

ČESKÉ DRÁHY
JEN PRO SLUŽEBNÍ POTŘEBU

STANIČNÍ ŘÁD
ŽELEZNIČNÍ STANICE
Litvínov

1. změna

Účinnost od:

.....
přednosta ŽST

.....
dopravní kontrolor

Schválil: č. j.:

dne:

.....
Ředitel OPŘ

Počet stran:

ZÁZNAM O ZMĚNÁCH ¹⁾

Číslo změny	Účinnost od	Týká se ustanovení článku	Opravil		Poznámky (č. j., pod kterým byla změna schválena)
			dne	podpis	
1.	27.3.2003	Rozsah znalostí, čl. 13, 15, 16, 21, 26, 31C, 32,33, 56, 57, 58A, 59, 60, 63, 65A, 67, 68, 69, 72, 75, 77, 82, 83, 86, 92, 93 95, 100, 103, 108, 109, 112, 116, 133, 137, 141, příloha č. 8 a 23			č. j. 865/2003-S
2.	28.4.2003	Rozsah znalostí, čl. 13, 15, 16, 21, 26, 31C, 32,33, 56, 57, 58A, 59, 60, 63, 65A, 67, 68, 69, 72, 75, 77, 82, 83, 86, 92, 93, 95, 100, 103, 108, 109, 112, 116, 133, 137, 141, příloha č. 8 a 23			č. j. 1212/2003
3.	1.10.2003	Rozsah znalostí, čl. 3,21,22,57, příloha č. 1			č. j. 2710/2003-S

¹⁾ Za včasné zapracování změn a za provedení záznamu o změnách odpovídá držitel, u kterého je staniční řád uložen.

ROZSAH ZNALOSTÍ

Pracovní zařazení	Znalost
ŽST- Přednosta Dopravní náměstek Technický náměstek Dozorčí provozu Dozorčí Dozorčí provozu pro vyšetřování Inženýr železniční dopravy Technolog Inženýr železniční dopravy - vedoucí MIS Dozorčí provozu ve směnách Výpravčí Výpravčí Louka u Litvínova Staniční dozorce	Úplná znalost.
Komerční pracovník	čl. 11, 14, 92, 56 Přílohy: 4, 5F, 26, 30A, 47A, 58
Obsluha vlaku, Přednosta DSVČ	čl. 3, 7, 11, 14, 21, 22, 31C, 32, 56, 65A, 65B, 97, část G, 137 Přílohy: 1, 4, 21, 29, 30A, 30B, 47A, 58
DKV – Strojvedoucí Vozmistr	čl. 1, 3, 8, 11, 14, 21, 22, 31C, 32, 33, 56, 65A, 65B, 92, 97, 108, 109, 111 Přílohy: 1, 4, 21, 32, 48, 58
SDC (pracovní zařazení dle ČD Ok2/2) Řidič drážního speciálního hnacího vozidla SHV Řidič drážního speciálního vozidla – traťový strojník Řidič drážního speciálního hnacího vozidla MVTV Vedoucí posunu – zaměstnanec pro řízení sledu Člen obsluhy nákladních vlaků – posunové čety	čl. 1, 3, 8, 11, 14, 21, 22, 31C, 32, 56, 62, 65A, 65B, 97, 108, 109, 111 Přílohy 1, 4, 21, 48, 58
Zaměstnanci SSZT	14, 22, 31A, 31B, 31C, 32, 33 Přílohy č. 1, 5A, 5B, 6, 58

A. V Š E O B E C N É Ú D A J E

1. Umístění, určení a organizační struktura stanice

Železniční stanice Litvínov leží v km 55, 309 jednokolejné trati Oldřichov u Duchcova - Litvínov.

Je stanicí : smíšenou podle povahy práce
koncovou po provozní stránce

Sídlem přednosta je stanice Most.

3. Vlečky

Vlečka Českých drah začíná v km 55, 803 (vjezdové návěstidlo S železniční stanice Litvínov) a končí v km 57, 213.

Vlečka Kovošrot Děčín, a. s. divize Litvínov - Hamr je zaústěna do vlečkové koleje ČD v km 57, 213.

Přípojový provozní řád je v příloze 4 SR.

7. Nástupiště

Zvýšená nástupiště s nezpevněnou hranou sypaná

u koleje	od km	do km	délka nástupiště
4 - 2	55, 214	- 55, 433	219 m
2 - 1	55, 229	- 55, 477	248 m
1 - 3	55, 242	- 55, 470	228 m
4	55, 214	- 55, 435	221 m

8. Technické vybavení stanice

Pitná voda je dodávána z městského vodovodu. Hlavní uzávěr vody je ve sklepě strážního domku u Pst 1. Podružný uzávěr vody je v šachtě na zahrádce strážního domku u Pst 1.

