

ŽST Lochovice – SŘ platí od 1. 3. 2006



České dráhy

JEN PRO SLUŽEBNÍ POTŘEBU

STANIČNÍ ŘÁD

ŽELEZNIČNÍ STANICE

LOCHOVICE

Účinnost od 1. 3. 2006

Vrchní přednosta stanice UŽST

Dopravní kontrolor

Schválil: č.j. 155/2006 dne 11. 2. 2006

Počet stran: 17

ZÁZNAM O ZMĚNÁCH ¹⁾

Číslo změny	Účinnost od	Týká se ustanovení článku	Opravit		Poznámky (č. j., pod kterým byla změna schválena)
			dne	podpis	

¹⁾ Za včasné zapracování změn a za provedení záznamu o změnách odpovídá držitel, u kterého je staniční řád uložen.

ROZSAH ZNALOSTÍ

Pracovní zařazení (funkce, povolání, pracovní činnost)	Znalost: část, článek, příloha
Vrchní přednosta, přednosta, náměstek, dozorčí, výpravčí, signalista	úplná
vedoucí posunu, posunovač,	čl. 14, 21, 22, 32, 65A, 65B, 86-89, 92-93, 100, 102, 109, 112, 113, 116
vlakový doprovod	čl. 14, 21, 22, 32, 65A, 65B, 100, 102, 109, 116,
DKV: - strojvedoucí	1, 4, 7, 13, 14, 21, 22, 26, 31A-C, 32, 33, 56, 57, 62, 65A, 65B, 79, 83, 86, 87, 89, 93, 100, 116 Př.: 1, 12, 16, 21, 29, 58
U ostatních zaměstnanců stanoví rozsah znalostí vrchní přednosta DKV.	
SDC: - strojvedoucí	1, 4, 7, 13, 14, 21, 22, 26, 31A-C, 32, 33, 56, 57, 62, 65A, 65B, 79, 83, 86, 87, 89, 93, 100, 116 Př.: 1, 12, 16, 21, 29, 58
U ostatních zaměstnanců stanoví rozsah znalostí vrchní přednosta SDC.	

A. V Š E O B E C N É Ú D A J E

1. Umístění, určení a organizační struktura stanice

Železniční stanice Lochovice

leží v km 93.834.jednokolejné trati .Zdice - Protivín

Je stanicí : smíšenou podle povahy práce

mezilehlou po provozní stránce

odbočnou pro trať Zadní Třebaň - Lochovice

dirigující pro dirigovanou trať Zadní Třebaň - Lochovice

Sídlem vrchního přednosty Uzlové železniční stanice je ŽST Beroun.

2. Rozčlenění stanice

Na protivínském zhlaví je Strojová stanice, která patří Depu kolejových vozidel Plzeň. Hranice mezi železniční a strojovou stanicí je označena tabulkou v km 93,680. Kolej strojové stanice odbočuje ze čtvrté koleje výhybkou č. 6.

4. Hlásky (hradla), odbočky, vlečky a nákladiště, kolejové křižovatky, kolejové splítky a zastávky až k sousedním stanicím

Zastávka Libomyšl leží v km 96,425 mezi stanicemi Zdice - Lochovice. Je neobsazenou zastávkou.Zavazadla se odbavují ve vlaku, je vybavena čekárnou pro cestující, zvýšené nástupiště v délce 130m s betonovým okrajem, osvětlení elektrické. Za pořádek a bezpečnost odpovídá SDC.

Zastávka Rejkovice leží v km 89,200 mezi stanicemi Lochovice - Jince. Je neobsazenou zastávkou. Je vybavena dřevěnou čekárnou pro cestující. Nástupiště zvýšené, okraje betonové, v km 89,200-89,340 v délce 140 m. Osvětlení elektrické, vybavené světelným a časovým spínačem. Za pořádek a bezpečnost odpovídá SDC.

Zastávka Neumětely leží v km 22,460 mezi stanicí Lochovice a dopravnou D3 Hostomice pod Brdy.Je zastávkou neobsazenou. Je vybavena přístřeškem pro cestující, v noci se neosvětluje. Sypané nástupiště v délce 60 m. Za pořádek a bezpečnost odpovídá SDC.

Zastávka Radouš leží v km 21,080 mezi stanicí Lochovice a dopravnou D3 Hostomice pod Brdy. Je zastávkou neobsazenou.Je vybavena přístřeškem pro cestující, v noci se neosvětluje. Sypané nástupiště v délce 60 m. Za pořádek a bezpečnost odpovídá SDC.

7. Nástupiště

u dopravní koleje č.1 - 102m

č.2 - 120m

č.3 - 120m

Nástupiště jsou sypané okraje u první a druhé koleje betonové.Příchod na nástupiště je při pravé straně budovy. Přejezdy a přechody jsou dva a to proti staniční budově přes koleje č. 5, 3 a 1 v úrovni kolejí.

