



České dráhy

JEN PRO SLUŽEBNÍ POTŘEBU

STANIČNÍ ŘÁD
ŽELEZNIČNÍ STANICE
LITOMĚŘICE horní nádraží

Účinnost od 1.7.2002

Ing. Jan Kudara v.r.

.....
přednosta stanice

Václav Chmelař v.r.

.....
dopravní kontrolor

Schválil: Č.j. 1666/2002-S

v.z. Ing. Otto Bretfeld v.r.

.....
Ředitel obchodně provozního ředitelství Ústí n/l

České dráhy

JEN PRO SLUŽEBNÍ POTŘEBU

<p>STANIČNÍ ŘÁD ŽELEZNIČNÍ STANICE LITOMĚŘICE horní nádraží</p>
--

ZMĚNA Č. 1

Účinnost od 14. 12. 2003

Změna je u jednotlivých článků vyznačena svislou silnou čarou vpravo vedle textu. Se změnou prokazatelně seznámte všechny v úvahu přicházející zaměstnance. Změna se týká rozsahu znalostí a článků č. : 8, 10A, 21, 22, 25, 26, 31A,B,C, 33, 56, 58A, 63, 71, 72, 73, 75, 77, 93, 95, 97, 100, 104, 112, 113, 115, 116,133 a 139.

První změnu staničního řádu proveďte **výměnou** titulní strany a stran číslo : 2, 3, 5, 6, 9-13, 15-26.

Vydáním 1. Změny SŘ ŽST Litoměřice h.n. ruším RPS č. 1 / 2002 ke SŘ ŽST Litoměřice h.n..

Ing. Jan Kudera v.r.

.....
přednosta ŽST

Václav Chmelař v.r.

.....
dopravní kontrolor

Schválil : č.j 3399 / 2003 – S dne 28. 11. 2003

Ing. Jiří Kolář Ph. D. v. r.

.....
Ředitel OPŘ

České dráhy

JEN PRO SLUŽEBNÍ POTŘEBU

<p>STANIČNÍ ŘÁD ŽELEZNIČNÍ STANICE LITOMĚŘICE horní nádraží</p>

ZMĚNA č. 2

Účinnost od 23. 11. 2005 po ukončení výluky dle ROV 7364

Změna se týká rozsahu znalostí a článků č. : 1, 4, 7, 10A, C, 21, 22, 26, 28, 31A,B,C, 32, 33, 54, 55, 56, 57, 58A, 62, 65A, B, 68, 71, 73, 75, 86, 89, 92, 93, 108, 112, 115, 116, 133, 137, 139 a 141.

Druhou změnu staničního řádu proveďte **výměnou** stran číslo : 2 - 25 a stranu 26 zrušte.

Vydáním 2. změny SŘ ŽST Litoměřice h.n. ruším RVP UŽST č. 1 / 2005 ke SŘ ŽST Litoměřice h.n.

Václav Červenka v.r.

.....
dopravní kontrolor

21.11.2005

schválil: č.j: 1865/2005-S

dne

Bc. Jaroslav Maršík v.r.

.....
vrchní přednosta
UŽST Ústí nad Labem

České dráhy

JEN PRO SLUŽEBNÍ POTŘEBU

<p>STANIČNÍ ŘÁD ŽELEZNIČNÍ STANICE LITOMĚŘICE horní nádraží</p>
--

ZMĚNA č. 3

Účinnost od 15.8.2006

Změna se týká rozsahu znalostí a článků č. : 28, 33, 55, 56, 58A a 92.

3. změnu staničního řádu proveďte **výměnou** stran číslo : 2, 3, 11, 15, 16, 17 a 21.

Václav Červenka v.r.

.....
dopravní kontrolor

schválil: č.j: 1432/2006-S

dne: 9.8.2006

Bc. Jaroslav Maršík v.r.

.....
vrchní přednosta
UŽST Ústí nad Labem

ZÁZNAM O ZMĚNÁCH ¹⁾

Číslo změny	Účinnost od	Týká se ustanovení článku	Opravit		Poznámky (č. j., pod kterým byla změna schválena)
			dne	podpis	
1.	14. 12. 2003	Rozsah znalostí, Čl.8,10A,21,22,25, 26,31A,B,C,33,56, 58A,63,71,72,73, 75,77,93,95,97, 100,104,112,113, 115,116,133,139			3399/2003-S
2.	23. 11. 2005	Rozsah znalostí Čl.1, 4, 7,10A,C, 21,22,26,28,31A,B ,C, 32, 33, 54, 55, 56, 57, 58A, 62, 65A,B, 68, 71,73, 75,86,89, 92,93,108,112, 115,116,133,137 139 a 141.			1865/2005-S
3.	15.8.2006	Rozsah znalostí, čl. 28, 33, 55, 56, 58A a 92.			1432/2006-S

1) Za včasné zapracování změn a za provedení záznamu o změnách odpovídá držitel, u kterého je staniční řád uložen.

ROZSAH ZNALOSTÍ

Pracovní zařazení (funkce, povolání, pracovní činnost)	Znalost: část, článek, příloha
Vrchní přednosta UŽST, přednosta ŽST, náměstek VP UŽST, dozorčí, dozorčí provozu ve směně, IŽD, IŽD VT, systémový inženýr, technolog, výpravčí	znalost úplná
dozorce výhybek	čl.: 1, 2, 8,10 A – 16,, 21, 22, 25, 31 A,B, C, 32, 33, 54, 55, 57, 60, 62, 63,65 A, 67, 68, 71, 73, 75, 77 , 86, 87, 93, 97, celá část G, 133, 139, 141 přílohy: 1,5A, 6, 8, 22, 23, 29 , 40, 41 , 47 A , 47 B, 48, 56, 58.
dělník v dopravě	čl. 1,7, 8, 10 B, 11,13, 14, 21,54,55, 58 A, 67, 137 přílohy: 1,22, 26, 41, 47 A, 47 B, 48, 56, 58.
osobní pokladník	čl. 1, 4, 7,8, 10 B, 11, 13 , 14, 15,54, 55, 67 přílohy: 26, 30 A, 41, 47 A 47 B , 56, 58
osobní pokladník (výběrčí)	čl. 1, 4,7,8, 10 B, 11, 13 , 14, 15,16,21, 54,55, 58A, 67, 92 přílohy:1, 26, 30A, 41, 47 A, 47 B, 56, 58.
Referent péče o hmotný majetek, zásobovač, skladový referent, skladník, řidič silničních motorových vozidel, dopravní referent, referent obrany	čl. 1, 7, 8, 11,13,14, 15, 33, 54, 55, 56, 57, 58A přílohy : 1, 41, 47A, B, 48, 56, 58
Obsluha vlaku, posunová četa,	Čl. 1, 4, 7,11,14, 21,22, 31A,B, C, 32,33, 56, 57, 65 A,B, část G – v celém rozsahu Přílohy – 1, 29,48,58
vozmistr	Čl.1, 4, 11, 14, 21, 22, 31C, 32, 33, 54, 55, 56, 65A,B, 92, 97, 113, přílohy -1, 48, 58.
strojvedoucí a vozmistr DKV	Čl.1, 4, 11, 14, 21, 22, 31C, 32, 33, 56, 65A,B, 92, 97, 113, přílohy -1, 48, 58.
<ul style="list-style-type: none"> • Řidič drážního speciálního hnacího vozidla SVH • Řidič drážního speciálního Vozidla-strojník • Řidič drážního speciálního hnacího vozidla MVTV 	čl.1, 4, 11, 14, 21, 22, 31C, 32, 33, 56, 65A,B, 89, 97, 113, přílohy – 1, 48, 58
<ul style="list-style-type: none"> • Vedoucí posunu, zaměstnanec pro řízení sledu • Člen obsluhy nákladních vlaků – posunové čety 	Čl. 1, 4, 7, 11, 14, 21, 22, 26, 31A,B, C, 32, 33, 54, 56, 65 A,B, 93, část G – v celém rozsahu Přílohy – 1,48,58
<ul style="list-style-type: none"> • SDC - zaměstnanci SSZT, ST, SEE 	Čl. 14, 22, 31 A,B,C, 32, 33 Přílohy – 1,5A,6,58