9C. Elektrická silnoproudá zařízení

- ŽST Litvínov je napájena z rozvodu NN SČE do RE 1.
- Stabilní náhradní proudový zdroj (ZZEE) není instalován.
- Hlavní vypínač je v RE 1 označen podle ČSN.
- Elektrický ohřev výhybek není instalován.
- jiná zařízení: nejsou

10A. Elektrické osvětlení

- Osvětlení železničních prostranství je provedeno stožáry typu JŽ14 se stahovacími výbojkovými svítilny se spojkou. Osvětlení prostor pro cestující a zaměstnance ČD je provedeno výbojkovými, zářivkovými a žárovkovými svítilny.
 - kolejiště - 16 ks stožárů JŽ
nástupiště - 2 ks stožárů JŽ
- 4 ks výložník
vnitřní prostory - zářivky a žárovky
- Výměna a čištění světelných zdrojů se řídí podle předpisu E 11/kapitola III. /bod C/ odstavec 39 „Výměnu světelných zdrojů ve svítilnách provádí uživatel osvětlení do výšky umístění svítilny 5 m a u svítilen vybavených spouštěcím zařízením (dotykovou spojkou - stožár JŽ) i nad tuto výšku umístění svítilen“.
- Problematiku výměny světelných zdrojů řeší také ROZKAZ č. 21/99 ředitele Obchodně provozního ředitelství Ústí nad Labem ze dne 8.11. 1999 č.j. 2769-99-S - bod. 1,2,3,4.
- Umístění rozvaděčů :
Rozvaděč pro ovládání osvětlení nástupišť a kolejiště je umístěn v dopravní kanceláři. Ovládání obsluhuje výpravčí.
Rozvaděč pro osvětlení vnitřních prostor výpravní budovy je na chodbě VB.
 - Použité světelné zdroje: stožáry JŽ 12 - výbojka RVLX 250W
výložníky - výbojka RVLX 250W
vnitř. prostory - zářivková trubice 36W, 40W
- žárovka 40W, 60W, 100W
 - Základní údržbu elektrického zařízení provádí zaměstnanci SDC - SEE Ústí nad Labem, obvodové elektrodílny Most nové n., tel.: 987/5601.
 - čísla stožárů, u kterých se při výměně svítilen a jejich čištění musí postupovat dle ČSN 343109: nejsou
 - Za osvětlení venkovních železničních prostranství a prostor pro cestující odpovídá výpravčí konající službu.
 - zásuvkové stojany pro připojení doplňkového osvětlení: ZS 1 u skladu a ZS 2 u vykládkové koleje.
 - ostatní informace týkající se elektrického osvětlení: nejsou.

10B. Nouzové osvětlení

Pro případ poruchy elektrického osvětlení jsou v dopravní kanceláři 3 petrolejové lampy.

Lampy čistí a v provozuschopném stavu udržuje stan. dozorce.

11. Přístupové cesty ve stanici

Přístup na pracoviště ve výpravní budově je z veřejné komunikace.

13. Opatření při úrazech

V dopravní kanceláři je umístěna lékárnička.

14. Místa ve stanici, kde není dodržen volný schůdný a manipulační prostor a je proto za jízdy vozidel nebezpečné se z nich vychylovat nebo pobývat vedle koleje

Ve směru od začátku trati vpravo u koleje č. 4 - boční rampa skladiště.

15. Uložení klíčů od budov a jejich náhradních klíčů

Uložení náhradních klíčů od pracovišť, která nejsou trvale obsazena, řeší Vnitřní směrnice k zabezpečení ochrany a ostrahy objektů, zařízení a majetku ŽST Most, uložená u vedoucích zaměstnanců.

Náhradní klíče jsou zapečetěné uloženy v dopravní kanceláři v uzamčené skříňce.

Klíč od reléové místnosti je připojen bezpečnostním závěrem na drátu k ovládacímu stolu TEST 13.

Klíče od vstupu do dopravní kanceláře mají v osobním držení staniční dozorcí.

B. KOLEJE, VÝHYBKY, VÝKOLEJKY A ZAŘÍZENÍ BOČNÍ OCHRANY

21. Koleje, jejich určení a užitečná délka

Kolej Číslo	Užitečná délka v m	Omezená polohou (ná- mezníků, výh. č., ná- věstidel, výkolejek, za- rážedla apod.)	Účel použití a jiné poznámky (trakční vedení, snížená rychlost, správce zařízení není-li jím SDC, apod.)
1	2	3	4
Dopravní koleje			
1	351	nám.výhybek 2 - 11	hlavní vjezdová, odjezdová pro všechny vlaky
2	348	nám.výhybek 3 - 9	odjezdová pro všechny vlaky
3	351	nám.výhybek 4 - 10	odjezdová pro všechny vlaky
Manipulační koleje			
4	298	hrot výhybek 5 – 7	všeobecně nakládková a vykládková
4a	30	nám.výhybky 5 – zará- žedlo	kusá kolej
4b	50	nám.výhybky 12- zará- žedlo	kusá kolej
5	229	hrot výhybek 6 – 8	všeobecně nakládková a vykládková
5b	112	nám.výhybky 8 - zará- žedlo	vykládková (SSaŽ)
Spojovací koleje			
5a	97	nám.výhybky 6 - zará- žedlo	odstavná
4c	80	nám.výhybky 12 – za- rážedlo	spojovací kolej ČD - městská rychlodráha rych- lost 30 km/hod. pouze do km 55,450

