Litoměřice d.n.

Klíče od místního ovládacího PZS v km 399,499 A4, 399,934 B4, jsou uloženy u výpravčího v ŽST Polepy.

89. Opatření při jízdách vozidel v ovládacích obvodech PZZ

Při návratu postrku, vlaku nebo PMD zpět do stanice a při nakolejení speciálního vozidla na širé trati musí být strojvedoucí vždy zpraven písemným rozkazem o neúčinkování PZS v km 399,499 A4, 399,934 B4; 400,857 D4, 402,047 E4, 402,935 F4, 404,043 G4, 405,385 H4.

92. Správkové vozy a jejich opravy

Zjištěné závady, zařazení mimořádných zásilek a případné požadavky nahlašuje dozorcímu provozu ve směně ŽST Ústí n. L. západ, č. tel. 9724 24021, 9724 22021, ten vyrozumí vozmistra UŽST Ústí n. L., který:

- provádí technickou prohlídku a polepení vozů, výsledky prohlídek a všechny zjištěné závady zapisuje do Záznamní knihy technické služby vozové uložené na pracovišti výpravčího.
- provádí prohlídku vozu, včetně jeho polepení jako "Vůz nezpůsobilý k provozu" a vozu vyžadujícího mimořádné opatření (technický doprovod, omezení rychlosti apod., o veškerých požadovaných opatřeních vozmistr prokazatelně zpraví výpravčího.
- v případě zjištěné závady na voze při přepravě RID ohlásí vozmistr toto zjištění skladníkovi přepravy (výpravčímu), který sepíše hlášení RID na základě údajů dodaných vozmistrem.
- Vozy odstavené z provozu a vozy odstavené z provozu pro technickou závadu, které nesmějí opustit stanici:
 - polepení vozu a jeho prohlídku vozmistrem zajistí skladník přepravy (výpravčí).
- Vozmistr nahlásí prostřednictvím skladníka přepravy (výpravčího)/vozového disponenta vozovému dispečerovi kotlové vozy vyžadující přistavení do opravy DKV nebo OOR, pokud je nutné vůz odeslat nejdříve k vyčištění polepí vůz nálepkami "K vyčištění – vypaření".
- Vyřazení vozu cizí železnice ohlašuje vozmistr skladníkovi přepravy (výpravčímu).

93. Posun mezi dopravami

- Jízdy PMD se uskutečňují při přijatém traťovém souhlasu. Pro obsluhu PZS pro PMD platí v plném rozsahu ustanovení čl. 86 a 89 SŘ.

95. Povolenky

- Výpravčí ŽST Litoměřice d.n. má v obalu "Mimořádné události" uloženy povolenky:
 - červenou pro první traťovou kolej Litoměřice d.n. - Polepy
 - modrou povolenku pro druhou traťovou kolej Litoměřice d.n. - Velké Žernoseky
- Povolenku pro druhou traťovou kolej Polepy – Litoměřice d.n. má výpravčí ŽST Polepy.
- Povolenku pro první traťovou kolej Velké Žernoseky – Litoměřice d.n. má výpravčí ŽST Velké Žernoseky.

97. Zkrácené názvy nebo zkratky stanic a místní názvy

- V dopravní dokumentaci je povoleno používat těchto zkratk:
Polepy..... Po
Litoměřice d.n..... Ld
Velké Žernoseky.....Vz – zkrácený název - Žernoseky
- Výše uvedených zkratk se nesmí používat v písemných rozkazech.

G. USTANOVENÍ O POSUNU.

100. Základní údaje o posunu

Kolejiště ŽST Litoměřice d.n. je rozděleno na dva posunovací obvody, které jsou výpravčího.

- **1. posunovací obvod** – koleje 1,2,3,4,5,7,9,11 od úrovně vjezdového návěstidla 1L, 2L po úroveň vjezdového návěstidla 1S, 2S
- koleje 6,6b,8,8b-od úrovně Se 12 na 8. koleji po úroveň vjezdového návěstidla 1L, 2L
- **2. posunovací obvod** – koleje 6,6c,8,10,12 - obvod je ohraničen úrovní Se 12 na 8. koleji a úrovní zarážedla na 6c koleji
- převzetím Pst 1 přebírá obsluhu výhybek č. 14,15,16a/b staniční dozorce nebo vedoucí posunové čety

102. Povinnosti zaměstnanců při posunu

- Posun na/z kolejí č. 6c, 7, 7c, 8b, 9, 10, 11 a 12, které nejsou určeny pro jízdu vlaků povoluje výpravčí.
- Posun na/z kolejí č. 5a a 6a povoluje výpravčí. Posun na kolejích č. 7a, 7b, 5a, 3a, 6a, 8a a 10a povoluje určený zaměstnanec SDC.