8. Technické vybavení stanice

Ve stanici je pracoviště SDC a stanoviště DKV Plzeň- Strojová stanice Lochovice.

Zdrojem vody je přípojka na vodovod obce Lochovice

9.C. Elektrická silnoproudá zařízení

Napájení z rozvodných závodů je provedeno z transformátoru u silnice na Příbram asi 100m od staniční budovy. Odtud je kabelem propojeno do pojistkové skříně u stavědla č. 2 a odtud je proveden rozvod do celé staniční budovy. Hlavní jistič je v rozvodné skříně u výpravčího. Hlavní rozvodná deska je v dopravní kanceláři a obsluhu provádí výpravčí ve službě.

10.A. Elektrické osvětlení

Venkovní prostory stanice jsou osvětlovány elektrickými stožáry, které jsou umístěny za koleji č.4 a u koleje č.5 a na obou zhlavích. Toto osvětlení je doplněno orientačním na staniční budově a na stavědle č. 1 a 2.

Rozvaděč a vypínače jsou v dopravní kanceláři a na stavědle č.1 a 2.

Elektrické osvětlení udržuje ČD SDC

Za osvětlení venkovních železničních prostranství a prostor pro cestující odpovídá výpravčí Lochovice, obsluhu provádí dle osvětlovacího kalendáře

Zásuvkové stojany pro připojení doplňkového osvětlení jsou vpravo a vlevo od staniční budovy u kolejí č. 5 a v blízkosti skladu CO

Osvětlení výhybek je elektrické, ovládané signalisty ze stavědel

10.B. Nouzové osvětlení

Ve služebních místnostech a na stavědlech jsou elektrické bateriové svítilny.

udržuje určený pracovník.

11. Přístupové cesty ve stanicích

Signalista st. č.1 má určenou cestu od staniční budovy podél koleje č. 5, u budovy SDC přes přechod páté koleje, podél koleje č. 3 až na pracoviště

Signalista stavědla č. 2 má určenou cestu od staniční budovy přes přechod páté koleje a dále mezi pátou a třetí až na pracoviště.

13.A. Opatření při úrazech

Příruční lékárnička je uložena u výpravčího v dopravní kanceláři.

14. Místa ve stanicích, kde není dodržen volný schůdný a manipulační prostor a je proto za jízdy vozidel nebezpečné se z nich vychylovat nebo pobývat vedle koleje.

Rampa skladiště a zábradlí u nástupiště před staniční budovou.

15. Uložení klíčů od budov a jejich náhradních klíčů

Klíče od služebních místností a strojové stanice jsou uloženy v dopravní kanceláři. Klíče od reléového domku na St 2 jsou zavěšeny a zaplombovány na bloku na St 2.

B. KOLEJE, VÝHYBKY, VÝKOLEJKY A ZAŘÍZENÍ BOČNÍ OCHRANY**21. Koleje, jejich určení a užitečná délka**

Kolej číslo	Užitečná délka v m	Omezená polohou (námezníků, výh. č., návěstidel, výkolejek, zarážedla apod.)	Účel použití a jiné poznámky (trakční vedení, snížená rychlost, správce zařízení není-li jím SDC, apod.)
Dopravní			
1	390	Návěstidel S1-L1	Hlavní vjezdová, odjezdová a průjezdná pro všechny vlaky
2	336	Návěstidel S2 – Lc2	vjezdová, odjezdová a průjezdná pro všechny vlaky
2*	449	Návěstidel S2 - L2	vjezdová, odjezdová a průjezdná pro všechny vlaky
3	323	Návěstidel S3 – L3	vjezdová, odjezdová a průjezdná pro všechny vlaky
5	308	Návěstidlem S5 – výhybkou č. 7	Odjezdová kolej pro vlaky směr Zdice a Hostomice pod Brdy
Manipulační			
4	209	Námezník výhybky č. 6 – zarážedlo	Kusá, odstavná
Pro zvláštní účely			
5a	30	Vk 1 – zarážedlo	Kusá, pro účely SDC
5b	28	Námezník výhybky č 7- zarážedlo	Kusá, pro účely SDC
6	95	Námezník výhybky č.6 – zarážedlo	Kusá, pro účely DKV
8	97	Námezník výhybky č.101 – zarážedlo	Kusá, pro účely DKV

* pro jízdu na „dlouhou“ kolej č. 2 je nutné nejdříve uzavřít „zavěr výměn pro výhybky č.6/8“ a poté obsloužit závěr výměn pro vlakovou cestu. Po vj./odj. se nejdříve uvolní závěr výměn pro vj./odj. do Jince a poté závěr výměn pro výh.č.6/8.