22. Seznam výhybek, výkolejek a kolejových zábran

Ozna- čení	Obsluha		Zabez- pečení	Prosvět- lování	Údržba
	jak	odkud			
1	ústř.	dopr. kan.	EMP	elektrické	ST, ŽST, SSZT
2	ústř.	dopr. kan.	EMP	elektrické	ST, ŽST, SSZT
3	ústř.	dopr. kan.	EMP	elektrické	ST, ŽST, SSZT
4	ústř.	dopr. kan.	EMP	elektrické	ST, ŽST, SSZT
5	ústř.	dopr. kan.	EMP	elektrické	ST, ŽST, SSZT
6	ústř.	dopr. kan.	EMP	elektrické	ST, ŽST, SSZT
7	ústř.	dopr. kan.	EMP	elektrické	ST, ŽST, SSZT
8	ústř.	dopr. kan.	EMP	elektrické	ST, ŽST, SSZT
9	ústř.	dopr. kan.	EMP	elektrické	ST, ŽST, SSZT
10	ústř.	dopr. kan.	EMP	elektrické	ST, ŽST, SSZT
11	ústř.	dopr. kan.	EMP	elektrické	ST, ŽST, SSZT
12	ručně	z místa	VZ C78	-	ST, ŽST
13	ústř.	dopr. kan.	EMP	elektrické	ST, ŽST, SSZT

Vysvětlivka: ústř. - ústředně
stan. doz. - staniční dozorce

EMP - elektromotorický přestavník
VZ - výměnový zámek
C78 - tvar štítku (čtverec) a typ klíče

26. Hlavní klíče od výhybek, výkolejek, kolejových zábran, přenosných výměnových zámků a kovových podložek uzamykatelných

Za vlakové dopravy je klíč od výhybky č. 12 umístěn v dopravní kanceláři v uzamykatelné skříňce.

Mimo vlakovou dopravu klíč od výhybky č. 12 vydá staniční dozorce se souhlasem výpravčího ŽST Louka u Litvínova vedoucímu posunové čety v případě přístavby vozidel na kolej 4c.

Za vlakové dopravy je klíč od výkolejky Vk S1 umístěn v dopravní kanceláři v uzamykatelné skříňce.

Mimo vlakovou dopravu klíč od výkolejky Vk S1 vydá staniční dozorce se souhlasem výpravčího ŽST Louka u Litvínova vedoucímu posunové čety v případě jízdy na vlečku Českých drah a vlečku Kovošrot Děčín, a. s. divize Litvínov – Hamr.

Počet přenosných výměnových zámků uzamykatelných a kovových podložek uzamykatelných:

	Místo uložení	Počet	Umístění klíčů
kovové podložky uzamykatelné	v dopr. kanceláři	3	v dopr. kanceláři v uzam. skříňce
přenosné výměnové zámky uzamykatelné	v dopr. kanceláři	3	v dopr. kanceláři v uzam. skříňce

27. Úschova a použití náhradních klíčů, prostředků pro ruční přestavování výhybek a klíčů od skříňky jiným odborně způsobilým zaměstnancem než výpravčím

Počet klik pro přestavování výhybek a jejich uložení:

2 kliky - v dopravní kanceláři, zapečetěné ve skříňce

Náhradní klíče od přenosných výměnových zámků uzamykatelných a od kovových podložek uzamykatelných jsou uloženy v dopravní kanceláři ŽST Louka u Litvínova.

28. Pečetění náhradních klíčů

Náhradní klíče od výhybek a výkolejek pečetí pečetidlem typu „Ústecká dráha“ :

- dopravní náměstek pečetidlem číslo 617
- dozorčí provozu 1 Most nové n. pečetidlem číslo 634
- dozorčí provozu 2 Most nové n. pečetidlem číslo 628
- dozorčí Louka u Litvínova pečetidlem číslo 580

- dozorčí provozu Třebošice pečetidlem číslo 638

C. ZABEZPEČOVACÍ A TELEKOMUNIKAČNÍ ZAŘÍZENÍ

31A. Zabezpečovací zařízení ve stanicích

Zabezpečovací zařízení 2. kategorie typové elektrické stavědlo TEST 13, bez kolejových obvodů, s výhybkami stavěnými elektromotorickými přestavníky a se světelnými návěstidly.

Popis a obsluha zabezpečovacího zařízení je uvedena v Doplňujícím ustanovení pro obsluhu, který je součástí Staničního řádu jako příloha č. 5A. Závěrová tabulka jako příloha č. 6.

31B. Zabezpečovací zařízení v přilehlých mezistaničních úsecích

V mezistaničním úseku Louka u Litvínova – Litvínov je trať vybavena traťovými souhlasly.