A. VŠEOBECNÉ ÚDAJE

1. Umístění, určení a organizační struktura stanice

- Železniční stanice **L i t o m ě ř i c e** horní nádraží
 - leží v km **44, 064** jednokolejně trati Lovosice – Česká Lípa
 - je stanicí: - smíšenou podle povahy práce
 - mezilehlou a vlakotvornou po provozní stránce
- Sídlem vrchního přednosty uzlové železniční stanice je ŽST Ústí nad Labem západ.

4. Hlásky (hradla), odbočky, nákladiště, kolejové křižovatky, kolejové splítky a zastávky až k sousedním stanicím

- Zastávka Litoměřice - Cihelna leží v km 42,720 mezi stanicemi Žalhostice - Litoměřice horní nádraží
- Zastávka Trnovany u Litoměřic leží v km 47,400 mezi stanicemi Litoměřice horní nádraží – Liběšice
- Zastávka Ploskovice leží v km 50,605 mezi stanicemi Litoměřice horní nádraží – Liběšice
- Zastávka Horní Řepčice leží v km 55,334 mezi stanicemi Litoměřice horní nádraží – Liběšice
- **Zastávka Litoměřice - Cihelna**
Je administrativně přidělena UŽST Ústí nad Labem.
Je neobsazená, cestující a zavazadla se odbavují ve vlaku, výpravní oprávnění Ccz.
Na zastávce je čekárenský přístřešek, nástupiště dlouhé 95 m, osvětlení elektrické, ovládané fotobuňkou.
- **Zastávka Trnovany u Litoměřic**
Je administrativně přidělena UŽST Ústí nad Labem.
Je neobsazená, cestující a zavazadla se odbavují ve vlaku. Výpravní oprávnění C.
Na zastávce je čekárenský přístřešek, nástupiště je dlouhé 100 m, osvětlení elektrické, ovládané fotobuňkou.
- **Zastávka Ploskovice**
Je administrativně přidělena UŽST Ústí nad Labem.
Je neobsazená. Cestující a zavazadla se odbavují ve vlaku, výpravní oprávnění „C“.
Na zastávce je čekárenský přístřešek.
Nástupiště z nástupištních desek typu SUDOP v délce 80m, km 50,555 – 50,635.
Vnější osvětlení je elektrické, ovládané fotobuňkou. Pro osvětlení nástupiště jsou instalovány 2 ks stožárů JŽ, 4 ks výbojek na budově a 1 ks perónní stožárek pro osvětlení přístupové cesty.
- **Zastávka Horní Řepčice** je zároveň závorářské stanoviště obsazené závorářem ve směnách podle rozvrhu služeb.
Závorář odbavuje cestující a zavazadla, výpravní oprávnění B.
Zastávka je administrativně a účetně přidělena UŽST Ústí nad Labem.
Na zastávce je čekárna a nástupiště dlouhé 120 m. Osvětlení je výbojkové, elektrické, obsluhované závorářem.

7. Nástupiště

- Zvýšená nástupiště jsou u kolejí:
číslo 1 v délce 194 m s betonovými obrubníky
číslo 2 v délce 176 m s betonovými obrubníky
číslo 3 v délce 90 m s betonovými obrubníky
číslo 5 v délce 75 m sypané
- Přístup na nástupiště od výpravní budovy je přes úrovněvé přechody
- Stanice má jedno velké kryté nástupiště na které je vchod z haly uprostřed a východ z nádraží je u dopravní kanceláře.

8. Technické vybavení stanice

Rozvod plynu – k výpravní budově je provedena plynová přípojka zemního plynu, hlavní uzávěr plynu je v chodníku před výpravní budovou, dílčí uzávěry jsou ve sklepním prostoru objektu

- vnitřní rozvod plynu (domovní plynovod) je proveden ke dvěma plynovým kotlům DESTILA DPL 25 o výkonu 25 kW pro ÚT provozních prostor ŽST a MORA 674 o výkonu 18 kW pro etážové vytápění provozních prostor SDC, STO, sedmi plynovým kotlům pro etážové vytápění bytových jednotek a plynovému kotli VAILLANT VCW 25/3 T3 o výkonu 25 kW pro etážové vytápění restaurace.
- Teplota ve výpravní budově je řízena termostatem, který je umístěn v dopravní kanceláři a ovládá ho výpravčí.

Rozvod vody - V celé výpravní budově a v celém obvodu ŽST je zaveden vodovod s pitnou vodou z veřejné sítě. Hlavní uzávěr vody je u prádelny ve sklepních prostorách ve výpravní budově.

Určená technická zařízení – plynová - domovní nízkotlaký plynovod v objektu výpravní budovy (rozvod plynu k plynovým spotřebičům) – provozovatelem je SDC Ústí n/L.

- V místnosti WC pro cestující veřejnost jsou umístěna elektrická akumulární kamna 2 kW.
- V místnosti uklízečky jsou umístěna elektrická akumulární kamna 2 kW.
- Na St I a II jsou umístěna přímotopná elektrická kamna.
- Za dopravní kanceláří je umístěna reléová místnost patřící SDC Ústí n/L- správa sdělovací a zabezpečovací techniky Litoměřice.
- U St II je umístěn reléový domek patřící SDC Ústí n/L- správa sdělovací a zabezpečovací techniky Litoměřice.

9C. Elektrická silnoproudá zařízení

- Železniční stanice je napájena z kabelového vedení rozvodu SČE NN do kabelové skříně KS 1 SČE umístěné na přední straně (směr k silnici) výpravní budovy.
- Stabilní náhradní proudový zdroj (agregát) není instalován.
- Hlavní rozváděč RH 1je umístěn ve vestibulu výpravní budovy. Hlavní vypínač je umístěn v rozváděči RE 1 a je označen.
- Elektrický ohřev výhybek není instalován.
- jiná zařízení: nejsou

10A. Elektrické osvětlení

- Osvětlení venkovních železničních prostranství a prostor pro cestující je realizováno stožárovými svítidly typu JŽ - 12 se spouštěcím zařízením, dále jsou instalována osvětlovací ramínka na provozní budově, výbojková závěsná osvětlovací tělesa na krytém nástupišti a osvětlovací tělesa žárovková.