22. Seznam výhybek, výkolejek a kolejových zábran

Označení	Obsluha		Zabezpečení	Ohřev	Prosvětlování	Údržba
	jak	Odkud a kým				
1	ústředně	St 1	přestavník, závorník	ne	elektricky	čistí St 1
2	ústředně	St 1	přestavník, závorník	ne	elektricky	čistí St 1
3	ústředně	St 1	přestavník,	ne	elektricky	čistí St 1
4	ústředně	St 1	přestavník,	ne	elektricky	čistí St 1
5	ústředně	St 1	přestavník,	ne	elektricky	čistí St 1
6	ústředně	St 2	přestavník,	ne	elektricky	čistí St 2
7	ústředně	St 2	přestavník,	ne	elektricky	čistí St 2
8	ústředně	St 2	přestavník,	ne	elektricky	čistí St 2
9	ústředně	St 2	přestavník,	ne	elektricky	čistí St 2
10	ústředně	St 2	přestavník, závorník	ne	elektricky	čistí St 2
11	ústředně	St 2	přestavník, závorník	ne	elektricky	čistí St 2
Vk 1	ručně	posunová četa	Výkolejkový zámek typ klíče 22, tvar štítku kolečko Vk1. Klíč je uzamčen v zástrčkovém zámku na St1	ne	elektricky	čistí St 1
101	ručně	posunová četa	----	ne	elektricky	DKV

Na každém stavědle jsou 2 přenosné výměnové zámky.

Tři úsmyční kolíčky jsou uloženy v zapečetěné skřínce u výpravčího

26. Hlavní klíče od výhybek, výkolejek a kolejových zábran, přenosných výměnových zámků a kovových podložek uzamykatelných

Klíč od výkolejky č. Vk 1 držen v zástrčkovém zámku na stavědle č. 1 při odjezdu z páté koleje.

Mimo vlakovou dopravu může být vydán.

Čtyři soupravy hlavních klíčů A, B, C, D, pro dirigovanou trať Zadní Třebaň - Lochovice v uzamčené skřínce.

Hlavní i náhradní klíče od uzamykatelných kovových podložek jsou uloženy u výpravčího.

28. Pečetění náhradních klíčů

Náhradní klíče od výhybek a výkolejek smí pečetit náhradní klíče jsou oprávněni všichni vedoucí zaměstnanci UŽST. Jedno pečetidlo je uloženo u dozorčího provozu a má pořadové č. 474, druhé pečetidlo je uloženo u dozorčího pro trať 520 a má č. 483, třetí pečetidlo je uloženo v ŽST Zdice u dozorčího pro trať 713.

C. ZABEZPEČOVACÍ A TELEKOMUNIKAČNÍ ZAŘÍZENÍ

31.A. Zabezpečovací zařízení ve stanici

Zabezpečovací zařízení ve stanici je 2. kategorie /elektromechanické zařízení vzor 5007/ se světelnými vjezdovými a odjezdovými návěstidly s návěstní rychlostní soustavou.

31.B. Zabezpečovací zařízení v přilehlých mezistaničních úsecích

V úseku Zdice - Lochovice a Lochovice - Jince je ZZ I kategorie - tel. dorozumívání v obou směrech.

Mezistaniční úsek Lochovice - Zdice je mezistaniční oddíl.

Mezistaniční úsek Lochovice - Jince je mezistaniční oddíl.

31.C. Přejezdová zabezpečovací zařízení

Poloha (km)	Druh komunikace	Typ a kateg. PZZ	Poznámka
101,263	Polní cesta	PZS 3 SBI	Kontrolní stanoviště u výpravčího hlavní služby ŽST Zdice Závislost na vjezdovém návěstidle ŽST Zdice
100,425	Polní cesta	PZS 3 SBI	Kontrolní stanoviště u výpravčího hlavní služby ŽST Zdice 101,330 – 99,200
99,937	Polní cesta	PZS 3 SBI	Kontrolní stanoviště u výpravčího hlavní služby ŽST Zdice 101,064 – 99,200
99,175	Silnice I.tř	PZS 3 SBI	Kontrolní stanoviště u výpravčího hlavní služby ŽST Zdice 99,952 – 98,336
98,094	Polní cesta	k	98,503 – 97,699
97,397	Silnice I.tř	PZS 3 SBI	Kontrolní stanoviště u výpravčího hlavní služby ŽST Zdice 98,336 – 96,368
97,173	Polní cesta	PZM 1	Otevírány na požádání
95,831	Polní cesta	Výstražné kříže	Výstražný kolík 95,429 – 96,233
95,182	Polní cesta	Výstražné kříže	Výstražný kolík 95,584 – 94,780
94,654	Silnice III. třídy	PZS 3 SNI	Kontrolní stanoviště u výpravčího ŽST Lochovice Závislost na odjezdových návěstidlech ŽST Lochovice
94,089	Silnice II. třídy	PZM 2	Závislé na odjezdových návěstidlech obsluhuje signalista St 2 ŽST Lochovice
	Vlastní	stanice	
91,875	polní cesta	výstražné kříže	Výstražný kolík
90,067	polní cesta	PZM	obsluhuje SDC
89,189	místní silnice	výstražné kříže	Výstražný kolík
89,020	místní silnice	výstražné kříže	Výstražný kolík
87,595	místní silnice	PZS 3SBI	88,397 – 86,338
87,149	silnice II. tř.	PZS 3SNI	88,397 – 86,338
	Sousední	stanice	