104. Posun vzhledem k jízdám vlaků

- Rušící posun musí být ukončen nejpozději 5 minut před příjezdem jednotlivých druhů vlaků.

109. Místní podmínky pro posun

- Při posunu s vozidly, které nespolehlivě ovlivňují kolejové obvody je výpravčí povinen před každým přestavením výhybky zjistit, je-li výhybka volná pohledem v kolejišti nebo pověřit staničního dozorce nebo obsluhu vlaku, aby mu uvolnění výhybky nahlásili. Dále postupuje dle ustanovení předpisu D2, příloha 25.

110. Odstavování vozidel na kolejové spojky

- Odstavovat vozidla na kolejové spojky je zakázáno.

113. Posun bez posunové čety

- Při posunu bez posunové čety zajistí v případě poruchy střežení přejezdu v km 406,242 výpravčí.
- Při posunu bez posunové čety zajistí vykonání zkoušku brzdy posunového dílu podle předpisu ČD V15/I výpravčí.

115. Posun trhnutím

- Posun trhnutím je v celém obvodu zakázán.

116. Zarážky, kovové podložky

- V celém obvodu stanice je zakázáno používat dvoupřírubových zarážek
- Umístění stojanů na zarážky a počet zarážek :

u skladiště mezi kolejemi 6 a 8	2 zarážky
u skladiště vedle dopravní kanceláře	2 zarážky
vchod do dopravní kanceláře	4 zarážky
mezi 5 a 7 kolejí proti dopravní kanceláři	2 zarážky
mezi kolejemi 8 a 10 na konci rampy	6 zarážek
na stanovišti staničního dozorce	4 zarážky

I. ZVLÁŠTNÍ OPATŘENÍ.

133. Nejkratší doba pro poznání místních a traťových poměrů

- Nejkratší doba pro poznání místních poměrů pro funkci výpravčího jsou tři denní a tři noční směny.
- Nejkratší doba pro poznání místních poměrů pro funkci staničního dozorce jsou dvě denní směny.
- Nejkratší doba pro poznání místních poměrů pro funkci osobního pokladníka jsou tři směny.
- Na poznání traťových poměrů si výpravčí projede na stanovišti strojvedoucího oba přilehlé mezistaniční oddíly .
- Na poznání traťových poměrů si staniční dozorce projede na stanovišti strojvedoucího úsek od ŽST Sebusín až do ŽST Liběchov.

137. Zajištění bezpečného přístupu osob s omezenou schopností pohybu a orientace

Zastávka Litoměřice – město

- Bezpečný přístup pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace je od příjezdové komunikace pouze na nástupiště č. 1.
- Na 2. nástupiště tyto osoby na požádání převede dělník v dopravě po bezbariérovém přechodu na konci nástupiště na žernoseckém zhlaví.

138. Podmínky pro vjezd, průjezd a odjezd vlaků při napěťové výluce trakčního vedení

- Vjezd do ŽST Litoměřice d.n. dovozen se staženými sběrači v obou směrech
- Průjezd ŽST Litoměřice d.n. po hlavních staničních kolejích stanovenou rychlostí dovozen se staženými sběrači v obou směrech
- Odjezd vlaku ze ŽST Litoměřice d.n. lze uskutečnit pouze s hnacím vozidlem nezávislé trakce.

139. Seznam povolených výjimek a udělených souhlasů z předpisů ČD ve vztahu ke SŘ

Pořadové číslo výjimky	Č.j. povolení výjimky	Obsah výjimky	Zpracováno článek/příloha
1	758/2004-011	Souhrnná výjimka	1, 8, 12, 22, 31B,C, 32, 33, 54, 55, 56, 58A, 77, 92, 116, 133, 137 a v příloze č. 7B, 23, 26, 27, 47B, 51B, 56, 58.

141. Bezpečnostní štítek

- Bezpečnostní štítek umísťuje výpravčí na viditelném místě na kolejové desce v místě práce tak, aby nezakrýval kontrolní a ovládací prvky.
- **Práce v obvodu Pst 1** – v případě, kdy je výpravčímu odevzdán bezpečnostní štítek, musí být nejprve ukončena práce v kolejišti (včetně dokumentace o ukončení práce v kolejišti) teprve potom může výpravčí předat obsluhu na Pst 1. Pokud bude předána obsluha na Pst 1, nesmí výpravčí převzít bezpečnostní štítek (nebo povolit práci zaměstnanci v obvodu Pst 1 dokud nebude ukončen posun a obsluha Pst 1 vrácena zpět výpravčímu.