- Použité osvětlení:

českolipské zhlaví	11 ks stožárů JŽ - 12m
lovosické zhlaví	7 ks stožárů JŽ - 12m
kryté nástupiště	9 ks výbojkových svítidel závěsných
kolejiště	15 ks stožárů JŽ
okolí výpravní budovy - výložníky	5 ks výbojkových svítidel na výložnicích
přístupová cesta	2 ks výbojkových na ramínkách na budově
čekárna a vnitř. prostory výpr.budovy	zářivková a žárovková svítidla
vnitřní místnosti St I	žárovková svítidla
vnitřní místnosti St II	žárovková svítidla

Výměna a čištění světelných zdrojů se řídí podle předpisu E 11/kapitola III. /bod C/ odstavec 39 „Výměnu světelných zdrojů ve svítidlech provádí uživatel osvětlení do výšky umístění svítidel 5 m a u svítidel vybavených spouštěcím zařízením (dotykovou spojkou - stožár JŽ) i nad tuto výšku umístění svítidel“.

- umístění rozváděčů (pro které obvody) a vypínačů (kdo je obsluhuje a povinnosti těchto zaměstnanců):

Rozváděč R0 16 - je umístěný ve služ.místnosti St I, obsluhu provádí dozorce výhybek konající službu

Rozváděč R0 13 - je umístěný v dopravní kanceláři, obsluhu provádí výpravčí konající službu

Rozváděč R0 17 - je umístěný ve služ.místnosti St II, obsluhu provádí dozorce výhybek konající službu

- Použité světelné zdroje

Stožáry JŽ 12m	výbojky SHC 150W
kryté nástupiště	výbojky SHC 70W
okolí výpravní budovy	výbojky SHC 250W
okolí budovy - ramínka	výbojky RVL 125W
čekárna, vestibul a ostatní vnitřní rozvody	zářivková trubice 18W a 36W; žárovka 60W a 75W

- Základní údržbu elektrického zařízení provádí zaměstnanci SDC - SEE, obvodové elektrodílny Litoměřice tel.: 9724 32443 nebo 32431.
- Za osvětlení venkovních železničních prostranství a prostor pro cestující odpovídá výpravčí konající službu, dozorcí výhybek na St I a II konající službu.
- zásuvkové stojany pro připojení doplňkového osvětlení jsou umístěny - ZS 1 je umístěna na St II
- ostatní informace týkající se elektrického osvětlení: nejsou.

10B. Nouzové osvětlení

- Elektrické nouzové osvětlení není instalováno.
- Pro nouzové osvětlení všech služebních místností je použito petrolejových lamp. Na každém pracovišti musí být umístěna nejméně 1 petrolejová lampa. Tyto lampy udržuje v provozuschopném stavu dělník v dopravě. Na St I a St II si tyto lampy udržují v provozuschopném stavu dozorcí výhybek.

10C. Dálková obsluha osvětlování zastávek

Níže uvedené zastávky nejsou dálkově ovládány.

Popis zastávky Litoměřice - Cihelna:

- Zastávka je napájena městského rozvodu kabelovou přípojkou do zděného pilíře.
- Osvětlení zastávky je tvořeno 7 ks ocelových stožárků 6 m. Použité světelné zdroje je výbojka SHC 150 W.
- Osvětlení zastávky je ovládáno fotobuňkou.
- Za údržbu a osvětlení železničního prostranství odpovídá město Litoměřice.

Popis zastávky Trnovany u Litoměřic:

- Zastávka je napájena z volného vedení rozvodu SČE do RE 1 z boku přístřešku zastávky směr Česká Lípa..
- Osvětlení zastávky je tvořeno 4 ks stožárů JŽ 12 m. Použité světelné zdroje je výbojka SHC 250 W.
- Hlavní vypínač je umístěn v rozvaděči RE 1.
- Osvětlení zastávky je ovládáno fotobuňkou.
- Základní údržbu elektrického zařízení provádí zaměstnanci SDC - SEE, obvodové elektrodílny Litoměřice tel.: 9724 32443 nebo 32431.
- Při poruše elektrického zařízení postupují zaměstnanci žst. podle předpisu E11/kapitola III /bod C / odstavec 42 - v pracovní době od 6⁰⁰ do 14⁰⁰ hod. ohlásí poruchu na obvodovou elektrodílnu Litoměřice, tel.: 9724 32443 nebo 32431.

Mimo pracovní dobu se porucha neprodleně nahlásí elektrodispečerovi SEE na tel.: 9724 24127, 24227. Zároveň zaměstnanci ŽST vyplní „Záznam o poruše pro elektrická zařízení“, předložený pracovníkem, který byl na poruchu avizován.

11. Přístupové cesty ve stanici

- Pro zaměstnance stanice se stanovištěm ve výpravní budově je přístupová cesta po veřejné komunikaci
- Pro zaměstnance St I je přístupová cesta po veřejné komunikaci ke skladišti, od skladiště přes přechod přes kolej č. 6a a 1.kolej u výměny č.3.
- Pro zaměstnance St II je přístupová cesta po veřejné komunikaci
- Přístupové cesty pro jiné subjekty, jejichž činnost souvisí s provozováním dráhy a drážní dopravy je totožná s přístupovými cestami pro zaměstnance stanice.
- Nouzové východy a ústupové cesty:
 - hlavní ústupová cesta je od výpravní budovy směrem k silniční komunikaci, která vede za výpravní budovou
 - ze stanovišť lze použít přístupových cest

13. Opatření při úrazech

- Nosítka jsou uložena zavazadlech. Příruční lékárnička je u výpravčího.

14. Místa ve stanici, kde není dodržen volný schůdný a manipulační prostor a je proto za jízdy vozidel nebezpečné se z nich vychylovat nebo pobývat vedle koleje.

- rampa u koleje č.6, výška 1100 mm, délka 4m, od osy 1740 m, km 43,700
- rampa u koleje č. 6, km „ 43,760 – 43,960, délka 90m, od osy 1720 mm
- stožáry osvětlení mezi 2. a 4. kolejí, a mezi 5. a 6. kolejí

15. Uložení klíčů od budov a jejich náhradních klíčů

- Klíče od jednotlivých pracovišť mají u sebe zaměstnanci, kteří zde vykonávají službu.
- Náhradní klíče jsou uzamčeny v zasklené skříňce v dopravní kanceláři.
- Náhradní klíč od stavědlové ústředny je zaplombován na kolejové desce v dopravní kanceláři.