Kontrolní prvky PZS v km 101,263 – 100,425 – 99,937 – 99,175 jsou umístěny na pracovišti výpravčího hlavní služby ŽST Zdice.

Kontrolní prvky PZS v km 97,397 jsou umístěny na pracovišti výpravčího hlavní služby ŽST Zdice

Kontrolní prvky PZS v km 94,654 jsou umístěny na pracovišti výpravčího ŽST Lochovice

Kontrolní prvky PZS v km 87,595 a 87,149 jsou umístěny na pracovišti výpravčího ŽST Jince.

Poloha (km)	Druh komunikace	Typ a kateg. PZZ	Poznámka (km přejezdníků)
18,811	silnice II.tř.	výstražné kříže	Výstražný kolík
19,627	polní cesta	výstražné kříže	Výstražný kolík
20,565	silnice II. tř	výstražné kříže	Výstražný kolík
20,739	polní cesta	výstražné kříže	Výstražný kolík
21,111	silnice III.tř.	výstražné kříže	Výstražný kolík
21,455	polní cesta	výstražné kříže	Výstražný kolík
21,819	polní cesta	výstražné kříže	Výstražný kolík
22,507	silnice II. tř	výstražné kříže	Výstražný kolík
22,824	silnice III. tř	výstražné kříže	Výstražný kolík
23,400	polní cesta	výstražné kříže	Výstražný kolík
24,981	silnice I. tř	PZS 4S	24,593 – 25,848
25,744	silnice III. tř	PZS 3S	závislé na odjezdovém návěstidle
26,305	silnice II. tř	PZM 1	závislé na odjezdovém návěstidle

Kontrolní prvky PZS v km 24,981 a 25,744 jsou umístěny na pracovišti výpravčího ŽST Lochovice

32. Seznam hlavních návěstidel a jejich předvěstí, ostatních nepřenositelných návěstidel platných pro posun, indikátorů a návěstidel pro zkoušku brzdy.

Návěstidlo, druh a označení	Poloha v km	Odkud se obsluhuje	Rozsvícení	Poznámky
Předvěst vjezdového návěstidla Př ZL	95,250	závislé na vj. návěstidle	Světelné návěstidlo.	el. zařízení na denní a noční stupeň svícení
Vjezdové návěstidlo od Zdic ZL	94,552	St 1	Světelné návěstidlo	el. zařízení na denní a noční stupeň svícení od krajní výhybky 464 m Přivolávací návěst, traťový telefon
Označnick	94,493	ne	ne	od krajní výměny 405 m
Předvěst vjezdového návěstidla Př TL	25,410	závislé na vj. návěstidle	Světelné návěstidlo.	el. zařízení na denní a noční stupeň svícení
Vjezdové návěstidlo od Hostomic TL	25,840	St 1	Světelné návěstidlo	el. zařízení na denní a noční stupeň svícení od krajní výhybky 534 m Přivolávací návěst, traťový telefon
Označnick	25,902	ne	ne	Od krajní výhybky 472 m
Odjezdové návěstidlo do Zdic S1	94,005	St 1	Světelné návěstidlo	El. zařízení na denní a noční stupeň svícení Návěst „Posun dovolen“ Přivolávací návěst
Odjezdové návěstidlo do Zdic S2	93,989	St 1	Světelné návěstidlo	El. zařízení na denní a noční stupeň svícení Návěst „Posun dovolen“ Přivolávací návěst
Odjezdové návěstidlo do Zdic a Hostomic S3	93,943	St 1	Světelné návěstidlo	El. zařízení na denní a noční stupeň svícení Návěst „Posun dovolen“ Přivolávací návěst
Odjezdové návěstidlo do Zdic a Hostomic S5	93,940	St 1	Světelné návěstidlo	El. Zařízení na denní a noční stupeň svícení Návěst „Posun dovolen“ Přivolávací návěst