31C. Přejezdová zabezpečovací zařízení

Poloha (km)	Druh komunikace	Typ a kateg. PZZ	Poznámka
1	2	3	4
53,988 = 132,069 = 11,620	III. třídy	AŽD 71 PZS 3ZNLI*	Kontrolní stanoviště signalista St 2 ŽST Louka u Litvínova. Obsluha tlačítkem z ovládacího pultu St 2, závislost na návěstidle.
54,959	závodní komunikace	AŽD 71 PZS 3SNLI *	Kontrolní stanoviště staniční dozorce v DK ŽST Litvínov a duplicitně výpravčí ŽST Louka u Litvínova v DK. Ovládní PZS obsluhou SZZ TEST 13 nebo tlačítkem z ovládacího pultu, popřípadě tlačítkem z DK ŽST Louka u L. Závislost na návěstidlech L, S1–S3, Se1.
55,070	III. třídy	AŽD 71 PZS 3SNLI *	Kontrolní stanoviště staniční dozorce v DK ŽST Litvínov a duplicitně výpravčí ŽST Louka u Litvínova v DK. Ovládní PZS obsluhou SZZ TEST 13 nebo tlačítkem z ovládacího pultu, popřípadě tlačítkem z DK ŽST Louka u L. Závislost na návěstidlech L, S1–S3, Se1.

32. Seznam hlavních návěstidel a jejich předvěstí. Seznam ostatních nepřenosičných návěstidel platných pro posun, indikátorů a návěstidel pro zkoušku brzdy.

Návěstidlo, druh a označení	Polo- ha v km	Odkud se obsluhuje	Roz- svícení	Poznámky
1	2	3	4	5
Světelné náv. Předvěsti Př L	54, 448	z dopr. kanceláře ŽST Lou- ka u Litvínova		
Světelné náv. Předvěsti Př S	56, 222	z dopr. kanceláře ŽST Lou- ka u Litvínova		
Vjezdové svě- telné návěstidlo L	54, 900	z dopr. kanceláře ŽST Lou- ka u Litvínova		Platí pro vjezdy od Louky u L. Vzdálenost od krajní výhybky 177 m. Přivolávací návěst.
Vjezdové svě- telné návěstidlo S	55, 800	z dopr. kanceláře ŽST Lou- ka u Litvínova		Platí pro vjezdy z vlečky ČD.Vzdálenost od krajní vý- hybky 212 m.
Odjezdové svě- telné náv. L1	55, 513	z dopr. kanceláře ŽST Lou- ka u Litvínova, při posunu z DK ŽST Litvínov		Odjezdové z kol. č. 1 na vleč- ku ČD.
Odjezdové svě- telné náv. L2	55, 475	z dopr. kanceláře ŽST Lou- ka u Litvínova, při posunu z DK ŽST Litvínov		Odjezdové z kol. č. 2 na vleč- ku ČD.
Odjezdové svě- telné náv. L3	55, 486	z dopr. kanceláře ŽST Lou- ka u Litvínova, při posunu z DK ŽST Litvínov		Odjezdové z kol. č. 3 na vleč- ku ČD.
Odjezdové svě- telné náv. S1	55, 186	z dopr. kanceláře ŽST Lou- ka u Litvínova, při posunu z DK ŽST Litvínov		Odjezdové z kol. č. 1 do Louky u L. Přivolávací návěst.
Odjezdové svě- telné náv. S2	55, 160	z dopr. kanceláře ŽST Lou- ka u Litvínova, při posunu z DK ŽST Litvínov		Odjezdové z kol. č. 2 do Louky u L. Přivolávací návěst.
Odjezdové svě- telné náv. S3	55, 215	z dopr. kanceláře ŽST Lou- ka u Litvínova, při posunu z DK ŽST Litvínov		Odjezdové z kol. č. 3 do Louky u L. Přivolávací návěst.
Seřaďovací světelné náv. Se1	55, 209	Pst 1		Platí pro posun z kol. č.4 na louckém zhl.
Seřaďovací světelné náv. Se2	55, 221	Pst 1		Platí pro posun z kol. č.5 na louckém zhl.
Seřaďovací světelné náv. Se3	55, 427	Pst 2		Platí pro posun z kol. č.4 na zhl. sousedící s vlečkou ČD.
Seřaďovací světelné náv. Se4	55, 474	Pst 2		Platí pro posun z kol. č.5 na zhl. sousedící s vlečkou ČD.
Návěst Posun zakázán	55, 592	-		Na koleji 5b.