16. Zajištění služebních místností při opuštění pracoviště

- Při opuštění služební místnosti výpravčí místnost uzamkne a klíč má u sebe v úschově.
- Dozorci výhybek St I a St II při opuštění služební místnosti místnost uzamkne a klíč má v úschově u sebe, popř. tento klíč odevzdá výpravčímu.

B. KOLEJE, VÝHYBKY, VÝKOLEJKY A ZAŘÍZENÍ BOČNÍ OCHRANY

21. Koleje, jejich určení a užitečná délka

Kolej číslo	Užitečná délka v m	Omezená polohou (námezníků, výh. č., návěstidel, výkolejek, zarážedla apod.)	Účel použití a jiné poznámky (trakční vedení, snížená rychlost, správce zařízení není-li jím SDC, apod.)
1	2	3	4
Dopravní			
1	360	vých. č.4 –vých.č. 16	hlavní staniční kolej vjezdová a odjezdová pro všechny vlaky
2	400	vých.č.5 – vých.č.17	staniční kolej vjezdová a odjezdová pro všechny vlaky
3	330	vých.č.7-vých.č.15	staniční kolej vjezdová a odjezdová pro všechny vlaky
5	274	vých.č.8-vých.č.14	staniční kolej vjezdová a odjezdová pro všechny vlaky
Manipulační			
4	367	Vk 4 – Vk 5	Záloha vozů
6	113	hrot jazyka vých. č. 10 – nám. vých. č.12	Vykládková a nakládková kolej s boční rampou
6a	147	vých. č. 10 – čelní rampa	Vykládková a nakládková kolej s čelní rampou
7	232	vých č.11 - zarážedlo	Zátěž pro manipulační vlaky
Řepná 3a	218	Vk 6 - zarážedlo	Vykládková a nakládková kolej nečistých substrátů

22. Seznam výhybek, výkolejek a kolejových zábran

Označení	Obsluha		Zabezpečení	Ohřev nebo ČSD T 100 čl. 23	Prosvětlování	Údržba
	jak	kým				
1	2	3	4	5	6	7
3	ručně	dozorce výhybek St I	1■ 11▲	není	odrazky	doz.vých.St I
4	ručně	dozorce výhybek St I	4■ 24▲	není	odrazky	doz.vých.St I
5	ručně	dozorce výhybek St I	3▲	není	odrazky	doz.vých.St I
7	ručně	dozorce výhybek St I	6▲ 26▲	není	odrazky	doz.vých.St I
8	ručně	dozorce výhybek St I	46▲	není	odrazky	doz.vých.St I
10	ručně	dozorce výhybek St I	9■	není	odrazky	doz.vých.St I
11	ručně	dozorce výhybek St II	10■	není	odrazky	doz.vých.St I
12	ručně	posunová četa		není	není	doz.vých.St II
15	ručně	dozorce výhybek St II	14■ 34▲	není	odrazky	doz.vých.St II
16	ručně	dozorce výhybek St II	16■ 12▲	není	odrazky	doz.vých.St II
17	ručně	dozorce výhybek St II	51■	není	odrazky	doz.vých.St II
18	ručně	dozorce výhybek St II	18■ 64▲	není	odrazky	doz.vých.St II
19	ručně	dozorce výhybek St II	56■	není	odrazky	doz.vých.St II
Vk4	ručně	dozorce výhybek St II	21●	není		doz.vých.St II
Vk 5	ručně	dozorce výhybek St II	50●	není		doz.vých.St II
Vk6	ručně	dozorce výhybek St II	53●	není		doz.vých.St II

Sloupec 7 – údržbou se pro ŽST rozumí čištění a mazání výhybek

Počet a uložení přenosných zámků:

St I - 3 ks
St II - 3 ks

Výsledné klíče:

K 1, K 2 - v EMZ na kolejové desce u výpravčího typ klíče 15
Výsledný klíč UZ na 1. kolej - v ústředním zámku St I typ klíče 20
Výsledný klíč UZ na 2. kolej - v ústředním zámku St I typ klíče 23
Výsledný klíč UZ na 3. kolej - v ústředním zámku St I typ klíče 30
Výsledný klíč UZ na 5. kolej - v ústředním zámku St I typ klíče 38
Výsledný klíč UZ na 1. kolej - v ústředním zámku St II typ klíče 43
Výsledný klíč UZ na 2. kolej - v ústředním zámku St II typ klíče 59
Výsledný klíč UZ na 3. kolej - v ústředním zámku St II typ klíče 96
Výsledný klíč UZ na 5. kolej - v ústředním zámku St II typ klíče 76

25. Výhybky, které musí být uzamčeny, jsou-li při jízdě vlaku pojížděny po hrotu

- Všechny výhybky pojížděné po hrotu při vjezdu nebo odjezdu vlaku musí být vždy uzamčeny, aby byly splněny podmínky dané závěrovou tabulkou o postavené vlakové cestě.
- Výsledný klíč "K 1" a "K 2" je uzamčen v EMZ na kolejové desce v dopravní kanceláři.

26. Úschova hlavních klíčů od výhybek, výkolejek a kolejových zábran, přenosných výměnových zámků a kovových podložek uzamykatelných

- Za vlakové dopravy má v úschově hlavní klíče od výhybek č.3, 4, 7, výsledné klíče od výhybek 8/11 a Vk 4/10/5 dozorce výhybek St I. Veškeré klíče od pojížděných a odvratných výhybek a výkolejek jsou uzamčeny v ústředním zámku.
- Za vlakové dopravy má v úschově hlavní klíče od výhybek č. 15, 16, 18, výsledné klíče od výhybek a výkolejek Vk 5/17 a Vk 6/19 dozorce výhybek St II. Veškeré klíče od pojížděných a odvratných výhybek a výkolejek jsou uzamčeny v ústředním zámku.
- Výsledný klíč K1 a K2 je uzamčen v EMZ u výpravčího
- Mimo vlakovou dopravu jsou klíče od výhybek a výkolejek uzamčeny jako v předchozích bodech .
- Hlavní klíče od přenosných výměnových zámků uzamykatelných jsou na St I a St II
- Hlavní klíče od kovových podložek uzamykatelných jsou uloženy u výpravčího

28. Pečetění náhradních klíčů

- Náhradní klíče pečetí dozorcí příslušného obvodu nebo jeho zástupce.
Označení pečetidel : Ústecká dráha - č. 684, 106, 370, 451, 656, 661, 672 673, 678, 679.