Návěstidlo, druh a označení	Poloha v km	Odkud se obsluhuje	Rozsvícení	Poznámky
Cestové návěstidlo Lc 2	93,653	výpravčí	Světelné návěstidlo	El. zařízení na denní a noční stupeň svícení Návěst „Posun dovolen“ Přivolávací návěst
Odjezdové návěstidlo do Jinec L1	93,615	St 2	Světelné návěstidlo	El. zařízení na denní a noční stupeň svícení Návěst „Posun dovolen“ Přivolávací návěst
Odjezdové návěstidlo do Jinec L2	93,540	St 2	Světelné návěstidlo	El. zařízení na denní a noční stupeň svícení Návěst „Posun dovolen“ Přivolávací návěst
Odjezdové návěstidlo do Jinec L3	93,620	St 2	Světelné návěstidlo	El. zařízení na denní a noční stupeň svícení Návěst „Posun dovolen“ Přivolávací návěst
Označnick	93,230	ne	ne	Od krajní výhybky 256 m
Vjezdové návěstidlo od Jinec S	93,176	St 2	Světelné návěstidlo	El. zařízení na denní a noční stupeň svícení Přivolávací návěst, traťový telefon Od krajní výhybky 273 m
Předvěst vjezdového návěstidla PŘ S	92,476	Závislé na vj. návěstidle	Světelné návěstidlo	El. zařízení na denní a noční stupeň svícení
Seřaďovací návěstidlo Se 1	93,691	St 2	Světelné návěstidlo	
"Posun zakázán"	94,010	ne	ne	konec kusé koleje 5a
"Posun zakázán"	93,574	ne	ne	konec kusé koleje 5b
"Posun zakázán"	93,895	ne	ne	konec kusé koleje 4a

33. Telekomunikační a informační zařízení

Traťové telefony - Lochovice – Zdice , Lochovice -Jince

Tyto telefony slouží pro zabezpečení jízd vlaků.

Místní okruhy : výpravčí - stavědla

Automatické telefonní linky – 972 251 571

Staniční rozhlas slouží pro informování cestujících.

Rádiové spojení :

Instalovány jsou sítě: TRS , VOS, SMV a SRV na trati Zadní Třebaň – Lochovice.

Druhy povolených sítí a účel jejich použití je zpracován v příloze staničního řádu 21

Záznamová zařízení:

Typu REDAT / víceúčelový digitální záznam zvuku / je na pracovišti výpravčího, slouží k záznamu tel. hovorů výpravčího , která jsou vedena přes tel. Ústřednu, TRS a SRV. Kontrolu činnosti provádí výpravčí. Při správné činnosti zařízení výpravčí a signalisté dokumentují v telefonním zápisníku pouze údaje vysloveně požadované služebními předpisy.

Ve služební místnosti jsou mateční hodiny, podle nichž jsou řízeny hodiny na nástupišti a v pokladně. Údržbu provádí zaměstnanec SDC

E. STYK DRAH CELOSTÁTNÍCH A REGIONÁLNÍCH

47. Platnost předpisů na styku drah

Regionální trať Zadní Třebaň - Lochovice je provozována českými drahami s.o. na základě Úředního povolení č.j. 1817/96-DÚ/O-SP, Ev. č. ÚP/1996/1645 ze dne 2.5.1996. Železniční doprava je provozována dle předpisů ČD.

F. ORGANIZACE DOPRAVNÍHO PROVOZU

54. Určení zástupce přednosta stanice

Po dobu nepřítomnosti vrchního přednosta stanice jej v plném rozsahu zastupuje a všechna opatření vyplývající z jeho řídicího postavení zajišťuje statutární zástupce: dopravní náměstek vrchního přednosta pro dopravu.

55. Vedoucí zaměstnanci stanice pověření kontrolou nebo dozorem nad výkonem dopravní služby, zastupování přednosta stanice

- přednosta železniční stanice Zdice
- náměstek vrchního přednosta UŽST pro dopravní činnost.
- náměstek vrchního přednosta UŽST pro přepravní činnost.
- dozorčí provozu.
- dozorčí s kontrolní činností pro tratě:520,713,715.
- dozorčí pro osobní přepravu.
- dozorčí pro nákladní přepravu.

56. Dozorčí provozu ve směnách, staniční dispečeři a výpravčí, jejich stanoviště

Jeden výpravčí ve směně dle rozvrhu směn organizuje a řídí práci týkající se vlakové dopravy. Je dirigujícím dispečerem pro trať Zadní Třebaň - Lochovice, vede dopravní statistiku, provádí úkony vyplývající z provádějících nařízení předpisu D7. Vykonává práce určené nadřízeným a technologickými postupy dle příloh staničního řádu a provádí veškerou komerční činnost v osobní a nákladní přepravě.