(pokračování)

Návěstidlo, druh a označení	Poloha v km	Odkud se obsluhuje	Rozsvícení	Poznámky
Návěst Posun zakázán	55, 080	-		Na koleji 5a.
Návěst Posun zakázán	55, 966	-		Pražcové ukončení na koleji 4b.
Návěst Posun zakázán	55, 450	-		Pražcové ukončení kolej 4c.
Označnick	54, 950	-		směr Louka u Litvínova

33. Telekomunikační a informační zařízení

- **Telefonní okruhy:**

Druh telef. spoje	Číslo	Účastníci	Volací značka
traťový	VT 83 - 87 F	Louka u Lit. Litvínov	. - . . -
výhybkářský	VV 01	staniční dozorce Pst 1 Pst 2	. - . - ..
přivolávací	VP	staniční dozorce vjezdové náv. L vjezdové náv. S	

Telefonní ústředna USTD 41 automatické ústředny v Mostě - volací číslo ze sítě SPT Telecom 47645, 476455111, po drážním spojení 1111.
Číslo zapojených účastníků podle telefonního seznamu.

- **Staniční rozhlas:**

V dopravní kanceláři je umístěna rozhlasová ústředna MRU, která slouží pro informování cestujících. Návod k obsluze je přílohou č. 5F Staničního řádu.

- **Ostatní informační zařízení:**

Hodiny v dopravní kanceláři, v osobní pokladně, v čekárně, venkovní (2x) pro cestující. Udržují a seřizují zaměstnanci SDC.

F. ORGANIZACE DOPRAVNÍHO PROVOZU

54. Určený zástupce přednosty stanice

Technický náměstek.

55. Vedoucí zaměstnanci stanice pověřeni kontrolou nebo dozorem nad výkonem dopravní služby, zastupování přednosty stanice

Zaměstnanci pověřeni kontrolou a dozorem nad výkonem dopravní služby, dle rozpisu vykonávají nehodové pohotovosti, ve dnech pracovního klidu zastupují přednostu stanice :

- technický náměstek
- dopravní náměstek
- dozorčí provozu 1 Most nové n.
- dozorčí provozu 2 Most nové n.
- dozorčí provozu Třebošice
- dozorčí Louka u Litvínova
- dozorčí Obrnice
- dozorčí provozu Most
- dozorčí provozu pro vyšetřování
- inženýr železniční dopravy
- technolog
- inženýr železniční dopravy - vedoucí MIS

Po ukončení pracovní doby zaměstnanec pověřeného nehodovou pohotovostí zastupuje přednostu stanice dozorčí provozu ve směnách, který je zároveň vedoucím směny obvodu ŽST Most.

Pořadí vedoucích zaměstnanců, kteří v pracovních dnech zastupují ve své pracovní době přednostu stanice při jeho nepřítomnosti na pracovišti:

- technický náměstek
- dopravní náměstek

56. Dozorčí provozu ve směnách, staniční dispečeri a výpravčí, jejich stanoviště

V ŽST Most je nepřetržitě obsazeno pracoviště dozorčího provozu ve směnách (uzlový dispečer) se stanovištěm v Mostě novém n. Dozorčí provozu ve směnách je vedoucím směny a řídí operativně práci celého obvodu ŽST Most.

Výpravčí má stanoviště v dopravní kanceláři ŽST Louka u Litvínova.

Řídí dopravu ve vlastní stanici, přilehlých traťových úsecích, v ŽST Litvínov a na vlečce ČD a obsluhuje zabezpečovací zařízení.

Rozhlas pro informování cestujících ve stanici Litvínov obsluhuje komerční pracovník.

Na základě rozhodnutí přednosty stanice může být stanice Litvínov obsazena výpravčím.

57. Staniční dozorcí, signalisté, dozorcí výhybek a výhybkáři, jejich stanoviště (stavědla)

V ŽST Litvínov vykonává službu staniční dozorce dle rozvrhu služby. Jeho stanoviště je v dopravní kanceláři ŽST Litvínov. Je podřízen výpravčímu ŽST Louka u Litvínova.

Staniční dozorce ŽST Litvínov obsluhuje za vlakové dopravy i při posunu výhybky č. 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13.

Povinnosti staničního dozorce:

- ohlásí zahájení a ukončení dopravní služby v ŽST Litvínov výpravčímu ŽST Louka u Litvínova
- na příkaz výpravčího ŽST Louka u Litvínova provádí přípravu vlakových cest ve stanici Litvínov
- se svolením výpravčího ŽST Louka u Litvínova provádí posun ve stanici Litvínov a přestavuje pro něj výhybky a výkolejky
- při posunu uzavře PZZ v km 55,070 a 54,959 nebo v případě poruchy při posunu bez posunové čety zajistí jejich střežení
- se svolením výpravčího ŽST Louka u Litvínova sjednává staniční dozorce jízdy posunu na vlečku/z vlečky Českých drah a Kovošrot Děčín, a. s. divize Litvínov – Hamr a staví pro tyto jízdy posunové cesty
- před ukončením výkonu dopravní služby v ŽST Litvínov přestaví výhybky č. 8, 10, 11 a 13 na kolej č. 5 a výhybky č. 1 a 2 na kolej č. 1. Výhybky č. 1 a 2 uzamkne uzamykatelnými výměnovými zámky a zajistí odeslání klíčů od těchto zámků výpravčímu ŽST Louka u Litvínova