C. ZABEZPEČOVACÍ A TELEKOMUNIKAČNÍ ZAŘÍZENÍ

31.A Zabezpečovací zařízení ve stanici

- Rozvaděč zabezpečovacího zařízení je umístěn v reléové místnosti. Klíč viz čl.15
- Ve stanici je zabezpečovací zařízení podle TNŽ 34 2620 1. kategorie - nezávislá návěstidla se světelnými společnými odjezdovými návěstidly. Vjezdová a odjezdová návěstidla obsluhuje výpravčí řadiči na kolejové desce. Trpasličí seřaďovací návěstidlo obsluhuje dozorce výhybek St I současně s přejezdovým zařízením. Návěst "Posun dovolen" a "Posun zakázán" obsluhuje dozorce výhybek St II na společném odjezdovém návěstidle směr Liběšice.
- Při vjezdu a odjezdu všech vlaků jsou výsledné klíče "K 1" a „K 2“ drženy v EMZ na kolejové desce u výpravčího. Klíče od výhybek a výkolejek jsou uzamčeny v ústředním zámku a výsledný klíč pro určenou kolej je uzamčen v EMZ na kolejové desce na stanovištích obou dozorců výhybek.
- Místní odchylky jsou uvedeny v příloze 5A SŘ.
- Plán polohy a tabulka uzamčení výhybek a současných vlakových cest je v příloze 6 SŘ.

31.B Zabezpečovací zařízení v přilehlých mezistaničních úsecích

- Traťový úsek Litoměřice horní nádraží - Žalhostice je zabezpečen telefonickým dorozumíváním. Dle TNŽ 34 2620 zařízení 1. kategorie.
- Traťový úsek Litoměřice horní nádraží – Liběšice je zabezpečen telefonickým dorozumíváním. Dle TNŽ 34 2620 zařízení 1. kategorie.

31.C Zabezpečovací zařízení na přejezdech

Poloha v km	Druh komunikace	Typ a kateg. PZZ	Poznámka (km přejezdníků)
1	2	3	8
Traťový úsek Litoměřice hor. n. - Žalhostice			
41,487	polní cesta IV	PZS 3SBI typ VÚD	Kontrolní stanoviště : DK Litoměřice h.n. Ovládací obvody : 40,917 - 42,285
Obvod ŽST Litoměřice hor.n.			
42,883 R	polní cesta IV	PZS 3SNLI AŽD 71	Kontrolní stanoviště : DK Litoměřice h.n., St I. Ovládací obvody : 42,285 - 43,615 . Vjezdové návěstidlo L závislé na PZS
43,449 A	silnice IV třídy	PZS 3ZNL typ AŽD 71,	Kontrolní stanoviště : DK Litoměřice h.n., St I. Ovládací obvody : 42,285 - 43,734. Vjezdové a odjezdové a návěstidlo L, SZ závislé na PZS
43,596 B	silnice III třídy	PZS 3ZNL typ AŽD 71	Kontrolní stanoviště : DK Litoměřice h.n., St I. Ovládací obvody : 42,873 - 43,734. Odjezdové návěstidlo SZ závislé na PZS
44,277 C	silnice IV třídy	PZS 3ZNL typ SSSR	Kontrolní stanoviště : DK Litoměřice h.n., St II. Ovládací obvody : 44,268 - 45,275. Odjezdové a vjezdové návěstidlo S a LP závislé na PZS
44,694 D	silnice III třídy	PZS 3SNLI typ SSSR	Kontrolní stanoviště : DK Litoměřice h.n., St II. Ovládací obvody : 44,268 - 45,275. Odjezdové a vjezdové návěstidlo S a LP závislé na PZS
Traťový úsek Litoměřice hor.n. - Liběšice			
47,949	silnice I třídy	PZS3ZBI typ SSSR	Kontrolní stanoviště : DK Litoměřice h.n. Ovládací obvody : 47,461-48,755
54,358	silnice III třídy	PZS3SBI typ VÚD	Kontrolní stanoviště : DK Liběšice. Ovládací obvody : 53,735-54,977
55,163	silnice III třídy	PZM 1	ovládání ručně,závorář Horní Řepčice
55,751	silnice I třídy	PZS3ZBI typ SSSR	Kontrolní stanoviště : DK Liběšice. Ovládací obvody : 55,170–56,342

Indikační prvky a tlačítka nouzové obsluhy pro přejezd v km 42,883 R, 43,449 A, 43,596 B jsou umístěny na kolejové desce St I.

Indikační prvky a tlačítka nouzové obsluhy PZZ v km 44,277 C, 44,694 D jsou umístěny na kolejové desce St II.

Indikační prvky PZS v km 42,883 R, 43,449 A, 43,596 B, 44,277 C, 44,694 D a 47,949 jsou v ŽST Litoměřice horní nádraží na kolejové desce výpravčího.

Indikační prvky PZS v km 41,487 jsou v DK ŽST Litoměřice horní nádraží.

Popis a způsob obsluhy PZS jsou uvedeny v ČD Z2 a příloze 5 A SŘ

32. Seznam hlavních návěstidel a jejich předvěstí, ostatních nepřenosičných návěstidel platných pro posun, indikátorů a návěstidel pro zkoušku brzdy

Návěstidlo druh a označení	Poloha v km	Odkud se obsluhuje	Rozsvícení	Poznámky
1	2	3	4	5
předvěst PŘ L	42,245	DK		
vjezdové návěstidlo L	42,865	DK		250 m od krajní výhybky, má přivolávací telefon
posun zakázán	42,897	ne	ne	na konci uhelné koleje - označení konce kusé koleje
označník	43,000	ne	ne	od návěstidla L vzdálenost od krajní výhybky je 830 m
trpasličí seřaďovací návěstidlo Se 1	43,435	St.I		
trpasličí seřaďovací návěstidlo Se 2	43,602	St.I		
posun zakázán	43,667	ne	ne	na konci 6a koleje
odjezdové návěstidlo SŽ	43,734	DK		společné návěstidlo
návěstní upozorňovací – skupinové návěstidlo	43,734	ne	ne	neproměnné návěstidlo na společném odjezdovém návěstidle SŽ
konec vlakové cesty	43,788	ne	ne	mezi 1. a 2. kolejí
konec vlakové cesty	43,805	ne	ne	mezi 1. a 3. kolejí
konec vlakové cesty	43,822	ne	ne	mezi 3. a 5. kolejí
posun zakázán	44,108	ne	ne	na konci 7. koleje
konec vlakové cesty	44,170	ne	ne	mezi 3. a 5.kolejí
konec vlakové cesty	44, 194	ne	ne	mezi 2. a 4. kolejí
konec vlakové cesty	44,195	ne	ne	mezi 1.a 3. kolejí
konec vlakové cesty	44,215	ne	ne	mezi 1. a 2. kolejí
návěstní upozorňovací – skupinové návěstidlo	44,268	ne	ne	neproměnné návěstidlo na společném odjezdovém návěstidle LP
odjezdové návěstidlo LP	44,268	DK		společné návěstidlo
posun zakázán	44,536	ne	ne	na konci řepné koleje

označnick	44,570	ne	ne	od návěstidla S vzdálenost od krajní výhybky je 400 m
vjezdové návěstidlo S	44,732	DK výpravčí		445 m od krajní výhybky, přivolávací telefon
předvěst PŘS	45,180	DK výpravčí		

DK = dopravní kancelář

33. Telekomunikační a informační zařízení

- Dopravní telefonní síť je zapojena na do telefonního reléového zapojovače typu MTZ 10/1.
- V případě poruchy zapojovače je v dopravní kanceláři umístěn náhradní zapojovač AŽD pro 10 spojů.
- Podrobný popis a obsluha telefonního zapojovače je uvedena v příloze č. 5B SŘ.
- V ŽST Litoměřice horní nádraží se používají tyto druhy telefonních okruhů :
 - traťové
 - přivolávací
 - účastnické
 - místní

Ostatní informační zařízení.