Vyplňuje vlakové hlášenky pro nákladní vlaky

Zpraví včas vozmistra o zařazených mimořádných zásilkách a odpovídá za provádění prohlídky vozů.

57. Staniční dozorcí, signalisté, dozorcí výhybek a výhybkáři, jejich stanoviště (stavědla)

Na zdickém zhlaví je stavědlo č.1 obsazené signalistou, který obsluhuje výměny č.1 až 5.

Na jineckém zhlaví stavědlo č.2 obsazeno signalistou, který obsluhuje výhybky č.6 až 11.

Signalisté vykonávají úklid ve stanici, odklizení sněhu a doplňkové práce určené nadřízeným stanice.

58.B. Zaměstnanci jiných výkonných jednotek podílející se na výkonu dopravní služby

Strojvedoucí vlaků rozvěšují a svěšují popřípadě vytápějí soupravy osobních vozů dle Souhrnných technologických postupů.

Vlakový doprovod Mn vlaků provádí posun a odstavování vozů dle dispozice výpravčího.Dále provádí obsluhu Vk1 a Výh.č.1.

59. Používání písemných rozkazů

- pro trať Zdice - Protivín s indexem A
- pro trať Zadní Třebaň - Lochovice s indexem B

60. Odevzdávky dopravní služby

Výpravčí a signalisté předávají dopravní službu písemně a umožní-li to rozvrh služby též osobně a ústně.

Výpravčí provádí předávku v knize „Odevzdávka dopravní služby“. Čas předávky a podpis zapíše také na nejbližší volný řádek v Dopravním deníku, Telefonním zápisníku.

Signalisté odevzdávají službu v knize „Odevzdávka služby“. Čas předávky a podpis zapíše také na nejbližší volný řádek v Telefonním zápisníku a Zápisníku volnosti a správného postavení výměn.

62. Jízdy speciálních vozidel v obvodu stanice

Jízda speciálních vozidel v obvodu stanice je povolena, nebrání-li tomu ustanovení předpisu ČD D2/81 Doprava speciálních vozidel, popřípadě DPS, kterou je tato jízda zavedena. Zvláštní opatření je třeba u nástupišť a ramp

63. Povolené úpravy dopravní dokumentace

Není-li v činnosti záznamové zařízení:

- upraví výpravčí v Dopravním deníku sl. 10 a 11 v případě zavedení telefonického hlášení o provedení přípravy vlakové cesty.
- upraví výpravčí v Dopravním deníku sl.17 a signalista v Zápisníku volnosti a postavení vlakové cesty sl.4 pro čas hlášení - viz. čl. 71.

65.A. Zajištění vozidel proti ujetí

Kolejiště ŽST. Lochovice od km 93,833 (výpravní budova) klesá směrem ke Zdicům o 1,3 ‰ v délce asi 326 m až do km 94,159 (konec přejezdu u St1) a odtud klesá o 10 ‰.

Od km 93,833 (výpravní budova) klesá k směrem Jincům o 1‰ v délce 200 m do km 93,633 (úroveň cestového návěstidla Lc2) a odtud klesá v délce 768 m o 0,2 ‰ až do km 92,865 (úroveň odjezdového návěstidla) a odtud prudce stoupá o 10 ‰.

- U St 1 jeden stojan, 2 ks kovových podložek, 4 ks zarážek.
- U St 2 , 2 ks kovových podložek, 4 ks zarážek.
- Manipulační prostor u páté koleje 2 ks kovových podložek, 4 ks zarážek.
- Skladiště 2 ks uzamykatelných podložek.

65.B. Způsob zajištění vlaku při vykonávání jednoduché a úplné zkoušky brzdy a odpovědnost za odstranění zařízení, kterým byl vlak zajištěn

<i>Řada Hv</i>	<i>Hmotnost vlaku do t.</i>	<i>Počet zarážek</i>
742,749,750,751,753,754	2000	žádná

Při překročení této hmotnosti se vlak zajistí dvěma zarážkami na straně spádu (ke Zdicím).

Není-li přítomen ve stanici vedoucí obsluhy vlaků odpovídá výpravčí před uvedením vozidel do pohybu za odstranění ostatních zajišťovacích prostředků.

67. Ohlašování změn ve vlakové dopravě

Změny ve vlakové dopravě hlásí výpravčí signalistům stavědla č. 1 a 2 telefonicky do 15 minut po jejich přijetí.

71. Způsob zjištění, že vlak dojel/odjel celý

Zjištění, že vlak vjel / odjel / celý provádějí signalisté St.1 a St. 2.