58A. Ostatní zaměstnanci vlastní stanice podílející se na výkonu dopravní služby

- Stojí-li na téže koleji před odjezdovým návěstidlem připraveno k odjezdu více vlaků, zpraví strojvedoucího druhého (popř. každého dalšího) o tom, kolikátý v pořadí stojí, staniční dozorce z rozkazu výpravčího ŽST Louka u Litvínova. Stejný postup platí při jízdách PMD, jejichž odjezd bude dovozen návěstmi dovolující jízdou vlaku.
- V případě mimořádného sestavení nákladního vlaku vyplní Vlakovou hlášku pro nákladní vlaky vedoucí posunu 8. posunovacího hnacího vozidla ze ŽST Most nové n., kterého si vyžádá výpravčí ŽST Louka u Litvínova prostřednictvím dozorcího provozu ve směnách.
- Nemůže-li být u takového vlaku z jakýchkoliv důvodů vykonána technická prohlídka, musí být vykonána prohlídka vozů, kterou na pokyn výpravčího ŽST Louka u Litvínova provede také vedoucí posunu 8. posunovacího hnacího vozidla ze ŽST Most nové n.
- V mimořádných případech vykoná u nákladních vlaků ÚZB vedoucí posunu 8. posunovacího hnacího vozidla ze ŽST Most nové n.
- Zprávu o brzdění u nákladních vlaků vyhotoví vedoucí posunu 8. posunovacího hnacího vozidla ze ŽST Most nové n. Vlaky, které je nutno v ŽST Litvínov mimořádně prohlédnout, nahlásí vozmistrům DKV Louny PJ Most do ŽST Most nové n. výpravčí ŽST Louka u Litvínova.

- Tiskopisy o poškození a úbytcích na vozech sepisuje vozmistr DKV Louny PJ Most ze ŽST Most nové n., kterého zajistí výpravčí ŽST Louka u Litvínova.
- Záznam vozových závad odevzdá vedoucí obsluhy vlaku (u vlaků bez obsluhy vlaku strojvedoucí) staničnímu dozorcí, který zajistí jeho odeslání výpravčímu ŽST Louka u Litvínova.
- V případě, že je vůz s tiskopisem „Záznam vozových závad“ odstaven z provozu, výpravčí ŽST Louka u Litvínova zajistí zpravení vozmistra DKV Louny PJ Most v ŽST Most nové n. Tiskopis „Záznam vozových závad“ předá vedoucí obsluhy vlaku staničnímu dozorcí, který ho založí.
- Při vyřazení vozu cizí železnice nebo soukromého vozu z provozu a jeho polepení příslušnými nálepkami oznámí vozmistr tuto skutečnost výpravčímu ŽST Louka u Litvínova.
- Pravidelné přivěšování hnacích vozidel u vlaků s přepravou cestujících provádí strojvedoucí.
- Zabezpečovací zařízení v ŽST Litvínov smějí obsluhovat:
 - ovládací pult zabezpečovacího zařízení TEST 13 v dopravní kanceláři pouze výpravčí nebo staniční dozorce ve službě
 - PSt 1 a PSt 2 výpravčí, staniční dozorce ve službě nebo vedoucí obsluhy vlaku

Povinnosti zaměstnanců ŽST u dlouhodobě odstavených vozidel:

- Při odstavení takových vozidel v ŽST Litvínov sdělí tuto skutečnost staniční dozorce výpravčímu ŽST Louka u Litvínova. Výpravčí ŽST Louka u Litvínova v Odevzdávce dopravní služby v bodu 24 uvede počet těchto vozů a datum jejich odstavení.
- V případě jízdy nešuntujících vozidel přes PZZ v km 55,070 a 54,959 uzavře staniční dozorce z příkazu výpravčího ŽST Louka u Litvínova PZZ ručně pomocí tlačítka. PZZ smí staniční dozorce otevřít až když všechna takováto vozidla uvolnila přejezd.

59. Používání písemných rozkazů

Staniční dozorce může sepisovat rozkazy V, V-PMD a Op z rozkazu výpravčího ŽST Louka u Litvínova.

60. Odevzdávky dopravní služby

Písemně odevzdávají službu výpravčí a staniční dozorcí v knize Odevzdávek dopravní služby. Vzory odevzdávky dopravní služby je uveden v příloze 8 SŘ.

Při nástupu staničního dozorce do služby jej výpravčí ŽST Louka u Litvínova informuje o změnách ve vlakové dopravě.

62. Jízdy speciálních vozidel v obvodu stanice

Viz článek 93 SŘ.

Pro odstavování speciálních hnacích vozidel ve stanici se používá kolej 5a.

Speciální vozidla se při odstavení zajišťují dle ustanovení čl. 1140 předpisu ČD D2.

63. Povolené úpravy dopravní dokumentace

Staniční dozorce vede zvláštní Záznamník dopravních údajů. Jeho vzor je uložen v příloze č. 23 SŘ ŽST Litvínov.