Stanice Litoměřice horní nádraží je vybavena elektrickými hodinami které jsou centrálně řízeny z litoměřické telefonní ústředny a jsou umístěny ve všech provozních místnostech.

Staniční rozhlas : typ ASO 500

- Používá se i informování cestujících.
- Je umístěn v dopravní kanceláři vedle dopravního stolu výpravčího. Je zapojen do vstupní haly výpravní budovy, restaurace a na kryté nástupiště.
- Vzory hlášení rozhlasem jsou součástí přílohy č. 27 SŘ
- Popis obsluhy rozhlasu je v příloze č. 5 F SŘ.

Výpočetní technika

V dopravní kanceláři je instalován rozhlasový systém ČD SPEAKER,

Ostatní informační zařízení:

V dopravní kanceláři, kanceláři dozorčí přepravy, na St I a St II, a ve všech ostatních služebních místnostech, na krytém nástupišti, ve vstupní hale jsou umístěny služební elektrické hodiny.

Služební mobilní telefony

Zaměstnanci držícímu nehodovou pohotovost je přidělen služební mobilní telefon – telefonní číslo uvedeno v Plánu domácích nehodových pohotovostí.

V případě nemožného dorozumění mohou zaměstnanci použít soukromý mobilní telefon za předpokladu, že bude dodržena hovorová kázeň.

F. ORGANIZACE DOPRAVNÍHO PROVOZU

54. Určený zástupce vrchního přednosta uzlové železniční stanice

- Určeným zástupcem vrchního přednosta uzlové železniční stanice je náměstek VP UŽST I.

55. Vedoucí zaměstnanci uzlové železniční stanice pověření kontrolní činností.

- Zaměstnanci pověření kontrolou a dozorem nad výkonem dopravní služby:
 - vrchní přednosta UŽST
 - náměstkové VP UŽST I - III
 - přednostové ŽST
 - dozorčí jednotlivých obvodů I – VII
 - vedoucí VPK, technolog pro technickou službu vozovou,
 - ostatní zaměstnanci UŽST pověření šetřením mimořádných událostí.

56. Dozorčí provozu ve směnách, staniční dispečerů a výpravčích, jejich stanoviště

Výpravčí

- Stanoviště výpravčího je ve výpravní budově v dopravní kanceláři.
- Obsluhuje zabezpečovací zařízení
- Při odstavení hnacího vozidla ve stanici strojvedoucí zajistí a uzamkne hnací vozidlo a odevzdá klíče výpravčímu ve službě.
- Přebírá hlášení od vozmistra o výsledku technické prohlídky vozů.
- Zpravuje vozmistra o zařazení mimořádné zásilky do vlaku
- Sepisuje Hlášenku 735 1 5310 a Zprávu o poškození 735 1 5340.
- Přebírá od vozmistra Záznam vozových závad 735 1 5223, který zapíše do Záznamní knihy technické služby vozové 735 1 5306, zajistí polepení vozu a zpravení určeného zaměstnance DKV.
- Nahlašuje vozovému dispečerovi kotlové vozy, které vyžadují přistavení do opravy DKV nebo OOR na provedení údržby.
- V době nepřítomnosti dělníka v dopravě a osobního pokladníka (výběrčího) plní jejich povinnosti.

57. Staniční dozorcí, signalisté, dozorcí výhybek a výhybkáři, jejich stanoviště (stavědla)

- Ve stanici jsou dvě výhybkářská stanoviště, obsazené zaměstnanci ve funkci dozorce výhybek.
 - St I - na žalhostickém zhlaví
 - St II - na liběšickém zhlaví.
- **Dozorce výhybek St I** - obsluhuje za vlakové dopravy a při posunu výhybky č. 3, 4, 5, 7, 8, 10, 11 a Vk 4
 - provádí čištění a mazání výhybek určených v tabulce 22 SŘ
- **Dozorce výhybek St II** - obsluhuje za vlakové dopravy a při posunu výhybky číslo 15, 16, 17, 18, 19 a Vk 5 a Vk 6
 - provádí čištění a mazání výhybek určených v tabulce 22 SŘ

58.A. Ostatní zaměstnanci vlastní stanice podílející se na výkonu dopravní služby

- **osobní pokladník (výběrčí)** - má stanoviště v odbavovací hale
 - přejímá vozy po nakládce a po vykládce, provádí prohlídku vozů
 - provádí další úkony určené dle Pracovní náplně
- **dělník v dopravě** - stanoviště dělníka v dopravě je v místnosti pro úschovu zavazadel, vchod z nástupiště
 - provádí a zajišťuje nakládku a vykládku zásilek u vlaků osobní přepravy
 - provádí úklid prostor pro cestující a dopravní kanceláře
 - provádí další úkony určené dle Pracovní náplně
- **vozmistr**
 - společný pro obvod UŽST Ústí n.L. se sídlem v ŽST ÚSTÍ n.L. Střekov a Ústí n.L. západ,
 - v případě potřeby (zjištěné závady, zařazení mimořádných zásilek, tech. prohlídky vozů apod.) si jeho přítomnost vyžádá výpravčí u dozorčího provozu ve směně ŽST Ústí n. L. západ, č. tel. 9724 24021, 9724 22021, který jej vyrozumí
- vlakovou hlášku pro nákladní vlaky sepisuje vlaková četa

60. Odevzdávky dopravní služby

- Výpravčí a dozorcí výhybek musí odevzdávat službu osobně , písemně a ústně.
- Vzory odevzdávek služby jsou uvedeny v příloze č. 8 SŘ
- Výpravčí a dozorcí výhybek na obou stanovištích odevzdávají písemně dopravní službu v knize „Odevzdávka dopravní služby“.

62. Jízdy speciálních vozidel v obvodu stanice

- Speciální vozidla pro odklizení sněhu mohou jeti po všech kolejích mimo 6. koleje u rampy .U 1.koleje u trpasličího seřaďovacího návěstidla Se 1 a Se 2 nesmí být v pracovní poloze. Po sousedních kolejích nesmí jet vlak s PLM.
- Odchylné podmínky pro jízdy jednotlivých druhů mechanizace oznámí pro každý případ zvlášť zaměstnanec, který speciální vozidlo (SHV) doprovází.
- Otáčení sněhových pluhů není ve stanici dovoleno.

63. Povolené úpravy dopravní dokumentace

- Pokud dozorce výhybek nahlásí výpravčímu, že vlak dojel / odjel celý
- výpravčí hlášení zapisuje v dopravním deníku do upraveného sloupce č.12 (nadepsaný vlak dojel/odjel celý),
- dozorce výhybek v zápisníku volnosti a správného postavení vlakové cesty v upraveném sloupci č 4 (nadepsaném vlak dojel/odjel celý).
- Vzory povolené úpravy dopravní dokumentace jsou v příloze 23 SŘ .