V případě zavedení telefonického hlášení o provedení přípravy vlakové cesty oznámí telefonicky výpravčímu, zda vlak vjel / odjel / celý, zda uvolnil zadní námezník na vzdálenost min. 20 m a že příslušné hlavní návěstidlo je v poloze zakazující jízdu a jeho ovládací prvek je v základní poloze. Časový údaj zapíše signalista do sl. 4 Zápisníku volnosti a správného postavení výměn. Výpravčí zapíše toto hlášení při poruše záznamového zařízení do sl. 17 Dopravního deníku,

72. Používání upamatovávacích pomůcek

Jako upamatovávací pomůcky se používají varovné štítky, které zavěšuje výpravčí a signalisté na příslušné hradlové tlačítka. Pomůcky je dovoleno odstranit tehdy, když stav na který upozorňovaly, pominul.

73. Náhradní spojení

Automatické spojené ČD do Zdic – 972 251 552

do Jinec -972 251 575

75. Vlaková cesta, zjišťování volnosti vlakové cesty

Obvody pro zjišťování volnosti vlakové cesty:

- obvod signalisty St1 je od hrotu krajní výhybky č. 1 až ke hrotu výhybky č.5
- obvod výpravčího je od vjezdového návěstidla od Zdic a od Hostomic pod Brdy ke hrotu krajní výhybky č.1, od hrotu výměny č. 5 na páté koleji do úrovně bližšího okraje skladiště, a od hrotu krajní výhybky č. 11 k vjezdovému návěstidlu od Jinec

obvod signalisty St2 je od vzdálenějšího okraje skladiště až ke hrotu krajní výhybky č.11. Volnost vlakové cesty zjišťují zaměstnanci pohledem.

V úseku od hrotů jazyka krajních výhybek k vjezdovým návěstidlům jsou nepřehledné úseky. Za zjištění volnosti v těchto obvodech lze považovat též zjištění:

- došla telefonická odhláška z Jinců nebo ze Zdic
 - vlak vjel celý
 - zaměstnanec řídící posun po ukončení nebo přerušení posunu ohlásil, že záhlaví uvolnil od všech vozidel, nebo tuto skutečnost zjistí výhybkář. Není-li toto hlášení dokumentováno záznamovým zařízením, zapíše uvolnění koleje výpravčí do telefonického zápisníku a zaměstnanec řídící posun podepíše.
- Došla nebo byla dána zpráva o příjezdu PMD a o uvolnění traťové koleje.

77. Postup při přípravě vlakové cesty

Při poruše telefonního spojení výpravčího a signalisty se provede hlášení o přípravě vlakové cesty radiovým spojením nebo osobně pochůzkou.

79. Současné jízdni cesty

Zakázané současné jízdni cesty t.j. současné vlakové cesty jsou všechny vlakové a posunové cesty, které se na stejném zhlaví kříží na jedné výhybce.

82. Odjezd vozidel náhradní dopravy.

Výpravu vozidel náhradní dopravy provádí výpravčí osobně .

83. Výprava následných vlaků vzhledem k místním poměrům

Vlaky ve směru Lochovice – Zdice se vypravují v mezistaničním oddíle.

Vlaky ve směru Lochovice – Jince se vypravují v mezistaničním oddíle.

Na dirigované trati v prostorových oddílech Zadní Třebaň – Liteň, Liteň – Hostomice pod Brdy, Hostomice pod Brdy – Lochovice obousměrně.

86. Obsluha PZS a postup při poruchách

Je-li odjezd/vjezd vlaku (PMD) ze/do směru Hostomice pod Brdy/Zdice povolen PN nebo jinou návěstí, než návěstí na hlavním návěstidle, musí výpravčí zabezpečit, aby signalista St 1 uzavřel přejezd v km 25,744/94,654 tlačítkem Uzavření přejezdu. Že vozidla minula přejezd zjistí signalista pochůzkou nebo si vyžádá od výpravčího zprávu, že vozidla minula přejezd.

87. Obsluha PZM a postup při poruchách

Mechanické závory v km 97,173 jsou trvale uzavřeny. Obsluhu provádí na požádání odborně způsobilý zaměstnanec. Ke spojení s výpravčím používá traťového telefonního spojení Lochovice – Zdice. Závory smí být otevřeny pouze se souhlasem výpravčího ŽST Lochovice a Zdice ve vlakové přestávce.

Mechanické závory v km 90,067 jsou trvale uzavřeny. Obsluhu provádí na požádání odborně způsobilý zaměstnanec SDC. Ke spojení s výpravčím používá traťového telefonního spojení Lochovice – Jince. Závory smí být otevřeny pouze se souhlasem výpravčího ŽST Lochovice a Jince ve vlakové přestávce.