65A. Zajištění vozidel proti ujetí

Sklonová charakteristika stanice:

do km 55, 015 od počátku trati ke stanici je klesání 2, 5‰

od km 55, 015 do km 55, 480 je vodorovná

od km 55, 480 do km 55, 700 klesá 8, 0‰

od km 55, 700 směrem do tratě klesá 11, 0‰

Uložení pomůcek k zajištění vozidel je uvedeno v čl. 116 SŘ.

Kontrolu zajištění vozidel po každém ukončení posunu, nejméně však jednou během směny, provede staniční dozorce.

65B. Způsob zajištění vlaku při vykonávání jednoduché a úplné zkoušky brzdy a odpovědnost za odstranění zařízení, kterým byl vlak zajištěn

Skupina vozidel je zajištěna přídatnou brzdou hnacího vozidla.

67. Ohlašování změn ve vlakové dopravě

Změny ve vlakové dopravě ohlašuje výpravčí ŽST Louka u Litvínova staničnímu dozorcovi nejpozději do 15 minut po jejich obdržení od dozorcího provozu ve směnách.

68. Hlášení předvídaného a skutečného odjezdu

Po odjezdu vlaku do Louky u Litvínova ohlásí staniční dozorce výpravčímu ŽST Louka u Litvínova skutečný odjezd vlaku.

71. Způsob zjištění, že vlak dojel/odjel celý

O tom, že vlak dojel celý, se přesvědčí staniční dozorce a ohlásí tuto skutečnost výpravčímu ŽST Louka u Litvínova. Toto hlášení dokumentuje staniční dozorce časovým údajem ve sloupci 16 Záznamníku dopravních údajů a výpravčí ŽST Louka u Litvínova v upraveném sloupci č. 12 Dopravního deníku.

Při výluce služby dopravních zaměstnanců ohlásí skutečnost, že vlak dojel do stanice Litvínov celý, výpravčímu ŽST Louka u Litvínova pomocí radiotelekomunikačního zařízení strojvedoucí.

72. Používání upamatovávacích pomůcek

Při vydání klíče od Vk S1 (od výkolejky vlečky Kovošrot Děčín, a. s. divize Litvínov – Hamr) zavěsí staniční dozorce na tlačítko závěru jízdní cesty pro odjezd na vlečku Českých drah varovný štítek.

73. Náhradní spojení

Použije se spojení - viz čl. 33. Dále lze použít radiotelefonní spojení nebo mobilní telefon.

75. Vlaková cesta, zjišťování volnosti vlakové cesty

Za volnost celého obvodu při přípravě vlakové cesty odpovídá staniční dozorce. Volnost vlakové cesty se zjišťuje pohledem, příp. obchůzkou.

Za zjištění volnosti záhlaví při snížené viditelnosti nebo při nepříznivých povětrnostních podmínkách lze považovat zjištění že:

- poslední vlak nebo PMD dojel do ŽST Louka u Litvínova celý, tuto skutečnost zjistí staniční dozorce dotazem u výpravčího ŽST Louka u Litvínova
- že když staniční dozorce zjistí, že poslední vlak nebo PMD dojel celý do ŽST Litvínov
- zaměstnanec řídící posun po ukončení nebo přerušení posunu osobně ohlásil staničnímu dozorcí, že ukončil nebo přerušil posun a uvolnil záhlaví, čas ohlášení zapíše staniční dozorce do Telefonního zápisníku a zaměstnanec řídící posun tuto skutečnost podepíše.

77. Postup při přípravě vlakové cesty

V případě poruchy zabezpečovacího zařízení při dovolení jízdy jiným způsobem než návěstí dovolující jízdu (kromě PN) postupuje staniční dozorce podle čl. 21 Doplňujícího ustanovení pro obsluhu zabezpečovacího zařízení TEST.

V případě, kdy má být dovolen vjezd nebo odjezd vlaku při poruše zabezpečovacího zařízení nebo na základě zápisu v Záznamníku poruch, zavede výpravčí ŽST Louka u Litvínova telefonické hlášení o provedení přípravy vlakové cesty. Staniční dozorce uzavře tlačítkem „Uzavření přejezdu“ přejezdy v km 55,070 a 54,959.

79. Současné jízdní cesty

Současné vlakové cesty a současné posunové cesty na jednom zhlaví jsou zakázány. Platí Příloha 6 SŘ.

86. Obsluha PZS a postup při poruchách

- PZZ v km 55,070 a v km 54,959 jsou závislá na vjezdovém návěstidle L, odjezdových návěstidlech S1, S2, S3 a seřadovacích návěstidlech Se1, Se2. Z příkazu výpravčího ŽST Louka u Litvínova je staniční dozorce uzavře ručně tlačítkem. Popis a obsluha je v Příloze 5A SŘ.
- Výpravčí ŽST Louka u Litvínova při výluce dopravní služby dopravních zaměstnanců v ŽST Litvínov otevře PZZ v km 55,070 a v km 54,959 až po ohlášení strojvedoucím, že vlak dojel celý do ŽST Litvínov.
- Při obsluze PZS, poruše a mimořádností postupují obsluhující zaměstnanci dle předpisu ČD Z2, D2 a T100 - přílohy 5A SŘ.