64. Úplná zkouška brzdy

- Úplná zkouška brzdy se musí vykonat u vlaků směrem Liběšice.

65.A Zajištění vozidel proti ujetí

- Stanice v km 43,800 - 43,895 (obvod St I) leží ve spádu 2,612 ‰, v km 44,175 – 44,208 (obvod St II) leží ve stoupání 0,391‰
- Směrem Žalhostice sousedí s klesáním 1,8‰, od km 41,332 spád 10‰.
- Směrem Liběšice sousedí se stoupáním 2,5 ‰, od km 45,190 spád 21,2 ‰.
- Náhradní nepoužité prostředky k zajištění vozidel jsou ve skladišti materiálu.

65.B Způsob zajištění vlaku při vykonávání jednoduché a úplné zkoušky brzdy a odpovědnost za odstranění zařízení, kterým byl vlak zajištěn

- Při vykonávání jednoduché a úplné zkoušky brzdy musí být souprava přivěšena k hnacímu vozidlu. Hnací vozidlo musí být zajištěno přímočinnou tlakovou brzdou. Je-li překročena maximální hmotnost vlaku (viz tabulka) musí se vlak zajistit směrem k ŽST Žalhostice proti ujetí před vykonáváním ÚZB nebo JZB potřebným počtem zarážek.
- U vlaku bez obsluhy vlaku odpovídá za odstranění zajišťovacích prostředků na straně, kde se hnací vozidlo přivěšuje strojvedoucí za odstranění ostatních zajišťovacích prostředků a povolení ručních brzd zaměstnanec určený výpravčím.
- Tabulka s maximální hmotností vlaku pro dané řady lokomotiv pro uvažované klesání do 5‰

Lokomotiva řada	Brzdící váha v t	Max. hmotnost v t
742	42	1500
810	20	720

67. Ohlašování změn ve vlakové dopravě

- Změny ve vlakové dopravě ohlašuje výpravčí telefonicky do 15 minut po ohlášení změn dispozičním výpravčím dozorcům výhybek St I a St II.

68. Hlášení předvídaného a skutečného odjezdu

- Hlášení předvídaného odjezdu závoráři Zv Horní Řepčice hlásí výpravčí nabídkou vlaku nebo samostatným hlášením.
- Skutečný odjezd dává výpravčí do ŽST Žalhostice a ŽST Liběšice.

71. Způsob zjištění, že vlak dojel/odjel celý

- Že vlak dojel /odjel celý a uvolnil zadní námezník zjistí výpravčí sám nebo prostřednictvím dozorce výhybek.
- Telefonické hlášení, že vlak dojel / odjel celý, zapíše výpravčí časovým údajem do upraveného sloupce 12 Dopravního deníku.
- Dozorce výhybek do Zápisníku volnosti a správného postavení vlakových cest do sl.4.
- Hlášení, že vlak dojel celý smí dát dozorce výhybek až po zjištění, že poslední vůz uvolnil zadní námezník nejméně na 20 m a má předepsanou koncovou návěst.

72. Používání upamatovávacích pomůcek

- **varovný štítek** - zavěsí výpravčí na radič příslušného vjezdového / odjezdového návěstidla v případech stanovených předpisy ČD.

73. Náhradní spojení

V případě poruchy traťového telefonu použije výpravčí k dosažení spojení se sousedními stanicemi účastnické spojení, popř. náhradní telefonní zapojovač, který umožňuje spojení na všech okruzích jako hlavní zapojovač.

ŽST	Tel. č.
Žalhostice	9724 32265
Liběšice	9724 32641
Horní Řepčice	9724 32659

75. Vlaková cesta, zjišťování volnosti vlakové cesty

- Stanice Litoměřice h.n. je rozdělena na čtyři obvody pro zjišťování volnosti vlakové cesty.
 - **obvod dozorce výhybek St I** – od hrotu jazyka vyhybky č. 3 ke kolmici vedené přes všechny koleje v úrovni hrotu jazyka výhybky č. 11
 - **obvod dozorce výhybek St II** – od kolmice vedené v úrovni zarážedla na 7. koleji do úrovně vjezdového návěstidla S
 - **obvody výpravčího** – obvod od vjezdového návěstidla L do úrovně hrotu jazyka výhybky č. 3
 - obvod od kolmice vedené přes všechny koleje v úrovni hrotu jazyka výhybky č. 11 ke kolmici vedené v úrovni zarážedla na 7. koleji
- **za zjištění volnosti vlakových cest na žalhostickém a liběšickém záhlaví lze považovat zjištění, že** - poslední vlak dojel do stanice celý;
 - za posledním vlakem došla odhláška
 - došla nebo byla dána zpráva o dojezdu PMD a o uvolnění traťové koleje
 - vedoucí posunové čety ohlásil výpravčímu, že ukončil posun a uvolnil záhlaví, hlášení zapíše do telefonního zápisníku u výpravčího nebo na St I a St II, zápis vedoucí posunu podepíše.
- Náčrtek obvodů pro zjišťování volnosti vlakové cesty je v příloze 1 SŘ.

77. Postup při přípravě vlakové cesty

- O tom, že vozidla stojí za návěstidlem s návěstí Konec vlakové cesty na vzdálenost menší než 50m, zpraví dozorce výhybek výpravčího nejpozději při přípravě vlakové cesty.
Toto hlášení si zapíše dozorce výhybek i výpravčí do telefonního zápisníku.

79. Současné jízdny cesty

- Tabulka dovolených současných jízdny cest je v příloze 6 SŘ.
- Blíží-li se ke stanici dva vlaky opačného směru, jejichž současný vjezd je zakázán, dovolí se vjezd jako prvnímu vlaku od Žalhostic.

83. Výprava následných vlaků vzhledem k místním poměrům

- Vlaky ve směru Žalhostice, Liběšice se vypravují v mezistaničním oddílu.

86. Obsluha PZS a postup při poruchách

- Obsluha a postup při poruchách PZS jsou uvedeny v předpise ČD Z2.
- Před jízdou na PN nebo kolem neobsluhovaných návěstidel musí PZS v km 42, 883, 43,449 a 43,596 uzavřít dozorce výhybek St I ručně tlačítkem, nebo je nutno zpravit vlak písemným rozkazem o neúčinkování přejezdu dle příslušných ustanovení předpisu ČD D2.
- Před jízdou na PN nebo kolem neobsluhovaných návěstidel musí PZS v km 44,277 a 44,694 uzavřít dozorce výhybek St II ručně tlačítkem, nebo je nutno zpravit vlak písemným rozkazem o neúčinkování přejezdu dle příslušných ustanovení předpisu ČD D2.
- Klíče od místní obsluhy PZS v km 42,883, 43,449 43,596 44,694 a 47,949 jsou uloženy u výpravčího.