89. Opatření při jízdách vozidel v ovládacích obvodech PZZ

Opatření pro jízdy PMD, vracející se z trati zpět do stanice Lochovice k zajištění správné činnosti výstražného světelného zařízení.

Ovládací úseky přejezdů :

Směr do Zdíc

PZS v km	Km poloha konce ovládacího úseku
94,654	95,295
97,397	98,336
99,175	99,952
99,937	101,064
100,425	101,330

Směr do Jinec

PZS v km	Km poloha konce ovládacího úseku
87,599	86,338
87,149	86,338

Směr do Hostomic

PZS v km	Km poloha konce ovládacího úseku
25,744	24,964
24,981	24,593

92. Správkové vozy a jejich opravy

Správkové vozy polepuje výpravčí, současně je zaznamená do „Záznamní knihy technické služby vozové“, která je uložena na jeho pracovišti.

Prohlídku vozu nezpůsobilého provozu provede na žádost výpravčího zaměstnanec DKV Plzeň , STP Beroun.

Zaměstnanec oznámí výsledek prohlídky vozu výpravčímu, zajistí i polepení vozu. Výpravčí zajistí odeslání správkového vozu.

93. Posun mezi dopravami

Přejezdy v km 94,654 v trati Lochovice - Zdice (25,744 Lochovice - Hostomice) jsou závislé na návěsti dovolující jízdu příslušného odjezdového návěstidla. Při posunu mezi dopravami zajistí výpravčí prostřednictvím signalisty uzavření přejezdu. Není-li toto možné zpraví výpravčí posunový díl o tom , že příslušné PZZ pro jeho jízdu není v činnosti.

95. Povolenky

Povolenka pro trať Lochovice - Jince č. 655/2 bílé barvy je uložena v obalu "Mimořádné události " v ŽST. Zdice u hlavního výpravčího.

97. Zkrácené názvy (zkratky) stanic a místní názvy

Používání zkrácených názvů stanic v dopravní dokumentaci

ŽST. Lochovice - Lo, ŽST. Jince – Ji, ŽST. Zdice – Zc, ŽST. Zadní Třebáň – Zt

Dopravna Hostomice pod Brdy - Hm

Při telefonních dopravních hlášeníh je povoleno použití zkráceného názvu pro

ŽST Zadní Třebáň na Třebáň

dopravny Hostomice pod Brdy na Hostomice

G. USTANOVENÍ O POSUNU

100. Základní údaje o posunu

Ve stanici jsou dva posunovací obvody.

Obvod signalisty stavědla č.1 začíná označníkem směrem od Zdic a končí před dopravní kanceláří .

Obvod signalisty stavědla č.2 začíná označníkem směrem od Jinců a končí před dopravní kanceláří .

102. Povinnosti zaměstnanců při posunu

Na koleji č.4. se smí posunovat jen se svolením výpravčího.

104. Posun vzhledem k jízdám vlaků

Posun musí být ukončen u všech druhů vlaků pro všechny směry 6 minut před příjezdem vlaku. V této době se již nesmí posunovat mezi krajní výhybkou a označníkem proti očekávanému vlaku.

109. Místní podmínky pro posun

Výpravčí upozorní na odjezd nešuntujících vozidel zaměstnance zúčastněné na přípravě vlakové cesty a výpravčího sousední stanice ve směru jízdy.

112. Posun přes přejezdy

Posun přes přejezd v km 94,089 (26,305) u St 1 zabezpečuje signalista stavědla č. 1 obsluhou PZM.

116. Zarážky, kovové podložky

Zarážek se dvěma přírubami je zakázáno používat na zdickém a hostomickém zhlaví.

I . ZVLÁŠTNÍ OPATŘENÍ

133. Nejkratší doba pro poznání místních a traťových poměrů

Zaměstnanec sezná místní a traťové poměry v zácviku.

Nejmenší počet směn je :

Výpravčí	4 směny a projetí obou mezistaničních úseků 1x v obou směrech.
Signalista	4 směny

137. Zajištění bezpečného přístupu osob se sníženou schopností pohybu a orientace

Osoby se sníženou schopností pohybu a orientace použijí pro přístup na nástupiště příchodovou cestu kolem budovy. Pro nástup do vlaku použijí úroňové přechody v kolejích. Při nástupu a výstupu vypomáhá výpravčí.

141. Bezpečnostní štítek

Bezpečnostní štítek umísťuje výpravčí nebo signalista na tlačítko návěstního hradla odjezdových návěstidel.

142. Podmínky pro dopravu vozů s malými koly.

V souladu se zněním pro dopravu vozů Saadkms s malými koly lze tyto dopravovat pouze po předem stanovených trasách. K tomu vydává DOP instradační telegram pro mimořádné zásilky, ve kterých jsou podmínky uvedeny.