92. Správkové vozy a jejich opravy

Polepení správkových vozů zajistí komerční pracovník. Komerční pracovník nahlásí označení vozu jako nezpůsobilý provozu staršímu vozmistrovi v Mostě novém n.

93. Posun mezi dopravami

- V mezistaničním úseku Litvínov - Louka u Litvínova se provádí dle předpisu ČD D 2.
- Přejezdová zabezpečovací zařízení závislá na hlavních návěstidlech:
PZZ v km 55,070 a PZZ v km 54,959 (v ŽST Litvínov) jsou závislá na vjezdovém návěstidle L, odjezdových návěstidlech S1, S2, S3 a seřadovacích návěstidlech Se1, Se2. Pokud výpravčí ŽST Louka u Litvínova dovolí jízdu PMD jiným způsobem než návěstí dovolující jízdu (kromě PN), zajistí uzavření PZZ.

97. Zkrácené názvy nebo zkratky stanic a místní názvy

- V dopravní dokumentaci je povoleno používání zkratk:
Litvínov.....Li
Louka u Litvínova.....Lo
- Při telefonních dopravních hlášeních a zprávách je povoleno používat zkrácený název stanice:

Louka u Litvínova.....Louka
- při telefonních dopravních hlášeních a zprávách je povoleno používat těchto místních názvů:

Dozorčí provozu ve směnách.....“uzlový dispečer“

G. USTANOVENÍ O POSUNU

100. Základní údaje o posunu

Stanice tvoří jeden posunovací obvod.

Při pravidelném odstavování a dobírání vozidel je zaměstnancem řídícím posun vedoucí obsluhy vlaku.

Souhlas k posunu na kolejích, které nejsou určeny pro jízdy vlaků, dává vždy výpravčí ŽST Louka u Litvínova.

103. Posun na kolejích určených pro jízdy vlaků

Souhlas k posunu na kolejích určených pro jízdy vlaků dokumentuje staniční dozorce a výpravčí ŽST Louka u Litvínova v Telefonním zápisníku.

104. Posun vzhledem k jízdám vlaků

Rušící posun musí být ukončen 5 minut před vypočítaným příjezdem vlaku do Litvínova.

108. Podmínky pro posun za označnick

Posun za označnick povoluje výpravčí ŽST Louka u Litvínova.

109. Místní podmínky pro posun

Při posunu přestavuje ústředně stavěné výhybky a výkolejky staniční dozorce. Výhybku č. 12 a výkolejku Vk S1 na vlečce Kovošrot obsluhuje vedoucí posunové čety nebo jím určený zaměstnanec.

110. Odstavování vozidel na kolejové spojky.

Je zakázáno.

111. Posun na kolejích ve spádu

Sklonová charakteristika stanice - viz. čl. 65.A.

Zhlaví Pst 2 sousedí se spádem 8 ‰, posun bez přivěšeného hnacího vozidla je zakázán. Hnací vozidlo nesmí opustit nejnižší místo, dokud nejsou odrážená vozidla zajištěna.

Pokud se budou sunout vozy na vlečku ČD a Kovošrot, musí být zapojeny do průběžné brzdy dle ustanovení předpisu ČD D 2.

112. Posun přes přejezdy

Při poruše zabezpečovacího zařízení, kdy nelze uvést PZZ do činnosti zpraví staniční dozorce zaměstnanec řídicího posun, který zajistí střežení přejezdu. Při posunu staniční dozorce uzavře přejezd ručně tlačítkem, v případě poruchy PZZ zajistí jeho střežení.

115. Posun trhnutím

Posun trhnutím je v celém obvodu ŽST Litvínov zakázán.

116. Zarážky, kovové podložky a dřevěné klíny.

U dopravní kanceláři uloženo 12 zarážek.

V telefonické hovorně ve výpravní budově jsou uloženy 3 kovové podložky uzamykatelné.

I. ZVLÁŠTNÍ OPATŘENÍ

133. Nejkratší doba pro poznání místních a traťových poměrů

Staniční dozorce:

Požadovaný zácvik - 4 směny

137. Zajištění bezpečného přístupu zdravotně postižených osob

Bezpečný přístup zdravotně postižených osob je přes nástupiště po úrovněových přechodech pro cestující. Za bezpečnost odpovídá staniční dozorce ve spolupráci s obsluhou vlaku.

139. Seznam povolených výjimek a udělených souhlasů z předpisů ČD ve vztahu ke SŘ

1. Výjimka ČD 1/D5 č. j. 308 / 2002 - O 11 ze dne 30. 5. 2002, Příloha čís. 23: Vzory povolené úpravy dopravní dokumentace.

141. Bezpečnostní štítek

Bezpečnostní štítek umístí staniční dozorce na ovládacím stole na tlačítko závěru jízdní cesty pro odjezd pro příslušný směr.