89. Opatření při jízdách vozidel v ovládacích obvodech PZZ

- Při návratu postrku, vlaku nebo PMD zpět do vlastní stanice a při nakolejení speciálního vozidla musí být strojvedoucí vždy zpraven písemným rozkazem o neúčinkování PZS v km 41,487, 47,949, 54,358 a 55,751.

92. Správkové vozy a jejich opravy

Zjištěné závady, zařazení mimořádných zásilek a případné požadavky nahlašuje výpravčí dozorcímu provozu ve směně ŽST Ústí n. L. západ, č. tel. 9724 24021, 9724 22021, ten vyrozumí vozmistra UŽST Ústí n. L., který:

- provádí technickou prohlídku a polepení vozů, výsledky prohlídek a všechny zjištěné závady zapisuje do Záznamní knihy technické služby vozové uložené na pracovišti výpravčího.
- provádí prohlídku vozu, včetně jeho polepení jako „Vůz nezpůsobilý k provozu“ a vozu vyžadujícího mimořádné opatření (technický doprovod, omezení rychlosti apod.), o veškerých požadovaných opatřeních vozmistr prokazatelně zpraví výpravčího.
- v případě zjištěné závady na voze při přepravě RID ohlásí vozmistr toto zjištění výpravčímu, který sepíše hlášení RID na základě údajů dodaných vozmistrem.
- Vozy odstavené z provozu a vozy odstavené z provozu pro technickou závadu, které nesmějí opustit stanici:
 - polepení vozu a jeho prohlídku vozmistrem zajistí výpravčí.
- Vozmistr nahlásí prostřednictvím výpravčího vozovému dispečerovi ŽST Ústí n.L. západ kotlové vozy vyžadující přistavení do opravny DKV nebo OOR, pokud je nutné vůz odeslat nejdříve k vyčištění polepí vůz nálepkami „K vyčištění – vypaření“.
- Vyřazení vozu cizí železnice ohlašuje vozmistr výpravčímu.

93. Posun mezi dopravami

- Při jízdách PMD se postupuje podle ustanovení předpisu ČD D2. Pro obsluhu PZS pro PMD platí v plném rozsahu ustanovení čl. 86 a čl. 89 SŘ.

95. Povolenky

- V dopravním stole u výpravčího v obalu „Mimořádné události“ je uložena povolenka pro traťový úsek Litoměřice horní nádraží - Liběšice.
- Povolenka pro traťový úsek Žalhostice – Litoměřice h.n. je u výpravčího ŽST Žalhostice.

97. Zkrácené názvy nebo zkratky stanic a místní názvy

- Pouze v dopravní dokumentaci (dopravní deník, telefonní zápisník) je dovoleno používat zkratk železničních stanic:

Litoměřice horní nádraží - Lh	Žalhostice - Zl
Liběšice – Li	Úštěk - Us
Lovosice - Lv	Blíževedly - Bl
Lovosice jih - Lj	Zahrádky u Č.L. - Za
	Česká Lípa hl.n. - Cl
- Tyto zkratky se nesmí používat v telefonním styku a v písemných rozkazech.
- V dopravním hlášení a v dopravní dokumentaci je dovoleno používat zkráceného názvu stanice: Litoměřice horní nádraží – Litoměřice

G. USTANOVENÍ O POSUNU

100. Základní údaje o posunu

- **I. posunovací obvod** – obvod dozorce výhybek St I
 - od úrovně vjezdového návěstidla L ke kolmici vedené přes všechny koleje v úrovni hrotu jazyka výhybky č. 12
- **II. posunovací obvod** – obvod dozorce výhybek St II
 - od kolmice vedené přes všechny koleje v úrovni hrotu jazyka výhybky č. 12 do úrovně vjezdového návěstidla S
- náčrtek posunovacích obvodů je v příloze 1 SŘ

102. Povinnosti zaměstnanců při posunu

- Posunovat na kolejích, které nejsou určeny pro jízdu vlaků se smí jen se svolením výpravčího.

103. Posun na kolejích určených pro jízdu vlaků

- Po obsazení kolejí použijí výpravčí a dozorcí výhybek upamatovávací pomůcky.

104. Posun vzhledem k jízdám vlaků

- Rušící posun musí být ukončen nejpozději 5 minut před příjezdem jednotlivých druhů vlaků.

108. Podmínky pro posun za označnick

- Dozorce výhybek St I před dovolením posunu za označnick uzavře přejezd v km 42,883 ručně tlačítkem.
- Dozorce výhybek St II před dovolením posunu za označnick uzavře přejezd v km 44,694 ručně tlačítkem.

112. Posun přes přejezdy

- Dříve než se začne posunovat přes přejezdy v km 43,449 a 43,596 je dozorce výhybek St I povinen uzavřít přejezdy ručně tlačítkem.
- Dříve než se začne posunovat přes přejezd v km 44,277 je dozorce výhybek St II povinen uzavřít přejezd ručně tlačítkem.

113. Posun bez posunové čety

- Při posunu bez posunové čety zajistí v případě poruchy střežení přejezdu v km 43,449, 43,596 a 44, 277 výpravčí.

115. Posun trhnutím

- Posun trhnutím je v ŽST Litoměřice h.n. zakázán.

116. Zarážky, kovové podložky

- Pod oknem dopravní kanceláře - 6 ks zarážek
- St I - 6 zarážek na stojanu u stanoviště + 2 zarážky
- St II - 6 zarážek na stojanu u stanoviště
- Náhradní zarážky a kovové podložky jsou ve skladišti materiálu.

I. ZVLÁŠTNÍ OPATŘENÍ

133. Nejkratší doba pro poznání místních a traťových poměrů

- Nejkratší doba pro poznání místních poměrů pro funkci výpravčího a dozorce výhybek je jedna denní a jedna noční směna.
- Pro poznání traťových poměrů projede výpravčí na stanovišti strojvedoucího přilehlé mezistaniční úseky.
- Nejkratší doba pro poznání místních poměrů pro funkci osobního pokladníka jsou 3 směny.

137. Zajištění bezpečného přístupu osob s omezenou schopností pohybu a orientace

- Bezpečný přístup osob s omezenou schopností pohybu a orientace k vlaku a od vlaku je možný přes běžně používané přechody v úrovni kolejí.
- Za zajištění doprovodu na požádání těchto osob odpovídá výpravčí ve službě.

139. Seznam povolených výjimek a udělených souhlasů z předpisů ČD ve vztahu ke SŘ

Pořadové číslo výjimky	Č.j. povolení výjimky	Obsah výjimky	Zpracováno článek/příloha
1	758/2004-O11	Souhrnná výjimka	čl. 1, 22, 31A, 31B, 33, 54, 55, 56, 92, 116, 133, 137 a v příloze – 23, 26, 27, 40, 47B, 56, 58.

141. Bezpečnostní štítek

- Bezpečnostní štítek umísťuje výpravčí na panel zabezpečovacího zařízení tak, aby nezakrýval kontrolní prvky ani tlačítka. Dozorci výhybek umísťují bezpečnostní štítky na viditelné místo na pracovním stole.